





Estatablade precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, a sumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a sue adal (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico YPlaca" que hoy imperan, para calcular el recorrido de una utomóvil, apartir dela não 2007 ena dela ntese deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales enpromedio. Los preciosa quiestablecidos nos onvinculantes niobligatorios paraninguna persona, y noin duyen descuentos ocondiciones especiales propias de determinados compradores y loven declores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilida dexulusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto de penderá exclusivamente de la negociación en treci dichas partes. La tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación delos interesados. La revista Motornogarantiza la exactitud delos valores estimados, como tampo cos eres ponsabiliza del uso que los lectores hagan de la información a qui contenida. De perchos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periodicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables a cumuladas en los dias o meses transcuridos desde la actualización anterior.

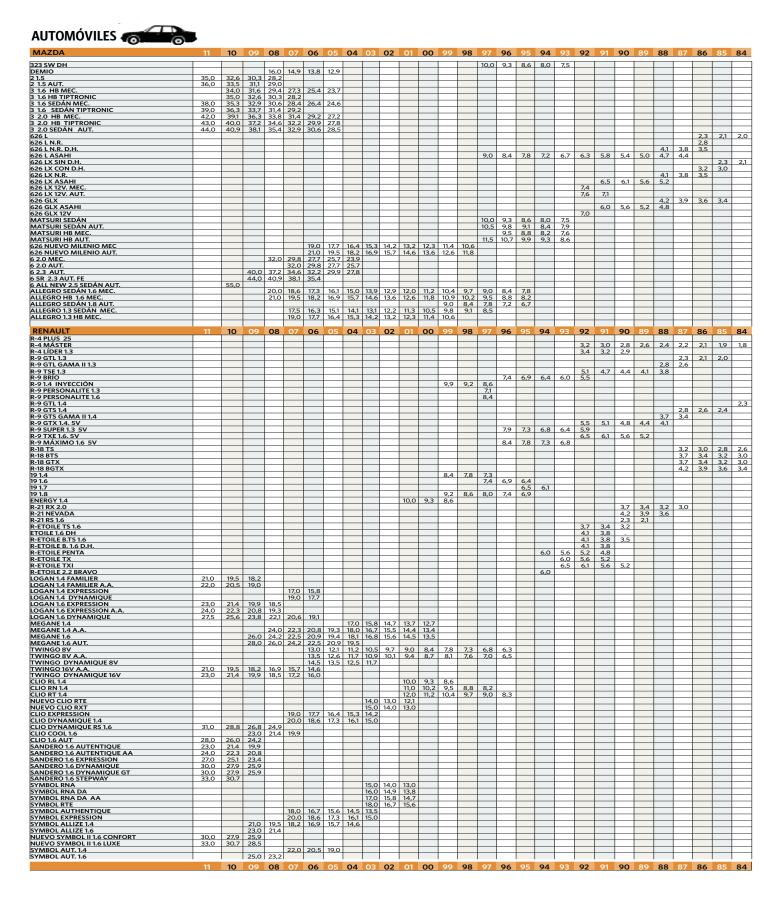
EVROLET RA 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07	25.0	23.2	21.6	03	18.7	01 17,4	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	+
KA 3P						24,0	22,3	21,6 20,8 21,6		10,7	12,-4																	Ŧ
A CONFORT 1.8 MEC. A CONFORT 1.8 AUT.							,-		21,0																=			Ŧ
EDICIÓN ESPECIAL								10,0 10,5	9,3		8,0	7,5																Ŧ
K K A.A.	17,0 18,0	15,8	14,7 15,6	13,7	12,7	11,8	11,0	10,5	7,0	-/,1	0,4																	ŧ
K GO!	10,0	19,5		16,9	15,7	12,5	11,0			=															=			Ŧ
0 3P 1.4 0 3P 1.4 A.A.			24.0	18,5	16,7 17,2	16,0																						#
) 3P. 1.6) 3P 1.6 A.A.			21,0 21,5	20,0																								#
O SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. O SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.			22,0		18,1	16,9																						t
D FAMILY 4P 1.5 D FAMILY 4P 1.5 A.A.	23,0 24,2		19,9 20,9							\vdash																		+
0 1.4 4P. 0 1.6 4P.			22,5	20,5	19,1	17,7				\vdash																		Ŧ
0 1.4 4P A.A. 0 1.6 4P. A.A.	26,9	25,0	23,3	21,5	20,0	18,6				=																		Ŧ
) 5P 1.4				20,0	18,6 19,1					-																		#
0 5P 1.4 A.A. 0 5P. 1.6		24,5	22,8	21,2																								#
) 5P. 1.6 A.A.) 1.6 5P F.E.			25,0		20,6 21,6																							+
DEMOTION GTI 1.6 3P A.A. DEMOTION GTI 1.6 3P A.A. FE	27,5 28,5	25,6 26,5								\vdash																		+
DEMOTION GT 1.6 5P A.A. DEMOTION GT 1.6 5P A.A. FE	28,0 30,5	26,0 28,4								\vdash	=															\vdash		Ŧ
DEMOTION 4P 1.4 DEMOTION 4P 1.4 A.A.					21,0 22,0					=																		Ŧ
EMOTION 4P 1.6	20.0	270	25,5	23,7	22,0																							#
DEMOTION 4P 1.6 A.A. DEMOTION 4P 1.6 FE	30,0 32,5		25,9 28,1	26,1	24,3																							#
EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. /. SPRINT 1A SERIE	35,6	33,1	30,8	28,6																					2,8			1
/. SPRINT 2A SERIE /ETTE 2P 2A SERIE							_	10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	\vdash		+
/ETTE 4P / SWIFT 1.0																6,0	5,6	5,2	4,8	2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	7
/. SWIFT 1.3								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,9	5,4	5,1							1
/. SWIFT 1.6 /. SWIFT 1.6 AUT.																8,5 9,0	7,9 8,4	7,4		6,4								1
/. SWIFT 1.3 TWIN CAM A 2.0 MEC.							23,0	21,4	19,9	<u></u>						9,5	8,8	8,2	7,6	7,1								+
A 2.0 AUT. A 2.5 AUT.							25,0 27,0	23,2	21,6	-																		7
A 2.5 2A SERIE AUT. A 2.5 2A SERIE TIPTRONIC	44,5	41,0	38,1	33,0																								7
RA 1.4 MEC.	44,3	41,0	30,1	25,0	23,2	21,6	20,1	18,7																				1
RA 1.4 A.A. RA 1.6 A.A.				25,5 29,0	23,7	22,1	20,5	19,1																				1
RA 1.6 ADVANCE A.A. RA 1.8 MEC.	35,1 37,8	32,6 35,2	30,4 32,7	30,4	28,3	26,3	24,5	22,7																				+
RA 1.8 AUT. RA 1.8 HB MEC.	39,9 35,1	37,1	34,5 30,4	32,1	29,8	27,8	25,8	24,0		_																		7
RA 1.8 HB AUT. IZA 1.8 L. 83 HP.	36,9	34,3	31,9	29,7	27,6	25,7																				2,8	2,6	7
ZA 1.8 L. 93 HP.										=															4,1		2,6	#
ZA 1.8 L. 93 HP. DH ZA 2.0 L.																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,1 4,7				1
ZA CLASS. 1.8 MEC. ZA CLASS. 2.0 MEC.										_	\vdash									7,4	6,9	6,4	6,0	5,0 5,5	4,7			+
ZA CLASS. 1.8 AUT. IZA CLASS. 2.0 AUT.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,1 5,7	4,7			7
BRITY MEC.*FE										-										.,_	.,,.	-/-					2,8	Ξ
BRITY AUT. BRITY AUT. CL.									40.0	101	44.0	40.5	0.7			7.0											3,2	1
EM 1.3 EM 1.6								14,0 15,0	13,0 14,0	12,1	11,3 12,1	10,5	9,7 10,4	9,1 9,7	8,4 9,0	7,8 8,4												+
EM 1.6 SW MEC. EM 1.6 SW AUT.							_		15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7 10,4	9,0 9,6							\vdash		\vdash			-
SA @CTIVE SA @CTIVE A.A.					15,5	14,4 14,9	13,4	12,5 12,9																				4
SA COUPÉ					10,0	1-1,2	15,0	12,7	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6												_
SA COUPÉ A.A. SA L 5P									11,0	10,2	9,9	8,8	8,2	8,0 7,7	7,4 7,1	6,9 6,6												1
SA L 5P A.A. SA GL 4P									12,0	11,2	9,9	9,7	9,0	8,3	7,4 7,8	6,9 7,2												-
SA GL 4P A.A. SA GLS								14,0	13.0	12.1	10,8 11,3	10,1	9,4 9,7	8,7 9,1	8,1 8,4	7,5 7,8									\vdash	\vdash		+
SA WIND 5P SA WIND 5P A.A.					16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1																		7
SA WIND GL 4P					16,5	15,3 15,3	14,3	13,3	12,3	11,5																		_
SA WIND GL 4P A.A. /Y C2 3P AUT.						15,8 15,0	14,7	13,7	12,7	11,8																		_
/Y C2 5P MEC. /Y C2 5P AUT.				19,0	16,7 17,7	16,4	15,3																					
/Y C2 4P MEC. /Y C2 4P AUT.			21,0	19,5	18,2	17,7				\vdash																		-
/Y C2 4P AUT. SA EVOLUTION 1.4 5P SA EVOLUTION 1.4 5P A.A.					19,0	17,7 18,1	16,4	15,3	14,2	\blacksquare																		-
SA EVOLUTION 1.4 4P					19,5	18,1	16,9	15,7	14,6	5																		1
SA EVOLUTION 1.4 4P. A.A. SA EVOLUTION 1.8 L 5P						18,6			16,0)																		
SA EVOLUTION 1.8 GLS ON R+					21,0	19,5	18,2	16,9	15,7 13,5		11,7	10,9	12,2	11,3														\pm
RA			41,0	38,1	35,5	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7													\vdash		\vdash	\vdash		-
RD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	I
R 1.3 MEC. R 1.6 MEC.					19,0 20,0	17,7 18,6	16,4 17,3	15,3 16,1	14,2 15,0	13,2	12,3 12,9	11,4 12,0	10,6	9,9	9,7													-
т	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	d
147 PANORAMA																									\blacksquare			-
ZDA COUPÉ	- 11	10	09	08	07	06	05	11.0	10.2	9.5	01 8,8	8.2	99 7.7	98 7,1	97 6,6	96	95 5.7		93 5,0	92 4,6	91 4,3	90	89 3,7	88	87	86	85	1
.3 .3 SP								-,,,		Ë		,-	Ľ.		/-		- /-	- /-	<u> </u>	,-	,-	,-				2,8	2,6 2,8	
IS										=							7.0	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6		2,0	1
ISP NE								12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	7,0 6,5	6,5										
.5							<u> </u>	12.5			10,1			8,1	7,5	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2	4,9	4,5	4.2	20	3,6	2,8 3,4	2,6	+
IS 1.3																							4.2	3.9				
HS 1.3 .5 SSP HX								12,5	11,0	10,8	10,1	9,4	8,7	0,1	7,5	7,0	0,5	- O,i.	6,0	5,6	5,2		4,2	3,9	3,9		3,0	1

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación del os interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.







Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





HEVROLET DOPER STD DOPER DLX	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	9.0	8.4	7.8	92 7,2	91 6,7 7,5	6.3	89 5,8 6,5	88 5,4	87	86	85	
MURAI LARGO NY						25.0	23.2	21.6	201	17,0	15,8 15,8 17,4	14,7	13,7 13,7	12,7 12,7	11,8 11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,0	0,5					Ŧ
NY JAPONÉS ARA 3P	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7							10,2	15,5	14,4 13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4								ŧ
TSUBISHI	11	10	00	00	07	06	OF	04	02	02	01	00	15,0					10,4		02	01	00	90	00	97	06	OF.	+
NTERO ESTÁNDAR NTERO DE LUJO	11	10	09	08	0/	06	US	04	US	02	01	00	99	98	12,0	11,2	10,4	9,7 9,0	9,0 8,4	8,3 7,8	91 7,8 7,2	7,2	6,7 6,3	00	0/	86	00	Ŧ
GON T.A. 2.6 GON T.A. 3.0 GON T.B. 3.0															14.0	13,0	121	10,0	9,3 10,2									+
GON 1.6. 3.0 GON 3.0 NTERO HARD TOP 2.4	46,0	42,8	39,8	39,0 37,0	36,3 34,4	33,7 32,0	31,4 29,8	29,2 27,7	27,1 25,7	25,2 23,9	23,5 22,3	21,8 20,7		18,9 17,9	16,7	13,0	12,1											Ŧ
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	49,0	45,6				34,1							20,5	19,1	11,0	10,2	9,5	8,8										Ŧ
0 4X2 0 4X4 0 4X2 DC														13,0 15,0 16,0	14,0	11,2 13,0 13,8												‡
0 4X4 DC 0 2.4 4X4 2A SERIE DC					38,0	35,3								18,0	16,7	15,6												-
2.5 4X4 2A SERIE DIÉSEL DC ANCER 4X4 DC					48,0	44,6					23,0	21,4	19,9															
YOTA D CRUISER LONA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 13,0	98 12,1	97 11,2	96 10,5	95 9.7	I 9.0	93 8.4	92	91	90	89	88	87	86	85	
'5 / ESTACAS O CRUISER ESTÁNDAR CABINA												17,0	15,8 15,0	14,7 14,0	13,7 13,0	12,7 12,1	11,8 11,2	11,0 10,4	9,7	9,0								
D CRUISER F. E. DO GX 2.7 3P DO 3P			41.0	201	25.5	22.0	20.7	20 5			20,5			14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5								+
00 VX 3.4 MEC. 5P 00 VX 3.4 AUT. 5P				52,0	48,4	45,0	41,8	38,9	36,2	33,6	22,9 31,3 34,7	29,1	27,1															1
BUJA ESTÁNDAR BUJA AUTANA MEC.						40,0	36,0	32,4	29,2	26,2	23,6	21,3	19,1	17,2	15,5	16,0	14,4	13,0	11,7									
BUJA AUTANA AUT. BUJA VX MEC. BUJA VX AUT.						51,0	45,9	41,3	37,2	33,5	24,8 30,1 31,3	27,1	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4										=
						/-		,.	/-	- ,,-																		_
CK UP EVROLET	11	10	00	00	07	06	OF	04	03	02	01	00	00	00	07	06	O.F.	04	03	02	91	90	89	88	97	86	OE.	i
KB 21 KB 41		10	09	08	0/	00	US	04	US	02	O1	00	77	76	7/	70	75	74	73	72	71	90	6,0	5,4 5,9	4,9		3,9 4,3	
l.6 4X2 2.3 4X2												47.0	45.0	447	13,0 14,0	11,7 12,6	10,5 11,3	9,5 10,2	9,2	8,3	7,4	6,7	6,0					
2.31 4X2 2.21 4X2 BÁSICA 2.21 4X2 DH								21.0	19,5	17,0 18,2	15,8 16,9	17,0 14,7 15,7	15,8	14,7														=
2.3 SPACE CAB DLX 2.3 4X2 DC										21,0	19,5	18,2		14,9 15,7		12,9 13,6												-
2.2 4X2 DC 2.3 4X4 2.3 4X4 DBL.CAB								25,0	23,2	21,0 23,0	19,5 21,4	18,2 19,9	16,9 18,5	15,7 17,2		13,6 14,9	12,6 13,8	11,8 12,9		10,2	9,5 10,4	8,8	8,2					
2.2 4X4 DBL.CAB AX 4X2 GASOLINA			34,0	30,6	27,5	24,8	22,3	26,0	24,2	23,0	2.,	12,72	10,5	17,2	10,0	1-1,2	15,0	12,7	12,0	,.	10,-1							
AX 4X2 DIÉSEL AX 4X2 DC DIÉSEL			44,6	41,5	38,6	31,4 35,9	33,4																					_
AX 4X4 DC DIÉSEL DIMAX 4X2 DC 2.4 AX 4X4 DC 4X4 3.5 GAS MEC.		66,0	39.0	35,1 43,2	31.6	28.4	25,6																					Ξ
AX 4X4 DC 4X4 3.5 GAS AUT. 2000 STD			50,0	45,0	40,5	36,5	32,8																				4,0	
2000 LUJO 3.2 4X4 DC GASOLINA DIÉSEL 2.5 4X2								26,0	24,2	22,5 22,5	20,9																4,5	
2.8 4X4 DC DIÉSEL 2.5 4X2 DC DIÉSEL								36,0 33,0	33,5 30,7																			
RCARRY CARGO RCARRY PASAJEROS RCARRY PICK-UP					23,0	18,6 21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	12,9	13,8			11,1	10,4												
VROLET C-10 V8 VROLET C-10 6 LIN.					18,0	10,7	15,6	14,5	13,3	12,3	11,6	10,8																-
ERADO C-10 YENNE 1.5 MEC.														14,0 11,0	12,6 9,9	11,3 8,9 9,7	8,0	7,2										
ZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	12,0 98	97	96	95	7,9 94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	Ī
00 00																12,0	11,2	10,4	9,7		8,3					5,0		7
00 00 DC D.H. 00					36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	18,8 23,3	21,7	20,1	15,1 18,7	17,4			11,3		12.5								
00 DC 0 2.2			34,0	31,6	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3	13,3	14,4	13,4	12,3								_
D 2.2 DC D.H. D 2.6 D 2.6 DC		40,0	37,2 38,1 50,2	35,5																								
OTA	11	10		08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	Ī
X 4X2 PLATÓN X 4X2 STD DC						20,0	18,6 22,3	17,3 20,8	16,1 19,3	15,0 18,0	13,9 16,7	12,9 15,5	12,0 14,4	11,2 13,4	10,4 12,5	9,7 11,6	9,0 10,8	8,4 10,1	7,8 9,3		91				Ŭ,			
X 4X2 DC A.A. X 4X4 PLATÓN X 4X4 DC STD						37.0	34.4	32.0	29.8	27.7	17,0	15,9	14,7	13,7	12,8	11,9		12,1										
X 4X4 DC SR5 FE X 1MV 2.5 4X2		32,0	29,8	27,7	25,7	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	10,0	17,44	10,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3									_
X IMV 2.5 4X2 DC X IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC FE		38,0 53,0	35,3 49,3	32,9 45,8	30,6 42,6	28,4 39,6																						
X IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC X IMV 2.7 4X4 SR5 DC FE X IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC FE		64,0 82.0	56,7 59,5 76,3	55,4 70.9	51,5	47,9																						
X IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC FE		85,0	79,1	73,5																								
RD GER 2.2 4X2	11	10	09	08	07 25,0	23,2	21,6	20,1	18,7	17,4	01 16,2 18,8	15,0	99		97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
GER 2.2 DC GER 2.6 4X4 GER 2.6 DC 4X2					29,0	31,0	28,8 34,0	26,8 31,6	24,9 29,4	23,2	21,6 25,4	20,1	22,0	15,1														1
GER 2.6 DC 4X4 GER 4.0 DC 4X4					39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2 24,2	23,5	21,8															1
VA RANGER 2.6 DC 4X4 VA RAGER 2.2 DC 4X2 VA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2		39.0	44,6 36,3 29,8	33.7																								1
VA RANGER 2.5 DIÉSEL DC 4X4		60.0	55,8	510																					-			d

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.