

I/54 Kyjov, obchvat – ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro jižní obchvat města, nepřímo navazující na výhledovou přestavbu silnice I/54 ve směru na Bzenec s obchvaty Vlkoše, Vracova a Bzence.

ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro obchvat Kyjova v šířce 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy Kyjova a Svatobořic-Mistřína, minimálně však šířku 100 m (šířka ochranného pásma pro silnici I. třídy) tak, aby bylo možné v rámci koridoru prověřit, případně umístit daný záměr.

I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka – ZÚR JMK vymezují územní rezervu, která částečně modifikuje a upravuje koridor varianty, vymezené ve studii „Optimalizace sítě komunikací regionu I. – III. etapa, HBH Projekt, s. r. o.), kterou pořídil Svazek obcí Severovýchod v letech 2003 – 2005. Územní rezerva, vedená severně Vlkoše, jihozápadně od Vracova a v jižním souběhu s železniční tratí v Bzenci se napojuje na stávající silnici I/54 východně od MÚK Bzenec na R55.

Záměr je v prostoru Vlkoše a Bzence v souladu se záměrem obsaženým v ÚAP JMK 2013, v prostoru Vracova je na základě jednání s obcemi vymezen nový koridor s jihozápadním obchvatem Vracova.

ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro přeložku Bzenec – Vracov – Vlkoš v proměnlivé šířce, a to v úseku Bzenec – Vracov 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Bzence, pro úsek Vracov – Vlkoš 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vracov a Vlkoš. Pro oba úseky je stanovena minimální šířka územní rezervy 100 m (šířka ochranného pásma pro silnici I. třídy) tak, aby bylo možné v rámci koridoru prověřit, případně umístit daný záměr.

(k bodům 279 – 282)

I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel (RDS18)

I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvatem sídel (RDS19)

Silnice I/55 představuje páteřní osu urbanizovaného pásu Pomoraví. Po realizaci R55 budou především dálkové přepravní vztahy převedeny na kapacitní silnici R55 a silnice I/55 převezme kromě regionálních a lokálních dopravních vztahů funkci doprovodné silnice k R55. Po realizaci R55 dle výsledků modelu 2014 dosahuje intenzita dopravy na stávající silnici I/55 v úseku Petrov – Veselí nad Moravou v roce 2035+ následujících hodnot: Petrov – Strážnice; 5,3 – 6,4 tis. voz. / 24 hod. (r. 2013: 7,9 – 8,6 tis. voz. / 24 hod.), v úseku Strážnice – Veselí nad Moravou v r. 2035+; 3,8 – 4,4 tis. voz. / 24 hod. (r. 2013 6,6 – 7,0 tis. voz. / 24 hod.)

S ohledem na silně urbanizované území generující bez ohledu na existenci R55 významné dopravní zatížení (zdrojová a cílová doprava, místní doprava) v celém úseku Petrov – Veselí nad Moravou je navržena územní rezerva pro možné dílčí přeložky stávající silnice s obchvaty obytných území, se zachováním podmínek neomezeného přístupu motorové dopravy s maximální možností obsluhy přilehlého území a sídel.

I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel – pro extrémně zatížený úsek I/55 v prostoru Petrov – Strážnice – Vnorovy, se souvislým průtahem obytným územím byla zpracována územní studie „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“, pořízená Krajským úřadem JMK.

ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro varianty přeložky silnice I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy, převzaté z výše citované územní studie. Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov prokázala, že v řešeném území je možné vyvinout dvě základní varianty obchvatů obcí Petrov a Strážnice, které se podstatně odlišují v prostoru správního území obce Petrov.