

30 de Julio de 2014





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no induyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta einterpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

CHEVROLET LITO	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 7,8	03 7,3	02 6,7	01 6,3	00 5,8	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
LTO EDICION ESPECIAL PARK	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	8,3	7,3 7,7	7,2	6,7															E
PARK A.A. PARK GO!	16,0		13,8	12,9 14,0	12,0 13,0	11,1 12,1	10,4 11,3	9,6	9,0																			F
ARK GT ARK GT F.E.	21,5		18,6 19,9			14.0	12.0	101																				E
/EO 3P 1.4 /EO 3P 1.4 A.A.					26.0	14,5	13,0 13,5	12,1																				E
/EO 3P 1.6 /EO 3P 1.6 A.A.					16,0	14,9 15,3																						
VEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.			l		17,7	16,0	14,9	13,8																				E
VEO FAMILY 4P 1.5 VEO FAMILY 4P 1.5 A.A.	20,0	18,6 19,5	17,3 18,2	16,1 16,9	15,0 15,7																							
VEO 1.4 4P VEO 1.6 4P					17,0	15,8	14,2																					
VEO 1.4 4P A.A. VEO 1.6 4P A.A.	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	15,8 16,0		13,7																				
VEO 5P 1.4 VEO 5P 1.4 A.A.						15,3 15,8	14,2 14,7																					
VEO 5P 1.6 VEO 5P 1.6 A.A.				18,0	16,7 17,2	15,6 16,0																						\vdash
VEO 5P 1.6 F.E. VEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		22,0	20,5	19,0		16,7																						F
VEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E. VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		23,0	21,4 20,9	19,9																								\vdash
VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E. VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.	25,0		21,9																									F
VEO EMOTION 4P 1.4 VEO EMOTION 4P 1.4 A.A.	23,0						15,5																					F
VEO EMOTION 4P 1.6	25.0	22.2	21.6	201	17,5	16,3	16,0																					
/EO EMOTION 4P 1.6 A.A. /EO EMOTION 4P 1.6 F.E.	26,0	24,2	21,6	20,9	19,4	18,1	16,8																					
VEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. AIL 4P LS	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5																						
AIL 4P LS A.A. AIL 4P LT A.A.	22,5 25,0																											
AIL 4P LTZ AIL 5P LT	26,0 24,0																											
AIL 5P LTZ OBALT SEDÁN LT	26,0 26,0																											\vdash
OBALT SEDÁN LT AUT. OBALT SEDÁN LTZ	28,0 29,0																											F
PRINT 1A SERIE	31,0																										1.8	F
PRINT 2A SERIE										8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	2,7	2,5	2,3	
HEVETTE 4P WIFT 1.0																		5,0	4,7	4,3	4,0	1,5		1,3	1,2	1,1	1,0	1,0
WIFT 1.3 WIFT 1.6										11,0	10,2	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3 7,0	5,9 6,5	5,5 6,1	5,1 5,6	4,7 5,2	4,4					
NIFT 1.6 AUT. NIFT 1.3 TWIN CAM																		7,9 7,9	7,3 7,3	6,8	6,4	5,9						\vdash
PICA 2.0 PICA 2.0 AUT.										14,0 14,9								.,,_	- /-	-,-								F
PICA 2.5 AUT.						21,0			17,0	. 1,,2	15,0																	=
PICA 2.5 2A SERIE TIP.		32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	45.0		40.7	40.7																		F
PTRA 1.4 PTRA 1.4 A.A.						17,0 17,5	16,3	14,7 15,1	13,7	12,7 13,1																		
PTRA 1.6 A.A. PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,0																						E
PTRA 1.8 PTRA 1.8 AUT.	27,0 29,0	25,1 27,0	23,4 25,1	21,7 23,3			17,5 18,8	16,2 17,4	15,1 16,2	14,1 15,1																		
PTRA 1.8 HB PTRA 1.8 HB AUT.	27,0	25,1 26,0	23,4	21,7 22,5	20,2	18,8 19,5	17,5	16,2											-									\vdash
ONZA 1.8 83 HP. ONZA 1.8 93 HP.																											3,0	2,0
IONZA 1.8 93 HP. D.H. IONZA 2.0																						5,0	4,7	4,3	4,0	3,0 3,7		
ONZA CLASS. 1.8																										4,0	3,7	F
IONZA CLASS. 2.0 IONZA CLASS. 1.8 AUT																						6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	3,9	
ONZA CLASS. 2.0 AUT STEEM 1.3										10,0			8,0		7,0		6,0					6,4	6,0	5,5	5,1	4,8		
STEEM 1.6 STEEM 1.6 SW										11,0	10,2	9,5 10,2	8,8 9,5	8,2 8,8	7,7 8,2	7,7	6,6 7,1	6,6										
STEEM 1.6 SW AUT. ORSA @CTIVE							11,0	10,2	9,5	8,8	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2										
ORSA @CTIVE A.A. ORSA COUPÉ								10,7		9,3	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8										\vdash
ORSA COUPÉ A.A. ORSA L 5P											8,5 8,5	7,9 7,9	7,4 7,4	6,8 6,8	6,4 6,4	5,9	5,5 5,5	5,1										F
ORSA L 5P A.A. ORSA GL 4P											9,0	8,4 8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4										F
ORSA GL 4P A.A. ORSA GLS										10.7	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	5,8 6,1	5,7										
ORSA WIND 5P							11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0										
ORSA WIND 5P A.A. ORSA WIND GL 4P							11,5	10,7 10,7	9,9		8,6 8,6	8,0 8,0																
ORSA WIND GL 4P A.A ORSA EVOLUTION 1.4 5P							11,5 13,0	10,7 12,1	9,9 11,2	9,3 10,5	8,6 9,7	8,0																
ORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A. ORSA EVOLUTION 1.4 4P								12,6 13,0			10,1								-			-	_		-			\vdash
ORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. ORSA EVOLUTION 1.8 L 5P							14,5			11,7	10,8 11,0																	F
ORSA EVOLUTION 1.8 GLS /AGON R+							15,5	14,4	13,4	12,5	11,6 8,5	7,9	7.1	6,8	6.1	5.0												\vdash
AFIRA					30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1	7,4	0,8	0,4	3,5												
FORD ASER 1.3	13	12	11	10	09	08	07 14,0	06 13,0	05 12,1	04 11,3	03 10,5	02 9,7	9,1	00 8,4				96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
ASER 1.6							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8												\vdash
MAZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94		92	91	90	89	88	87	86
23 COUPÉ 23 1.3										9,0	8,4	/,8	1,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7									2,
3 NS 3 NSP																			4,8	4,3 4,5	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	2,8	2,6	\vdash
3 NE 3 1.5				\vdash						9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9									2
3 HS 1.3 3 NX										9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3 4,8	4,0 4,5	3,7	3,4 3,9			2,8 3,1	2,
3 NX D.H.																	7,8	7,3	6,7	6,3	5,8						3,1	ť
3 SW 3 SW D.H.																	7,9	7,3	6,8	6,4	5,9	4,9	4,6	4,2	3,9	3,7		F
EMIO 1.5	27,0		23,4			18,8	11,2	10,4	9,7																			\vdash
1.5 AUT SEDÁN 1.5	28,5 29,0	26,5	24,6 25,1																									F
SEDÁN 1.5 AUT 1.6 SEDÁN	31,0 31,0	28,8		240	23.3	21.6	201	18.7	17.3																			\blacksquare
CCDÁNTID	32,0		27,7	25,7	23,9	22,3	20,7																					
1.6 SEDÁN TIP. 1.6 HB								17,2																	l			

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes in obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





ZDA	13	12	11					06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
HB TIP. SEDÁN SEDÁN TIP.	35,0	32,6	30.3			21,6	20,1		17,7																		
HB HB TIP.	33,0 35,0	30,7 32,6	28,5	26,5	24,7	23,0		19,9	18,5																		
IEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB IEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	36,0 35,0	33,5		20,2	20,2	2-1,5	22,0	2.,,.	12,0																=		
IEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP. IEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.	38,0 44,0	35,3	32,9 38,1							=																	
IEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	45,0	41,9	38,9																					=			
N.R. N.R. D.H.																									\vdash	3,4	3,2
ASAHI X																	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4
X D.H. X N.R.																										3,6	3,3
X ASAHI X 12V																						6,0	5,2	4,8	4,5	4,2	
X 12V AUT. GLX																						6,2	5,8			3,7	3,4
GLX ASAHI GLX 12 VAL.										=												5,2	5,2	4,8	4,5	4,2	
SURI SEDÁN SURI SEDÁN AUT.																	8,5 9,0	7,9 8,4	7,4 7,8	6,8 7,2	6,4 6,7						
SURI HB SURI HB AUT.																	9,5	8,0 8,8	7,4 8,2	6,9 7,6	6,4 7,1						
IUEVO MILENIO IUEVO MILENIO AUT.								17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4	13,7 15,3	12,7 14.2	11,8 13,2	11,0 12,3	10,2 11,4	9,5 10.6	-,-		-,-		- 7.						
AUT.						23,0		19,9	18,5	17,2 18,5															=		
AUT. 2.3 AUT. F.E.					29,0 31.0	27,0		23,3																	=		
NEW 2.5 SEDÁN AUT GRO SEDÁN 1.6	48,0	44,6	41,5	38,6		15,0	14,0	13,0	12.1	11,2	10.4	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,8						\vdash		
GRO SEDÁN 1.6 GRO SEDÁN 1.8 AUT						16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6		8,3	7,7	7,2 5,6	6,7							\vdash		
GRO 1.3 SEDÁN GRO 1.3 HB							12,0 13,0	11,2 12,1	10,4 11,2	9,7 10,5	9,0 9,7	8,3 9,0	7,8 8,4	7,2 7,8	6,7 7,3	6,2	5,8	,_	<u> </u>						=		
IAULT	13	12	11	10	nα	US	07			04		02	01	00		98	97	96	95	94	93	92	01	90	80	88	87
NÁSTER ÍDER 1.3		12		-10		- 00	-	- 00	05	04	03	02				70			73	74		2,5		2,2	2,0	1,9	
TL 1.3 TL GAMA II 1.3																						2,7	2,3	2,3		2,3	2,0 2,1
SE 1.3 RÍO																		5,5	5,1	4,8	4,4	3,7 4,1	3,4	3,2	3,0	2,8	2,1
4 INYECCION															7,5	7,0		3,3	3,1	4,0	4,4	4,1					
ERSONNALITÉ 1.3 ERSONNALITÉ 1.6																	5,5 6,5										2.4
TS 1.4 TS GAMA II 1.4																						4.1	2.0	2.5	22	2,8	2,4
TX 1.4 5V ÚPER 1.3 5V																		6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	3,8			3,1	
XE 1.6 5V NÁXIMO 1.6 5V																		6,5	6,0	5,6	5,2	5,0	4,7	4,3	4,0		2.5
rs BTS GTX																											2,5
BGTX																E 1	10										2,9 3,2
1.6															5,5	5,1	4,8 5,5	5,1	4,8	2.2							
I.7 I.8I GY 1.4													7.5	7.0	6,5	6,0	5,6	5,2	3,6 4,9	3,3							
RX 2.0													7,5	7,0	6,5									3,1			2,5
NEVADA RS 1.6																							2.0	3,3 1,7	1,6	2,9	
DILE TS 1.6 DILE 1.6 D.H.																						3,1	2,8				
DILE B.TS 1.6 DILE B. 1.6 D.H.																						3,1	2,9	2,7			
DILE PENTA DILE TX																				4,6	4,3 4,6		3,7 4,0				
DILE TXI DILE 2.2 BRAVO																				4,6	5,1	4,7	4,4	4,1			
NN 1.4 FAMILIER NN 1.4 FAMILIER A.A.	18,0 19,0	16,7 17,7	15,6 16,4	14,5 15,3	13,5 14,2																						
NN 1.4 EXPRESSION NN 1.4 DINAMIQUE							12,0 14,0	11,2 13,0																			
AN 1.6 EXPRESSION AN 1.6 EXPRESSION A.A.	21,0	19,5		16,9	15,7	14,6																					
AN 1.6 DINAMIQUE ANE 1.4	23,0	21,4	19,9	18,5						10,5	9,8	9,1	8,4	7,9													
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6					17,0	15,0 15,8	14,0 14,7	13,0 13,7	12,1 12,7	11,8	10,4 11,0	9,7 10,2	9,0 9,5	8,4 8,8													
ANE 1.6 AUT. IGO 8V					17,5	16,3	15,1	8,0	13,1 7,4	12,2 6,9 7,4	11,3 6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2 4,4	3,9									
IGO 8V A.A. IGO DYNAMIQUE 8V								8,5 9,5	7,9 8,8	7,4 8,2	6,8 7,6	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	4,1									
IGO 16V A.A. IGO DYNAMIQUE 16V	16,5 18,0	15,3 16,7	14,3 15,6	13,3 14,5	12,3 13,5	11,5 12,5	10,7 11,6	9,9 10,8																			
RL 1.4 RN 1.4													7,0 7,8	6,5 7,3	6,1 6,7	6,3	5,8 6,4										
RT 1.4 CAMPUS	18,5												8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9									
CAMPUS A.A. CAMPUS A.A. D.H.	19,5 20,5																										
/O CLIO RTE /O CLIO RXT											10,5	9,3 9,8															
EXPRESSION DYNAMIQUE 1.4										11,7 12,1	10,8																
DYNAMIQUE RS 1.6 COOL 1.6	24,0	22,3	20,8	19,3	18,0 14,0	16,7 13,0																					
1.6 AUT DERO 1.6 AUTENTIQUE	21,0	19,5 17,7		16,9 15,3	15,7																			\vdash	\vdash		
DERO 1.6 AUTENTIQUE AA DERO 1.6 EXPRESSION	20,5 22,0	19,1	17,7	16,5 17,7	15,3																				=		
DERO 1.6 DYNAMIQUE DERO 1.6 DYNAMIQUE GT	24,5 25,5	22,8 23,7	21,2	19,7 20,5	18,3																				\vdash		
DERO 1.6 STEPWAY DERO 1.6 AUT.	27,5 26,5	25,6 24,6	23,8	22,1	,,																				=		
BOL RNA BOL RNA D.H.	20,5										8,0 8,5	7,4 7,9	6,9 7,4												=		
BOL RNA D.H. A.A. BOL RTE												8,4															
BOL AUTHENTIQUE							12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	7,3	0,0												=		
BOL EXPRESSION BOL ALLIZE 1.4 BOL ALLIZE 1.6					15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,5 10,4	9,7														=		
DATE WILLIAM 1.D						14,9	_						_									_		4	4	-	
O SYMBOL II 1.6 CONFORT O SYMBOL II 1.6 LUXE	26,0	24,2	22,5 24,2	20,9	19,4		_																		_	\rightarrow	

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





EVROLET OPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94 6,5	93	92 5,6	91 5,2	90 4,9	89 4,5		87	8
OPER DLX IURAI												12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	7,4 6,7	6,9	6,4 5,8	6,0 5,4	5,6	5,2			ŧ
MURAI LARGO NY NY JAPONÉS								21,0	19,5	18,2	16,9	12,0 15,7	11,2 14,6	10,4 13,6	9,7	9,0	8,3											F
ARA 3P ARA 5P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2			11,0	10,2 10,4	9,5 9,7	8,8 9,0	8,2 8,3	7,7 7,8	7,1						Ė
TSUBISHI	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
NTERO STD NTERO LUJO																	9,0	8,4	7,8	7,2 8,0	6,7 7,4	6,9	5,8 6,4		5,0 5,6			t
GON T.A. 2.6 GON T.A. 3.0 GON T.B. 3.0																	11.0	10,2	9,5	7,0 8,0		6,1	5,6					ŧ
SON 3.0 NTERO HARD TOP 2.4	38,0	35,3	32.9	30.6	28.4	30,0	27,9 24,6	25,9 22,9	24,1	22,4 19.8	20,9	19,4 17,1	18,1 15,9	16,8 14,8			11,9	10,2	7,5									Ŧ
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	42,0	39,1					27,2						17,6	16,4	15,2		9,0	8,4	7,8	7,2								
ANCER 4X4 DOB CAB													17,0	15,8	14,7													
UV S																												ŧ
NAULT TER 1.6 EXPRESSION 4X2	13 35,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	ļ
TER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 TER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT	40,0 43,0																											Ŧ
TER 2.0 DYNAMIQUE 4X4	44,0																											Ŧ
YOTA D CRUISER LONA	13	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99 11,0		97 9,5	96 8,8	95 8,2	94		92	91	90	89	88	87	
75 / ESTACAS D CRUISER STD CABINA														15,0	14,0 13,0	12,1	12,1 11,2	11,2 10,5	10,4 9,7	9,7 9,0	8,4	7,8						1
D CRUISER F.E. DO GX 2.7 3P DO 3P					22.0	20.7	20.5	24.5	247	22.0		16,7	17,7	14,5	15,3	12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1						1
DO 3P DO VX 3.4 5P DO VX 3.4 AUT. 5P					49.0	42,0	28,5 39,1 42,4	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	17,2 23,5 25,5	21,9													1
BUJA STD BUJA AUTANA					49,0	43,6	42,4							19,4		16,8	15.6	13,0	12,1	11,2	10,5							7
BUJA AUTANA. AUT. BUJA VX								32,0 39,0	29,8 36,3	27,7 33,7	25,7 31,4	23,9 29,2	22,3 27,1	20,7 25,2				18,9	17,6	16,3								
BUJA VX AUT.								44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5														
PICK UP																												
EVROLET KB 21	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
KB 41 1.6 4X2																	10,5	9,8	9,1	8,4					4,5 5,0		3,9 4,3	3
2.3 4X2 2.3 4X2														14.0	13,0	12.1	11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4			-
2.2I 4X2 BÁSICA 2.2I 4X2 D.H.										16,0	14,9		13,0 12,9															=
2.3 SPACE CAB DLX 2.3 4X2 DOB CAB												17,0	15,8	14,7				10,5 11,0										
2.2 4X2 DOB CAB 2.3 4X4 2.3 4X4 DOB CAB										21,0	19,5	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	11,6	10,8	10,1	9,4 10,4	8,7 9,7	8,1 9,0	7,5	7,0			
2.2 4X4 DOB CAB AX 4X2					27.0	251	23,4	21.7	20.2	22,0	20,5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0					-
AX 4X2 DIÉSEL AX 4X2 DOB CAB DIÉSEL	36,0 42,0	33,5 39,1	31,1 36,3	29,0 33,8	26,9	25,0	23,3	21,7	20,1																			7
AX 4X4 DOB CAB DIÉSEL AX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E.	51,0 55,0	47,4	44,1 47,6	41,0	38,2	35,5	33,0	30,7	28,5																			-
AX 4X2 DOB CAB 2.4 AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS					29,0	27,0	22,5 25,1	23,3																				
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. 3.2 4X4 DOB CAB DIÉSEL 2.5 4X2					30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	18,0	16,7 14,9	15,6	14,5															
DIÉSEL 2.5 4X2 DIÉSEL 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL 2.5 4X2 DOB CAB											21,4	13,6	12,9															
O CARGO O PASAJEROS		19,0 20,0	17,7 18,6							20,0	.0,0																	
0 1.2 CARGO 0 1.2 CARGO PLUS	23,0 24,0	21,4 22,3																										=
O 1.2 PASAJEROS BÁSICA O 1.2 PASAJEROS PLUS	28,0 29,0	26,0 27,0					10.0	44.0	10.4	0.7		0.0	7.0	7.0														
ERCARRY CARGO ERCARRY PASAJEROS ERCARRY PICK UP							14,0	11,2 13,0 9,3	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	7,2 8,4	7,8	7,3	6,8	6,3										
PRADO C-10 YENNE 1.500							10,0	,,5	0,0	0,0	7,5	7,0	0,5	0,0		9,0 7.0	8,1 6,3	7,3 5,7	5.1	4,6								Ξ
YENNE 1.500 AUT																	7,2	6,5	5,8	5,2								F
AZDA 00	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
00 00														12,0				8,0 9,0		6,9 7,8	6,4 7,2	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	
000 DOB CAB D.H.							23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1		9,6	9,0	8,3	7,7						
00 DOB CAB 0 2.200 0 2.200 DOB CAB D.H.	34,0 36,0	31,6	29,4 31,1	27,3	25,4	23,7		25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5	16,2	15,1	14,1	13,1	12,2										
0 2.6 4X4 0 2.6 4X4 DOB CAB	39,0 44.0	36,3 40.9	33,7	31,4 35,4																								
D 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB D 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB	45,0	41,9			31,0	28,8																						Ē
O 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	51,0	47,4	44,1	41,0	38,2																							Ē
YOTA X 4X2 PLATÓN	13	12	11	10	09	08	07	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3	7,7	7,2	6,7	6,2	92	91	90	89	88	87	
X 4X2 STD DOB CAB X 4X2 DOB ÇAB A.A.								20,0	18,6 18,6	17,3 17,3	16,1 16,1	15,0 15,0	13,9 13,9	12,9 12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8							
X 4X4 PLATÓN X 4X4 DOB CAB STD								30,0 23,0	27,9 21,4	25,9 19,9	24,1 18,5	22,4 17,2	20,9 16,0	14,9					10,4	9,6	9,0							
X 4X4 DOB CAB SR5 F.E. X IMV 2.5 4X2 X IMV 2.5 4X2 DOB CAB	35,0 43,0	32,6	30,3	28,2	26,2	24,3	22,6	21,1	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8															
IX IMV 2.5 4X2 DOB CAB IX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. IX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	51,0 55,0	47,4	37,2 44,1 47,6	41,0	38,2 41.1	35,5 38.3	33,0	30,7																				Ė
X IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. X IMV 3.0 4X4 DIÉSEL D.C. F.E.	59,0 80,0	54,9	51,0 69,2	47,5	44,1	41,0																						
X IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.	83,0		71,8			57,7																						
RD D RANGER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	07 20,0 23,0	06 18,6	05 17,3	04 16,1	03 15,0	02 13,9	01 12,9	12,0	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
D RANGER 2.2 DOB CAB D RANGER 2.6 4X4								21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6		12,0												1
D RANGER 2.6 DOB CAB 4X4							25,0	23,3	21,6	20,1	18.7	17.4	16.2	15.0	14.0													1

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.