



Testflugtag 25.08.2022

Testflugtag in Kerzers mit Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL),
pixmap gmbh und
Switzerland Innovation Park Biel-Bienne (SIPBB)

Version:	1.0
Revision:	1.0
Datum:	19. August 2022

Ziel

Am 25. August 2022 treffen wir uns zum Testflugtag in Kerzers.

Ziel ist es, am Vormittag einen Testflug nach den «Normal Procedures» durchzuführen, so dass alle Teilnehmenden ihre Aufgaben und Kompetenzen für den Flug am Nachmittag mit den Vertretern des BAZL kennen. Nach dem Flug am Nachmittag findet ein Austausch mit allen Beteiligten inklusive der Vertreter des BAZL statt. Mit dem Testflug sollen alle derzeit noch offenen Punkte der SORA Revision III geklärt bzw. geschlossen werden.

Ablauf

Nachfolgend sind die Details zum Testflugtag und zum Ablauf aufgeführt.

Teilnehmende

Am Testflugtag sind folgende Personen anwesend:

- Reto Weiss (pixmap gmbh)
- Wolfgang Rieder (SIPBB)
- Janik Vollenweider (MSc Student/Research assistant for simulation, ZHAW)
- Tristan Maitre und noch zu bestätigten Santiago Ilucia am Nachmittag (BAZL)
- Simon Baumgartner, Daniel Kern, Thanh Duy Pham (inclus)

Ort

Treffpunkt:

Parkplatz Weiss+Appetito AG, Brüggheld 15, 3216 Ried in Kerzers / 46°58'00.1"N 7°11'25.9"E

Flug:

Nördlich Fussballplatz FC-Kerzers.



Funktionen

- Reto Weiss (pixmap gmbh): Pilot (PIC)
- Wolfgang Rieder (SIPBB): Beobachter
- Janik Vollenweider (MSc Student/Research assistant for simulation, ZHAW): Beobachter / Validations-Flüge für Simulation
- Tristan Maitre und noch zu bestätigen Santiago Ilucia am Nachmittag (BAZL): Beobachter
- Daniel Kern (incluas): Visual Observer (VO), Springer
- Thanh Duy Pham (incluas): VO, Dokumentation des Flugtages
- Simon Baumgartner (incluas): Mission Responsible Person (MRP), Organisator Flugtag

Tagesablauf

Vormittag

08:30 Uhr

Alle Teilnehmenden, exklusive BAZL, treffen sich beim Parkplatz der Weiss+Appetito AG, Brüggfeld 15, 3216 Ried in Kerzers / 46°58'00.1"N 7°11'25.9"E

08:45 Uhr

Verschieben mit PKW in Richtung Fussballplatz FC-Kerzers

09:00 Uhr

Besprechung des geplanten Fluges und Rollenverteilung

Aufnahme der Flugroute

Inbetriebnahme und Flug gemäss den internen Dokumenten & Procederes

Debriefing und erneuter Flug

Sammeln von Flugdaten für die Validierung des Modells von Janik

11:30 Uhr

Schlussbesprechung mit gemeinsamen Mittagessen im Restaurant Jura in Kerzers

Nachmittag

13:30 Uhr

Besammlung nach dem Mittagessen.

Detachment 1 – Vorbereitung der Drohne und des Testflugs beim FC-Kerzers

Detachment 2 – Begrüssung von BAZL-Vertretern beim Parkplatz Weiss+Appetito AG, anschliessend Transfer zum Fussballplatz.

14:15

Start Testflug

15:00

Debriefing und Diskussion aller Teilnehmenden (entweder vor Ort oder in Sitzungszimmer bei der Weiss+Appetito AG)

16:30

Verabschiedung

Material

Folgendes Material wird von den jeweils zuständigen Personen mitgebracht:

Reto Weiss (pixmap gmbh):

- Warnwesten & Triopan
- 2x Funkgerät
- Drohne M300 RTK mit Ausrüstung, Lizenz & Versicherungsnachweis, Maintenance Log.
- Mobiltelefon

Janik Vollenweider (MSc Student/Research assistant for simulation, ZHAW):

- KML Datei der Flugroute zur Validierung des Modells

Simon Baumgartner (incluas)

- 2x Funkgerät
- Drohne DJI Air 2S mit Ausrüstung, Lizenz & Versicherungsnachweis
- Unterlagen (Genehmigung Segelflugplatz Bellechasse Flight)
 - OM
 - SORA approval
 - Logbook as UATL
 - Maintenance and Inspection documentation
 - ERP confirmation with signature
 - Insurance certificate
- Laptop
- Getränke & Becher
- Mobiltelefon

Flugplan

Für die Flüge ist nachfolgendes Vorgehen geplant:

1. Vorbereitung gemäss Operation Manual (OM) im Anhang.
 - Initial Training gem OM 1.2.2
 - Duties, Responsibility and Qualification of the UAS operator gem. OM 2.4
 - Definition VO Spots
 - Policy declaration fit to operate gem. OM 2.5.6 / (UATL)
 - Contingency procedures briefing gem. OM 4
 - Emergency procedures briefing gem. OM 5
 - Vorgehen gem. OM 3 Normal procedures
2. Start Flug zur Aufnahme der Wegpunkte
3. Start Trainingsflug

Übung:

- VO informiert PIC, falls sich eine Ansammlung von 10 Personen im Operational Volume auf der Flugstrecke 200 Meter vor der Drohne bildet.
- PIC quittiert und wiederholt Information.
- VO warnt PIC, falls die kritische Grenze von 20 Personen im Operational Volume erreicht ist, und sich die Personen auf der Flugstrecke 50 Meter vor der Drohne befinden.
- PIC quittiert und wiederholt Warnung.
- PIC schwebt mit der Drohne vor Gefahrenstelle an sicherer Stelle und informiert VO
- VO quittiert Meldung von PIC.
- VO warnt Personen und informiert PIC über Auflösung der Gefahr
- PIC setzt Flug fort und meldet dies.

Nach der Landung und Sicherung der Drohne

- Record-keeping procedures gem OM. 10