

20 de Marzo de 2013





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha Esta tabal de precios me elaborada por revista motor como una reterencia a los genecios prometion de veniculos en el mercado de los "usados" de bogota nasta a techa de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/ño). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propisa de determinados comprandores y/o vendedores. La determinación del precio definitiva en veniculos es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el

AUTOMÓVILES	J.																		S.A.Los urridos d						_ `			_
CHEVROLET ASTRA 2.0 SEDÁN	12	11	10	09	80	07	06 19,9	05 18,5	04 17,2	03	02 14,8	01 13,8	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
ASTRA 3P ASTRA 5P							18,9 19,9	17,6 18,5	16,3 17,2																			
ASTRA CONFORT 1.8 ASTRA CONFORT 1.8 AUT.	19,9									16,9 17,5																		
ALTO ALTO EDICION ESPECIAL									8,5 9,0	7,9 8,4	7,4 7,8	6,8 7,2	6,4															
SPARK SPARK A.A.	16,2 16,7	15,1 15,5	14,0	13,0 13,4	12,1 12.5	11,3 11.6	10,5 10,8	9,7 10.0																				
SPARK GO! SPARK GT	21,9	21,0	16,5	15,3	14,3	13,3																						
SPARK GT F.E.	24,0	23,0			15.6	14.5	12.5																					
AVEO 3P 1.4 AVEO 3P 1.4 A.A.					16,1	14,5 15,0	13,5 13,9																					
AVEO 3P 1.6 AVEO 3P 1.6 A.A.				17,4 17,9	16,2 16,6																							
AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.				18,5	16,7 17,2	15,5	14,4																					-
AVEO FAMILY 4P 1.5 AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A.	21,5 22.9		18,6 19.8	17,3 18,4	17,2																							
AVEO 1.4 4P	22,9	21,3	19,8	18,4	17,2	16,0	14,9																					
AVEO 1.6 4P AVEO 1.4 4P A.A.				19,2	17,9 17,9	16.6	15.5																					
AVEO 1.6 4P A.A.	24,5	22,8	21,2	19,7	18,3		,.																					
AVEO 5P 1.4 AVEO 5P 1.4 A.A.					17,0 17,4	15,8 16,2																						
AVEO 5P 1.6 AVEO 5P 1.6 A.A.			21,1	19,6 20.5	18,2 19,1	17,7																						
AVEO 1.6 5P F.E.				21,5	20,0																							
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E.	25,5 26,7	23,7 24,8	23,1																									
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.	26,1 27,9	24,3 25,9	22,6 24,1																									
AVEO EMOTION 4P 1.4 AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.				$\vdash \exists$		18,0 19,0										\vdash			$\vdash \exists$									
AVEO EMOTION 4P 1.6 AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A.	28.0	26.0	24.2	22,0 22.5																								
AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.	30,5	28,4	26,4			21,2																						
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. SPRINT 1A SERIE	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7																					2,3		
SPRINT 2A SERIE									9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	3,2	3,0	2,8	1.0	1.0
SWIFT 1.0																	6,0	5,6	5,2	4,8	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2
SWIFT 1.3 SWIFT 1.6									11,9	11,1	10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2	6,7 7.5	6,2 7,0	5,8 6,5	5,4 6.0	5,0 5,6	4,6						
SWIFT 1.6 AUT.																	8,5	7,9										
SWIFT 1.3 TWIN CAM EPICA 2.0								20,5	19,1	17,7							8,5	7,9	7,4	6,8	6,4							
EPICA 2.0 AUT. EPICA 2.5 AUT.									20,0																			
EPICA 2.5 2A SERIE AUT.		20.0	24.0	00.7	30,1			- , .																				
EPICA 2.5 2A SERIE TIP. OPTRA 1.4	41,9	39,0	36,2	33,/	31,3 20,5	19,1	17,7	16,5	15,3																			
OPTRA 1.4 A.A. OPTRA 1.6 A.A.					20,9 23,9	19,4	18,1	16,8	15,6																			
OPTRA 1.6 ADVANCE A.A. OPTRA 1.8	32,0	29,8	,	25,7	247	22.0	21.4	10.0	10 E																			
OPTRA 1.8 AUT.	33,0 34,5	30,7	29,8	27,8	25,8	24,0	21,4	20,8	19,3																			
OPTRA 1.8 HB OPTRA 1.8 HB AUT.	32,0 33,0	29,8 30,7	28,5	25,7 26,5	24,7	23,0	20,7 21,4																				2.5	2,3
MONZA 1.8 83 HP. MONZA 1.8 93 HP.																										3,7	2,5 3,4	2,3
MONZA 1.8 93 HP. D.H. MONZA 2.0																					5,9	5,5	5,1	4,7	3,7 4.4	3,4		
MONZA CLASS. 1.8 MONZA CLASS. 2.0																					6.9	6,4	6,0	5,6	4,7 5,2	4,4		
MONZA CLASS. 1.8 AUT.																					0,9	0,4	6,0	5,6	4,7	4,4		
MONZA CLASS. 2.0 AUT. CELEBRITY F.E.				-																	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3			2,5
CELEBRITY AUT. CL ESTEEM 1.3									12.5	11.6	10.0	101	0.4	0.7	0.1	7.5	7.0											2,9
ESTEEM 1.6										12,6	10,8	10,1	9,4	9,4	8,1 8,7	8,1	7,0 7,6											
ESTEEM 1.6 SW ESTEEM 1.6 SW										13,5 14,5	12,6 13,5	11,7 12,5	10,9 11,7	10,1	9,4	8,7 9,4	8,1 8,7											
CORSA @CTIVE CORSA @CTIVE A.A.						13,0 13,5	12,1 12,6	11,2 11,7	10,5 10,9																			
CORSA COUPÉ CORSA COUPÉ A.A.										10,0	8,8 9,3	8,2 8,6	7,6 8,0	7,5	7,0	6,1 6,5	6,0											
CORSA L 5P CORSA L 5P A.A.												8,4	7,8	7,3 7,6	6,7	6,3	5,8 6,1											
CORSA GL 4P CORSA GL 4P A.A.										10,5	9,8 10,2	9,1 9,5	8,4 8,8	7,9 8,2	7,3 7,7	6,8	6,3 6,6											
CORSA GLS						10.0	10.1	10.0	12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5												
CORSA WIND 5P CORSA WIND 5P A.A.				\Box		13,0	12,6	11,2	10,9	10,1	9,4																	
CORSA WIND GL 4P CORSA WIND GL 4P A.A.				\Box		13,5 14,0	13,0	12,1	11,3	10,1	9,4 9,7																	
CORSA EVOLUTION 1.4 5P CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.				$\vdash \vdash$		15,5 16,0	14,9	13,4 13,8	12,9	12,0																		
CORSA EVOLUTION 1.4 4P CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.						16,5 17,0	15,3	14,3 14,7	13,3	12,3 12,7																		
CORSA EVOLUTION 1.8 5P CORSA EVOLUTION 1.8 GLS				$\vdash \vdash \vdash$			16,7			13,0 13,5									\vdash									
WAGON R+ ZAFIRA				37.0	34.4	32,0				11,3 23,9	10,5 22,3	9,8	9,1	8,5	7,9													
			10									0.5	0.00	000	00		0.4		0.1	-		0.5	00	00	0.0	0=	0.4	0-
FORD LASER 1.3	12	11	10	09	80	07 15,7						01 10,2	9,4	99 8,8			96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
LASER 1.6				$\vdash \exists$		16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7	8,1												
MAZDA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97		95		93			90		88	87	86	85
323 COUPÉ 323 1.3				$\vdash \vdash$					10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1		2,5	2,3
323 1.3 SP																											_,5	2,5
323 NS 323 NSP				$\vdash \vdash \vdash$														6,2	5,2 5,8	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1		
323 NE									10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	-,-									
323 1.5 323 HS 1.3				$\vdash \vdash \vdash$					10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,5	2,3
323 1.5 SSP									.,5		,.			,-	,-		,-	,-	- 7-									2,7
323 NX 323 NX D.H.				$\vdash \vdash \vdash$			-									8,8	8,2	7,6	7,1	5,7 6,6	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	
323 SW																					5,7	5,3	4,9	4,6	4,3			
323 SW D.H. DEMIO				$\vdash\vdash\vdash$	14,0	13,0	12,1	11,3								8,8	8,2	7,6	7,1	6,6								
	12	11	10	09	_		_		04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



20 de Marzo de 2013



1.5	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
1.5 AUT.	29,5 30.5	27,4 28.4	25,5 26,4		22,1											\rightarrow											
SEDÁN 1.5	32,0	29,8	20,4	2-1,5	ZZ,O																						
SEDÁN 1.5 AUT. 1.6 SEDÁN	33,0 36,0	30,7 33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7																			
1.6 SEDÁN TIP. 1.6 HB	38,0	35,3	32,9 29,0	30,6 27,0	28,4	26,4 23,3	21,7									-											
1.6 HB TIP.					26,8	24,9	21,7	20,2																			
2.0 SEDÁN								23,3																			
2.0 SEDÁN TIP. 2.0 HB	42,0	39,1 37,2	36,3 34,6	33,8 32,2	31,4 29,9	29,2 27,8	27,2 25,9	25,3 24,1								-											
2.0 HB TIP.	42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3								_											
LL NEW 3 1.6 SPORT HB	41,0	38,1																									
LL NEW 3 1.6 SEDÁN	40,0	37,2														_											
LL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP. LL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP.	42,0 48,0	39,1 44,6																									
LL NEW 3 2.0 SPORT HB	46,0	42,8																									
26 L																											2,3
26 L N.R. 26 L N.R. D.H.																-	_								4,0	3,7	2,8 3,5
26 L ASAHI																8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,3
26 LX																											
26 LX D.H. 26 LX N.R.																-									4,1	3,8	3,2 3,5
26 LX ASAHI																						6,0	5,6	5,2		5,0	3,3
26 LX 12V																					6,8						
26 LX 12V AUT. 26 GLX																-					7,0	6,5			4,2	3,9	3,6
26 GLX ASAHI																						6,0	5,6	5,2	4,8	3,9	3,6
26 GLX 12V																0.5			7.4	714	6,0						
IATSURI SEDÁN IATSURI SEDÁN AUT.																	9,3	8,2 8,6	7,6 8,0	7,1 7,5							
NATSURI HATCHBACK																	9,0	8,4	7,8	7,2							
ATSURI HATCHBACK AUT.							10.1	1774	15.0	14.0	12.0	12.0	11.0	44.4	10.0	10,5	9,8	9,1	8,4	7,9							
26 NUEVO MILENIO 26 NUEVO MILENIO AUT.							18,4 20,4	17,1 19,0	15,9 17,6	14,8 16,4	13,8 15,3	12,8 14,2	11,9 13,2	11,1 12,3	10,3	-											
2.0					26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	. 5,4	.5,5	,2	.5,2	.2,3	,	-			-								
2.0 AUT.						26,0	24,2	22,5	20,9																		
2.3 AUT.				33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0							\Box											
SR 2.3 AUT. F.E. ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.	50,0	46,5	43,2	36,0	33,5	31,1	29,0									\dashv						—					
LLEGRO SEDÁN 1.6	55,0	0,3	-5,2		17,9	16,6	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7	8,1	7,5	7,0									
LLEGRO HB 1.6					18,9	17,6	16,3	15,2	14,1	13,1	12,2	11,4	10,6	9,8	9,1	8,5	7,9	7,4									
LLEGRO SEDÁN 1.8 AUT. LLEGRO 1.3 SEDÁN						14,7	12.7	12.7	11 0	11.0	10.2	9,5	0.0	8,0	7,4		6,4	6,0									
LLEGRO 1.3 SEDAN						15,5	13,7 14,4	12,7 13,4	11,8	11,0	10,2	10,0	8,8 9,3	8,2 8,7	7,7	7,1											
						-,-			, .		- , -	- , .															
RENAULT	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88		86
-4 MÁSTER -4 LÍDER 1.3																-					3,0	2,8 3,0	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9
-9 GTL 1.3																-					3,2	3,0	2,0			2.3	2,1
-9 GTL GAMA II 1.3																									2,8	2,6	
-9 TSE 1.3																					4,5	4,2	3,9	3,6	3,4		
-9 BRIO -9 1.4 INYECCIÓN														9.0	8,4	7,8	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2						
-9 PERSONALITÉ 1.3														2,0	0,4	6,6											
-9 PERSONALITÉ 1.6																7,9											
-9 GTS 1.4																										2,8	2,6
-9 GTS GAMA II 1.4 -9 GTX 1.4 5V																-					5.0	4,7	4,3	4,0	3,2	3,0	
-9 SÚPER 1.3 5V																_	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5	,,,	-4,5	4,0	5,,		
-9 TXE 1.6 5V																					6,0	5,6	5,2	4,8			
-9 MÁXIMO 1.6 5V -18 TS																_	7,9	7,3	6,8	6,4						2.9	2.7
-18 BTS																_										3.4	3.2
-18 GTX																										3,4	3,2
-18 BGTX																										3,9	3,6
91.6														7,9	7,3	6,8	- 1	6.0									
9 1.7																6,9	6,4	5,0	4,7								
9 1.81														8,7	8,1	7,5	7,0	6,5									
NERGY 1.4												9,5	8,8	8,2													
-21 RX 2.0 -21 NEVADA				<u> </u>												\rightarrow						<u> </u>	3,5	3,3	3,0	2,8	
-21 RS 1.6																							2,0	1,9	3,4		
-ETOILE TS 1.6																					3,4	3,2	2,9				
-ETOILE 1.6 D.H. -ETOILE BTS 1.6				\vdash												\rightarrow			\rightarrow		3,7	3,4	3,2				
-ETOILE B 1.6 D.H.							\vdash									-			-		3,7	3,4	5,2				
-ETOILE PENTA																			5,5	5,1	4,8	4,4					
-ETOILE TX -ETOILE TXI				\vdash																5,5	5,1	4,8	10				
-ETOILE TXI -ETOILE 2.2 BRAVO																\rightarrow			5,5	6,0	5,6	5,2	4,8				
OGAN 1.4 FAMILIER	20,6	19,2	17,8	16,6															.,,5								
OGAN 1.4 FAMILIER A.A.	21,5	20,0	18,6	17,3																							
OGAN 1.4 EXPRESSION OGAN 1.4 DINAMIQUE						16,0 18,0	14,9 16,7									-											
	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	18,0	10,/									-											
OGAN 1.6 EXPRESSION	24,0	22,3	20,8	19,3	18,0																						
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A.	26,6	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2		45	40																	
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE				<u> </u>	18,5	17,2	16,0	14,9	13,3 13,8	12,4 12,9	11,5 12,0	10,7	9,9 10,4			\dashv						_			-		
DGAN 1.6 EXPRESSION DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4				21,0	19,5	18,2	16,0	15,7	14,6	13,6	12,6	11,1	10,4														
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 A.A.					20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6																	
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 A.A. IEGANE 1.6 IEGANE 1.6				22,5	20,5		11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2		5,3										
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 IEGANE 3.0				22,5	20,5							8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6										
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 WINGO 8V WINGO 8V A.A.				22,5	20,5		11,5	10,7	9,9	9,3	8,6																
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 IEGANE 1.6 VIINGO 8V WINGO 8V A.A. WINGO DYNAMIQUE 8V WINGO DYNAMIQUE 8V WINGO BV A.A.	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	11,5 12,5 12,3	10,7		9,3	8,6					_ +											
DGAN 1.6 EXPRESSION DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 I		17,7	16,4 18,2			13,2 14,6	11,5 12,5	10,7	9,9		8,6																
DGAN 1.6 EXPRESSION DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IE	19,0			15,3	14,2		11,5 12,5 12,3	10,7	9,9		8,6	8,4	7,8	7,3	75	70											
DGAN 1.6 EXPRESSION DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE EGANE 1.4 EGANE 1.4 EGANE 1.6 EGANE 1.6 EGANE 1.6 EIGANE	19,0			15,3	14,2		11,5 12,5 12,3	10,7	9,9		8,6	8,4 9,3 10,0	7,8 8,6 9,3	7,3 8,0 8,6	7,5 8,0	7,0 7,5	7,0										
DGAN 1.6 EXPRESSION DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IE	19,0			15,3	14,2		11,5 12,5 12,3	10,7	9,9	10,1	11,2	9,3 10,0 10,4	8,6	8,0			7,0										
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IE	19,0			15,3	14,2	14,6	11,5 12,5 12,3 13,6	10,7	9,9	10,1 12,0 13,0		9,3 10,0	8,6	8,0			7,0										
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IE	19,0			15,3	14,2	17,0	11,5 12,5 12,3 13,6	10,7	9,9 10,8	12,0 13,0 12,7	11,2	9,3 10,0 10,4	8,6	8,0			7,0										
OGAN 1.6 EXPRESSION OGAN 1.6 EXPRESSION A.A. OGAN 1.6 DINAMIQUE IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 IEGANE 1.6 IE	19,0	19,5	18,2	15,3	14,2	14,6	11,5 12,5 12,3 13,6	10,7	9,9 10,8	10,1 12,0 13,0	11,2	9,3 10,0 10,4	8,6	8,0			7,0										
DGAN 1.6 EXPRESSION DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE LEGANE 1.4 LEGANE 1.4 LEGANE 1.6 LE	19,0	19,5		15,3 16,9 21,3 18,0	14,2	17,0 18,0	11,5 12,5 12,3 13,6	10,7	9,9 10,8	12,0 13,0 12,7	11,2	9,3 10,0 10,4	8,6	8,0			7,0										

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





UTOMÓVILES O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	12 21,5	20,0	10 18,6	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIOUE	23,0	21,4	19,9	18,5 20,5																								ŧ
NDERO 1.6 DYNAMIQUE GT NDERO 1.6 STEPWAY	26,6 28,5	24,7 26,5	23,0	21,4																								ŧ
MBOL RNA MBOL RNA DA										11,5 12,0	10,7 11,2	9,9 10,4																Ŧ
MBOL RNA DA A.A. MBOL RTE										12,5 13,0	11,6 12,1	10,8 11,2																F
MBOL AUT.HENTIQUE MBOL EXPRESSION						15,0 17,0		13,0 14,7	12,1 13,7	11,2 12,7																		Ŧ
MBOL ALLIZE 1.4 MBOL ALLIZE 1.6 EVO SYMBOL II 1.6 CONFORT	27,0	25.1	23,4	18,0 19,5 21,7	16,7 18,1	15,6	14,5	13,5	12,5																			F
EVO SYMBOL II 1.6 LUXE MBOL AUT. 1.4	29,0	27,0	25,1	23,3		20,0	18,6	17,3																				Ė
MBOL AUT. 1.6 ALA 1.6 ALA 1.6 AUT.		27,9 28,8		23,0	21,4																							Ŧ
	3,,0	20,0	20,0																									Ī
AMPEROS TOTAL	12	11	10	09	08	07	06	OF	04	03	02	01	00	00	0.0	97	96	95	94	03	92	91	90	80	00	87	96	
DOPER STD DOPER DLX		-	10	09	08	07	06	05	04	03	02	OI.		77	70	91	96	8,5 9,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9 6,6	5,5	5,1	87	80	Ŧ
MURAI MURAI LARGO											14,0	13,0 13,0	12,1	11,3 11,3	10,5 10,5		9,1	8,4	7,8	7,3		6,3						ŧ
NY NY JAPONÉS ARA 3P	32,5	30.2	28,1	261	24.3	22.6					18,0	16,7	15,5	14,5	13,5 12,0	11.2	10,4	9.7	9,0	83	7,8							ŧ
ARA 5P	32,3	30,2	20,1	20,1	24,5	22,0	21,0	12,0	10,2	10,5	13,7	14,0		14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	7,0							ŧ
TSUBISHI NTERO STANDARD	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 11,0	96 10,2	95 9,5	8,8	93 8,2	92 7,7	91 7,1	90 6,6	89 6,2	88	87	86	
NTERO DE LUJO ISUBISHI WAGON T.A. 2.6 ISUBISHI WAGON T.A. 3.0																			9,0 10,0	7,4 8,4 9,3	6,9 7,8	7,2	6,0	5,6				ŧ
SUBISHI WAGON T.B. 3.0 SUBISHI WAGON 3.0					37,0	34,4	32,0 25,9	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	20,7	19,3	17,9		12,1	11,2	10,0	9,3								ŧ
NTERO HARD TOP 2.6	40,0	37,2													14,5	13,5 11,0	10,2	9,5	8,8									ŧ
VANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	55,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3			17,1														ŧ
DYOTA ND CRUISER LONA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 13,0	98	97 11,2	96 10,5	95 9,7	94 9,0	93 8,4	92	91	90	89	88	87	86	
75 / ESTACAS ND CRUISER ESTANDAR CABINA													17,0	15,8 15,0	14,7 14,0	13,7 13,0	12,7 12,1	11,8 11,2	11,0 10,4	9,7	9,0							Ŧ
ND CRUISER F.E. ADO GX 2.7 3P ADO 3P				39.0	36.3	33.7	31,4	29.2	271	25.2	19,5 22,0		16,9 19,0 20,3	15,7 17,7 18,9		13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5							ŧ
ADO VX 3.4 5P ADO VX 3.4 AUT. 5P				59,0	50,0 54,9	46,5 51,0	43,2 47,5	40,2 44,1	37,4 41,0	34,8 38,2	32,3 35,5	30,1 33,0	28,0	26,0 28,6														ŧ
RBUJA ESTÁNDAR RBUJA AUTANA RBUJA AUTANA AUT.							37,0	33,3	30,0	27,0	24,3			17,7	15,9	14,3	16,0	14,4	13,0	11,7								#
RBUJA VX RBUJA VX AUT.							48,0	43,2	38,9	35,0	25,6 31,5 32,8	28,3	25,5	23,0	20,7	18,6	16,7	15,1	13,6									ŧ
DICK LID																												ı
PICK UP	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90		88	87	86	
/ KB 21 / KB 41 / 1.6 4x2																12.0	10,8	9.7	8.7					5,5 6,0	5,0 5,4	4,5 4,9	4,0	
/ 2.3 4x2 / 2.3i 4x2													16.0	14.9	13,8		11,7			8,5	7,7	6,9	6,2	5,6				ŧ
/ 2.2i 4x2 BÁSICA / 2.2i 4x2 D.H.									18,0	16,7	16,0 15,6	14,9 14,5	13,8 13,5															E
/ 2.3 SPACE CAB DLX / 2.3 4X2 DOB CAB / 2.2 4X2 DOB CAB									23,0	21,4	19,5	18,1	16,9	15,0	14,0	13,0	12,1 12,6	11,2										ŧ
/ 2.3 4×4 / 2.3 4×4 DOB CAB											20,0 22,0	18,6 20,5	17,3 19,0	16,1 17,7	15,0 16,5		12,9 14,2	12,0 13,2	11,2 12,3	10,4 11,4	9,7 10,6	9,0 9,9	8,4	7,8				Ŧ
7 2.2 4x4 DOB CAB MAX 4X2 GASOLINA				30,0	27,9	25,1	22,6	20,3	24,5	22,8																		-
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	38,0 44,0 52,0	40,9 48,4		35.4	32.9	30.6	24,6 28,5 33.6	26.5																				ŧ
/ DIMAX 4X2 DOB CAB 2.4 MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS				29,0 33,0	26,1 29,7	23,5 26,7	33,6 21,1 24,1	19,0																				E
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. / 2.0 STD / 2.0 LUJO				34,0	30,6	27,5	24,8	22,3																				
/ 3.2 4X4 DOB CAB GASOLINA / DIÉSEL 2.5 4X2									20,0 18,0	18,6 16,7	17,3 15,6	16,1 14,5																ł
/ 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL / 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL PERCARRY CARGO						15.0	14,0	13.0	25,0 22,0 12.1	23,3 20,5 11.2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8													ŧ
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP						17,0	15,8 12,1	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2 7,8	9,5	8,8		7,7											ł
/ERADO C-10 EYENNE 1.5 EYENNE 1.5 AUT.															13,0 10,0 11,0		8,1	7,3 8,0	6,6 7,2									ŧ
AZDA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99		97		95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
ZDA B 1.6 ZDA B 2.0																	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,0	
ZDA B 2.2 ZDA B 2.2 DOB CAB D.H.						26,0	20,5	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8		14,5	11,4	12,6		9,2	8,6		0.0							t
ZDA B 2.6 ZDA B 2.6 DOB CAB ZDA BT 50 2.2				27,0	25.1	26,0 30,0	27,9	22,5 25,9			18,1 20,9	16,8 19,4	15,6 18,1		13,5 15,6			10,9	10,1	9,4	8,8							ŧ
ZDA BT 50 2.2 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 DOB CAB	47,0	43,7	31,5 40,7	29,3 37,8	27,2 35,2																							ł
50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	42,0 49,0		36,3 42,4		32,9																							ŧ
руота	12	11	10		08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	I
JX 4X2 PLATÓN JX 4X2 STD DOB CAB JX 4X2 DOB CAB A.A.											13,5 16,5 16,8		11,6 14,2 14,6	10,8 13,2	10,1 12,3 12,6	9,4 11,4	8,7 10,6 10,9	8,1 9,9	7,5 9,2	7,0 8,6								
JX 4X4 PLATÓN JX 4X4 DOB CAB STD							34,0 26,0	31,6 24,2	29,4 22,5	27,3 20,9	25,4 19,4	23,7 18,1						11,7	10,9	10,1								1
UX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. UX IMV 2.5 4X2 UX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0	34,4	32,0 37,2	29,8	27,7	25,7 29,9	30,0 23,9	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9																+
JX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. JX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2 55,8	47,6 51,9	44,2 48,3	41,1 44,9	38,3 41,7	35,6 38,8																					1
UX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. UX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. UX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0 88,0	59,5	55,4 73,5 76,1	51,5	47,9 63,6	44,5	41,4																					1
ORD	12	11	10	09		07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	1
RD RANGER 2.2 4X2 RD RANGER 2.2 DOB CAB				3,		22.0	20,5	19,0 21,6	17,7 20,1	16,5 18,7	15,3 17,4	14,2 16,2	13,2 15,0		13,0			,,		,,				3,	- 00	J,	-50	I
RD RANGER 2.6 4X4 RD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 RD RANGER 4.0 DOB CAB 4X4							24,0 26,0	223	20.8	19 3	18 0	16.7	15.5	15,7 13,5														1
EVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 EVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	34,0	31,6	37,2 29,4	27.3	25.4					10,0	10,7	13,6	1-4,3	13,3														ŧ
EVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2	1 320	1 298	27,7	25.7	23,9		. –						_			_			. –						_			4

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.