

李駿明

Email: jameskrauser@gmail.com
Medium: <https://medium.com/@jameskrauserlee/>
GitHub: <https://github.com/jameskrauser>
Portfolio: <https://jameskrauser.github.io>

-
- 8年的軟體開發經驗
 - 熟悉linux系統操作，Mac OS，清分系統
 - 熟悉語言:html，javascript，CSS，C++，oracle SQL，store procedure，shell script
 - 工具:vim，vscode，xcode，git

經驗

神通資訊

台灣

2018/06-仍在職

高級工程師

負責前端主要為撰寫javascript + css + html。

胡志明案及曼谷案

負責售票系統的前端畫面操作，以html + javascript + css來展示後台資訊及讀卡機接收到的資訊，並且提供站務人員做售卡，加值，列印收據等等功能。

昕力資訊

台灣

2018/02~ 2018/05

APP駐點工程師

自修IOS APP

2017/06-2018/02

神通資訊

台灣

2013/11-2017/06

軟體工程師

神通資訊是台灣前三大的系統整合公司，部門產品主要是交通業的自動收費系統。台灣客戶有台北捷運，台中捷運，台灣高鐵。大陸及東南亞的三個案子也都在進行中。

- 印度案(台幣一億二千萬)
負責車站的清分系統，目標是依照不同的地鐵公司的設定來拆帳。
系統可以在10分鐘之內，處理完車站送來的200萬筆票卡資料，晚上在30分鐘內把所有資料做拆帳計算，並且產生對應的稽核報表，傳送給地鐵公司進行檢核。
出差印度五次，進程式更版，系統測試，準時完成系統上線。
因為表現良好，所以負責信用卡自動加值追加案(台幣一百萬)，讓乘客可以刷信用卡進車站，系統還會依信用卡公司回覆的資訊，判斷要自動加值或是判斷為黑名單客戶。

表現優秀，客戶日信公司之專案經理，還特別寄信告知副總，讚許本人工作表現。

上包日本客戶因為有了印度案的良好合作經驗，進而讓公司再和日信公司有接下來三個國外案子，除了拿下即有的軟體系統外，還額外包下了毛利最高的硬體系統，順利進軍國際市場。

- 福州案(台幣四千萬)

開發參數下發系統，讓各個車站系統可以自動的進行改版，並且將所有車站更版結果顯示在畫面上，讓車站人員知道該怎樣接著處理。

- 台中捷運案(台幣四千萬)

設計及開發參數下發系統，重新設計並實作後台程式及重新設計資料庫，讓系統複雜度簡化五倍，並且透過把台北捷運，福州地鐵，廣州地鐵，清奈捷運的系統做出整理分析出優缺點，並且在副總主持的參數系統會議上，提出簡報，再透過其他部門主管的建議，進行討論及調整，讓各部門主管對新的參數系統設計達成共識。

歷經五次會議過程，再配合JAVA工程師及C++工程師，進行程式實作，以此做為第一個子系統的系統模組化工作，目的是讓之後的雅加達案，胡志明案，泰國案可以用模組化方式在既有系統上增加參數下發子系統。

- 產品模組化研發(主動提出改革)

產品模組化目的是要開發新商機，因為一套地鐵售票清分系統的售價不是一般公司負擔的起，所以思考重點在如何把產品售價下修，並且把功能改成模組化，當客戶不需要清分系統及閘門系統，就能方便的移除，進而再拉低系統售價。

副總告知希望未來可以讓業務在對岸各個城市去推展該產品。

當然，系統中的電子票證資料架構要可以方便的改成客戶公司的產品，然後也要能做清分，整套系統就類似台灣icash2.0。

實際作為是用bootstrap和springboot在二個月內，配合一位java後端人員，建立一個全新的雛型作品，當然此時資料庫改以MYSQL取代昂貴的甲骨文資料庫，並且此一網頁是可以一次開發，通用手機，平板及電腦的網頁畫面。

大州數位

台灣

2012/02-2013/11

軟體工程師

大州數位為台灣一流的證券期貨系統開發商。

- 國泰案

期貨報表建立及轉換舊系統COBOL產出的資料。

撰寫對帳程式，讓每天的對帳時間由半天變一分鐘。

- 宏遠案期貨系統
- 新光案期貨下單系統新功能追加。

學歷

元智大學

台灣

2008/6~2010/6

資訊工程研究所

論文題目是關鍵基礎建設保護與模擬，使用基因演算法和貝氏星型網路，當國家在有限的預算下，只能保護少數基礎建設，透過模擬後的資訊，知道要護那些基礎建設，會使受到的災害程度最低。程式主要是使用BCB javascript google map去實作。

元智大學

台灣

2005/6~2008/6

資訊工程系

技能

- 前端:swift3, Objective-C, jQuery, Bootstrap, javascript,
- 後端:C++, shell script
- Database: Oracle store procedure, oracle sql, MySQL
- Tools:xcode, Git, SVN, docker, aws, vim

自傳

我是李駿明，有五年的系統後台開發經驗，分別是自動售票系統及金融後台系統。

自動售票系統可以將車站送來的票卡資訊處理後存入系統，系統會在非營業日進行清分拆帳計算。後來因應公司軟體開發組織重整，需要有人分析出大陸客戶和台灣的差異，將台灣的捷運系統畫面改成大陸客戶喜歡的風格模式，以利業務推廣。

由於我有參與過福州案及台中案，主動爭取，進行產品模組化之網頁組。

工作內容轉為撰寫網頁並且也有建立完整的雛型作品出來，公司進而讓我去開發雅加達售票機的人機介面網頁系統。

寫網頁之後，進而對iOS開發產生興趣，開始研究學習。

目前對Swift APP 設計及ObjectiveC APP設計有基本的概念，有完成一些簡單的APP作品。

個性主動積極，喜愛學習新事物，重視團隊。

會主動針對專案提出建議並且依照現實條件下，進行思考分析，提出實際的可行性方案，並且親自實作並展示結果給主管參考。

印度案讓我了解到，客戶窗口有時提出不合理的要求時，很有可能他也是受害者，他無法說出口原因，但此時，他也只能急忙的要求外包商額外幫忙！

以短期當下看，公司平白無故增加不少無謂的工作，但這些事情是上包客戶在意的事項，所以我透過這樣的工件表現，進而讓上包客戶放心的再給予三個國外案子，連原本不屬於神通的高毛利硬體部份，也一併發包給了神通。

因為客戶知道，我在清奈案的表現沒有像別的包商，在討論事情時，不會動不動就翻出合約書。

我會試圖在找出影響最小的條件下，找出可行性解決方法，這才是重點。

而在台中案的參數下發系統及產品模組化研發上，了解到真實的改革情況，除了要面對日常即有的專案外，提出額外時間去做系統分析整理優缺點，以及能對應到什麼樣的客戶市場，重點在要能先有實作新產品的能力。

讓公司高層先能認同我的技術基本功後，再由部門高層背書，主持會議，公開表達重視此一改革，然後才能讓各處級長官真的提出意見來溝通及調整產品的設計。

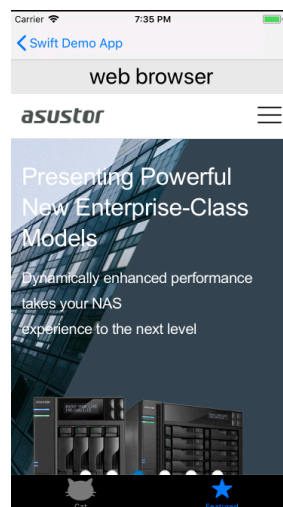
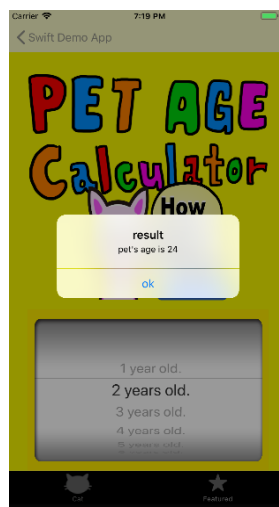
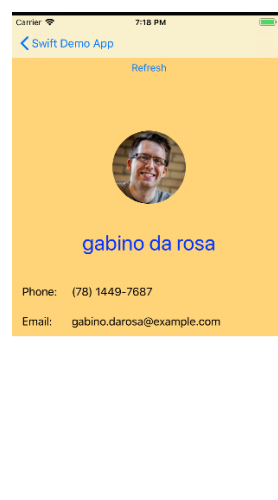
此外，整個產品模組化研發的實作主要是我來研究七成左右的程式內容，另外三成的內容是請一個JAVA工程師來協助。

整體思路是，先以最少人力下，先把一個新產品的雛型架構先完成，一來讓高層知道實質可行性，二來再以此新的架構去全面推廣到新的小專案上，透過一些小專案的成功經驗，會讓更多工程師更有信心的使用新架構去開發，在我離開公司後確定已有一個新的小專案使用這個新架構。

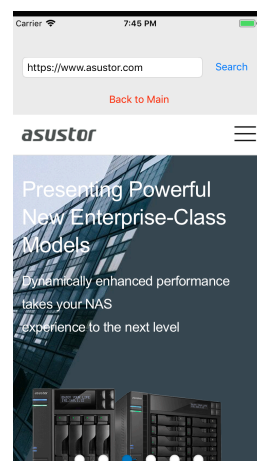
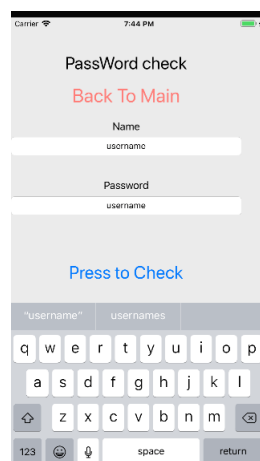
我對自己的期望不單單只是成為一個技術人，維持良好的客戶關係及思考市場機會也是工作中的一環，希望未來有機會能在貴公司，能貢獻心力，做出優秀的產品。

研究三個月的swift及objectiveC作品

SwiftApp

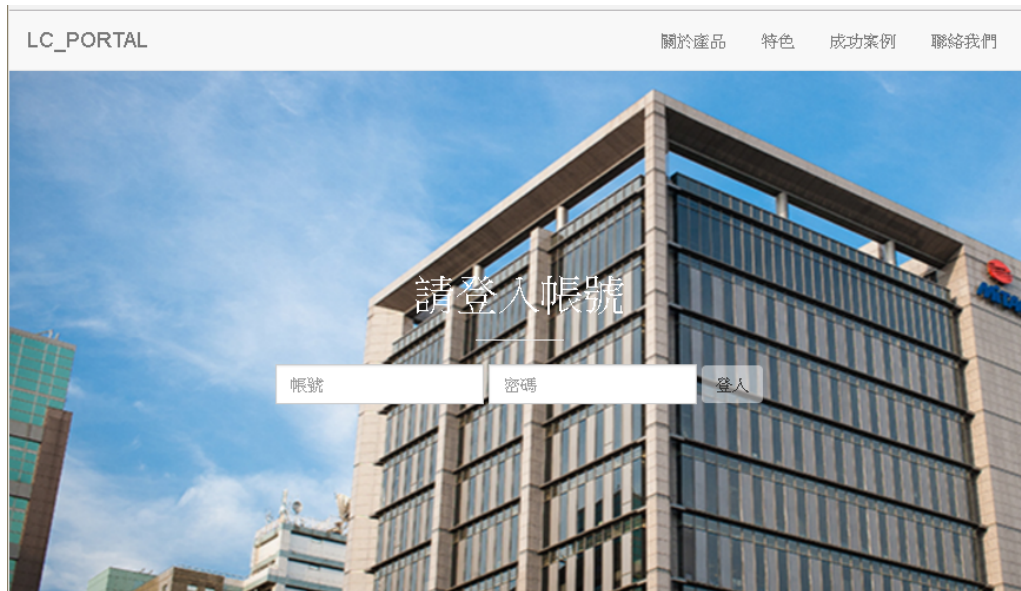


Objective-C App



過往作品

使用bootstrap



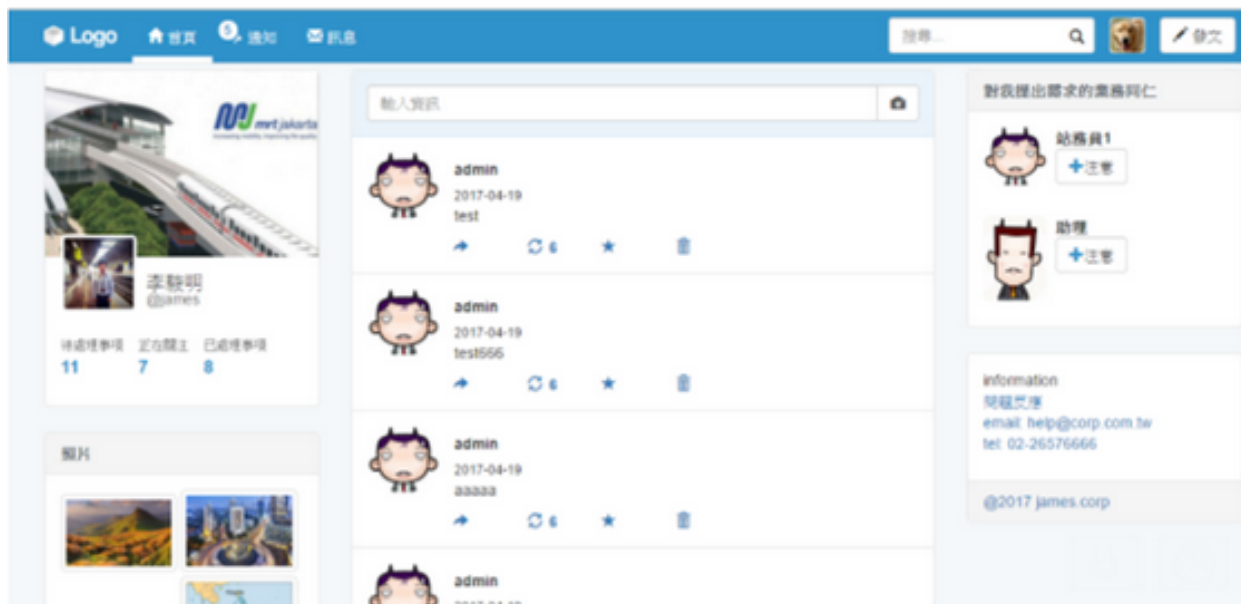
福州地鐵1號線

今天新開通的福州地鐵1號線起步價為5公里（含）2元，從最北的象峰站至最南的火車南站站，全程24.89公里，票價6元。福州為方便福州火車站與福州火車站，南北兩個火車站接駁，方便市民出行，1號線全線運營服務時間將由原來的7：00至20：00調整為6：30至22：30，全天運營16小時，福州市也成為大陸首條新線一開通即提供16小時運營服務的城市之一。

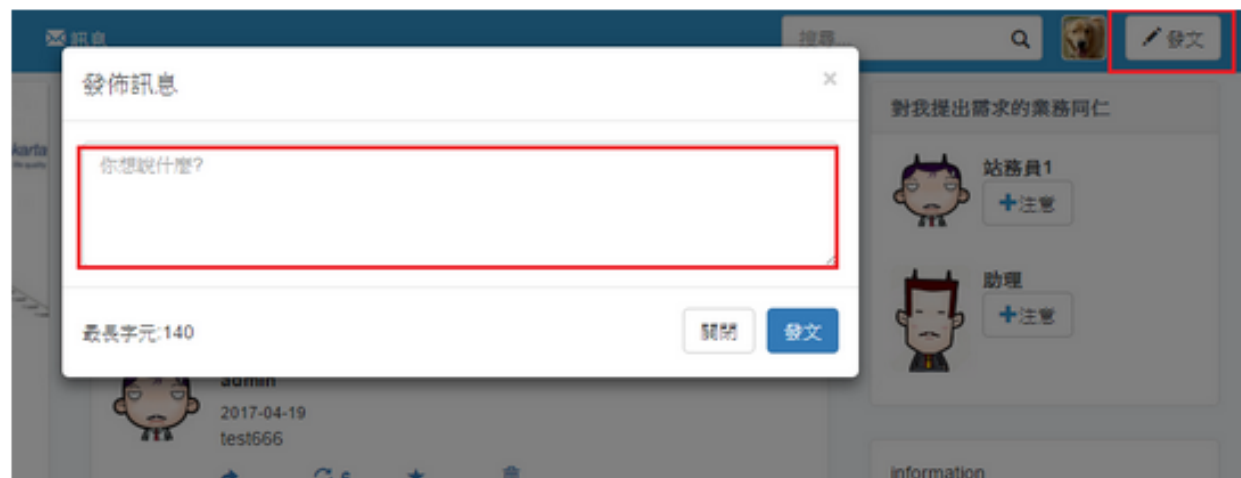


1.以下為產品模組化成果，可以方便的替換網頁資訊及資料庫

以雅加達案為例 [使用bootstrap +spring-boot + oracledb]
已達成目標:有新增,刪除,修改,查詢




下圖為新增發文功能



2. 雅加達TVM網頁研發

[登入畫面]



Account:

password:

123/123

1	2	3
4	5	6
7	8	9
0	DELETE	CLEAR

[登入後的主功能：LCD1] 站務人員使用

Account=123

MainMenu	Previous	next	Logout
----------	----------	------	--------

Passenger Service

Ticket Issuance	Top up	Fare Adjustment Penalty Fare Collection	Deposit Return Ticket Refund Cancellation of Ticket Sale
Entry Exit Cancellation of Entry	Cancellation of Top-up	Show IC Card Information Usage History	<input type="button" value="form_submit"/>
Ticket Analysis Ticket Exchange Re-issuance Register	Re-issuance	Re-issuance Activation	

Management

Revenue Closing	Cash Stock Ticket Stock	Machine Status	
Receipt Issuance of latest Trasaction	Receipt Issuance of latest Trasaction	Shift-off	Logoff

[登入後的結果顯示畫面：LCD2] 車站乘客的畫面

Selamat Datang.

Welcome.