

# Poročilo – projektna naloga

Skupina 18: Subpath number pri grafih z danim ciklomatskim številom

## Uvod

V projektu obravnavamo povezane grafe  $G = (V, E)$ , za katere je definirano *ciklomatsko število*

$$\mu(G) = |E| - |V| + 1.$$

To število pove, koliko neodvisnih ciklov vsebuje graf oziroma koliko povezav bi morali odstraniti, da bi dobili gozd (acikličen graf). Grafi z določenim  $\mu(G) = k$  predstavljajo naravno posplošitev dreves ( $\mu = 0$ ) in unocikličnih grafov ( $\mu = 1$ ). Ti grafi se pojavljajo v številnih strukturnih in kombinatornih problemih, npr. pri načrtovanju omrežij, električnih vezjih in analizi programske kode.

Cilj naloge je raziskati, kako se obnaša *subpath number* grafa, torej število vseh enostavnih poti (vključno s potmi dolžine 0), pri grafih z danim  $\mu(G) = k$ . Zanima nas, kateri grafi imajo za dano število vozlišč  $n$  in dano ciklomatsko število  $k$  najmanjše oziroma največje število poti.

## Teoretično ozadje

Za vsak povezan graf velja  $\mu(G) = |E| - |V| + 1$ . Pri drevesih je  $\mu(G) = 0$ , pri dodajanju ene dodatne povezave dobimo unociklični graf ( $\mu = 1$ ), vsaka nova neodvisna povezava pa poveča  $\mu(G)$  za 1. Subpath number  $p_n(G)$  štejemo kot skupno število vseh enostavnih poti v grafu, pri čemer se šteje tudi vsako vozlišče kot pot dolžine 0.

Iz literature (Knor et al., 2025) so znani ekstremni primeri za *kaktus grafe*, kjer se poljubna dva cikla stikata največ v enem vozlišču. Za te grafe velja:

- maksimalni  $p_n(G)$  doseže t.i. *pseudo triangle chain*, kjer so vsi notranji cikli trikotniki, oba končna pa se razlikujeta največ za eno vozlišče;
- minimalni  $p_n(G)$  doseže graf, kjer so vsi cikli *end-trikotniki*, torej vsak trikotnik deli največ eno skupno vozlišče z ostalim grafom.

Namen projekta je preveriti, ali te lastnosti veljajo tudi pri splošnih grafih z enakim  $\mu(G)$  in kako se subpath number spreminja pri različnih strukturah.

## Načrt raziskave

**Analiza za majhne grafe.** V okolju SageMath bomo generirali vse povezane grafe do velikosti  $n \leq 8$  in za vsak graf izračunali:

$$|V|, \quad |E|, \quad \mu(G), \quad \text{in približen } p_n(G).$$

Pri majhnih grafih bomo število poti izračunali z iskanjem vseh enostavnih poti (DFS) med pari vozlišč. Na podlagi rezultatov bomo določili grafe, ki imajo minimalni in maksimalni  $p_n(G)$  pri enakem  $\mu(G)$  ter preverili, ali so ti grafi kaktusnega tipa.

**Eksperimentiranje za večje grafe.** Za  $n > 8$  bomo uporabili naključne povezane grafe, ustvarjene z metodo `graphs.RandomGNP(n, p)`, pri čemer bomo vzdrževali število povezav  $|E| = n - 1 + k$ . Za iskanje ekstremnih grafov bomo uporabili *metaheuristične algoritme*, kot sta *simulirano ohlajanje* ali *genetski algoritem*, ki bosta postopno spremnjala strukturo grafa in iskala konfiguracijo z večjim ali manjšim  $p_n(G)$ . Pri tem bomo analizirali, ali optimizacija privede do struktur, podobnih znanim ekstremnim kaktusom (verige trikotnikov) ali do popolnoma novih topologij.

## Pričakovani rezultati in hipoteze

Pričakujemo, da bo minimalni graf pri danem  $\mu(G) = k$  imel vse cikle skoncentrirane v enem vozlišču (analogno *pseudo friendship graphu*), medtem ko bodo grafi z največjim  $p_n(G)$  imeli cikle razporejene v verigo, podobno *pseudo triangle chainu*. Pri večjih grafih pričakujemo, da bodo pojavljeni lokalni ekstremi, kjer več prekrivajočih se ciklov povzroči le majhno povečanje števila poti zaradi redundancy.

## Plan dela

Dan	Naloga
1–2	Pregled teoretičnih osnov in članka »The subpath number of cactus graphs«.
3–4	Implementacija kode za generiranje vseh povezanih grafov z $n \leq 6$ in izračun $\mu(G)$ .
5–6	Izračun subpath numberja za majhne grafe in analiza ekstremov.
7–8	Eksperimenti na večjih grafih z naključnim generiranjem in metaheurstiko (simulirano ohlajanje).
9	Povzetek rezultatov in primerjava s teoretičnimi pričakovanji.
10	Priprava končnega poročila in priprava na zagovor.

## Zaključek

Projekt bo združil teoretično analizo in eksperimentalne rezultate ter preveril, ali so ekstremni kaktusni grafi resnično ekstremni tudi v širšem razredu grafov z enakim ciklomatskim številom. Poseben poudarek bo na primerjavi med različnimi strukturami grafov in vplivu dodajanja povezav na število poti. Na ta način bomo poskusili prispevati k razumevanju vedenja inverzov grafa glede na topološko kompleksnost, merjeno s ciklomatskim številom.