

গত ১৪-১২-২০১৭ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি) সভার সিদ্ধান্তসমূহ এবং উহার প্রতিপালন প্রতিবেদন।

ক্রমিক নং	পিইসি সভার সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্তের প্রতিপালন
৪.১	প্রকল্প সংশোধনের কারণ ও কোন্ সমীক্ষার ভিত্তিতে প্রকল্পের ভৌত কাজসমূহের পরিমাণ হ্রাস/বৃদ্ধিসহ নতুন অঙ্গ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে তার বিস্তারিত বিবরণ আরডিপিপি-তে উল্লেখ করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৩)	মূল প্রকল্পটি উন্নয়ন সহযোগী জাইকার সমীক্ষার ভিত্তিতে গ্রহণ করা হয়। জাইকার সমীক্ষা প্রতিবেদনে ২৯টি হাওর (১৪টি নতুন হাওর উপ-প্রকল্প ও ১৫ টি পুনর্বাসন উপ-প্রকল্প) নির্বাচন করা হয়। এছাড়া, উক্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনে প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে প্রকল্পের “Hydraulic Studies, Topography and Hydrological Informations” হালনাগাদ করতে হবে মর্মে সুপারিশ করা হয়। সে মোতাবেক প্রকল্পটি অনুমোদনের পর বাস্তবায়নকালীন সময়ে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে ২০১৭ সালে বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পন্ন করে ১৪টি নতুন হাওর উপ-প্রকল্পের Planning Review Report ও ১৫টি পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের Rehabilitation Planning Review Report প্রস্তুত করা হয়। এই প্রতিবেদনদ্বয়ে প্রকল্পের সর্বোচ্চ সুফল লাভের জন্য বিভিন্ন ভৌত কার্যাবলীর পরিমাণ হ্রাস-বৃদ্ধি এবং নতুন অঙ্গসহ বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হয়েছে। উক্ত প্রতিবেদনদ্বয়ের সুপারিশসমূহ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক গঠিত কারিগরি কমিটি দ্বারা ভেটিং করে বাপাউবো কর্তৃক অনুমোদন করা হয়। উক্ত প্রতিবেদনদ্বয়ের উপর কারিগরি কমিটির সুপারিশের আলোকে ১ম সংশোধিত ডিপিপি-তে প্রস্তাবিত আইটেমসমূহ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। কারিগরি কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত ভৌত কার্যাবলী ও কারিগরি কমিটির মতামত এবং বাপাউবো কর্তৃক অনুমোদনের ফটোকপি আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃঃ নং ৮৭ থেকে ৯৭)।
৪.২	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ ও উন্নয়ন সহযোগীর মতামত/সম্মতিপত্র আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করতে হবে, (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৪)	উন্নয়ন সহযোগী JICA’র Concurrence এর ফটোকপি আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ৫৯)। পিইসি সভায় অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের প্রতিনিধি উপস্থিত ছিলেন এবং সভায় তিনি প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে সম্মতি আহ্বান মর্মে অভিমত ব্যক্ত করেন।
৪.৩	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে নতুন ১৪টি হাওরে ১৩১টি ইরিগেশন ইনলেট নির্মাণের যৌক্তিকতাসহ ইরিগেশন ইনলেট নির্মাণের স্থান, পরিমাপ (দৈর্ঘ্য, প্রস্থ, উচ্চতা ও মেটরিয়ালসহ) ও এর নকশা ডিপিপি-তে সংযুক্ত করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৫)	মূল প্রকল্পটি জাইকা কর্তৃক “Data Collection Survey, December 2013 & Preparatory Survey February 2014” সমীক্ষার ভিত্তিতে প্রণয়ন করা হয়। উক্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনে প্রকল্পে ইরিগেশন সুবিধার বিষয়টি আমলে আনা হয়নি। ফলে, মূল ডিপিপি-তে ইরিগেশন ইনলেটের কোন সংস্থান ছিল না। ১৪টি নতুন হাওর উপ-প্রকল্পের Planning Review Report সমূহের সুপারিশ ও মাঠ পর্যায়ে সুবিধাভোগীদের চাহিদা অনুযায়ী প্রকল্পে ইরিগেশন সুবিধা দেয়া ও ব্যবস্থাপনার জন্য প্রয়োজনীয় ইরিগেশন ইনলেটের সংস্থান রাখা হয়েছে। ১৩১ টি ইরিগেশন ইনলেট নির্মাণের স্থান, পরিমাপ ও একটি নমুনা নকশা আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১১৪ ও ১২৪)।
৪.৪	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে রেগুলেটর/কজওয়ে নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের পরিমাণ ও ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতাসহ রেগুলেটর/কজওয়ে/ব্রীজ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের স্থান, পরিমাপ (দৈর্ঘ্য, প্রস্থ, উচ্চতা ও মেটরিয়ালসহ) ও এর নকশা আরডিপিপি-তে উল্লেখ করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৬)	প্রকল্পের মূল অনুমোদিত ডিপিপি-তে নতুন হাওরে ৪২টি রেগুলেটর (১৮০ ভেন্ট) নির্মাণের জন্য ১৯৮.৫০ কোটি টাকার সংস্থান আছে। পরবর্তীতে, নতুন হাওরের জন্য প্রণীত Planning Review Report অনুযায়ী ৫৭টি রেগুলেটর (১২৬ ভেন্ট), ৩৫টি কজওয়ে, ১টি ব্রীজ ও ৪৪টি বক্স আউটলেট অর্থাৎ মোট ১৩৭ টি ভৌত কাঠামো নির্মাণের প্রস্তাব করা হয়েছে। এ সকল ভৌত কাঠামো ব্যতীত প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন সম্ভব নয়। ৪২টি রেগুলেটরের নির্মাণ ব্যয় ১৯৮.৫০ কোটি টাকার স্থলে ১৩৭টি রেগুলেটর/কজওয়ে/ব্রীজ/বক্স ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণের ব্যয় ২০৩.১১ কোটি টাকা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে। হালনাগাদ ভাট ট্যাক্স আইন (পূর্বে ভাট ও ট্যাক্স বাবদ মোট ব্যয়ের ৫% ধরা ছিল, বর্তমানে ১২% ধরা হয়েছে) ও হালনাগাদ Schedule of Rates 2016 অনুসারে ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরদিকে পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের জন্য প্রণীত Rehabilitation Planning Review Report সমূহের সুপারিশ ও বাস্তব চাহিদা অনুযায়ী Dhampara Water Management উপ-প্রকল্পের জন্য ১টি ভেন্টের রেগুলেটর, Bashira River Re-excavation উপ-প্রকল্পের জন্য ১টি



ক্রমিক নং	পিইসি সভার সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্তের প্রতিপালন
		<p>২ ভেন্টের রেগুলেটর ও ৪ মিঃ প্রস্থের ১টি কজওয়ে, আরালিয়া উপ-প্রকল্পে ৩মিঃ ও ৬মিঃ প্রস্থের ২টি কজওয়ে এবং গুসাইজুরী হাওর প্রকল্পে ২টি ৩মিঃ প্রস্থের কজওয়ে নির্মাণ করা প্রয়োজন।</p> <p>উল্লেখ্য যে, পূর্বে অনুমোদিত ডিপিপিতে ৫টি রেগুলেটর/কজওয়ে পুনঃস্থাপনের জন্য ১৫.১৫ কোটি টাকার প্রস্তাব করা হয়েছে। নতুন হাওরের সংশোধিত ডিপিপিতে ৭টি রেগুলেটর/কজওয়ে পুনঃস্থাপনের জন্য ১৫.১৫ কোটি টাকার প্রস্তাব করা হয়েছে। নতুন হাওরের রেগুলেটর ও কজওয়ে নির্মাণের প্রাক্কলনের মতই উক্ত কাজগুলির প্রাক্কলন প্রস্তুত করে ব্যয় নির্ধারণ করা হয়েছে।</p> <p>রেগুলেটর/কজওয়ে/ব্রিজ নির্মাণ/প্রতিস্থাপন স্থান পরিমাপ ও একটি করে নমুনা নকশা আরডিপিপিতে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১১৪, ১১৫, ১১৬, ১২৫, ১২৬ ও ১২৭)।</p>
৪.৫	<p>প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে নতুন ও পুরাতন হাওরে খাল/নদী পুনঃখননের পরিমাণ ও ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতাসহ (স্থান, জেলা, উপজেলা, ইউনিয়ন) খাল/নদী পুনঃখনন কাজে মাটির পরিমাণ ঘনমিটারে ডিপিপি'র ৯নং অনুচ্ছেদসহ সংশ্লিষ্ট স্থানে উল্লেখ করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৭)</p>	<p>নতুন হাওর উপ-প্রকল্প ও পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের জন্য প্রণীত Planning Review Report ও Rehabilitation Planning Review Report এর সুপারিশ অনুযায়ী মূল ডিপিপির ৩৪১.৪০ কিঃমিঃ (২৬৬.০০ কিঃমিঃ নতুন হাওরের খাল খনন ও ৭৫.৪০ কিঃমিঃ পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের খাল খনন) খাল খননের স্থলে ৪৬১.২০ কিঃমিঃ (৩১৮.২০ কিঃমিঃ নতুন হাওরের খাল/নদী পুনঃখনন ও ১৪৩.০০ কিঃমিঃ পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের খাল/নদী পুনঃখনন) খাল/নদী পুনঃখনন প্রস্তাব করা হয়েছে।</p> <p>এছাড়া মূল ডিপিপিতে ৩৪১.৪০ কিঃমিঃ খালের ২২.৬৩ লক্ষ ঘনমিটার মাটির স্থলে প্রস্তাবিত আরডিপিপির ৪৬১.২০ কিঃমিঃ খাল/নদীর ৯৬.৫৪ লক্ষ ঘনমিটার মাটির কাজ করা প্রয়োজন। যেহেতু মাটির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে তাই প্রাক্কলিত ব্যয়ও বৃদ্ধি পেয়েছে।</p> <p>হালনাগাদ ভ্যাট/ট্যাক্স ও Schedule of Rates অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। খাল/নদীর পুনঃখনন কাজের পেয়েছে।</p> <p>অবস্থান ও মাটির পরিমাণ আরডিপিপিতে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১১৭-১১৯)। মাটির পরিমাণ ঘন মিটারে আরডিপিপির ৯নং অনুচ্ছেদসহ সংশ্লিষ্ট স্থানে উল্লেখ করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ৭, ৯ ও ১১)।</p>
৪.৬	<p>প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে ডুবন্ত বাঁধ নির্মাণ ও বাঁধ পুনর্বাসনের পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণসহ এর স্থান, পরিমাপ (দৈর্ঘ্য, প্রস্থ ও উচ্চতাসহ) এবং মাটির পরিমাণ ঘনমিটারে আরডিপিপি'র ৯নং অনুচ্ছেদসহ সংশ্লিষ্ট স্থানে উল্লেখ করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৮)</p>	<p>প্রকল্পের মূল অনুমোদিত ডিপিপিতে ১৪টি নতুন হাওরে ৩৪২.৩০ কিঃমিঃ ডুবন্ত বাঁধ নির্মাণের সংস্থান আছে। প্রকল্প এলাকায় বাঁধের এ্যালাইনমেন্ট চিহ্নিত করার সময় এ্যালাইনমেন্ট বরাবর বিভিন্ন ঘরবাড়ি, হাটবাজার ও স্থাপনা থাকায়, এসব স্থানের উচ্চতা ডুবন্ত বাঁধের চেয়ে উঁচু হওয়ায় এ স্থান বাঁধ হিসেবে ব্যবহৃত হতে পারে বিবেচনায়, মাঠ পর্যায়ের বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে প্রয়োজন না থাকায় এবং Planning Review প্রতিবেদন ও কারিগরি কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী প্রকল্পের ১ম সংশোধনীতে ডুবন্ত বাঁধের পরিমাণ হ্রাস করে ২৬৩.২৪ কিঃমিঃ (২৯.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার মাটি) প্রস্তাব করা হয়েছে।</p> <p>পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের জন্য প্রণীত Rehabilitation Planning Review Report এর সুপারিশ অনুযায়ী মূল ডিপিপির ৯.৬৪ কিঃমিঃ (১.৫৫ কিঃমিঃ পূর্ণ উচ্চতার বাঁধ ও ৮.০৯ কিঃমিঃ ডুবন্ত বাঁধ) বাঁধ পুনর্বাসনের স্থলে ১৭১.৩৪ কিঃমিঃ (৮৪.৩১ কিঃমিঃ পূর্ণ উচ্চতার বাঁধ ও ৮৭.০৩ কিঃমিঃ ডুবন্ত বাঁধ) বাঁধ পুনর্বাসনের প্রস্তাব করা হয়েছে। যেহেতু বাঁধ পুনর্বাসনের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পেয়েছে তাই বাঁধ পুনর্বাসনের ব্যয়ও বৃদ্ধি পেয়েছে।</p> <p>হালনাগাদ ভ্যাট/ট্যাক্স ও Schedule of Rates অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। ডুবন্ত বাঁধ নির্মাণ ও বাঁধ পুনর্বাসনের স্থান, পরিমাপ এবং মাটির পরিমাণ আরডিপিপিতে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১১৭ ও ১২০)। মাটির পরিমাণ ঘন মিটারে আরডিপিপির ৯নং অনুচ্ছেদসহ সংশ্লিষ্ট স্থানে উল্লেখ করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ৭, ৯ ও ১১)।</p>
৪.৭	<p>প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে রেগুলেটর পুনর্বাসন ও রেগুলেটর গेट মেরামত/পরিবর্তনের কারণ ডিপিপিতে উল্লেখ ও এ খাতে ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে নির্ধারণসহ এর স্থান (জেলা/উপজেলা/ইউনিয়ন) ও</p>	<p>১৪ টি নতুন হাওরের মধ্যে বাদলা হাওরে ৫টি, মখর হাওরে ১টি, গনেশ হাওরে ১টি এবং জালিয়ার হাওরে ১টি রেগুলেটর পুনর্বাসনের সংস্থান রাখা আছে। এ সকল হাওরের Planning Review Report প্রণয়নের সময় দেখা যায় বাপাউবো এ প্রকল্প হাতে নেওয়ার পূর্বে এলজিইডি ও বিএডিসি কর্তৃক উল্লেখিত এলাকায় রেগুলেটর নির্মাণ করেছে। পরবর্তীতে, এগুলির</p>



ক্রমিক নং	পিইসি সভার সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্তের প্রতিপালন
	সম্ভাব্য পুনর্বাসন ও মেরামতের পরিমাপ/পরিমাণ এবং পৃথক পৃথক ব্যয় প্রাক্কলন আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.৯)	সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় এগুলি সঠিকভাবে কাজ করছে না বিধায় Planning Review Report এর সুপারিশ অনুযায়ী এগুলিকে সঠিকভাবে কাজের উপযোগী করার জন্য এর পুনর্বাসন প্রয়োজন। মাঠ পর্যায়ে সার্ভে করে পুনর্বাসন ব্যয় নির্ধারণ করা হয়েছে। পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের জন্য প্রণীত Rehabilitation Planning Review Report সমূহের সুপারিশ অনুযায়ী শুধুমাত্র বশিরা নদী পুনঃখনন উপ-প্রকল্প ব্যতীত অন্য ১৪ টি পুনর্বাসন উপ-প্রকল্পের গেট মেরামত/পরিবর্তন এবং কোন কোন ক্ষেত্রে গেট বসানোর স্থানের ও অন্যান্য Auxiliary Part এর মেরামতও প্রয়োজন। এই পূর্ণাঙ্গ মেরামত ব্যতীত রেগুলেটর সমূহ সম্পূর্ণরূপে কার্যক্ষম করা সম্ভব নয়। রেগুলেটরের গেটসহ অন্যান্য অংশ সমূহের মেরামত/পরিবর্তনে শুধুমাত্র গেট পরিবর্তনের প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা হয়েছে। রেগুলেটর পুনর্বাসন ও রেগুলেটরের গেট মেরামত/পরিবর্তনের স্থান ও মেরামতের পরিমাপ আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১১৪, ১২১ ও ১২২)।
৪.৮	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে WMG অফিস নির্মাণের যৌক্তিকতাসহ অফিসের নকশা ও এর পরিমাপ (বর্গফুট) স্থান এবং এ কাজে কি মেটিরিয়াল ব্যবহার করা হবে তার বিস্তারিত বিবরণ আরডিপিপি-তে উল্লেখ করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.১০)	পানি ব্যবস্থাপনা বিধিমালা ২০১৪ অনুযায়ী পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রধান, পানি ব্যবস্থাপনা দপ্তরকে WMO registration করার ক্ষমতা দেওয়া হয়েছে। অত্র প্রকল্পে WMG কে আয় বর্ধন (Income Generation) কার্যক্রম হতে যে আয় হবে তা দিয়ে প্রকল্পের routine maintenance কাজের ব্যয় নির্বাহ করতে হবে। WMG প্রকল্পের Regulator গুলির operation এর দায়িত্বে নিয়োজিত থাকবে। পানি ব্যবস্থাপনা সংগঠন সূত্রে পরিচালনা করার জন্য উক্ত সংগঠনের নিয়মিত সভা করা জরুরী। এছাড়া পানি ব্যবস্থাপনা সংগঠনকে সূত্রে পরিচালনা ও এর আয় বর্ধনমূলক কাজের মাধ্যমে নিয়মিত সংস্কার আদায় করা এবং উক্ত সংগঠনের হিসাব নিকাশ হাল নাগাদ নিয়মিত করা একান্ত জরুরী। সুতরাং WMG এর কার্যক্রম কে অধিকতর কার্যকরী ও উক্ত প্রতিষ্ঠানটিকে টেকসই করণের জন্য WMG অফিস নির্মাণের সংস্থান রাখা হয়েছে। RCC ও Brick Work এর মাধ্যমে WMG অফিসের জন্য প্রতিটি প্রায় ৯৫০ বর্গফুট বিশিষ্ট একতলা ভবন নির্মাণ করা হবে। বিস্তারিত বিবরণ আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১১৭)।
৪.৯	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে ভূমি অধিগ্রহণের কারণ এবং পরিমাণ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা ডিপিপি-তে উল্লেখ করতে হবে এবং শস্যের ক্ষতিপূরণ বাবদ প্রস্তাবিত ৪.৫০ কোটি টাকা বাদ দিতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.১১)	প্রকল্পে প্রস্তাবিত রেগুলেটর, খাল পুনঃখনন এবং অন্যান্য ভৌত অবকাঠামো নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রয়োজন। প্রকল্পের মূল অনুমোদিত ডিপিপি'র তুলনায় রেগুলেটর ও খাল পুনঃখননের যথাক্রমে সংখ্যা ও দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং নতুন অবকাঠামো যথা- কজওয়ায়ে অর্ন্তভুক্ত হওয়ায় জমির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। একই সাথে প্রকল্পের Resettlement Action Plan (RAP) এর প্রতিবেদন এবং বাস্তবে জমির মূল্য যাচাই করে মূল্য কম পাওয়া গেছে। কাজেই জমির পরিমাণ বৃদ্ধি পেলেও মূল্য বৃদ্ধি পায়নি। শস্যের ক্ষতিপূরণ বাবদ প্রস্তাবিত ৪.৫০ কোটি টাকা বাদ দেয়া হলো।
৪.১০	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে স্থানীয় প্রশিক্ষণ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতাসহ জুন ২০১৭ পর্যন্ত কোন কোন বিষয়ে, কত জনকে, কত ব্যাচে ও কাদের প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে এবং প্রকল্প মেয়াদে কত জনকে প্রশিক্ষণ দেয়া হবে তার বিস্তারিত বিবরণ আরডিপিপি-তে উল্লেখ করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.১২)	মূল অনুমোদিত ডিপিপি-তে স্থানীয় প্রশিক্ষণ খাতে ৭৮.০০ লক্ষ টাকা, Agriculture Promotion Support Sub-Project (APSS) ও Small-Scale Income Generation Sub-Project (SIGS) কার্যক্রমের জন্য যথাক্রমে ১৮১৫.৮০ লক্ষ টাকা ও ২৯৮.০০ লক্ষ টাকাসহ মোট ২১১১.৮০ লক্ষ টাকার (যার সম্পূর্ণ অংশই RPA এর অর্থ) সংস্থান আছে। ভাট ও ট্যাক্স বাবদ GoB খাতে কোন অর্থের সংস্থান অনুমোদিত ডিপিপি-তে ছিল না।  1st Revised DPP তে স্থানীয় প্রশিক্ষণ, APSS ও SIGS কার্যক্রমের জন্য ভাট ও ট্যাক্স বাবদ GoB খাতে ৩২৫.৪৯



ক্রমিক নং	প্রাইসি সভার সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্তের প্রতিপালন
		<p>লক্ষ টাকা এবং JICA-র সম্মতিক্রমে RPA এর স্থানীয় প্রশিক্ষণ খাতে ৭৫০.০২ লক্ষ টাকা, APSS কার্যক্রমের জন্য ২০০৬.৬৪ লক্ষ টাকা ও SIGS কার্যক্রমের জন্য ৯৮৬.৩৬ লক্ষ টাকা সহ মোট ৪০৬৮.৫১ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে। পূর্বে সম্পাদিত সমীক্ষায় প্রকল্প এলাকায় ১০০ টি Water Management Group (WMG) গঠনের প্রস্তাবনা ছিল। Base Line সার্ভে করে ২৯টি হাওরে ৩.৫০ লক্ষ Household পাওয়া গেছে। একটি WMG গঠনে ৯০০টি Household বিবেচনা করলে ৩৮৮টি WMG প্রয়োজন হয়। তন্মধ্যে ১ম সংশোধিত ডিপিপি-তে ৩৮০টি WMG গঠনের প্রস্তাব করা হয়েছে। WMG এর সংখ্যা বৃদ্ধি হওয়াতে, স্থানীয় প্রশিক্ষণ (O&amp;M Manual প্রস্তুতকরণ ও WMO এর প্রশিক্ষণ), APSS ও SIGS এর কার্যক্রম বৃদ্ধি পাওয়াতে প্রকল্পের উদ্দেশ্য Effectively achieve করার জন্য এ খাতে অর্থ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। জুন ২০১৭ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয় প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ৭৮০ জনকে, ৩টি ব্যাচে বাপাউবো স্টাফ এবং ২৩ টি ব্যাচে WMG কার্যকরী কমিটির সদস্যদেরকে প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে।</p> <p>APSS কার্যক্রমে ১৪২টি ব্যাচে ৪২৬০ জন কৃষককে প্রশিক্ষণ, ৭টি প্রোগ্রামে ১৪২১ জন সবজি ও ফল চাষীকে বীজ দিয়ে সহায়তা করা হয়েছে এবং ৮৪ হেঃ জমিতে বোরো ধান ও অন্যান্য ফসলের বীজ দিয়ে ৫৫৭ জন কৃষককে সহায়তা করা হয়েছে। SIGS কার্যক্রমে ২০০৩ জন দৃঃস্থ মহিলা, বিধবা, স্বামী পরিত্যক্ত ও উপার্জনক্ষম নয় এরূপ মহিলা/পরিবারকে প্রশিক্ষণ/সহায়তা দেয়া হয়েছে।</p> <p>প্রকল্প মেয়াদে মোট ৯৮৭৪০ জনকে প্রশিক্ষণ/সহায়তা দেয়া হবে।</p> <p>স্থানীয় প্রশিক্ষণ খাতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত কোন কোন বিষয়ে, কত জনকে, কত ব্যাচে ও কাদের প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে এবং প্রকল্প মেয়াদে কত জনকে প্রশিক্ষণ দেয়া হবে তার বিস্তারিত বিবরণ আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ১২৩)।</p> <p>প্রকল্পের মূল অনুমোদিত ডিপিপি-তে ১০৬ জন জনবলের সংস্থান ছিল। প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে অতিরিক্ত ১৪ জন জনবলের প্রস্তাব রাখা হয়। অর্থ বিভাগ কর্তৃক অতিরিক্ত ১৪ জন জনবলের নিয়োগের বিষয়ে সম্মতি না পাওয়ায় ১ম সংশোধিত ডিপিপি-তে অতিরিক্ত জনবলের প্রস্তাব বাদ দিয়ে জনবলের ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। অর্থ বিভাগের পত্র এবং জনবলের প্রাক্কলন আরডিপিপি-তে সংযুক্ত করা হলো (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং ৫৬/এ ও ৫৮)।</p> <p>প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে অব্যয়িত অর্থ হতে সমন্বয় করে অতিরিক্ত ২টি জীপ এবং ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্যারিভয়সহ ক্রয়ের সংস্থান রাখা হলো।</p>
৪.১১	প্রকল্পের আওতায় জনবল বাবদ অতিরিক্ত অর্থের সংস্থান বাদ দিতে হবে এবং সে অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করতে হবে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.১৩)	
৪.১২	প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাবে অব্যয়িত অর্থ হতে সমন্বয় করে অতিরিক্ত ২টি জীপ এবং ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয়ের সংস্থান রাখা যেতে পারে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.১৪)।	
৪.১৩	প্রকল্পে নির্মাণকালীন পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ বাবদ ২.০০ কোটি টাকার সংস্থানসহ জিওবি খাতে প্রাইসি কন্টিনজেন্সি ১.০০ কোটি টাকা ও ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি ১.০০ কোটি টাকার সংস্থান রাখা যেতে পারে; (আলোচনা অনুচ্ছেদ-৩.১৫)	<p>প্রকল্পে নির্মাণকালীন পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ বাবদ ২.০০ কোটি টাকার সংস্থানসহ জিওবি খাতে প্রাইসি কন্টিনজেন্সি ১.০০ কোটি টাকা ও ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি ১.০০ কোটি টাকার সংস্থান রাখা হলো।</p>