



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ: 3 ГЛАВНЫЕ ИННОВАЦИИ



- **Взаимозамкнутые блоки протектора** в плечевой зоне меньше деформируются ⁽³⁾
- Нагрузка в пятне контакта распределяется более равномерно ⁽³⁾

ниже скорость износа

Улучшается термостойкость, благодаря снижению максимальной температуры

—8 С в подпротекторной зоне ⁽³⁾

ВЫШЕ ПРОЧНОСТЬ



4 новых состава резины



- MB
- MC 4
- MC
- Новый процесс смешивания резины
- Более однородный состав
- Максимальный уровень дисперсии технического углерода

ДОЛЬШЕ СРОК СЛУЖБЫ



ВЫШЕ НАДЕЖНОСТЬ

Структура стальных кордов более прочная

ТРОСЫ МОЩНЕЕ НА 10 % ⁽³⁾

(1) По сравнению со средней ходимостью шины MICHELIN 40.00 R 57 XDR 2. Предполагаемое увеличение срока службы шины основывается на результатах ходимости шин MICHELIN XDR 2, MICHELIN XDR 250 и MICHELIN XP 57 на горнодобывающих предприятиях (более 2 лет).— (2) Без компромиссов по ТКВЧ.— (3) По сравнению с MICHELIN 40.00 R 57 XDR 2.

- 40.00 R 57 XDR3 MB4 E4R TL **
 40.00 R 57 XDR3 MB E4R TL **
 40.00 R 57 XDR3 MC4 E4R TL **
 40.00 R 57 XDR3 MC E4R TL **
- CAI 133439 CAI 349567 CAI 843163 CAI 861130
- 53/80 R 63 XDR3 MB4 E4R TL ** 53/80 R 63 XDR3 MB E4R TL ** 53/80 R 63 XDR3 MC4 E4R TL ** 53/80 R 63 XDR3 MC E4R TL **