

Рис. 25.1. Цепочка, ведущая к решению при поиске потерянных ключей

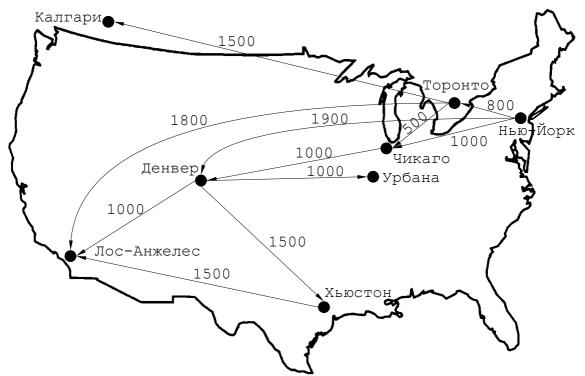
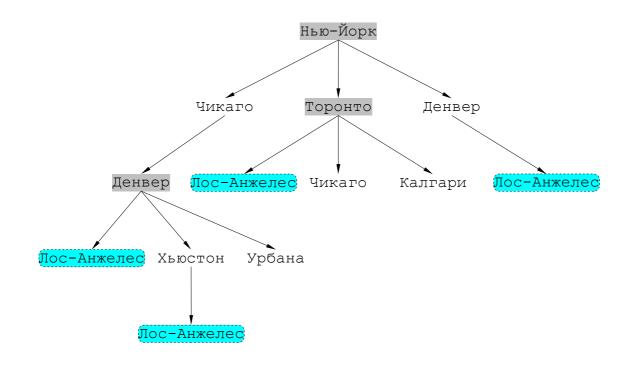
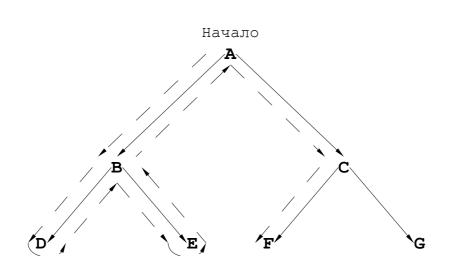


Рис. 25.3. Ориентированный (и даже нагруженный – с весами на ребрах) граф авиарейсов компании XYZ Airlines



Puc. 25.4. Авиарейсы компании XYZ Airlines, показанные в виде дерева



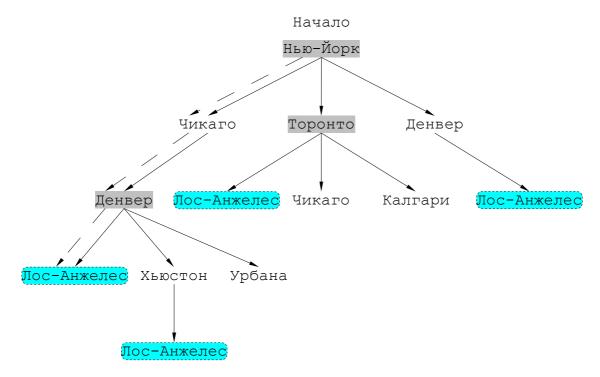
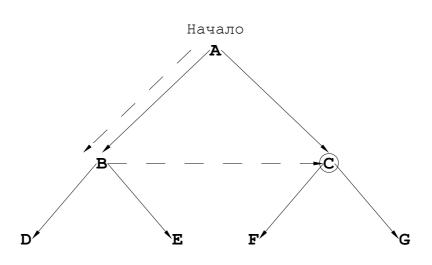


Рис. 25.5. Это решение (цепочка, ведущая к решению, т.е. собствено путь) было найдено с помощью поиска в глубина



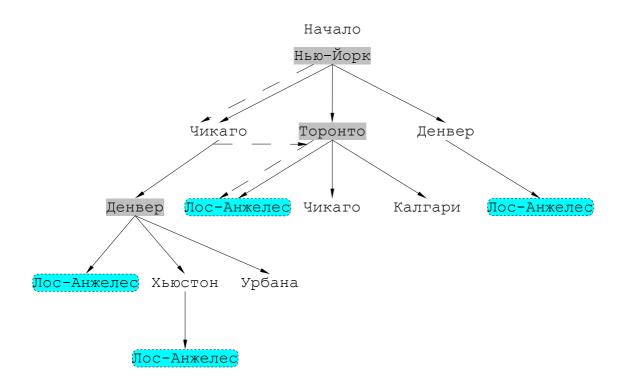


Рис. 25.6. Путь к решению, найденный с помощью поиска в ширину

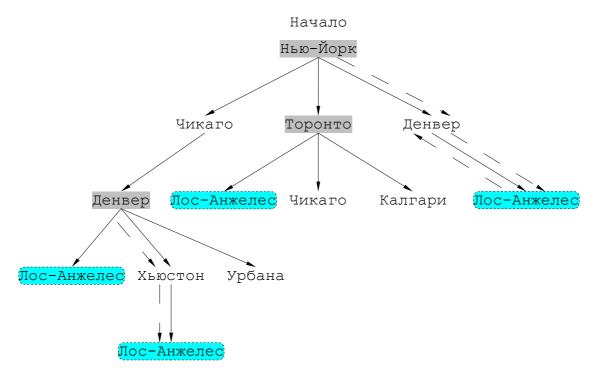


Рис. 25.7. Пути к решению и на ложный максимум, найденные с помощью наискорейшего подъема

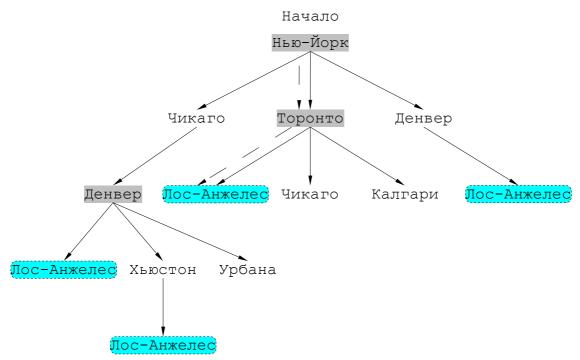


Рис. 25.8. Эта цепочка, ведущая к решению (т.е. путь, притом наикратчайший), была найдена методом поиска с спользованием частичного пути минимальной стомости