

第5回 政府と利益団体政治

少数の優位現象

メニュー

- レントと政治
- 鉄の三角同盟の実態
- 利益団体政治
- 多元的民主主義という政治の見方
- 少数の優位と利益団体の強さ

クイズ

- レントと最も関連するものは
 1. モラル・ハザード
 2. 規制
 3. 総余剰
 4. 負の外部性

レントと政治

- レント＝「生産された財・サービスに対して、実際に支払われる価格と支払われるべき価格との差」
- レント・シーキング
- レントを守るための努力
- 鉄の三角同盟
 - － 利益集団・政治家・官僚

車検制度と鉄の三角同盟

- 車検制度が生み出す利益
- 業界団体 日本自動車整備振興会連合会
- 政治家 議員連盟 自動車整備議員連盟(自民党)
- 官僚 旧運輸省 検査場 → 国土交通省
 - 自動車検査独立行政法人
 - 軽自動車検査協会

最近の例

- 全石連(全国石油商業組合連合会・全国石油業協同組合連合会の総称)と民主党政権
 - 全国20000のガソリンスタンド
- 自民党の「街の酒屋さんを守る国会議員の会」(田中和徳会長)約260人
- 中小の酒販店でつくる政治団体「全国小売酒販政治連盟」(酒政連)
 - 全国小売酒販組合中央会＝組合員数は約7万人。衆院選の1小選挙区あたり200人強。

集団理論

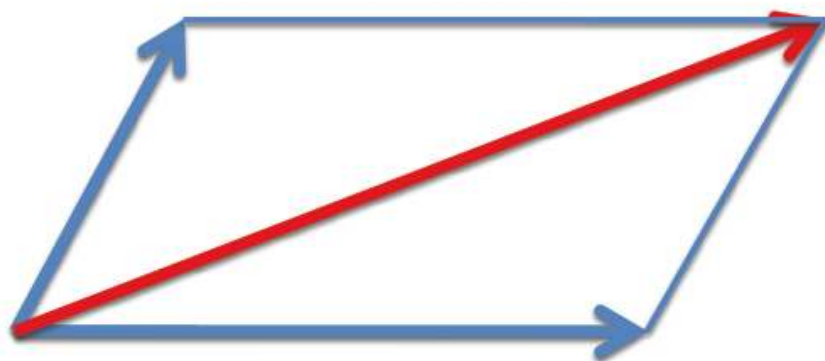
- 利益集団とは何か
- 集団政治 group politics
- 集団にとってのコストとベネフィット
 - 自動車整備業界
 - 自動車オーナー
- 既得権益の擁護？（レントの追求）

集団理論

- 大きな声が政治に反映されることは悪いことだろうか？
 - 家族旅行アナロジー
- 多元的民主主義と集団政治
- 多元的民主主義論の政治イメージ
 - 重複メンバーシップと潜在的利益集団
 - 流動的な政治、多元的な権力構造、均衡としての政治決定

Aの要求

実現する政策



Bの要求

少数の優位？

- 政治は流動的か？
- 鉄の三角同盟を構成する業界団体、利益団体はいつも少数派！
- なぜ国会議員は、多数派を相手にしないのか？
 - お金？票？
- フリーライダー問題と集団の規模
 - 繰り返し囚人のジレンマゲームと将来の影

囚人のジレンマ

Aの戦略

Bの戦略

	協力	裏切り
協力	(3、3)	(0、4)
裏切り	(4、0)	(1、1)」

経済心理学

- プロスペクト理論
 - 100万円の借金 賭けて一掃か50万円返す
 - 100万円のもうけ話 賭けて満額か着実に50万
- 時間非整合性
 - 今日5000円貰うか、来週5500円貰う
 - 1月1日に5000円貰うか、1月7日に5500円貰う
- 50%の確率で1万円貰えるチケット
 - 自分が所有する場合いくら？
 - 他人が所有している場合いくら？

説明されるべき事実

- なぜもっとレントを増やさないのか？
- 何故変化が観察されるのか？
 - － コメ問題、道路公団民営化、郵政民営化
 - － 車検制度も、食糧管理制度もゆっくり変化してきた。
- 既得権益の存続と変化
 - － ポピュリズム現象の二面性

鉄の三角同盟の変容

- 変化の原因
 - 政治資金規正
 - 天下り規制
 - 規制緩和
 - 政治的企業家「ちょっと異なる損得計算」
 - 選挙制度改革
- 政治権力と政治体制の問題へ