

# Servicebericht Separator

Betreiber / Musterfirma Firma	SAP Equipment-Nr. <b>1234-556 /RSE 150-01-321</b>	Datum: <b>27.02.2024</b>	Service	kleine Wartung	<input type="checkbox"/>
Straße <b>Marktstraße 73</b>	Masch. Typ <b>RSE 150-01-321</b>	Service-Techniker: <b>Hans Georg Malermeister</b>		große Wartung	<input type="checkbox"/>
PLZ / Ort <b>33102 Paderborn</b>	Kd.bez. <b>S. 4</b>	Service-Techniker: <b>Ferdinand Bronstein</b>		Reparatur vor Ort	<input type="checkbox"/>
Verantw. <b>Herr Mustermann</b>	Baujahr: <b>01.2007</b>	Trommel-Nr. <b>1726-322</b>		Inbetriebnahme	<input type="checkbox"/>
	Betriebs-Std. <b>16710</b>	Package		Versuch	<input type="checkbox"/>
Letzte Wartung am: <b>19.01.2024</b>	Produkt <b>Bier</b>	Angaben zum Produkt		Überprüfung	<input checked="" type="checkbox"/>
Nächste Wartung am:	<u>Betriebsbedingungen</u> Ex-Betrieb <input type="checkbox"/> Schutzgas <input type="checkbox"/> Betriebszeit/Tag: <b>24 h</b>	Temp (°C): <input type="checkbox"/> giftig/ätzend <input type="checkbox"/> anhaftend <input type="checkbox"/> explosiv <input checked="" type="checkbox"/> normal	<u>Aufstellung der Maschine</u> <input type="checkbox"/> Beton <input checked="" type="checkbox"/> Beton weitere Ebenen <input type="checkbox"/> Stahlgerüst		

Trommelteile				Kupplung, Lager, Schmierung			
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Unterteil		oben genannte Trommel wurde		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kupplung		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Mitnehmerscheibe	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Deckel		ausgetauscht		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kupplungsklötze		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kupplungsscheibe	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kolbenschieber		Tr.Nr.:		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Halslager		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Halslagerfedern	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Verteiler		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Tellerdruck		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Federkolben		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Gewindehülsen	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Verschlussringe		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Schleißbuchsen		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Fußlager		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Druckring	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Scheideteller		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Düsen		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Motorlager		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Federsäule	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kammer-,		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Durchmesser		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Schmierölsorte		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Seitenlager	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Polyamidringe		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ringkolben		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ölumlaufpumpe		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Gleitringdichtung	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Dichtringe				<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ölstand		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ölflussüberwachung	

Schraubenradgetriebe, Riemenantrieb				Gestell, Haube, Greifer, Amatur			
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Zahnkranz		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Motortyp		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Gestell		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Schleudergutanschl	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Schnecke		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Serien Nr.		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Bremse		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ø Greifer	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Spindel		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Drehzahlkontrolle		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Puffer		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ø Greifer	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Welle		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ultrabuchsen		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Haube		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kanalhöhe	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Riemenscheibe (Sp)		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Rundlager		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Feststofffänger		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kanalanzahl	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Riemenscheibe (Mo)		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Bolzen		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Kühlwasser		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ø Regulierscheibe	
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Flachriemen		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Feder/Gummiunterl.		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ventilblock			
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Keilriemen				<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Steuerwassereinheit			

2 = Ohne Mängel	3 = brauchbar	4 = Mängel, Werksüberprüfung	5 = Betriebsgefahr, Stillsetzung
B = Teil bearbeitet, korrigiert, repariert	E = Teil wurde erneuert	A = Teil noch auszutauschen	X = Teil nicht bearbeitet

Kontrolle auf: Korrosion, Erosion, Kavitation, mechanischer Verschleiß, Zustand und Funktion der Bauteile, offensichtliche Leckagen, offensichtliche Rißbildung, Bruch, Schleifspuren, standsichere Aufstellung

Testlauf: ☒ Ja ☐ Nein ☒ mit Produkt ☐ mit Wasser ☐ trocken

Durchsatzleistung (m³/h): **ca. 10 t** Drehzahl (min⁻¹): **4530**

Stromaufnahme (A): **31,5** Anlaufzeit t: **12 Min**

Ablaufdruck (bar): **1,9** ☒ abgelesen ☐ lt. Kunde

Zulaufdruck (bar): **0,8** ☒ abgelesen ☐ lt. Kunde

Funktion der Entleerung überprüft: ☒ Ja ☐ Nein

Funktion Sicherheitswasser überprüft: ☐ Ja ☐ Nein ☒ Nicht vorhanden wenn nein, warum:

Werkzeug: ☒ brauchbar ☐ defekt, welches:

Personal wurde eingewiesen	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
Der Separator wurde nach dem Testlauf dem Betreiber betriebsklar übergeben und abgenommen	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Der Separator muss auf Grund sicherheitstechnischer Mängel stillgesetzt werden	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
Der Betreiber wurde darauf hingewiesen, nur Westfalia Original Ersatzteile einzusetzen	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

Bemerkung

**Der Separator hatte Schleifgeräusche. Bei Überprüfung festgestellt, dass der verstellbare Greifer am Greiferkammerdeckel geschliffen hat. Die Schleifspuren in der Werkstatt mit Fächerschleifer geglättet und alles wieder montiert. Keine Schleifgeräusche mehr zu hören. Der Luftanschluss am verstellbaren Greifer war undicht. Eventuell wurde dadurch die Position nicht gehalten.**

Die vorstehend aufgeführten Arbeiten wurden auf Basis der Servicebedingungen der GEA Germany GmbH, Stand: 10/2016 erbracht.  
Unsere Servicetechniker sind nicht berechtigt, zu Termin- oder Gewährleistungsfragen für uns Zusagen, Anerkennnisse oder anderweitige Erklärungen abzugeben.

SERVICETECHNIKER: ICH STIMME DEM INHALT ZU  
Datum: D:20240227150134

AUFTRAGGEBER: ICH STIMME DEM INHALT ZU  
Datum: D:20240227150141