

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 1/9

IMPORTANTE: Os valores das resistências foram obtidos dos manuais de serviço dos fabricantes e também através de medições em motos disponíveis na Servitec.

Esta tabela é um resumo dos valores da resistência elétrica das bobinas de várias motos. Seu objetivo é de auxiliar mecânicos e outros profissionais na identificação de problemas nas bobinas das motos. Porém uma bobina, mesmo com sua resistência dentro dos valores adequados, pode ter outros problemas como falhas na isolação, mau contato, etc.

Estes valores foram medidos com multímetro digital a temperatura ambiente de mais ou menos 20°C, podendo ter variação de até + ou – 5%.

Onde a cor do fio estiver no formato cor1/cor2 indica que o fio é da cor1 e possui uma listra na cor 2. Onde está terra, deve-se entender por chassi.

AGRALE SXT 16.5 e Elefant 16.5		
Bobina de pulso	Entre terra e fio preto = 80,5Ω Entre terra e fio cinza = 103,8Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio azul = 197,4Ω	
Bobina de carga	Entre fio vermelho e fios amarelos = 0,5Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,30Ω	Secundário = 6KΩ
AGRALE Ignição Kokusan		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,8Ω	
Bobina de força	Entre os fios vermelho/preto e preto/vermelho = 102Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,50Ω	Secundário: 6KΩ
AGRALE 27.5 e 30.0		
Bobina de força	Entre terra e fio azul = 47,5Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio preto = 35,9Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,9Ω	
Bobina de ignição (Moto Plat)	Primário = 0,4Ω	Secundário = 6,11KΩ
Bobina de ignição (Servitec)	Primário = 0,8Ω	Secundário = 6,53KΩ

BRANDY FOSTI 125		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 297Ω	
Bobina de pulso	Entre fio azul/branco e fio verde/branco = 114Ω	

DAELIM ALTINO 100		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 294 Ω a 330Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 106 Ω a 130Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω	Secundário = 3,27KΩ
	Cachimbo de vela = 5,33KΩ	
DAELIM VC125		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 107,7Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco e fio azul/amarelo = 128,4Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,50Ω	Secundário: 3,30KΩ

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 2/9

HONDA CR80R Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul e fio verde/branco = 150Ω a 240Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e fio preto/vermelho = 210Ω a 350Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 10KΩ a 16KΩ
	Cachimbo de vela = 4KΩ a 7KΩ	
HONDA C100 BIZ e C100 DREAM		
Bobina de pulso	Entre fio verde e azul/amarelo = 240Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e preto/vermelho = 380Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,8Ω	Secundário = 8,45KΩ
HONDA TURUNA		
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco e fio azul/branco = 116Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 148Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,31Ω ± 10%	Secundário = 4,0KΩ ± 10%
HONDA CG125 Titan até 2001		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 1,1Ω	
	Entre terra e fio amarelo = 0,9Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco (ou terra) e fio azul/amarelo = 246Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 579Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,19Ω	Secundário = 2,9KΩ
Resistor de carga	Modelo 87 = 4Ω	
	Modelo 92 = 6,7Ω	
HONDA CR125R até 1999 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul/amarelo e fio verde/branco = 180Ω a 280Ω	
Bobina de força	Entre fio azul e fio branco = 9Ω a 25Ω	
Bobina de ignição	1999 - Primário = 0,2Ω a 0,4Ω	1999 - Secundário = 4KΩ a 8KΩ
	Até 1998 - Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Até 1998- Secundário= 10KΩ a 16KΩ
	1999 - Cachimbo de vela = 5KΩ a 8KΩ	
	Até 1998 - Cachimbo de vela = 4KΩ a 7KΩ	
HONDA CR125R 2000 e 2001 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul/amarelo e fio verde/branco = 180Ω a 280Ω	
Bobina de força	Entre fio azul e fio branco = 9Ω a 25Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,1Ω a 0,3Ω	Secundário = 4KΩ a 8KΩ
	Cachimbo de vela = 5KΩ a 8KΩ	
HONDA XLR125 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω	
	Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 0,9Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e fio preto/vermelho = 300Ω a 700Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 10KΩ a 16KΩ
Resistor de carga	Entre terra e fio rosa = 6,7Ω	

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 3/9

HONDA CG125 Titan 2002 em diante Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,18Ω a 0,24Ω	
HONDA NXR125 Bros Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω	
HONDA CG150 Titan Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω	
HONDA NXR150 Bros Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω	
HONDA NX150 e CBX150		
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 339Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 189Ω	
HONDA NX200 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,1Ω a 1,0Ω Entre fio amarelo e fio verde = 0,1Ω a 0,8Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e azul/amarelo = 293Ω a 358Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e preto/vermelho = 100Ω a 300Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 10,8KΩ a 16,2KΩ
	Cachimbo de vela = 4,2KΩ a 6KΩ	
HONDA XR200 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,1Ω a 1,0Ω Entre fio amarelo e fio verde = 0,1Ω a 0,8Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e azul/amarelo = 293Ω a 358Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e preto/vermelho = 100Ω a 300Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 10,8KΩ a 16,2KΩ
	Cachimbo de vela = 4,2KΩ a 6KΩ	
HONDA CBX250 Twister		
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 243Ω	
Bobinas de carga	Entre fios amarelos = 0,1Ω a 1Ω	

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 4/9

HONDA CR250R até 1999 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul/amarelo e fio verde/branco = 180Ω a 280Ω	
Bobina de força	1997 e 1998 - Entre fio azul e fio branco = 2Ω a 20Ω após 1998 - Entre fio azul e fio branco = 9Ω a 25Ω	
Bobina de carga	Entre o fio amarelo e amarelo/branco = 1Ω a 5Ω (somente 1997 e 1998)	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,4Ω	Secundário = 4KΩ a 8KΩ
	Cachimbo de vela = 5KΩ a 8KΩ	
HONDA XR250 TORNADO		
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 243Ω	
Bobinas de carga	Entre fios amarelos = 0,1Ω a 1Ω	
HONDA XL250R Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,2Ω a 1,0Ω Entre terra e fio branco/amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 510Ω a 570Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 50Ω a 200Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,8Ω	Secundário = 8KΩ a 15KΩ
	Cachimbo de vela = 5,40KΩ	
HONDA XLX250R Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,2Ω a 2,0Ω Entre terra e fio branco/amarelo = 0,1Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre o fio verde/branco e fio azul/amarelo = 460Ω a 580Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 50Ω a 200Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,4Ω	Secundário = 3,5KΩ a 4,7KΩ
HONDA XLX350R Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,2Ω a 2,0Ω Entre terra e fio branco/amarelo = 0,1Ω a 1,0Ω	
Bobina de pulso	Entre o fio verde/branco e fio azul/amarelo = 460Ω a 580Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 50Ω a 200Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,4Ω	Secundário = 3,6KΩ a 4,4KΩ (sem o cabo da vela)
HONDA CB400 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso, avanço e força	Entre fio verde (no conector de 6 vias) e fio branco = 387Ω a 473Ω Entre fio azul (no conector de 2 vias) e fio branco = 77Ω a 95Ω Entre fio verde e fio marrom = 76Ω a 92Ω Entre fio verde e azul (no conector de 6 vias) = 95Ω a 116Ω Entre fio verde e fio rosa = 126Ω a 154Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,1Ω a 1,0Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,55Ω	Secundário = 7,5KΩ
HONDA NX4 FALCON		
Bobina de Pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 243Ω	
Bobinas de carga	Entre fios amarelo = 0,3Ω	

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 5/9

HONDA CBR450SR Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,3Ω a 0,7Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 85Ω a 115Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio marrom/vermelho = 230Ω a 320Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 8KΩ a 10KΩ (sem os cabos das velas)
HONDA CB500 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco/amarelo e fio amarelo = 460Ω a 580Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0,1Ω a 1Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2,6Ω a 3,2Ω	Secundário = 13,5KΩ a 16,5KΩ
	Cachimbo de vela = 4KΩ a 8KΩ	
HONDA CBR600F até 1997 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco/amarelo e fio amarelo = 460Ω a 580Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0,1Ω a 1Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2,5Ω a 3,1Ω	Secundário = 11KΩ a 15KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
HONDA VT600C Shadow Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco/amarelo e fio amarelo = 450Ω a 550Ω	
	Entre fio branco/Azul e fio azul = 450Ω a 550Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0,1Ω a 1Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,89Ω a 2,32Ω	Secundário = 23,55KΩ a 30,45KΩ
HONDA CBX750F Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco e fio amarelo = 300Ω a 360Ω	
	Entre fio branco e fio azul = 300Ω a 360Ω	
	Folga entre ressalto e bobina de pulso = 0,5 a 0,9mm	
Bobina de ignição	Primário = 2,4Ω a 3Ω	Secundário = 13,6KΩ a 15,5KΩ (sem os cabos das velas)
	Cachimbo de vela = 3,75KΩ a 6,25KΩ	

JIALING JH 125L		
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 470Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 262Ω	
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,9Ω	
	Entre terra e fio branco = 1,1Ω	

KAWASAKI KDX 200		
Bobina de força	Entre fio preto e fio branco/vermelho = 325Ω	

SUNDOWN TWIST FIFTY		
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 114Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 539Ω	

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 6/9

SUNDOWN FIFTY 50		
Bobina de pulso	15Ω	
Bobina de força	350Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω	Secundário = 3,2KΩ
	Cachimbo de vela = 4,68KΩ	
SUNDOWN PALIO 50 (até 97)		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco/vermelho = 0,9Ω Entre terra e fio amarelo = 0,7Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio vermelho/preto = 233Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω	Secundário = 6KΩ
	Cachimbo de vela = 26KΩ	
SUNDOWN PALIO 50 (97 em diante)		
Bobina de pulso	117Ω	
Bobina de força	237Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω	Secundário = 6,57KΩ
	Cachimbo de vela = 11,52KΩ	

YAMAHA CRYPTON Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,32Ω a 0,48Ω	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,24Ω a 0,36Ω	
Bobina de força (campo)	Entre fios marrom e verde = 688Ω a 1032Ω	
Bobina de pulso	Entre fios vermelho e branco = 248Ω a 372Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,32Ω a 0,48Ω	Secundário = 5,7KΩ a 8,5KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA NEO AT115 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,32Ω a 0,48Ω	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,24Ω a 0,36Ω	
Bobina de pulso	Entre fios branco/vermelho e branco/azul = 248Ω a 372Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,32Ω a 0,48Ω	Secundário = 5,7KΩ a 8,5KΩ
	Cachimbo de vela = 5KΩ	
YAMAHA RDZ125 (6V)		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,27Ω	
Bobina de luz	Entre terra e fio amarelo = 0,17Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 332 Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio branco/vermelho = 20 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,60Ω	Secundário = 6,4 KΩ

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 7/9

YAMAHA RDZ II, RD125, RD135 e RD135Z		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,19Ω	
Bobina de campo	Entre terra e fio verde/branco = 20,1Ω	
	Entre terra e fio vermelho/branco = 639Ω	
Bobina de pulso	Entre fio branco/vermelho e fio branco/verde = 262Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,80Ω	Secundário = 6,2 KΩ
YAMAHA YBR125 até 2001 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,4Ω ± 20%	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,35Ω ± 20%	
Bobina de força (campo)	Entre fios marrom e verde = 860Ω ± 20%	
Bobina de pulso	Entre fios vermelho (rosa) e branco = 310Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω ± 10%	Secundário = 3,16KΩ ± 10%
	Cachimbo de vela = 5KΩ ± 20%	
YAMAHA YBR125 2002 em diante Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,82Ω ± 20%	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,62Ω ± 20%	
Bobina de pulso	Até 2005 - Entre fios branco/vermelho e branco/azul = 240Ω ± 20% Depois de 2005 - Entre fios preto e branco/azul = 240Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω ± 10%	Secundário = 3,16KΩ ± 10%
	Cachimbo de vela = 5KΩ ± 20%	
YAMAHA XTZ125 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,82Ω ± 20%	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,62Ω ± 20%	
Bobina de pulso	Até 2005 - Entre fios branco/vermelho e branco/azul = 240Ω ± 20% Depois de 2005 - Entre fios preto e branco/azul = 240Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω ± 10%	Secundário = 3,16KΩ ± 10%
	Cachimbo de vela = 5KΩ ± 20%	
YAMAHA DT180 (6Volts)		
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,50Ω	
	Entre terra e fio branco = 0,60 Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 332Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio branco/vermelho = 20Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,6 Ω	Secundário = 6,6 KΩ
YAMAHA DT180Z ANO 95 EM DIANTE		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 479Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio amarelo = 0,4Ω	
	Entre terra e fio branco = 0,6Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,5Ω	
	Secundário = 7,24KΩ	
	Cachimbo da Vela = 5,82Ω	

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 8/9

YAMAHA DT180N e Z		
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,34Ω Entre terra e fio branco = 0,49Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 332Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio branco/vermelho = 103Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,6Ω	Secundário = 6,5KΩ
YAMAHA DT200 e DT200R		
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,50Ω Entre terra e fio branco = 0,60Ω	
Bobina de pulso	Entre o fio branco/verde e fio branco/vermelho = 329Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio marrom = 37,2Ω Entre terra e fio vermelho/preto = 395Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,60Ω	Secundário = 6,6KΩ
YAMAHA XT225 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio rosa e fio branco = 656Ω a 984Ω	
Bobina de força	Entre fio marrom e fio verde = 584Ω a 876Ω Entre fio verde e fio amarelo = 472Ω a 708Ω	
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,48Ω a 0,72Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,56Ω a 0,84Ω	Secundário = 5,7KΩ a 8,5KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA YS250 FAZER Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,42Ω a 0,62Ω	
Bobina de pulso	Entre fios azul/amarelo e fio verde = 240Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 2,4Ω ± 10%	Secundário = 10,8KΩ ± 20%
	Cachimbo de vela = 5KΩ	
YAMAHA XV250 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	0,21Ω a 0,31Ω	
Bobina de pulso	Entre fios azul/amarelo e fio verde/branco = 192Ω a 288Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3,2Ω a 4,8Ω	Secundário = 10,5KΩ a 15,6KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA RD 350 LC		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,50Ω	
Bobina de pulso	Entre fio branco/vermelho e fio branco/verde = 115,5Ω	
Bobina da fonte	Entre fio marrom e fio vermelho = 4,5Ω	
	Entre fio marrom e fio verde = 144,5Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,33Ω	Secundário = 5,9KΩ
YAMAHA XV535 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,34Ω a 0,42Ω	
Bobina de pulso	Entre fios cinza e fio preto = 182Ω a 222Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3,8Ω a 4,6Ω	Secundário = 10,6KΩ a 15,8KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	

Tabela de Resistência Elétrica de Bobinas

Revisão: 3

Pág.: 9/9

YAMAHA TÉNÉRÉ XT600Z		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,7Ω	
Bobina de pulso	Entre fio preto/amarelo e fio azul/amarelo = 121Ω +-20Ω	
	Entre fio preto/amarelo e fio verde/branco = 121Ω +-20Ω	
Bobina de campo	Entre fio vermelho e fio marrom = 149Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,18Ω	Secundário = 5,2KΩ
YAMAHA XT600E Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,52Ω a 0,78Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco e azul/amarelo = 192Ω a 288Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3,4Ω a 4,6Ω Pode ser medido entre fios vermelho/branco e laranja se a chave estiver desligada	Secundário = 10KΩ a 16KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	

Tabela Resistência Bobina-R3 – Atualizada em 23/5/2007