



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 669.9—2008

城市监控报警联网系统 技术标准 第 9 部分：卡口信息识别、比对、监测 系统技术要求

Technical standard of city area monitoring and alarming network system—
Part 9: Technical specification of recognition, identification and
monitor system of toll-gate site information of city

2008-08-04 发布

2008-08-04 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
3.1 术语和定义	1
3.2 缩略语	2
4 系统结构和外部接口	2
4.1 系统结构	2
4.2 外部接口	3
5 技术要求	3
5.1 系统功能	3
5.2 性能指标	4
5.3 数据格式	4
5.4 传输方式	5
6 检验方法	5
6.1 系统功能	5
6.2 性能指标	5
6.3 数据格式	6
6.4 数据传输方式	6
附录 A(规范性附录) 数据库表格式	7
A.1 车辆信息数据库表格式	7
A.2 布控信息数据库表格式	8
A.3 报警信息数据库表格式	9
参考文献	11

前 言

请注意,本部分的基本内容有可能涉及专利,本部分的发布机构不应承担识别这些专利的责任。

GA/T 669《城市监控报警联网系统 技术标准》分为 11 个部分:

- 第 1 部分:通用技术要求;
- 第 2 部分:安全技术要求;
- 第 3 部分:前端信息采集技术要求;
- 第 4 部分:视音频编、解码技术要求;
- 第 5 部分:信息传输、交换、控制技术要求;
- 第 6 部分:视音频显示、存储、播放技术要求;
- 第 7 部分:管理平台技术要求;
- 第 8 部分:传输平台技术要求;
- 第 9 部分:卡口信息识别、比对、监测系统技术要求;
- 第 10 部分:无线视音频监控系统技术要求;
- 第 11 部分:关键设备通用技术要求。

本部分是 GA/T 669 的第 9 部分。

本部分的附录 A 为规范性附录。

本部分由公安部科技局提出。

本部分由全国安全防范报警系统标准化技术委员会(SAC/TC 100)归口。

本部分起草单位:北京中盾安全技术开发公司、公安部第一研究所、南京三宝科技股份有限公司、北京艾克塞斯科技发展有限公司、湖北东润科技有限公司、北京联视神盾安防工程公司、广东省公安厅科技处、南京市公安局科技处、国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心(北京)、天津天地伟业数码科技有限公司、深圳中兴力维技术有限公司。

本部分主要起草人:张志坚、顾克晖、陈朝武、朱峰、朱家荣、李星毅、聂晖、扬国胜、黄伟群、徐行速、崔云红、谢峰、赵明、孙广华、孙贞文、向稳新。

引 言

为实现卡口系统车辆信息识别、比对、监测的规范化和标准化,最终实现城市车辆动态信息的联网监控,特制定本部分。

本部分是支持城市监控报警联网系统建设的技术标准之一。在实际工作中与城市监控报警联网系统系列标准的相关标准配套使用。

城市监控报警联网系统 技术标准

第9部分：卡口信息识别、比对、监测系统技术要求

1 范围

GA/T 669 的本部分规定了城市监控报警联网系统卡口信息识别、比对、监测系统(以下简称卡口系统)的系统结构、外部接口、技术要求及检验方法,是卡口系统设计、实施及验收的依据。

本部分适用于城市监控报警联网系统(以下简称联网系统),其他领域的监控报警联网系统可参考采用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GA/T 669 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 2260—2007 中华人民共和国行政区划代码

GA 24.4—2005 机动车登记信息代码 第4部分:车辆类型代码

GA 24.7—2005 机动车登记信息代码 第7部分:号牌种类代码

GA 24.8—2005 机动车登记信息代码 第8部分:车身颜色基本色调代码

GA/T 497—2004 公路车辆智能监测记录系统通用技术条件

GA/T 669.1—2008 城市监控报警联网系统 技术标准 第1部分:通用技术要求

GA/T 669.7—2008 城市监控报警联网系统 技术标准 第7部分:管理平台技术要求

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

3.1.1

卡口 toll-gate site

安装有对道路通行车辆的图像和信息进行采集、识别设备的控制点或场所。

3.1.2

卡口系统 toll-gate system

利用光电、计算机、图像处理、模式识别、远程数据通信等技术对经过卡口的车辆图像和车辆信息进行连续全天候实时采集、识别、记录、比对、监测的系统,利用该系统可完成对有关车辆的布/撤控、报警、查询、统计、分析等功能。

3.1.3

车辆图像 vehicle image

指采集的车辆特征图像或全景图像。

3.1.4

车辆特征图像 vehicle feature image

包含车辆号牌及车辆前部或后部特征的彩色图像。

3.1.5

车辆全景图像 vehicle panorama image

包含车辆车型、颜色、全貌及周边情况的彩色图像。

3.1.6

车辆信息 vehicle information

包括车辆的号牌号码、号牌颜色等车辆特征信息以及车辆通过卡口的时间、地点、车速、行驶方向等行驶信息。

3.1.7

车辆信息识别 vehicle information identify

自动识别、处理车辆信息的过程。

3.1.8

布控内容 statement disposition

包括用于车辆比对监测的车辆特征信息及布控辅助信息。

3.1.9

布控车辆名单 vehicle disposition list

车辆布控内容的集合。

3.1.10

车辆信息比对监测 vehicle information contrast and monitoring

完成车辆信息与布控车辆名单的比对,并根据比对结果执行相关处理。

3.2 缩略语

GA/T 669.1—2008 中的缩略语适用于本部分。

4 系统结构和外部接口

4.1 系统结构

4.1.1 系统结构分类

卡口系统结构可分为分布式和集中式两种。分布式系统由卡口中心、卡口分中心、卡口前端组成,其中卡口中心可连接若干卡口分中心,卡口分中心可连接若干卡口前端。集中式系统由卡口中心和卡口前端组成。

分布式系统结构见图1(图中虚线部分为卡口系统的关联数据库)。

集中式系统结构除了没有分中心(分中心的功能纳入卡口中心)外,其余部分与分布式系统一致。

4.1.2 卡口前端

由车辆检测、图像采集、号牌识别、数据存储等单元组成,主要完成车辆检测、车辆图像和车辆信息的采集、识别以及数据发送的功能,根据需要也可进行数据存储。

4.1.3 卡口分中心

由数据存储、数据比对、监测报警、数据查询等单元组成,主要完成与卡口前端和卡口中心的数据收发、数据的存储、比对、监测、报警、查询的功能。

4.1.4 卡口中心

由数据存储、车辆布控、数据处理、web 查询、数据转换等单元以及相关接口组成,主要完成数据处理和存储、数据的统计和分析、车辆的布控和报警、车辆信息的查询等功能,并实现与联网系统集成管理平台的数据交换。

数据转换单元对已建系统进行数据格式转换,实现与联网系统集成管理平台接口的连接;新建系统无需数据转换单元。

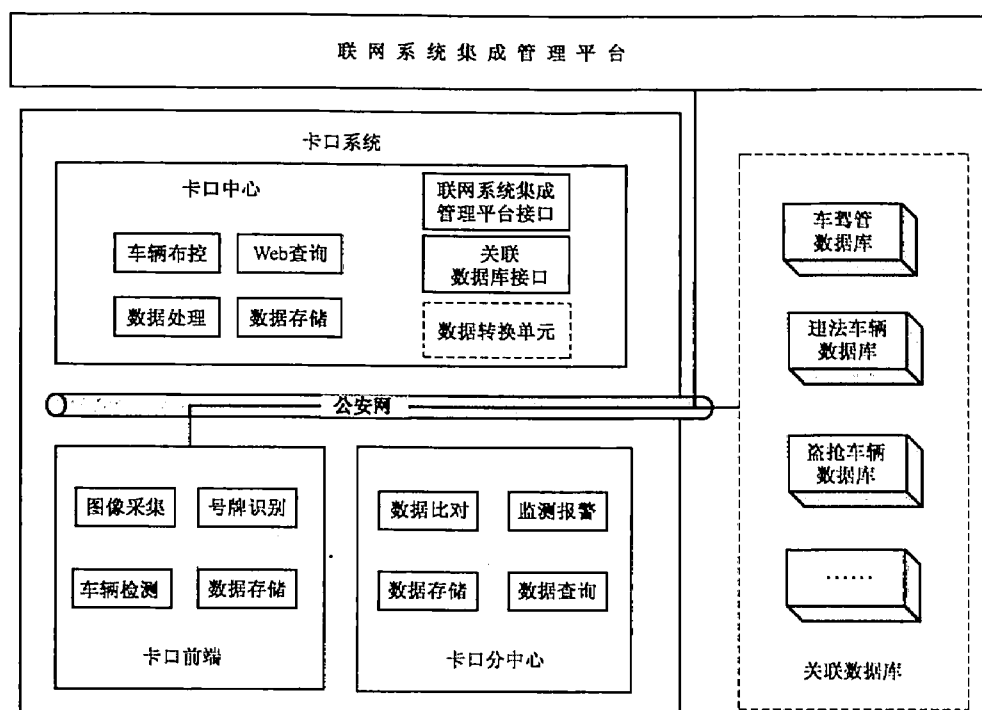


图 1 系统结构图

4.2 外部接口

4.2.1 联网系统集成管理平台接口

应与联网系统集成管理平台连接,实现布/撤控、查询、报警数据的传输。数据接口应符合 GA/T 669.7—2008 的规定。

4.2.2 关联数据库接口

可与车驾管数据库、违法车辆数据库、盗抢车辆数据库等关联数据库联接,为卡口系统的布控、监测、报警等提供相关数据。

5 技术要求

5.1 系统功能

5.1.1 车辆图像和车辆信息采集识别

应能对通过卡口的车辆图像和车辆信息进行自动采集和识别。

5.1.2 车辆信息集中存储

应能将各卡口分中心或卡口前端的车辆信息集中存储到卡口中心。

5.1.3 布控与撤控

应能将布控内容添加到系统布控信息数据库表中实现布控;应能对已布控内容实现撤控;布控和撤控后应能提示操作结果;应能响应联网系统集成管理平台的布/撤控指令。

5.1.4 车辆信息比对监测

应能将采集到的车辆信息与布控信息数据库表中的布控内容进行自动比对,当比对结果符合条件时,应能及时发出相关警示并发送至联网系统集成管理平台。

5.1.5 查询统计

应能对车辆信息的内容进行精确或模糊查询、统计、生成报表,并能输出数据。应能为联网系统集成管理平台提供车辆数据的查询统计服务。

5.1.6 时钟校正

时钟校正分为以下两种情况：

- a) 卡口系统内设备应能被卡口中心基准时钟校正,校正时间间隔应不大于 24 h。卡口中心基准时钟宜能被联网系统集成管理平台基准时钟校正；
- b) 卡口系统内设备重新启动、应用软件恢复工作或网络中断后重新连通时,应能自动进行时钟校正。

5.1.7 系统设备状态监测

应能监测系统中设备运行的实时状态,并能向联网系统集成管理平台提供系统设备工作状态的查询服务。

5.1.8 远程维护

应能通过网络对系统设备进行远程维护。

5.2 性能指标

5.2.1 卡口前端车辆捕获识别指标

卡口前端车辆图像捕获率、号牌识别率、号牌识别准确率应符合 GA/T 497—2004 中 4.3.1 和 4.3.3 的要求。

5.2.2 数据存储时间

车辆图像存储时间应不小于 90 天,车辆信息的存储时间应不小于 1 年,布/撤控信息及报警信息的存储时间应不小于 3 年。

5.2.3 车辆信息布控响应时间

从发出布控指令到布控信息被实际加入比对监测并反馈布控成功信息的时间应不大于 4 s。

5.2.4 车辆信息监测响应时间

从布控的车辆经过卡口前端车辆检测点到卡口中心发出报警信息的时间应不大于 8 s。

5.2.5 车辆信息查询响应时间

车辆信息查询响应时间分为以下两种情况：

- a) 精确查询:查询数据库中某条件确定的数据,查询响应时间应不大于 3 s。
- b) 模糊查询:查询数据库中含有条件不确定的数据,查询响应时间应不大于 6 s。

5.3 数据格式

5.3.1 数据库表格式

系统数据库表格式应符合附录 A 的规定。

5.3.2 图像采集格式

图像采集格式分为以下两种情况：

- a) 低分辨率摄像机采集的图像应包括车辆全景图像和车辆特征图像,分辨率应不低于 768×288 ,采用 JPEG 编码格式。
- b) 高分辨率摄像机采集的图像在满足 GA/T 497—2004 的 4.3.3 规定的情况下,可只采集车辆全景图像,分辨率应不低于 1280×1024 ,采用 JPEG 编码格式。

5.3.3 图像存储的命名规则

图像存储的命名应符合以下规则：

a) 目录命名规则

目录命名由年月日时和卡口编号组成。

yyyy(年)/mm(月)/dd(日)/hh(小时)/DDDDDDDDDDDD(卡口编号 12 个字节)

示例:2007/12/23/22/1234567890ab,即 2007 年 12 月 23 日 22 点 1234567890ab 号设备的图像目录;

b) 图像命名规则

图像命名由时分秒毫秒和图像编号组成。

hh(时)mm(分)ss(秒)MMM(毫秒)rr(图像编号).jpg

示例: 06032512201.jpg, 即 6 时 3 分 25 秒 122 毫秒第一幅图像。

说明: 上述时间以 24 小时计时, 月日时分秒均采用两位表示, 不足两位时前位补 0。

5.4 传输方式

卡口系统内部进行数据传输时, 应符合 TCP/IP 协议。

卡口系统与联网系统集成管理平台之间进行数据传输时, 应符合 GA/T 669.7—2008 的规定。

6 检验方法

6.1 系统功能

6.1.1 车辆图像和车辆信息采集识别

进行实车试验, 系统应能自动采集、识别车辆图像和车辆信息。车辆图像中的车辆类型、号牌、颜色和轮廓应清晰可辨, 车辆信息的格式应符合附录 A.1 的要求。

6.1.2 车辆信息集中存储

检查卡口系统中心数据库, 应存有各卡口前端的车辆信息。

6.1.3 布控撤控

对试验车辆实施布控撤控操作, 检查布控信息数据库表和操作界面, 其结果应符合 5.1.3 要求。

6.1.4 车辆信息比对监测

进行实车试验, 当布控的试验车辆经过卡口时, 系统应发出相关警示, 检查结果应符合 5.1.4 要求。

6.1.5 查询统计

按时间、地点、号牌、方向等条件进行精确或模糊查询、统计, 检查结果应符合 5.1.5 要求。

6.1.6 时钟校正

时钟校正的检查

a) 断开卡口系统与联网系统集成管理平台的连接, 调整卡口中心基准时钟, 检查卡口系统内设备时钟应能被卡口中心基准时钟校正, 校正时间间隔应符合 5.1.6a) 的要求, 恢复卡口系统与联网系统集成管理平台的连接, 检查卡口中心基准时钟宜能被联网系统集成管理平台基准时钟校正;

b) 调整卡口系统的基准时钟, 模拟系统内设备重新启动、应用软件恢复工作或网络中断后重新连通, 检查该设备应能与基准时钟进行时钟校正。

6.1.7 系统设备状态监测

改变系统中受试设备的运行状态, 查看卡口中心监控设备的状态显示应有相应的变化, 同时通过联网系统集成管理平台也能查询到相应变化。

6.1.8 远程维护

对受试设备进行相应的远程维护操作, 如软件升级、参数调整等, 查看受试设备应能达到预期结果。

6.2 性能指标

6.2.1 卡口前端车辆捕获识别指标

卡口前端车辆图像捕获率、号牌识别率、号牌识别准确率应按照 GA/T 497—2004 中 5.3.1 和 5.3.3 的检验方法进行检验。

6.2.2 数据存储时间

数据存储时间的检验通过将其换算为数据存储容量来实现。换算公式如下:

$$q = 365 \times i \times 1.3 + 90 \times p \times 1.1$$

式中: q 为数据存储容量; p 为日图像存储空间; i 为日车辆信息存储空间 = $256B \times$ 平均车流量; 系数 1.3 和 1.1 为经验值。

平均车流量为卡口连续 14 天的日平均车流量;日图像存储空间为上述 14 天所占用的存储空间的日平均值;256B 为单条车辆信息存储空间最大值。

若可用存储介质的容量不小于 5.2.2 要求的数据存储时间,则认为满足要求。

6.2.3 车辆信息布控响应时间

计算从发出布控指令开始到收到实际布控成功提示信息的时间。重复试验不少于 20 次,其中不少于 90% 的试验次数其响应时间均应符合 5.2.3 的要求。

6.2.4 车辆信息监测响应时间

计算从被布控试验车辆驶过卡口检测到卡口中心发出报警的时间。重复试验不少于 20 次,其中不少于 90% 的试验次数其响应时间均应符合 5.2.4 的要求。

6.2.5 车辆信息查询响应时间

6.2.5.1 检查条件:

- a) 数据库应存有 1 亿条以上时间范围不短于一年且分布均匀的合格的数据记录;
- b) 数据记录重复率不超过 20%,重复率=相同的记录数/记录总数,相同记录指除“车辆信息编号”字段以外,其他各字段均相同的记录。

6.2.5.2 检查方法:

- a) 精确查询:查询数据库中某一车辆号牌,查询时间范围为连续 4 h,计算响应时间。重复不同车牌的查询试验不少于 20 次,其中不少于 90% 的试验次数其响应时间应符合 5.2.5 的要求。
- b) 模糊查询:输入连续三位为任意数字的车辆号牌,查询时间范围为连续 32 天,计算查询响应时间。重复不同车牌的查询试验不少于 20 次,其中不少于 90% 的试验次数其响应时间应符合 5.2.5 的要求。

6.3 数据格式

6.3.1 数据库表格式

检查数据库表格式,其结果应符合 5.3.1 的要求。

6.3.2 图像采集格式

检查存储的图像格式,其结果应符合 5.3.2 的要求。

6.3.3 图像存储的命名规则

检查图像存储的命名规则,其结果应符合 5.3.3 的要求。

6.4 数据传输方式

检查数据传输方式,其结果应符合 5.4 的要求。

附 录 A
(规范性附录)
数据库表格式

A.1 车辆信息数据库表格式

A.1.1 车辆信息数据库表格式见表 A.1。

表 A.1 车辆信息数据库表格式

序号	名 称	数据项名称	类型	长度	容许空	说 明
1	车辆信息编号	CLXXBH	字符	15	否	由 1 开始自动增长
2	卡口编号	KKBH	字符	12	否	产生该信息的卡口代码
3	经过时刻	JGSK	时间	14	否	YYYYMMDDHHMMSS, 时间按 24 小时制
4	车道编号	CDBH	字符	2	否	车辆行驶方向最左车道为 01, 由左向右顺序编号
5	号牌号码	HPHM	字符	15	否	不能自动识别的用“—”表示
6	号牌颜色	HPYS	字符	1	否	0—白色, 1—黄色, 2—蓝色, 3—黑色, 4—其他颜色
7	图像数量	TXSL	数字	1	否	采集的图像数量
8	图像 1 名称	TXMC1	字符	10	否	
9	图像 2 名称	TXMC2	字符	10	是	预留
10	图像 3 名称	TXMC3	字符	10	是	预留
11	图像 4 名称	TXMC4	字符	10	是	预留
12	车辆速度	CLSD	数字	3	是	单位 km/h, —1—无测速功能
13	行驶状态	XSZT	字符	4	是	0—正常, 1—嫌疑, 2072—超速, 2077—逆行等
14	车辆品牌	CLPP	字符	3	是	车辆厂牌编码(自行编码)
15	车辆外型	CLWX	字符	3	是	车辆外形编码(自行编码)
16	车身颜色	CSYS	字符	5	是	按 GA 24.8—2005 编码
17	车辆类型	CLXX	字符	4	是	按 GA 24.4—2005 编码
18	号牌种类	HPZL	字符	2	是	按 GA 24.7—2005 编码
19	预留信息类型	YLXXLX	字符	1	否	0—没有, 1—流媒体, 2—文字
20	预留信息	YLXX	字符	50	是	预留的信息(对应 YLXXLX)
21	处理标记	CLBJ	字符	1	否	0—未处理, 1—已处理

A.1.2 卡口编号格式如下:

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
行政区划代码						设备编码			方向码		

行政区划代码按照 GB/T 2260—2007 编码, 设备编码和方向码由建设单位统一编码。

A.1.3 卡口编号对应的卡口基本信息表见表 A.2。

表 A.2 卡口基本信息表

序号	名 称	数据项名称	类型	长度	容许空	说 明
1	卡口编号	KKBH	字符	12	否	产生该信息的卡口编号
2	卡口名称	KKMC	字符	40	否	卡口的中文名称
3	卡口位置	KKWZ	字符	40	否	卡口所在地理位置
4	管辖单位编号	DWBH	字符	4	否	卡口所属管辖单位的编号

A.1.4 管辖单位编号对应的管辖单位信息见表 A.3。

表 A.3 管辖单位信息表

序号	名 称	数据项名称	类型	长度	容许空	说 明
1	管辖单位编号	DWBH	字符	4	否	卡口管辖单位的编号
2	单位名称	DWMC	字符	40	否	卡口管辖单位名称
3	城镇名称	CZDM	字符	40	否	管辖单位所在城镇的名称
4	IP 地址	IPDZ	字符	16	否	管辖单位中心服务器的 IP 地址
5	网络服务名	WLFWM	字符	50	否	卡口管辖单位数据库的本地网络服务名
6	图像路径	TXLJ	字符	100	否	存放图像的路径
7	联系人	LXR	字符	8	是	管辖单位联系人
8	联系电话	LXDH	字符	20	是	固话或手机
9	备用字段	BYZD	字符	50	是	备用字段

A.2 布控信息数据库表格式

A.2.1 布控信息数据库表格式见表 A.4。

表 A.4 布控信息数据库表格式

序号	名 称	数据项名称	类型	长度	容许空	说 明
1	布控信息编号	BKXXBH	字符	8	否	由 1 开始自动增长
2	号牌号码	HPHM	字符	16	否	被查控车辆号牌号码
3	号牌颜色	HPYS	字符	1	否	0—白色,1—黄色,2—蓝色,3—黑色,4—其他颜色
4	车辆品牌	CLPP	字符	3	是	车辆厂牌编码(自行编码)
5	车辆外型	CLWX	字符	3	是	车辆外形编码(自行编码)
6	车身颜色	CSYS	字符	5	是	按 GA 24.8—2005 编码
7	车辆类型	CLLX	字符	4	是	按 GA 24.4—2005 编码
8	号牌种类	HPZL	字符	2	是	按 GA 24.7—2005 编码
9	布控单位编号	BKDW	字符	8	否	布控人所属单位编号
10	布控人	BKR	字符	16	否	布控操作员用户账号
11	布控性质	BKSZ	字符	1	否	0—秘密,1—公开
12	布控类别	BKLB	字符	2	否	1—被盗车,2—被抢车,3—嫌疑车,4—交通违法车,5—紧急查控车等

表 A.4 (续)

序号	名 称	数据项名称	类型	长度	容许空	说 明
13	布控时刻	BKSK	时间	14	否	添加布控车辆名单的时刻
14	布控反馈时刻	BKFKSK	时间	14	否	布控成功信息反馈的时刻
15	布控截止期	BKLEN	时间	14	否	布控信息截止时间
16	案件描述	AJMS	字符	200	是	案件简要情况描述
17	预案代码	YADM	字符	4	是	预案编码(自行编码)
18	撤控单位编号	CKDW	字符	8	是	撤控人所属单位编号
19	撤控人	CKR	字符	16	是	撤控操作员用户账号
20	撤控时间	CKSJ	时间	14	是	撤控操作的时间
21	撤控原因	CKYY	字符	200	是	撤控原因简单描述

A.2.2 布/撤控单位编号对应的布/撤控单位信息见表 A.5。

表 A.5 布/撤控单位信息表

序号	名 称	数据项名称	数据类型	长度	容许空	说 明
1	布/撤控单位编号	BKDWBH	字符	4	否	布/撤控单位标识
2	单位名称	DWMC	字符	40	否	布控单位名称
3	城镇名称	CZDM	字符	40	否	布/撤控单位所在的城镇名称
4	联系人	LXR	字符	8	是	管辖单位联系人
5	联系电话	LXDH	字符	20	是	固话或手机
6	备用字段	BYZD	字符	50	是	备用字段

A.2.3 布/撤控人对应的用户信息见表 A.6。

表 A.6 用户信息表

序号	名 称	数据项名称	数据类型	长度	容许空	说 明
1	用户帐号	YHZH	字符	16	否	布/撤控人的帐号
2	用户姓名	YHXM	字符	8	是	
3	布/撤控单位编号	BKDWBH	字符	4	否	布/撤控人所属单位编号
4	联系电话	LXDH	字符	20	是	固话或手机
5	用户权限	YHQX	字符	6	否	
6	备用字段	BYZD	字符	50	是	备用字段

A.3 报警信息数据库表格式

报警信息数据库表格式见表 A.7。

表 A.7 报警信息数据库表格式

序号	名 称	数据项名称	数据类型	长度	容许空	说 明
1	报警信息编号	BJXXBH	字符	8	否	报警信息的编号
2	车辆信息编号	CLXXBH	字符	15	否	车辆监测信息编号
3	布控信息编号	BKXXBH	字符	8	否	布控信息编号

表 A.7 (续)

序号	名 称	数据项名称	数据类型	长度	容许空	说 明
4	卡口编号	KKBH	字符	12	否	产生该信息的卡口
5	经过时刻	JGSK	时间	14	否	系统监测识别车辆的时刻
2	号牌号码	HPHM	字符	16	否	被查控车辆号牌号码
3	号牌颜色	HPYS	字符	1	否	0—白色,1—黄色,2—蓝色,3—黑色,4—其他颜色
4	车辆品牌	CLPP	字符	3	是	车辆厂牌编码(自行编码)
5	车辆外型	CLWX	字符	3	是	车辆外形编码(自行编码)
6	车身颜色	CSYS	字符	5	是	按 GA 24.8—2005 编码
7	车辆类型	CLLX	字符	4	是	按 GA 24.4—2005 编码
8	号牌种类	HPZL	字符	2	是	按 GA 24.7—2005 编码
13	车辆速度	CLSD	数字	3	是	单位 km/h
14	车辆图像	CLTX	字符		否	车辆全景图像和车辆特写图像合并成一张图像,如果是高分辨率图像则可以为一张车辆全景图像
15	报警时刻	BJSK	时间	14	否	系统报警时刻
16	处理标记	CLBJ	字符	1	否	0—未处理,1—已处理

参 考 文 献

- [1] GB/T 20134—2006 道路交通信息采集 事件信息集
 - [2] GB 50348—2004 安全防范工程技术规范
 - [3] GA 408.1~408.14—2003 道路交通违章管理信息代码
 - [4] GA 329.3—2006 全国道路交通管理信息数据库规范 第3部分:交通违法管理信息数据规范
-

中华人民共和国公共安全
行 业 标 准
城市监控报警联网系统 技术标准
第 9 部分：卡口信息识别、比对、监测
系统技术要求
GA/T 669.9—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码：100045

网址 www.spc.net.cn

电话：68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 25 千字
2008 年 10 月第一版 2008 年 10 月第一次印刷

*

书号：155066·2-19170 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话：(010)68533533



GA/T 669.9—2008