Demanda – Versão 1

Informações sobre a demanda

O objetivo será desenvolver um sistema de gerenciamento para estacionamento. Após levantamento de requisitos junto ao cliente, listaremos as especificações a serem desenvolvidas pela equipe de back-end.

Importante salientar que o sistema será uma API Rest com autenticação por Json Web Token (JWT).

O sistema deverá possuir uma documentação dos recursos disponíveis pela API, para servir de apoio a equipe de front-end.

Nesta primeira versão temos os seguintes requisitos a serem desenvolvidos:

1. Requisitos e Configurações
□ A API deverá ser configurada com o Timezone do país □ A API deverá ser configurada com o Locale do país □ A API deverá usar um sistema de auditoria □ Registrar a data de criação e última modificação dos registros □ Registrar o usuário que criou e o último que modificou um registro □ Configurar o acesso a uma base de dados para o ambiente de desenvolvimento
2. Requisitos / Usuários
□ O usuário deverá ter um e-mail, o qual será usado como <i>username</i> (deve ser único) □ O usuário deverá ter uma senha de 6 caracteres □ O usuário deverá ter um perfil de administrador ou cliente. □ O usuário será criado sem a necessidade de autenticação. □ O usuário poderá ser localizado pelo identificador gerado. □ O administrador, quando autenticado, poderá recuperar qualquer usuário pelo id. □ O cliente, quando autenticado, poderá somente recuperar seus próprios dados de usuário. □ O usuário poderá alterar a senha □ Apenas quando estiver autenticado e somente o próprio usuário terá essa autorização. □ O administrador poderá listar todos os usuários quando estiver autenticado. □ Documentar todos os recursos criados. □ Realizar testes de integração do tipo ponto a ponto (end-to-end) dos recursos criados.
3. Requisitos / Autenticação
☐ Implementar um sistema de segurança e autenticação com JSON Web Token ☐ Documentar o recurso de autenticação. ☐ Realizar testes sobre o sistema de autenticação.

4. Requisitos / Clientes

O cadastro de cliente só será possível depois de realizado o cadastro como usuário. Um usuário poderá ter apenas um único cadastro como cliente e um cliente poderá estar vinculado a um único usuário.

☐ Todas as ações necessitam de autenticação
□ O cadastro vai conter dados como nome completo
☐ O cadastro vai conter um cpf (deve ser único)
□ O cadastro deve estar vinculado ao usuário.
□ O cliente deverá realizar um cadastro com o nome completo e cpf.
\square Apenas o cliente está autorizado.
☐ Um cliente poderá ser localizado pelo identificador gerado no cadastro.
☐ Apenas o administrador está autorizado.
☐ Um administrador poderá listar todos os clientes.
☐ O cliente poderá recuperar os próprios dados via token.
□ Documentar todos os recursos criados.
☐ Realizar testes de integração do tipo ponto a ponto (end-to-end) dos recursos criados.
E. Domisita a / Nama
5. Requisitos / Vagas
☐ Todas ações requerem autenticação e são restritas ao administrador.
□ Cada vaga deverá conter um código único que não deve ser o id.
□ Cada vaga deverá conter um status de livre ou ocupada.
☐ Uma vaga poderá ser localizada pelo código.
□ Documentar todos os recursos criados.
☐ Realizar testes de integração do tipo ponto a ponto (end-to-end) dos recursos criados.
6. Requisitos / Estacionamentos
o. Requisitos / Estacionamentos
Recurso será responsável por controlar as entradas e saídas de veículos.
Apenas clientes cadastrados podem estacionar.
Deve actacion de aliente deve fermano CDE actacida
Para estacionar o cliente deve fornecer o CPF cadastrado.
 Os requisitos a seguir requerem autenticação e são restritos ao administrador
- Os requisitos a segun requerem autenticação e são restritos ao administrador
□ Ao estacionar um veículo as seguintes informações devem ser armazenadas: placa, marca,
modelo, cor, data de entrada, cpf.
☐ O processo de registro de um estacionamento deverá gerar um número de recibo único que será
armazenado junto ao demais dados de entrada.
☐ Ao deixar o estacionamento as seguintes informações devem ser registradas: data de saída, valor
do período estacionado e valor do desconto
☐ Uma vaga de estacionamento poderá ser ocupada por muitos veículos, desde que, não ao mesmo
tempo.
☐ O desconto deve ser concedido sempre após o cliente completar 10 estacionamentos (entrada e
saída).
ourauj.

☐ A porcentagem de desconto será de 30% sobre o valor a pagar do próximo estacionamento
completado (entrada e saída)
☐ O estacionamento deverá ser vinculado a uma vaga e ao cliente proprietário do veículo.
□ Ao retirar o veículo o cliente deverá informar o número do recibo gerado na data de entrada
− Os requisitos a seguir requerem autenticação e são acessíveis pelo administrador e/ou cliente
□ Apenas um administrador poderá realizar a operação de check-in.
□ Apenas um administrador poderá realizar a operação de check-out.
☐ Administrador e cliente possuem permissão para localizar os dados de entrada no estacionamento
pelo número do recibo.
☐ O administrador poderá listar os estacionamentos pelo CPF do cliente.

- O custo do estacionamento:

- 1. Primeiros 15 Minutos R\$ 5.00
- 2. Primeiros 60 Minutos R\$ 9.25
- 3. A partir dos primeiros 60 Minutos iniciais, inclua no custo de R\$ 9.25 a cobrança adicional de R\$ 1.75 para cada faixa de 15 Minutos adicionais aos primeiros 60 minutos
- 4. Use a tabela de cálculos para entender o processo

Tabela de cálculos (exemplos):

Entrada	Saída	Valor
01-03-2023 13:00	01-03-2023 13:15	R\$ 5.00
01-03-2023 13:00	01-03-2023 14:00	R\$ 9,25
01-03-2023 13:00	01-03-2023 14:30	R\$ 12,75 (9,25 + 1,75 * 2)
01-03-2023 13:00	01-03-2023 15:00	R\$ 16,25 (9,25 + 1,75 * 4)
01-03-2023 13:00	01-03-2023 15:10	R\$ 18,00 (9,25 + 1,75 * 5)

☐ Realizar testes de integração do tipo ponto a ponto (end-to-end) dos recursos criados.

- Relatório em Pdf

☐ O cliente poderá gerar um relatório em Pdf com sua lista de estacionamentos.