## Lösungsblatt Getriebebeleg

Hinweis: Die Anordnung der Berechnungsalgorithmen des Beleges sollten in der Reihenfolge dieses Lösungsblattes zu erfolgen!

### Geometrische Verzahnungsauslegung

Benennung	Kurzzeichen	V1	Ergebnis V2	V3	Einheit
Gesamtübersetzung gegeben	$i_{\it ges,geg}$	7,8			-
gewählte erste Teilübersetzung	$i_{I,gew}$	-3,53			-
gewählte zweite Teilübersetzung	$i_{II,gew}$				-
gewählte Zähnezahl Ritzel 1	$Z_1$	17			-
gewählte Zähnezahl Ritzel 3	$z_3$				-
Zähnezahl Zahnrad 4	$Z_4$				-
gewählte Zähnezahl Zahnrad 2	$z_2$	60			-
gewählte Zähnezahl Zahnrad 4	$z_4$				-
vorhandene Gesamtübersetzung	$i_{\it ges}$				-
Abweichung d. gegebenen zur vorhandenen Gesamtübersetzung (<1%)	$\Delta i_{ges}$				%
Zahnfußgrundfestigkeit Ritzel	$\sigma_{{\scriptscriptstyle FE,Ritzel}}$	460			N/mm <sup>2</sup>
Zahnfußgrundfestigkeit Zahnrad	$\sigma_{{\scriptscriptstyle FE},{\scriptscriptstyle Rad}}$	460			N/mm <sup>2</sup>
Nennleistung	Р	30			kW
Drehzahl am Antrieb	n	1480			min <sup>-1</sup>
Anwendungsfaktor	$K_A$	1,5			-
Antriebsmoment	Man				Nm
Schrägungswinkel erste Übersetzung	β1	10			٥
Schrägungswinkel zweite Übersetzung	$\beta_2$				٥
Steigungsrichtung Kegelritzel 1		rechts			
Steigungsrichtung Ritzel 3	links/rechts				
Breiten/Durchmesser-Verh. d. 2. Übersetzung	$b_3/d_3$	0,8			-
Normalmodul zweite Übersetzung (überschlägig)	$m_{_{nII},_{\ddot{u}\dot{b}}}$				mm
Normalmodul zweite Übersetzung (gewählt)	$m_{nI}$				mm

Teilkreisdurchmesser Ritzel 3	$d_3$		mm
Breite Ritzel 3 (gewählt)	$b_3$		mm
Teilkreisdurchmesser Zahnrad 4	$d_4$		mm
Breite Zahnrad 4 (gewählt)	$b_4$		mm
Nullachsabstand zweite Übersetzung	$a_{\scriptscriptstyle O,II}$		mm
Achsabstand zweite Übersetzung (gewählt)	$a_{{\scriptscriptstyle II}}$		mm
Normaleingriffswinkel	$\alpha_n$		0
Profilverschiebung zweite Übersetzung	$x_3 + x_4$		-
Profilverschiebungsfaktor Ritzel 3	<i>x</i> <sub>3</sub>		-
Profilverschiebungsfaktor Zahnrad 4	$x_4$		-
Teilkreisdurchmesser Kegelritzel 1	d <sub>m1</sub>	50,985	mm
Teilkreisdurchmesser Kegelrad 2	d <sub>m2</sub>	179,947	mm
Grundkreisdurchmesser Ritzel 3	d <sub>b3</sub>		mm
Kopfkreisdurchmesser Ritzel 3	d <sub>a3</sub>		mm
Fußkreisdurchmesser Ritzel 3	d <sub>f3</sub>		mm
Wälzkreisdurchmesser Ritzel 3	d <sub>w3</sub>		mm
Grundkreisdurchmesser Zahnrad 4	d <sub>b4</sub>		mm
Kopfkreisdurchmesser Zahnrad 4	d <sub>a4</sub>		mm
Fußkreisdurchmesser Zahnrad 4	d <sub>f4</sub>		mm
Wälzkreisdurchmesser Zahnrad 4	d <sub>w4</sub>		mm
Profilüberdeckung Übersetzung 2 (>1)	$\epsilon_{\scriptscriptstyle lpha,II}$		-
Sprungüberdeckung Übersetzung 2	$\epsilon_{{\scriptscriptstyle eta},{\scriptscriptstyle H}}$		-
Gesamtüberdeckung Übersetzung 2	$\epsilon_{\gamma,II}$		-

### Sicherheitsnachweis Ritzel 3

Benennung	Kurzzeichen	V1	Ergebnis V2	V3	Einheit
Faktor K <sub>1,(α: Geradverzahnung, β: Schrägverzahnung)</sub>	K <sub>1,α od.</sub> β				-
Faktor K <sub>2,(α: Geradverzahnung, β: Schrägverzahnung)</sub>	K <sub>2,α od.</sub> β				-
Dynamikfaktor (nach DIN 3990, Gl. 5.26, f. ε <sub>β</sub> ≥ 1)	Kv				-
Eingriffsfedersteifigkeit	Сγ				N/(mm·µm)
Flankenlinien-Winkelabweichung	$f_{H\beta} \approx f_{ma}$				μm
Flankenlinienabweichung	$f_{\it sh}$				μm
Einlaufbetrag	$y_{\beta}$				μm
Breitenfaktor (Flanke)	$K_{H\beta}$				-
Breitenfaktor (Zahnfuß)	$K_{Feta}$				-
Stirnfaktor (Zahnfuß)	$K_{Flpha}$				-
Stirnfaktor (Flanke)	$K_{Hlpha}$				-
Formfaktor	$Y_{Fa}$				-
Spannungskorrekturfaktor	$Y_{Sa}$				-
Zahnfußspannung	$\sigma_{\scriptscriptstyle F}$				N/mm <sup>2</sup>
relativer Oberflächenfaktor	$Y_R$				-
Größenfaktor	$Y_X$				-
Relative Stützziffer	$Y_{\delta}$				-
Zahnfußgrenzfestigkeit	$\sigma_{\scriptscriptstyle FG}$				N/mm <sup>2</sup>
Sicherheit gegen Zahnfußbruch	$S_{F,vorh}$				-
E-Modul Ritzel 3	$E_3$				N/mm <sup>2</sup>
E-Modul Zahnrad 4	$E_4$				N/mm <sup>2</sup>
Zonenfaktor	$Z_{\scriptscriptstyle H}$				-
Überdeckungsfaktor	$Z_{arepsilon}$				-
Schrägungsfaktor	$Z_{eta}$				-
Flankenpressung	$\sigma_{\!\scriptscriptstyle H}$				N/mm <sup>2</sup>
Dauerfestigkeit auf Flankenpressung	$\sigma_{H, m lim}$				N/mm <sup>2</sup>
Sicherheit gegen Grübchenbildung	$S_{H,vorh}$				-

#### Zahnkräfte

Benennung	Kurzzeichen	V1	Ergebnis V2	V3	Einheit
Abstand b (siehe Berechnungsskizze)	b				mm
Abstand c (siehe Berechnungsskizze)	С				mm
Abstand d (siehe Berechnungsskizze)	d				mm
Tangentialkraft Kegelritzel 1	F <sub>tm1</sub>	7593			N
Axialkraft Kegelritzel 1	F <sub>am1</sub>	754			N
Radialkraft Kegelritzel 1	F <sub>rm1</sub>	2659			N
Tangentialkraft Kegelrad 2	F <sub>tm2</sub>	7593			N
Axialkraft Kegelrad 2	F <sub>am2</sub>	2659			N
Radialkraft Kegelrad 2	F <sub>rm2</sub>	754			N
Tangentialkraft Ritzel 3	F <sub>tm3</sub>				N
Axialkraft Ritzel 3	F <sub>am3</sub>				N
Radialkraft Ritzel 3	F <sub>rm3</sub>				N
Tangentialkraft Zahnrad 4	F <sub>tm4</sub>				N
Axialkraft Zahnrad 4	F <sub>am4</sub>				N
Radialkraft Zahnrad 4	F <sub>rm4</sub>				N

### Wellendurchmesser

Benennung	Kurzzeichen	V1	Ergebnis V2	V3	Einheit
Zulässige Schubspannung (<50 MPa)	$ au_{zul}$				N/mm <sup>2</sup>
Berechneter Antriebswellendurchmesser	$d_{{\scriptscriptstyle W1},{\scriptscriptstyle iib}}$				mm
Berechneter Zwischenwellendurchmesser	$d_{{\scriptscriptstyle W2},{\scriptscriptstyle \ddot{u}b}}$				mm
Berechneter Abtriebswellendurchmesser	$d_{{\scriptscriptstyle W3},{\scriptscriptstyle \ddot{u}b}}$				mm
Gewählter Antriebswellendurchmesser	$d_{\mathrm{W1}}$				mm
Gewählter Zwischenwellendurchmesser	$d_{w2}$				mm
Gewählter Abtriebswellendurchmesser	$d_{w3}$				mm

## Welle-Nabe-Verbindungen

Benennung	Kurzzeichen	V1	Ergebnis V2	V3	Einheit		
Passfeder Zahnrad 4							
Gewählter Abtriebswellendurchmesser	d <sub>w3</sub>				mm		
Passfederbreite (Abtriebswelle)	b				mm		
Passfederhöhe (Abtriebswelle)	h				mm		
Wellennuttiefe (Abtriebswelle)	$t_1$				mm		
Streckgrenze Abtriebswelle	$R_{e,W}$				N/mm <sup>2</sup>		
Streckgrenze Passfeder (Abtriebswelle)	$R_{e,PF}$				N/mm <sup>2</sup>		
Streckgrenze Rad 4	R <sub>e,z4</sub>				N/mm <sup>2</sup>		
Erforderliche Passfederlänge	l <sub>erf,4</sub>				mm		
Gewählte Passfederlänge	l <sub>gew,4</sub>				mm		
Längen-Durchmesser-Verhältnis (<1,3)	I <sub>gew</sub> / d <sub>w3</sub>				-		
Pressv	erband Zahnrad	3					
Gewählter Zwischenwellendurchmesser	d <sub>w2</sub>				mm		
Sicherheit gegen Durchrutschen	$S_R$				-		
Sicherheit gegen Fließen	$S_{\scriptscriptstyle F}$				-		
Reibwert	μ				-		
Streckgrenze Zwischenwelle	$R_{e,ZW}$				N/mm <sup>2</sup>		
Streckgrenze Zahnrad 3	R <sub>e,z3</sub>				N/mm <sup>2</sup>		
E-Modul Zahnrad 3	E <sub>3</sub>				N/mm <sup>2</sup>		
Rauhigkeit Welle	$R_{ZI}$				μm		
Rauhigkeit Zahnrad	$R_{ZA}$				μm		
Erforderliches Haftmaß	$Z_{\it erf}$				μm		
Zulässiges Haftmaß	$Z_{zul}$				μm		
Erforderliches Übermaß	$U_{\it erf}$				μm		
Zulässiges Übermaß	$U_{zul}$				μm		
Gewählte Passung	-				-		

#### Passfeder Kegelrad 2

Gewählter Zwischenwellendurchmesser	d <sub>w2</sub>		mm
Passfederbreite (Zwischenwelle)	$b_2$		mm
Passfederhöhe (Zwischenwelle)	$h_2$		mm
Wellennuttiefe (Zwischenwelle)	t <sub>1,2</sub>		mm
Streckgrenze Zwischenwelle	$R_{e,W2}$		N/mm <sup>2</sup>
Streckgrenze Passfeder (Zwischenwelle)	$R_{e,PF2}$		N/mm <sup>2</sup>
Streckgrenze Ritzel 2	R <sub>e,z2</sub>		N/mm <sup>2</sup>
Erforderliche Passfederlänge	l <sub>erf,2</sub>		mm
Gewählte Passfederlänge	I <sub>gew,2</sub>		mm
Längen-Durchmesser-Verhältnis (<1,3)	I <sub>gew,2</sub> / d <sub>w2</sub>		-

# Lagerauslegung

Benennung	Kurzzeichen	V1	Ergebnis V2	V3	Einheit
Axialkraft Lager A + B (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>a_W1</sub>				N
Radialkraft Lager A (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>r_A</sub>				N
Radialkraft Lager B (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>r_B</sub>				N
Lebensdauer Lager A	L <sub>k_A</sub>				h
Lebensdauer Lager B	L <sub>k_B</sub>				h
Axialkraft Lager C + D (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>a_W2</sub>				N
Radialkraft Lager C (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>r_C</sub>				N
Radialkraft Lager D (siehe Berechnungsskizze)	$F_{r_LD}$				N
Lebensdauer Lager C	Lk.c				h
Lebensdauer Lager D	L <sub>k_D</sub>				h
Axialkraft Lager E + F ( siehe Berechnungsskizze)	F <sub>a_W3</sub>				N
Radialkraft Lager E (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>r_E</sub>				N
Radialkraft Lager F (siehe Berechnungsskizze)	F <sub>r_F</sub>				N
Lebensdauer Lager E	L <sub>k_E</sub>				h
Lebensdauer Lager F	L <sub>k_F</sub>				h

# Berechnungsskizze:

