CATEGORÍA DE POLITICA

codigo









Alcance de su aplicación (S) Casos específicos (M) Local / (L) Regional (XL) Nacional



Localización_ 33°52'14"S 151°12'45"E

Situación territorial y paisajística_

São Paulo, la ciudad más grande de América del Sur y de Brasil, se encuentra en el estado homónimo. Su área metropolitana, compuesta por 39 municipios, alberga a 21,6 millones de habitantes. La diversidad cultural y su influencia global la convierten en una metrópolis dinámica y cosmopolita.



Problemáticas_

Sao Paulo, tiene como problematicas que siempre abordo, por su gran área y población que exige una demanda mayor como tal, unos esfuerzos mayores para abordar la densificación desmedida de la ciudad. Por lo cual, se manejan diferentes planes ambientales, el uso del verde, no solo con el plan de azoteas verdes, sino con verde transeunte, parques y zonas verdes que se gestionan como pulmones para la ciudad urbana. Siendo una metrópolis vibrante y diversa, enfrenta varios desafíos urbanos. Entre ellos: Expansión de "cracolândias": Zonas con tráfico de drogas y prostitución. Solución: Mayor seguridad y programas de rehabilitación. Falta de espacio público: Necesidad de más áreas verdes y espacios para la comunidad. Solución: Crear parques y plazas accesibles para todos. Descontrol ambiental: Falta de seguimiento de factores como temperatura, agua y humedad. Solución: Implementar sistemas de monitoreo y regulación. Además, São Paulo ha desarrollado el Plan de Acción Climática (PlanClima SP) para mitigar emisiones de gases de efecto invernadero y adaptarse al cambio climático. El objetivo es lograr cero emisiones de CO2 para 2050, apoyando el Acuerdo de París

Fuente:

-Bruno Rocha Silva Setta, Pontificia Universidad Católica de Río de Janeiro Archivo Web:

https://www.revistas.usp.br/revistalabverde/article/ view/121954/130119

-BARBIERI, JC Gestión ambiental corporativa: conceptos, modelos e instrumentos. São Paulo: Saraiva, 2007

Techos verdes, políticas públicas ambientales, Planificación integrada) Nombre_

Município de Volta Redonda Promotor_

Ubicación Brasil / Sao Paulo 2017 Año_

Objetivos:

El objetivo del 'Techo Verde" es la reducción de las islas de calor (espacios con mayores concentraciones de altas temperaturas), transformando dióxido de carbono (CO2) en oxigeno (O2). Además, las coberturas vegetales cumplen la función de mejorar el aspecto paisajístico de la ciudad. Además de la cobertura vegetal, la ley prevé que los proyectos deben contemplar la construcción de reservatorios de acumulo y retardo de aguas pluviales. La regla es para los mismos tipos de construcciónes del Techo Verde. Los reservatorios van a cumplir la función de ayudar en el micro drenaje de la ciudad, liberando el agua gradualmente después de las lluvias o almacenando para reutilización en servicios como la limpieza de áreas comunes de las edificaciones o para riego, por ejemplo.

Estrategias:

Las estrategias que se fomentan, como para el Municipio (Camara Municipal de Sao Paulo, n.d.). Las primeras iniciativas formales aparecen en 2008 con el Proyecto Ley (PL 622/2008), que propone un descuento del 15% en el impuesto a la propiedad a los edificios que instalen cubiertas verdes, para el 2011 se aprueba el Proyecto de ley que regula la aplicación de cubiertas verdes en edificios con más de 3 pisos, este mismo año la Cumbre del Clima (C40), designa a la Comisión de Medio Ambiente como responsable de la infraestructura verde urbana. En 2013 varios proyectos de ley proponen un incentivo de devolución de impuestos a la propiedad y un descuento de hasta el 25% para edificaciones con medidas de protección ambiental, y para edificios de más de cuatro pisos que coloquen fachadas vegetadas.

En 2015 una nueva ley de zonificación, fomenta, expansión de áreas verdes, en la cual se contempla la implementación de cubiertas verdes, posteriormente en 2016 un decreto añade nuevas directrices al Acuerdo de Compromiso Ambiental (TCA), mediante el cual permite a empresas o individuos que al construir han causado daños al medio ambiente compensarlo, utilizando cubiertas y fachadas verdes, evitando multas. Para su difusión han tomado acciones como la realización de debates, la divulgación de información actualizada, el estudio de casos colgados en la web municipal, todo con el fin de romper barreras como el desinterés ciudadano, la lentitud en procesos de aprobación de leyes referentes a infraestructura verde urbana, la desinformación y la falta de investigación local entre otros, logrando la reducción del efecto de la isla de calor, protección de la radiación solar y disminución del gasto energético, además de una colaboración en la regulación el comportamiento hídrico del agua pluvial.

Síntesis

La infraestructura gris, la prioridad del transporte individual en detrimento del transporte colectivo y no motorizado y la falta de planificación integrada prevalecen y provocan cambios significativos en el paisaje urbano, como la construcción de viaductos, canalización de ríos y carreteras. Estos cambios aumentan la aparición de graves problemas ambientales, tales como: formación de islas de calor, inundaciones, aumento de la contaminación del aire, entre otros. En este sentido, las cubiertas verdes forman parte de una infraestructura verde capaz de mitigar los efectos de esta urbanización. El Municipio de Volta Redonda, ubicado en la Región Sur del Estado de Río de Janeiro, encaja en el tema presentado, ya que presenta la contaminación atmosférica como el principal problema ambiental, debido a la intensa industrialización y al creciente flujo de vehículos. También, se han planteado estas politicas públicas y similares en Sao Paulo, mostrando los beneficios y destinando materiales y tecnología para la ejecución de proyectos de azoteas verdes, sustentabilidad. Para verificar la viabilidad del instrumento como políticas públicas para minimizar los efectos de la contaminación atmosférica en este municipio. Se concluye que la implementación de techos verdes, a pesar de ser un incentivo incipiente, podría mitigar los efectos negativos de la contaminación atmosférica, mejorando así la calidad de vida de la población.

Palabras clave_ Desafios- Ley- Contaminación-Jardines verticales- azoteas verde- Volta City - calidad de vida.

Promotor de la política Municipios de Sao Paulo





Plataforma UrbVerde:

Las políticas públicas relacionadas con las azoteas verdes en São Paulo, Brasil, han sido una parte importante de los esfuerzos para mejorar la sostenibilidad y la calidad de vida en la ciudad. La Plataforma UrbVerde: La Plataforma UrbVerde es una iniciativa desarrollada con el apoyo de la Universidad de São Paulo (USP). Proporciona datos sobre áreas verdes urbanas en los 645 municipios del estado de São Paulo.

Ofrece mapeos anuales y análisis intraurbanos, así como informes sobre islas de calor, índices de vegetación y accesibilidad a espacios institucionales como parques y plazas.

Esta plataforma utiliza datos abiertos, incluyendo información de sensores remotos, censos y OpenStreetMaps, para facilitar la toma de decisiones en políticas públicas locales



ONU HABITAT:

Iniciativa conjunta ONU-Habitat y Prefeitura de São Paulo:

La Prefeitura de São Paulo y el ONU-Habitat se han unido para repensar los espacios públicos en la ciudad.

A través de diversas políticas públicas, São Paulo está fortaleciendo y consolidando sus áreas verdes y biodiversidad urbana, incluyendo 111 parques.

En este caso, es común que las ciudades enfrenten obstáculos como la falta de conciencia pública, restricciones estructurales y costos asociados con la implementación de estas iniciativas.

São Paulo está tomando medidas para promover espacios verdes y sostenibles, y las políticas públicas están contribuyendo a este esfuerzo.



Municipio de Volta Redonda:

El Municipio de Volta Redonda, en la Región Sur del Estado de Río de Janeiro, enfrenta la polución atmosférica como su principal problema ambiental debido a la intensa industrialización y al creciente flujo de vehículos. Para abordar esto, se ha explorado la implementación de telhados verdes como políticas públicas ambientales. Estos techos vegetales, aunque aún incipientes, podrían mitigar los efectos negativos de la contaminación del aire, mejorando la calidad de vida de la población.