

26 de Junio de 2013





AUTOMÓVII FS

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para iniguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones kilómetros anuales en promedio. Los precios aqui establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinadors compradores y/o vendedores. La determinación del precio definico de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Denechos reservados CASA EDTORIAL EL TIEMPO S.ALos ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

AUTOMÓVILES	13	12	11	10	09.	08	07	06	05	04	03.	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
STRA 2.0 SEDÁN STRA 3P	-,5	12				00	-57	19,9	18,5 17,6	17,2 16,3		14,8	13,8			,,		-		-		12	71	,,		00	37	F
TRA 5P TRA CONFORT 1.8		19,9								17,2	16,9																	F
TRA CONFORT 1.8 AUT.		12,2								0.5	17,5 7,9	7,4		1														F
TO TO EDICIÓN ESPECIAL	14.5	16.0	15.1	14.0	12.0	10.1		10.5	0.7		8,4		6,8 7,2	6,4														E
ARK ARK A.A.	16,5 17,0	16,2 16,7	15,1 15,5	14,4	13,4	12,1 12,5	11,6	10,5 10,8	9,7																			
ARK GO! ARK GT	24,0	21,9	21,0	15,5	14,4	13,4	12,5															-			$\vdash\vdash$			H
ARK GT F.E. /EO 3P 1.4	25,0	24,0				14.7	13,7	12.7																	\blacksquare			F
/EO 3P 1.4 A.A.						15,3	14,2																					
/EO 3P 1.6 /EO 3P 1.6 A.A.					16,6 17,1	15,9																						
/EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. /EO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.				-	18,5	16,7 17,2	15,5	14,4											_			-			$\vdash\vdash$			H
/EO FAMILY 4P 1.5 /EO FAMILY 4P 1.5 A.A.	22,0 23,0		19,0 19,9		16,5																							F
/EO 1.4 4P	23,0	21,4	15,5	10,5			15,2	14,1																				F
/EO 1.6 4P /EO 1.4 4P A.A.					18,2	16,9 16,8	15,6	14,5																				
/EO 1.6 4P A.A. /EO 5P 1.4	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4 16,0	14,9																		\vdash			t
/EO 5P 1.4 A.A. /EO 5P 1.6				19,5	181	16,4 16,9	15,3																		\vdash			F
/EO 5P 1.6 A.A.				17,5	18,6	17,3	16,1																					F
/EO 5P 1.6 F.E. /EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		24,5			19,5	18,1	16,9																					
/EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E. /EO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		25,7 25,1	23,3	21.7																								H
/EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E. /EO EMOTION 4P 1.4		26,9	25,0	23,3			17,0																		\vdash			H
VEO EMOTION 4P 1.4 A.A. VEO EMOTION 4P 1.6					20.2	18,8	17,5																					F
'EO EMOTION 4P 1.6 A.A.	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5																						ŧ
/EO EMOTION 4P 1.6 F.E. /EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	30,5 33,0	28,4 30,7	26,4 28,5	24,5 26,5	22,8	21,2	19,7																					
ALL 4P LS ALL 4P LS A.A.	24,0 25,0															\exists									尸			F
AIL 4P LT A.A. AIL 4P LTZ	28,0 29,0																											F
IL 5P LT	27,0																											t
AIL 5P LTZ DNIC SEDÁN	29,0 34,0																											t
DNIC SEDÁN AUT. DNIC HB LS	38,0 34,0																								\vdash			╀
ONIC HB F.E ONIC HB AUT. F.E.	36,0 39,0																								\blacksquare			F
BALT SEDÁN LT	33,0																											#
DBALT SEDÁN LTZ RINT 1A SERIE	35,0																										2,0	
RINT 2A SERIE IEVETTE 4P										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1		3,5 1,6	3,3 1.5	3,0	2,8 1,3	2,6 1,2	
VIFT 1.0 VIFT 1.3										11 0	11 1	9,8	9,1	8,5	70	7,3	6.8	5,5	5,1 5,9	4,8 5,5	4,4 5,1		4,4	-,-				F
VIFT 1.6										11,2	,.	2,0	2,1	0,5	1,2	7,5	0,0	7,3	6,8	6,3		5,5	,					F
VIFT 1.6 AUT. VIFT 1.3 TWIN CAM																		8,2 8,2	7,6 7,6	7,1	6,6	6,1						t
ICA 2.0 ICA 2.0 AUT.										17,7 18,6															\vdash			H
PICA 2.5 AUT. PICA 2.5 2A SERIE AUT.						27,0			21,0							-									\blacksquare			F
ICA 2.5 2A SERIE TIP.		39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	101	16.0	15.7	14.6																		F
PTRA 1.4 PTRA 1.4 A.A.						19,5 20,0		16,9 17,3	16,1	15,0																		
PTRA 1.6 A.A. PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	21,0																			\vdash			H
PTRA 1.8 PTRA 1.8 AUT.	31,0 32,5	28,8 30,2	26,8	24,9	23,2	21,6 22,6	20,1	18,7	17,3	16,1																		F
PTRA 1.8 HB	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1	10,2	10,5																		£
PTRA 1.8 HB AUT. ONZA 1.8 83 HP.	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6	20,1	18,7																	$\vdash\vdash$			
DNZA 1.8 93 HP. DNZA 1.8 93 HP. D.H.																-									\blacksquare	3,5	3,5 3,3	
ONZA 2.0																						5,6	5,2	4,8	4,5	4,2		
ONZA CLASS. 1.8 ONZA CLASS. 2.0																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,5 4,9	4,2	
ONZA CLASS. 1.8 AUT ONZA CLASS. 2.0 AUT				-															_			6,7		5,8		4,7 5.0	4,4	+
TEEM 1.3 TEEM 1.6										11,5	10,7	9,9	9,3 10,1	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4										F
TEEM 1.6 SW										12,3	12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5										t
TEEM 1.6 SW AUT. DRSA @CTIVE							12,0	11,2	10,4	9,7	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1										
DRSA @CTIVE A.A. DRSA COUPÉ							12,5	11,6	10,8	10,1	9.0	8,4	7,8	7,2	6.7	6.3	5.8	5,4							\vdash			╆
DRSA COUPÉ A.A. DRSA L 5P											9,5	8,8	8,2 8,0	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7							\blacksquare			F
DRSA L 5P A.A.											9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,7	6,3	5,8										ŧ
DRSA GL 4P DRSA GL 4P A.A.											10,2	9,0 9,5	8,8	7,8 8,2	7,6	7,1	6,6	5,8 6,1										
DRSA GLS DRSA WIND 5P							12,0	11,2	10.4			9,9 8,3	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4				-			$\vdash\vdash$			+
ORSA WIND 5P A.A. ORSA WIND GL 4P							12,5	11,6 11,6	10,8	10,1	9,4	8,7																F
DRSA WIND GL 4P A.A.							13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0																t
DRSA EVOLUTION 1.4 5P DRSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.								13,5 14,0																				£
PRSA EVOLUTION 1.4 4P PRSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.								14,4 14,9																	\vdash			+
RSA EVOLUTION 1.8 L 5P											12,0																	F
AGON R+								15,8			10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2												t
AFIRA					33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9													\vdash			+
ORD	13	12	11	10	09	08	07	06		04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	1
SER 1.3 SER 1.6							14,7 15,7	14,6	12,7	12,6	11,0	10,2	9,5 10,2	9,4	8,2	7,7 8,2	7,6											
	12	12	11	10	00	00												04	05-	0.4	03-	63	01	00	90-	90	0.7	
1AZDA	13	12		10	09	08	-07	06	U 5	9,5	8,8	8,2	01 7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	96 5,3	4,9	4,6	4,3	92 4,0	91 3,7	3,4	3,2	3,0	87	- 2
3 COUPÉ				1												-												-
3 COUPÉ 3 1.3										l			'							4.8	4.5	4.2	3.9	3.6	1 3.3	3.1		
3 COUPÉ 3 1.3 3 NS 3 NSP										10.0	0.2	0.1	0.0	7.5	70				5,8	4,8 5,4	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	F
1AZDA 3 COUPÉ 3 1.3 3 NS 3 NSP 3 NSP 3 NE											9,3			7,5	7,0			5,6	5,2	5,4								- 2
3 COUPÉ 31.3 3 NS 3 NSP 3 NSP												8,6		7,5				5,6	5,2	5,4		4,2	3,9	3,6	3,4		2,9	- 2

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



26 de Junio de 2013



AZDA sw	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93		91 5,0				87	+
SW D.H. MIO						13,0	12,1	11,2	10,5								8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5, -	5,0	-1,7	-,,,	-1,0		Ŧ
S AUT	30,0 31,0	27,9	26,8	24,1 24,9	22,4 23,2	20,9 21,6																			=			#
DÁN 1.5 DÁN 1.5 AUT SEDÁN	33,0 34,0 37,0	30,7	29.4	20.0	27.7	25.7	22.0	22.2	20.7																=			#
SEDAN TRIPTONIC HB	39,0	36,3	32,0 33,7	31,4	29,2	27,1	25,2 21,7	20.2	18.8																=			#
HB TRIPTONIC SEDÁN				29,0	27,0	25,1	23,3	23,0																	=			+
SEDÁN TIP.	42,0 40,0	39,1 37,2	36,3 34,6	33,8 32,2	31,4 29.9	29,2 27.8	27,2 25,9	25,3	23,5																=			1
) HB TIP. NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	42,0 41,0	39,1 38,1	36,3 35,5				27,2																		=			$\overline{\mathbf{I}}$
NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.	40,0 42,0	37,2 39,1	34,6																									-
NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP. NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	48,0 46,0	44,6 42,8	41,5 39,8																									
N.R.																									=	2.7	2.4	
. N.R. D.H. . ASAHI .X D.H.																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	3,7 4,0	3,4	
X N.R. X ASAHI																							5,6	5,2	4,8	3,8	3,5	Ξ
X 12V X 12V AUT.																						6,4 6,6		-,-				1
GLX GLX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	3,9 4,5	3,6	3
SLX 12V SURI SEDÁN																	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	5,6						3
SURI SEDÁN AUT. SURI HATCHBACK																		8,5	8,2 7,9	7,4								
SURI HATCHBACK AUT. IUEVO MILENIO								17,4	16,2	15,0	14,0	13,0	12,1		10,5		10,0	9,3	8,6	8,0	7,5							
IUEVO MILENIO AUT.						24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9									=			
AUT.					31,0	28,8	26,8	22,3	23,2	21,6															\exists			
2.3 AUT. F.E. . NEW 2.5 SEDÁN AUT GRO SEDÁN 1.6	52,0	48,4	45,0	41,8	33,0		28,5 15,7		13.6	12.6	11 Q	10.9	10.2	9,5	дΩ	8,2	76	7,1	6,6						=			j
GRO HB 1.6 GRO SEDÁN 1.8 AUT.						17,9	16,6	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3 7,8	8,7	8,1	7,5 6,3	7,0						=			_
GRO 1.3 SEDÁN GRO 1.3 HATCHBACK							13,7 14,5	12,7 13,5	11,8 12,5		10,2 10,8	9,5 10,1	8,9 9,4	8,2 8,7	7,7 8,1	7,1	6,6	0,5	3,0						=			_
AULT	13	12	11	10	09	08	07					02		00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	i
NÁSTER ÍDER 1.3																						2,7 2,9	2,5 2,7	2,3	2,2	2,0	1,9	1
TL 1.3 TL GAMA II 1.3																										2,6	2,2 2,4	_
SE 1.3 RÍO																		6,8	6,3	5,9	5,5	4,2 5,1	3,9	3,6	3,4	3,1		
4 INYECCIÓN ERSONALITÉ 1.3															8,6	8,0	7,4 6,2											
ERSONALITÉ 1.6 iTS 1.4																	7,5								=	2.0	2,6	
GTS GAMA II 1.4 GTX 1.4 5V ÚPER 1.3 5V																		7,1	6.6	61	E 7		4,4	4,1	3,8	3,0 3,5	2,8	Ξ
TXE 1.6 5V MÁXIMO 1.6 5V																		7,1	71	6,6	5,7 6,1	5,3 5,7	5,3	4,9	4,6			
TS BTS																		7,0		0,0	0,1				=		2,7 3,2	
GTX BGTX																									=		3,2	_
4 5															7,2	6,7	6,2 6,6	6,1	5,7									
I															8,3 7,9	7,7	7,2		4,7	4,4								
RX 2.0													9,1	8,5	7,9									3,3	3,1	2,9	2,7	
NEVADA RS 1.6																								3,6 1,9	3,3 1,8	3,1		
LE TS 1.6 LE 1.6 D.H.																						3,4	3,0	2,8	=			
LE BTS 1.6 LE B 1.6 D.H. LE PENTA																				5,1	4,7	3,4	3,2	2,9	=			
LE TX																				3,1	5,1 5,6	4,7	4,4	4,5	=			_
LE 2.2 BRAVO AN 1.4 FAMILIER	21,0	19.5	18,2	16.9	15.7															5,1	3,0	_ J,Z	4,0	4,5	=			
AN 1.4 FAMILIER A.A. AN 1.4 EXPRESSION		20,5	19,0	17,7	16,5		15.0	14,0																	=			
AN 1.4 DINAMIQUE AN 1.6 EXPRESSION	23,0	21,4	19,9 20,8	18,5	17,2	16,0	17.0	15,8																				
AN 1.6 EXPRESSION A.A. AN 1.6 DINAMIQUE	24,0 27,0	22,3 25,1	20,8 23,4	19,3 21,7	18,0 20,2	16,7 18,8	17,5	16,2																				
ANE 1.4 ANE 1.4 A.A.					04.0	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	11,5 12,0	11,1	10,4											=			
ANE 1.6 ANE 1.6 AUT. NGO 8V					21,5	20,0	18,2 18,6	17,3	16,1	15,0 8,6	13,9	7,5	7,0	6,5	6.0	5.6	5.2	18							=			
NGO 8V A.A. NGO DYNAMIQUE 8V								10.5	9.8	9,1 9,9	8.4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,2 5,5	5,1							=			
NGO 16V A.A. NGO DYNAMIQUE 16V	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16.9	14,2 15,7	13,2 14,6	12,3 13.6	11,4 12.6	10,7		7,5														=			_
RL 1.4 RN 1.4													7,8 8,6	7,3 8,0	6,7 7,4	6,9	6,4								=			
RT 1.4 /O CLIO RTE											11,2	10,4	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5										
O CLIO RXT EXPRESSION							16,0	14,9 15,8	13,8	12,9	12,1	11,3	10,5															
DYNAMIQUE RS 1.6	27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8		15,8	14,7	13,7	12,7														=			
COOL 1.6 1.6 AUT. DERO 1.6 AUTENTIQUE	24,0	22,3	20,8	19.3	18.0	15,8	14,7																		\exists			
DERO 1.6 AUTENTIQUE DERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. DERO 1.6 EXPRESSION	21,0 22,5 24,0	20,9	18,2 19,5 20,8	18,1	16,8																				\dashv			
DERO 1.6 DYNAMIQUE DERO 1.6 DYNAMIQUE DERO 1.6 DYNAMIQUE GT	26,5 27,5	24,6	22,9 23,8	21,3	19,8																				=			Í
DERO 1.6 STEPWAY DERO 1.6 AUT.	29,5 29,0	27,4 27,0	25,5	23,7	20,0																				=			
BOL RNA BOL RNA DA	27,5										10,5 11,2	9,8 10,4	9,1 9,7												\equiv			Í
BOL RNA DA A.A. BOL RTE											11,6 12,0	10,8	10,0												\equiv			ĺ
BOL AUTHENTIQUE BOL EXPRESSION							16,0	13,0 14,9	13,8	12,9	10,5																	ĺ
BOL ALLIZE 1.4 BOL ALLIZE 1.6					18,0	15,8 16,7	14,7	13,7	12,7	11,8															\exists			
/O SYMBOL II 1.6 CONFORT /O SYMBOL II 1.6 LUXE	26,0 27,0		22,5 23,4	20,9	19,4																				\exists			
BOL AUT. 1.4		1					1 10 0	17,7	16 4																. 1			





EVROLET OPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95 8,0	94 7,4	93 6,9	92 6,4	91 6,0	90 5,6	89 5,2	88 4,8	87
OPER DLX IURAI												13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	9,0 7,8	8,4 7,3	7,8 6,8	7,2 6,3	6,7 5,9	6,3	5,8		
IURAI LARGO								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0 16,5	12,1 15,3	11,2 14,2	10,5		9,0										
NY JAPONÉS NRA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2		13,5	12,6 11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1					
ARA 5P															13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4						
TSUBISHI NTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96 9,3	95 8,6	94 8,0	93 7,5	92 7,0	91 6,5	90 6,0	89 5,6	88	87
NTERO LUJO SON T.A. 2.6																				9,0 8,0	8,4 7,4	7,8 6,9	7,2 6,4	6,7	6,3		
SON T.A. 3.0 SON T.B. 3.0																	12,0	11,2	10,4	9,0	8,4						
GON 3.0 NTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	33,0 27,8	30,7 25,9	28,5 24,1	26,5 22,4	24,7 20,8	23,0 19,4	21,4 18,0	19,9 16,7	18,5 15,6	17,2 14,5	16,0 13,5											
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8	18,4	17,1	15,9	14,8	10,0	9,3	8,6	8,0							
ANCER 4X4 DOB CAB													18,0	16,7	15,6												
YOTA D CRUISER LONA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 12,0	11,2	97 10,4	96 9,7	95 9,0	94 8,3	93 7,8	92	91	90	89	88	87
75 / ESTACAS D CRUISER STD CABINA															14,9 14,0	13,0	12,1	12,0	10,5	9,7	9,1	8,4					
D CRUISER F.E. DO GX 2.7 3P											19,0	17,7 20,0	16,4 18,6		14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6					
DO 3P DO VX 3.4 5P					36,0	33,5 46,0	31,1 42,8 46,7	29,0 39,8	37,0	34,4	32,0	21,7	27,7		23,9												
DO VX 3.4 AUT. 5P BUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	46,7								26,1	40.5	47.0	14,0	13,0	12,1	11,3						
BUJA AUTANA BUJA AUTANA AUT.								33,0 35,0	30,7	28,5 30,3	26,5	24,7	23,0 24,3 29,9	21,4		18,5		20.0	10.4	10.0							
BUJA VX BUJA VX AUT.								45,0	41,9	38,9	34,6 36,2	33,7	31,3	27,8 29,1	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	10,0							
ICK UP																											
ICK UP	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	90	0.0	97	96	QE.	94	93	02	91	90	89	88	87
KB 21 KB 41	- 19	12		10	-09	08	07	00	03	04	- 03	UZ.	01			70	JI	70	- /3	74	73	92	71	70	5,0 5,5		4,3
1.6 4X2 2.3 4X2																		10,2 11,2			9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	J,1	+,0
2.31 4X2 2.31 4X2 2.21 4X2 BÁSICA												15,0	14,0	15,0 13,0	14,0	13,0	.2,0	11,2	.0,4	2,1	2,0	3,3	7,0	1,2	5,/		
2.21 4X2 D.H. 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8		13,7	12,7	14,0	13,0	12,1	11,3	10.5								
2.3 4X2 DOB CAB 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20,5	18,0	16,7	15,6		13,5	12,5	11,6	10,8								
2.3 4X4 2.3 4X4 DOB CAB												18,5 20,5	17,2 19,1	16,0 17,7	14,9 16,5	13,8 15,3	12,9 14,3	12,0 13,3	11,1 12,3	10,4 11,5	9,6 10,7	9,0 9,9	8,3 9,2	7,7	7,2		
2.2 4X4 DOB CAB AX 4X2					28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																
AX 4X2 DIESEL AX 4X2 DOB CAB DIESEL	38,0 44,0	40.9	32,9 38,1	35,4	28,4 32,9	26,4 30,6	24,6 28,5	22,9 26,5	21,3 24,6																		
AX 4X4 DOB CAB DIESEL AX 4X2 DOB CAB 2.4	54,0	50,2	46,7	43,4	26,5	24,6	34,9 22,9	21,3																			
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0 31,0	27,9 28,8	25,9 26,8	24,1 24,9	23,2																		
3.2 4X4 DOB CAB DIESEL 2.5 4X2										17,0	17,7 15,8	16,4 14,7	15,3 13,7														
2.8 4X4 DOB CAB DIESEL 2.5 4X2 DOB CAB DIESEL										23,5 20,5	21,9 19,1																
D CARGO D PASAJEROS	24.0	21,0	18.6 19,5	17.3 18,2																							
D 1.2 CARGO D 1.2 CARGO PLUS	25,0	22,3																									
D 1.2 PASAJEROS BÁSICA D 1.2 PASAJEROS PLUS	29,0 31,0	27,0 28,8					14.0	12.0	12.1	11 2	10,5	9,7	9,1	0.4	70	7,3											
ERCARRY CARGO ERCARRY PASAJEROS ERCARRY PICK UP							16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	7,8 9,0	8,3	7,7	7,2									
PERADO C-10 YENNE 1.500							12,0	11,2	10,4	2,7	9,0	0,3	7,8	7,2		10,0	9,0 7,2	8,1	5,8	5.2							
YENNE 1.500 AUT																9,0	8,1	7,3		5,9							
ZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
							20.5	101	177	16.5	15,3	1/1 3	13.3	12.3	11.5	10,7	00	8,5 9,2	7,9	7,4 8,0	6,8 7,4	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4
DOB CAB D.H.							24.0	22.3	20.8	19.3	18.0	16.7	15.5	14.4	13.4	12.5	11.6					8,1					
DOB CAB	36,0	33,5	31,1	29.0	26.9	25,0	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6	13,6	10,8 12,6	.0,0	2,5	0,7	- J,1					
2.2 DOB CAB D.H. 12.6 4X4	38,0 41,0	35,3 38,1	32,9 35,5			26,4																					
0 2.6 4X4 DOB CAB 0 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB	47,0	43,7	40,7	37,8	35,2 33,0	32,7 30,7																					
0 2.5 4X2 HI-RIDER DIESEL DOB CAB 0 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	49,0 56,0		42,4 48,4	39,4 45,0																							
/OTA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
X 4X2 PLATÓN X 4X2 STD DOB CAB								16,5 20,5	15,3 19,1	14,3 17,7	13,3 16,5	12,3 15,3	11,5 14,3	10,7 13,3	12,3	9,2 11,5	8,6 10,7	8,0 9,9	7,4 9,2	6.9	6,4 8,0						
X 4X2 DOB CAB A.A. X 4X4 PLATÓN								21,0 32,0	19,5 29,8	18,2 27,7	16,9 25,7	15,7 23,9	14,6 22,3	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2									
X 4X4 DOB CAB STD X 4X4 DOB CAB SR5 F.E.								28,0			19,3 22,5		16,7 19,5	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3						
X IMV 2.5 4X2 X IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0	34,4 40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8	22,3 25,9																			
X IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E. X IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2 55,8	51,9	48,3		41,7	38,8	36,1																			
X IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. X IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0	79,1		68,4	63,6	59,1	41,4	38,5																			
X IMV 3.0 4X4 AUT DIESEL DOB CAB F.E.	88,0		76,1			61,2																					
GER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	20,5	06 19,1	05 17,7	04 16,5	15.3	02 14,3	13,3	12,3			97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
GER 2.2 DOB CAB GER 2.6 4X4							23,5	22,0	20,5	19,0		16,5	15,2 15,3	14,2	13,2	12,2											
GER 2.6 DOB CAB 4X4 GER 4.0 DOB CAB 4X4	45 -		25.	20.	25.		26,0	24,2	22,5	20,9	19,4 17,0	18,1 15,8	16,8 14,7	15,6 13,7													
	45,0 36,0	41,9 33,5	31,1	29,0	26,9	31,3 25,0																					
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	34,0		29,4 48,4			23,7 39,0																					
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 VA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2	56,0															\vdash			\vdash			1					
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 VA RANGER 2.2 CHASIS 4X2 VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	56,0																								-		
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 VA RANGER 2.2 CHASIS 4X2 VA RANGER 2.2 CHASIS 4X2 VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4																											
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 VA RANGER 2.2 CHASIS 4X2 VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	13 36,0 41,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.