



mazda



# MAZDA CX-3



Kami percaya kepada kekuatan manusia, kreatifitas, imajinasi dan hal-hal menakjubkan yang dapat diraih saat kita terinspirasi.

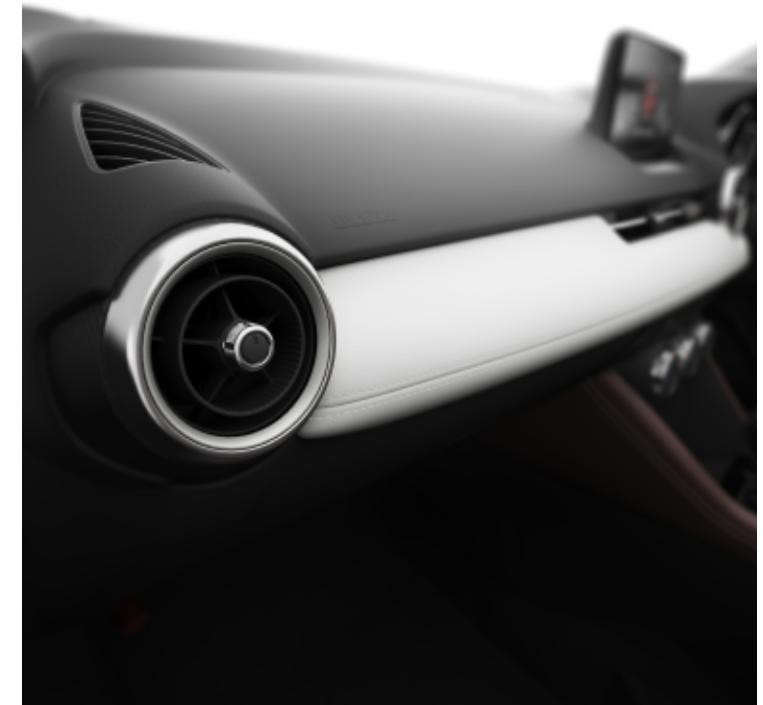
Kami percaya untuk mengambil jalan yang berbeda dan bekerja keras demi menciptakan karya yang dapat menginspirasi.

Kami percaya kepada *artisans, designers, engineers* dan *ambassadors* yang melibatkan kekuatan manusia dalam setiap karya seni mereka.

Kami percaya dalam kekuatan mobil yang dapat menggerakkan perasaan manusia, membangkitkan seluruh indera, meningkatkan respons dan membuat nadi berdenyut.

Kami percaya bahwa kebahagiaan dalam merasakan hidup berasal dari apa yang kami temukan dalam suatu perjalanan dan inspirasi yang kami maknai dari setiap langkah.

*Mazda make you feel Alive.*



## EQUIPMENT

Grade Pro  
Bright



Grade Sport  
Gunmetal



### 18-INCH ALLOY WHEELS

Desain pahatan yang dinamis dan bertenaga membuat roda berukuran 18-inch ini terlihat lebih besar dari ukuran sebenarnya. Berbagai segi desain pada jari-jarinya memberikan kesan lebar dan cepat, juga terlihat lebih bersinar dari bagian tengah velg sehingga mempertegas postur mobil. tersedia dalam warna Bright untuk grade Pro, serta warna gunmetal untuk grade Sport.



### ACTIVE DRIVING DISPLAY

Active Driving Display berwarna memperlihatkan informasi yang menjadi prioritas utama yang berubah dari waktu ke waktu, meminimalisir resiko akibat mengalihkan pandangan dari jalan dan waktu yang dibutuhkan mata untuk kembali fokus.



### SUNROOF

Fitur Sunroof pada CX-3 tipe Pro menambahkan dimensi cahaya dan ruang serta menciptakan suasana yang lebih santai pada bagian dalam mobil. Anda juga dapat menikmati pemandangan langit di atas mobil Anda beserta cahaya matahari dan udara segar ketika berkendara.



### MAZDA CONNECT KEEPS YOU IN TOUCH

Mazda Connect dilengkapi dengan fitur wireless smartphone integration untuk perangkat tertentu, memberikan kemudahan koneksi untuk mengakses perangkat smartphone Anda saat sedang berkendara. Fitur Audio System yang dihadirkan memungkinkan Anda mengakses beberapa sumber audio termasuk pemutar radio AM/FM dan pemutar music portable.



### SPORTY STEERING WHEEL

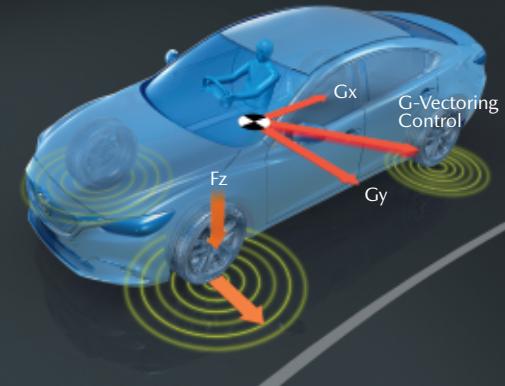
Setir mobil Mazda CX-3 memiliki jari-jari yang lebih sempit dan desain lingkaran dengan cross-section bervariasi agar lebih sesuai dengan tangan dan memberikan genggaman yang lebih mantap untuk sporty driving.

\*Fitur Sunroof, Auto dimming inner mirror hanya tersedia pada grade Pro

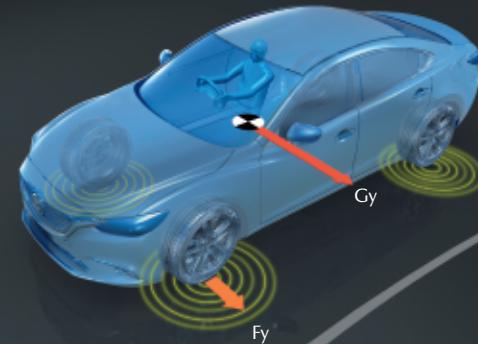
## GVC CONCEPTUAL DIAGRAM

### Turn-in with GVC control vehicle

Fy: transverse force  
Fz: vertical load  
Gx: longitudinal G-force  
Gy: lateral G-force



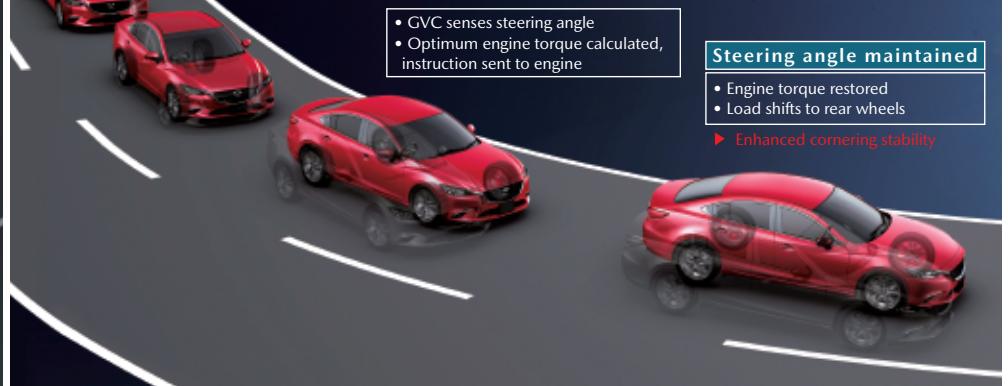
### Turn-in with regular vehicle



## GVC OPERATION

### Turn-in starts

- Engine torque reduction
  - Load shifts to front wheels
- Enhanced cornering response



## G-VECTORING CONTROL (GVC)

GVC sebagai cara Mazda human-centric engineering membuat pergerakan kendaraan lebih responsif, lebih mengundang percaya diri dan kenyamanan. Saat memasuki tikungan, GVC menurunkan torsi putaran mesin sementara, untuk memindahkan berat dan meningkatkan cengkeraman roda depan. Selama kendaraan menikung, torsi mesin dinormalkan kembali untuk memindahkan berat kebelakang dan meningkatkan stabilitas. Saat tikungan berakhir daya penggeraman diaplikasikan ke roda terluar untuk membantu mengembalikan kendaraan ke posisi lurus. Sistem tanpa jeda dan kendali di belakang layar mengurangi kebutuhan koreksi setir, memperhalus efek gravitasi untuk mengurangi goyangan tubuh pengemudi dan kelelahan akibat berkendara.

## SKYACTIV-G 1.5 & SKYACTIV-G 2.0

Mesin efisiensi tinggi ini menghasilkan kinerja yang cepat dan efisiensi bahan bakar yang luar biasa melalui rasio kompresi 13,0: 1 yang tinggi. Fitur piston berongga untuk efisiensi termal tinggi, injektor multi-hole yang menghasilkan

campuran bahan bakar dan udara yang lebih mudah terbakar, sistem pembuangan 4-2-1 yang dapat meningkatkan efisiensi pembakaran. Selain itu, respons linier saat berakselerasi disempurnakan untuk menghadirkan kinerja berkualitas tinggi yang nyaman untuk pengendaraan optimal dalam situasi apa pun. Bentuk piston yang optimal dirancang untuk efisiensi yang lebih tinggi, torsi yang lebih kuat pada kecepatan mesin rendah hingga menengah, serta penghematan bahan bakar yang lebih praktis. Untuk mendapatkan kondisi mesin yang ideal, kami menyempurnakan perasaan menyatu "Jinba-itai" dengan mobil sekaligus mencapai performa lingkungan yang sangat baik.

## SKYACTIV-DRIVE

Transmisi otomatis enam percepatan Skyactiv menggabungkan pengoperasian yang mulus dengan perpindahan cepat dari gearbox kopling ganda. Terdapat juga pilihan *Sport mode* dan perpindahan gigi manual untuk berkendara yang lebih responsif.



## SKYACTIV-BODY

Inovasi dalam struktur, konstruksi, dan material membuat Mazda CX-3 lebih ringan, lebih aman, dan lebih *rigid*. Penggunaan *high-tensile steel* memungkinkan terwujudnya bobot yang lebih ringan dan ketahanan benturan yang lebih besar, baik di area pengemudi maupun penumpang.

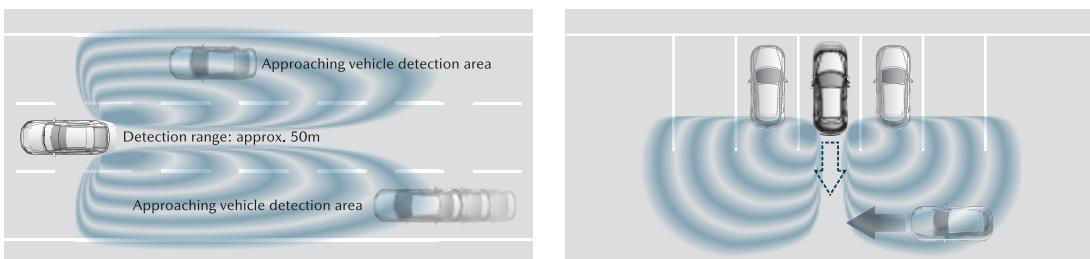
## SKYACTIV-CHASSIS

Untuk menghadirkan pengendaraan *Jinba-itai* yang sporty, Mazda CX-3 dilengkapi geometri penyangga di bagian depan dan *torsion beam axle* di bagian belakang, yang secara khusus disesuaikan untuk stabilitas pada kecepatan tinggi dan respons yang tajam dan gesit pada kecepatan rendah dan menengah. Penyesuaian pada peredam depan dan belakang menambah kenyamanan pengendara. Karakteristik Electric Power Assist Steering dirancang untuk memberikan pengendalian yang alami dan responsif dengan umpan balik positif, serta kontrol tepat melalui tikungan dan ketika berada di jalan lurus.



## HUMAN-CENTRIC INNOVATION: THE KEY TO SAFER, MORE SECURED DRIVING

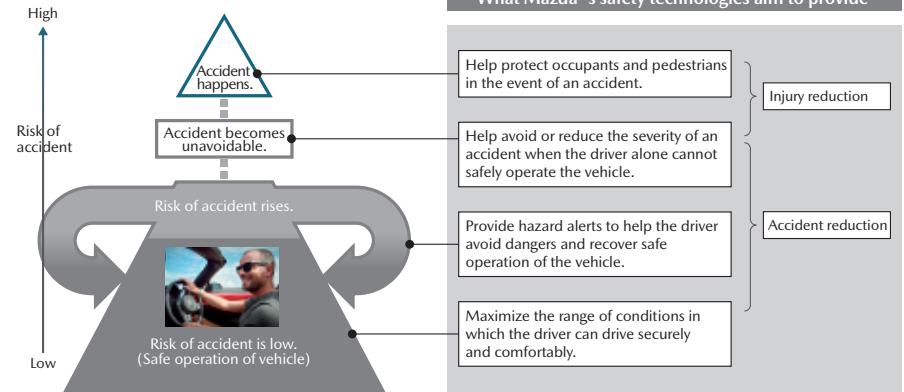
Filosofi Keselamatan Proaktif Mazda berdasarkan keyakinan pada kemampuan pengemudi, yang bertujuan untuk mendukung berkendara yang lebih aman dengan mempertahankan semua kesenangan saat berkendara. Mengemudi dengan aman menuntut pengenalan dini atas potensi bahaya, penilaian yang baik dan tindakan yang tepat, dan Mazda bekerja untuk mendukung fungsi-fungsi penting dalam keamanan berkendara, sehingga Anda dapat berkendara dengan tenang meskipun kondisi berkendara berubah. Pertama, lingkungan pengemudi yang optimal dengan jarak pandang yang baik, kontrol yang ditempatkan dengan baik, instrumen yang mudah dibaca dan gangguan minimal. Berikutnya adalah i-Activsense, portofolio langkah-langkah keamanan aktif untuk secara bertahap memperingatkan Anda ketika situasi yang berpotensi bahaya berkembang. Terakhir, adalah keamanan pasif, yang dirancang untuk membantu melindungi pengendara dan meminimalkan cedera jika terjadi kecelakaan.



### BLIND SPOT MONITORING (BSM) and REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

BSM menggunakan sensor radar untuk mendeteksi kendaraan pada titik-titik buta di bagian belakang dan samping. Apabila Anda hendak berbelok dan menggunakan lampu sen saat BSM mendeteksi kendaraan, maka akan memicu peringatan lewat visual dan suara. RCTA menggunakan sensor yang sama untuk memperingati pengemudi ketika mendeteksi kendaraan yang mendekat dari kedua arah ketika berjalan mundur.

### MAZDA PROACTIVE SAFETY



### SRS AIRBAGS

Sistem kantung udara, bertujuan untuk meningkatkan keselamatan secara simultan dengan sabuk pengaman untuk meminimalkan benturan pada penumpang. Kantung udara depan untuk kursi pengemudi dan kursi penumpang dipasang ketika benturan frontal sedang atau parah terdeteksi, mengurangi benturan ke kepala dan dada.

Untuk tabrakan dengan benturan samping, Mazda menawarkan kantung udara tirai dan kantung udara samping depan. Kantung udara tirai dirancang untuk menutupi jendela samping saat benturan lateral sedang atau parah terdeteksi dan mengurangi benturan ke kepala penumpang. Kantung udara sisi depan menyebar dari sisi jok depan dan membantu melindungi area dada penumpang yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

## EXTERIOR AND INTERIOR COLOURS



Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)



Snowflake White Pearl Mica (25D)



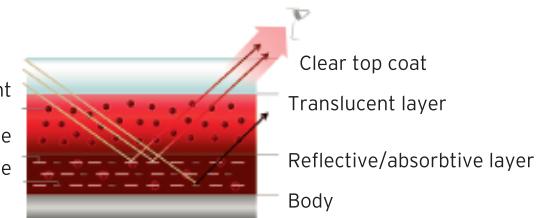
Jet Black Mica (41W)



Polymetal Grey Metallic (47C)\*

## PAINT-COAT COMPOSITION

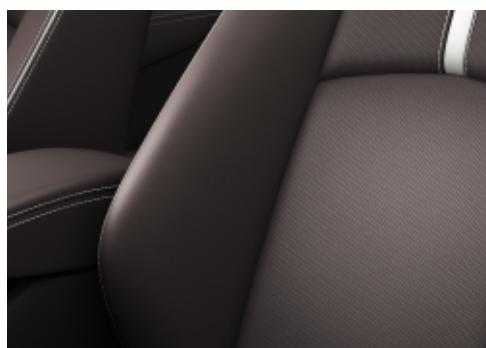
Light  
High-chroma pigment  
High-brightness aluminium flake  
Light-absorbing flake



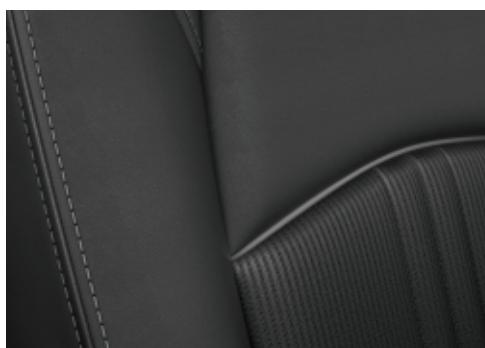
## TAKUMI-NURI

Teknologi pengecatan unik Mazda TAKUMI-NURI (TAKUMI: pengrajin handal, NURI: lukisan), dengan kombinasi highlights, bayangan dan kedalaman warna yang belum pernah ada sebelumnya, semakin menakarkan keindahan dan kualitas bentuk bodi dari desain KODO yang dinamis. Kini jajaran Mazda CX-3 mencakup dua warna TAKUMI- NURI baru: Machine Grey Metallic dan Soul Red Crystal Metallic yang baru dikembangkan. Highlights yang cerah, kedalaman warna dan transparansi luar biasa dari Soul Red Crystal Metallic memberikan kesan kuat akan energi emosional, juga memberikan penampilan yang lebih segar, meengesankan, dan elegan pada keseluruhan mobil Mazda CX-3.

## SEAT MATERIAL



Grade PRO  
Nappa Leather, Deep Red



Grade SPORT  
Leatherette & Cloth

## MAZDA CONTACT CENTER

1-500-985 (24 HOURS)

0811-1500-985 (OFFICE TIME & WHATSAPP CHAT ONLY)  
[customer.info@mazda.co.id](mailto:customer.info@mazda.co.id)

 **EUKARS GROUP**

PT EUOKARS MOTOR INDONESIA

Please visit our website [www.mazda.co.id](http://www.mazda.co.id)

\*Warna Polymetal Grey hanya tersedia untuk Mazda CX-3 Sport

# MAZDA CX-3

## MAJOR SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

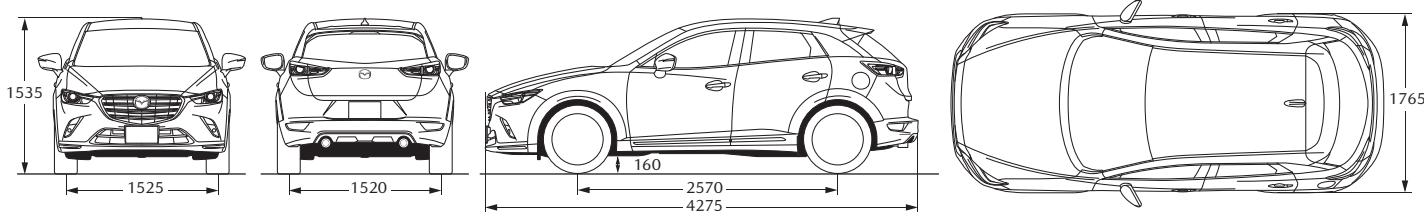


### SPECIFICATIONS

		Mazda CX-3 2WD	
Drivetrain	Grade	Sport	Pro
<b>DIMENSIONS &amp; WEIGHTS</b>			
Overall length (without number-plate holder)	mm	4,275	
Overall width	mm	1,765	
Overall height	Laden (With shark fin antenna)	mm	1,535
Wheelbase		mm	2,570
Tread	Front	mm	1,525
	Rear	mm	1,520
Headroom	Front (Without sunroof)	mm	976
	Front (With sunroof)	mm	-
	Rear	mm	944
Shoulder room	Front	mm	1,360
	Rear	mm	1,281
Legroom	Front	mm	1,058
	Rear	mm	888
Ground clearance	unladen	mm	160
Minimum turning radius	m		5.3
Curb vehicle weight	kg	1,260	1,308
<b>ENGINE</b>			
Type		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0
Displacement	cc	1,496	1,998
Bore x stroke	mm	74.5 x 85.8	83.5 x 91.2
Compression ratio		13.0 : 1	13.0 : 1
Maximum output	EEC	kW (ps)/rpm	82 (111) / 6,000
Maximum torque	EEC	Nm/rpm	144 / 4,000
Recommended fuel type		Unleaded gasoline 91RON	
Fuel tank capacity	L	48	
<b>DRIVETRAIN</b>			
Transmission type		6-speed automatic	
Gear ratios	1st	3.529	3.552
	2nd	2.025	2.022
	3rd	1.348	1.452
	4th	1.000	1.000
	5th	0.742	0.708
	6th	0.594	0.599
	Reverse	2.994	3.893
Final gear ratio		4.605	4.325
<b>STEERING</b>			
Type		Rack and pinion	
Power steering type		Electric Power-Assisted Steering	
<b>SUSPENSION</b>			
Type	Front	MacPherson strut	
	Rear	Torsion beam axle	
<b>BRAKES</b>			
Type	Front	Ventilated discs	
	Rear	Solid discs	
Diameter	Front	mm	280
	Rear	mm	265
<b>TYRES &amp; WHEELS</b>			
Tyre size		215/50R18	
Wheel size		18 x 7J	

**DIMENSIONS** Unit: mm

Mazda CX-3



# MAZDA CX-3



## EQUIPMENT

Grade		Mazda CX-3	
		Sport	Pro
<b>MECHANICAL</b>			
i-stop idling stop system		●	
Electric parking brake		●	
<b>EXTERIOR</b>			
Tyres & wheels	215/50R18 with 18 x 7J aluminium wheels	Gunmetal	Bright
Headlamps	LED type, with automatic levelling	●	
	Daytime running lamp	●	
	Automatic on/off function	-	●
Radio antenna	Shark fin type	●	
Outer mirrors	Electric, power fold, side turning lamp	●	
Electric glass sunroof		-	●
<b>INTERIOR</b>			
Steering wheel	Leather with, Audio control & Cruise control With automatic transmission paddle shift switches Tilt & Telescopic	● ● ●	
Shift knob	Leather	●	
Meter set	with Multi Information Display	●	
Bluetooth® hands-free system		●	
Audio system	Mazda Connect AM/FM Radio Commander control 7-inch center display, 6 speakers	● ● ● ●	
<b>Smartphone Integration</b>			
Active driving display (HUD)		●	
Air conditioner	Automatic	●	
<b>CONVENIENCE</b>			
Seat material	Leatherette + Cloth Nappa Leather, Deep Red	● -	- ●
Seat adjustment		Manual	Electric
Rear seats	60:40-split fold-down mechanism Center armrest with cupholders	● ●	
Front wipers	Intermittent - Timing adjustable with rain sensor	-	●
Rear wiper	Equipped with washer	●	
Auto headlamp on/off		●	
Cruise control		●	
Inner Mirror		Manual-Dimming	Auto-Dimming
Smart keyless entry system		●	
<b>SAFETY - ACTIVE Standard</b>			
Antilock Brake System (ABS) with Electronic Brakeforce Distribution (EBD) and Brake Assist (BA)		●	
Dynamic Stability Control (DSC) and Traction Control System (TCS)		●	
Hill Launch Assist (HLA)		●	
Emergency Stop Signal (ESS)		●	
G-Vectoring Control (GVC)		●	
Rear parking sensors	Corner & Center	●	
Rear view monitor		●	
<b>SAFETY - PASSIVE Standard</b>			
Airbags	Dual Front Curtain & side	● ●	
ISOFIX child-seat anchors	For rear seats	●	
High-mount stop lamp		●	
Side-impact door beams		●	
Collapsible steering shaft & injury-minimizing brake pedal		●	
Neck injury mitigation front seats		●	
Ring Structure unibody construction	SKYACTIV-BODY	●	
<b>SAFETY - i-ACTIVSENSE</b>			
Blind Spot Monitoring (BSM)		●	
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)		●	
<b>SECURITY</b>			
Power door locks with customizable auto door lock system		●	
Immobilizer & burglar alarm		●	