## 14 de Diciembre de 2011





AUTOMÓVILES AUTOMÓVILES

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 10.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exacutitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

HEVROLET STRA 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07	22,0	05 20,5	19,0		<b>02</b> 17,0		00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
STRA 3 P. STRA 5 P.							19,5 20,5																					t
TRA CONFORT 1.8 MEC. TRA CONFORT 1.8 AUT.									19,0 19,5							$\rightarrow$			-						$\vdash\vdash$			H
TO TO EDICIÓN ESPECIAL								10,0 10,5	9,3		8,0 8,4	7,5				-			-						$\Box$			Ŧ
ARK	17,0	15,8	14,7 15,6	13,7	12,7	11,8	11,0	10,5	,,0	- /,1	0,4								=									Ŧ
ARK A.A. ARK GO!	18,0	18,5	17,2	16,0	14,9	12,5	11,6																					1
ARK GT ARK GT F.E.	23,5 25,0																											
/EO 1.4 3 P. /EO 1.4 3 P. A.A.					15,8 16,3																				$\square$			Ŧ
/EO 1.6 3 P.			19,5	18,1	, .	,.																						1
/EO 1.6 3 P. A.A. /EO SPECIAL EDITION 1.4 3 P. A.A.			20,0		16,7	15,6																						
VEO SPECIAL EDITION 1.6 3 P. A.A. VEO FAMILY 1.5 4 P.	22,5	20,9	20,5 19,5	19,1																					$\vdash\vdash$			+
/EO FAMILY 1.5 4 P. A.A. /EO 1.4 4 P.	23,0	21,4		10.0	17,7	16.4																						Ŧ
/EO 1.6 4 P.			21,0	19,5																								1
/EO 1.4 4 P. A.A. /EO 1.6 4 P. A.A.	25,0	23,3	21,6	20,0	18,6	17,3																						
/EO 1.4 5 P. /EO 1.4 5 P. A.A.				18,5 19,0	17,2 17.7																				$\vdash$			Ŧ
/EO 1.6 5 P.		23,0		19,9																								1
/EO 1.6 5 P. A.A. /EO 1.6 5 P. F.E.			22,5 23,5	20,9 21,9																								
/EO EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A. /EO EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A. F.E.	26,0 27,0	24,2 25,1														-									$\vdash\vdash$			+
/EO EMOTION GT 1.6 5 P. A.A.	26,5	24,6																							$\square$			1
/EO EMOTION GT 1.6 5 P. A.A. F.E. /EO EMOTION 4 P. 1.4	29,0	27,0			20,0																							1
/EO EMOTION 4 P. 1.4 A.A. /EO EMOTION 4 P. 1.6			24,0	22,3	21,0																				$\vdash$			+
/EO EMOTION 4 P. 1.6 A.A. /EO EMOTION 4 P. 1.6 F.E.	28,5 31,0	26,5 28,8	24,6	22,9	23.2														-						$\Box$			4
/EO EMOTION 4 P. 1.6 GLS AUT.	34,0	31,6			_5,2																							#
RINT 1A SERIE RINT 2A SERIE								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	2,8 3,1			1
HEVETTE 2 P. 1A SERIE HEVETTE 2 P. 2A SERIE				-												$\dashv$			-			H			H			f
HEVETTE 4 P.																60	F.6	F 2	4.0	2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	
VIFT 1.0 VIFT 1.3								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	6,0 7,3	5,6 6,8	5,2 6,3	4,8 5,9	5,4	5,1							
VIFT 1.6 VIFT 1.6 AUT.																8,5 9,0	7,9 8.4	7,4	6,8	6,4					$\vdash$			+
VIFT 1.3 TWIN CAM							22.0	20 F	10.0								8,8	8,2	7,6	7,1					$\Box$			Ŧ
ICA 2.0 MEC. ICA 2.0 AUT.							24,0	20,5 22,3	20,8																			t
ICA 2.5 AUT. ICA 2.5 SEGUNDA SERIE AUT.				31,0			26,0																		H			t
ICA 2.5 SEGUNDA SERIE TIPTRONIC PTRA 1.4 MEC.	42,0	41,0	38,1	35,5	21./	19.9	18,5	17.2																	$\square$			Ŧ
PTRA 1.4 A.A.				23,5			18,9																					1
PTRA 1.6 A.A. PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	33,0	30,7		27,0																								
PTRA 1.8 MEC. PTRA 1.8 AUT.	35,0 37,0	32,6 34,4		28,2 29,8	26,2 27,7	24,3 25,7	22,6 23,9									-									$\vdash\vdash$			٠
PTRA 1.8 HB MEC. PTRA 1.8 HB AUT.	33,0 35,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0																			$\Box$			Ŧ
RUZE MEC.	42,0	32,6	30,3	20,2	26,2	24,3																						
RUZE AUT. NIKEL RUZE AUT. PLATINUM	46,0 49,0																											
ONZA 1.8 L. 83 HP. ONZA 1.8 L. 93 HP.																-									4,1	2,8 3,8	2,6	Ŧ
ONZA 1.8 L. 93 HP. D.H.																								4,1		5,0		#
ONZA 2.0 L. ONZA CLASS. 1.8 MEC.																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,7 5,0	4,7			
ONZA CLASS. 2.0 MEC. ONZA CLASS. 1.8 AUT.																$\dashv$				7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 5,1	4,7		$\vdash$	+
ONZA CLASS. 2.0 AUT. LEBRITY MEC. F.E.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,7			20	:
LEBRITY AUT.																											2,8	
ELEBRITY AUT. CL. TEEM 1.3										12,1		10,5	9,7	9,1	8,4	7,8											3,2	1
TEEM 1.6 TEEM 1.6 SW MEC.								15,0			12,1				9,0	8,4 9,0									$\square$			Ŧ
TEEM 1.6 SW AUT.					1	10 -	10 -	10.	16,0	14,9	13,0 13,8	12,9	12,0	10,4	10,4													#
DRSA @CTIVE DRSA @CTIVE A.A.					15,0	14,0	12,5 13,0	12,1																				1
DRSA COUPE DRSA COUPE A.A.									11,0	10,2 10,7	9,5	8,8 9,3	8,2 8,6	7,7 8,0	7,1 7,4	6,6 6,9			$\neg$			$\vdash$			$\vdash$			Ŧ
DRSA L 5 P.									11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6			=									1
DRSA L 5 P. A.A. DRSA GL 4 P.									12,0		10,4	9,3 9,7	9,0	8,0 8,3		6,9 7,2												
DRSA GL 4 P. A.A. DRSA GLS								14,0	12,5 13,0	11,6 12,1	10,8 11,3	10,1	9,4 9,7	8,7 9,1	8,1 8,4	7,5 7,8			_						$\vdash$			H
DRSA WIND 5 P.						14,0		12,1	11,2	10,4	.,5	,5	-,-	-,,		,,,												#
DRSA WIND 5 P. A.A. DRSA WIND GL 4 P.					15,5	14,4	13,4 13,4	12,5	11,6	10,8																		1
DRSA WIND GL 4 P. A.A. HEVY C2 3P AUT.					16,0		13,8 13,0		12,0	11,1									_						$\vdash$			1
HEVY C2 5P MEC. HEVY C2 5P AUT.				17,0 18.0	15,8	15,6													-									4
IEVY C2 4P MEC.			20,0	18,6	17,3																							#
PRSA EVOLUTION 1.4 5 P.			21,0	19,5	18,0	16,9 16,7	15,6	14,5	13,5																			ł
RSA EVOLUTION 1.4 5 P. A.A. RSA EVOLUTION 1.4 4 P.					18,5	17,2	16,0 16,0	14,9	13,8							$\dashv$			-						$\vdash$			4
RSA EVOLUTION 1.4 4 P. A.A.							16,4		14,2																			#
DRSA EVOLUTION 1.8 L 5 P. DRSA EVOLUTION 1.8 GLS					20,0	18,6	17,3	16,1																				1
AGON R+			39,0	36,3	33,7	31,4	29,2		12,5	11,6 23,5	10,8	10,1	12,2	11,3		-1			-			$\vdash$			$\vdash$			f
													~-															1
ORD SER 1.3 MEC	11	10	09	08			05 15,6	<b>04</b> 14,5	03 13,5	<b>02</b> 12,5	01 11,6	10,8	99 10,1	<b>98</b> 9,4	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
						17,7							10,6	9,9	9,2													1
SER 1.6 MEC					,-											- 1									1 1			
	11	10	09	08	07	06	05	04			01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	





ZDA		10	09	08	07	06	05																			86	85	
OUPE 3 3 SP								11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7	5,3	5,0	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4		2,8	2,6 2,8	
S SP																	7,0	6,0 6,5	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6		2,0	E
E 5 5 1.3											10,1	9,4	8,7	8,1 8,1	7,5	7,0	6,5 6,5	6,0	5,6	5,2	4,9	4,5	4,2	3,9	3,6	2,8 3,4	2,6	1
5 SSP X								/-	,-	,.									6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2			3,0	E
X DH W W DH															9,8	9,1	8,5 8,6	7,9 8,0	7,3	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2				F
0	32,0	29,8	27,7	25,7	14,9	13,8	12,9								10,0	2,5	0,0	0,0	7,5									E
AUT.  1 B MEC.	33,5	31,2 32,0	29,0 29,8	26,9	25,7	23,9	22,3																					ŧ
HB TRIPTONIC SEDÁN MEC. SEDÁN TRIPTONIC	35,0 37,0	32,6 34,4	31,6 30,3 32,0	29,4 28,2 29,8	26,2 27,7	24,3	22,6																					ŧ
HB MEC. HB TIPTRONIC	42,0 43,0	39,1 40,0	36,3 37,2	33,8 34,6	31,4 32,2	29,9	27,8																					Ŧ
EDÁN AUT. N.R.	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5																			2,3 2,8	2,1	t
N.R. D.H. ASAHI															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,1 4,7		3,5		Ŧ
SIN D.H. CON D.H. N.R.																								4,1	20	3,2	2,3 3,0	ŧ
( ASAHI ( 12 V. MEC.																				7,4	6,5	6,0	5,6	5,2		3,5		ŧ
( 12 V. AUT. LX																				7,6	7,1			4,2	3,9	3,6	3,4	Ŧ
LX ASAHI LX 12 VAL. URI SEDÁN															10.0	9.3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,0	5,6	5,2	4,8				ŧ
URI SEDÁN AUT. URI HATCHBACK MEC.															10,5	9,8 9,5	9,1 8,8	8,4 8,2	7,9 7,6									E
URI HATCHBACK AUT. UEVO MILENIO MEC UEVO MILENIO AUT.						19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2 14,6	12,3	11,4	10,6	11,5	10,7	9,9	9,3	8,6									ŧ
HEC.				30,0	30,0	25,9 27,9	25,9	22,4	10,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,0														Ŧ
UT. 3 AUT. F.E.			37,0 41,0	34,4 38,1	32,0 35,5	29.8	27.7	25,7																				I
NEW 2.5 SEDÁN AUT. RO SEDÁN 1.6 MEC. RO HB 1.6 MEC.	57,0	53,0			17,7 18,6	16,4	15,3 16.1	14,2	13,2	12,3	11,4 12,0	10,6 11,2	9,9	9,2	8,6 9,0	8,0	7,4 7.8											ŧ
RO SEDÁN 1.8 AUT. RO 1.3 SEDÁN MEC.					16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0 9,0	8,4 8,3	7,8	7,2	6,7											ł
RO 1.3 H.B. MEC.	11	10	00	00	17,0	15,8			12,7			10,2	9,5	00	07	06	OF.	0.4	02	02	01	00	89	00	07	06	OF.	1
AULT ASTER DER 1.3	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	<b>92</b> 3,2 3,4	91 3,0 3,2	2,8 2,9		2,4	2,2	2,1	1,9	1
L 1.3																						2,,,			2,3	2,1	2,0	-
L GAMA II 1.3 E 1.3 IO																7.4	6.0	6.4	6.0	5,1	4,7	4,4	4,1	2,8 3,8	2,6			#
INYECCIÓN ISONALITE 1.3													9,9	9,2	8,6 7,1	7,24	0,9	6,4	8,0	5,5								Ŧ
RSONALITE 1.6 L 1.4															8,4											2.6	24	1
S 1.4 S GAMA II 1.4 X 1.4 5V																				5.5	5,1	4,8	44	3,7 4,1	3,4		2,4	#
PER 1.3 5 V E 1.6 5 V AXIMO 1.6 5 V																7,9		6,8		5,9		5,6						
ÁXIMO 1.6 5V TL																8,4	7,8	7,3	6,8									#
TL																									3,2	3,0	2,8	
rs rx																									3,7	3,4 3,4	3,2	ł
GTX													8,4	7,8	7,3 7,4	6,9	6,4								4,2	3,9	3,6	#
													9,2	8,6		7,4	6,5 6,9	6,0										-
Y 1.4 ( 2.0 EVADA											10,0	9,3	8,6									3,7	3,4	3,2	3,0			#
ILE TS 1.6																				3,7	3,4	2,3	2,1	3,2 3,6				Ŧ
E 1.6 D.H. ILE BTS 1.6																				4,1 4,1	3,8 3,8							Ŧ
ILE B. 1.6 D.H. ILE PENTA ILE TX																		6,0	5,6	5,2 5,6	3,8 4,8 5.2							ŧ
LE TXI LE 2.2 BRAVO																		6,0	6,5	6,0	5,6	5,2						ł
I 1.4 FAMILIER I 1.4 FAMILIER A.A. I 1.4 EXPRESSION	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2		16.0	14,9																			1			#
I 1.4 DINAMIQUE I 1.6 EXPRESSION	22,0	20,5	19,0	17,7	18,0	16,7																						-
I 1.6 EXPRESSION A.A. I 1.6 DINAMIQUE NE 1.4	23,0 26,0	21,4	19,9 22,5	18,5 20,9	19,4	18,1		16.0	140	12.0	12.0	12.0																1
NE 1.4 A.A. NE 1.6			24,0	22,0 22,3	20,5	19,0 19,3	17,7 18,0	16,5 16,7	15,3 15,5	14,2	13,2	12,0 12,3 12,5																Ŧ
NE 1.6 AUT. GO 8V			26,0	24,2	22,5	20.9	19.4	18,1 10,4 10,8		l		7,8	7,2	6,7	6,2 6,5	5,8												-
O 8V A.A. O DYNAMIQUE 8 VÁLVULAS O 16V A.A.	19,0	177	16,4	15.2	14,2	13,5	12,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0												#
GO DYNAMIQUE 16 VÁLVULAS L 1.4	21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6					9,0	8,4	7,8															#
N 1.4 T 1.4											10,0	9,3	8,6 9,5	8,0 8,8	7,5 8,2	7,7												Ŧ
O CLIO RTE O CLIO RXT XPRESSION					19.0	17.7	16.4	15,3	14,0	12,1 13,0	12,1																	+
YNAMIQUE 1.4 YNAMIQUE RS 1.6	29,0	27,0	25,1	23,3	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0																			
OOL 1.6 .6 AUT. ERO 1.6 AUTHENTIQUE	26,0 21,0	24,2 19,5	21,0 22,5 18,2	19,5	18,2																							#
ERO 1.6 AUTHENTIQUE A.A. ERO 1.6 EXPRESSION	23,0 25,0	21,4 23,3	19,9 21,6																									#
RO 1.6 DYNAMIQUE RO 1.6 DYNAMIQUE GT	27,0 28,0	25,1 26,0	23,4 24,2																									Ŧ
ERO 1.6 STEPWAY DL RNA DL RNA DA	30,0	27,9							14,0	13,0 14,0	12,1																	1
DL RNA DA A.A. DL RTE									16,0	14,9 15,8	13.8																	
DL AUTHENTIQUE DL EXPRESSION			20.0	10 1	17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4	13,7 15,3 13,9	12,7 14,2																			1
OL ALLIZE 1.4 OL ALLIZE 1.6 O SYMBOL II 1.6 CONFORT	28,0	26,0	20,0 22,0 24,2	20,5	17,3	10,1	15,0	13,9																				1
O SYMBOL II 1.6 LUXE OL AUT. 1.4	31,0	28,8	26,8		21,0	19,5	18,2																		$\vdash$			1
OL AUT. 1.6			24,0																									





CHEVROLET ROOPER STD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	<b>94</b>	93 7,8	<b>92</b>	91 6.7	<b>90</b>	89 5,8	<b>88</b>	87	86	85	8
ROOPER DLX MURAI										17.0	15,8	14,7	13,7	12,7	11.8		10,0	9,3	8,6 8,8				6,5	3,-				F
MURAI LARGO						25.0	23,3	21.6	201	17,0	15,8	14,7		12,7		,0	.0,2	7,5	0,0		-,,							F
MNY JAPONÉS TARA 3P	33,0	30.7	28,5	26.5	24.7							.0,2	15,5	14,4 13,0	121	11.2	10,5	9,7	9,0	84								F
TARA 5P	33,0	30,7	20,5	20,5	24,7	23,0	21,4	12,2	10,5	17,2	10,0		15,0	14,0		12,1	11,2	10,4	9,7	0,4								
MITSUBISHI	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
ONTERO STANDARD ONTERO DE LUJO															12,0	11,2	10,4	9,0	9,0 8,4	7,8	7,2	6,7	6,7 6,3					
ITSUBISHI WAGON T.A. 2.6 ITSUBISHI WAGON T.A. 3.0																		10,0	9,3 10,2	8,6	8,0							
ITSUBISHI WAGON T.B. 3.0 ITSUBISHI WAGON 3.0				40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	14,0	13,0	12,1											E
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6	42,0		36,3				27,2							16,4	15,2 11,0	10,2	9,5	8,8										
ONTERO HARD TOP 3.0 00 4X2	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3	18,8	17,5 13,0	12,1	11,2												
00 4X4 00 4X2 DC														15,0	14,0 14,9	13,0												F
00 4X4 DC 00 2.4 4X4 2 SERIE DC					35.0	32.6								18,0	16,7	15,6												F
00 2.5 4X4 2 SERIE DIESEL DC DVANCER 4X4 DC					35,0 38,0	35,3					21.0	19,5	18.2															Ŧ
			000		07	-	0.5		00						07	0.1	05	-	00		04				0=	0.1	05	
OYOTA ND CRUISER LONA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 13,0	98 12,1	11,2	<b>96</b> 10,5	9,7	9,0	8,4	92	91	90	89	88	8/	86	85	-
3 75 / ESTACAS ND CRUISER ESTÁNDAR CABINA												17,0	15,8 15,0	14,0	13,7 13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0								t
ND CRUISER F. E. ADO GX 2.7 3 P.										22,0	18,2 20,5	16,9 19,0	15,7 17,7	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5								t
ADO 3 P. ADO VX 3.4 MEC. 5 P.			41,0	38,1 52,0	35,5 48,4	33,0 45,0	30,7 41,8	28,5 38,9	26,5 36,2	24,7 33,6	22,9 31,3	21,3 29,1	19,8 27,1															Ł
ADO VX 3.4 AUT. 5 P. IRBUJA ESTÁNDAR			62,0	57,7	53,6	49,9	46,4	43,1	40,1	37,3	34,7	32,3	30,0			16,0	14,4	13,0	11,7									F
IRBUJA AUTANA MEC. IRBUJA AUTANA AUT.							36,0 37,8				23,6 24.8	21,3 22,3	19,1	17,2	15,5													F
RBUJA VX MEC. RBUJA VX AUT.						51,0	45,9 47,7	41,3	37,2	33,5	30,1	27,1	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4										F
						33,0		12,5	50,0	5 1,0	3.,3	ZU,Z																F
PICK UP																												F
HEVROLET	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
V KB 21 V KB 41																							5,5 6,0	5,0 5,4	4,5 4,9	4,0 4,4	3,6	
V 1.6 4X2 V 2.3 4X2															12,0 13,0	10,8 11,7	9,7 10,5	8,7 9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6					F
V 2.3I 4X2 V 2.2I 4X2 BÁSICA										16,0	14,9	16,0 13.8	14,9	13,8														F
V 2.2I 4X2 D.H. V 2.3 SPACE CAB DLX								19,0	17,7			14,2	15,0	14.0	13,0	121	11.2											F
V 2.3 4X2 DOBLE CABINA V 2.2 4X2 DOBLE CABINA								23,0	21.4	19,5	18,1	16,9	15,7		13,6													F
V 2.3 4X4								23,0	21,4	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8					ŧ
V 2.3 4X4 DOBLE CABINA V 2.2 4X4 DOBLE CABINA								24,5	22,8	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9							1
MAX 4X2 GASOLINA MAX 4X2 DIÉSEL	42,0	39,1	32,0 36,3	33,8	31,4	29,2	21,0 27,2																					
MAX 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL MAX 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL	46,0 52,0	42,8 48,4	45.0	41.8	38.9	36.2	29,8 33,6																					
IV DIMAX 4X2 DOBLE CABINA 2.4 MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS MEC.			34,0 37,0	30,6	27,5 30,0	24,8 27,0	22,3																					H
MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS AUT. V 2000 STD			39,0	35,1	31,6	28,4	25,6																				3.5	
V 2000 LUJO V 3.2 4X4 DOBLE CABINA GASOLINA								23.0	21.4	19,9	18.5																4,0	
V DIÉSEL 2.5 4X2 IV 2.8 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL								24,0 30,0	22,3	20,8	19,3																	F
IV 2.5 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL IPERCARRY CARGO					17.0	15 R	14,7	28,0	26,0	11 8	11,0	10.2	9.5	8.8														Ŧ
PERCARRY PASAJEROS					20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0			9,7	9,0												ŧ
PERCARRY PICK UP IO V8					15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0																t
IO. 6 LIN. VERADO C-10															11,7													
IEYENNE 1.5 MEC. IEYENNE 1.5 AUT.														10,0	9,0 9,9	8,1 8,9	7,3 8,0	6,6 7,2										
1AZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99						93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
.6 0																		10,4			8,3		7,2		6,2		4,7	
2.2					29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3	10,5		8,3	7,8	1,2	0,7	0,2			ļ.
2.2 DOBLE CABINA D.H. 2.6					37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,3	22,3	20,1	19,3	17,4	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5								t
2.6 DOBLE CABINA 50 2.2			34,0	31,6	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3												۰
50 2.2 DOBLE CABINA D.H. 50 2.6			38,1	35,5																								1
50 2.6 DOBLE CABINA 4X4 50 2.2 4X2 CORTO	34,0	31,6																										+
50 2.2 4X2 DC 50 2.6 4X4	36,0 40,0	33,5 37,2		29,0 32,2																								٠
50 2.6 4X4 DC 50 2.5 4X2 DIÉSEL DC	44,0	40,9	38,1 40,0	35,4																								F
50 2.5 4X2 HIRIDER DIÉSEL DC 50 2.5 4X4 DIÉSEL DC	50,0 53,0	46,5 49,3																										F
OYOTA				00	07	04	05	0.4	03	02	01	00	00-	00	97	04	O.F.	04	03	02	01	00	9.0	00	07.	96	Q.E.	
LUX 4X2 PLATÓN	11	10	09	08	07	<b>06</b> 20,0	18,6	17,3	16,1	<b>02</b> 15,0	01 13,9	<b>00</b> 12,9	99 12,0	98 11,2	10,4	<b>96</b>	9,0	<b>94</b> 8,4	93 7,8	92	91	90	89	88	87	86	85	- 1
LUX 4X2 STD DOBLE CABINA LUX 4X2 DOBLE CABINA A.A.						24.5	22.8	21.2	19.7	18.3	17.0			13,4 13,7	12,5 12,8		10,8	10,0	9,3									
.UX 4X4 PLATÓN .UX 4X4 DOBLE CABINA STD						29,0	34,4 27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3									1
.UX 4X4 DOBLE CAB. SR5 F.E. .UX IMV 2.5 4X2			29,8		25,7	33,0 23,9	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0																	F
LUX IMV 2.5 4X2 DC LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E.			35,3 49,3	32,9 45,8	30,6 42,6	28,4 39,6																						F
LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DC F.E.		61,0 64,0	56,7 59,5	52,8 55,4	49,1 51,5	45,6																						Ŧ
LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E. LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.		82,0	76,3 79,1	70,9	5.,5	,																						Ŧ
																												t
DRD RD RANGER 2.2 4X2	11	10	09	80	07 23,0	<b>06</b> 21,4	05 19,9	<b>04</b> 18,5	17,2	16,0	01 14,9	13,8			97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
					27,0	25,1	23,4 27,0	21,7	20,2	18,8	17,5	16,2	15,1	14,1		H												£
RD RANGER 2.2 DOBLE CABINA RD RANGER 2.6 4X4							31.0	28.8	26,8	24,9	23.2	21.6	201															4
RD RANGER 2.2 DOBLE CABINA RD RANGER 2.6 4X4 RD RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X2					36.0	33.5	31.1	29.0	26.9	25.0	23.3	21.7	20.1															1
RD RANGER 2.2 DOBLE CABINA IND RANGER 2.6 4X4 IND RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X2 IND RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X4 IND RANGER 4.0 DOBLE CABINA 4X4		45.0	419	38.0	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9 26,0	25,0	23,3 22,5	21,7	20,1															F
RD RANGER 2.2 DOBLE CABINA RD RANGER 2.6 4X4 RD RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X2 RD RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X4		36,0	41,9 33,5 27,0	31,1	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9 26,0	25,0	23,3	21,7	20,1															E