

Выгодность – Надежность – Безопасность **XDR2**
ЭТАЛОН шин для жесткорамных самосвалов

РАЗМЕР	Тип резиновой смеси	Глубина протектора, мм
27.00 R 49 E4R TL **	A, B4, B	90
33.00 R 51 E4R TL **	B4, B, C4	94
37.00 R 57 E4R TL **	B4, B, C4, C	102
40.00 R 57 E4R TL **	B4, B, C4	98
40.00 R 57 E4R TL ** XDR+	B4, B, C4, C	97
53/80 R 63 E4R TL **	B4, B, C4	110
56/80 R 63 E4R TL **	B4, B, C4	110
59/80 R 63 E4R TL **	B4, B, C4	118

Рекомендации компании Мишлен

Шина XDR2

ПОДГОТОВЛЕНА К УСТАНОВКЕ СЕНСОРОВ MEMS

Простая установка на шину электронных сенсоров MEMS

(датчики давления и температуры)

Распознавание по маркировке «MEMS READY»

**MEMS
Ready**

PATCH TO BE USED
ONLY WITH MICHELIN
APPROVED DEVICE



НАДЕЖНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ



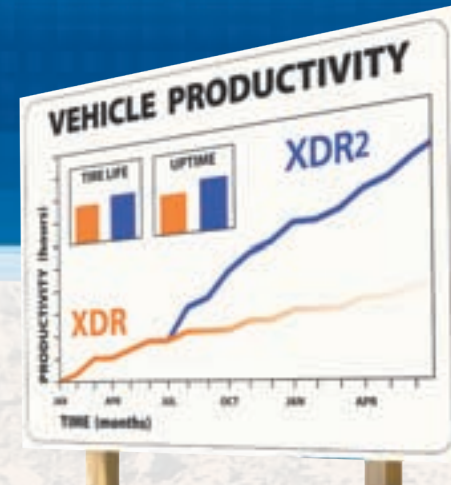
MICHELIN  **XDR2**

ЭТАЛОН шин для жесткорамных самосвалов

- Выгодность
- Надежность
- Безопасность

www.michelinearthmover.com





1 ПОВЫШЕННАЯ ХОДИМОСТЬ

Увеличенный срок службы протектора

>> **Глубина протектора**
увеличена на величину от 4 до 20 %^(*)

(*) В зависимости от ограничений по размеру на различных самосвалах

>> **Инновационная система охлаждения**
Улучшенная на 10 % теплоотдача в течение первых 50 % срока службы протектора...

- Новый рисунок с охлаждающими канавками
- Инновационный состав резиновой смеси протектора с низкой степенью нагрева

>> **Новый рисунок протектора**

- Блоки на всю глубину протектора
- Новая оптимизированная форма
 - Самоочищающийся рисунок протектора
 - Увеличенные на 13 % центральные блоки протектора (по сравнению с шиной XDR)
- Ненаправленный рисунок протектора
- Увеличенный объем резиновой смеси
 - Превосходное охлаждение
 - Увеличенная площадь пятна контакта при наполовину изношенном протекторе



Увеличенный срок службы каркаса и борта

>> **Технология C²**

- Технология C² (усовершенствованная геометрия каркаса) снижает нагрев шины

>> **Усовершенствованная нижняя часть боковины и более прочный борт**

- Специальный **производственный процесс**, обеспечивающий оптимальную вулканизацию бортовой зоны
- Улучшение механических характеристик нижней части боковины

>> **Усовершенствованная конструкция боковин**

- Более плавный профиль⁽¹⁾ лучше распределяет приходящиеся на боковины нагрузки
- Уменьшенное «развитие» порезов по боковине

⁽¹⁾ Сниженное напряжение резины для повышенной стойкости к порезам



2 ОТЛИЧНАЯ ЗАЩИТА ОТ ПОРЕЗОВ И МЕХАНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Толщина подпротекторного слоя увеличена на 5–10 %^(*)

- Между защитным слоем и основанием протектора
- (*) В зависимости от размера

Усиленные рабочие слои

Прочность защитных слоев увеличена на 60 %



3 ПОВЫШЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Расход меньшего количества сырья

- Повышенная ходимость
- Лучшая ремонтпригодность и возможность восстановления шины методом наварки протектора благодаря каркасу компании Мишлен
- Шина XDR2 отличается меньшей массой, чем конкурентные образцы

Экологичная конструкция шины

- Без использования ароматических масел

Более экологичный производственный процесс

- Все наши заводы по производству КГШ сертифицированы по стандарту ISO 14001
- Вредное воздействие деятельности компании Мишлен на окружающую среду снижено на 22 % с 2005 года



Без снижения показателя ТКВЧ

