

## Protokoll 2010-008

SAK: Draupner nødberedskap, 15 min. responstid.

DATO: 08.12.10

MELLOM: Bristow Norway A/S(BNAS) og  
Bristow Norge Teknisk Forening(BNTF)

TILSTEDE:	Kay Lohne	BNAS	Bjørn Aksland	BNTF
	Erling Øvstebø	BNAS	Bjørn Bråtveit	BNTF

### Bakgrunn:

BNAS har inngått avtale med Statoil(kunde) om å ivareta nødberedskap (evakuering) med 15 min. responstid for Draupner ved visse værforhold.

Kunde skal varsle BNAS senest 70 timer før iverksettelse av nødberedskap.

Kunde skal bekrefte iverksettelse av beredskap minimum 46 timer før iverksettelsen.

Det er 24 timers varsel om opphør av beredskapen, etter at den er påbegynt.

15 minutter responstid betinger at tekniker er tilstede og klar under vakten.

Tekniker skal ikke planlegges brukt til annet arbeid ved nødberedskap.

På bakgrunn av dette har BNAS behov for å opprette en vaktordning som dekker tidsrom utenfor arbeidstidene for gjeldende skiftordning på Sola Line.

Det vil være 2 dedikerte mobiltelefoner for teknisk personell på denne vaktordning.

### Vakt tider:

Tirsdag, onsdag, torsdag og fredag fra 0300-0600

Fredag : fra 2300 til lørdag 0900

Lørdag : fra 1800 til søndag 0900

Søndag: fra 1800 til mandag 0600

Partene er i dag blitt enige om følgende:

I ukedagene (fra 0300-0600) vil vakten bli ivaretatt av personell som jobber senkveld skift.

Kompensasjon for vakt, ukedag: Ref. Særavtalen § 22-3, underpunkt "Godtgjørelse".

Ved iverksettelse av nødberedskap, er 1 tekniker igjen etter arbeidstids slutt til dagskiftet kommer på.

Kompensasjon ved iverksettelse av nødberedskap: Ref. Særavtalen § 30, overtid

Fredag kl 2300 til mandag kl 0600 (tider utenfor ordinær arbeidstid) vil vakten bli dekket av personell som er på languke.

2 personer med gyldig sertifikat på typen identifiseres på arbeidsplan med vakt.

Kompensasjon for vakt, helg: Ref.Særavtalen § 22-3 underpunkt "Godtgjørelse".

Ved iverksettelse av nødberedskap skal disse 2 dele timene likt mellom seg, og skiftleder må gjøre nødvendige kompenserende tiltak, på arbeidstyrken, for å ivareta ordinær drift.

Kompensasjon ved iverksettelse av nødberedskap: Ref. Særavtalen § 30, overtid.

Dersom tekniker må være med maskinen på oppdrag eller andre behov framsatt fra kunde, blir dette kompensert i henhold til gjeldende særavtale.

For eventuelt nattstopp offshore blir dette kompensert i henhold til gjeldende særavtale.

Ved eventuell nattstopp offshore må den som skal reise ut ha gyldig sertifikat på typen, samt gyldig offshore helseerklæring

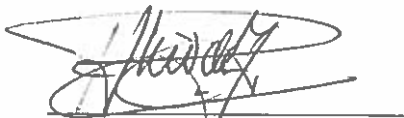
For å ivareta krav om antall personer ved tauing av helikopter ref. MOE kapittel 2.24.1 (aircraft towing) skal operativt personell være med på dette.

Ved utførelse av arbeid i høyden, uten bruk av arbeidsplattformer, skal tekniker varsle operativt personell om dette. Hvert 15 min. til arbeid er avsluttet, skal det være kontakt mellom personellet. Dette skal være skriftlig avtalt med operativ avdeling.

Vakt rotasjon skal fremgå av arbeidsplan.

Oppsigelse:

Denne protokollen kan sies opp av en av partene med fire ukers varsel



BNAS A/S



BNTF