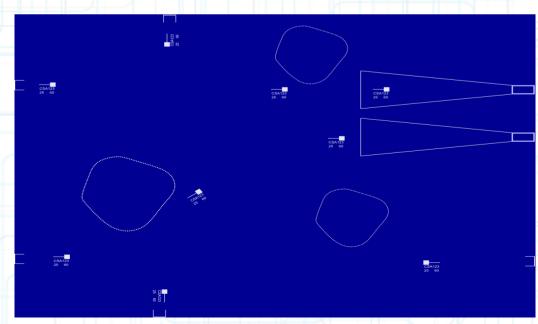


## View modes

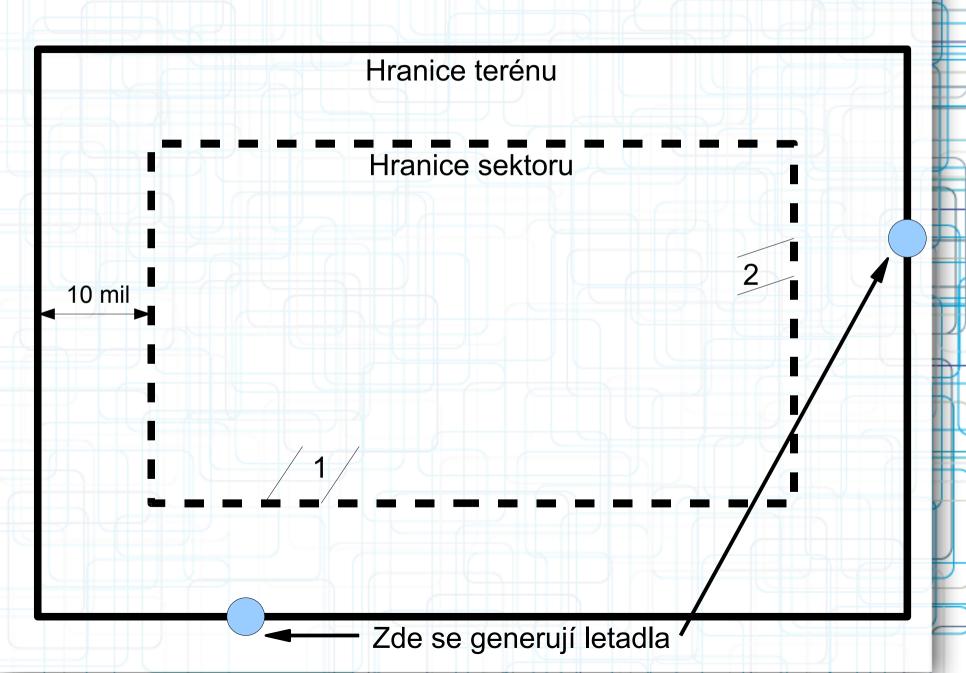
3D view



Radar view



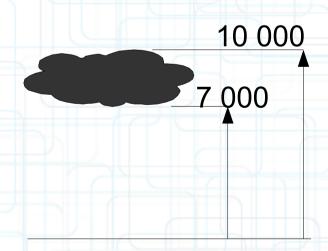
## Camera box



### Storm



- Sektor = 300 x 200 polí
- Bouřka se vytváří s pravděpodobností: 0,1% (hranice sektoru),
  - 0,02% (vnitřní pole sektoru)
  - 5 (počet\_zasažených\_polí / 10) %
- Bouřka zaniká s pravděpodobností: (počet\_již\_zasažených\_polí / 10) %
- Bouřka v poli nemůže zaniknout, jsou-li všechny okolní pole zasažená



## Game rules

bezpečný odstup = 3 míle

bonusový odstup = 5 mil

minimální letová hladina = 2000 stop

maximální letová hladina = 6000 stop

minimální rychlost letadel = 150 uzlů

maximální rychlost letadel = 300 uzlů

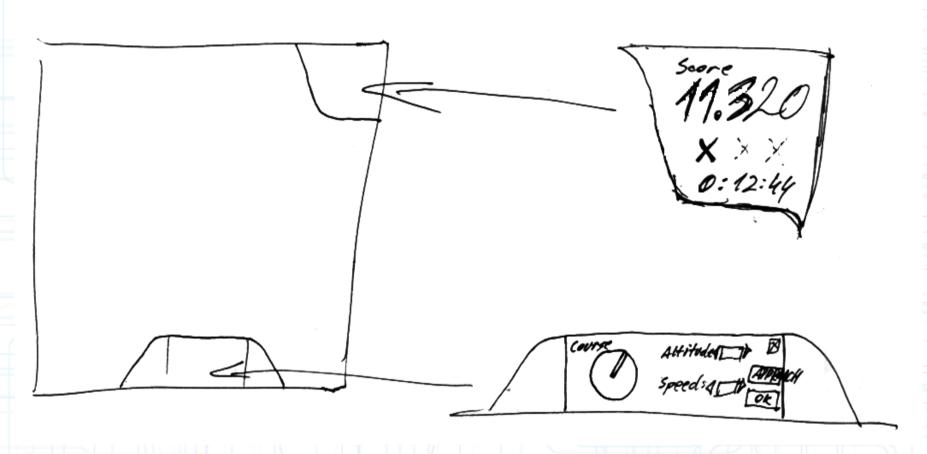
minimální vzdálenost od dráhy pro Approach = 5 mil

maximální výška pro přistání (ve vzdálenosti 5 mil od dráhy) = 3000 stop

maximální rychlost pro přistání (ve vzdálenosti 5 mil od dráhy) = 200 uzlů

maximální změna kurzu = 100°

## Game control - HUD



- při označení letadla se výsuvný panel vysune
- při odznačení letadla se výsuvný panel zasune
- knoflík na změnu kurzu je uchopitelný myší a otočný
- šipky pro změnu rychlosti a výšky se ovládají kliknutím LMB

# Fly characteristics

	Boeing 747	Airbus A300	Cesna
reakční doba	3,0 sec.	2,5 sec.	
max. náklon (podélná osa)	25°	30°	
max. sklon (příčná osa)	25°	30°	
rychlost změny náklonu	4°/sec	5°/sec	
rychlost změny sklonu	4°/sec	5°/sec	

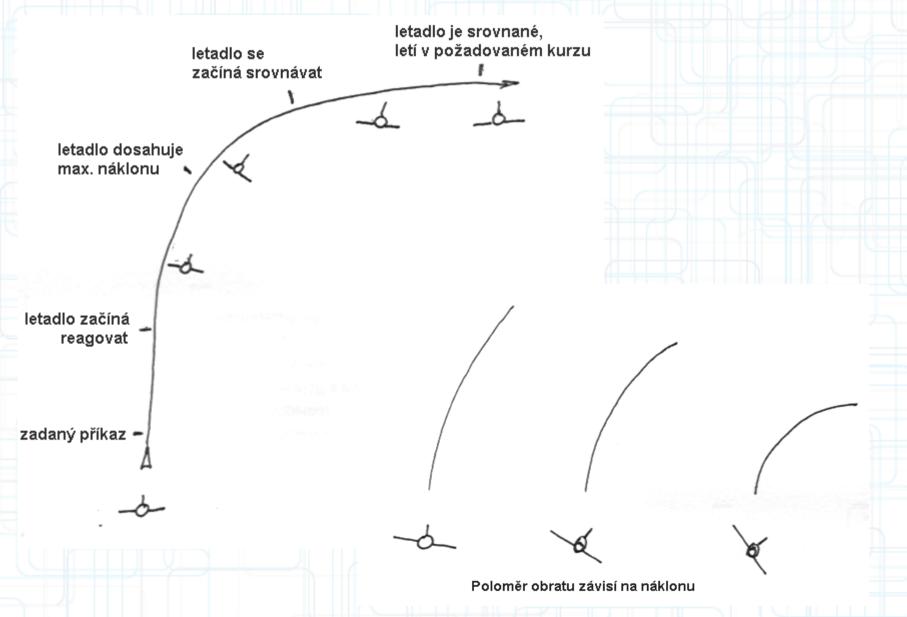
#### **Obraty**

Letadlo se začne naklánět na stranu, kam se má otočit letadlo provede za sekundu obrat o velikost náklonu letadlo se začne vyrovnávat automaticky dle vzorce

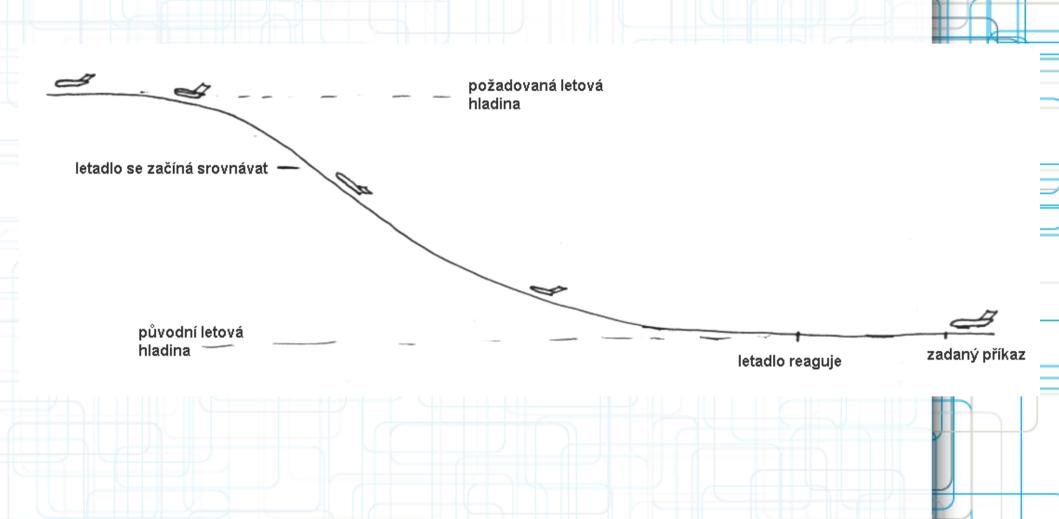
#### Klesání/Stoupání

při změně letové hladiny se letadlo začne sklápět ve směru, kam má letět (nahoru/dolů)

# Fly characteristic - turn



# Fly characteristic - climb



### **Audio**

#### Hlasové stopy

- Aktéři: dispečer, vedoucí dispečer, kontrolní věž, pilot
- Dispečer:

příkazy letadlům

Vedoucí dispečer:

kárání dispečera za vyvedení letadla mimo sektor nebo nedodržený odstup, informace o bouřce

Kontrolní věž:

informace o nefungující / zprovozněné dráze

Pilot:

informace o docházejícím palivu, informace o příliš dlouho trvajícím navádění

## Sources

- fotky.sme.sk
- metroweb.cz
- (c)Boeing

