

MICHELIN XHDT
18.00 R 25 E4

**РАДИАЛЬНАЯ ШИНА: БЕЗОТКАЗНАЯ
РАБОТА ВАШЕЙ ТЕХНИКИ**

Два варианта резиновой смеси (A и B) для работы в различных условиях эксплуатации

Резиновая смесь
MICHELIN XHDT A



ТКВЧ 163 (20 КМ/Ч)

Резиновая смесь
MICHELIN XHDT B



ТКВЧ 222 (30 КМ/Ч)

Тяговые свойства +
-

Прочность

Скорость/Производительность + ⚡

Технические характеристики

Название шины	Макс. дистанция в час, км	ТКВЧ (1)	РАЗМЕРЫ (2)									
			Размеры MICHELIN			Рекомендуемые ободья (3)-(4)	Бескамерный монтаж Уплотнительное кольцо Код CAI (4)	Камерный монтаж Камера	Ободная лента (4)	Глубина рисунка протектора	Двойная ошиновка: межосевое расстояние	Объем
мм	мм	мм	мм	мм	мм	л	дюйм	дюйм	дюйм	дюйм	дюйм	галлон

18.00 R 25, бескамерная

MICHELIN XHDT A 199475	20	163	496	16,5	1621	741	4948	194,8	47	59,2	587	521	13,00/2,5 15,00/2,5	OR 3-25 SULLA 553200	25WAM 16-24/25
MICHELIN XHDT B 714571	30	222													

MICHELIN XHDT A 18.00 R 25 E4 CAI 199475
MICHELIN XHDT B 18.00 R 25 E4 CAI 714571

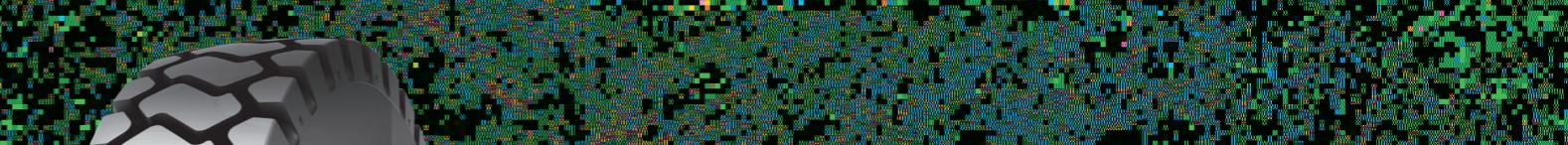
Дополнительная информация: www.michelinearthmover.com
Michelin Earthmover Youtube



Движение к совершенству

Serviceplan Michelin RCS 855 200 007 Клермон-Ферран – Фотографии Michelin, Stock, Touch Particulière – Июнь 2016 г.

MICHELIN XHDT
РАДИАЛЬНАЯ ШИНА:
ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ



MICHELIN XHDT ОБЕСПЕЧИВАЕТ
«БЕСПРОБЛЕМНУЮ» ЭКСПЛУАТАЦИЮ,
СНИЖАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
РАСХОДЫ И ПОВЫШАЯ ВРЕМЯ
БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ МАШИНЫ



Движение к совершенству

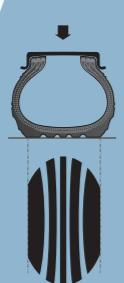
MICHELIN XHDT 18.00 R 25 E4

РАДИАЛЬНАЯ ШИНА: БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА ВАШЕЙ ТЕХНИКИ

MICHELIN XHDT ОБЕСПЕЧИВАЕТ «БЕСПРОБЛЕМНУЮ» ЭКСПЛУАТАЦИЮ, СНИЖАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ И ПОВЫШАЯ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ МАШИНЫ



ПОВЫШЕННАЯ ПРОЧНОСТЬ БЛАГОДАРЯ РАДИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ



ДИАГОНАЛЬНАЯ ШИНА

ЗАБУДЬТЕ ПРО ДИАГОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ!

- Каркас шины состоит из текстильных слоев, перекрещивающихся между собой.
- Трение между слоями вызывает нагрев, который ухудшает рабочие характеристики шины.
- Деформация боковины передается на протектор, что ведет к развитию повреждения вдоль нитей каркаса.



РАДИАЛЬНАЯ ШИНА

РАДИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Каркас состоит из одного радиального слоя.
- В зоне протектора каркас усилен поясом из нескольких брекерных слоев.
- Боковина и протектор работают независимо.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАДИАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИИ:

- Долгий срок службы шины.
- Лучше тяга на любых поверхностях.
- Низкий расход топлива.
- Выше уровень комфорта.
- Выше стойкость к пробоям и порезам.
- Выше теплоотдача.
- Выше уровень безопасности в эксплуатации.



ОПТИМАЛЬНАЯ ФОРМА КАРКАСА

При двойной ошиновке шины MICHELIN XHDT не касаются друг друга боковинами!

Новая архитектура каркаса обеспечивает идеальное расстояние между шинами при двойной ошиновке.

Благодаря новой геометрии эти шины можно устанавливать на все карьерные самосвалы «БелАЗ» без применения дополнительных элементов (проставок) и риска соприкосновения шин.



**БОЛЬШЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШИНАМИ:
НЕТ РИСКА КАСАНИЯ СДВОЕННЫХ ШИН**



ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛАГОДАРЯ ОРИГИНАЛЬНОМУ РИСУНКУ ПРОТЕКТОРА

Универсальный рисунок протектора для лучшей тяги и отвода грязи из пятна контакта

Глубокий протектор 47 мм для более длительной эксплуатации

Новое строение боковины для лучшей стойкости к повреждениям

