

Protokoll 2014-007 Rev.02

Sak: Shuttle operasjon Sola

Dato: 21.06.2016

Deltakere: Jan Magne Stanghelle BNTF Thomas Kolstad BNAS

Partene er idag enige om følgende:

På grunn av Shuttle behov for våre kunder som opererer utifra Sola er det behov for midlertidig endring av operasjonelt åpningsvindu på Vedlikeholdsavdelingen.

Det vil være bruk for personell for å utføre avganger på dager hvor gjeldene skiftordning ikke dekker disse tidspunktene. To personer, derav en sertifisert flytekniker på typen, deltar i ordningen.

For å få til dette uten å rokere på skiftordningen, ønsker firmaet å kjøpe tjenesten mot ekstra kompensasjon.

Ukedag: Nok 1500 for en som er planlagt normalt arbeid denne dagen, samt arbeidstid 05:00 til 14:00, arbeid utover dette kompenseres med 50% overtid og gjeldene skift-tillegg.

Helg(Lørdag, Søndag samt bevegelige helligdager) Nok 3000 for en som er planlagt til normal arbeidstid den dagen, samt arbeidstid 05:00 til 14:00 og 13:00 til 22:00. Arbeid utover dette kompenseres med 100% overtid og gjeldene skift-tillegg.

For en som ikke er planlagt på arbeid gjeldene dag, kompenseres med NOK 6000,- minimum 5 timer. Arbeid utover dette kompenseres som arbeid på fridag. Normal arbeidstid er 05:00 til 10:00 og 17:00 til 22:00, eventuelt bestemmes arbeidstiden og arbeidsoppgavene av skiftleder.

Ved kansellering av Shuttle operasjon skal teknikere ha beskjed minimum 24 timer før avtalt arbeidstid, ved varsel mindre enn 24 timer utbetales tillegg ifølge denne protokoll.

Denne protokollen er gyldig fra dagens dato og kan sies opp med 1 måneds varsel.


For BNAS


For BNTF