



BELMOT®

Selbsteinschätzung und Fotodokumentation

Daten

Versicherungsnehmer	
Hersteller/Modell	
Amtliches Kennzeichen	
Fahrgestellnummer	
Karosserie	Hubraum
Erstzulassung/Baujahr	Leistung
Tachostand	

Eigene Einschätzung des Fahrzeugzustands

Karosserie	Lack	Chromteile
<input type="checkbox"/> Einwandfreier Zustand keine Kratzer, kein Rost, sehr gutes Schließverhalten	<input type="checkbox"/> Sehr guter Lackzustand keine Kratzer/Unregelmäßigkeiten	<input type="checkbox"/> Chrom in sehr gutem Zustand keinerlei Dellen/Kratzer/Ermattungen
<input type="checkbox"/> Guter Zustand leichte Kratzer, gutes Schließverhalten, kein Rost, guter Allgemeinzustand	<input type="checkbox"/> Guter Lackzustand kaum Staubeinschlüsse, kleine Kratzer erkennbar	<input type="checkbox"/> Chrom in gutem Zustand keinerlei Beschädigungen, keine Kratzer, stellenweise leichte Ermattungen
<input type="checkbox"/> Mittelmäßiger Zustand leichte Kratzer, leichter Rost auf der Oberfläche	<input type="checkbox"/> Mittelmäßiger Lackzustand vereinzelt Kratzer/Staubeinschlüsse	<input type="checkbox"/> Chrom in mittelmäßigem Zustand es sind Kratzer/Dellen vorhanden, leichte Ermattung, wellig, aufgeplatzt, Parkschäden
<input type="checkbox"/> Schlechter Zustand leichte Kratzer, starker Rost auf der Oberfläche, verbesserungsfähiges Schließverhalten, umfangreiche Arbeiten	<input type="checkbox"/> Schlechter Lackzustand leichte Risse und Abplatzungen, Ausbesserungen sind notwendig, Kratzschäden	<input type="checkbox"/> Chrom in schlechtem Zustand erhebliche Kratzer/Dellen vorhanden, keine Spiegelung mehr, Rost
<input type="checkbox"/> Sehr schlechter Zustand Durchrostungen, nicht fahrbereit, keine Hauptuntersuchung, Schließung kaum noch möglich	<input type="checkbox"/> Sehr schlechter Lackzustand Risse und Abplatzungen, starke Abnutzung bis aufs Blech, Neulackierung ist unumgänglich	<input type="checkbox"/> Chrom in sehr schlechtem Zustand viele Kratzer/Dellen, aufgeplatzte Stellen, Durchrostungen, unvollständig

Motor/Motorraum	Fahrgastraum	Kofferraum
<input type="checkbox"/> Motor in neuwertigem Zustand rostfrei, neuwertiger Eindruck, keine Verschmierung, läuft gleichmäßig, Verschleißteile ersetzt, vor Kurzem revidiert	<input type="checkbox"/> Einwandfreier Zustand Originalzustand, Ausstattung einwandfrei/neuwertig, keine Verunreinigungen	<input type="checkbox"/> Neuwertiger Zustand Ausstattung vollständig, keinerlei Kratzer
<input type="checkbox"/> Motor in gutem Zustand leicht gebrauchter Zustand, leichter Rost auf der Oberfläche, leichte Gebrauchsspuren	<input type="checkbox"/> Leicht gebrauchter Zustand funktionsfähige Ausstattung, leichte Abnutzungsspuren/Verunreinigung	<input type="checkbox"/> Leicht gebrauchter Zustand leichte Abnutzung, erste Löcher in Verkleidung, Ausstattung vollständig, leichte Verunreinigungen/Abnutzung
<input type="checkbox"/> Motor in mittelmäßigem Zustand gebrauchter Zustand, voll funktionsfähig, leichter Verlust von Flüssigkeit, läuft unruhig	<input type="checkbox"/> Gebrauchter Zustand Abnutzung/Risse, defekte Teile	<input type="checkbox"/> Gebrauchter Zustand Abnutzung, Rost, Fehlteile, Verunreinigungen/Abnutzung
<input type="checkbox"/> Motor in schlechtem Zustand stark gebraucht/verrostet, Flüssigkeitsverluste, Reparaturen notwendig	<input type="checkbox"/> Stark gebrauchter Zustand Abnutzung/Risse, Verunreinigungen, defekte Teile	<input type="checkbox"/> Stark gebrauchter Zustand starke Abnutzung, evtl. Feuchtigkeit, Verunreinigungen, Rost
<input type="checkbox"/> Motor in sehr schlechtem Zustand in verbrauchtem Zustand, irreparable Schäden, starke Verunreinigungen, Fehlteile, deutliche Flüssigkeitsverluste	<input type="checkbox"/> Verbrauchter Zustand völlig verbrauchter Zustand, starke Verunreinigungen, Dysfunktion, Fehlteile	<input type="checkbox"/> Verbrauchter Zustand Fehlteile, Durchrostungen, Verunreinigungen, völlige Abnutzung, Feuchtigkeit
Sonstige wertbeeinflussende Faktoren (z. B. Abweichungen vom Originalzustand)		
Gesamtzustandsnote		

Eigene Einschätzung des aktuellen Wiederbeschaffungswertes für ein gleichwertiges Fahrzeug

Wert _____ Euro

Notwendige Unterlagen, die der Selbsteinschätzung beigelegt werden

- ☐ Kopie der aktuellen Hauptuntersuchung (Bericht)
- ☐ Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein)
- ☐ Fotos in Farbe

Unterschriften

Die vorliegende Selbsteinschätzung und Fotodokumentation bilden einen Bestandteil des Antrages auf eine Kraftfahrtversicherung und ist nur gültig in Verbindung mit der Fotodokumentation (siehe Anlage). Sie dient als Grundlage zur Ermittlung des Versicherungsbeitrags, sowie der Versicherungssumme. Hiermit bestätigt der Antragsteller, die vorliegenden Angaben vollständig, richtig und wahrheitsgetreu gemacht zu haben.

Ort / Datum

Unterschrift



Fotodokumentation

Bitte fotografieren Sie Ihr Fahrzeug im Querformat wie folgt:



Front vorne links



Front vorne rechts



Heck hinten links



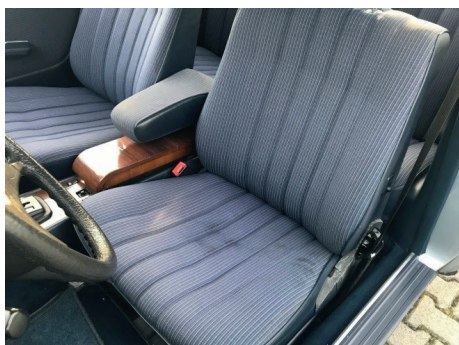
Heck hinten rechts



Innenraum



Scheibe vorne links (Lack, Scheibengummi, Spaltmaß, Außenspiegel)



Fahrersitz



Kofferraum



Motorraum



Tachostand