Protokoll 2017-16

Sak:

Operasjon av S-92 i Kristiansund for OMV.

Dato:

17.10.2017

Mellom:

Bristow Norge Teknisk Forening (BNTF) og Bristow Norway AS (BNAS)

Deltakere:

Tomas Kolstad , BNAS

Jan Magne Stanghelle, BNTF

Leif Erik Garvik, BNAS Sølve Sivertsen, BNAS Jostein Grimsli, BNTF John Søraunet, BNTF

Siv Anita Andersen, BNAS

Kim Robert Heggvold, BNTF

Det har vært avholdt forhandlinger mellom BNAS og BNTF i forbindelse med operasjon i Kristiansund, med planlagt oppstart 1.desember 2017.

Det er planlagt 4 turer i uken med teknisk åpningsvindu 24t pr. dag.

Partene har blitt enig om følgende:

- 1. Personell velges i henhold til særavtalen punkt 15.10.
- 2. Det skal til enhver tid være to teknikere i Kristiansund for å dekke et 24 timers åpningsvindu.
 - a. 1 tekniker 14 dagers rotasjon
 - b. 1 tekniker 7 dagers rotasjon.

3. Arbeidstid:

8 timers arbeidsdag.

Alt over 8 timer kompanseres som overtid ref. Særavtalen punkt 30.

Arbeidstid justeres i henhold til flyprogrammet.

Vakt i henhold til særavtalens punkt 22.3 Beredskapsvakt – 1 time for å dekket et 24t åpningsvindu.

Reisetid til og fra hjembasen er innlagt i arbeidsordningen.

4. Kompensasjon:

Diett utbetales i henhold til retningslinjer i Personalhåndboken.

Skifttillegg fra opprinnelig skiftplan beholdes.

Protokoll nr. 001/06 Reisetillegg ved sporadisk reising onshore.

Avspasering opparbeidet i henhold til protokoll nr.001/06 kan helt eller delvis utbetales som timelønn etter den enkeltes ønsker.

5. Diverse:

Boforhold: BNAS skaffer losji av hotell standard, denne godkjennes av BNTF.

BNAS besørger transport hvis behov i forbindelse med reise mellom bosted og jobb.

1 stk. leiebiler.

Denne protokollen gjelder inntil videre, og kan sies opp av en av partene med en måneds varsel.

Sola, 25.10.2017

Tomas Kolstad

BNAS

Jan Magne Stanghelle

 ${\sf BNTF}$

Malla

Operasjon av S-92 i Kristiansund for OMV

	Vakt	Tekniker :	Vakt	Tekniker	
0		~	_	-	
A	×	0	×	RK	×
08,00	×	0	×	×	7
16.00	×	RD	×	*	0
	×	0	×		7
	×	D	×	*	P
	×	I	×	I	L
Skifte	×	I	×	I	s
	×	~	×	0	Z
	×	*	×	0	7
RK/RD	×	RD/RK	×	0	0
ĸ	×	~	×	0	7
Reisedager, disse dagene skal reise og arbeidstid tilsvare 8 timer. Alle timer utover dette kompanseres i henhold til særavtalen punkt 30.	×	*	×	0	71
	×	x	×	I	-
	×	H	×	=	S
	×	D	×	RX	×
	×	0	×	_	1
	×	8	×	*	0
	×	0	×	*	1
	×	0	×	_	-
	×	I	×	H	١
	×	Ξ	×	Ξ	s
	×	×	×	0	Z
	×	_	×	D	7
	×	RD/RK	×	0	0
	×	*	×	0	T
	×	*	×	D	T
	×	I	×	I	1

Arbeidstiden justeres i henhold til flyprogrammet.

H* 09:00 17:00