

# Situace dnes

- Silnice D55 se plánuje od 60. let
- Dnes stojí 19 km
- Od Otrokovic do Moravského Písku je vydáno stavební povolení
  - Stavět se začne 2022, hotovo má být 2024
- A dál?



řešená stavba

jiné stavby

plný profil

poloviční profil



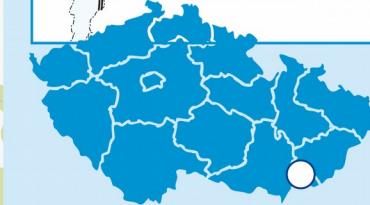
0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚ Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



řešená stavba  
jiné stavby

plný profil  
poloviční profil



0 0,5 1 km

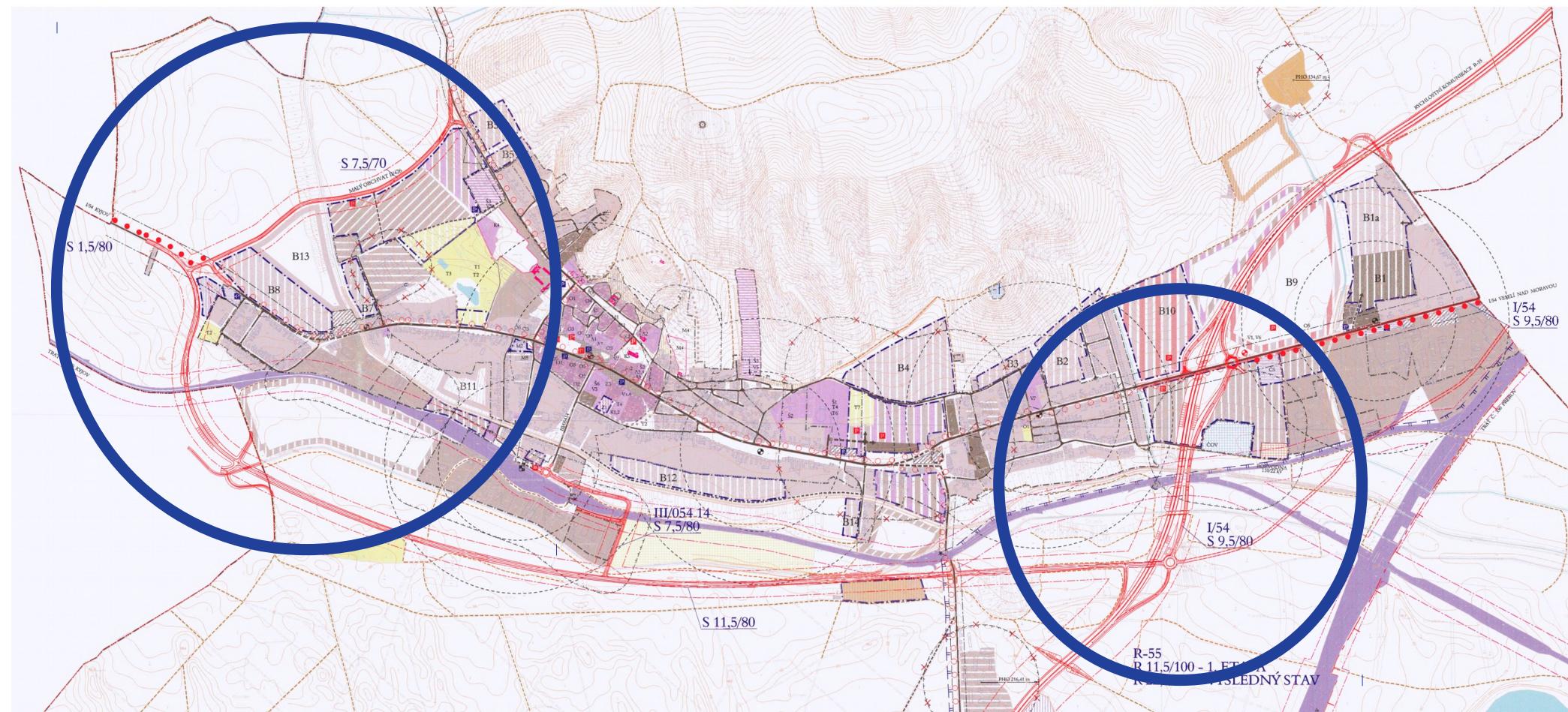
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

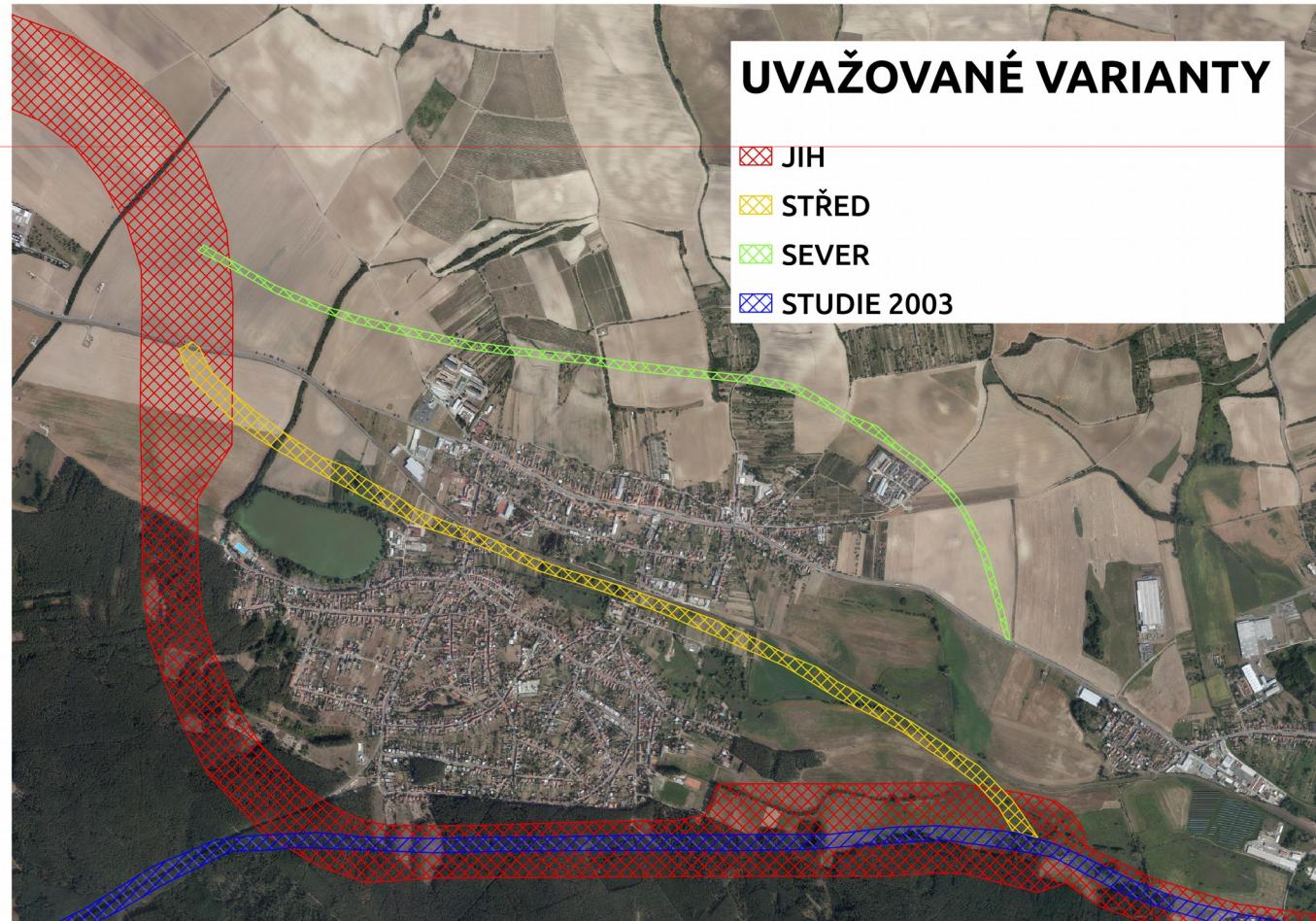


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

- Bzenec s jižním obchvatem Vracova nepočítá



# Která varianta je pro Vracov nejlepší?



# Jih - proč ne

- Nezvratný zásah do krajiny a poškození přírody
  - 9 ha vykáceného lesa
- Znehodnocení lokality Olšíčka
- Odříznutí od lesa – protihlukové stěny

- Konflikt s Natura 2000 – stavba potrvá desítky let
- Nejdelší varianta – 6 km (sever jen 4,2 km)

- Jižní obchvat neřeší dopravu na Hodonín
- ALE
  - Z Těmic se nikdo na obchvat Bzence vracet nebude
  - Tato auta nebudou jižní obchvat používat

- Nejvíce zasažených lidí
  - Do 500 m je 600 domů, na severu jen 80

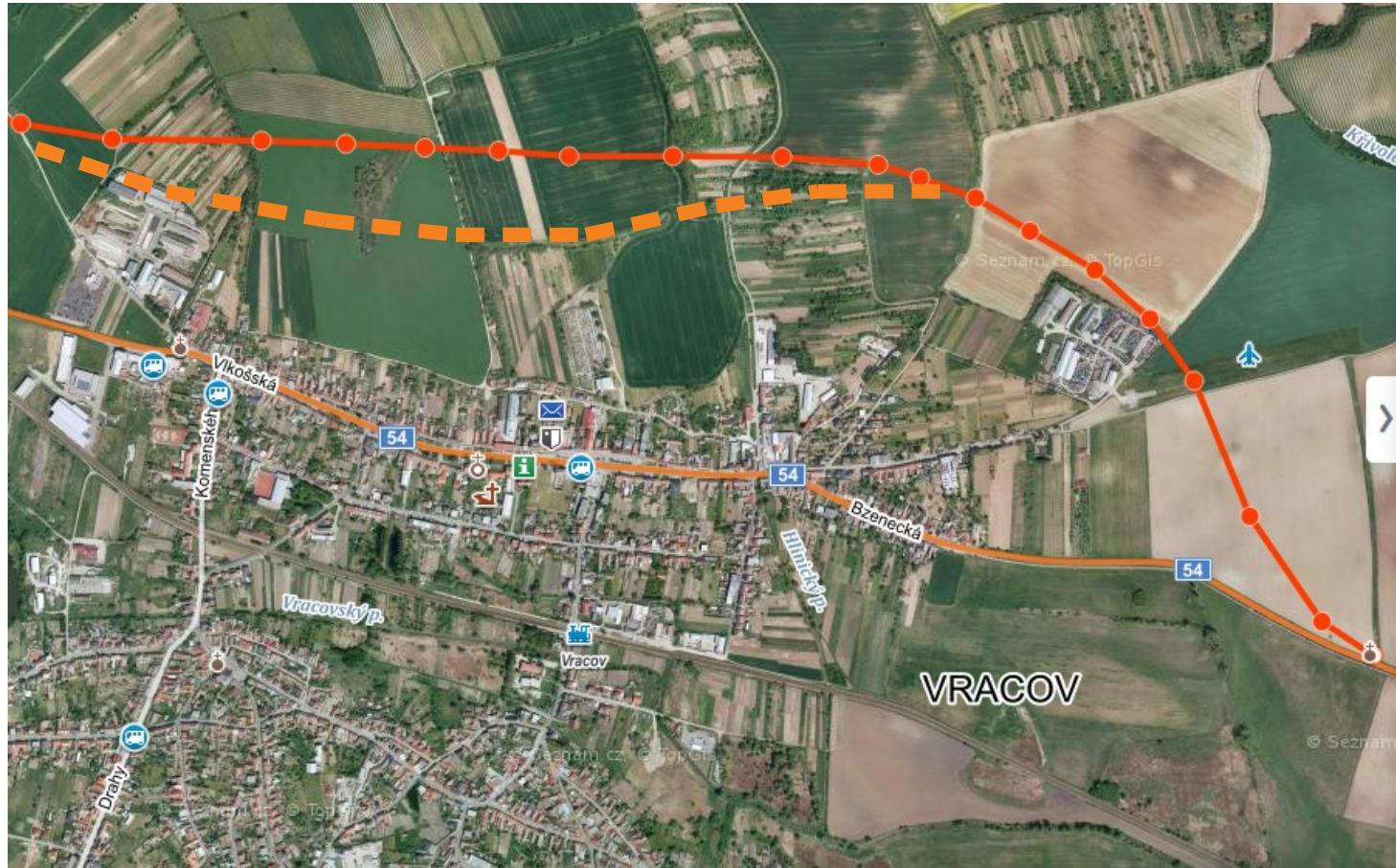


- Severní obchvat je dál od všech domů, než současná silnice
  - nikdo si nepohorší
- Jižní obchvat velkou část Vracova k silnici přiblíží



# Sever – proč ne?

- Vede přes vinohrady
- ALE
  - Jen 300 m
  - Nad statkem



18.	187 m	3.209 km	280°
19.	146 m	3.354 km	285°
20.	155 m	3.509 km	291°

Click on the map to continue measuring

Length

**3.509**

km

Area

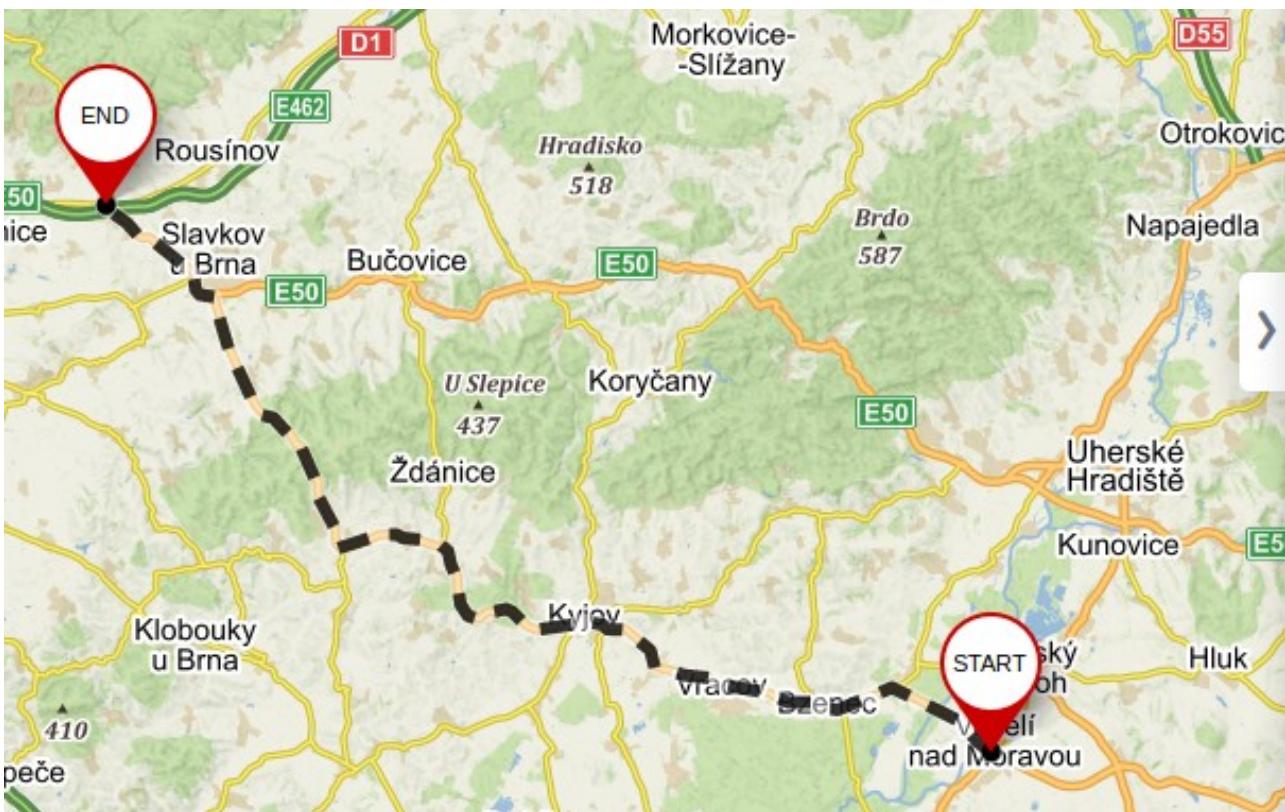
**0.941**

km<sup>2</sup>

#### Altitude profile



- Vede kopcovitým terénem
  - Převýšení cca 40-45 m
- ALE
  - Z Veselí do Slavkova je 6 větších kopců



Route weather

Off

Hide route elevation profile

### Altitude profile

704 m

605 m

170  
m.a.s.l.

402  
m.a.s.l.

200m

60m

60m

70m  
150m

80m

- Bude drahý
- ALE
  - Město obchvat platit nebude

# A co současná trasa?

- Zkušenost s obchvaty – zmrtví centrum
- Květná-Strání – vyloučili kamiony z obce
- Tichý asfalt (v budoucnu elektromobily)
- Zklidnění dopravy – semafory, ostrůvky, zpomalovací pásy
- Lze řešit rychleji než obchvat

# Závěrem

- Jižní obchvat považujeme za NEVHODNÝ
- Ale NECHCEME JEJ ZRUŠIT a nahradit severním
- Chceme odborné posouzení VŠECH variant
- Do budoucna ALESPOŇ 2 varianty
- Aby se mohly rozhodnout BUDOUCÍ GENERACE