

17 de Abril de 2013





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aqui establecidos no son vinculantes ni o bioligatorios paní najuna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el conportamiento del mercado y refilein las variables acquivales se lus disco preses transquirios desta actualización parterior.

AUTOMÓVILES																		TIEMPO transcu							acen p	eriódica	mente,	, según
CHEVROLET	12	11	10	09			06	05	04	03	02	01	00												88	87	86	85
ASTRA 2.0 SEDÁN ASTRA 3P ASTRA 5P								18,5 17,6			14,8	13,8																
ASTRA CONFORT 1.8	19,9						19,9	18,5	17,2	16,9																		
ASTRA CONFORT 1.8 AUT. ALTO									8,5	17,5 7,9	7,4	6,8	6,4															
ALTO EDICION ESPECIAL SPARK	16,2	15,1	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,2																\vdash
SPARK A.A. SPARK GO!	16,7	15,5	14,4	13,4 15,3	12,5	11,6 13,3	10,8	10,0																				\vdash
SPARK GT SPARK GT F.E.	21,9 24,0	21,0 23,0																										=
AVEO 3P 1.4 AVEO 3P 1.4 A.A.					15,6 16,1	14,5 15,0	13,5 13,9																					=
AVEO 3P 1.6				17,4	16,2	13,0	13,2																					二
AVEO 3P 1.6 A.A. AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.				17,9	16,6 16,7	15,5	14,4			\vdash																		\vdash
AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A. AVEO FAMILY 4P 1.5	21,5	20,0	18,6	18,5 17.3	17,2																							=
AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A. AVEO 1.4 4P	22,9	21,3	19,8	18,4	17.0	16.0	14.9																					=
AVEO 1.6 4P				19,2	17,2 17,9	16,0	14,5																					\vdash
AVEO 1.4 4P A.A. AVEO 1.6 4P A.A.	24,5	22,8	21,2	19,7	17,9 18,3	16,6	15,5																					=
AVEO 5P 1.4	2-4,5	ZZ,O	2.,2	12,7	17,0	15,8																						
AVEO 5P 1.4 A.A. AVEO 5P 1.6			21,1	19,6	17,4 18,2	16,2																						\vdash
AVEO 5P 1.6 A.A. AVEO 1.6 5P F.E.				20,5 21,5	19,1 20,0																							
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E.	25,5 26,7	23,7 24,8	22,1 23,1	-,-	-,,,	-,-																						=
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.	26,7 26,1 27,9	24,8 24,3 25,9	22,6																									
AVEO EMOTION 4P 1.4		23,9	2-4,1			18,0																						
AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A. AVEO EMOTION 4P 1.6				22,0	20,5	19,0																						
AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A. AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.	28,0	26,0	24,2	22,5 24,5		21.2																						
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	30,5 33,0	28,4 30,7	28,5			21,2																						
SPRINT 1A SERIE SPRINT 2A SERIE				-					9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	3,2	3,0	2,3		\vdash
CHEVETTE 4P																					2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2
SWIFT 1.0 SWIFT 1.3									11,9	11,1	10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2	6,0	5,6 6,2	5,2 5,8	4,8 5,4	5,0	4,6						
SWIFT 1.6 SWIFT 1.6 AUT.										-							7,5 8,5	7,0 7,9	6,5	6,0	5,6							\vdash
SWIFT 1.3 TWIN CAM								20.5	101	177							8,5	7,9	7,4	6,8	6,4							=
EPICA 2.0 EPICA 2.0 AUT.								20,5	20,0	17,7 18,6																		=
EPICA 2.5 AUT. EPICA 2.5 2A SERIE AUT.					30,1			23,3																				\vdash
EPICA 2.5 2A SERIE TIP. OPTRA 1.4	41,9	39,0	36,2	33,7	31,3 20,5	19,1	177	16,5	15.2																			\equiv
OPTRA 1.4 A.A. OPTRA 1.6 A.A.					20,9	19,4	18,1	16,8	15,6																			=
OPTRA 1.6 ADVANCE A.A.	32,0	29,8	27,7																									
OPTRA 1.8 OPTRA 1.8 AUT.	33,0 34,5	30,7 32,1	29,8	26,5 27,8	25,8	24.0	22,3	19,9 20,8	18,5 19,3																			
OPTRA 1.8 HB OPTRA 1.8 HB AUT.	32,0 33,0	29,8 30,7	27,7	25,7 26,5	23,9	22,3	20,7																					
MONZA 1.8 83 HP. MONZA 1.8 93 HP.																										3,7	2,5 3,4	2,3
MONZA 1.8 93 HP. D.H. MONZA 2.0																					5,9	5,5	5,1	4,7	3,7 4,4	3,4		=
MONZA CLASS. 1.8																									4,7	4,4		=
MONZA CLASS. 2.0 MONZA CLASS. 1.8 AUT.																					6,9	6,4	6,0	5,6	5,2 4,7	4,4		\vdash
MONZA CLASS. 2.0 AUT. CELEBRITY F.E.																					7,1	6,6	6,1	5,7	5,3			2,5
CELEBRITY AUT. CL ESTEEM 1.3									12.5	11.6	10.0	101	0.4	0.7	0.1	7.5	7.0											2,9
ESTEEM 1.6									12,5 13,5	12,6	11,7	10,1	10,1	9,4	8,7	7,5 8,1	7,0 7,6											=
ESTEEM 1.6 SW ESTEEM 1.6 SW										14,5	13,5	11,7 12,5	11,7	10,1	10,1	9,4	8,7											
CORSA @CTIVE CORSA @CTIVE A.A.						13,0 13,5	12,1 12,6	11,2 11,7	10,5 10,9																			\vdash
CORSA COUPÉ CORSA COUPÉ A.A. CORSA L 5P										9,5 10,0	8,8 9,3	8,2 8,6 8,4	7,6 8,0	7,1 7,5	6,6 7,0	6,1 6,5	5,7 6,0											
CORSA L 5P CORSA L 5P A.A.										9,7 10,2		8,4 8,8			6,7 7,1													=
CORSA GL 4P CORSA GL 4P A.A.										10,5	9,8	9,1 9,5	8,4	7,9	7,3	6,8												=
CORSA GLS						12.0	10.	11.0	12,5	11,6	10,8	_	_	8,7	8,1													
CORSA WIND 5P CORSA WIND 5P A.A.						13,5		11,7	10,5	10,1	9,4																	
CORSA WIND GL 4P CORSA WIND GL 4P A.A.						13,5 14,0	13,0	11,7	11,3	10,5	9,4																	
CORSA EVOLUTION 1.4 5P CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.							14,9	13,4	12,9	12,0																		=
CORSA EVOLUTION 1.4 4P CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.						16,5 17,0	15,3 15,8		13,3 13,7	12,7																		
CORSA EVOLUTION 1.8 5P CORSA EVOLUTION 1.8 GLS						18,0	16,7	15,6	14,5	13,0 13,5																		
WAGON R+ ZAFIRA				37,0	34,4	32,0				11,3	10,5 22,3	9,8	9,1	8,5	7,9													
FORD	12	11	10			07	06		04				00	99	98	97	96.	95	94	93	92	91	90.	89	88.	87	86	85
LASER 1.3		-		-	- 00	15,7	14,6	13,6	12,6	11,7	10,9	10,2	9,4	8,8	8,2			,,		-					-00	J,		
LASER 1.6						16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7	8,1												\vdash
MAZDA 323 COUPÉ	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98			95 5,2	94	93	92		90	89		87	86	85
323 1.3									10,0	7,3	3,6	3,0	7,5	7,0	0,5	5,0	5,0	3,2	4,0	4,5	-4,2	3,9	3,6	3,44	ارد		2,5	2,3
323 1.3 SP 323 NS																			5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1		2,5
323 NSP																		6,2	5,8	-,,0	-,,5	-4,2	3,5	5,0	5,4	3,1		
323 NE 323 1.5									10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5									2,5	2,3
323 HS 1.3									10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,8	
323 1.5 SSP 323 NX																				5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	2,7
323 NX D.H.																8,8	8,2	7,6	7,1	6,6								\Box
323 SW D.H.																8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3			\vdash
DEMIO						13,0																						
	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85



17 de Abril de 2013



MAZDA 1.5	12 29.5	11 27,4	10 25,5	09 23,7	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
1.5 AUT.	30,5	28,4			22,8																				$\vdash\vdash$			\vdash
SEDÁN 1.5 SEDÁN 1.5 AUT.	32,0 33,0	29,8 30,7																							\blacksquare			\vdash
1.6 SEDÁN 1.6 SEDÁN TIP.	36,0 38,0	33,5 35,3	31,1	29,0	26,9 28,4	25,0	23,3	21,7																				F
1.6 HB	38,0	33,3	29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2																				
1.6 HB TIP. 2.0 SEDÁN			31,0	28,8	26,8	24,9	25,0	23,3																	\vdash			\vdash
2.0 SEDÁN TIP.	42,0	39,1	36,3	33,8		29,2	27,2	25,3																				
2.0 HB	40,0	37,2	34,6	32,2		27,8	25,9	24,1																				
2.0 HB TIP. LL NEW 3 1.6 SPORT HB	42,0 41,0	39,1 38,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3																	$\vdash\vdash$			\vdash
LL NEW 3 1.6 SEDÁN	40,0	37,2																										
LL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP. LL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP.	42,0 48,0	39,1 44,6																							\square	-		▙
LL NEW 3 2.0 SPORT HB	46,0	42,8																							\vdash			Н
26 L																											2,3	
26 L N.R. 26 L N.R. D.H.																				-					4,0	3,7	2,8 3,5	\vdash
26 L ASAHI																8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	-,-	
26 LX																											2.2	2
26 LX D.H. 26 LX N.R.																									4,1	3,8	3,2 3,5	3
26 LX ASAHI 26 LX 12V																					6,8	6,0	5,6	5,2	4,8			⊢
26 LX 12V AUT.																					7,0	6,5			\Box			Н
26 GLX 26 GLX ASAHI																						6.0	5,6	5.2	4,2 4,8	3,9	3,6	3
26 GLX 12V																					6,0	5,0	5,0	JIL	-,0			
MATSURI SEDÁN MATSURI SEDÁN AUT.																9,5 10,0	8,8 9,3	8,2 8,6	7,6 8,0	7,1 7,5		\Box			凵			F
NATSURI HATCHBACK																10,0	9,0	8,4	7,8	7,2								H
MATSURI HATCHBACK AUT.							10.1	1774	15.0	14.0	10.0	10.0	11.0	1	16.3	10,5	9,8	9,1	8,4	7,9								F
26 NUEVO MILENIO 26 NUEVO MILENIO AUT.				-			18,4	17,1 19,0	15,9 17,6	14,8	13,8	12,8	11,9 13,2	11,1	10,3										$\vdash\vdash$			\vdash
5 2.0					26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	,_	.5,5	,.	,.	,5	,-													
2.0 AUT. 2.3 AUT.				32.0	30.7	26,0 28.5	24,2 26,5		20,9																			\Box
2.3 AUT. SR 2.3 AUT. F.E.				33,0 36,0	30,7		26,5	24,/	23,0							-						\vdash			$\vdash\vdash$			\vdash
ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.	50,0	46,5	43,2				- , -																					
ILLEGRO SEDÁN 1.6 ILLEGRO HB 1.6					17,9 18,9	16,6 17,6	15,5 16,3	14,4 15,2	13,4 14,1	12,5 13,1	11,6 12,2	10,8 11,4	10,0	9,3 9,8	8,7 9,1	8,1 8,5	7,5 7,9	7,0 7,4							\vdash			-
LLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.					10,5	17,0	10,5	15,2	1-4,1	13,1	12,2	11,-4	10,0	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0							\vdash			Н
LLEGRO 1.3 SEDÁN						14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1												┖
LLEGRO 1.3 HATCHBACK						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7						-					\vdash			\vdash
RENAULT	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
-4 MÁSTER																					3,0	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,
-4 LÍDER 1.3 -9 GTL 1.3																-					3,2	3,0	2,8	\vdash	\vdash	2,3	2,1	2,
-9 GTL GAMA II 1.3																									2,8	2,6		
!-9 TSE 1.3 !-9 BRIO																	7,0	6,5	6,1	5,6	4,5 5,2	4,2	3,9	3,6	3,4			▙
R-9 1.4 INYECCIÓN														9,0	8,4	7,8	7,0	6,5	0,1	5,6	5,2				\vdash			Н
r-9 PERSONALITÉ 1.3																6,6												
R-9 PERSONALITÉ 1.6 R-9 GTS 1.4																7,9									$\vdash\vdash$	2,8	2,6	2,
R-9 GTS GAMA II 1.4																									3,2	3,0	2,0	
R-9 GTX 1.4 5V																					5,0	4,7	4,3	4,0	3,7			
R-9 SÚPER 1.3 5V R-9 TXE 1.6 5V																	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 6,0	5,6	5,2	4,8	\vdash			⊢
-9 MÁXIMO 1.6 5V																	7,9	7,3	6,8	6,4	-,-	-,-	-,-	.,.				
-18 TS -18 BTS																									\vdash	2,9 3,4	2,7 3,2	
R-18 GTX																									\vdash	3,4	3,2	
-18 BGTX																										3,9	3,6	
9 1.4 9 1.6														7,9	7,3	6,8	6,4	6,0							\vdash			\vdash
9 1.7																	-	5,0	4,7									
9 1.8I NERGY 1.4												9,5	8,8	8,7 8,2	8,1	7,5	7,0	6,5							\Box			\vdash
-21 RX 2.0												9,3	0,0	0,2						-			3,5	3,3	3,0	2,8		Н
-21 NEVADA																							3,9	3,6				
R-21 RS 1.6 R-ETOILE TS 1.6				-												-					3,4	3,2	2,0	1,9	$\vdash\vdash$			\vdash
R-ETOILE 1.6 D.H.																					3,7	3,4						
E-ETOILE BTS 1.6 E-ETOILE B 1.6 D.H.				<u> </u>																	3,7	3,4	3,2		$\vdash\vdash$			\vdash
-ETOILE PENTA																			5,5	5,1	4,8	4,4						
-ETOILE TX																				5,5	5,1	4,8						
E-ETOILE TXI E-ETOILE 2.2 BRAVO				<u> </u>															5,5	6,0	5,6	5,2	4,8		$\vdash\vdash$			\vdash
OGAN 1.4 FAMILIER	20,6	19,2	17,8	16,6															_,5									
OGAN 1.4 FAMILIER A.A.	21,5	20,0	18,6	17,3		16.0	160																					\vdash
OGAN 1.4 EXPRESSION OGAN 1.4 DINAMIQUE				<u> </u>		16,0 18,0	, ,																		\vdash			\vdash
OGAN 1.6 EXPRESSION	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	.,,,	-,-																					
OGAN 1.6 EXPRESSION A.A.	24,0	22,3	20,8	19,3 21,4	18,0 19,9	18.5	17.2																		\Box			F
OGAN 1.6 DINAMIQUE MEGANE 1.4	26,6	24,7	23,0	∠1,4	19,9	18,5	17,2		13,3	12,4	11,5	10,7	9,9												\vdash			\vdash
MEGANE 1.4 A.A.					18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4															
MEGANE 1.6 MEGANE 1.6 AUT.				21,0	19,5	18,2 19,5	16,9 18,1	15,7 16,8	14,6 15,7	13,6 14,6	12,6	11,8	10,9												\Box			F
WINGO 8V				22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7 9,5	14,6 8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7	5,3								\vdash			\vdash
WINGO 8V A.A.							11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6											
WINGO DYNAMIQUE 8V WINGO 16V A.A.	19,0	17,7	16,4	15.3	14,2	13.2	12,5 12,3	11,6	10,8	10,1						-1						-1			H			F
WINGO DYNAMIQUE 16V	21,0	19,5	18,2	16,9		14,6																						
LIO RL 1.4												8,4	7,8	7,3														Г
LIO RN 1.4 LIO RT 1.4				-								9,3	8,6 9,3	8,0 8,6	7,5 8,0	7,0 7,5	7.0					\vdash			$\vdash\vdash$			+
IUEVO CLIO RTE										12,0		10,4				,-	,,,											
IUEVO CLIO RXT						17.0	15.0	14.7	10.7	13,0	12,1	11,2													\square			F
LIO EXPRESSION LIO DYNAMIQUE 1.4				-		17,0		14,7 15,6	13,7 14.5	12,7 13,5															$\vdash\vdash$			\vdash
CLIO DYNAMIQUE RS 1.6	26,5	24,6	22,9			-,-	-,,	_,0	.,.	_,5																		
CLIO COOL 1.6				18,0	16,7	15,6																			-			\vdash
LIO 1.6 AUT. ANDERO 1.6 AUTENTIQUE	24,0 19,8		20,8 17,1																!						`		_	

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





ENAULT INDERO 1.6 AUTENTIQUE AA	12 21,5	20,0	10 18,6	09 17,3	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE	23,0 25,5	21,4	19,9 22,1	18,5																								F
NDERO 1.6 DYNAMIQUE GT NDERO 1.6 STEPWAY	26,6 28,5	24,7 26,5																										ŧ
NDERO 1.6 AUT. MBOL RNA	28,0									11,5	10,7	9,9																F
MBOL RNA DA MBOL RNA DA A.A.										12,0 12,5		10,4 10,8																Ŧ
MBOL RTE MBOL AUT.HENTIQUE						15.0	14,0	13.0	12.1	13,0	12,1	11,2																F
MBOL EXPRESSION MBOL ALLIZE 1.4				18,0	16,7	17,0	15,8 14,5	14,7	13,7																			ŧ
MBOL ALLIZE 1.6 JEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT	27,0	25,1	23,4	19,5 21,7	18,1	,.	,.	,.	,.																			E
JEVO SYMBOL II 1.6 LUXE MBOL AUT. 1.4 MBOL AUT. 1.6	29,0	27,0	25,1	23,3	21,4	20,0	18,6	17,3																				ŧ
				25,0	21,4																							T
AMPEROS ———																												
OOPER STD	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95 8,5					5,9		5,1	87	86	ľ
OOPER DLX MURAI MURAI LARGO														11,3 11,3			9,1	9,5 8,4	8,8 7,8	8,2 7,3	7,6 6,8		6,6	6,1				ŧ
MNY JAPONÉS							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7		14,5		9,7									\vdash			ŧ
TARA 3P TARA 5P	32,5	30,2	28,1	26,1	24,3	22,6	21,0	19,6	18,2	16,9	15,7	14,6			12,0 13,0	11,2 12,1	10,4 11,3	9,7 10,5	9,0 9,7	8,3 9,1	7,8							F
IITSUBISHI	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98		96	95	94	93	92		90	89	88	87	86	
ONTERO STANDARD ONTERO DE LUJO ITSUBISHI WAGON T.A. 2.6																11,0	10,2	9,5	8,0	7,4	6,9	6,4	6,6 6,0	6,2 5,6				ŧ
TSUBISHI WAGON T.A. 3.0 TSUBISHI WAGON T.B. 3.0																13,0	12,1	11,2	10,0	9,3	7,8	7,2						ŧ
ITSUBISHI WAGON 3.0 ONTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34,6	32,2	37,0 29,9	34,4 27,8	32,0 25,9	29,8 24,1	27,7 22,4	25,7 20,8	23,9 19,4	22,3 18,0	20,7 16,7	19,3 15,6	17,9 14,5	13,5												F
ONTERO HARD TOP 2.6 ONTERO HARD TOP 3.0 OVANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8 20,0	18,4 18,6	17,1 17,3	15,9	11,0	10,2	9,5	8,8									ŧ
OYOTA	12	11	10	09	08	07	06	OF	04	03	02		00	99	08	97	96	95	9/1	03	92	01	90	80	88	97	86	
ND CRUISER LONA 3 75 / ESTACAS		11	10	09	08	07	06	03	04	03	02	01	17,0		12,1 14,7	97 11,2 13,7	10,5 12,7	9,7 11,8		93 8,4		91	90	09	00	87	00	F
ND CRUISER ESTANDAR CABINA ND CRUISER F.E.										21,0	19,5	18,2		15,0	14,0 14,6	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7 10,2	9,0 9,5							F
ADO GX 2.7 3P ADO 3P				39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	22,0	20,5 21,8	19,0 20,3	17,7 18,9														ŧ
ADO VX 3.4 5P ADO VX 3.4 AUT. 5P IRBUJA ESTÁNDAR				59,0	50,0 54,9		43,2	44,1	41,0	34,8 38,2	35,5	33,0	28,0 30,7	26,0 28,6			16,0	14,4	13,0	11,7					F			ŧ
IRBUJA AUTANA IRBUJA AUTANA AUT.							39,0	35,1	31,6	27,0 28,4	25,6	23,0	20,7							,.								E
IRBUJA VX IRBUJA VX AUT.							48,0 50,0	43,2 45,0	38,9 40,5	35,0 36,5	31,5 32,8	28,3 29,5	25,5 26,6	23,0	20,7	18,6	16,7	15,1	13,6									ŧ
PICK UP)																											
HEVROLET V KB 21	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
V KB 21 VV KB 41 V 1.6 4x2																12.0	10,8	9,7	8,7					6,0	5,4	4,5 4,9	4,4	ŧ
V 2.3 4x2 V 2.3i 4x2													16,0	14,9	13,8		11,7	10,5	9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6				F
V 2.2i 4x2 BÁSICA IV 2.2i 4x2 D.H.									18,0	16,7	16,0 15,6	14,9 14,5	13,8 13,5															E
V 2.3 SPACE CAB DLX V 2.3 4X2 DOB CAB V 2.2 4X2 DOB CAB									23.0	21,4	19,5	18,1	16,9		14,0 14,6													ŧ
V 2.3 4x4 V 2.3 4x4 DOB CAB											20,0		17,3 19,0	16,1 17,7	15,0 16,5	13,9 15,3	12,9 14,2		11,2 12,3	10,4 11,4		9,0	8,4	7,8	=			F
V 2.2 4x4 DOB CAB MAX 4X2 GASOLINA				30,0	27,9	25,1	22,6	20,3	24,5	22,8							,	- ,										Ŧ
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL	38,0 44,0	40,9	32,9 38,1	30,6 35,4	28,4 32,9	26,4 30,6	24,6	22,9																				ŧ
MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL V DIMAX 4X2 DOB CAB 2.4 MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS	52,0	40,4	45,0	29,0 33,0	26,1 29,7	23,5 26,7	33,6 21,1 24,1	19,0																	=			ŧ
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. V 2.0 STD					30,6	27,5	24,8	22,3																				F
V 2.0 LUJO V 3.2 4X4 DOB CAB GASOLINA V DIÉSEL 2.5 4X2									20,0	18,6	17,3	16,1																
V 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL V 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL									25,0	23,3																		Ŧ
IPERCARRY CARGO IPERCARRY PASAJEROS IPERCARRY PICK UP						15,0 17,0	14,0 15,8	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4 9,5	7,8 8,8	8,2	7,7											ŧ
LVERADO C-10 HEYENNE 1.5						13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	0,4	7,0		13,0	11,7 9,0	10,5	7,3	6,6						=			ŧ
EYENNE 1.5 AUT.															11,0	9,9	8,9	8,0	7,2									H
AZDA B 1.6	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91			88		86 4,0	
AZDA B 2.0 AZDA B 2.2						22,0 26,0	20,5	19,0	17,7	16,5 19,4	15,3 18,1	14,2 16,8	13,2 15,6	12,3 14,5	11,4	10,6 12,6	9,0	9,2	7,8 8,6	7,2 8,0	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7		ŧ
AZDA B 2.2 DOB CAB D.H. AZDA B 2.6 AZDA B 2.6 DOB CAB						26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8	15,6		13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,8							ŧ
AZDA BT 50 2.2 AZDA BT 50 2.2 DOB CAB D.H.			31,5	27,0 29,3	25,1 27,2	30,0	21,5	23,7	2-4,1	22,4	20,9	12,4	10,1	10,0	15,0	14,5	13,3											Ė
50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB	47,0	43,7		37,8 35,4	35,2 32,9																							ŧ
50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	42,0 49,0	45,6	36,3 42,4	39,4																								ŧ
OYOTA LUX 4X2 PLATÓN	12	11	10	09	08	07	06 18,0	05 16,7	04 15,6	03	02 13,5	01 12,5	00 11,6	99 10,8	98	97 9,4	96 8,7	95	94 7,5	93	92	91	90	89	88	87	86	
LUX 4X2 STD DOB CAB LUX 4X2 DOB CAB A.A.							22.5	20.9	19.5	17,7	16.8	15.7	14.6	13.5	12,3 12,6	11.7	10.9		9,2	8,6								E
LUX 4X4 PLATÓN LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.							30,0	24,2 27.9	29,4 22,5 25,9	27,3 20,9 24,1	19,4 22,4	23,7 18,1 20.9	16,8	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1								F
LUX IMV 2.5 4X2 LUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0		32,0 37,2 47,6				23,9				,,	,,,													=			F
LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	55,0 60,0 64,0	55,8	51,9	48,3	44,9	41,7	38,8																					f
LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.I	85,0	79,1 81,8		68,4	63,6 65,8	44,5	41,4																					ŧ
ORD	12	11		09		07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90.	89	88	87	86.	
RD RANGER 2.2 4X2 RD RANGER 2.2 DOB CAB						22,0	20,5 23,3	19,0 21,6	17,7 20,1	16,5 18,7	15,3 17,4	14,2 16,2	13,2 15,0															Ŧ
RD RANGER 2.6 4X4 RD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 RD RANGER 4.0 DOB CAB 4X4						28,0	24,0 26,0	22,3	20,8	19,3 20,9	19,5	18,1	16,8	15,7 13,5														+
JEVA RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 JEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	43,0	40,0	37,2	34,6	32,2					18,0	16,7	15,6	14,5	13,5														ŧ
JEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	34,0	31.6	29,4 27,7	27.3	25.4		1																					

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.