



AUTOMÓVILES

NAX. A. 17.2	CHEVROLET	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	7,8	7,3	02 6,7	6,3	5,8	99	98	9
REACH	LTO EDICION ESPECIAL PARK	16.1	15.0	12.0	13 0	12.0	11.2	10.4	0.7	0.0	Ω /	8,3	7,7	7,2	6,7				F
ANGER 1	PARK A.A.																		
MARIS FILE	PARK GO!	22.2	21./	20.1	10.7	14,0	13,0	12,1	11,3										
18 29 F JA A. 18 29 F JA A. 18 20 F JA A. 19 20 F JA A. 20 20 86 F J3 81 80 72 A. 10 10 F JA A. 10 10 F J	PARK GT F.E.											-							
## 1987 PILA	VEO 3P 1.4								_	<u> </u>			con	no una	refere	ncia a J	os pred	cios	
The part							1/ 0		13,5	12,5									
RS SPECIAL RETIRON AS PARA RET PARTY PLYS 2.25 200 18,6 173 (b.) 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0													ha	asta la '	fecha d	e impr	esión (de 💮	
## SPANILY # 15 S	/EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.						10,0		14,9	13,8			con	dicion	es de u	so del 1	vehícu	lo y	
EDIAMEY 2F JAA. 225 207 19.5 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10	VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.							16,5					un eda	kilome	etraje p	roporc	ional a Tenier	sú	
## 1911 APP ## 1911 APP ## 1912 APP ## 1913 APP ## 1914 APP ## 1915 APP ## 191				_		_							er	n cuent	tas las r	estricci	iones c	le	
## 1915 AP AL 23	/EO 1.4 4P	22,3	20,9	19,5	10,1	10,0	13,7	15,3	14,2	13,2			"Pi na	ico Y PI ira calc	aca" qu Tular el	ie hoy recorri	ımpera do de i	an, In	
## 2016 PA A. ## 2017 PA A. ## 2018 PA A. ## 2019 PA A. ## 201	/EO 1.6 4P						17,0	15,8					aut	tomóv	il, a par	tir del i	año 20	107	
## SEP 94 MA ## BO 94 MA ## BO 94 MA ## BO 95 MA ## BO			00.0	01.1	40.0	40.5	47.0	-,-	14,7	13,7									
109 PLAA A			23,0	21,4	19,9	18,5	17,2		1/1/2				anu	iales e	n prom	edio. L	os pre	ios antos	
## 69 94 6 ## 50 97 16 A. ## 10 10 10 10 149 A. ## 10 10 10 10 149 A. ## 10 10 10 10 149 A. ## 10 10 MOTION GT1 59 PL ## 10 MOTION GT1 50								-					'n	ii oblig	atorios	para n	ingun	a	
80 9F 16 A. 80 10 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	/EO 5P 1.6					18,0	16,7												
SEMMINIST STAR	VEO 5P 1.6 A.A.							_	<u> </u>				de d	eterm	inados	compr	adores	y/o	
22 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25		-		22.0	20.5	10.0		16,7	15,6				ven	dedore ecio de	es. La de finitivo	etermi de un	nación vehíci	idel ilo	
SEMAMON STILESPARA				_			16,5						'e	s resp	onsabil	idad ex	clusiv	a	
TIED MANDING IST 19 FEE	/EO EMOTION GT 1.6 5P A.A.				-	-						H	inter	resado	s, y por	tanto	depen	derá	
EL BOURDING WF1 LAX EL BOURDI					_								excl	lusivan	nénte c	le la ne	egociac	ión	
TER MATION NET ALA. 20, 213, 216, 200, 317, 174, 41, 51, 50, 51, 50, 51, 50, 51, 50, 51, 50, 51, 50, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51		_	25,0						15.5				SO	n únic	amėnte	e una q	juía pa	ra	
TIE MANTION AP 16 BE MARCH 19 15 A		-							_			H							
EGRANDTON AP IS A.							17,5	16,3	10,0				no	garan	tiza la (exactit	ud de l	OS	
EIGMONTON 47 16 EIG SAUT 200 24,0 22,0 20,0 24,0 22,0 20,0 24,0 24,0	/EO EMOTION 4P 1.6 A.A.		_	_			18,7	17,4					sei	respon	sabiliza	a del us	so que	los	
LEPISA 226 700 1			_				-	-	16,8				lect	torės h	agan d	e la inf	ormac	ión	
A.P. S.A.		22.6	-	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5					CAS	A EDIT	ORIAL E	LTIEM	PO S.A	.Los	
LIL PIT LA. 1270 250 260 24.2													aji had	ustes d cen ne	le preci riódica:	os de u mente.	isados . segúr	se i el	
SPIT					0/0	040							cor	nporta	mient	o del m	nercado	o, y	
SPITZ					26,0	24,2													
RAIT SEAN NI TUT 300 279 RAIT SEAN NI TUT 300 279 RAIT SEAN NI TUT 320 298 RAIT SEAN NI TUT 320		28,0	26,0																
RAIL SEAM NUT ANT. 32.0 29.8 RINT ASSERIE RINT ASSERIE RINT ASSERIE RIA 25 ALT RAZ SEME LUT RAZ SEAM T RAZ				25,1														É	f
RINT ALSENE IT 20 IT																			t
WEFT13		32,0	29,8																F
ILAZ DA LICA D																			H
FIRA 25 PAIL THE CAS 27A SERIE RITE 18.2 0. 20. 20. 27. 25. 7. 23.9 17. 10. 15.8 14.7 13.7 12.7 17. 10. 15.8 14.1 13.1 17. 10. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15	PICA 2.0										15,0	14,0	13,0	7,0	7,1	0,0	1,7	7,0	Ħ
IRLA 525 AS REIR INT.												14,9	13,8						H
TRALIAM TRALIAMA TRAL								21,0			17,0								t
TREA LA AA TRA LA BA TRA L	PICA 2.5 2A SERIE TIP.			32,0	29,8	27,7	25,7		45.0	44.7	40.7	40.7							
TRRA LEA A. 260 24.2 22.5 20.9 19.4												_							H
TREATE B	PTRA 1.6 A.A.								10/0	10/1	, .	10/1							
TREAT IS AUT. 29.0 27.0 25.1 23.3 21.7 20.2 18.8 17.4 16.2 15.1							_	10.0	17 E	14.2	1E 1	1/1 1							H
TREATER HB																			t
TEEM 13 TEEM 16 SW TEEM 16 SW WITH SW TEEM 16 SW TEEM 16 SW TEM 16 SW TEEM 16 SW TEE			27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5										
TREM 16 SW			28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8		10.0	0.3	8.6	8.0	7.5	7.0	6.5	H
TEEM ISSWAUT. RSA GUTIVE 11,0 10,2 9,5 8,8 8												_			_			_	t
RSA BICTIVE AA														_					
RISA GUTIVE AA. RISA COUPÉ RISA COUPÉ RISA COUPÉ AA RISA COUPÉ AA RISA COUPÉ AA RISA COUPÉ AB. RISA LISP R									11.0	10.2	9.5	8.8	12,0	11,2	10,4	9,1	9,0	8,3	H
REA COUPÉ A.A. REA LSP REA L	IRSA ®CTIVE A.A.								_	_									t
RSA L5P AR SRA L5P AR L		-										_							
REAL LEP AA.	IRSA L 5P																		
RESA GL 4P AA. RESA GL 5 RESA GL 5 RESA WIND 5P RESA WIND 5P A. RESA WIND 6L 4P RESA WIND 6L 4P AA. RESA WIND 6L 4P AA. RESA EVOLUTION 14 5P AA. RESA EVOLUTION 13 4 PP RESA EVOLUTION 18 GL 5 RESA EVOLUTION 18 GL													9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	
RESA WIND SP	JRSA GL 4P JRSA GL 4P A.A.	+											_						
RESA WIND GL 4P	IRSA GLS												10,0	9,3			_		
IRSA WIND GL 4P		-							_	_								_	H
RSA EVOLUTION 14 5P RSA EVOLUTION 14 4P AA. RSA EVOLUTION 18 15P RSA EVO										_									+
SEA EVOLUTION 1.4 SP AA. 13,5 12,6 11,7 10,9 10,1 13,5 12,5 11,7 10,9 10,1 14,0 13,0 12,1 11,3 10,5 12,5 14,4 13,4 12,4 14,4 13,4 12,5 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 13,4 14,4 1									11,5	10,7	9,9	9,3	8,6						
RSA EVOLUTION 14 4P A.A. RSA EVOLUTION 18 4P A.A. RSA EVOLUTION 18 15P RSA EVOLUTION 18 6LS RSA EVOLUTION 18 12 11, 10, 0, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10,		-																	+
RESA EVOLUTION 18 L 5P RESA EVOLUTION 18 GLS AGON R+ FIFRA 30,0 27,9 25,9 24,1 22,4 20,9 19,4 18,1 18,1 18,1 18,1 18,1 18,1 18,1 18	IRSA EVOLUTION 1.4 4P								14,0	13,0	12,1	11,3	10,5						
RSA EVOLUTION 18 GLS AGON R+ FIRA 30,0 27,9 25,9 24,1 22,4 20,9 19,4 18,1		-							14,5	13,5	12,5	11,7							L
AGON R+ FIRA 30,0 27,9 25,9 24,1 22,4 20,9 19,4 18,1 00 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90									15,5	14,4	13,4	12,5							f
ORD 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 98 98 98 98 98 98 99 98 98 99 98 98							20.5	07.5					8,5		7,4	6,8	6,4	5,9	
SER 1.3 14,0 13,0 12,1 11,3 10,5 9,7 9,1 8,4 7,8 7,3	FIKA	-					30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1					H
SER 1.3	0.8.0	14	13	12	11_	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	
SER1.6		-				-,0	-63	-00		_				_				_	_
COUPÉ																			
3 COUPÉ 9,0 8,4 7,8 7,2 6,7 6,3 5,8 3 NE 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 3 HS 13 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 3 SNX D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 3 SNX D.H. 9,7 8,8 8,2 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 3 SNX D.H. 9,7 8,8 8,2 8,2 7,6 7,8 7,8 8,8 8,2 8,2 8,2 8,2 8,2 8,2 8,2 8,2 8	SER 1.3				11	10	00	00	07	OC.	OF	0.4	02	02	01	00	00	00	
3 NE 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 3 H5 13 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 3 NX D.H. 3 SW D.H. 8 12,0 11,2 10,4 9,7 8 8 8,2 7,6 7,1 6,6 6,1 8 14,5 8	SER 1.3 SER 1.6	14	12	10			119	100	· U/	100	100	U 4	103	117/			49	90	
3 HS 1.3	SER 1.3 SER 1.6 1 A Z D A	14	13	12	"	10						Q٨		_	_	_	63	ĘΩ	
3 SW D.H.	SER 1.3 SER 1.6 1 A Z D A 3 COUPÉ	14	13	12									8,4	7,8	7,2	6,7		-	
MID 12,0 11,2 10,4 9,7	SER 1.3 SER 1.6 1 A Z D A 3 COUPÉ 3 NE 3 HS 1.3	14	13	12								9,5	8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,6	6,7 7,1	6,6	6,1	
	SER 1.3 SER 1.6 1 A Z D A 3 COUPÉ 3 NE 3 NE 3 NS 1.3 3 NX D.H.	14	13	12								9,5	8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,6	6,7 7,1	6,6	6,1	

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



AUTOMÓVILES

1 A Z D A 15 AUT.	31,0	28,8	12 26,8	24,9	10 23,2	09 21,6	20,1	07	06	05	04	03	02	OI	00	99	98	97
SEDÁN 1.5	31,0	28,8	26,8	24,9		,0												
SEDÁN 1.5 AUT.	34,0	31,6	29,4		047	22.0	21.4	10.0	10.5	17.0								
I.6 SEDÁN I.6 SEDÁN TIP.	33,0	30,7	28,5		24,7			19,9	18,5	17,2								
I.6 HB	31,1	32,0	27,0	21,1	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0								
1.6 HB TIP.		35,0	32,6		25,0	23,3	21,6	20,1	40.0	47.7								L
2.0 SEDÁN 2.0 SEDÁN TIP.	37,6	35,0	32,5	30,2	28,1	26,2	24,3	22,6	19,0 21.0	17,7 19,6								-
2.0 HB	35,4	32,9	30,6		26,5				19,8	18,4								H
2.0 HB TIP.	37,6	35,0		30,2	28,1	26,2	24,3	22,6	21,0	19,6								
L NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	38,7	36,0		31,1														
L NEW MAZDA 3 1.0 SEDAN L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.	37,6 40,8	35,0 37,9	32,5 35,3	30,2														
L NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.	47,3	44,0		38,0														
L NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	48,3	44,9	41,8	38,9														
6 L ASAHI ATSURI SEDÁN																		8
atsuri sedán aut.																		(
ATSURI HB AUT.																		-
6 NUEVO MILENIO 6 NUEVO MILENIO AUT.									17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4	13,7 15,3	12,7 14,2	11,8	11,0	10,2	9,5 10.6	H
2.0							23,0	21,4	19,0	18,5	17,2	10,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,0	H
2.0 AUT.							20,0	23,0		19,9	18,5							
2.3 AUT.						29,0	27,0	25,1		21,7	20,2							
5R 2.3 AUT. F.E. ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT	E1 4	40.0	111	/1 E	20.4	31,0	28,8	26,8	24,9									H
LEGRO SEDÁN 1.6	51,6	48,0	44,6	41,5	38,6		15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	(
LEGRO HB 1.6							16,0	14,0	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3	7,7	-
LEGRO SEDÁN 1.8 AUT.																6,5	6,0	
LEGRO 1.3 SEDÁN LEGRO 1.3 HB								12,0	11,2	10,4	9,7	9,0 9,7	8,3 9,0	7,8 8,4	7,2 7,8	6,7 7,3	6,2	
								13,0	12,1	11,2	10,0	7,1	7,0	0,4	,,0	1,3		r
ENAULT	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	O1	00	99	98	9
9 1.4 INYECCIÓN																7,5	7,0	(
9 PERSONNALITÉ 1.3							_		_									į
9 PERSONNALITÉ 1.6 1.4			_				_		_		_				_	5,5	5,1	
1.6																J,J	اړ ت	
1.81																6,5	6,0	
IERGY 1.4 GAN 1.4 FAMILIER	10.0	17.0	1/ /	1F 4	14.4	10.4								7,5	7,0	6,5		L
GAN 1.4 FAMILIER A.A.	19,2 20,4	17,9	16,6	15,4 16,4	14,4	13,4												Н
GAN 1.4 EXPRESSION	20,1	17,0	17,0	10,1	10,0	11,2		12,0	11,2									
GAN 1.4 DYNAMIQUE								14,0	13,0									
GAN 1.6 EXPRESSION GAN 1.6 EXPRESSION A.A.	21,6	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9		_									H
GAN 1.6 DYNAMIQUE	22,6	21,0	19,5 21,4	18,2	16,9 18,5	15,7 17,2	14,6	14,9	13.8									H
EGANE 1.4	21,7	20,0	21,1	17,7	10,0	17,2	10,0	11,7	10,0		10,5	9,8	9,1	8,4	7,9			
EGANE 1.4 A.A.							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4			
EGANE 1.6 EGANE 1.6 AUT.			-			17,0	15,8	14,7 15,1	13,7	12,7 13,1	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8			H
VINGO 8V						17,5	16,3	13,1	14,1 8,0	7.4	6,9	6.4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4
VINGO 8V A.A.									8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4
VINGO DYNAMIQUE 8V		47.5	45.0	11.0	40.0	40.0	44.5	40.7	9,5	8,8	8,2	7,6						L
VINGO 16V A.A. VINGO DYNAMIQUE 16V		16,5					11,5											H
IO RL 1.4		10,0	10,7	15,0	17,5	10,0	12,0	11,0	10,0					7,0	6,5	6,1		
O RN 1.4														7,8	7,3	6,7	6,3	į
IO RT 1.4 IO CAMPUS	10.4	17.2	-				_		_					8,5	7,9	7,4	6,8	-
IO CAMPUS A.A.	18,6 19,6	17,3																H
IO CAMPUS A.A. DA	20,6	19,2																
JEVO CLIO RTE												10,0	9,3	8,6				
JEVO CLIO RXT IO EXPRESSION			-				_	1/ E	12 E	12,5	11,7	10,5	9,8	9,1				L
IO DYNAMIQUE 1.4								_	_	13,0	12,1	10,8						H
IO DYNAMIQUE RS 1.6	25,8	24,0	22,3	20,8	19,3	17,9	16,7	,.	,.	10,0								
O COOL 1.6			10.5	10.1	1/ 0	14,0	13,0	12,1	<u> </u>		_				<u> </u>			L
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE	20,4	19,0	19,5 17,6	18,1	16,9 15,3	15,7 14,2												H
INDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.	22,0	20,5		17,7	16,5													
NDERO 1.6 EXPRESSION	23,7	22,0	20,5	19,1	17,7	16,5												
NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE GT	25,9	24,1				18,0 19,1	_		_		_				_			H
INDERO 1.6 STEPWAY	27,4	25,5 27,4		22,0	20,5	17,1												
NDERO 1.6 STEPWAY FULL	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9													ľ
NDERO 1.6 AUT.	28,4	26,4	24,6															Ĺ
MBOL RNA MBOL RNA DA			-									8,0 8,5	7,4	6,9 7,4				\vdash
MBOL RNA DA A.A.												9,0	8,4	7,4				t
MBOL RTE												10,0	9,3	8,6				
MBOL AUTHENTIQUE			_					12,0		10,4	9,7	9,0			<u> </u>			L
MBOL EXPRESSION MBOL ALLIZE 1.4						15.0	14,0	13,0		11,2	10,5 10,4	9,7						H
MBOL ALLIZE 1.4						16,0		10,0	14,1	11,2	10,4							Г
JEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT		26,0	_	_		19,4												Ĺ
JEVO SYMBOL II 1.6 LUXE MBOL AUT. 1.4			26,0	24,2	22,5	20,9		15,0	14,0	13,0								H
MBOL AUT. 1.6						17.0	15,8	15,0	14,0	13,0								F
						.,,0	.5,0											Г
CAMPEROS																		
HEVROLET	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	9
MURAI	14	1.5		"	-10	03	-00	-0/	-00	- 65	-04	- 60	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	
MURAI LARGO													12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	
MNY									21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6			Ĺ
MNY JAPONÉS TARA 3P	36,5	33,9	31,6	20.4	77 7	25.4	22 /	22.0	20.4	10.0	17,7	16,4	15,3	14,2	_	13,0	12,1	-
TARA 5P	30,5	33,9	31,0	27,4	21,5	20,4	23,6	22,0	20,4	17,0	17,7	10,4	13,5	14,2		12,0	11,0	1
																,_,0	,∠	ľ
IITSUBISHI	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	OI	00	99	98	9
ONTERO STD																		(
GON T.B. 3.0																		

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



CAMPEROS

MITSUBISHI	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	g
IONTERO HARD TOP 2.4 IONTERO HARD TOP 2.6		38,0	35,3	32,9	30,6	28,4	26,4	24,6	22,9	21,3	19,8	18,4	17,1	15,9	14,8	13,8	12,8	9
ONTERO HARD TOP 3.0 DVANCER 4X4 DC		42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,9	20,3	18,9	17,6 17,0	16,4 15,8	15,2 14,7	14,1	
DVAINCEN 4A4 DC														17,0	10,0	14,7		
TOYOTA	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	g
AND CRUISER LONA 23 75 / ESTACAS															15,0	11,0 14,0	10,2 13,0	1.
AND CRUISER STD CABINA															13,0	13,0	12,1	1
AND CRUISER F.E.												18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	1
RADO GX 2.7 3P RADO 3P						33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,0 19,9	17,7	16,4 17,2	15,3 16,0		
RADO VX 3.4 5P							42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,9		
RADO VX 3.4 AUT. 5P URBUJA AUTANA						49,0	45,6	42,4	39,4		34,1 25,9	31,7 24,1	29,5 22,4	27,4	25,5 19.4	23,7 18,1	16,8	10
URBUJA AUTANA AUT.									32,0	_	27,7	25,7	23,9	22,3	20,7	10,1	10,0	15
URBUJA VX									39,0	_	33,7	31,4	29,2	27,1		23,5	21,8	2
URBUJA VX AUT.									44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5			
PICK UP																		
HEVROLET	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	g
IV 1.6 4X2																		10
IV 2.3 4X2															14.0	12.0	10.1	1
IV 2.31 4X2 IV 2.21 4X2 BÁSICA													14,0	13,0	12,1	13,0	12,1	
IV 2.2I 4X2 D.H.											16,0	14,9	13,8	12,9	12,0			
IV 2.3 SPACE CAB DLX IV 2.3 4X2 DOB CAB													17.0	15.0	14.7	13,0		1
IV 2.2 4X2 DOB CAB											21,0	19,5	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	1
IV 2.3 4X4													18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	1.
IV 2.3 4X4 DOB CAB IV 2.2 4X4 DOB CAB											22 0	20,5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	1
MAX 4X2						27,0	25,1	23,4		20,2	∠∠,U	20,3						
MAX 4X2 DIÉSEL	38,7	36,0	33,5	31,1	28,9	26,9	25,0	23,3	21,7	20,1								
MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	45,0 54,8	41,9 51,0	38,9 47,4	36,2 44,1	33,7 41,0		29,1 35,5		25,2 30.7	23,4								
MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E.	59,0	54,9	51,0	47,5	44,1													
MAX 4X2 DOB CAB 2.4							24,2	22,5		19,4								
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.						29,0 30,0	27,0 27,9	25,1 25,9		22,4								
V 3.2 4X4 DOB CAB						20,0		_0,7	= ()1		18,0	16,7	15,6	14,5				
V DIÉSEL 2.5 4X2 V 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL											16,0	14,9 21,4	13,8	12,9				F
V 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL											23,0							
200 CARGO			19,0	17,7	16,4						20,0	10,0						
200 PASAJEROS 200 1.2 CARGO	24.7	22.0	20,0	18,6	17,3													
800 1.2 CARGO PLUS	24,7 25,8	23,0	21,4 22,3															H
800 1.2 PASAJEROS BÁSICA	30,0	27,9	25,9															
300 1.2 PASAJEROS PLUS IPERCARRY CARGO	31,0	28,8	26,8					12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	H
JPERCARRY PASAJEROS								14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	7,3	(
JPERCARRY PICK UP								10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0			
LVERADO C-10 HEYENNE 1.500																	9,0 7.0	
IEYENNE 1.500 AUT.																	8,0	
1 A Z D A	14	12																
			17	- 11	10	no	nΩ	07	ne.	NS.	0.4	U.S	02	M	nn	00	09	0
2.200		13	12	11	10	09	08	07 20.0	06 18.6	05 17.3	04	03 15.0	02	01 12.9	12.0	99	98 10.4	9
2.200 DOB CAB D.H.		13	12	11	10	09	08		18,6	17,3	16,1 18,5		02 13,9 16,0	01 12,9 14,9	00 12,0 13,8		98 10,4 12,0	(
2.200 DOB CAB D.H. 2.600		15	12	11	10	09	08	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	-
2.200 DOB CAB D.H. 2.600 2.600 DOB CAB								20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9	16,1 18,5	15,0 17,2	13,9 16,0	12,9 14,9	12,0 13,8	11,2 12,9	10,4 12,0	-
2200 DOB CAB D.H. 2,600 2,600 DOB CAB 550 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H.	36,5 38,7	33,9 36,0	31,6 33,5	29,4 31,1	27,3 28,9	25,4 26,9	23,6	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	-
2200 DOB CAB D.H. 2.600 2.600 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H.	36,5 38,7 41,9	33,9 36,0 39,0	31,6 33,5 36,2	29,4 31,1 33,7	27,3 28,9 31,3	25,4 26,9	23,6 25,0	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	-
2.200 DOB CAB D.H. 2.600 2.600 DOB CAB 1 50 2.2	36,5 38,7	33,9 36,0	31,6 33,5 36,2	29,4 31,1 33,7	27,3 28,9 31,3	25,4 26,9	23,6	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	
2200 DOB CAB D.H. 2,500 2,500 DOB CAB 50 2,2 DOB CAB D.H. 50 2,5 434 50 2,5 434 DOB CAB 50 2,5 434 DOB CAB 50 2,5 432 DIÉSEL DOB CAB 50 2,5 432 DIÉSEL DOB CAB 50 2,5 432 DIÉSEL DOB CAB	36,5 38,7 41,9 47,3	33,9 36,0 39,0 44,0	31,6 33,5 36,2 40,9	29,4 31,1 33,7 38,0	27,3 28,9 31,3 35,4	25,4 26,9 32,9 31,0	23,6 25,0 30,6	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	-
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X4 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB	36,5 38,7 41,9 47,3	33,9 36,0 39,0 44,0	31,6 33,5 36,2 40,9	29,4 31,1 33,7 38,0	27,3 28,9 31,3 35,4	25,4 26,9 32,9 31,0	23,6 25,0 30,6	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	-
2200 DOB CAB D.H. 2.600 2.600 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	36,5 38,7 41,9 47,3	33,9 36,0 39,0 44,0	31,6 33,5 36,2 40,9	29,4 31,1 33,7 38,0	27,3 28,9 31,3 35,4	25,4 26,9 32,9 31,0	23,6 25,0 30,6	20,0 23,0 23,0	18,6 21,4 21,4	17,3 19,9 19,9	16,1 18,5 18,5	15,0 17,2 17,2	13,9 16,0 16,0	12,9 14,9 14,9	12,0 13,8 13,8	11,2 12,9 12,9	10,4 12,0 12,0	-
2.200 DOB CAB D.H. 2.500 2.500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.5 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 0 Y O T A	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8	20,0 23,0 23,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0	17,3 19,9 19,9 23,4	16,1 18,5 18,5 21,7 04 13,8	15,0 17,2 17,2 20,2 03 12,9	13,9 16,0 16,0 18,8	12,9 14,9 14,9 17,5	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4	11,2 12,9 12,9 15,1 99 9,6	10,4 12,0 12,0 14,1 14,1 98 9,0	9
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 AXA 50 2.6 AXA 50 2.6 AXA 50 2.5 AXA DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 AX2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 AX2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 60 2.5 AX4 DIÉSEL DOB CAB 60 Y O T A LUX AX2 PLATÓN LUX AX2 PLATÓN LUX AX2 PLATÓN LUX AX2 STD DOB CAB	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8	20,0 23,0 23,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 06 16,0 20,0	17,3 19,9 19,9 23,4 05 14,9 18,6	16,1 18,5 18,5 21,7 04 13,8 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 03 12,9 16,1	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0	12,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0	10,4 12,0 12,0 14,1 98 9,0 11,2	9
2200 DOB CAB D.H. 2500 2.600 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 60 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 60 Y O T A LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 TOD DOB CAB LUX 4X2 DOB CAB LUX 4X2 DOB CAB	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8	20,0 23,0 23,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0	17,3 19,9 19,9 23,4 23,4 05 14,9 18,6 18,6	16,1 18,5 18,5 21,7 04 13,8 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 17,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1	13,9 16,0 16,0 18,8	12,9 14,9 14,9 17,5	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0	10,4 12,0 12,0 14,1 14,1 98 9,0	<u>c</u>
2.200 DOB CAB D.H. 2.600 2.600 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.5 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 40 Y O T A 40 LUX 4X2 PLATÓN 40 LUX 4X2 STD DOB CAB 40 LUX 4X4 DOB CAB A.A. 41 LUX 4X4 DOB CAB A.A. 41 LUX 4X4 DOB CAB STD	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8	20,0 23,0 23,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 06 16,0 20,0 20,0 30,0 23,0	17,3 19,9 19,9 23,4 05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	10,4 12,0 12,0 14,1 98 9,0 11,2	(9)
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 X44 50 2.5 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 60 Y O T A LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X4 DOB CAB A.A. LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8	20,0 23,0 23,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 06 16,0 20,0 20,0 30,0 23,0 27,0	17,3 19,9 19,9 23,4 05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4	16,1 18,5 18,5 21,7 04 13,8 17,3 17,3 25,9	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 15,0 22,4	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	1 1
2.200 DOB CAB D.H. 2.600 2.600 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X4 DOB CAB	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8	20,0 23,0 23,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 06 16,0 20,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 60 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 STD DOB CAB LUX 4X4 DOB CAB SAB LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX IMV 2.5 4X2 L	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1 11 30,2 37,2 44,1	27,3 28,9 31,3 35,4 41,0 10	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5	20,0 23,0 23,0 27,0 07 07 22,6 27,8 33,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 25,9 30,7	05 14,9 19,9 23,4 05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	1 1
2200 DOB CAB D.H. 2,600 2,600 DOB CAB 500 2,2 DOB CAB D.H. 50 2,2 DOB CAB D.H. 50 2,6 4X4 DOB CAB 50 2,5 4X4 DISEL DOB CAB 50 2,5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2,5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2,5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 60 YOTA 60 YO	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5	27,3 28,9 31,3 35,4 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1 41,0	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 25,9 30,7 33,0	05 14,9 18,6 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DOB CAB 50 2.5 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 40 Y O T A 40 LUX 4X2 PLATÓN 40 LUX 4X2 PLATÓN 40 LUX 4X2 DOB CAB 40 LUX 4X4 DOB CAB AA 40 LUX 4X4 DOB CAB STD 40 LUX 4X4 LUX 4X4 DOB CAB STD 40 LU	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 51,0 54,9 55,9,0 80,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 74,4	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 41,0 44,1 59,8	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 25,9 30,7	05 14,9 18,6 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	1 1
200 DOB CAB D.H. 600 600 DOB CAB 50 2.7 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB WAY AY PLATÓN UX 4X2 PLATÓN UX 4X2 FID DOB CAB UX 4X2 DOB CAB AA. UX 4X4 DOB CAB STD UX 1XM V 2.5 4X2 UX IMV 2.5 4X2 UX IMV 2.5 4X2 UX IMV 2.5 4X2 UX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB UX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB UX IMV 2.5 4X5 PSS DOB CAB EL UX IMV 2.7 4X4 SPS DOB CAB FE. UX IMV 3.7 4X4 SPS DOB CAB FE.	36,5 38,7 41,9 47,3 54,8 14	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0 13 35,0 43,0 51,0 54,9 59,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 41,0 44,1 59,8	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 25,9 30,7 33,0	05 14,9 18,6 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	(9)
200 DOB CAB D.H600 .600 .600 DOB CAB .500 DOB CAB .50 2.2 .50 2.2 DOB CAB D.H50 2.6 4X4 .50 2.6 4X4 .50 2.6 4X4 .50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB .50 2.5 4X4 DOB CAB STD .50 2.5 4X4 DOB CAB STD .50 2.5 4X2 DOB CAB .50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E50 2.5 4	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 51,0 54,9 55,9,0 80,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 74,4	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 41,0 44,1 59,8	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 25,9 30,7 33,0	05 14,9 18,6 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 22,4 17,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9	99 9,6 12,0 12,0 15,1	98 9,0 11,2	111111111111111111111111111111111111111
200 DOB CAB D.H. .600 .600 .600 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB WAY 2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 STD DOB CAB LUX 4X4 DOB CAB SAA LUX 4X4 PLATÓN LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STS F.E. LUX IMV 2.5 4X2 LUX IMV 2.5 4X2 LUX IMV 2.5 4X2 LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB LUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB CAB LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 54,9 80,0 83,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1 41,0 59,8 62,1	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	22,6 27,8 27,8 27,8 33,0 35,5 38,1	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 21,0 21,0 25,9 30,7 33,0 35,5	05 14,9 19,9 23,4 05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1	16,1 18,5 18,5 21,7 04 13,8 17,3 17,3 17,9 19,9 23,4	15,0 17,2 17,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5 21,7	13,9 16,0 16,0 18,8 02 12,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0 18,8	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 14,9	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0 12,0	98 90 11,2 90 11,2 11,2	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.5 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 60 Y O T A LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 DOB CAB AA. LUX 4X2 DOB CAB B.A. LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB STS F.E. LUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 54,9 80,0 83,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1 41,0 59,8 62,1	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	22,6 27,0 23,0 27,0 27,0 27,0 22,6 27,8 33,0 35,5 38,1	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 30,0 27,0 25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4	05 14,9 18,6 18,6 18,6 17,3 19,9	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 18,5 21,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 20,9 16,0 18,8	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0 12,0	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 22 DOB CAB 250 22 DOB CAB 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 X44 50 2.5 VAX DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 40 Y O T A 40 LUX 4X2 PLATÓN 40 LUX 4X2 PLATÓN 40 LUX 4X2 PLATÓN 40 LUX 4X2 DOB CAB AA. 40 LUX 4X4 DOB CAB STD 40 LUX 4X4 DOB CAB STS F.E. 40 LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 61 LUX IMV 2.5 4X5 DIÉSEL DOB CAB 62 LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 63 LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 64 LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. 65 LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. 66 R 67 D 68	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 54,9 80,0 83,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1 41,0 59,8 62,1	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	22,6 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,4 21,0	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 25,9 19,9 23,4 04 16,1 18,5 21,7	15,0 17,2 17,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5 21,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 20,9 16,0 18,8	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6	11,2 12,9 12,9 15,1 99 9,6 12,0 12,0 13,8	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 22.600 DOB CAB 250 2.2 50 2.2 50 2.2 50 2.2 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 60 EAB 60 Y O T A LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 DOB CAB A.A. LUX 4X4 PLATÓN LUX 4X4 DOB CAB SAS F.E. LUX 1MY 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB LUX 1MY 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX 1MY 3.0 4X4 60 EAB 60 R D RD RANGER 2.2 4X2 RD RANGER 2.2 0UB CAB RD RANGER 2.6 0UB CAB AX4 RD RANGER 2.6 0UB CAB AX4	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 54,9 80,0 83,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1 41,0 59,8 62,1	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	22,6 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 30,0 27,0 25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	15,0 17,2 17,2 20,2 03 12,9 16,1 16,1 18,5 21,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0	12,9 14,9 14,9 17,5 01 11,1 13,9 20,9 16,0 18,8	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0	99 99 9,6 12,0 12,0 15,1 12,0 12,0 13,8	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 22500 DOB CAB 25002 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 60 Y O T A 60 LUX 4X2 PLATÓN 60 LUX 4X2 PLATÓN 60 LUX 4X2 DOB CAB 60 LUX 4X4 DOB CAB 61 LUX 4X4 DOB CAB 61 LUX 4X4 DOB CAB STD 61 LUX 4X4 DOB CAB STD 61 LUX 4X4 DOB CAB STD 61 LUX 4X4 DOB CAB STS F.E. 61 LUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB 61 LUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB 61 LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 61 LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 61 LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 61 LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB 62 LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. 63 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 64 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 65 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 66 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 67 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 68 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 69 LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 60 R D 60 ROBRER 2.2 DOB CAB 60 RANGER 2.2 DOB CAB 60 RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 60 RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 60 RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,9 80,0 83,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	25,4 26,9 32,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 44,1 59,8 62,1 09	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	22,6 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,4 21,0	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 25,9 19,9 23,4 04 16,1 18,5 21,7	15,0 17,2 17,2 20,2 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5 21,7 15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,9 17,5 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0 12,0 13,8 99 12,9	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 2600 DOB CAB 25002 DOB CAB 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.5 D.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 40 Y O T A 40 A DAB CAB CAB 40 A DAB CAB STO 40 A DAB CAB STO 40 A DAB CAB STO 40 A DAB CAB CAB 40 A DAB CAB STO 50 A DAB CAB CAB 60 A DAB CAB 6	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 54,9 59,0 83,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 44,1 47,4 64,3 66,7 10	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 38,1 41,0 09	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 05,7,7 08	22,6 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 25,9 19,9 23,4 04 16,1 18,5 21,7	15,0 17,2 17,2 20,2 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5 21,7 15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,9 17,5 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0 12,0 13,8 99 12,9	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 250 2.2 250 2.2 DOB CAB D.H. 250 2.5 250 2.2 DOB CAB D.H. 250 2.6 4X4 250 250 26 4X4 26	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,9 80,0 83,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1 12	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 44,1 47,4 64,3 66,7 10	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 32,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08	22,6 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 25,9 19,9 23,4 04 16,1 18,5 21,7	15,0 17,2 17,2 20,2 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5 21,7 15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,9 17,5 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0 12,0 13,8 99 12,9	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 2500 2600 DOB CAB 25002 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 40 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 37,6 46,2 59,0 63,4 86,0 89,2 14	33,9 36,0 39,0 44,0 44,9 51,0 13 35,0 43,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1 12	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1 11 30,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 44,1 47,4 64,3 66,7 10	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 32,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08	22,6 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0 27,0	18,6 21,4 21,4 25,1 06 16,0 20,0 20,0 23,0 27,0 21,0 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 25,9 19,9 23,4 04 16,1 18,5 21,7	15,0 17,2 17,2 20,2 12,9 16,1 16,1 24,1 18,5 21,7 15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,9 17,5 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0	11,2 12,9 12,9 15,1 15,1 99 9,6 12,0 12,0 13,8 99 12,9	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	1 1 1
2200 DOB CAB D.H. 25000 25000 DOB CAB 25000 DOB CAB 25002 DOB CAB 250 2.2 DOB CAB D.H. 250 2.5 DO 2.5 DOB CAB D.H. 250 2.6 4X4 250 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 250 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 250 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 250 2.5 4X2 DOB CAB 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	36.5 38.7 41.9 47.3 48.3 54.8 14 37.6 46.2 54.8 59.0 63.4 86.0 89.2 14	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	27,3 28,9 31,3 35,4 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10	25,4 26,9 32,9 31,0 09 26,2 32,1 38,1 41,0 09 09 31,4 25,4 23,9 38,9	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0 25,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 16,0 20,0 30,0 23,0 27,0 33,0,7 33,0,7 33,5 5 18,6 21,4 21,0 23,3	05 14,9 18,6 18,6 18,6 17,3 19,9 19,5 21,6	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	03 12,9 16,1 18,5 21,7 03 15,0 17,2 16,9 15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	01 11,1 13,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 14,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	11,2 12,9 12,9 12,9 15,1 15,1 12,0 12,0 13,8 12,9 12,0 12,0	98 99,0 11,2 12,9 11,2 11,2 12,9	<u> </u>
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 50 2.2 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.5 50 2.6 4X4 50 2.5 02.6 4X4 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 DOB CAB AA. LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 1MV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB LUX 1MV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. LUX 1MV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. LUX 1MV 2.7 4X4 SFS DOB CAB FE. LUX 1MV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. LUX 1MV 3.0 4X4 DIÉ	36,5 38,7 41,9 47,3 48,3 54,8 14 14 45,1 36,5 34,4 55,9	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 77,1 12	29,4 31,1 33,7 38,0 38,9 44,1 11 30,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	27,3 28,9 31,3 35,4 36,1 41,0 10 28,1 34,6 44,1 47,4 64,3 66,7 10	25,4 26,9 31,0 38,1 09 26,2 32,1 32,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0 25,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 16,0 20,0 30,0 23,0 27,0 33,0,7 33,0,7 33,5 5 18,6 21,4 21,0 23,3	05 14,9 18,6 18,6 27,9 21,4 25,1 05 17,3 19,9 19,5	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	03 12,9 16,1 18,5 21,7 03 15,0 17,2 16,9 15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,9 17,5 11,1 13,9 13,9 20,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 12,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0	11,2 12,9 12,9 12,9 15,1 15,1 12,0 12,0 13,8 12,9 12,0 12,0	98 90 11,2 12,9 14,1 14,1 12,9 98	<u> </u>
2200 DOB CAB D.H. 2500 2500 DOB CAB 250 2.2 250 2.2 DOB CAB D.H. 250 2.5 250 2.2 DOB CAB D.H. 250 2.6 4X4 250 25 4X2 250 25 4X4 25 4X5 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	36.5 38.7 41.9 47.3 48.3 54.8 14 37.6 46.2 54.8 59.0 63.4 86.0 89.2 14	33,9 36,0 39,0 44,0 51,0 13 35,0 43,0 51,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	31,6 33,5 36,2 40,9 41,8 47,4 12 32,5 40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	29,4 31,1 33,7 38,0 44,1 11 30,2 37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	27,3 28,9 31,3 35,4 41,0 10 28,1 34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10	25,4 26,9 32,9 31,0 09 26,2 32,1 38,1 41,0 09 09 31,4 25,4 23,9 38,9	23,6 25,0 30,6 28,8 08 24,3 29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08	20,0 23,0 23,0 27,0 27,0 07 22,6 27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0 25,0	18,6 21,4 21,4 25,1 25,1 16,0 20,0 30,0 23,0 27,0 33,0,7 33,0,7 33,5 5 18,6 21,4 21,0 23,3	05 14,9 18,6 18,6 18,6 17,3 19,9 19,5 21,6	04 13,8 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3 17,3	03 12,9 16,1 18,5 21,7 03 15,0 17,2 16,9 15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 16,0 18,8 12,0 15,0 15,0 22,4 17,2 20,2 13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	01 11,1 13,9 16,0 18,8 01 12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,8 16,2 00 10,4 12,9 14,9 14,9 00 12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	11,2 12,9 12,9 12,9 15,1 15,1 12,0 12,0 13,8 12,9 12,0 12,0	98 99,0 11,2 12,9 11,2 11,2 12,9	9 8 1 1

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.