

Situace dnes

- Silnice D55 se plánuje od 60. let
- Dnes stojí 19 km
- Od Otrokovic do Moravského Písku je vydáno stavební povolení
 - Stavět se začne 2022, hotovo má být 2024
- A dál?



S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚ Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil

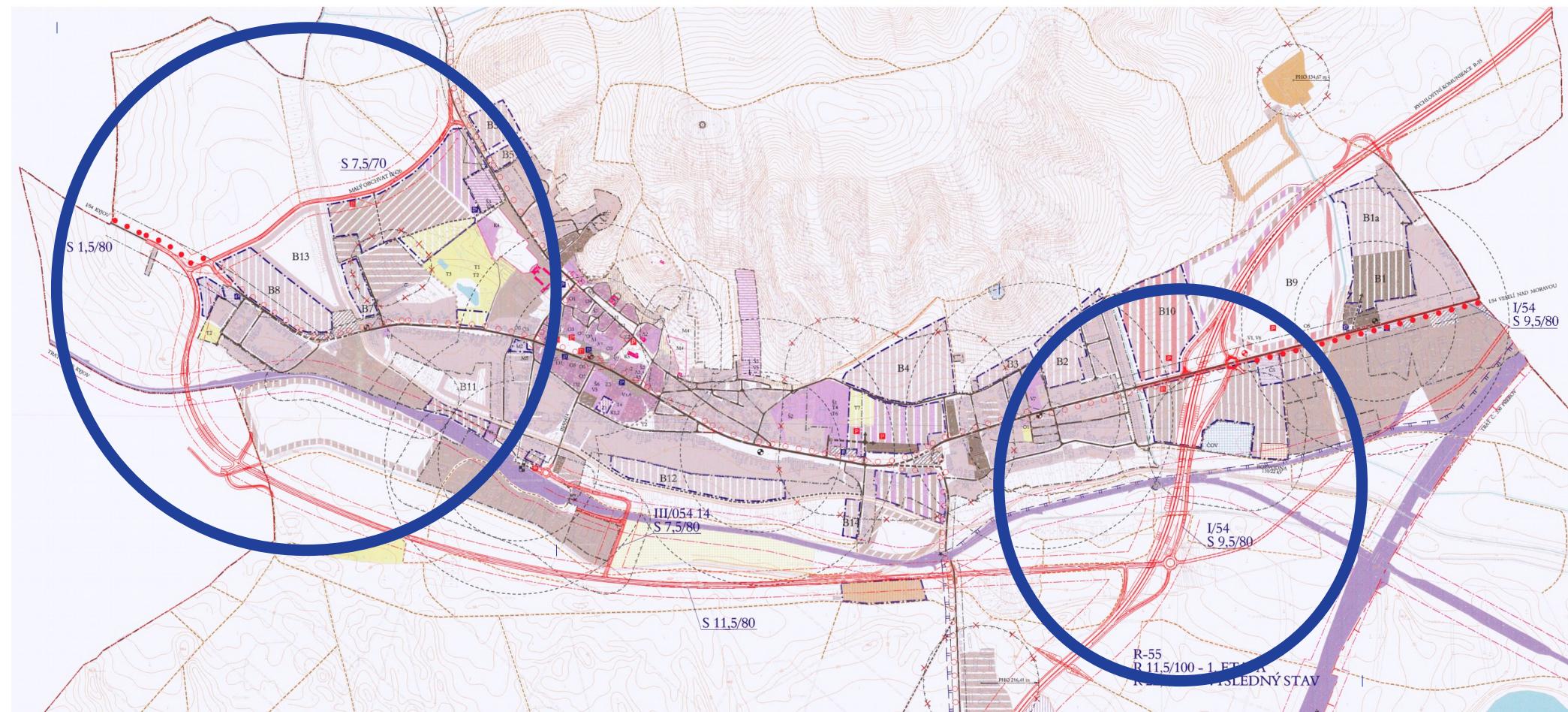


0 0,5 1 km

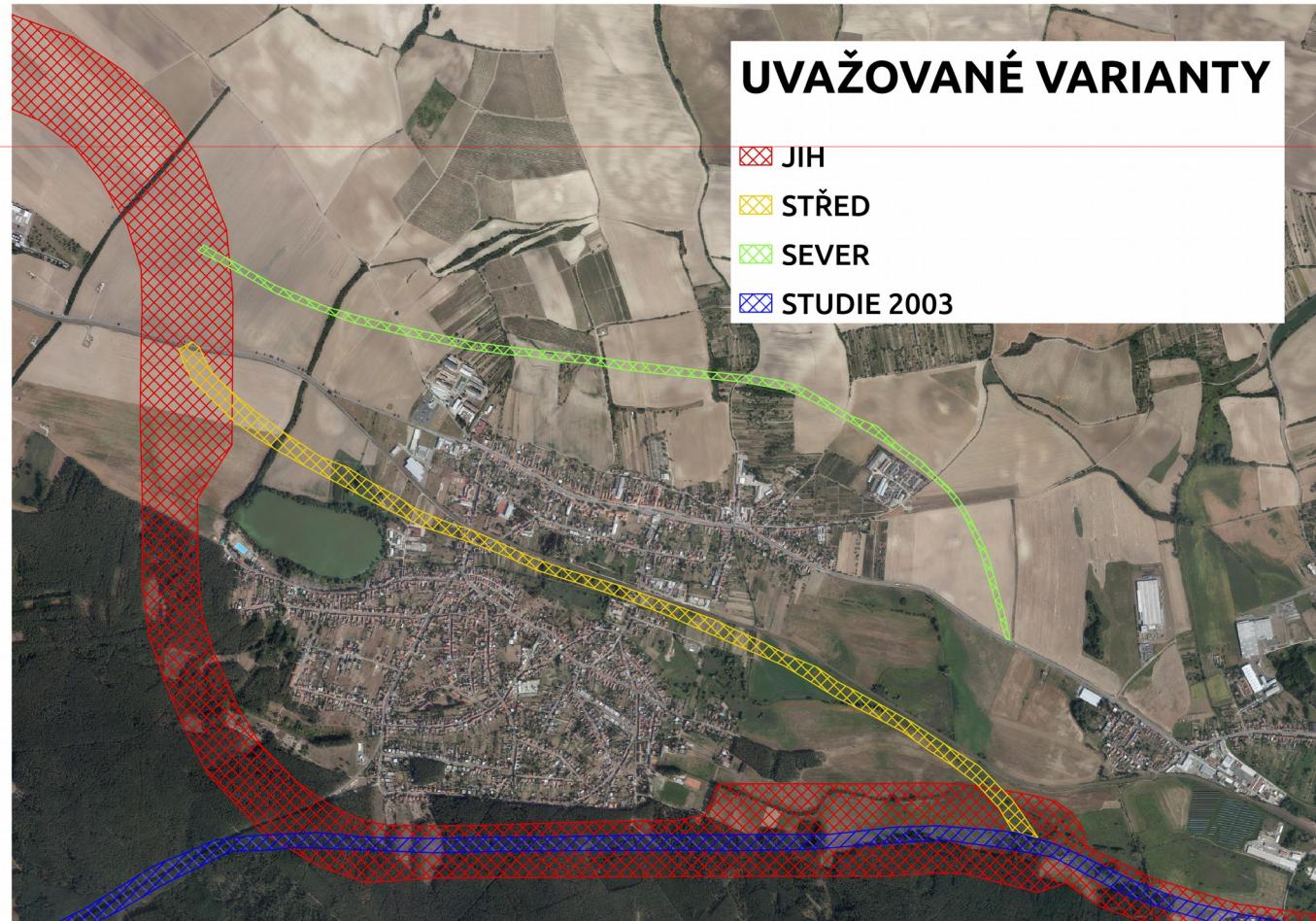
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

- Bzenec s jižním obchvatem Vracova nepočítá



Která varianta je pro Vracov nejlepší?



Jih - proč ne

- Nezvratný zásah do krajiny a poškození přírody
 - 9 ha vykáceného lesa
- Znehodnocení lokality Olšíčka
- Odříznutí od lesa – protihlukové stěny

- Konflikt s Natura 2000 – stavba potrvá desítky let
- Nejdelší varianta – 6 km (sever jen 4,2 km)

- Severní obchvat neřeší dopravu na Hodonín
- ALE
 - Z Těmic se nikdo na obchvat Bzence vracet nebude
 - Tato auta nebudou jižní obchvat používat
- Jižní obchvat neřeší dopravu ze severu

- Nejvíce zasažených lidí
 - Do 500 m je 600 domů, na severu jen 80



- Severní obchvat je dál od všech domů, než současná silnice
 - nikdo si nepohorší
- Jižní obchvat velkou část Vracova k silnici přiblíží



Sever – proč ne?

- Vede přes vinohrady



18.	187 m	3.209 km	280°
19.	146 m	3.354 km	285°
20.	155 m	3.509 km	291°

Click on the map to continue measuring

Length

3.509
km

Area

0.941
km²

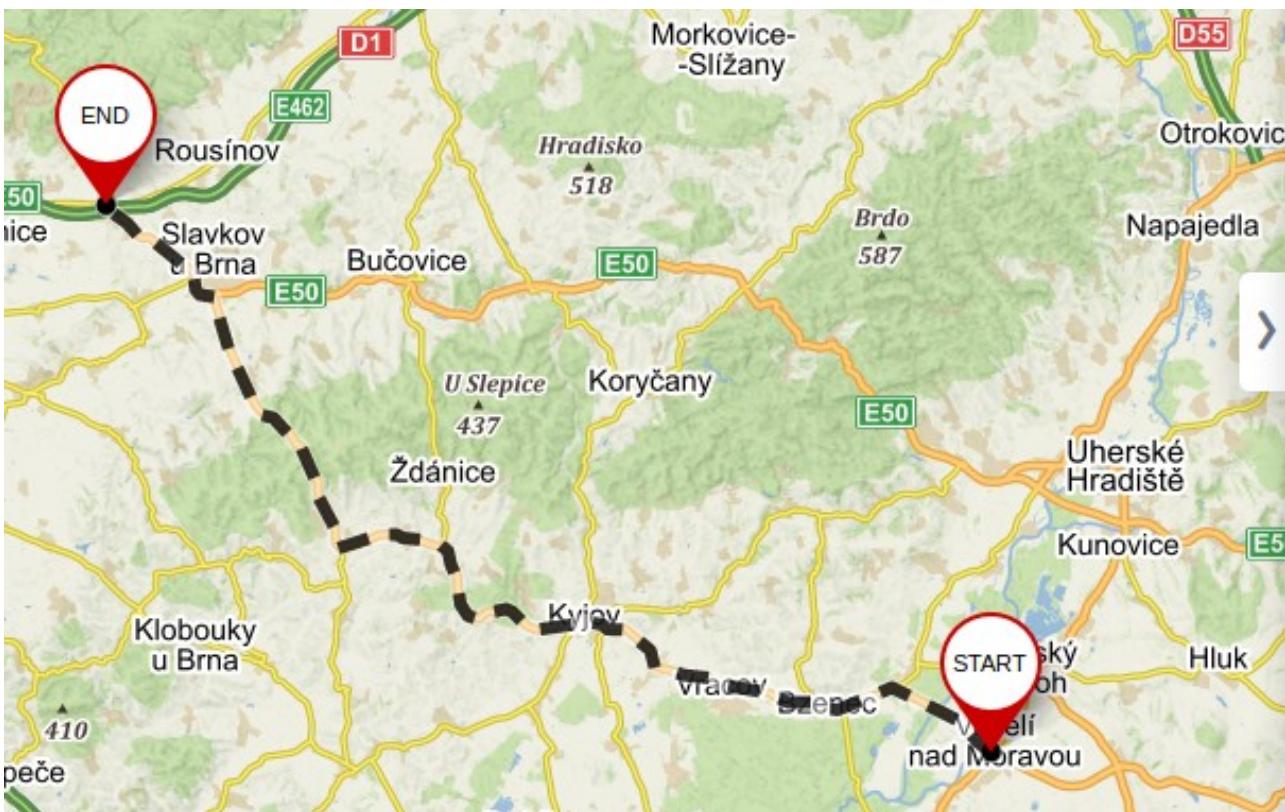
Altitude profile

73 m

64 m



- Vede kopcovitým terénem
 - Převýšení cca 40-45 m
- ALE
 - Z Veselí do Slavkova je 6 větších kopců



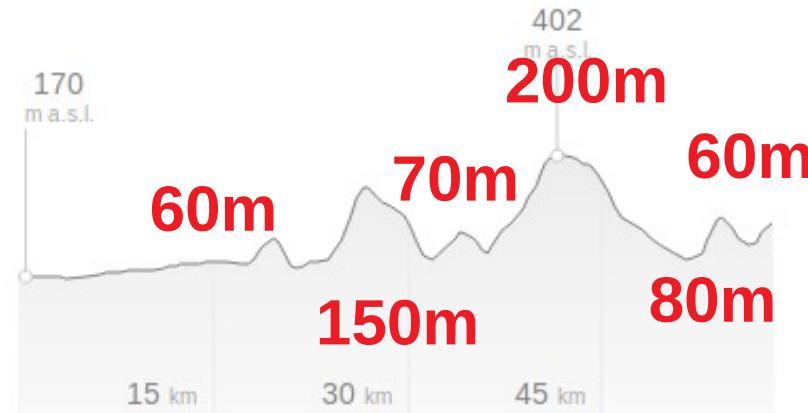
Route weather

Off

Hide route elevation profile

Altitude profile

↗ 704 m ↘ 605 m



- Bude drahý
- ALE
 - Město obchvat platit nebude

A co současná trasa?

- Zkušenost s obchvaty – zmrtví centrum
- Květná-Strání – vyloučili kamiony z obce
- Tichý asfalt (v budoucnu elektromobily)
- Zklidnění dopravy – semafory, ostrůvky, zpomalovací pásy
- Lze řešit rychleji než obchvat

Závěrem

- Jižní obchvat považujeme za NEVHODNÝ
- Ale NECHCEME JEJ ZRUŠIT a nahradit severním
- Chceme odborné posouzení VŠECH variant
- Do budoucna ALESPOŇ 2 varianty
- Aby se mohly rozhodnout BUDOUCÍ GENERACE