Network Flow 3

나정휘

https://justiceHui.github.io/

목차

- Network Flow
- Ford-Fulkerson Method
- Max-Flow Min-Cut Theorem
- Edmonds-Karp Algorithm
- Bipartite Matching
- Konig's Theorem
- Dilworth's Theorem
- Dinic's Algorithm
- Min Cost Max Flow
- Circulation
- Push Relabel Algorithm
- Cost Scaling Algorithm

Review

Review

• 지금까지 배운 것

- Ford-Fulkerson: 증가 경로를 찾아서 유량을 보내는 것을 반복하면 최대 유량 구할 수 있음
- Edmonds-Karp: 매번 가장 짧은 증가 경로로 유량을 보내면 $O(VE^2)$
- Max-Flow Min-Cut Theorem: 최대 유량 = 최소 절단
- Konig's Theorem: 이분 그래프에서 최대 매칭 = 최소 정점 덮개
- Dilworth's Theorem: Poset에서 최소 경로 덮개 = 최대 반사슬
- 최소 절단: 최대 유량을 구한 뒤, 잔여 그래프에서 s로부터 도달 가능한 정점 집합
- 최소 정점 덮개: 최대 매칭을 찾은 뒤, s에서 도달 불가능 왼쪽 정점 + 도달 가능 오른쪽 정점
- 최대 독립 집합: 최소 정점 덮개의 여집합
- 최소 경로 덮개: DAG의 간선으로 이분 그래프 만들고 최대 매칭에 대응되는 경로 덮개 찾기

Review

- Edmonds-Karp에서 증명한 명제
 - 매번 최단 증가 경로를 따라 유량을 보내면 각 정점에서 sink까지의 거리는 항상 단조 증가
 - 따라서 source sink 거리도 단조 증가
 - 길이가 d인 증가 경로로 인해 간선 e가 막혔다면, e는 더 이상 길이가 d인 증가 경로에 안 나옴
 - 즉, 최단 거리가 고정되어 있을 때 막혀 있던 간선이 다시 뚫리지 않음
 - 정확히는 d + 2 이후에서 다시 등장

질문?

- Dinic's Algorithm
 - 대략적인 작동 과정
 - *f* ← 0
 - G_f 에 증가 경로가 없어질 때까지 다음을 반복 ... ①
 - s-t 경로의 최단 거리 d를 구함
 - "특별한 방법"을 이용해 최단 거리가 d인 모든 증가 경로를 찾아서 보냄
 - 시간 복잡도
 - 증가 경로의 최대 거리는 |V| 이므로 ①는 최대 |V| 1번 반복
 - s-t 경로의 최단 거리는 BFS를 이용해 O(|E|)에 구할 수 있음
 - "특별한 방법"의 시간 복잡도를 T(|V|, |E|)라고 하면 전체 시간 복잡도는 $O(|V| \times T(|V|, |E|))$
 - Edmonds-Karp $\vdash T(|V|, |E|) = O(|E|^2)$
 - Dinic의 목표는 T(|V|, |E|)를 O(|V||E|) 로 만드는 것

- Dinic's Algorithm
 - 길이가 d인 최단 증가 경로 $P = (s = v_0, v_1, v_2, \dots, v_{d-1}, v_d = t)$ 를 생각해 보자.
 - G_f 에서 $s-v_i$ 최단 거리는 i, v_i-t 최단 거리는 d-i
 - 따라서 G_f 의 어떤 정점 v가 s와 i 만큼, t와 d-i 만큼 떨어져 있다면 v를 지나는 증가 경로 존재
 - Layered Graph
 - 최단 거리가 d인 잔여 그래프 G_f 의 레이어 그래프 $L_f = (\bigcup_{i=0}^d V_i^f$, $\bigcup_{i=0}^{d-1} E_i^f)$
 - $V_i^f = \{v \in V; d_f(s,v) = i, d_f(v,t) = d i\}$: 증가 경로가 존재하면서 s와 i 만큼 떨어진 정점
 - $E_i^f = \{(u,v) \in E_f; u \in V_i^f, v \in V_{i+1}^f\}$: s와 i 만큼 떨어진 정점에서 i+1 만큼 떨어진 정점으로 가는 간선
 - BFS를 이용해 O(|E|)에 찾을 수 있음

- Dinic's Algorithm
 - 레이어 그래프의 성질
 - 길이가 d인 증가 경로는 항상 L_f 에 속한 간선만 사용함
 - 막힌 간선이 다시 뚫리지 않으므로 증가 경로를 보내면 $E(L_f) \supseteq E(L_{f'})$
 - 증가 경로를 보낼 때마다 매번 최소 한 개의 간선이 막힘
 - Edmonds-Karp와 동일
 - 따라서 L_f 에서 찾을 수 있는 최대 |E|개의 증가 경로 찾으면 길이가 d인 모든 증가 경로를 찾게 됨
 - 목표: O(|E|)개의 증가 경로를 O(|V||E|)에 찾고 갱신하기

- Dinic's Algorithm
 - Blocking Flow
 - 차단 유량: 레이어 그래프에서 s t 경로가 존재하지 않도록 하는 유량
 - 차단 유량을 효율적으로 찾아야 함
 - 차단 유량을 찾는 과정
 - 레이어 그래프에서 증가 경로 P를 하나 찾음
 - 이걸 O(|V|) + amortized O(1)에 해야 함
 - P를 따라 유량을 흘림
 - 0(|V|)에 가능
 - 레이어 그래프에서 막힌 간선 제거
 - 실제로 제거하지 않고 "막혔음" 이라고 표시만 하면 O(|V|)
 - 를 s t 경로가 없어질 때까지 최대 O(|E|)번 반복

- Dinic's Algorithm
 - 목표: O(|E|)개의 증가 경로를 O(|V||E|)에 찾고 갱신하기
 - 각 증가 경로를 O(|V|) + amortized O(1)에 찾을 수 있을까?
 - DFS/BFS 등에서 연산 낭비 없이 정확히 경로에 포함된 간선만 확인해야 함
 - 차단 유량을 효율적으로 찾는 방법
 - DFS가 O(|E|)인 이유: 도착점까지 가지 못하는 막다른 길에 도달했을 때 다른 경로를 찾아야 함
 - 이런 경우 없이 경로만 정확히 뽑아낼 수 있다면 O(|V|) 가능
 - 각 정점 *v*마다 *idx*[*v*]를 관리
 - v를 시작점으로 하는 레이어 그래프의 간선 중 인접 리스트에서 가장 앞에 있는 간선의 인덱스
 - 만약 간선 gph[v][idx[v]] 가 막혔다면 idx[v]를 증가
 - idx[v]를 증가시키기 위해 간선을 보는 것을 제외하면, 정확히 경로 상의 간선만 보게 됨
 - idx[v]를 증가시키기 위해 보는 것은 모든 증가 경로에서 총 O(|E|)번
 - 따라서 차단 유량을 O(|V||E| + |E|)에 찾을 수 있음

- Dinic's Algorithm
 - 아래 과정을 *O(|V|)*번 반복
 - BFS를 이용해 O(|E|)에 레이어 그래프 생성
 - idx[*]를 이용한 DFS로 O(|V||E| + |E|)에 차단 유량 구함
 - 따라서 전체 시간 복잡도는 $O(|V|^2|E|)$

```
struct Dinic{
    struct edge_t{ int v, r, c; };
    int n;
    vector<vector<edge_t>> g;
    vector<int> lv, idx;
    Dinic(int n): n(n), g(n), lv(n), idx(n) {}
    void add_edge(int s, int e, int c1, int c2=0){
        g[s].push_back({e, (int)g[e].size(), c1});
        g[e].push_back({s, (int)g[s].size()-1, c2});
    bool bfs(int s, int t){
        fill(lv.begin(), lv.end(), 0);
        queue<int> que; que.push(s); lv[s] = 1;
        while(!que.empty()){
            int v = que.front(); que.pop();
            for(const auto &e : g[v]) if(!v[e.v] && e.c != 0) que.push(e.v), v[e.v] = v[v] + 1;
        return lv[t] != 0;
    int dfs(int v, int t, int fl=1e9){
        if(v == t \mid\mid fl == 0) return fl;
        for(int &i=idx[v]; i<g[v].size(); i++){</pre>
            auto &e = q[v][i];
            if(lv[e.v] != lv[v] + 1 || e.c == 0) continue;
            int now = dfs(e.v, t, min(fl, e.c));
            if(now == 0) continue;
            e.c -= now; g[e.v][e.r].c += now;
            return now;
        return 0;
    int maximum_flow(int s, int t){
        int flow = 0, augment = 0;
        while(bfs(s, t)){
            fill(idx.begin(), idx.end(), 0);
            while((augment=dfs(s, t)) != 0) flow += augment;
        return flow;
};
```

질문?

- Dinic's Algorithm with Unit Capacity
 - 모든 간선의 용량이 0 또는 1이면 최대 유량을 $O(\min(V^{2/3}, E^{1/2}) E)$ 에 구할 수 있음
 - 차단 유량은 O(|E|)에 찾을 수 있음
 - 증가 경로의 모든 간선이 막히므로 각 간선은 최대 1번씩 사용됨
 - 레이어 그래프를 최대 $O(\min(V^{2/3}, E^{1/2}))$ 번 찾는다는 것을 보이면 됨
 - let $d_f(v) = d_f(v,t)$
 - Claim 1. $d_f(s) \ge E^{1/2}$ 이면 크기가 $E^{1/2}$ 이하인 절단 존재
 - 레이어 그래프 $E^{1/2}$ 번 찾으면 $d_f(s) \ge E^{1/2}$ 인 상태가 됨
 - G_f 에서 최소 절단 = 최대 유량이 $E^{1/2}$ 이하이므로 레이어 그래프를 최대 $E^{1/2}$ 번 더 찾으면 종료
 - Claim 2. $d_f(s) \ge 2 \times V^{2/3}$ 이면 크기가 $V^{2/3}$ 이하인 절단 존재
 - 위와 동일한 이유로 레이어 그래프를 최대 $3 \times V^{2/3}$ 번 찾게 됨
 - Claim들을 증명해 보자.

- Dinic's Algorithm with Unit Capacity
 - Claim 1. $d_f(s) \ge E^{1/2}$ 이면 크기가 $E^{1/2}$ 이하인 절단 존재
 - $D_k = \{v \in V; d_v = k\}, S_k = \{v; d_v \ge k\}$ 를 정의하자.
 - k > 0이면 $s \in S_k, t \notin S_k$ 이므로 $(S_k, V \setminus S_k)$ 는 올바른 절단
 - $S_k \to V \setminus S_k$ 간선은 모두 D_k 에서 D_{k-1} 로 가는 간선
 - $d_f(s) \ge E^{1/2}$ 이므로 $c(S_k) \le E/E^{1/2} = E^{1/2}$ 인 k 존재
 - 따라서 $d_f(s) \ge E^{1/2}$ 이면 최소 절단 = 최대 유량은 $E^{1/2}$ 이하

- Dinic's Algorithm with Unit Capacity
 - Claim 2. $d_f(s) \ge 2 \times V^{2/3}$ 이면 크기가 $V^{2/3}$ 이하인 절단 존재
 - $|D_k| \le V^{1/3}, |D_{k-1}| \le V^{1/3}$ 을 만족하는 k 존재
 - D_k 중 절반 이상은 $|D_k| \le V^{1/3}$ 을 만족해야 함
 - $D_k \to D_{k-1}$ 간선은 최대 $V^{2/3}$ 개 존재하므로 $c(S_k) \le V^{2/3}$
 - 따라서 $d_f(s) \ge V^{2/3}$ 이면 최소 절단 = 최대 유량은 $V^{2/3}$ 이하

질문?

- Dinic's Algorithm with Capacity Scaling
 - 간선 용량의 최댓값을 2^k 라고 하자.
 - 잔여 용량이 2^k 이상인 간선들만 사용했을 때의 최대 유량을 구하고
 - 잔여 용량이 2^{k-1} 이상인 간선들만 사용했을 때의 최대 유량을 구하고
 - 잔여 용량이 2^{k-2} 이상인 간선들만 사용했을 때의 최대 유량을 구하고
 - ...
 - 잔여 용량이 2⁰ 이상인 간선들만 사용했을 때의 최대 유량을 구하자.
 - 전체 시간 복잡도는 $O(|V||E|k) = O(|V||E|\log U)$
 - 잔여 용량이 2ⁱ 이상인 간선만 사용하는 상황
 - 레이어 그래프 O(|V|)번 생성
 - unit capacity 그래프와 동일한 이유로 차단 유량을 O(|E|)에 구할 수 있음
 - 따라서 여기까지 O(|V||E|)
 - 이 과정을 $k = O(\log U)$ 번 반복하므로 전체 시간 복잡도는 $O(|V||E|\log U)$

- Dinic's Algorithm
 - 일반적인 그래프에서 $O(|V|^2|E|)$
 - 스케일링 적용하면 $O(|V||E|\log U)$
 - 용량이 0 또는 1이면 $O(\min(|V|^{2/3}, |E|^{1/2}) \times |E|)$
 - 레이어 그래프를 최대 $\min(3|V|^{2/3}, 2|E|^{1/2})$ 번만 찾음
 - 차단 유량은 O(|E|)에 구할 수 있음

질문?

- Minimum Cost Maximum Flow
 - 유량 네트워크 G = (V, E, c), 간선의 가중치 $w : E \to \mathbb{R}$, 정점 s, t가 주어짐
 - 역방향 간선의 가중치 $w(e^R) = -w(e)$
 - *G*에 음수 사이클이 없는 상황만 생각하자.
 - 크기가 최대이면서 $\sum_{(u,v)} f(u,v) \times w(u,v)$ 가 최소인 유량 f를 구하는 문제
 - 유량의 비용을 최소화하는 문제
 - Successive Shortest Path Algorithm
 - 매번 비용이 가장 작은 증가 경로로 유량을 보내면 MCMF를 구할 수 있음
 - Why?
 - 시간 복잡도
 - 음수 가중치 있으므로 Bellman-Ford 또는 SPFA를 사용해야 함
 - O(|V||E||f|), SPFA가 O(|E|)라고 가정하면 O(|E||f|)

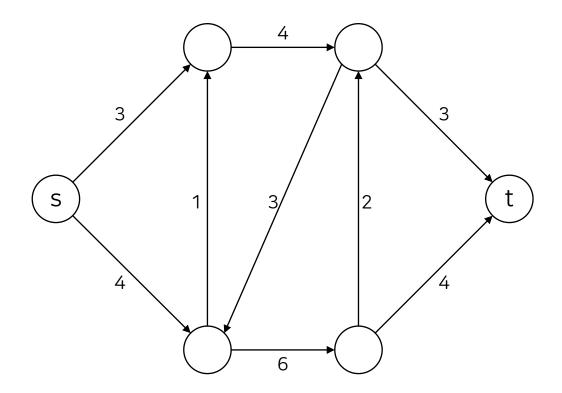
- Minimum Cost Maximum Flow
 - Successive Shortest Path Algorithm
 - 이 알고리즘이 항상 올바른 정답을 구함을 증명하기 위해서 보여야 하는 것
 - 원본 그래프에 음수 사이클이 존재하지 않으면 잔여 그래프에도 음수 사이클이 존재하지 않음
 - 음수 사이클이 있으면 최단 경로를 구할 수 없음
 - 알고리즘이 항상 종료됨
 - 매번 최단 경로를 따라 유량을 보내면 항상 최소 비용 유량을 구할 수 있음
 - Lemma 1. G_f 에 음수 사이클이 없으면 최단 경로 P에 유량을 δ 만큼 흘린 G_f ,에도 음수 사이클 없음
 - Lemma 2. G_f 에 음수 사이클이 없는 것은 크기가 |f|인 유량 중 f가 최소 비용인 것과 동치
 - 두 보조 정리가 모두 참이라면...
 - 항상 최단 경로를 따라 유량을 보내면 음수 사이클이 존재하지 않으므로
 - 크기가 1,2,3,…인 최소 비용 유량을 모두 구할 수 있음
 - Ford-Fulkerson Method는 최대 유량을 찾으므로 최소 비용 최대 유량을 찾을 수 있음

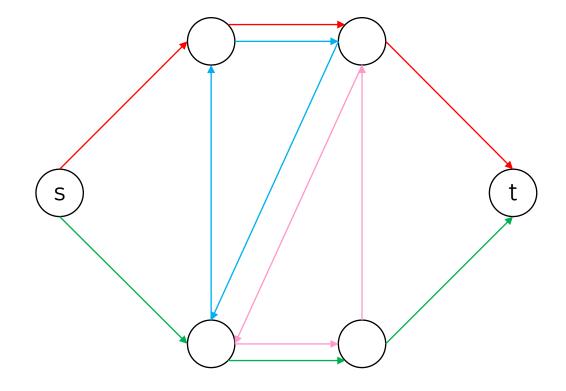
- Minimum Cost Maximum Flow
 - 유량의 비용에 대한 몇 가지 성질
 - G = (V, E, c, w)의 두 유량 f, g에 대해...
 - f' = f + g MM cost(f') = cost(f) + cost(g) d
 - f' f 에서 cost(f' f) = cost(f') cost(f) 성립
 - 비용이 같은 평행 간선이 없다면 $\left(G_f\right)_a = G_{f+g}$

- Minimum Cost Maximum Flow
 - Flow Decomposition
 - 유량 네트워크 G = (V, E, c)와 유량 f에 대해, f는 다음과 같은 경로와 사이클로 분할 가능
 - 경로 집합 $P = \{p_1, p_2, \dots, p_k\}$, 유량 집합 $F = \{f_1, f_2, \dots, f_k\}$
 - f_i 는 p_i 를 따라서 흐르는 $|f_i|$ 만큼의 유량으로만 구성되어 있음
 - 사이클 집합 $C = \{c_1, c_2, \dots, c_l\}$, 유량 집합 $F' = \{f'_1, f'_2, \dots, f'_k\}$
 - f_i' 는 c_i 를 따라서 흐르는 $|f_i'|$ 만큼의 유량으로만 구성되어 있음
 - $|f| = \sum |f_i| + \sum |f_i'|$
 - 증명은 생략

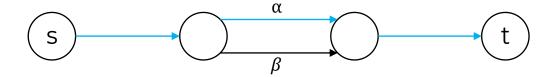
Flow

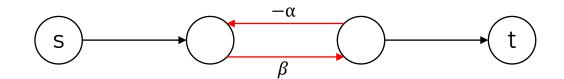
Flow Decomposition





- Minimum Cost Maximum Flow
 - Successive Shortest Path Algorithm
 - Lemma 1. G_f 에 음수 사이클이 없으면 최단 경로 P에 유량을 δ 만큼 흘린 G_f ,에도 음수 사이클 없음
 - α 를 포함하는 경로 P를 따라 흘렸을 때 가중치가 α 의 역방향과 β 로 구성된 음수 사이클이 생겼다고 하자.
 - 최단 경로 P에 β 가 아닌 α 가 포함되었으므로 $\alpha \leq \beta$
 - α 의 역방향 가중치는 $-\alpha$ 이므로 사이클의 가중치는 $\beta-\alpha$
 - $\alpha \leq \beta$ 이므로 $\beta \alpha \geq 0$ 이 돼서 음수 사이클이 생길 수 없음





- Minimum Cost Maximum Flow
 - Successive Shortest Path Algorithm
 - Lemma 2. G_f 에 음수 사이클이 없는 것은 크기가 |f|인 유량 중 f가 최소 비용인 것과 동치
 - case 1. *f* 는 최소 비용
 - G_f 에 음수 사이클 C가 존재한다고 하자.
 - *C*의 간선들을 따라 흐르는 유량 *g*를 정의할 수 있다.
 - g에서 sink로 들어가는 유량이 없으므로 |g|=0이지만 음수 사이클을 따라 흐르므로 cost(g)<0
 - |f + g| = |f| + |g| = |f|인데 cost(f + g) < cost(f), f가 최소 비용이라는 가정에 모순
 - 따라서 G_f 에 음수 사이클 없음
 - case 2. f는 최소 비용이 아님

 - |f' f| = 0이므로 f' f의 flow decomposition은 사이클로만 구성되어 있음
 - cost(f' f) < 0 이므로 최소 하나의 음수 사이클 존재

- Minimum Cost Maximum Flow
 - Successive Shortest Path Algorithm
 - 따라서 매번 가장 짧은 증가 경로를 따라 유량을 보내면 MCMF를 구할 수 있음
 - 또한, 크기가 $1,2,\dots,|f|$ 인 최소 비용의 유량도 구할 수 있음
 - 시간 복잡도는 O(|V||E||f|)
 - Maximum Cost Maximum Flow
 - 간선 가중치에 -1 곱하면 됨

```
struct MCMF{
   struct edge_t{ int v, r; flow_t c; cost_t d; };
    vector<vector<edge_t>> g;
    vector<int> in, prv, idx;
    vector<cost_t> dst;
    MCMF(int n) : g(n), in(n), prv(n), idx(n), dst(n) {}
    void add_edge(int s, int e, flow_t c, flow_t d){
        g[s].push_back({e, (int)g[e].size(), c, d});
        g[e].push_back({s, (int)g[s].size()-1, 0, -d});
    bool augment(int s, int t){
        fill(in.begin(), in.end(), 0);
        fill(dst.begin(), dst.end(), INF);
        queue<int> que; que.push(s); dst[s] = 0; in[s] = 1;
        while(!que.empty()){
            int v = que.front(); que.pop(); in[v] = 0;
            for(int i=0; i<g[v].size(); i++){</pre>
                const auto &e = g[v][i];
                if(e.c != 0 \&\& dst[e.v] > dst[v] + e.d){
                    dst[e.v] = dst[v] + e.d;
                    prv[e.v] = v; idx[e.v] = i;
                    if(!in[e.v]) in[e.v] = 1, que.push(e.v);
        return dst[t] < INF;</pre>
    pair<flow_t, cost_t> minimum_cost_flow(int s, int t){
        flow t flow = 0; cost t cost = 0;
        while(augment(s, t)){
            flow_t path = INF;
            for(int i=t; i!=s; i=prv[i]) path = min(path, g[prv[i]][idx[i]].c);
            flow += path; cost += path * dst[t];
            for(int i=t; i!=s; i=prv[i]){
                auto &e = g[prv[i]][idx[i]];
                e.c -= path; g[i][e.r].c += path;
        return {flow, cost};
};
```

질문?

- Minimum Cost Maximum Flow
 - 중요한 성질: 증가 경로의 최단 거리는 단조 증가함
 - Successive Shortest Path Algorithm의 연속한 단계에서 얻은 세 유량 f,g,h를 생각해 보자.
 - G_f 의 최단 경로 P를 따라 유량을 $\alpha>0$ 만큼 흘린 $g=f+f_P$
 - G_g 의 최단 경로 Q를 따라 유량을 $\beta>0$ 만큼 흘린 $h=g+g_Q$
 - 정의에 의해 *f* , *g* , *h*는 각자의 크기에서 최소 비용
 - G_f 에 추가할 수 있는 유량 h-f을 생각해 보자.
 - $|h f| = \alpha + \beta, cost(h f) = \alpha cost(P) + \beta cost(Q)$
 - |h-f|의 크기를 α 로 줄인 $\frac{\alpha}{\alpha+\beta}(h-f)=k$ 를 정의하자.
 - $cost(k) = \frac{\alpha}{\alpha + \beta} (\alpha cost(P) + \beta cost(Q)) \ge \alpha cost(P)$, g가 최소 비용이기 때문에 부등호 성립
 - 양변 α 로 나누고 이항하면 $\frac{\beta}{\alpha+\beta}cost(Q) \ge \left(1-\frac{\alpha}{\alpha+\beta}\right)cost(P) = \frac{\beta}{\alpha+\beta}cost(P)$
 - $0 < \frac{\beta}{\alpha + \beta} < 10$ | $\square \neq cost(P) \leq cost(Q)$

- Minimum Cost Maximum Flow
 - 중요한 성질: 증가 경로의 최단 거리는 단조 증가함
 - 따라서 minimum cost flow는 아래로 볼록한 함수라고 생각할 수 있음
 - maximum cost flow는 위로 볼록한 함수
 - 이게 왜 중요할까?
 - 나중에 Aliens Trick에서 다시 알아보자.

질문?

더 공부하고 싶다면...

- 다양한 내용이 있어요
 - Johnson's Algorithm
 - 음수 사이클이 없을 때, 그래프의 최단 거리를 유지하면서 간선의 가중치를 0 이상으로 바꾸는 방법
 - O(|V||E|) 전처리를 하면, 이후 MCMF에서 증가 경로를 찾을 때 Dijkstra's algo로 찾을 수 있음
 - Hopcroft-Karp Algorithm
 - Dinic's algorithm의 응용, 이분 매칭을 $O(|E|\sqrt{|V|})$ 에 구하는 알고리즘
 - MPM Algorithm
 - Dinic's algorithm의 응용, 최대 유량을 $O(|V|^3)$ 에 구하는 알고리즘, 근데 별로 안 좋음
 - Dinic's Algorithm with Dynamic Tree
 - link/cut tree를 사용하면 차단 유량을 $O(|E| \log |V|)$ 에 찾을 수 있음
 - 따라서 전체 시간 복잡도는 $O(|V||E|\log|V|)$
 - 근데 별로 안 좋음

더 공부하고 싶다면...

- 다양한 내용이 있어요
 - Circulation
 - flow network의 일반화 버전
 - Push-relabel Algorithm
 - 최대 유량을 $O(|V|^2|E|), O(|V|^3), O(|V|^2\sqrt{|E|})$ 에 구하는 알고리즘
 - PS 범위에서는 가장 효율적인 알고리즘
 - Capacity-scaling Algorithm
 - 최대 유량에서의 capacity scaling과 비슷한 아이디어, $O(|E|^2 \log |V| \log U)$ 에 구하는 알고리즘
 - Cost-scaling Algorithm
 - push-relabel의 응용, MCMF를 $O(|V|^3 \log |V|C)$ 에 구하는 알고리즘
 - PS 범위에서는 가장 효율적인 알고리즘
 - Double-scaling Algorithm
 - 둘 다 스케일링하면 $O(|V||E|\log C\log\log U)$ 라고 하던데...