





AUTOMÓVILES

CHEVROLET AITO	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
ALTO EDICION ESPECIAL											7,8 8,3	7,3	6,7 7,2	6,3	5,8			
PARK	16,1	15,0	13,9	13,0	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4								
PARK A.A.	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9 14,0	12,0	11,1	10,3	9,6	9,0								-
PARK GT	23,2	21,6	20,1	18,7	14,0	13,0	12,1	11,3										
PARK GT F.E.	24,7	23,0	21,4	19,9										blas de das poi				٦
VEO 3P 1.4							14,0	13,0	12,1			con	no una	ı referei	ncia a l	os pre	cios	ŀ
VEO 3P 1.4 A.A. VEO 3P 1.6						16,0	14,5 14,9	13,5	12,5			mer	oromeo	dio de v e los "u	ehícul	os en e	el notá	ŀ
VEO 3P 1.6 A.A.						16,5	15,3					ha	asta la	fecha d	le impr	resión (ďe	ŀ
VEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.						,.	16,0	14,9	13,8			este	ejemp	olar, as es de u	umien so del	do bue vehícu	enas In v	ı
VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.						17,7	16,5					un	kilome	etraje p	roporc	ional a	sú	
VEO FAMILY 4P 1.5	21,5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0								000 km tas las r				ŀ
VEO FAMILY 4P 1.5 A.A. VEO 1.4 4P	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	15,3	14,2	13,2			"Pi	ico Y PI	laca" qu	ue hoy	imper	an,	
VEO 1.6 4P						17,0	15,8	,_	,=			pa aut	ara calc tomóv	tular el il, a par	recorri tir del	do de i año 20	un 107	
VEO 1.4 4P A.A.							15,8	14,7	13,7			ei	n adela	inte se	deben	estim	ar	
VEO 1.6 4P A.A.		23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0							nte 14.(n prom				
VEO 5P 1.4 VEO 5P 1.4 A.A.							15,3 15,8	14,2				aquí	estable	ecidos r	no son	vincul	antes	
VEO 5P 1.6					18,0	16,7	15,6	14,7				pers	ii obiig sona. v	atorios no incl	para n uven c	iingun Iescue	a ntos	
VEO 5P 1.6 A.A.					10,0	17,2	16,0	14,9				0.0	ondicio	ones es	peciale	es prop	ias	
VEO 5P 1.6 F.E.						18,0	16,7	15,6				ae a ven	ieterm dedore	inados es. La d	compr etermi	adores nación	sy/o idel	
VEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.			22,0	20,5	19,0	16,5						pr	ecio de	efinitivo	de un	vehíc	ılo	
VEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E.			23,0	21,4	19,9									onsabil ndedor				
VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. VEO EMOTION GT 1.6 5P F.E.			22,5	20,9	19,5							inte	resado	s, y por	tanto	depen	derá	
VEO EMOTION GT 1.6 SP A.A. AUT.		25,0	23,5	21,9	20,3						H			nente c has par				
VEO EMOTION 4P 1.4		23,0						15,5				SO	n únic	amėnte	e una g	juía pa	ra	
VEO EMOTION 4P 1.4 A.A.								16,0						ulta e ir sados. I				
AVEO EMOTION 4P 1.6						17,5	16,3					no	garan	itiza la e	exactit	ud de l	os	
VEO EMOTION 4P 1.6 A.A.		25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4							timado: Isabiliza				
VEO EMOTION 4P 1.6 F.E.		26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8				lec	torės h	agan d	e la inf	formac	ión	
VEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. AIL 4P LS	22.6	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5					aqui	conten A FDIT(ida. De ORIAL E	rechos I TIFM	reserv IPO S <i>I</i>	/ados Llos	
AIL 4P LS A.A.	22,6	21,0 22,6									-	aji	ustes d	le preci	os de u	ısados	se	
AIL 4P LT A.A.	27,0	25,1										ha	cen pe	riódica: amiento	mente, o del m	, segúr percad	n el n v	
AIL 4P LTZ	28,0	26,0		26,0	24,2							reflej	jan las	variabl	es acui	mulad	as en	
AIL 5P LT AIL 5P LTZ	26,0 28,0	24,2									-	los d		neses tra Lualizac			lesde	
OBALT SEDÁN LT	27,0	25,1	25,1								1		ia act	ualizac	IUII aiii	terioi.		
OBALT SEDÁN LT AUT.	29,0	27,0																
OBALT SEDÁN LTZ OBALT SEDÁN LTZ AUT.	30,0 32,0	27,9 29,8																
PRINT 2A SERIE	32,0	27,0									8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4
WIFT 1.3											11,0	10,2	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6
PICA 2.0 PICA 2.0 AUT.										15,0 16,0	14,0 14,9	13,0						
PICA 2.5 AUT.										17,0	,,	10,0						
PICA 2.5 2A SERIE AUT.			22.0	20.0	27.7	25.7	21,0											
PICA 2.5 2A SERIE TIP. DPTRA 1.4			32,0	29,8	27,7	25,1	17,0	15,8	14,7	13,7	12.7							
DPTRA 1.4 A.A.							17,5	16,3	15,1		13,1							
DPTRA 1.6 A.A.		24.0	24.2	22.5	20.0	10.4	18,0											
IPTRA 1.6 ADVANCE A.A. IPTRA 1.8		26,0 27,0	24,2	22,5	20,9		18,8	17,5	16,2	15,1	14,1							_
PTRA 1.8 AUT.		29,0	27,0	25,1			20,2	18,8	17,4		15,1							
PTRA 1.8 HB		27,0	25,1	23,4			18,8	17,5	16,2									
PTRA 1.8 HB AUT. Steem 1.3		28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8		10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6
STEEM 1.6											11,0	_	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6
STEEM 1.6 SW												11,0	10,2	9,5	8,8		7,7	-
STEEM 1.6 SW AUT. Orsa ®ctive								11,0	10,2	9,5	8,8	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7
ORSA @CTIVE A.A.								11,5	10,7	9,9	9,3							
ORSA COUPÉ												8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5
ORSA COUPÉ A.A. ORSA L 5P												8,5 8,5	7,9	7,4	6,8		5,9 5,9	5
ORSA L 5P A.A.												9,0	8,4	7,8	7,2		6,3	5
ORSA GL 4P												9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5
ORSA GL 4P A.A. ORSA GLS											10,7	9,5	9,3	8,2	7,6	7,1	6,6	6
ORSA WIND 5P								11,0	10,2	9,5	8,8		7,7	0,0	0,0	7,4	7,0	
ORSA WIND 5P A.A.								11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0					Ξ
ORSA WIND GL 4P ORSA WIND GL 4P A.A.								11,5	10,7	9,9	9,3	8,6 8,6	8,0					
ORSA EVOLUTION 1.4 5P								13,0	12,1	11,2	10,5		0,0					
ORSA EVOLUTION 1.4 SP A.A.								13,5	12,6	11,7	10,9	10,1						
ORSA EVOLUTION 1.4 4P ORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.								14,0 14,5	13,0 13,5		11,3	10,5						
ORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. ORSA EVOLUTION 1.8 L 5P								14,3	13,3	12,3	11,7	11,0						
DRSA EVOLUTION 1.8 GLS								15,5	14,4	13,4	12,5	11,6						
VAGON R+ AFIRA						20.0	27.0	DE O	241	22.4	20.0	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	
ALINA						30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1					
FORD	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	9
ASER 1.3							-00	14,0	13,0	_	11,3		9,7	9,1	8,4		7,3	_
ASER 1.6								15,0		13,0	12,1	11,2	10,4		9,0		7,8	7
V 0 7 0 0																		
M A Z D A	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	g
23 COUPÉ 23 NE											9,0	8,4	7,8 8,2	7,2	6,7 7,1	6,3	5,8 6,1	5
23 HS 1.3											9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5
23 NX D.H.														,-	Ľ			7
23 SW D.H.							12.0	11.0	10.4	0.7								7
EMIO 1.5	29.0	27,0	25.1	23.3	21,7	20.2	12,0 18.8	11,2	10,4	9,7								
	27,0	,,0	, _5,1		,,	, _0,2	.0,0											

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





AUTOMÓVILES

MOTOMOVICES			-	-	40		-				-	-	-	-	-		-	-
MAZDA 215 AUT.	14 31,0	13 28,8	12	11 24,9	10 23,2	09 21,6	20,1	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
2 SEDÁN 1.5	31,0	28,8	26,8		23,2	21,0	20,1											
2 SEDÁN 1.5 AUT.	34,0	31,6	29,4		0.4.7	00.0	04.4	40.0	40.5	47.0								
3 1.6 SEDÁN 3 1.6 SEDÁN TIP.	33,0	30,7		26,5 27,7		23,0	21,4 22,3	19,9 20,7	18,5	17,2					\vdash		\vdash	
3 1.6 HB	0.171			2,1,	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0								
3 1.6 HB TIP.		35,0	32,6		25,0	23,3	21,6	20,1	40.0	47.7							$\vdash \vdash$	
3 2.0 SEDÁN 3 2.0 SEDÁN TIP.	37,6	35,0	32,5	30,2	28,1	26,2	24,3	22,6	19,0	17,7 19,6							\vdash	
3 2.0 HB	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5		22,9		19,8	18,4								
3 2.0 HB TIP.	37,6	35,0	32,5	30,2	28,1	26,2	24,3	22,6	21,0	19,6								
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	38,7 37,6	36,0 35,0		31,1											\vdash		\vdash	
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.	40,8	37,9	35,3	32,8														
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.	47,3	44,0	40,9	38,0														
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	48,3	44,9	41,8	38,9													$\vdash \vdash$	7.1
626 L ASAHI MATSURI SEDÁN																		7,1 8,5
MATSURI SEDÁN AUT.																		9,0
MATSURI HB AUT.									47.0	45.0	44.7	40.7	40.7	44.0		40.0	0.5	9,5
626 NUEVO MILENIO 626 NUEVO MILENIO AUT.									17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4	13,7	12,7 14,2	11,8	11,0	10,2	9,5	
6 2.0							23,0	21,4		18,5	17,2	10,0	11,2	10,2	12,0	, .	10,0	
6 2.0 AUT.								23,0		19,9	18,5							
6 2.3 AUT. 6 SR 2.3 AUT. F.E.						29,0 31,0	27,0		23,3		20,2				\vdash		\vdash	
6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT	51,6	48,0	44,6	41,5	38,6	31,0	20,0	20,0	24,9									
ALLEGRO SEDÁN 1.6			,-	- 1,72			15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8
ALLEGRO HB 1.6							16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3	7,7	7,2
ALLEGRO SEDÁN 1.8 AUT. ALLEGRO 1.3 SEDÁN			-					12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,5	6,0	5,6 5,8
ALLEGRO 1.3 HB								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	U,Z	J,0
R E N A U L T R-91.4 INYECCIÓN	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 7,5	98 7,0	97
R-9 PERSONNALITÉ 1.3																6,1	1,U	6,5 5,5
R–9 PERSONNALITÉ 1.6																		6,5
19 1.4																5,5	5,1	4,8
<u>19 1.6</u> <u>19 1.8I</u>																6,5	6,0	5,5 5,6
ENERGY 1.4														7,5	7,0	6,5	0,0	0,0
LOGAN 1.4 FAMILIER	19,2	17,9	16,6	15,4	14,4	_												
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A. LOGAN 1.4 EXPRESSION	20,4	19,0	17,6	16,4	15,3	14,2		12,0	11,2								\vdash	
LOGAN 1.4 DYNAMIQUE								14,0										
LOGAN 1.6 EXPRESSION	21,6	20,0	18,6	17,3	16,1		13,9											
LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A.	22,6	21,0	19,5	18,2	16,9		14,6	14.0	10.0								\vdash	
LOGAN 1.6 DYNAMIQUE MEGANE 1.4	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8		10,5	9,8	9,1	8,4	7,9		\vdash	
MEGANE 1.4 A.A.							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4			
MEGANE 1.6						17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8			
MEGANE 1.6 AUT. TWINGO 8V						17,5	16,3	15,1	14,1 8,0	13,1 7,4	12,2 6,9	11,3	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2
TWINGO 8V A.A.									8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4
TWINGO DYNAMIQUE 8V									9,5	8,8	8,2	7,6						
TWINGO 16V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V		16,5					11,5								\vdash		\vdash	
CLIO RL 1.4		18,0	10,7	0,01	14,5	13,5	12,5	11,6	10,8					7,0	6,5	6,1	\vdash	
CLIO RN 1.4														7,8	7,3	_	6,3	5,8
CLIO RT 1.4	40.7	47.0												8,5	7,9	7,4	6,8	6,4
CLIO CAMPUS CLIO CAMPUS A.A.	18,6 19,6	17,3															\vdash	
CLIO CAMPUS A.A. DA	20,6	19,2																
NUEVO CLIO RTE												10,0	9,3	8,6				
NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION								1/ E	12 E	10 E	11 7	10,5	9,8	9,1			\vdash	_
CLIO DYNAMIQUE 1.4								14,5 15,0			11,7 12,1	10,8						
CLIO DYNAMIQUE RS 1.6	25,8	24,0	22,3	20,8	19,3	17,9	16,7	,.	,.	,.	,.	,_						
CLIO COOL 1.6 CLIO 1.6 AUT.			10 -	10.1	1/ ^	14,0	13,0	12,1							\square		\sqcup	
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE	20,4	19,0	19,5 17,6	18,1	16,9 15,3	15,7 14,2											\vdash	
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5													
SANDERO 1.6 EXPRESSION	23,7	22,0	20,5	19,1	17,7	16,5									Ш		Ц	
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE SANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT	25,9 27,4	24,1		20,8											\vdash		\vdash	
SANDERO 1.6 STEPWAY	29,5	27,4															\vdash	
SANDERO 1.6 AUT.	28,4	26,4		- 1-														
SYMBOL RNA SYMBOL RNA DA					<u> </u>				<u> </u>			8,0	7,4	6,9	$\vdash \vdash$		$\vdash \vdash$	
SYMBOL RNA DA A.A.												8,5 9,0	7,9 8,4	7,4	\vdash		\vdash	
SYMBOL RTE												10,0	9,3	8,6				
SYMBOL AUTHENTIQUE								12,0		10,4	9,7	9,0					\square	
SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4			-			15,0	14,0	13,0		11,2	10,5 10,4	9,7					$\vdash\vdash$	
SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6						16,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4							
NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT		26,0	_		20,9	19,4												
NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4			26,0	24,2	22,5	20,9		1E 0	14.0	12.0							\vdash	
SYMBOL AUT. 1.6						17.0	15,8	15,0	14,0	13,0					\vdash		\vdash	
CAMPEROS																		
CHEVROLET	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
SAMURAI													12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3
C11									21.0	10.5	10.0	1/ 0	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3
SAMURAI LARGO	1								21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6	13,0	12,1	
JIMNY					_										-	.0,0		10.0
JIMNY JIMNY JAPONÉS VITARA 3P	36,5	33,9	31,6	29,4	27,3	25,4	<u>23</u> ,6	22,0	20,4	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	I		11,0	_10,2
JIMNY JIMNY JAPONÉS	36,5	33,9	31,6	29,4	27,3	25,4	23,6	22,0	20,4	19,0	1/,/	16,4	15,3	14,2		12,0		
JIMNY JIMNY JAPONÉS VITARA 3P VITARA 5P															00		11,2	10,4
JIMNY JIMNY JAPONÉS VITARA 3P VITARA 5P M I T S U B I S H I	36,5	33,9	31,6	29,4	10	09	08	22,0 07	06	19,0 05	04	03	02	01	00	12,0 99		10,4 97
JIMNY JIMNY JAPONÉS VITARA 3P VITARA 5P							08	07	06		04	03	02	01	16,8	99	98	97 9,0 11,0

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.







CAMPEROS

Committee (1988) Property P	MITSUBISHI MONTERO HARD TOP 2.4	14	13 38,0	12 35,3	11 32,9	10 30,6	09 28,4	08 26,4	07	06	05 21.3	04 19,8	18,4	02 17,1	01 15,9	00	99 13,8	98 12,8	97 11,9
Page	MONTERO HARD TOP 2.6										,								
The Property Color			72,0	37,1	30,3	33,0	JI,T	27,2	21,2	20,0	20,0	21,7	20,5	10,7				14,1	
## 275 FOR GALS PORT PORT	TOYOTA	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
DIPORT PRICE STRUCKINA 1																15.0		_	_
Manual Control Manu													18.0	16.7	15.6	1/1.5		_	
PRIMARY AND THE PROPERTY AND THE PROPERT	PRADO GX 2.7 3P						22.0	20.7	20.5	27.5	047	22.0		19,0	17,7	16,4	15,3	12,0	11,0
REPRESENTATIONS ACT 10 10 10 10 10 10 10 1	PRADO VX 3.4 5P							42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,9		
REPRESENTANT PICK UP CHEVROLET N B							49,0	45,6	42,4									16,8	15,6
CHEVROLET M																	23.5	21.8	20.3
C																	20,0	2.,0	20,0
WY 14 M 2	PICK UP																		
The color of the		14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	
1972 1972	LUV 2.3 4X2																		$\overline{}$
UN 23 AND EDRO CARE UN 22 AND EDRO CARE UN 22 AND EDRO CARE UN 22 AND EDRO CARE UN 23 AND EDRO CARE UN 23 AND EDRO CARE UN 24 AND EDRO CARE UN 24 AND EDRO CARE UN 25														14,0	13,0		13,0	12,1	
UNY 22 OF CORD CAP UNY 22 OF CORD CAP UNY 24 OF COR												16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	13.0	12.1	11.2
UP 22 AND MINE ORD RESET SO SO SO SO SO SO SO S												21.0	10.5	17,0	15,8	14,7			
Department Dep	LUV 2.3 4X4											∠1,U	17,0	_					
MANK AZO DISCR 307, 260, 315, 31, 280, 391, 302, 307, 285, 307, 307, 307, 307, 307, 307, 307, 307	LUV 2.2 4X4 DOB CAB											22,0	20,5	20,0	18,6	1/,3	16,1	15,0	13,9
DAMAX ACRO DEGREE 45.0 49.0 49.9 49.9 49.0 49.9 49.0 49.9 49.0 49.9 49.0		38,7	36,0	33,5	31,1	28,9					_								
D-MAX AX DIGE CARD DISSELE		45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4								
D-MAX 240 DOE A6W 31 56K 54T. UN 32 A04 DOE A6W 515K 54T. UN 3	D-MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E.	_	_	_															
UN 25 ACQ DOBG LASS BUTSES UN 1	D-MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS						29,0	27,0	25,1	23,3									
W. 25 AX QUO CAB DIÉSEL	LUV 3.2 4X4 DOB CAB						30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	18,0	16,7	15,6	14,5				
NOTE CARRO CARDESS NOTE NOTE CARDESS NOTE CARDES NOTE CARDESS NOTE														13,8	12,9				
MODITICARROP 1200 186 17.3				10.0	17.7	16./													
NOBINITE CARRIED PUIS STORY STOR	N200 PASAJEROS	24.7	22.0	20,0															
SEMILICA PRINCE FULS 310 28,8 26,8	N300 1.2 CARGO PLUS		_																
SUPERCARRY CARROLOGY SUPERCARRY PICK UP SUP SUPERCARRY PICK UP SUP SUP SUP SUP SUP SUP SUP SUP SUP S																			
SUPERADO TO 10 SINERADO TO 10 SINERA												_							6.8
CHEYNNE ISOO AUT.	SUPERCARRY PICK UP																7,0		
M A Z D A	CHEYENNE 1.500																	7,0	6,3
8 2200 DBB CAB DH.																		8,0	1,2
2.200 LOBE CAB D.H.		14	13	12	11	10	09	08											
B 2500 DOBC AB B 5150 22 B 36,5 33,9 316, 29,4 27,3 25,4 23,6 21,7 20,2 18,8 17,5 16,2 15,1 14,1 13,1 18,1 18,1 19,1 10,2 10,1 10,4 19,3 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,1 10,4 19,4 10,4 10,4 10,4 10,4 10,4 10,4 10,4 10	B 2.200 DOB CAB D.H.								23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1
BT 50 22 MAX LAG	B 2.600 DOB CAB									_	_							_	_
BT 50 25 4X2 DIÉSEL DOB CAB EL BT 50 25 4X2	BT 50 2.2 DOB CAB D.H.																		
BT 50 25 4X2 DIÉSEL DOB CAB BT 50 25 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB EL BT 50 25 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB EL BT 50 25 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB EL BT 50 25 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB FE BT 50 25 4X2 HI-RIDER DIÉSEL							32,9	30,6											_
TOYOTA 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 HILLY AX2 STD DOB CAB HILLY AX2 STD DOB CAB HILLY AX2 STD DOB CAB HILLY AX3 DOB CAB AA. 1 0 0 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 HILLY AX2 STD DOB CAB HILLY AX2 DOB CAB AA. 1 0 0 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 HILLY AX2 STD DOB CAB HILLY AX2 DOB CAB AA. 1 0 0 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 HILLY AX3 DOB CAB TO THE ATTENDATION		183	110	/1 R															
HILLY AXZ STD DOB CAB HILLY AXZ STD DOB CAB HILLY AXZ STD DOB CAB AA. HILLY AXZ STD DOB CAB AA. HILLY AXZ STD DOB CAB AA. HILLY AXZ DOB CAB STD BILLY AXZ DOB CAB AXZ BILLY AXZ DOB CAB STD BILLY AXZ DOB CAB STD BILLY AXZ DOB CAB STD HILLY AXZ DOB CAB STD BILLY AXZ DOB CAB BILLY AXZ DOB CAB STD BILLY AXZ DOB CAB BILLY AXZ DOB CAB STD BILLY AXX DOB CAB STD BILLY AX							38,1												
HILUX AX2 DID CAB HILUX AX2 DID CAB AA. HILUX AX4 DID CAB		14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
HILLY AXZ DOB CAB AA. HILLY AXZ PLATÓN HILLY AXZ DOB CAB STD HILLY AXZ DOB CAB STD HILLY AXZ DOB CAB STS FE. HILLY IMP 25 AXZ DOB CAB HILLY MY 25 AXZ DOB CAB HILLY MY 25 AXZ DOB CAB HILLY IMP 27 AXZ ST SOB CAB HILLY IMP 27 AXZ ST										_	_	_	_	_				_	$\overline{}$
HILUX MX4 DOB CAB STD	HILUX 4X2 DOB CAB A.A.									20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9				
HILUX IMV 2.5 4X2 DIB CAB HE.										23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0
HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. 54,8 51,0 47,4 44,1 41,0 38,1 35,5 33,0 30,7 HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB 59,0 54,9 51,0 47,5 44,1 41,0 38,2 35,5 33,0 5,5 5,6 HILUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB CAB FE. 63,4 59,0 54,8 51,0 47,4 44,1 41,0 38,2 35,5 33,0 5,5 5,6 HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. 86,0 80,0 74,4 69,2 64,3 59,8 55,6 HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. 89,2 83,0 77,1 71,7 66,7 62,1 57,7 FOR D 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 FORD RANGER 2.2 AX2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FE. 23,0 21,4 19,9 18,5 17,2 16,0 14,9 13,8 12,9 12,0 FORD RANGER 2.6 AX4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB AX4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB AX4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB AX4 FORD RANGER 2.0 DOB CAB AX4 FORD RANGER 2.0 DOB CAB AX4 FORD RANGER 2.0 DOB CAB AX4 FORD RANGER 2.2 DOB CAB AX4 FOR	HILUX 4X4 DOB CAB STD										1,62	25,4	21,/	20,2	10,8				
HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2																		
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. 86,0 80,0 74,4 69,2 64,3 59,8 55,6	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	46,2	43,0	40,0	37,2	34,6	32,1	29,9	27,8	25,9									
FOR D 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DB CAB FORD RANGER 2.6 DB CAB FORD RANGER 2.6 DDB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DDB CAB 4X4 FORD RANGER 2.0 DB CAB 4X4 FORD RANGER 3.0 DB CAB 4X4	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	46,2 54,8 59,0	43,0 51,0 54,9	40,0 47,4 51,0	37,2 44,1 47,5	34,6 41,0 44,1	32,1 38,1 41,0	29,9 35,5 38,2	27,8 33,0 35,5	25,9 30,7 33,0									
FORD RANGER 2.2 UBC CAB FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DIB CAB AX4 FORD RANGER 2.6 DAX4 FORD RANGER 3.6 DB CAB AX4 FORD RAN	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6	27,8 33,0 35,5	25,9 30,7 33,0									
FORD RANGER 2.6 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.0 DDB CAB 4X4 FORD RANGER 2.0 DDB CAB 4X4 FORD RANGER 2.0 DDB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.2 DDB CAB 4X2 36,5 33,9 31,6 29,4 27,7 25,7 23,9 22,3 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DDB CAB 4X4 55,9 52,0 48,3 45,0 41,8 38,9 36,2 RENAULT T 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2 DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT 44,0 40,9	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	27,8 33,0 35,5 38,1	25,9 30,7 33,0 35,5	OF-	04-	02-	02-	01_	00-	00-	00	07-
FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 34,4 32,0 29,8 27,7 25,7 23,9 22,3 25,4 23,6 25,	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR D FORD RANGER 2.2 4X2	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0			97
NUEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 45.1 41.9 39.0 36.3 33.7 31.4 29.2 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 36.5 33.9 31.6 29.4 27.7 25.7 25.7 25.9 22.3 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4 55.9 52.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 45.0 48.3 48.0 48.0	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SRS FE. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X3 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. FOR D FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4	17,3 19,9	16,1 18,5	15,0 17,2	13,9 16,0	12,9 14,9	12,0 13,8			97
NUEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4 55,9 52,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 45,0 48,3 48,0	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SR5 FE. HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB BE. HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. FOR D FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.5 GAX4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
SUV Image: control of the	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SRS FE. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB CAB FE. HILUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2 14	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
R E N A U L T 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 DUSTER 16 EXPRESSION 4X2 36.0 33.5 38.1	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SRS FE. HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. FOR DRANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB AX2	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10 33,7 27,3 25,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09 31,4 25,4 23,9	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08 29,2 23,6 22,3	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2 36,0 33,5 DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 41,0 38,1 DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT 44,0 40,9	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SRS F.E. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10 33,7 27,3 25,7	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09 31,4 25,4 23,9	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08 29,2 23,6 22,3	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 41,0 38,1 DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT 44,0 40,9	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB STS FE. HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X3 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.7 4X4 STS DOB CAB FE. HILUX IMV 2.7 4X4 STS DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 CHASÍS 4X2 NUEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4 SUV	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4 55,9	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10 33,7 27,3 25,7 41,8	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09 31,4 25,4 23,9 38,9	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08 29,2 23,6 22,3 36,2	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0 25,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0 23,3	17,3 19,9 19,5 21,6	16,1 18,5 18,2 20,1	15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	12,9 14,0 12,0	12,0	
	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SRS FE. HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4 55,9	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10 33,7 27,3 25,7 41,8	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09 31,4 25,4 23,9 38,9	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08 29,2 23,6 22,3 36,2	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0 25,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0 23,3	17,3 19,9 19,5 21,6	16,1 18,5 18,2 20,1	15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	12,9 14,0 12,0	12,0	
	HILUX 4X4 DOB CAB STD HILUX 4X4 DOB CAB SRS FE. HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X3 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB FE. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB AVA FORD RANGER 2.2 DOB CAB AVA NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB AVA NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB AVA NUEVA RANGER 2.2 DIÉSEL DOB CAB AVA NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB AVA SUV REN AU L T DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2 DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	46,2 54,8 59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4 55,9	43,0 51,0 54,9 59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 52,0 13 33,5 38,1	40,0 47,4 51,0 54,8 74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	37,2 44,1 47,5 51,0 69,2 71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	34,6 41,0 44,1 47,4 64,3 66,7 10 33,7 27,3 25,7 41,8	32,1 38,1 41,0 44,1 59,8 62,1 09 31,4 25,4 23,9 38,9	29,9 35,5 38,2 41,0 55,6 57,7 08 29,2 23,6 22,3 36,2	27,8 33,0 35,5 38,1 07 20,0 23,0 25,0	25,9 30,7 33,0 35,5 06 18,6 21,4 21,0 23,3	17,3 19,9 19,5 21,6	16,1 18,5 18,2 20,1	15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	12,9 14,0 12,0	12,0	

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.