

## 23 de Enero de 2013





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año), Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aqui establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes ta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y refleja la svariables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

CHINACOLUM 37	AUTOMÓVILES (																			S.A.Los urridos o						acen p	eriódica	mente,	, según
1	CHEVROLET	12	11	10	09			06	05	04	03	02	01	00												88	87	86	85
STANDAR COMPANY THE AMERICAN STANDAR S	ASTRA 3P							19,9 18,9	18,5 17,6	17,2 16,3		14,8	13,8																
NO CONTINUES CALL STATE OF THE PROPERTY OF THE	ASTRA CONFORT 1.8	19,9						19,9	18,5	17,2	16,9																		
SMECHINE STATE STA	ALTO										7,9	7,4	6,8	6,4															
SAME AGAIN STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPER		16.2	15.1	14.0	13.0	12.1	11.3	10.5	9.7	9,0	8,4	7,8	7,2																
SAME STATE AND ALL AND	SPARK A.A. SPARK GO!			14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0																				
STATE	SPARK GT SPARK GT F F						- , -																						
WORD STACE AL COUNTY AND AL	AVEO 3P 1.4	24,0	23,0			15,6	14,5	13,5																					
WEST STATE OF STATE O	AVEO 3P 1.6					16,2	15,0	13,9																					
WOOD-READ STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	AVEO 3P 1.6 A.A.  AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.				17,9	_	15,5	14,4																					
WOODLINGS BLACK  10	AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.	21.5	20.0	10.6	_	17,2																							
WOOLSEAPLY SET 14 SET 15 SET 1	AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A.		21,3	19,8	18,4																								
WED LEFT AL.  WE	AVEO 1.4 4P AVEO 1.6 4P				19,2		16,0	14,9																					
NEW STACK ST	AVEO 1.4 4P A.A.	24.5	22.8	21.2	10.7	_	16,6	15,5																					
NEW STAFF.  NEW ST	AVEO 5P 1.4	24,3	22,0	21,2	15,7	17,0	15,8																						
WEST LATE OF TALL S. 1.56 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37 1.37	AVEO 5P 1.4 A.A. AVEO 5P 1.6			21,1	19,6		16,2																						
WED MICHOR STEAL # 250   252	AVEO 5P 1.6 A.A. AVEO 1.6 5P F.F.				20,5	19,1	17,7 18.6																						
WED MICHAEL STARLER SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME	AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.						,.																						
NO DISCONDING AT LEA AND SECTION OF THE CASE S	AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.	26,1	24,3	22,6																									
WED EMPIONE AFFER  30	AVEO EMOTION 4P 1.4	21,9	25,9	24,1																									
WED MATCH CHANGES AND SALE SALE SALE SALE SALE SALE SALE SALE	AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.  AVEO EMOTION 4P 1.6				22,0	20,5	19,0				-						$\vdash$												<u> </u>
WEST LAST SET SATE OF TAX SET	AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A.		.,.				21.2																						
PRINT A SASSE   PRINT A SASS	AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.		30,7	28,5	26,5	24,7	21,2																						
SHEWETTAP    1	SPRINT 2A SERIE									9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3						2,8		
INTERLIAN SECTION SECT	CHEVETTE 4P SWIFT 1.0																											1,3	1,2
WINT 13 WINT 1	SWIFT 1.3									11,9	11,1	10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2	6,7	6,2	5,8	5,4		4,6						
FIRCAL 2D AIST FIRCAL SA STEER LY FIRCAL SA STEER L	SWIFT 1.6 SWIFT 1.6 AUT.																			6,5	6,0	5,6							
FIRCAL DATE:  FIRCAL SA SSENE RIV.  FIRCAL S	SWIFT 1.3 TWIN CAM								20.5	191	177							8,5	7,9	7,4	6,8	6,4							
FIRCALE SASSERE AUT.  4.19  4.19  4.19  5.10  5.	EPICA 2.0 AUT.								21,5	20,0	18,6																		
PPRAIS ALA    205   981   177   1872	EPICA 2.5 2A SERIE AUT.								23,3																				
PERFAIL ADMINISTRAL ADMINISTRAL SLOPE STATE AND ADMINISTRA		41,9	39,0	36,2	33,7		19.1	17.7	16.5	15.3																			
PPPRA18   330   307   205   205   205   207   20	OPTRA 1.4 A.A. OPTRA 1.6 A.A.					20,9	19,4	18,1	16,8	15,6																			
PERALAM.  34.6 32.1 20.8 20.8 20.8 20.8 20.8 20.8 20.8 20.8	OPTRA 1.6 ADVANCE A.A.		. , .			247	22.0	21.4	10.0	10.5																			
SPERALIS BLANT.  33.0 30.7 285 265 247 30 314   1   1   1   1   2   1   1   1   2   3   3   3   4   1   1   3   3   3   3   3   3   3   3	OPTRA 1.8 AUT.	34,5	30,7	29,8	27,8	25,8	24,0	22,3	20,8	19,3																			
MONZALE 189 SHP. CH.    Company   Co	OPTRA 1.8 HB AUT.		30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4																				2.5	2.2
MONZA CLASS 12 AUT.	MONZA 1.8 93 HP.																												2,3
MONZACLASS. 28 AUT.  MONZACLASS. 20 AUT.  MONZACLAS	MONZA 2.0																					5,9	5,5	5,1	4,7				
MONZACLASS. 18 AUT.	MONZA CLASS. 1.8																									4,7	4,4		
ELEBRITY ME.  LIEBRITY ME.  LI	MONZA CLASS. 1.8 AUT.																									4,7	4,4		
STREMIAS	CELEBRITY F.E.																					7,1	6,6	6,1	5,7	5,3			2,5
STEEM 16 SW	CELEBRITY AUT. CL ESTEEM 1.3									12.5	11.6	10.8	10.1	9.4	8.7	8.1	7.5	7.0											2,9
STEEM 16-SW    1	ESTEEM 1.6										12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1	7,6											
CORSA CITIVE A.A.  ORSA COUPÉ	ESTEEM 1.6 SW						12.0	121	11.2	10 E	14,5																		
CORSA COUPÉ A.A.	CORSA @CTIVE A.A.														-														
ORSA GLAPA.  ORSA	CORSA COUPÉ A.A.										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0											
CORSA GLAP A.A.  CORSA	CORSA L 5P A.A.										10,2	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1											
CORSA WIND SP  CORSA WIND SP  CORSA WIND SP  CORSA WIND GL 4P  COR	CORSA GL 4P A.A.										11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6											
CORSA WIND SP A.A.  ORSA WIND GL 4P  ORS	CORSA WIND 5P						13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0								$\vdash$			$\vdash$
14,0   13,0   12,1   11,3   10,5   9,7	CORSA WIND 5P A.A. CORSA WIND GL 4P						13,5 13,5	12,6 12,6	11,7 11,7	10,9	10,1	9,4																	
CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.    16,0   14,9   13,8   12,9   12,0	CORSA WIND GL 4P A.A. CORSA EVOLUTION 1.4 5P											9,7																	
170   15,8   14,7   13,7   12,7	CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A. CORSA EVOLUTION 1.4 4P						16,0 16,5	14,9 15,3	13,8 14,3	12,9 13,3	12,0 12,3																		
CORSA EVOLUTION 1.8 GLS  MAGON R+  MAGON R+  ASSER 1.6  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 85 85 86 85 85 86 85 85 86 85 86 85 86 85 86 85 86 85 86 86 85 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. CORSA EVOLUTION 1.8 5P						17,0	15,8	14,7	13,7	12,7																		_
FORD  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  ASER 1.6  MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  13 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  14 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  15 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  18 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  19 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 98 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 98 98 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 98 98 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 87 96 95 95 94 93 92 91 90 90 89 88 87 86 85  MAZDA  10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 87 96 95 95 94 93 92 91 90 90 98 98 97 96 95 95 94 93	CORSA EVOLUTION 1.8 GLS WAGON R+						18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	10.5	9.8	9.1	8.5	7,9													
ASER 1.3  ASER 1.6  I 10 0 9 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 82 82 82 82 82 82 82 82 82 82 82 82 82	ZAFIRA				37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7																			
MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	FORD	12	11	10	09	08						02					97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
123 COUPÉ 124 COUPÉ 125 CO	LASER 1.3 LASER 1.6																8,1												
123 COUPÉ 124 COUPÉ 125 CO	MAZDA	12	11	10-	00	00	07	06	OF	04-	03	02-	01	00-	00	0.0	97	96	QF.	0.4	03	02	01	90-	20	0.0	97	96	Q.E
223.13 SP	323 COUPÉ	12		10	09	-08	07	06	US	10,0	9,3		8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2		4,5		3,9		3,4		6/		
123 NS 124 NS 125 NS 12	323 1.3 323 1.3 SP																											2,5	2,3
223 NE	323 NS																				4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1		
123 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5	323 NSP 323 NE									10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9		5,8									_
223 1.5 SSP	323 1.5																			E 1	47		41	2.0	3.5	2.7	2.1	, .	2,3
223 NX D.H. S.	323 1.5 SSP									10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	0,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,8	2,7
122 SW D.H. S.	323 NX 323 NX D H																8 0	8.2	76	71		5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	
DEMIO 14,0 13,0 12,1 11,3	323 SW																					5,7	5,3	4,9	4,6	4,3			
	323 SW D.H. DEMIO					14.0	13.0	12.1	11.3								8,8	8,2	7,6	7,1	6,6								
		12	11	10	09			_		04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85



## 23 de Enero de 2013



MAZDA 21.5	12 29.5	27,4	10 25,5	<b>09</b> 23,7	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
1.5 1.5 AUT.	30,5	28,4		24,5																								
SEDÁN 1.5	32,0	29,8			, -																							
SEDÁN 1.5 AUT. 1.6 SEDÁN	33,0 36,0	30,7	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7																				
1.6 SEDÁN TIP. 1.6 HB	38,0	35,3	32,9 29,0	30,6	28,4 25,1	26,4		20,2																				
1.6 HB TIP.			31,0		26,8		2.,,,	20,2																				
2.0 SEDÁN		201	24.0				25,0	23,3																				
2.0 SEDÁN TIP. 2.0 HB	42,0	39,1 37,2	36,3 34,6	33,8 32,2	31,4 29,9	29,2 27,8	27,2 25,9	25,3 24,1																				$\vdash$
2.0 HB TIP.	42,0	39,1	36,3		31,4		27,2	25,3																				
LL NEW 3 1.6 SPORT HB	41,0	38,1																										
LL NEW 3 1.6 SEDÁN LL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP.	40,0	37,2 39,1																										
ILL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP.	48,0	44,6																										$\vdash$
LL NEW 3 2.0 SPORT HB	46,0	42,8																										
26 L																											2,3	2
26 L N.R. 26 L N.R. D.H.																									4,0	3,7	2,8 3,5	$\vdash$
526 L ASAHI																8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	- , -	
26 LX																												2,
26 LX D.H. 26 LX N.R.																									4,1	3,8	3,2	3,
26 LX ASAHI																						6,0	5,6	5,2	4,8			
226 LX 12V 226 LX 12V AUT.		-								_											6,8 7,0	6,5						$\vdash$
26 GLX																					7,0	0,5			4,2	3,9	3,6	3,
26 GLX ASAHI 26 GLX 12V																-					6.0	6,0	5,6	5,2	4,8			$\vdash$
MATSURI SEDÁN										-						9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,0	$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$
MATSURI SEDÁN AUT.																	9,3	8,6	8,0	7,5								
MATSURI HATCHBACK MATSURI HATCHBACK AUT.																10,5	9,0	8,4 9,1	7,8 8.4	7,2 7,9								
26 NUEVO MILENIO				$\vdash$			18,4	17,1	15,9	14,8	13,8	12,8	11,9	11,1	10,3	10,5	7,8	7,1	0,4	7,9		$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$
26 NUEVO MILENIO AUT.							20,4	19,0	17,6	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	_									L			
5 2.0					26,0		22,5	20,9	19,4																			
5 2.0 AUT. 5 2.3 AUT.				33.0	30,7	26,0 28,5	24,2 26,5		20,9																			
5 SR 2.3 AUT. F.E.				36,0	33,5	31,1	29,0	_4,7	23,0																			
S ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.	50,0	46,5	43,2																									
ALLEGRO SEDÁN 1.6 ALLEGRO HB 1.6					17,9 18,9	16,6 17,6	15,5 16,3	14,4 15,2	13,4 14,1	12,5 13,1	11,6 12,2	10,8	10,0	9,3 9,8	8,7 9,1	8,1 8,5	7,5 7,9	7,0 7,4										⊢
ALLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.		-			18,9	17,6	16,3	15,2	14,1	13,1	12,2	11,4	10,6	8,0	7,4		6,4	6,0										$\vdash$
ALLEGRO 1.3 SEDÁN						14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1		-										
ALLEGRO 1.3 HATCHBACK						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7														
RENAULT	12	11	10	00	00	07	06	05	04	02	02	01	00	00	98	07	96	05	0.4	02	92	01	90	20	88	07	86	01
R-4 MÁSTER	12	11		09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	3,0	<b>91</b> 2,8	2,6	<b>89</b>	2,2	<b>87</b> 2,1	1,9	1,8
R-4 LÍDER 1.3																					3,2	3,0	2,8					
R-9 GTL 1.3																										2,3	2,1	2,0
R-9 GTL GAMA II 1.3 R-9 TSE 1.3		_															-				4,5	4,2	3,9	3,6	2,8 3,4	2,6		-
R-9 BRIO																	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2	,2	3,,,	3,0	3,4			
R-9 1.4 INYECCIÓN														9,0	8,4	7,8												
R-9 PERSONALITÉ 1.3																6,6												-
R-9 PERSONALITÉ 1.6 R-9 GTS 1.4		_														7,9	-									2,8	2,6	2,
R-9 GTS GAMA II 1.4		1																							3,2	3,0	_,_	-/
R-9 GTX 1.4 5V																					5,0	4,7	4,3	4,0	3,7			
R-9 SÚPER 1.3 5V R-9 TXE 1.6 5V		_															7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 6,0	5,6	5,2	4,8				-
R-9 MÁXIMO 1.6 5V		+															7,9	7,3	6,8	6,4	6,0	3,6	5,2	4,0				
R-18 TS																										2,9	2,7	
R-18 BTS R-18 GTX																										3,4	3,2	
R-18 BGTX		_																								3,4	3,2	_
9 1.4														7,9	7,3	6,8											-,-	
9 1.6																6,9	6,4	6,0										
9 1.7 9 1.8I		-												8.7	8,1	7,5	7,0	5,0 6,5	4,7			_						-
NERGY 1.4												9,5	8,8	8,2	0,1	7,5	7,0	0,5										
-21 RX 2.0																							3,5	3,3		2,8		
R-21 NEVADA R-21 RS 1.6																							3,9	3,6	3,4			⊢
R-ETOILE TS 1.6										-									-		3,4	3,2	2,0	1,9				
R-ETOILE 1.6 D.H.																					3,7	3,4						
R-ETOILE BTS 1.6 R-ETOILE B 1.6 D.H.				<u> </u>												-			$\rightarrow$		3,7	3,4	3,2		$\vdash$			$\vdash$
R-ETOILE B 1.6 D.H.																			5,5	5,1	4,8	4,4						
R-ETOILE TX																				5,5	5,1	4,8						
R-ETOILE TXI R-ETOILE 2.2 BRAVO																			5,5	6,0	5,6	5,2	4,8					
OGAN 1.4 FAMILIER	20,6	19,2	17,8	16.6						-						-			2,5			$\vdash$			$\vdash$			
OGAN 1.4 FAMILIER A.A.	21,5	20,0																										
OGAN 1.4 EXPRESSION						16,0																						
OGAN 1.4 DINAMIQUE OGAN 1.6 EXPRESSION	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	18,0	16,7						<b>—</b>			_						<u> </u>			$\vdash$			$\vdash$
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A.	24,0	22,3		19,3	18,0					_												<u> </u>						
OGAN 1.6 DINAMIQUE	26,6	24,7			19,9	18,5	17,2																					
MEGANE 1.4					10 -	177	1	15	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2			$\Box$			$\Box$									
MEGANE 1.4 A.A. MEGANE 1.6				20.5	19,3 19,1	17,9 17,7	16,7 16,5		14,4 14,3	13,4	12,5 12,3	11,6 11,5	10,8			_						_						
MEGANE 1.6 AUT.					20,9		18,1	16,8	15,7	14,6	12,3	11,5	10,7															
rwingo 8V							11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7												
							11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6											
TWINGO 8V A.A.	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	12,5 12,3	11,6	10,8	10,1																		
TWINGO 8V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V	21,0	19,5		16,9			13,6																					
FWINGO 8V A.A. FWINGO DYNAMIQUE 8V FWINGO 16V A.A. FWINGO DYNAMIQUE 16V												8,4	7,8	7,3														
WINGO 8V A.A. WINGO DYNAMIQUE 8V WINGO 16V A.A. WINGO DYNAMIQUE 16V LIO RI 1.4		_										9,3	8,6	8,0 8.6	7,5 8,0	7,0 7,5	7,0											-
WINGO 8V A.A.  WINGO DYNAMIQUE 8V  WINGO 16V A.A.  WINGO DYNAMIQUE 16V  CLIO RN 1.4																												1
IWINGO 8V A.A.  IWINGO 9VYAMIQUE 8V  WINGO 16V A.A.  IWINGO 16V A.A.  IWINGO DYNAMIQUE 16V  LIO RI 1.4  LIO RN 1.4										12,0	11,2	10,0	9,3	0,0	0,0	-,-	7,0											
WINGO 8V A.A.  WINGO DYNAMIQUE 8V  WINGO 16V A.A.  WINGO BYNAMIQUE 16V  LIO RN 1.4  LIO RN 1.4  LIO RN 1.4  UIEVO CLIO RTE										13,0	11,2		9,3	8,6	0,0	.,.	,,0											
TWINGO 8V A.A.  TWINGO 16V A.A.  TWINGO 16V A.A.  TWINGO TYNAMIQUE 16V  LIO RI 1.4  LIO RN 1.4  LIO RN 1.4  NUEVO CLIO RTE  VUEVO CLIO RTT  LIO EXPRESSION						17,0		14,7	13,7	13,0 12,7		10,4	9,3	8,6	0,0	.,-	7,0											
IWINGO 8V A.A.  WINGO DYNAMIQUE 8V  WINGO IOV A.A.  WINGO DYNAMIQUE 16V  LIO RI 1.4  LIO RI 1.4  LIO RI 1.4  USEVO CLIO RTE  USEVO CLIO RTE  LIO EXPRESSION  LIO DYNAMIQUE 1.4	26.5	2/16	22.0	21.2	10.0	17,0 18,0	15,8 16,7	14,7 15,6	13,7 14,5	13,0		10,4	9,3	8,6	0,0	.,-	7,0											
TWINGO 8V A.A.  TWINGO DYNAMIQUE 8V  TWINGO TYNAMIQUE 16V  CLIO RI 1.4  CLIO RN 1.4  CLIO RT 1.4  NUEVO CLIO RTE	26,5	24,6	22,9	18,0	19,8 16,7	18,0			- ,	13,0 12,7		10,4	9,3	0,0		,,,,	,,0											

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





NAULT IDERO 1.6 AUTENTIQUE AA	12 21,5	20,0	10 18,6		08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE	23,0 25,5	21,4 23,7	19,9 22,1	18,5 20,5																							
NDERO 1.6 DYNAMIQUE GT NDERO 1.6 STEPWAY	26,6 28,5	24,7 26,5	23,0 24,6	21,4																							
MBOL RNA MBOL RNA DA										11,5 12,0	10,7	9,9 10,4															
MBOL RNA DA A.A. MBOL RTE	_									12,5 13,0	11,6 12,1	10,8															
MBOL AUT.HENTIQUE MBOL EXPRESSION						15,0 17,0	15,8	13,0 14,7	12,1 13,7	11,2 12,7																	
MBOL ALLIZE 1.4 MBOL ALLIZE 1.6 EVO SYMBOL II 1.6 CONFORT	27,0	25.1	23,4	19,5	16,7 18,1	15,6	14,5	13,5	12,5																		
EVO SYMBOL II 1.6 LUXE MBOL AUT. 1.4	29,0	27,0	25,1	23,3		20,0	18,6	17,3																			
MBOL AUT. 1.6 NLA 1.6		27,9	25,9	23,0	21,4																						
ALA 1.6 AUT.	31,0	28,8	26,8																								
AMPEROS TO THE STATE OF THE STA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
OOPER STD OOPER DLX						<u> </u>												8,5 9,5	7,9 8,8	7,4 8,2						<u> </u>	
MURAI MURAI LARGO											14,0 14,0	13,0 13,0	12,1 12,1	11,3 11,3	10,5 10,5	9,7 9,7	9,1		7,8	7,3							
NY NY JAPONÉS	32.5	30.3	201	26.1	24.2	22.6		22,3			18,0	16,7	15,5	14,5			10.4	9,7	0.0	0.2	70						
ARA 3P ARA 5P SUBISHI	32,5	30,2	28,1	20,1	24,3	22,6	21,0	19,6	18,2	10,9	15,7	14,6		14,0		12,1	10,4	10,5	9,0 9,7	8,3 9,1	7,8						
NTERO STANDARD NTERO DE LUJO																11,0	10,2	9,5	8,8 8,0	8,2 7,4	7,7 6,9	7,1 6,4	6,6 6,0	6,2 5,6			
SUBISHI WAGON T.A. 2.6 SUBISHI WAGON T.A. 3.0 SUBISHI WAGON T.B. 3.0	_															12.0	12,1	11,2	9,0	8,4 9,3	7,8	7,2					
SUBISHI WAGON 3.0 NTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34,6	32,2	37,0 29,9	34,4 27,8	32,0 25,9	29,8 24,1	27,7 22,4	25,7 20,8	23,9 19,4	22,3 18,0	20,7 16,7		17,9 14,5	13.5											
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	44,0	40,9				30,6		26,5				19,8	18,4	17,1	15,9	11,0	10,2	9,5	8,8								
VANCER 4X4 DOB CAB	10	-	40		00	07	0.1	0.5	0.4	00	00	20,0	18,6	17,3	00	07	04	0.5	0.4	00	00	01	00	00	00	07	04
YOTA D CRUISER LONA 75 / ESTACAS	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	17,0	99 13,0 15.8	12,1	97 11,2 13.7	10,5 12.7	95 9,7 11,8	9,0	<b>93</b> 8,4	92	91	90	89	88	87	86
D CRUISER ESTANDAR CABINA D CRUISER F.E.										21,0	19,5	18,2	16,9		14,0	13,0	12,1 12,6		10,4	9,7 10,2	9,0 9,5						
DO GX 2.7 3P DO 3P				39,0			31,4			25,2	22,0 23,5	20,5 21,8	19,0 20,3	17,7 18,9													
DO VX 3.4 5P DO VX 3.4 AUT. 5P BUJA ESTÁNDAR				59,0	50,0 54,9	46,5 51,0	43,2 47,5	40,2 44,1	37,4 41,0	34,8 38,2	32,3 35,5	30,1 33,0	28,0 30,7	26,0 28,6			16.0	14.4	13,0	11.7							
BUJA AUTANA BUJA AUTANA AUT.							39,0	33,3 35,1	30,0 31,6	28,4	24,3 25,6	21,8 23,0	19,7 20,7	17,7	15,9					11,,,							
BUJA VX BUJA VX AUT. UP								43,2 45,0	38,9 40,5			28,3 29,5	25,5 26,6	23,0	20,7	18,6	16,7	15,1	13,6								
PICK UP EVROLET	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
KB 21 KB 41 1.6 4x2																12.0	10,8	9.7	8.7					5,5 6,0	5,0	4,5 4,9	
2.3 4x2 2.3i 4x2													16.0	14,9	12.0		11,7			8,5	7,7	6,9	6,2	5,6			
2.2i 4x2 BÁSICA 2.2i 4x2 D.H.									18,0	16,7	16,0 15,6	14,9 14,5	13,8 13,5														
2.3 SPACE CAB DLX 2.3 4X2 DOB CAB									22.0	21.4	19,5	18,1	16,9				12,1 12,6										
2.2 4X2 DOB CAB 2.3 4x4 2.3 4x4 DOB CAB									23,0	21,4	20,0	18,6 20,5	17,3 19,0	16,1 17,7	15,0 16,5		12,9 14,2	12,0 13,2	11,2 12,3	10,4 11,4		9,0	8,4	7,8			
2.2 4x4 DOB CAB AX 4X2 GASOLINA				30,0	27,9	25,1	22,6	20,3	24,5	22,8		-,-															
AX 4X2 DIÉSEL AX 4X2 DOB CAB DIÉSEL		40,9		30,6 35,4	28,4 32,9	26,4 30,6	24,6 28,5	22,9 26,5																			
AX 4X4 DOB CAB DIÉSEL DIMAX 4X2 DOB CAB 2.4 AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS	52,0	48,4	45,0	29,0	26,1	23,5	33,6 21,1 24,1	19,0																			
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. 2.0 STD				34,0	30,6	27,5	24,8	22,3																			
2.0 LUJO 3.2 4X4 DOB CAB GASOLINA									20,0	18,6	17,3 15,6	16,1															
DIÉSEL 2.5 4X2 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL									25,0 22,0	23,3	15,6	14,5															
ERCARRY CARGO ERCARRY PASAJEROS						17,0	14,0 15,8	14,7	12,1 13,7	11,2 12,7	10,4 11,8	9,7 11,0	9,0 10,2	8,4 9,5	7,8 8,8	8,2	7,7										
ERCARRY PICK UP VROLET C-10 V8 VROLET C-10 6 LIN.						13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8														
ERADO C-10 YENNE 1.5															10,0		8,1										
	10	-	40		00	07	0.4	0.5	0.4		00	04	00		11,0		8,9	8,0	7,2	00	00	01	00		00	07	04
	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	<b>95</b> 8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	<b>89</b> 5,4	5,0	<b>87</b>	4,0
AZDA ZDA B 1.6						22,0 26,0	20,5	19,0 22,5		16,5 19,4	15,3 18,1	14,2 16,8	13,2 15,6	12,3 14,5	11,4 13,5	10,6 12,6		9,2	8,6		0,,	0,5	3,0	5,4	3,0	,,	
.ZDA .DA B 1.6 .DA B 2.0 .DA B 2.2						26,0		22,5	20,9	19,4	18,1 20,9	16,8 19,4	15,6 18,1	14,5 16,8	13,5 15,6	12,6 14,5	11,7 13,5	10,9	10,1	9,4	8,8						
ZDA (DA B 1.6 (DA B 2.0 (DA B 2.2 (DA B 2.2 DOB CAB D.H. (DA B 2.6 (DA B 2.6						30,0																					
IZDA IDA B 1.6 IDA B 2.0 IDA B 2.2 IDA B 2.2 IDA B 2.2 DOB CAB D.H. IDA B 2.6 IDA B 2.6 DOB CAB IDA B 15 O 2.2		42.7	31,5	29,3	25,1 27,2	30,0								_													
ZDA DA B 1.6 DA B 2.0 DA B 2.2 DA B 2.2 DOB CAB D.H. DA B 2.6 DA B 2.6 DA B 2.6 DOB CAB DA B 2.6 DOB CAB DA B 1.5 O 2.2 DA BT 5 O 2.2 DA BT S	47,0	43,7	31,5 40,7 36,3	29,3 37,8	25,1 27,2 35,2 32,9	30,0																					
ZDA  DA B 1.6  DA B 2.0  DA B 2.2  DA B 2.2  DA B 2.2  DA B 2.6  DA B 2.7  DA B 2.8  DA B 2.8  DA B 2.9  D	47,0 42,0 49,0	39,1 45,6	36,3 42,4	29,3 37,8 35,4 39,4	27,2 35,2 32,9		05-	0.5	0.4	62	62-	0.	00-	00	00-	07	06	0.5	0.4	02	00-	01	0.0	000	0.0-	07	
ZDA  DA B 1.6  DA B 2.0  DA B 2.2  DA B 2.2  DA B 2.2  DA B 2.6  DA B 2.5  D	47,0	39,1	40,7 36,3	29,3 37,8 35,4 39,4	27,2 35,2 32,9	07	06 18,0 22,0	<b>05</b> 16,7 20,5	04 15,6 19,0	<b>03</b> 14,5 17,7	02 13,5 16,5	<b>01</b> 12,5 15,3	00 11,6 14,2	99 10,8 13,2	98 10,1 12.3	<b>97</b> 9,4 11,4	96 8,7 10.6	<b>95</b> 8,1 9,9	94 7,5 9.2	<b>93</b> 7,0 8,6	92	91	90	89	88	87	86
AZDA  DA B 1.6  DA B 2.0  DA B 2.2  DA B 2.6	47,0 42,0 49,0	39,1 45,6	36,3 42,4	29,3 37,8 35,4 39,4	27,2 35,2 32,9		18,0 22,0 22,5 34,0	16,7 20,5 20,9 31,6	19,0 19,5 29,4	14,5 17,7 18,1 27,3	16,5 16,8 25,4	12,5 15,3 15,7 23,7	11,6 14,2 14,6	10,8 13,2 13,5	12,6	9,4 11,4 11,7	10,9	8,1 9,9	94 7,5 9,2	7,0 8,6		91	90	89	88	87	86
ZDA  DA 8 1.6  DA 8 2.0  DA 8 2.2  DA 8 2.2  DA 8 2.2  DA 8 2.2  DA 8 2.6  D	47,0 42,0 49,0	39,1 45,6 11	40,7 36,3 42,4 10	29,3 37,8 35,4 39,4 09	27,2 35,2 32,9	07	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2	19,0 19,5 29,4 22,5	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9	16,5 16,8	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1	11,6 14,2	10,8 13,2 13,5	12,6	9,4 11,4 11,7	10,9	8,1 9,9	94 7,5 9,2	7,0 8,6		91	90	89	88	87	86
ZDA  DA B 1.6  DA B 2.0  DA B 2.2  DA B 2.2  DA B 2.2  DA B 2.5  DA B 2.6  DA B 2.6  DA B 2.6  DA B 1.6  D	47,0 42,0 49,0	39,1 45,6	36,3 42,4 10 32,0 37,2	29,3 37,8 35,4 39,4 <b>09</b> 29,8 34,6	27,2 35,2 32,9 08	<b>07</b> 25,7 29,9	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0 23,9 27,8	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2	19,0 19,5 29,4 22,5	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9	16,5 16,8 25,4 19,4	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1	11,6 14,2 14,6	10,8 13,2 13,5	12,6	9,4 11,4 11,7	10,9	8,1 9,9		7,0 8,6		91	90	89	88	87	86
ZDA  DA B 1.6  DA B 2.0  DA B 2.2  DA B 2.5  DA B 2.6  D	47,0 42,0 49,0 12 37,0 43,0 55,0 60,0 64,0	39,1 45,6 11 34,4 40,0 51,2 55,8 59,5	36,3 42,4 10 32,0 37,2 47,6 51,9 55,4	29,3 37,8 35,4 39,4 <b>09</b> 29,8 34,6 44,2 48,3 51,5	27,2 35,2 32,9 08 27,7 32,2 41,1 44,9	07 25,7 29,9 38,3	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0 23,9 27,8 35,6 38,8	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2	19,0 19,5 29,4 22,5	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9	16,5 16,8 25,4 19,4	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1	11,6 14,2 14,6	10,8 13,2 13,5	12,6	9,4 11,4 11,7	10,9	8,1 9,9		7,0 8,6		91	90	89	88	87	86
ZDA  DA B 1.6  DA B 2.0  DA B 2.2  DA B 2.6  DA B 2.6  DA B 2.5  DA B 2.6  DA B 2.5  DA B 2.6  DA B 2.2  DA B 2.6  DA B 2.2  DA B 2.6  DA B 2.2  DA B 2.6  D	47,0 42,0 49,0 12 37,0 43,0 55,0 60,0	39,1 45,6 11 34,4 40,0 51,2 55,8 59,5	36,3 42,4 10 32,0 37,2 47,6 51,9	29,3 37,8 35,4 39,4 <b>09</b> 29,8 34,6 44,2 48,3 51,5 68,4	27,2 35,2 32,9 08 27,7 32,2 41,1 44,9	25,7 29,9 38,3 41,7	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0 23,9 27,8 35,6 38,8	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2	19,0 19,5 29,4 22,5	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9	16,5 16,8 25,4 19,4	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1	11,6 14,2 14,6	10,8 13,2 13,5	12,6	9,4 11,4 11,7	10,9	8,1 9,9		7,0 8,6		91	90	89	88	87	86
ZDA  IDA B 1.6  IDA B 2.0  IDA B 2.2  IDA B 2.2  IDA B 2.2  IDA B 2.2  IDA B 2.6  IDA B	47,0 42,0 49,0 12 37,0 43,0 55,0 60,0 64,0 85,0	39,1 45,6 11 34,4 40,0 51,2 55,8 59,5 79,1	32,0 37,2 47,6 51,9 55,4	29,3 37,8 35,4 39,4 <b>09</b> 29,8 34,6 44,2 48,3 51,5 68,4	27,2 35,2 32,9 08 27,7 32,2 41,1 44,9 47,9 63,6 65,8	25,7 29,9 38,3 41,7 44,5	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0 23,9 27,8 35,6 38,8 41,4	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2 27,9	19,0 19,5 29,4 22,5 25,9	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9 24,1	16,5 16,8 25,4 19,4 22,4 02 15,3	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1 20,9	11,6 14,2 14,6 16,8	10,8 13,2 13,5 15,6	14,5	9,4 11,4 11,7 13,5	10,9	8,1 9,9		7,0 8,6			90	89	88	87	86
YENNE 1.5 AUT.  IZDA  IZDA  IZDA B 1.6  IZDA B 2.0  IZDA B 2.0  IZDA B 2.2  IZDA B 2.6  IZDA B 2.6  IZDA B 2.6  IZDA B 2.6  IZDA B 5.0  IZ	47,0 42,0 49,0 12 37,0 43,0 55,0 60,0 64,0 85,0 88,0	39,1 45,6 11 34,4 40,0 51,2 55,8 59,5 79,1 81,8	32,0 37,6 31,9 32,0 37,6 51,9 55,4 73,5 76,1	29,8 37,8 35,4 39,4 <b>09</b> 29,8 34,6 44,2 48,3 51,5 68,4 70,8	27,2 35,2 32,9 08 27,7 32,2 41,1 44,9 47,9 63,6 65,8	25,7 29,9 38,3 41,7 44,5	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0 23,9 27,8 35,6 38,8 41,4	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2 27,9 05 19,0 21,6 22,3	19,0 19,5 29,4 22,5 25,9 04 17,7 20,1 20,8	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9 24,1 03 16,5 18,7 19,3	16,5 16,8 25,4 19,4 22,4 22,4 15,3 17,4 18,0	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1 20,9 O1 14,2 16,2 16,7	11,6 14,2 14,6 16,8 00 13,2 15,0 15,5	10,8 13,2 13,5 15,6 99	12,6	9,4 11,4 11,7 13,5	10,9	8,1 9,9 11,7	10,9	7,0 8,6 10,1							
AZDA  LDA B 1.6  LDA B 2.0  LDA B 2.2  LDA B 2.6  LDA B	47,0 42,0 49,0 12 37,0 43,0 55,0 60,0 64,0 88,0 12	39,1 45,6 11 34,4 40,0 51,2 55,8 59,5 79,1 81,8	32,0 37,2 47,6 51,9 55,4 73,5 76,1	29,8 35,4 39,4 09 29,8 34,6 44,2 48,3 51,5 68,4 70,8	27,2 35,2 32,9 08 27,7 32,2 41,1 44,9 63,6 65,8	25,7 29,9 38,3 41,7 44,5	18,0 22,0 22,5 34,0 26,0 30,0 23,9 27,8 35,6 38,8 41,4	16,7 20,5 20,9 31,6 24,2 27,9 O5 19,0 21.6	19,0 19,5 29,4 22,5 25,9 04 17,7 20,1 20,8	14,5 17,7 18,1 27,3 20,9 24,1 03 16,5 18,7 19,3	16,5 16,8 25,4 19,4 22,4 22,4 15,3 17,4 18,0 19,5	12,5 15,3 15,7 23,7 18,1 20,9 O1 14,2 16,2	11,6 14,2 14,6 16,8	10,8 13,2 13,5 15,6	14,5	9,4 11,4 11,7 13,5	10,9	8,1 9,9 11,7	10,9	7,0 8,6 10,1							

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.