



Část versus celek: Křenová, Brno

Proč to trvalo 10 let? Z jakého důvodu to nebylo možné realizovat rychleji?

Situace

Píše se rok **2009**, vozíčkář vyjíždí z domu, přijíždí k zastávce MHD Vlhká a vidí, jak dělníci **zvedají tramvajový ostrůvek na výšku bezbariérové tramvaje, nicméně již z něj nepřipravují bezbariérový sjezd**, aby na něj mohl najet a zase sjet. Prosí, přemlouvá, táže se, ale nejde to. **Potrvá to ještě téměř 10 let, než vznikne bezbariérová trasa ze zastávky MHD na Úřad práce, která měří pouhých 30 metrů.**

Ostrůvek není podle normy, je v zatáčce, není k němu přechod, Dopravní podnik jej v tomto místě nechce a úpravu ostrůvku řeší jiná organizace v rámci opravy (k té není potřeba stavební povolení) a nikoliv v rámci rekonstrukce.

V sousední budově Úřadu práce je umístěna agenda dávek pro osoby se zdravotním postižením. V roce 2014 se začíná rekonstruovat a v roce **2016** se znovu otevírá ve své nové bezbariérové podobě.

Po sedmi letech tak již je v lokalitě zvýšený tramvajový ostrůvek a bezbariérová budova Úřadu práce. V roce **2017** se Dopravní podnik pouští do celkové přestavby zastávky na plně bezbariérovou, radnice Brno-střed dodělává bezbariérové nájezdy a reliéfní dlažbu na přilehlé chodníky a v roce **2018** na podnět PSpBB (Poradní sbor pro bezbariérové Brno) dodělává i čtyři vyhrazená bezbariérová stání před Úřadem práce.

Analýza

1) Za celou tuto třicetimetrovou trasu je ve svých částech odpovědno neuvěřitelných 6 institucí:

- **Dopravní podnik města Brna (DPMB):**
samotný ostrůvek,
- **Úřad práce České republiky:**
samotná budova,
- **MČ Brno-sever:**
přilehlé chodníky,
- **Magistrát města Brna:**
silnice, přechody,
- **Brněnské komunikace a. s.:**
správa městského majetku,
- **Dopravní inspektorát Brno:**
kolaudace.

2) Je tak o poznání snazší realizovat část trasy ve správě jedné instituce, než realizovat celou trasu v koordinaci všech institucí.

3) Tyto instituce nemají žádné prostředky pro koordinaci své práce.

2009

znepřístupnění
vstupu
do tramvají

2014

2016

přístupný
Úřad
práce

2017

vznik
Poradního
sboru

2018

Návrh řešení

1) Nalezení kontaktních zástupců za každou zúčastněnou instituci. **2)** Vzájemné propojení všech zástupců těchto institucí. **3)** Vytvoření platformy pro jejich systematické setkávání a předávání informací.

Konkrétní řešení

V březnu 2017 v reakci na neutěšený vývoj při rekonstrukci ulice Křenová vzniká Poradní sbor pro bezbariérové Brno, které mimo jiné sdružuje právě zástupce z DPMB, Bkomu, Magistrátu města Brna a městských částí a vytváří tak platformu pro vzájemnou komunikaci těchto institucí.

Omezení

Poradní sbor pro bezbariérové Brno je poradním sborem Rady města Brna a tím tedy orgánem samosprávy. S odvoláním na vzájemnou oddělenost orgánů státní správy a orgánů samosprávy v Poradním sboru pro bezbariérové Brno chybí zástupci důležitých institucí státní správy jako například Stavebního úřadu či Dopravního inspektorátu.

Závěry

V oblasti bezbariérovosti nemá velký smysl budovat bodové bezbariérové úpravy. Je lepší se soustředit na smysluplné bezbariérové celky (trasy).

Každý metr bezbariérové trasy vyžaduje kooperaci velkého počtu nejrůznějších institucí. První případ bezbariérového celku může trvat velmi dlouho.

I když případ Křenové byl velmi zdoluhavý, představuje určitý zlom v řešení bezbariérovosti v Brně. Od tohoto zlomu již bylo možné ustavenou platformu pro kooperaci využít při každém dalším případě.

Poprvé to trvá, ale má to smysl. Vzniknou spojení, která dříve neexistovala, ale podruhé se již dají využít.



Slovníček

rekonstrukce Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim.

rekonstrukce Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing.