

REFERAT Aarhus Byråd d. 27-08-2025

Mødedato Onsdag d. 27. august 2025 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Svar på forslag fra DD om principbeslutning om at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø.....	4
Svar på forslag fra KF og M om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse.....	6
Svar på forslag fra V om at farten skal ned på Grenåvej i Løgten & Skødstrup.....	8
Revisionspåtegning og endelig godkendelse af regnskab 2024.....	10
Svar på forslag fra RV om politik og handlingsplan mod diskrimination i Aarhus.....	11
Afrapportering på klimaregnskab samt orientering om ny 2030-fremskrivning.....	14
Afsluttede anlægsregnskaber for Teknik og Miljø 2024.....	15
Bro mellem Dokk1 og Balticagade.....	16
Lokalplan 1221 (tillæg 2 til lokalplan 411) – Erhvervsområde ved Kattrup, Hasselager-Kolt, med ti	17
Anlægsbevilling til Kongeruten i Kongelunden.....	18
Anlægsbevilling til nyt idrætsanlæg i Lisbjerg.....	19
Mulighed for skoleskift til Ravnbakkeskolen.....	20
Justering af ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge.....	21
Forslag fra M om styrket implementering af relationel velfærd.....	22
Forslag fra M om International Aarhus 2.0.....	23
Forslag fra DD og LA om Aarhus som testkommune for selvkørende biler.....	24
Forslag fra EL og Viggo Jonassen, UFP, om særskilt budgettering af specialundervisning.....	25
Forslag fra EL og Viggo Jonassen, UFP, om tabt arbejdsfortjeneste ved skolevægning og lignende.....	26
Forslag fra SF og ALT om Østjysk Marin Naturnationalpark.....	27
Lukket: Køb af landbrugsejendom.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-009832

Beslutninger

Godkendt.

Punkt 2: Svar på forslag fra DD om principbeslutning om at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø

EMN-2025-003383

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. august 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA DD

Baggrund:

Havnens Perle har været en fast del af Aarhus Havns identitet siden 1962 og er en elsket institution blandt mange. Grillbaren har vundet flere priser, herunder for Aarhus' bedste pølsevogn og Danmarks bedste bøfsandwich, og har en særlig plads i mange aarhusianeres hjerter.

Den nuværende placering er truet af den kommende byudvikling på Aarhus Ø, og trods tidligere politiske løfter er en permanent løsning stadig ikke fundet. Uvisheden belaster Havnens Perle, hvilket gør det svært at drive og udvikle forretningen. Nu hvor det sidste område på Aarhus Ø er på vej til at blive udviklet, er det afgørende, at der findes en løsning.

Danmarksdemokraterne foreslår derfor at,

1. Aarhus Byråd træffer en principbeslutning om, at der skal findes en permanent placering til Havnens Perle på Aarhus Ø.
2. Byrådet pålægger Teknik og Miljø samt relevante aktører at arbejde for en langsigtet løsning, så Havnens Perle ikke risikerer endnu en flytning på ubestemt tid.

Begrundelse:

Havnens Perle er mere end blot en grillbar. Det er et samlingspunkt og en del af Aarhus' kulturarv, som mange borgere har et personligt forhold til. Det er afgørende, at Aarhus Kommune lever op til sine tidligere løfter om at sikre Havnens Perles fremtid, så ejeren ikke bliver ved med at blive kastet rundt i usikkerhed. Havnens Perle er blevet flyttet fem gange i den tid, som perlen har været på havneområderne, og er den eneste virksomhed, som ikke har fået tilbud om langsigtede lejemål, køb af arealer mv.

Med den forestående byudvikling på Aarhus Ø er det nu, beslutningen skal træffes. Alt på Aarhus Ø skal ikke være så fancy og poleret – Havnens Perle er med sin autentiske og uhøjtidelige atmosfære derfor et vigtigt element i fremtidens Aarhus Ø.

Der bør sikres en placering, hvor der er tilstrækkelig infrastruktur, herunder parkeringspladser, så både lokale og besøgende fortsat kan nyde stedet. Hertil er det oplagt med en placering, som spiller sammen med grønne områder på Pier 3, hvor der kan skabes en god balance mellem byudvikling og byens kulturarv.

Aarhus Byråd må tage ansvar og sikre, at Havnens Perle forbliver en del af Aarhus' havnemiljø.

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

På baggrund af forslag fra Danmarksdemokraterne har Teknik og Miljø udarbejdet indstilling om mulighederne for at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø.

Resume

Den 9. april 2025 behandlede byrådet forslag fra Danmarksdemokraterne om at sikre en fremtidig placering af Havnens Perle på Aarhus Ø.

Ønsket er begrundet i, at Havnens Perle er et samlingspunkt og en del af Aarhus' kulturarv, som mange borgere har et personligt forhold til.

Forslaget blev sendt til besvarelse i Teknik og Miljø, som har undersøgt forslaget indhold.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der i forbindelse med den kommende konkretisering af planerne for Pier 3 og Aarhus Ø sikres plads til publikumsrettede arealer i stueetagen i form af restauranter, caféer og lignende.

At 2) Teknik og Miljø anbefaler Havnens Perle at tage fat i kommende aktører på Aarhus Ø for at drøfte muligheder og vilkår for en kommende permanent placering.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 21

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. marts 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 3

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 16. juni 2025.

Socialdemokratiet tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Meningstilkendegivelse Havnens Perle (påført 07.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Meningstilkendegivelse Havnens Perle (påført 27.08.2025)

Punkt 3: Svar på forslag fra KF og M om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse

EMN-2025-003928

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. august 2025.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgrupper og Viggo Jonassen kunne ikke tiltræde indstillingens beslutningspunkter 1 og 2.

Radikale Venstres og Alternativets byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA KF OG M

De senere år er kapaciteten i parkeringshuse i midtbyen øget markant. Der er tilført ca. dobbelt så mange p-pladser i p-huse, som der er fjernet gadeparkeringspladser.

Der er derfor altid mindst 500 ledige pladser i p-husene.

I den grønne mobilitetsplan blev det vedtaget, at byrådet ønsker, at der skal ske mere parkering i p-husene og mindre på gaden, så byens rum kan forskønnes til gavn for borgere og erhvervsliv. Planen lægger op til, at "skabe flere pladser til korttidsparkering til gavn for både de handlende og butikkerne inden for Allégaderingen". Det blev i den forbindelse vedtaget, at der parallelt skulle ses på takstsystemet for parkering i p-husene i 2026.

For at sikre den bedst mulige incitamentsstruktur for at lykkes med Mobilitetsplanens intention om at skabe en mere fredelig midtby, er det oplagt at gøre det mere attraktivt at parkere i byens p-huse ved at sænke taksterne.

Byrådet beder derfor forvaltningen om, at materialet, der skal fremlægges til politisk behandling ved genbesøget af takstsystemet i 2026 tager udgangspunkt i et ønske om, at sænke prisen på parkering i kommunale p-huse med 50%.

Sænkningen af taksterne finansieres ved, at der må forventes væsentligt flere biler i p-husene, dels når taksterne sænkes, dels i forbindelse med implementeringen af non-emissionszonen, hvilket vil generere større indtægter fra kommunens p-huse.

Der er aldrig længere end 300 meter fra det nærmeste p-hus til en given destination inden for Allégaderingen.

I forlængelse af revideringen af kommunens takster påbegyndes en dialog med byens privatejede parkeringshuse, med henblik på at sikre sammenhæng i priserne og den få den bedst mulige infrastruktur for kommunens borgere på tværs af kommunale og private p-huse.

Derudover forpligtes MTM til hurtigst muligt at oprette den i Mobilitetsplanen vedtagne wayfinding og lave en online løsning, så aarhusianerne altid kan se hvor der er ledige pladser.

På vegne af Det Konservative Folkeparti og Moderaterne

Nicolaj Bang & Polly Dutschke.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Det Konservative Folkeparti og Moderaterne har fremsat forslag om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse. Herudover foreslås det, at der påbegyndes en dialog med byens privatejede parkeringshuse, med henblik på at sikre sammenhæng i priserne og få den bedst mulige infrastruktur for kommunens borgere på tværs af kommunale og private p-huse.

Endelig foreslås det, at Teknik og Miljø forpligtiges til hurtigst muligt at oprette den i Mobilitetsplanen vedtagne wayfinding og lave en online løsning, så aarhusianerne altid kan se, hvor der er ledige pladser.

Der lægges op til, at forslaget kan indgå i den kommende proces omkring oplæg til en ny grøn parkeringspolitik 2026.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslaget om halvering af prisen på parkering i kommunale p-huse indgår i proces omkring oplæg til en ny grøn parkeringspolitik i 2026.

At 2) Teknik og Miljø indleder dialog med de private parkeringshuse omkring oplæg til en ny grøn parkeringspolitik.

At 3) Redegørelse for implementering af Wayfinding tages til efterretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 17

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. august 2025.

Alternativet kunne ikke tiltræde indstillingen.

Socialistisk Folkeparti tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 4: Svar på forslag fra V om at farten skal ned på Grenåvej i Løgten & Skødstrup

EMN-2025-004084

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. august 2025.

Socialdemokratiets byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Beslutningsforslag

Venstre ønsker at sænke hastigheden på Grenåvej gennem Løgten og Skødstrup – først og fremmest af hensyn til sikkerheden.

Vi foreslår, at der igangsættes en undersøgelse af, hvilke fartdæmpende foranstaltninger der giver mening på den cirka tre kilometer lange vejstrækning gennem Løgten & Skødstrup. I den forbindelse ser vi positivt på muligheden for at omdanne vejen til en bygade, som i højere grad end i dag vil prioritere de bløde trafikanter og styrke sammenhængskraften i byen. Konkret kunne det blandt andet indebære en hastighedsbegrænsning på 40 km/t gennem dele af byen, etablering af nye fodgængerovergange og forbedrede cykelfaciliteter. En lavere hastighed vil skabe tryggere skoleveje og generelt gøre færdslen gennem byen mere sikker og behagelig. Vi er samtidig opmærksomme på, at sådanne tiltag skal balanceres med hensyn til rejsetid og risiko for øget trafikal trængsel.

Motivation

Det er gået stærkt i Løgten og Skødstrup de seneste år. Befolkningstallet er vokset markant, og infrastrukturen, særligt den cirka tre kilometer lange Grenåvej, der går gennem begge byer, er under pres. Derfor foreslår Venstre, at Teknik og Miljø (MTM) udarbejder en beskrivelse af mulighederne for at etablere fartdæmpende foranstaltninger samt nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km/t på udvalgte strækninger.

Et kortere stykke af Grenåvej i Løgten er allerede i dag en 40 km/t-zone, og erfaringerne herfra indgår i en evaluering, som Teknik og Miljø forventes at fremlægge ultimo 2025.

Vi ønsker, at flere tekniske løsninger bringes i spil for at sikre lavere hastigheder, eksempelvis fysiske chikaner, hvor bilister skal sno sig gennem vejforløb og dermed automatisk nedsætter farten for at vente på modkørende.

Analysen skal også omfatte en vurdering af økonomien bag de forskellige løsninger. Nogle tiltag vil være dyre at etablere, men der kan også være billigere alternativer; for eksempel varianter med spærreflader. Vi ønsker at få et bredt billede af mulighederne.

Endelig lægger vi vægt på borgerinddragelse. Vi vil gerne høre fællesrådenes mening, men også høre alle borgere i Skødstrup og Løgten: Hvordan ønsker de, at fremtidens infrastruktur skal se ud i deres lokalområde?

Stillet af:

Gert Bjerregaard (V), byrådsmedlem og gruppeformand.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Venstre har stillet forslag om omdannelse af delstrækningen af Grenåvej gennem Løgten og Skødstrup med henblik på hastighedsnedsættelse, trafikale fredeliggørelse og forbedring af forholdene for bløde trafikanter.

Teknik og Miljø har i en årrække arbejdet med hastighedsnedsættelser på lokale og mindre veje. Erfaringer fra analyser og forsøgsordninger viser, at der er flere værdiskabende gevinster ved fokuserede lokale hastighedsnedsættelser.

Lokale hastighedsnedsættelser indgår derfor allerede som et gennemgående greb i forvaltningens løbende arbejde med trafikale infrastruktur. Forslaget kan dermed indgå i allerede igangværende indsatser.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

at forslaget indgår i det fremadrettede arbejde på tværs af kommunen med hastighedsdæmpning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 18

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 11. juli 2025.

Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 5: Revisionspåtegning og endelig godkendelse af regnskab 2024

EMN-2025-008579

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. august 2025.

.

Resume

Borgmesterens Afdeling har modtaget beretning om resultatet af revisionen af regnskabet for regnskabsåret 2024. Beretningen er tidligere udsendt til byrådets medlemmer.

Beretningen indeholder revisionspåtegning, der er afgivet uden forbehold og uden bemærkninger, som byrådet skal besvare på overfor Tilsynsmyndigheden.

Samlet set vurderes arbejdsgangene og processerne, der er knyttet til regnskabsaflæggelsen at være på et tilfredsstillende niveau.

Revisionsberetning har været forelagt magistratsafdelingerne til gennemsyn. Der er i revisionsberetningen ikke anført forhold, som afdelingerne skal forholde sig til. Magistratsafdelingerne har ikke haft bemærkninger til den, udover bemærkninger fra Sociale Forhold og Beskæftigelses gennemgang af resultaterne på det sociale område, som er gengivet i afsnit 5.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Regnskabet for 2024 godkendes endeligt.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 8. august 2025.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Revisionsberetning nr. 3 fra den 13. juni 2025 vedrørende årsregnskabet 2024

Bilag 2: MBSs bemærkninger til afsluttende revisionsberetning for 2024

Bilag 3: Revisionspåtegning af årsregnskabet 2024

Punkt 6: Svar på forslag fra RV om politik og handlingsplan mod diskrimination i Aarhus

EMN-2025-000517

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Økonomi- og Erhvervsudvalget af 20. august 2025. Enhedslisten de Rød-Grønne kunne ikke tiltræde indstillingen men henholdt sig til det oprindelige forslag fra Radikale Venstre.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingens beslutningspunkt 5.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV

Problemstilling

Aarhus ønsker at være en by med plads til alle, men diskrimination på baggrund af etnicitet er desværre et vedvarende problem. Byens egen målsætning, beskrevet i Aarhusmålene 2025, understøtter visionen om en by, hvor alle føler sig inkluderet og værdsat. Desværre oplever mange, at der ikke er plads til dem, og at de bliver mødt af diskrimination i bylivet, på arbejdsmarkedet og i uddannelsesinstitutioner. Dette forslag har til formål at oplyse om etnisk diskrimination i Aarhus og at skitsere en handlingsplan, som kan hjælpe med at bekæmpe problemet. Forslaget er i tråd med Aarhus' kulturelle mål om at skabe en inkluderende by med plads til alle, hvor forskellighed styrker byens sammenhængskraft og bidrager til et mere dynamisk og tolerant bysamfund.

Baggrund

I 2022 indgik regeringen en bred politisk aftale om en handlingsplan mod racisme i Danmark. Justitsministeren udtalte, at Danmark skal være et land, hvor der er plads til alle, og at racisme skal bekæmpes i alle dens former. Aftalen blev initieret efter kritik fra FN's Racismediskriminationskomite, men to år efter aftalen blev indgået, er der ikke sket meget på området. Ej heller i Aarhus er tingene forbedret, Aarhus Byråds budget for 2024 nævner diskrimination blot én gang, selvom der ifølge Mellemfolkeligt Samvirke (2023) er betydelig racepræget diskrimination i byen, bl.a. i nattelivet, på arbejdsmarkedet og i skolerne. Ifølge en rapport fra Institut for Menneskerettigheder (november 2023) oplever ca. 28 % af etniske minoriteter at blive afvist ved indgang på baggrund af hudfarve, og 50 % oplever afslag på jobansøgninger grundet etnicitet. Disse tal understøttes af data for Aarhus, hvor etniske minoriteter i høj grad rapporterer lignende oplevelser. Ligeledes har PISA i 2022 udarbejdet en landsplansundersøgelse, der indikerer, at elever med indvandrerbaggrund ikke bliver prioriteret i samme grad af deres lærere som etnisk danske elever.

or at sikre, at indsatsen mod diskrimination er præcis og målrettet, foreslås det, at byrådet afsætter ressourcer til at kortlægge omfanget af etnisk diskrimination i Aarhus. En lokal undersøgelse, der fokuserer på nattelivet, arbejdsmarkedet og uddannelsesinstitutioner, vil skabe et solidt datagrundlag, som fremtidige initiativer kan baseres på. En sådan kortlægning vil samtidig gøre det muligt at måle effekten af byens tiltag og sikre, at ressourcerne anvendes, hvor behovet er størst. Derudover, foreslås følgende konkrete handlingsplan.

Handlingsplan

- Oprettelse af et nattelivsudvalg, der skal kortlægge omfanget af etnisk præget diskrimination i bylivet. Med nattelivsudvalget i Københavns kommune som forbillede.
- Det foreslås at udskænkingssteder skal underskrive en procedure for inkluderende og antidiskriminerende natteliv.
- Bevillingsnævnet skal kunne lægge vægt på sager om diskrimination, afgjort i Ligebehandlingsnævnet, ved ansøgninger om alkoholbevilling.
- Aarhus Kommune skal samarbejde med virksomheder for at garantere lærepladser for at modarbejde, at etniske minoriteter fravælges i ansøgningsprocessen.
- Aarhus Kommune bør udarbejde en antidiskriminationsstrategi for skoler.

Implementeringen af handlingsplanen kræver en fælles indsats fra både kommune, erhvervet og civilsamfundet. Offentlige institutioner, arbejdspladser og andre organisationer opfordres til at udvikle interne retningslinjer og programmer som evt. kan hente inspiration i handlingsplanen, der fremmer mangfoldighed og bekæmper diskrimination. Det skal yderligere pointeres at de fremsatte forslag er indenfor rammerne af de retningslinjer, der er givet, ved hhv. restaurationsplanen for Aarhus (2021) Samt Forretningsorden for Bevillingsnævnet (2017).

Opfølgende handling

En løbende evaluering og revision af handlingsplanen skal sikre dens effektivitet og relevans i forhold til samfundets udvikling og ændrede behov. For at øge vidensniveauet og få overblik over omfanget og typerne af den diskrimination som opleves i kommunen, foreslås der gennemført en kampagne hvor borgere opfordres til at oplyse om den diskrimination de måtte opleve, evt. ved brug af Borgertip app'en. I kampagnen kan indeholdes et element af uddannelse hvor byens borgere præsenteres for tanker om inklusion, mangfoldighed og respekt. Denne handlingsplan styrker Aarhus' image som en progressiv og inkluderende kulturby. Vi sender et klart signal om, at byen arbejder aktivt for en fremtid uden diskrimination og for en stærk, sammenhængende kultur.

På vegne af Radikale Venstre Mahad Yussuf, Metin Lindved Aydin og Rabih Azad-Ahmad (ordfører)

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING

Resume

Radikale Venstre har med beslutningsforslaget lagt op til en række initiativer, der skal modvirke diskrimination på baggrund af etnicitet i Aarhus.

Med denne indstilling foreslås det at supplere og udvide en række eksisterende initiativer, som Aarhus Kommune driver og faciliterer samt at følge implementeringen af regeringens udspil til handlingsplan mod racisme tæt.

Fristen for besvarelsen er ikke overholdt, da besvarelsen har afventet dialoger i regi af hhv. Restauratørnetværket, LGBT+ arbejdsgruppen m.fl. i forlængelse af Regeringens handlingsplan mod racisme. Både Restauratørnetværket og LGBT+ arbejdsgruppen er centrale aktører, når det handler om at imødegå etnisk præget diskrimination.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) supplere arbejdet i Restauratørnetværket via årlige temadrøftelser med fagpersoner og organisationer med viden om etnisk diskrimination i Aarhus

At 2) omfanget af etnisk præget diskrimination i Aarhus og en mulig kortlægning heraf drøftes på en kommende temadrøftelse i Restauratørnetværket

At 3) etnisk diskrimination inkluderes i det forløb om tryghed for LGBT+personer i nattelivet, der blev aftalt i forbindelse med Budget 2024, hvor der blev afsat en pulje til mere tryghed i nattelivet. Begge målgrupper kan opleve diskrimination i nattelivet, selvom deres udgangspunkt er forskellige.

At 4) Puljen for mere tryghed i nattelivet øges med 25.000 kr. i 2025 for at rumme en bredere målgruppe. Beløbet finansieres af Tryk i Aarhus.

At 5) Aarhus Kommune tager den af Regeringen vedtagne handlingsplan mod racisme til efterretning, herunder også Bevillingsmyndighedernes mulighed for i deres afgørelser at lægge vægt på samfunds-, ordens- og ædruelighedsmæssige hensyn. Dette omfatter også afgørelser om forskelsbehandling fra Ligebehandlingsnævnet.

At 6) det tages til efterretning, at øvrige initiativer i beslutningsforslaget i vid udstrækning allerede indgår i eksisterende strategier og politikker.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-01-2025

Punktnummer: 18

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. januar 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-06-2025

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. juni 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 11. juni 2025.

Radikale Venstre tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 25-06-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 25. juni 2025.

Udvalg: Økonomi- og Erhvervsudvalget

Dato: 20-08-2025

Punktnummer: 4

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen, Eva Borchorst Mejnertz, Mette Bjerre, Metin Lindved Aydin og Polly Dutschke kunne tiltræde indstillingen.

Mette Skautrup og Bünyamin Simsek tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Meningstilkendegivelse HORESTA (påført 22.01.2025)

Meningstilkendegivelse Restauratørnetværket i Aarhus (påført 22.01.2025)

Byrådsdebat 22.01.2025

Byrådsdebat 25.06.2025

Udvalgserklæring

Notat, 18.08.25, BA

Meningstilkendegivelse Horesta 19.08.2025

Meningstilkendegivelse Restauratørnetværket 19.08.2025

Punkt 7: Afrapportering på klimaregnskab samt orientering om ny 2030-fremskrivning

EMN-2025-008528

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. august 2025.

.

Resume

Byrådet modtager årligt kommunens klimaregnskaber og afrapportering på klimaindsatser.

En væsentlig ændring i år er at kommunen overgår til en ny klimaregnskabsmetode. Det betyder, at metoden til at opgøre scope 1 og 2's CO₂e udledninger for Aarhus Kommune som bysamfund ændres, og det betyder en lavere opgørelse af de historiske udledninger på ca. 331.000 tons CO₂e. Det bemærkes at værdien af de igangsatte indsatser nedjusteres tilsvarende.

Samtidigt har Kredsløb A/S opjusteret forventningerne til Carbon Capture i Energipark Lisbjerg til 435.000 tons CO₂e. Teknik og Miljø har på ovenstående baggrund udarbejdet et opdateret Frozen Policy-scenarie.

Således forventes nu en udledning på ca. 614.000 tons CO₂e i 2030 uden yderligere indsats. Indregnes fuld implementering af Aarhus Kommunes Klimaplan 2025-2030 anslås det, at nettoudledningen i 2030 nu vil være -95.000 tons CO₂e.

Fremskrivninger og beregninger er forbundet med betydelig usikkerhed om såvel udledninger som reduktioner. Det anbefales ikke umiddelbart at reducere ambitionsniveauet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager den opdaterede reduktionssti for Aarhus Kommune som bysamfund til efterretning, jf. bilag 1.

At 2) Byrådet tager 2024-afrapportering af klimaindsatsen til efterretning, jf. bilag 2.

At 3) Byrådet tager overgangen til den nye klimaregnskabsmetode for opgørelse af CO₂e udledninger til efterretning, jf. bilag 3.

At 4) Byrådet tager klimaregnskabet 2024 for Aarhus Kommune som koncern og klimaregnskabet 2023 for Aarhus Kommune til efterretning, jf. bilag 4 og 5.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdelings indstilling af 13. august 2025.

Alternativet tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Opdateret reduktionssti 2025

Bilag 2: Læringer fra klimaindsatser 2024

Bilag 3: Overgang til ny klimaregnskabsmetode

Bilag 4: Klimaregnskab 2023, Aarhus Kommune som bysamfund

Bilag 5: Klimaregnskab 2024, Aarhus Kommune som koncern

Punkt 8: Afsluttede anlægsregnskaber for Teknik og Miljø 2024

EMN-2025-005495

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. august 2025.

Indstillingen vedrører anlægsregnskaber for anlægsprojekter over 50 mio. kr. afsluttet i 2024.

Resume

Teknik og Miljø aflægger anlægsregnskab på nedenstående projekter:

Byggemodning – Aarhus Ø

LP 854, Solbjerg, byggemodning og salg, boliger

Supercykelsti – Tilst

Øget kapacitet på indfaldsvejene – Viborgvej

Med denne sag aflægges der regnskab for 4 anlægsprojekter. Samlet set har der været udgiftsanlægsbevillinger for 912,9 mio. kr. og indtægtsanlægsbevillinger for 50,6 mio. kr. Disse 4 projekter har dermed haft en samlet nettoanlægsudgiftsbevilling på 862,3 mio. kr. Det samlede forbrug på de 4 anlægsprojekter har været på 821,6 mio. kr. Afvigelsen mellem anlægsbevillingerne og forbruget er dels udtryk for mindreudgifter/merindtægter og dels merudgifter/mindreindtægter. Disse beskrives i sagen og fremgår af bilag 2.

I forbindelse med regnskabsaflæggelsen for 2024, er der for en del af projekterne taget hånd om afvigelserne og samtidig vil merudgifter for andre projekter blive finansieret af allerede afsatte midler. For en af anlægsbevillingerne er afvigelsen løbende indregnet i de årlige rammer for byggemodningen under grundsalgsområdet. Indstillingen er derfor udelukkende af teknisk karakter og har ingen betydning for kommunekassen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) anlægsregnskaberne for anlægsprojekterne oplistet i bilag 1 godkendes med de i bilag 2 anførte afvigelser fra bevillingerne.

At 2) der gives en anlægsudgiftsbevilling til Aarhus Ø, etape 1 – 5, afsluttende arbejder på 5,0 mio. kr. (AB-24-202-030).

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at aflæggelsen af anlægsregnskaberne ikke overholder tidsfristen på 3 måneder fra afslutningen af anlægget. Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 12-08-2025

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 13. maj 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigt over de tidsmæssige og materielle forhold vedrørende anlægsregnskaberne

Bilag 2: Oversigt over økonomiske forhold vedrørende anlægsregnskaberne

Bilag 3: AB-24-202-030 Aarhus Ø etape 1-5, afsluttende arbejder

Punkt 9: Bro mellem Dokk1 og Balticagade

EMN-2025-006675

Beslutninger

Fremsendes med ændringsforslaget fra det Konservative Folkepartis byrådsgruppe til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. august 2025.

.

Resume

Som en del af budgetforlig 2024 blev det vedtaget, at mulighederne for en permanent gang- og cykelbro fra Dokk1 til Balticagade skulle undersøges.

I undersøgelsen har der været inddragelse af lokale interessenter, og på baggrund heraf er der udarbejdet forskellige forslag til modeller for en eventuel bro.

Teknik og Miljø har på baggrund af en helhedsvurdering vurderet, at model C vil være den mest hensigtsmæssige til videre bearbejdning. Model C indebærer en 51 meter lang, 9 meter bred direkte cykel- og fodgængerforbindelse til Dokk1, som kobles på yderst på arealet, og dermed undgår indtrængen på opholdsområdet på sydsiden af Dokk1. Såfremt byrådet tiltræder indstillingen, vil Teknik og Miljø detaljere projektet, fortsætte dialogen med lokalområde og interessenter, samt afdække muligheder for ekstern medfinansiering.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der arbejdes videre med en broforbindelse, der tager udgangspunkt i model C..

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 12-08-2025

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 11. juni 2025.

Liberal Alliance og Alternativet kunne ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til løsninger

Ændringsforslag KF 27.08.2025 (påført 27.08.2025)

Punkt 10: Lokalplan 1221 (tillæg 2 til lokalplan 411) – Erhvervsområde ved Kattrup, Hasselager-Kolt, med tillæg 1 - Endelig

EMN-2025-008468

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. august 2025.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1221, tillæg 2 til lokalplan nr. 411 – Erhvervsområde ved Kattrup i Hasselager-Kolt, med tillæg 1.

Resume

Formålet med lokalplantillægget er at fjerne krav om behov for 'besporing' (logistikservicering ved hjælp af godstog) for to delområder i lokalplanen. Bestemmelserne om krav om besporing hindrer realisering af den planlagte anvendelse til erhverv.

Teknik og Miljø har tidligere givet dispensation til opførelse af et kølehus uden besporing i et af delområderne.

Dispensationen blev påklaget og Planklagenævnet gav anklager medhold i, at der ikke kan dispenseres fra kravet om besporing. Derfor er det besluttet at fremlægge et lokalfor-slag, jf. de muligheder som vejledningen for "Lokalplaner af mindre betydning" giver, som fjerner denne bestemmelse.

Lokalplantillægget regulerer ikke andre forhold, men skal ses som et tillæg til lokalplan nr. 411.

Aarhus Kommune ejer to grunde inden for delområderne, som har stået ubebyggede hen siden lokalplanens vedtagelse i 1990. I forbindelse med senere udbud, afgøres hvordan arealet konkret skal udvikles, inden for lokalplanens rammer.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

Forslag til lokalplan 1221, tillæg 2 til lokalplan nr. 411 – Erhvervsområde ved Kattrup i Hasselager-Kolt, med tillæg 1, vedtages endeligt.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 7

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 6. august 2025.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til lokalplan nr. 1221, tillæg 2 til lokalplan nr. 411, Erhvervsområde ved Kattrup i Hasselager-Kolt med tillæg 1

Bilag 2: Samlede høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 3: Forslag til besvarelse af høringssvar

Bilag 4: Transskribering af byrådsdebatten, 24. april 2024 fra vedtagelsen af forslag til lokalplan

Meningstilkendegivelse 26.08.2025 Lisbeth Johnsen (påført 26.08.2025)

Meningstilkendegivelse 24.04.2024 Lisbeth Johnsen (påført 26.08.2025)

Punkt 11: Anlægsbevilling til Kongeruten i Kongelunden

EMN-2025-007373

Beslutninger

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. august 2025.

Resume

Med indstillingen søges anlægsbevilling til etablering af en rekreativ rute, Kongeruten, der binder Kongelundens attraktioner sammen.

Projektet koster samlet 18,8 mio. kr., som finansieres af donation på 9,3 mio. kr. fra Salling Fondene, 4,5 mio. kr. fra Sundhed og Omsorg, 2,0 mio. kr. fra Teknik og Miljø og 3,0 mio. kr. fra Kultur og Borgerservice.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der gives anlægsbevilling på 18,8 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2025, 17,5 mio. kr. i 2026 og 0,6 mio. kr. i 2027 til etablering af Kongeruten i Kongelunden.

At 2) der frigives rådighedsbeløb på 18,8 mio. kr. finansieret af donation fra Salling Fondene på 9,3 mio. kr., 4,5 mio. kr. fra Sundhed og Omsorg, 2,0 mio. kr. fra Teknik og Miljø og 3,0 mio. kr. fra Kultur og Borgerservice, som angivet i afsnit 6.

At 3) der gives indtægtsbevilling til modtagelse af donation på 9,3 mio. kr. i 2026 fra Salling Fondene.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 7. juli 2025.

Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet tog forbehold vedrørende medfinansiering fra Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og samlet finansieringsmodel.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bevillingsmæssige konsekvenser

Bilag 2: Udviklingsplanen for Kongelunden

Bilag 3: Oversigtskort over ruten

Bilag 4: Eksempel på den mulige fremtidige udformning af Kongeruten

Byrådsdebat 27.08.2025

Punkt 12: Anlægsbevilling til nyt idrætsanlæg i Lisbjerg

EMN-2025-007459

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. august 2025.

Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice udarbejder notat.

Anlægsbevilling til etablering af to kunstgræsbaner med klubhusfaciliteter, ankomstareal og outdoor.

Resume

Byen Lisbjerg i det nordlige Aarhus er under udvikling. Derfor er det vigtigt, at der etableres idræts- og fritidsfaciliteter, som matcher befolkningstilvæksten og borgernes stigende behov for nye og flere faciliteter i området samt medvirker til at tiltrække og fastholde børnefamilier til Lisbjerg. Som første skridt til et nyt idrætsanlæg i den nordlige del af Lisbjerg etableres i samarbejde mellem Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice to kunstgræsbaner med tilhørende klubhusfaciliteter, ankomstarealer og muligheder for outdoor.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der frigives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 21,5 mio. kr. til etablering af nyt idrætsanlæg i Lisbjerg.

Bevillingen budgetlægges med 2,5 mio. kr. til Kultur og Borgerservice i 2025 og 19,0 mio. kr. i 2026.

At 2) der frigives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 5,8 mio. kr. til etablering af klubhusfaciliteter. Bevillingen budgetlægges med 1,0 mio. kr. til Aarhus Ejendomme i 2025 og 4,8 mio. kr. i 2026.

At 3) der frigives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 3,4 mio. kr. til arkæologiske undersøgelser. Bevillingen budgetlægges i Teknik og Miljø i 2025 og finansieres af Byudviklingsøkonomien for Lisbjerg i 2025.

At 4) Anlægsbevillingen på i alt 30,7 mio. kr. finansieres dels ved 12,3 mio. kr. fra Kultur og Borgerservice til anlægsomkostninger fra de 11-årige investeringsmidler til idræts- og outdoorfaciliteter afsat på anlægsreserven i 2027, dels ved 18,4 mio. kr. som bidrag til anlægsomkostningerne fra Byudviklingsøkonomien for Lisbjerg.

At 5) Der overføres 11,0 mio. kr. til Byudviklingsøkonomien for Lisbjerg til internt køb af jord fra midler til jordkøb hos Kultur og Borgerservice, som blev givet sammen med de 11-årige investeringsmidler og pt. står på anlægsreserven i 2025-2027.

At 6) Der afsættes 0,86 mio. kr. til drift af kunstgræsbaner, outdoorfaciliteter, udearealer og klubhusfaciliteter af driftsbudgettet til nye kommunale idrætsfaciliteter i Kultur og Borgerservice. Andelen til drift af klubhusfaciliteter overføres i forbindelse med ibrugtagning til Teknik og Miljø, Aarhus Ejendomme.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 30. juni 2025.

Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice udarbejder notat med beskrivelse af principper for / erfaring med medfinansiering fra foreningsaktører i forbindelse med byudviklingsprojekter.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kort over Lisbjerg med placering af idrætsanlæg

Bilag 2: Bevillingsmæssige konsekvenser

Notat MKB 19.08.2025 (påført 26.08.2025)

Punkt 13: Mulighed for skoleskift til Ravnbakkeskolen

EMN-2025-007142

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. august 2025.

Forslag om udvidelse af retten til skoleskift til Ravnbakkeskolen ved åbning af skolen den 1. august 2026.

Resume

Når Ravnbakkeskolen åbner 1. august 2026 flytter Elev Skole, som har elever på 0.-5. årgang, på Ravnbakkeskolen. Byrådet har tidligere besluttet at give mulighed for, at elever, der bor i skoledistriktet for den kommende Ravnbakkeskole, men som allerede er startet på Hårup Skole (6.-9. årgang), kan vælge at skifte skole til Ravnbakke-skolen i forbindelse med skolens åbning pr. 1 august 2026.

Det foreslås at udvide ovenstående til at gælde alle elever på Hårup Skoles nuværende 6. til 8. klassetrin. Hensigten er at give alle de ældste elever – uanset i hvilket skoledistrikt de bor - mulighed for at følges med deres kammerater over på Ravnbakkeskolen.

Der vil for disse elever være tale om en udvidelse af retten til frit skolevalg i forbindelse med et muligt skifte fra Hårup Skole til Ravnbakkeskolen, som kun vil gælde i forbindelse med åbningen af skolen pr. 1. august 2026.

Den nuværende fælles ledelse af Hårup Skole og Elev Skole ophører pr. 1. januar 2026.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet tager til efterretning, at den fælles ledelse af Hårup Skole og Elev Skole ophører pr. 1. januar 2026

At) byrådet godkender, at alle elever på 6. til 8. klassetrin på Hårup Skole får mulighed for et skoleskift til Ravnbakkeskolen ved skolens opstart pr. 1 august 2026. Fristen for at søge et skoleskift til Ravnbakkeskolen fastlægges af Børn og Unge.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 12-08-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 26. juni 2025.

Bilag

Indstilling

Punkt 14: Justering af ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge

EMN-2025-008370

Beslutninger

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. august 2025.

Forslag om opdatering af den byrådsbesluttede ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i forlængelse af ændret lovgivning på området.

Resume

Den 12. maj 2021 vedtog byrådet en ramme for kvalitets-opfølgning og tilsyn med dagtilbud, skoler og Ungi Aarhus-tilbud i Børn og Unge. Omdrejningspunktet i rammen er at understøtte en datainformeret praksis med systematisk opfølgning i en løbende dialog.

Siden vedtagelsen er den bagvedliggende lovgivning blevet ændret på både dagtilbuds- og skoleområdet. På den baggrund er der bl.a. truffet nye separate byrådsbeslutninger, ligesom der er foretaget konsekvensjusteringer og afledte ændringer i praksis for kvalitetsopfølgning og tilsyn.

Endvidere er arbejdet med tilsyn generelt blevet systematiseret på flere niveauer. Der er en tæt ledelsesmæssig opfølgning i et fast årshjul på baggrund af data, og Børn og Unge-udvalget orienteres løbende om centrale resultater.

Som følge af udviklingen indstilles en justeret ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn, som samler op på ændringerne og er tilpasset de aktuelle forhold (se bilag 1). Det indstilles samtidigt, at det delegeres til rådmanden for Børn og Unge at foretage fremtidige konsekvensjusteringer af rammen, som skyldes lovændringer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) den justerede ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge godkendes.

At 2) det delegeres fremover til rådmanden for Børn og Unge at foretage konsekvensjusteringer af rammen for kvalitetsopfølgning og tilsyn i tilfælde af lovændringer.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-08-2025

Punktnummer: 10

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 1. august 2025.

Socialdemokratiet, det Konservative Folkeparti og Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge

Bilag 2: Sammenfatning af inddragelsesmøder med organisationer og foreninger

Notat MBU 22.08.2025 (påført 27.08.2025)

Punkt 15: Forslag fra M om styrket implementering af relationel velfærd

EMN-2025-008774

Beslutninger

Fremsendes til Social- og Beskæftigelsesudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. august 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA M

Relationel velfærd er allerede i gang med at blive rullet ud i Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB). Det er en vigtig og ambitiøs tilgang, som både medarbejdere og ledelse bidrager til at realisere. Vi står samtidig med store reformer på vej, herunder beskæftigelsesreformen, der vil ændre rammerne for arbejdet markant.

Implementeringen af relationel velfærd sker i et højt tempo, og det stiller store krav til både medarbejdere og ledere. Når nye metoder og arbejdsgange skal forankres, er det vigtigt at sikre, at vi bevarer energien og motivationen – og at vi samtidig fastholder fokus på borgernes udbytte.

Dette beslutningsforslag har til formål at understøtte forvaltningens indsats med en politisk ramme, der bidrager til en bæredygtig implementering, hvor fremdrift, trivsel og forankring går side om side.

For at sikre, at vi lykkes, skal arbejdsmiljøet tænkes aktivt ind i alle faser af implementeringen. Det betyder, at vi skal have tidlige dialoger om belastning, bruge enkle temperaturmålinger, og sikre, at justeringer kan ske hurtigt, når der opstår tegn på stress eller højt sygefravær. Vi skal samtidig udnytte metoder som medarbejderdrevne forbedringsforløb, mindre tværfaglige enheder tæt på borgeren og inddragelse af civilsamfundet, så vi både styrker fagligheden og skaber robuste rammer for forandring.

Byrådet opfordrer forvaltningen til at gentænke processen for implementering af relationel velfærd, herunder at identificere muligheder og konkrete tilpasninger, der kan hjælpe medarbejdere og ledelse godt igennem forandringsperioden, samtidig med at kvaliteten i borgernes forløb fastholdes.

Formålet er at sikre, at Aarhus' implementering af relationel velfærd i MSB sker på en måde, der giver varig effekt for borgerne, samtidig med at medarbejdernes trivsel og arbejdsmiljø styrkes – til gavn for hele kommunen. Vi står også med den nye værdighedsreform, som stiller skærpede krav til, hvordan vi sikrer respekt, tryghed og livskvalitet for borgere i kommunale tilbud. Denne reform skal tænkes ind på linje med beskæftigelsesreformen, så vi skaber sammenhængende løsninger, der både styrker borgernes ret til et værdigt liv og understøtter medarbejdernes mulighed for at levere det.

Forslagsstiller: Polly Bak Dutschke, byrådsmedlem (M), Aarhus.

Bilag

Beslutningsforslag M 13.08.2025

Punkt 16: Forslag fra M om International Aarhus 2.0

EMN-2025-008892

Beslutninger

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 27. august 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA M

Baggrund

Aarhus er en by i vækst og tiltrækker hvert år tusindvis af internationale borgere – studerende, medarbejdere og familier. Mange er glade for at bo i Aarhus og ønsker at blive. Men efter 3-4 år oplever flere, at det bliver vanskeligt at navigere i de danske systemer – fra skat og bolig til dagtilbud, sundhedsvæsen og foreningsliv. Den første velkomst fungerer, men herefter er der færre tilbud til at understøtte fastholdelsen.

Samtidig står Aarhus med en stigende mangel på arbejdskraft – særligt inden for sundhedsområdet, ældreplejen, uddannelserne og erhvervslivet. Hvis vi ikke bliver bedre til at fastholde de internationale borgere, der allerede bor her, risikerer vi at miste værdifulde medarbejdere, som vores by og velfærd er afhængige af.

Forslag

Byrådet anmoder Magistraten om at udarbejde en model for ”International Aarhus 2.0”, der skal fokusere på:

- At styrke indsatsen for internationale borgere efter 3-4 år i Aarhus, hvor hverdagsudfordringerne bliver tydelige.
- At reducere bureaukrati og skabe lettere adgang til rådgivning om skat, bolig, sundhed og dagtilbud.
- At understøtte fastholdelsen af internationale borgere gennem samarbejde med civilsamfund og erhvervsliv.
- At koble indsatsen tættere til Aarhus’ behov for rekruttering af arbejdskraft på sundheds- og velfærdsområdet.

Forslaget skal resultere i en konkret model, som byrådet kan tage stilling til i forbindelse med de kommende forhandlinger i næste byrådsperiode.

Hvorfor

International Aarhus 2.0 er ikke blot en integrationsindsats – det er en investering i Aarhus’ fremtid. Når internationale borgere vælger at blive, styrker vi vores hospitaler, skoler, plejehjem og virksomheder. Det handler både om menneskelig trivsel og om at sikre de hænder og hoveder, Aarhus har brug for.

Med en målrettet indsats for fastholdelse kan Aarhus gå forrest i Danmark som den by, der ikke kun byder velkommen – men også giver mennesker lyst til at blive.

Bilag

Beslutningsforslag M 17.08.2025

Punkt 17: Forslag fra DD og LA om Aarhus som testkommune for selvkørende biler

EMN-2025-008893

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 27. august 2025 om magistratsbehandling af forslaget. Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA DD OG LA

Selvkørende biler er ikke længere blot science fiction. I flere amerikanske storbyer er teknologien i dag i drift, og i Danmark er lovgivningen for nylig blevet lempet, så det er lettere for kommuner at igangsætte forsøg. Teknologien udvikler sig hurtigt, og Aarhus bør aktivt byde sig til, hvis vi skal være blandt de første danske kommuner, der får gavn af mulighederne. Aarhus har desuden gode muligheder for at teste forskellige forhold.

I dag har Aarhus Kommune ingen officiel strategi eller igangværende arbejde med selvkørende biler, selvom potentialet er stort. Det er på tide, at Aarhus Byråd tager de første skridt.

Aarhus har en tæt bykerne med meget trafik og et stort pres på parkeringspladser. Selvkørende biler kan på sigt reducere behovet for parkering, da bilerne ikke behøver stå stille, men kan hente næste passager eller køre til opladning. Det kan frigive værdifuld plads i midtbyen.

Aarhus Kommune dækker også mange mindre byer og landområder, hvor kollektiv transport i dag ikke er dækkende. Her kan selvkørende biler på sigt blive et fleksibelt og billigere alternativ til busser og Flextrafik, så flere borgere får adgang til mobilitet. Aarhus kan med et testprojekt placere sig som en foregangskommune, der går forrest i at udvikle fremtidens mobilitetsløsninger. Det vil styrke kommunens profil både nationalt og internationalt.

Et konkret eksempel på en oplagt testrute kunne være fra den centrale del af Aarhus og ud til Molslinjens færgeterminal.

Forslag

Danmarksdemokraterne og Liberal Alliance foreslår:

- 1) At Teknik og Miljø igangsætter et arbejde med at undersøge og udvikle et projekt om selvkørende biler i Aarhus, herunder identificere egnede testområder
- 2) At Aarhus Kommune aktivt interessevaretager overfor regering og folketing med henblik på at blive udpeget som testkommune for selvkørende biler.

Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne

Henrik Arens, Liberal Alliance.

Bilag

Beslutningsforslag DD og LA 18.08.2025

Punkt 18: Forslag fra EL og Viggo Jonassen, UFP, om særskilt budgettering af specialundervisning

EMN-2025-008908

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 27. august 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA EL OG VIGGO JONASSEN, UFP

Angående skolernes udgifter til specialundervisning:

Der etableres særskilt budgettering af udgifter til specialundervisning, så henvisning af barn til specialundervisning ikke får indflydelse på budget til normalundervisning og anden skolereløvet aktivitet.

Motivering: Det er dybt uhensigtsmæssigt, at skolens beslutning om henvisning af barn til specialundervisning skal være påvirket af generelle budgetovervejelser.

Solveig Munk, Enhedslisten

Viggo Jonassen, Uden For Part.

Bilag

Beslutningsforslag EL og Viggo Jonassen, UFP, 18.08.2025

Punkt 19: Forslag fra EL og Viggo Jonassen, UFP, om tabt arbejdsfortjeneste ved skolevægning og lignende

EMN-2025-008910

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse og Magistratsafdelingen for Børn og Unge med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 27. august 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA EL OG VIGGO JONASSEN, UFP

Der iværksættes analyse af et antal sager om dækning af Tabt Arbejdsfortjeneste, hvor behovet for sådan dækning er affødt af barns/børns skoleproblemer (skolevægning, skolemistrivsel, e.l.)

Analysen skal helhedsorienteret belyse problem- og sagsforløb, fra familiens hhv skolens første opmærksomhed på problemerne og barnets reaktion – som problemerne opleves af familie og fagfolk, og som de er blevet håndteret af skole og socialforvaltning. Herunder mulige årsager til skole-mistrivsel, indsats i skolen, eventuelt ventetid og uvished om indsats fra skole og socialforvaltning.

Analysen skal belyse relation til arbejdsgiver og beskæftigelsesforvaltningens evt. støtte eller manglende støtte til familien.

Belysningen sker via journalanalyse og interviews.

Motivering:

De mange omtaler af væksten i udgifter til dækning af Tabt arbejdsfortjeneste har hidtil været fokuseret på den kommunaløkonomiske belastning. Vi har behov for viden om de bagved liggende problemer for barn og familie, så fokus kan rettes mod forebyggende, lindrende og afhjælpende indsatser.

Solveig Munk, Enhedslisten

Viggo Jonassen, Uden For Parti.

Bilag

Beslutningsforslag EL og Viggo Jonassen, UFP, 18.08.2025

Punkt 20: Forslag fra SF og ALT om Østjysk Marin Naturnationalpark

EMN-2025-008912

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 27. august 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF OG ALT

Livet i havet omkring os i det østjyske er blevet ødelagt af årtiers massiv forurening og menneskelig aktivitet. I dag er det stærkt begrænset, hvad der overhovedet er af fisk tilbage, og hvad der kan dyrkes i de forurenede vandområder. Vi ønsker at ændre dette. Aarhusbugten skal ikke bare overleve, men regenereres, så den igen bliver fyldt med fisk og levende, modstandsdygtige økosystemer. Den mest effektive måde at opnå dette på er ved at etablere en marin naturnationalpark i havet. Denne tilgang vil give de marine økosystemer fred til at genoprette sig selv. En marin naturnationalpark i det østjyske og i dele af Aarhusbugten kan blive et fyrtårn for marin naturbeskyttelse, formidling og rekreative oplevelser.

Hvorfor er en østjysk marin nationalpark vigtig?

Årtiers påvirkning fra udledning af næringsstoffer og fysiske forstyrrelser som råstofindvinding, muslingeskrab og industrifiskeri har sat dybe spor i havet og herunder i Aarhusbugten. En fredeliggørelse kan hjælpe med at:

- Genoprette den biologiske mangfoldighed: Bugten har historisk set huset et rigt dyre- og planteliv. Ved at beskytte levesteder som ålegræsenge, muslingebanker og stenrev, giver vi naturen de bedste betingelser for at genopbygge sunde økosystemer til gavn for fisk og havfugle.

- Forbedre vandkvaliteten: Sund havnatur hjælper med at rense vandet. For eksempel filtrerer ålegræs og muslinger vandet for næringsstoffer, hvilket er afgørende for at modvirke iltsvind og algevækst.

- Styrke klimaresiliens: Kystnære økosystemer som ålegræsenge kan optage og lagre store mængder CO₂, hvilket gør dem til en vigtig del af løsningen på klimakrisen. De kan også beskytte kystlinjen mod erosion.

- Skabe et unikt friluftsliv- og formidlingspotentiale: En marin naturnationalpark vil løfte oplevelser for sejlere, kajakroere, lystfiskere og badegæster til nye højder. Med et rigere dyreliv og forbedret vandkvalitet bliver bugten mere attraktiv for aktiviteter som undervandsjagt og snorkling. Samtidig åbner det for nye muligheder for naturvejledning og undervisning, som kan øge offentlighedens bevidsthed om havmiljøet.

Hvad vil det konkret indebære?

En etablering af en marin naturnationalpark vil typisk omfatte:

- Forbud mod skadelige fiskemetoder: Stop for muslingeskrab og fiskeri med bundslæbende redskaber, hvilket er afgørende for at beskytte havbunden.

- Forbud mod råstofindvinding og havbrug: Undgåelse af yderligere fysiske forstyrrelser og forurening.

- Målrettede genopretningsprojekter: Initiativer til at genudsætte ålegræs, bygge nye stenrev og genoprette muslingebanker.

- Områder med ro og fred: Udpegning af zoner, hvor naturen får lov at udvikle sig helt uforstyrret til gavn for truede arter.

- Bæredygtigt rekreativt fiskeri: Mulighed for rekreativt fiskeri på et stærkt reguleret grundlag for at sikre bæredygtighed.

Første skridt mod genopretning af livet i havet er at stoppe ødelæggelsen af havmiljøet. Mængden af næringsstoffer skal ned, og derfor er der en tæt sammenhæng med en omlægning af landbruget til mere skånsomme, økologiske produktionsformer. Men også overforbruget af havets ressourcer - fx sand og grus - til byggeri og anlæg skal stoppes.

Derefter kan genopretningen af Aarhusbugten som en del af et selvforsynende, lokalt fødevarsystem begynde.

SF Aarhus og Alternativet foreslår derfor:

- At Aarhus Kommune arbejder aktivt for at etablere en østjysk marin naturnationalpark bestående af et større sammenhængende havområde, der inkluderer dele af Aarhusbugten og bæltet af 'perler på en snor' i form af de banker, der ligger i forlængelse af hinanden fra Norsminde, Norsminde Flak, Wulfs Flak, Mejl Flak, ud til Sletterhage dyb, hvor vi har Østjyllands dybeste sted, ned til 64 meter, og imponerende stejle skrænter. Ved også at udpege dette unikke område med banker beliggende som perler på en snor, sikrer vi deres eksistens i fremtiden, da flere af bankerne ellers er planlagt til at forsvinde ved blive brugt som byggematerialer.

Etableringen af den østjyske marine naturnationalpark skal selvfølgelig ske i et samarbejde med Syddjurs – og eventuelt andre interesserede nabokommuner – og bør knyttes til Havsamarbejdet. Byrådet i Syddjurs Kommune har allerede truffet principbeslutning om at arbejde for en marin naturnationalpark ud for Djurslands østkyst.

Bilag

Beslutningsforslag SF og ALT 18.08.2025

Punkt 21: Lukket: Køb af landbrugsejendom

EMN-2025-007940

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. august 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. august 2025.