

Nehody pod vlivem alkoholu, jejich množství a závažnost

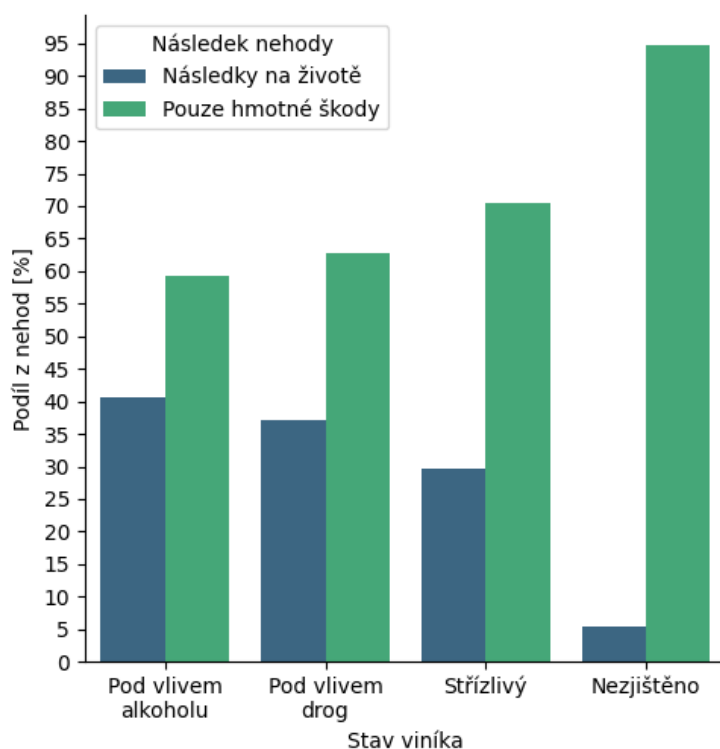
Jakub Hlava (xhlava52)

Následující tabulka ukazuje data o vinících nehod v letech 2016 až 2020. Z tabulky můžeme pozorovat, že omamné látky u viníků nehod jsou prokázány u nezanedbatelného množství nehod a poměr nehod s přítomností alkoholu i drog se v těchto pěti letech stabilně držel v okolí 4% u alkoholu, resp. 0.3% u drog.

Rok	Pod vlivem alkoholu	Pod vlivem drog	Střízlivých	Nezjištěno
2016	4132 (4.18%)	310 (0.31%)	58380 (59.05%)	36041 (36.46%)
2017	3998 (3.85%)	297 (0.29%)	59899 (57.69%)	39627 (38.17%)
2018	4378 (4.18%)	314 (0.3%)	59384 (56.68%)	40688 (38.84%)
2019	4413 (4.1%)	328 (0.3%)	57745 (53.68%)	45086 (41.91%)
2020	4268 (4.5%)	316 (0.33%)	46979 (49.56%)	43231 (45.61%)

Pozn. Vlivem alkoholu rozumíme hodnotu nad 0.24‰ alkoholu v krvi, kvůli fyziologické hladině a toleranci měřicího přístroje. Nehody u kterých byl viník pod vlivem jak alkoholu, tak drog, jsou započteny pouze mezi nehody pod vlivem drog

Z tabulky je také možné vidět, že zhruba u 40% nehod nebyla zjišťována přítomnost alkoholu a drog. Proč tomu tak je může napovědět následující graf.



Graf znázorňuje poměry mezi počtem nehod, kde došlo pouze ke hmotným škodám a kde došlo i k následkům na život, data pochází z celého období 2016 – 2020. U nehod s prokazatelnou účastí alkoholu můžeme pozorovat, že se poměr nehod s následky na životě pohybuje okolo 40%, zatímco u nehod za střízlivá se jedná o zhruba 30%. Zajímavá je kategorie nehod, u kterých nebyla

přítomnost alkoholu zjišťována. Podle grafu lze odhadovat, že se jednalo pouze o lehké nehody (přes 90% z nich jsou nehody pouze s hmotnou škodou), u kterých nebylo důvodné podezřívát viníka z požití omamné látky a tedy lze předpokládat, že relativní závažnost nehod s prokázanými omamnými látkami u viníka oproti nehodám „za střízliva“ je ještě vyšší než jsme schopni s jistotou pomocí těchto dat určit.

Několik čísel na závěr - v textu jsem používal označení „viník nehody“ namísto „řidič“. Při pohledu na data totiž zjistíme, že zdaleka ne vždy je opilý viníkem řidič motorového vozidla. Mezi lety 2016 a 2020 byla u 21 183 nehod zjištěna přítomnost alkoholu v krvi u viníků. Z toho ale zhruba 16,54% tvoří řidiči nemotorových vozidel, např. cyklisté a jezdci na zvířatech nebo koloběžkách (3 503 nehod) a 3,06% opilých viníků jsou chodci (celkem 649 nehod), zbylých více než 80,35% jsou řidiči motorových vozidel (17 020 nehod), perličkou na závěr je 11 nehod, které byly zaviněny opilým „jiným účastníkem silničního provozu“, co to v policejní řeči znamená, se mi ovšem zjistit nepodařilo, zůstává to tedy jako úkol pro čtenáře této zprávy :).