

### **Interstate 10 Proposed Improvement Project**

From FM 2434 to US 90 (Alleyton Road South)

Virtual Public Hearing 09/21/21 with in-person option on 09/23/21

The Texas Department of Transportation (TxDOT) welcomes you to the Virtual Public Hearing with inperson option for the proposed improvement project on I-10 from FM 2434 to US 90 (Alleyton Road South). The purpose of the public hearing is to provide the public an opportunity to review and provide comments on the proposed project.

This Virtual Public Hearing is being conducted in an virtual format with a pre-recorded presentation with an in-person option. You are invited to view the materials and ask questions. Representatives from TxDOT Yoakum District and their consultants are available to answer your questions. Public comments are encouraged.

### **Project History**

2018: Project start

September 2018: First public meeting was held

2018-2019: Following the public meeting, the design was revised to address public comments February 2020: Notice and opportunity to comment, and meetings with affected property owners 2019-2021: Refined the design, continued to evaluate environmental and social impacts from

the proposed design

September 2021: Virtual public hearing with in-person option, to present the findings, preferred

alternative, and receive public comments

#### **Proposed Project Description**

The proposed I-10 improvements include:

- Reconstructing and widening the existing four-lane divided facility to a six-lane facility
- One way (two lanes in one direction) frontage roads
- Average right-of-way width of 400 feet
- Realignment of the Colorado River Bridge as a new six-lane facility to improve safety
- Two U-turn overpasses would be added to limit the distance between turnaround options
- Approximately 84 acres of additional ROW

### **Project Summary**

**Project Location: Project Limits:** 

**Project Length:** 

84 acres

Approximately 6 miles

Farm to Market 2434 (FM **Colorado County** 2434) to U.S. Highway 90 (US

90) (Alleyton Road South)

**Estimated Construction Cost:** 

Right-of-Way Required: \$ 272 Million Dollars **Project Reference Number:** 

CSJs: 0271-01-083,

0535-08-072, 0027-01-045 &

0266-02-068

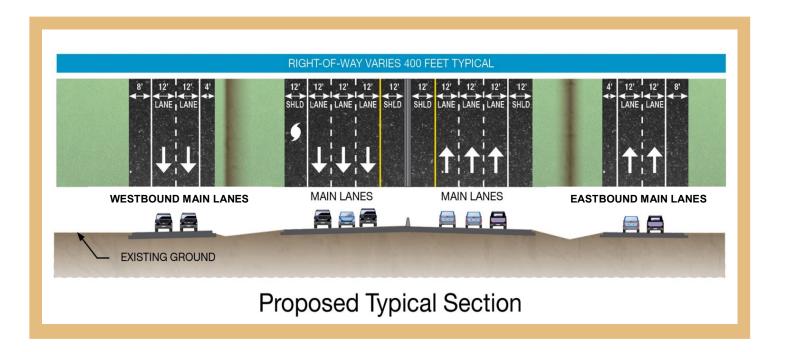
Potential Displacements:

•Three commercial displacements

•Three ancillary structures and a

cistern at one residence

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and Memorandum of Understanding dated December 9, 2019 and executed by FHWA TxDOT.



### Why is this project proposed?

## What problems need to be addressed? (Project Need)

- Increased congestion
- Design deficiencies and increased accident rates
- A safe and reliable hurricane evacuation route for the region

# What are we trying to do? (Project Purpose)

- Improve safety
- Improve congestion and address future growth
- Increase capacity
- Create a safe and reliable hurricane evacuation route for the region

### **Next Steps**

- Consider public comments
- Finalize environmental analysis
- Document environmental decision
- Complete final design
- Begin right-of-way acquisition
- Construction begins

### How to Get Involved

The public is invited to participate in the project development process by attending this Virtual Public Hearing and submitting comments.

You may submit comments in the following ways:

- Place the comment card in the comment box
- Send the comment card via mail to:

TxDOT Yoakum District
Attn: Alan Migl
403 Huck Street
Yoakum, Texas 77995

- Comments via email to: alan.migl@txdot.gov
- Visit the project website: txdot.gov {keyword "I-10 from FM 2434"}
- Leave a verbal comment: (979) 459-2467

All comments must be submitted or postmarked by <u>Friday</u>, <u>October 8</u>, <u>2021</u> in order to be considered in the official public hearing summary.

Documentation of this public hearing will be available online at the above web address approximately four months after the hearing. The report will contain responses to all comments received by the due date.

Please reference the project reference number, found on the front of this handout, in any communication.



### Proyecto de Mejora Propuesto de I-10

Desde FM 2434 hasta US 90 (Alleyton Road South)

Audiencia Publica Virtual 09/21/21 con opción en persona 09/23/21

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la Audiencia Pública Virtual con opción en persona para el Proyecto de Mejora Propuesto de I-10 desde FM 2434 hasta US 90 (Alleyton Road South). El propósito de la Audiencia Pública Virtual es brindar al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto.

Esta Audiencia Pública Virtual se realiza en formato virtual con una presentación pregrabada con opción presencial. Está invitado a ver los materiales y hacer preguntas. Los representantes del Distrito de TxDOT Yoakum y sus consultores están disponibles para responder sus preguntas. Se alientan los comentarios públicos.

#### Historia del Proyecto

2018: Inicio del proyecto

Septiembre del 2018: El evento de la primera reunión pública

2018-2019: Después de la reunión pública, se revisó el diseño para responder a los comentarios

Febrero del 2020: Aviso y oportunidad para comentar y reuniones con propietarios afectados

2019-2021: Se refinó el diseño, se continuó evaluando los impactos medioambientales y sociales del

diseño propuesto

Septiembre del 2021: Audiencia pública virtual con la ppción en persona se lleva a cabo para presentar los

hallazgos y la alternativa preferida así como recibir comentarios públicos

#### Descripción del Provecto

Las mejoras propuestas a la I-10 incluyen:

- Reconstruir y ampliar la vialidad dividida de cuatro carriles existente a una vialidad de seis carriles
- Carriles laterales de servicio de un solo sentido (dos carriles por dirección)
- Con un promedio ancho de 400 pies del derecho de via
- Realineación del puente sobre el Río Colorado como una nueva instalación dividida de seis carriles para mejorar la seguridad
- Se agregarían dos pasos elevados con giro en U para limitar la distancia entre las opciones de
- Aproximadamente 84 acres de derecho de via adicional

### Historia del Proyecto

Localización del Proyecto:

Condado de Colorado Desde FM 2434 hasta US 90

Longitud del Proyecto: **Aproximadamente** 

6 millas

Derecho de Via Requerido:

84 acres

Limites del Proyecto:

(Alleyton Road South)

Costo de Construction Estimado:

\$ 272 Millones de Dolares

Número de Referencia del Provecto:

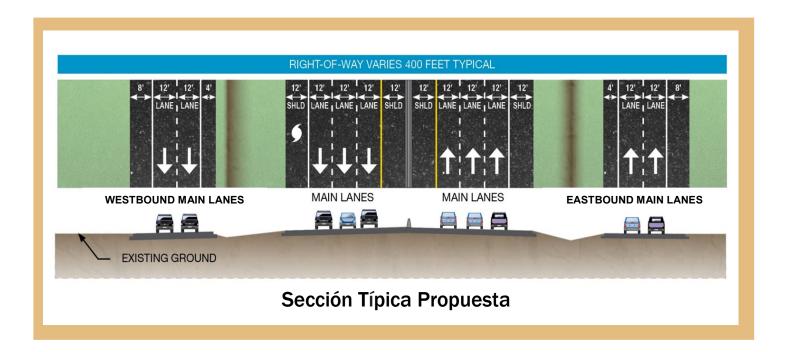
CSJs: 0271-01-083.

0535-08-072, 0027-01-045, & 0266-

02-068

**Desplazamientos Potenciales:** 

Tres comerciales y tres estructuras auxiliares y una cisterna en una residenciales



### ¿Por qué se propone este proyecto?

¿Qué problemas deben abordarse? (Necesidad de proyecto)

- Aumento de la congestión
- Deficiencias de diseño y aumento de la accidentes
- Una ruta de evacuación de huracanes segura y confiable para la región

## ¿Qué estamos intentando hacer? (Propósito del proyecto)

- Mejorar la seguridad
- Mejorar la congestión y abordar el crecimiento futuro
- Incrementar la capacidad
- Crear una ruta de evacuación de huracanes segura y confinable para la region

### Próximos Pasos

- Considerar los comentarios públicos
- Finalizar el análisis medioambiental
- Documentar la decisión medioambiental
- Diseño final completo
- Comenzar la adquisición del derecho de via
- Comenzar la construcción

### Cómo Participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto asistiendo a la audiencia pública esta y enviando comentarios.

Puede enviar comentarios de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la caja de comentarios esta noche
- Envíe la tarjeta de comentarios por correo a:

Distrito de TxDOT Yoakum Atención de: Alan Migl 403 Huck Street Yoakum, Texas 77995

- Envíe comentarios por correo electrónico a: Alan.Migl@txdot.gov
- Visite el sitio web del proyecto: www.txdot.gov {palabra clave "I-10 from FM 2434")
- Deje un comentario verbal llamando al: (979) 459-2467

Todos los comentarios necesitan ser envíados o con matasellos a más tardar el viernes 8 de octubre de 2021 para ser considerados en el resumen oficial de la audiencia pública.

La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la dirección web aproximadamente cuatro meses después de la audiencia de esta noche. El informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de referencia del proyecto, que se encuentra en el frente de este folleto, en cualquier comunicación.