

Záznam z jednání
k problematice řešení přeložky silnice I/54
v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK)
konaného dne 28.07.2014 na MěÚ Vracov

Účastníci jednání:
dle prezenční listiny

MěÚ Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování svolal po dohodě se starostou města Vracov a pořizovatelem ZÚR JMK Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu (dále KrÚ) jednání týkající se přeložky silnice I/54 a jejího vymezení v ZÚR JMK.

Po úvodním přivítání účastníků jednání starostou města Vracov představila Ing. arch. Hamrlová zástupce zpracovatelského týmu ZÚR JMK. Ing. Kubík následně informoval o zpracované technické studii přeložky silnice I/54 a zanesení záměru do Územně analytických pokladů ORP. S řešením v minulých ZÚR JMK seznámila přítomná projektantka ZÚR JMK. Uvedla, že byly prověřeny dvě varianty, z nichž jižnější varianta byla při vyhodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí vyhodnocena jako významně negativní z důvodu kolize s územím soustavy Natura 2000 Ptačí oblastí Bzenecká Doubrava Strážnické Pomoraví. Z toho důvodu nebyla jižnější varianta dále sledována. Situace v území se k dnešnímu dni nezměnila.

Starosta Bzenec upozornil na problém s napojením silnice I/54 na R55. Dle Ing. Boháče zpracovatele tahové studie silnice R55 studie řešila pouze napojení na stávající silnici I/54. Dohledá řešení křižovatky a zašle projektantovi ZÚR JMK. Projektant ZÚR JMK k tomu dodal, že navrhovaná přeložka silnice I/54 podchází pod silnici R55 a napojuje se na stávající silnici I/54. Technické řešení v tomto území vidí jako možné.

Názor obcí na navrhované varianty silnice I/54:

Obec Vracov – upřednostňují jižnější variantu, přimknutější varianta řeší obchvaty města Bzenec a obce Vlkoš. Přes město Vracov zůstává silnice v průtahu, proto navrhuje vést obchvat města Vracov jihozápadně, vrátit se na silnici I/54 a před obcí Vlkoš navázat na severní obchvat.

Obec Vlkoš – nemají zásadní námítky proti žádné z variant, jižnější varianta se jim jeví jako méně vhodná z hlediska ochrany přírody, variantu se severním obchvatem obce mají v územním plánu, plánují rozvoj obce jižním směrem.

Město Bzenec – obě varianty jsou přijatelné, důležité je dorešit napojení u Bzenec.

Město Kyjov – v územním plánu mají jižní obchvat Kyjova, je potřeba chránit území pro přeložku.

Projektant ZÚR JMK – průjezd Vracovem není přínosem pro město, nepovažuje za nutné průchod přes Bzeneckou Doubravu řešit v ZÚR JMK (území Natura 2000 je dostatečnou ochranou území). Vzhledem k intenzitám dopravy by hledal méně velkorysé řešení tj. vést obchvat města Vracov jihozápadně, vrátit se na silnici I/54 a před obcí Vlkoš navázat na její severní obchvat.

Závěr:

Projektant ZÚR JMK navrhuje řešení, které konzultuje s obcemi. Další jednání nebude svoláno, řešení pro ZÚR JMK dohodne projektant s jednotlivými obcemi.

Zaznamenal: Ing. Jana Svobodová, 29.07.2014