

29 de Enero de 2014





AUTOMÓVII FS

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20,000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Píaca" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14,000 kilometros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla se sinicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabilida del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIALE LITEMPO S.A.Los siguites de precios de usados se hacen periódicamente, según el conportariento del mercardo del mercardo

AUTOMÓVILES 6	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 8,5	03 7,9	02 7,4	01 6,8	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	1
TO EDICIÓN ESPECIAL ARK	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2	9,0	8,4	7,8	7,2															E
.RK A.A. .RK GO!	17,0	16,7	15,5	14,4	13,4 14,4	12,5	11,6	10,8	10,0																			H
ARK GT ARK GT F.E.	23,0 24,0	21,4 22,3	19,9 20,8																									t
EO 3P 1.4 EO 3P 1.4 A.A.						14,7 15,3	13,7 14,2	12,7 13,2																				H
EO 3P 1.6 EO 3P 1.6 A.A.					16,6 17,1	15,4 15,9																						ł
EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. EO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.					18,5	16,7 17,2	15,5	14,4																				t
EO FAMILY 4P 1.5 EO FAMILY 4P 1.5 A.A.	21,0 22,0	19,5 20,5	18,2 19,0	16,9 17,7	15,7																							
EO 1.4 4P EO 1.6 4P					18,2	16,3 16,9		14,1																				t
EO 1.4 4P A.A. EO 1.6 4P A.A.	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	16,8 17,4		14,5																				t
EO 5P 1.4 EO 5P 1.4 A.A.						16,0 16,4																						t
EO 5P 1.6 EO 5P 1.6 A.A.				19,5	18,1 18,6	17,3	16,1																					t
EO 5P 1.6 F.E. EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		23,5	21,9	20,3	19,5	18,1	16,9																					t
EO EMOTION GTI 1.6 3P F.E. EO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		24,0	22,8 22,3	20,8																								t
EO EMOTION GT 1.6 5P F.E. EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.	28,0	25,0	23,3	21,6																								t
EO EMOTION 4P 1.4 EO EMOTION 4P 1.4 A.A.							17,0 17,5																					+
EO EMOTION 4P 1.6 EO EMOTION 4P 1.6 A.A.	27,0	25,1	23,4	21,7	19,0 20,2	17,7 18,8																						ł
EO EMOTION 4P 1.6 F.E. EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	28,0 31,0	26,0	24,2 26,8	22,5	20,9	19,5	18,1																					ł
L 4P LS L 4P LS	23,0																											Ŧ
L 4P LT A.A. L 4P LTZ	26,0 27,0																											Ŧ
L 5P LT L 5P LTZ	25,0 27,0																											Ŧ
BALT SEDAN LT BALT SEDAN LTZ	30,0 32,0																											Ŧ
RINT 1A SERIE										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5.8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3.0	2,8	2,0 2,6	Ŧ
VIFT 1.0										-,0	,,,	.,0	.,_	J,,	5,5	-,0	-,-	5,5	5,1	4,8		1,7	1,6	1,5		1,3		#
/IFT 1.3										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4					1
/IFT 1.6 /IFT 1.6 AUT.																		7,3 8,2	6,8 7,6	6,3	5,9	5,5						1
/IFT 1.3 TWIN CAM ICA 2.0										16,7								8,2	7,6	7,1	6,6	6,1						t
ICA 2.0 AUT. ICA 2.5 AUT.									20,0	17,7	16,4																	ŧ
CA 2.5 2A SERIE AUT. CA 2.5 2A SERIE TIP.		37,0	34,4	32,0	29,8																							t
TRA 1.4 TRA 1.4 A.A.						18,5 19,0	17,2 17,7	16,0 16,4	14,9 15,3	13,8 14,2																		
TRA 1.6 A.A. TRA 1.6 ADVANCE A.A.	29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,0																						t
TRA 1.8 TRA 1.8 AUT.	30,0 31,0	27,9 28,8	25,9 26,8	24,1 24,9	22,4	20,9 21,6	19,4 20,1	18,1 18,7																				t
TRA 1.8 HB TRA 1.8 HB AUT.	29,0 30,0	27,0 27,9	25,1	23,3 24,1	21,7	20,2	18,8	17,4 18,1																				t
ONZA 1.8 83 HP. ONZA 1.8 93 HP.																											3,5	
ONZA 1.8 93 HP. D.H. ONZA 2.0																						5,6	5,2	4,8	4,5	3,5 4,2		
ONZA CLASS. 1.8 ONZA CLASS. 2.0																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,5 4,9	4,2	ł
ONZA CLASS. 1.8 AUT. ONZA CLASS. 2.0 AUT.																						6,7	6,2	5,8	5,4	4,7 5,0	4,4	F
TEEM 1.3 TEEM 1.6										10,5 11,5	9,8	9,1 9,9	8,4 9,3	7,9 8.6	7,3 8.0	6,8 7.4	6,3 6,9	5,9 6.4										Ŧ
TEEM 1.6 SW TEEM 1.6 SW AUT.											11,5	10,7 11,6	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4 8,1	6,9										Ŧ
RSA @CTIVE RSA @CTIVE A.A.							11,5	10,7 11,2	9,9 10.4	9,3	12,5	11,0	10,0	10,1	-/	<i>U,7</i>	0,1	7,5										Ŧ
RSA COUPÉ RSA COUPÉ A.A.							12,0	,2	10,4	-,,	8,5 9,0	7,9 8,4	7,4 7,8	6,8			5,5 5,8	5,1 5,4										Ŧ
RSA L 5P RSA L 5P A.A.											9,0 9,5	8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,2 7,6	6,7	6,3	5,8 6,1	5,4										Ŧ
RSA GL 4P RSA GL 4P A.A.											9,5 10,0	8,8	8,2 8,6	7,6	7,1 7,5	6,6	6,1 6,5	5,7										Ŧ
RSA GLS RSA WIND 5P							11 5	10,7	0.0		10,4	9,7 8,0		8,4	7,8	7,2	6,7	6,3										Ŧ
RSA WIND 5P A.A.							12.0	11.2	10.4	9.7	9.0	8.3																#
RSA WIND GL 4P RSA WIND GL 4P A.A.							12,5	11,2 11,6	10,4	10,1	9,4	8,7																1
RSA EVOLUTION 1.4 5P RSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.							14,0	12,6	12,1	11,3	10,5																	t
RSA EVOLUTION 1.4 4P RSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.								13,5 14,0			11,2																	ŧ
RSA EVOLUTION 1.8 5P RSA EVOLUTION 1.8 GLS							16,0	14,9	13,8	12,9	11,5 12,0																	t
AGON R+ FIRA					32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	9,0 20,7	8,4 19,3	7,8	7,2	6,7	6,3												t
ORD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
SER 1.3 SER 1.6							14,7	13,7	12,7 13.6	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8 9,4	8,2	7,7												Ŧ
AZDA	12	12	11	10	00	00												06	OF	04	93	02	91	00	20	00	07	Ī
3 COUPÉ	13	12	11	10	09	08	0/	06	US	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	95 4,9	94 4,6		92 4,0	3,7	90 3,4		3,0	87	1
3 1.3 3 NS																				4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	1
B NSP B NE										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,8 5,2	5,4								
: 1.5 : HS 1.3										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	2,9	t
NX NX D.H.																	8,3	7,7	7,2	6,7	5,3 6,2		4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	+
SSW D.H.																	8,4	7,8	7,3	6,8		5,4	5,0	4,7	4,3	4,0		1
MIO 5	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	12,1	11,2	10,5																			f
5 AUT EDÁN 1.5	31,0 31,0	28.8	26,8 26,8	24,9	23,2	21,6																						Ŧ
EDÁN 1.5 AUT 6 SEDÁN	32,0 35,0		27,7	28.2	26.2	24 3	22,6	211	19.6																			7
6 SEDÁN TIP. 6 HB	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	18,7																				1
6 HB TIP. .0 SEDÁN					25,1			21,0																				#
.0 SEDAN TIP.	39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5 22,3	21.8																			#
.O HB .O HB TIP. L NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	37,0 39,0	36,3	32,0	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5	21,8																			#
LINEVY MAZDA 3 LO SPORT MK	38,0	35,3	32,9 32,0																									1





AUTOMÓVILES

AZDA NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP	40,0	12 37,2		10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	46,0 47,0	42,8																									
L L N.R.	,-	,.																							=		
L N.R. D.H. L ASAHI																	76	71	6.6	61	E 7	E 2	4,9	16	12	3,7	3,4
LX D.H. LX N.R.																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,7	4,6	4,3	4,0	3,7
LX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	3,8 4,5	3,5
LX 12V LX 12V AUT.																						6,4	6,1				
GLX GLX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	3,9 4,5	3,6
GLX 12V FSURI SEDÁN																	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	5,6					
TSURI SEDÁN AUT. TSURI HB																	9,5	8,8 8,5	8,2 7,9	7,6 7,4	7,1 6,8						
SURI HB AUT.								47.0			40.7				10.0		10,0	9,3	8,6	8,0	7,5						
NUEVO MILENIO NUEVO MILENIO AUT.								19,0	17,7	16,4	15,3		13,2		10,2 11,4												
AUT.						23,0	23,0	21,4	19,9	18,5																	
AUT. 2.3 AUT. F.E.							25,1	23,3	21,7	20,2															=		
NEW 2.5 SEDÁN AUT.	52,0	48,4	45,0	41,8	31,0	16,0	14.9		12.0	12.0	11.1	10.4	0.6	9.0	0.3	7,7	7.2	67	()								
GRO SEDÁN 1.6 GRO HB 1.6						17,0			13,7	12,7	11,1 11,8	10,4 11,0	9,6 10,2	9,5	8,3 8,8	8,2	7,2 7,7	6,7 7,1	6,2 6,6								
GRO SEDÁN 1.8 AUT. GRO 1.3 SEDÁN							13.0	12,1	11.2	10.5	9.7	9,0	8,4	7,8	7,0 7,3	6,5	6,1 6,3	5,6	5,2						-		
GRO 1.3 HB							14,0				10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	-,-	-,-								\Box		
IAULT	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
ÁSTER		-				-	Ŭ	-		0-7		-		-						7-7		2,7	2,5	2,3		2,0	
DER 1.3 TL 1.3																						2,9	2,7	2,5			2,2
TL GAMA II 1.3 SE 1.3							-												-			4.0	3,7	3,5	3,2	2,5 3,0	2,3
RÍO 4 INYECCIÓN															8,0	7,4	6,9	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5					
ERSONNALITÉ 1.3															0,0	7,	6,0										
ERSONNALITÉ 1.6 TS 1.4																	7,0										2,6
TS GAMA II 1.4 TX 1.4 5V																						4,5	4,2	3,9	3,6	3,0 3,4	2,8
ÚPER 1.3 5V																		6,5	6,0	5,6	5,2	4,9					
XE 1.6 5V IÁXIMO 1.6 5V																		7,0	6,5	6,1	5,6	5,5	5,1	4,8	4,4		
rs Brs																									\vdash	\vdash	2,7 3,2
STX																											3,2
GTX .4															6,0	5,6	5,2										3,6
.6 .7																	6,0	5,6	5,2 4,0	3,7					\vdash	\vdash	
.8i															7,0	6,5	6,1	5,6	5,2	-,-							
RX 2.0													8,0	7,4	6,9									3.3	3,1	2,9	2,7
NEVADA																								3,6	3,3	3,1	
RS 1.6 DILE TS 1.6							\vdash															3,2	3,0	1,9 2,8	1,8		
DILE 1.6 D.H.																						3,4	3,2	20			
DILE B. TS 1.6 C.C. DILE B. 1.6 D.H.																						3,4	3,2	2,9	\vdash		
DILE PENTA																				5,1	4,7	4,4	4,1				
DILE TX DILE TXI							\vdash														5,1 5,6	4,7 5,2	4,4	4,5	\vdash		
DILE 2.2 BRAVO																				5,1				, -			
NN 1.4 FAMILIER NN 1.4 FAMILIER A.A.	20,0	18,6 19,5		16,1 16,9																					\vdash		
IN 1.4 EXPRESSION IN 1.4 DINAMIQUE								13,0 14,9																	\Box		
N 1.6 EXPRESSION	22,0	20,5		17,7			10,0	14,2																			
N 1.6 EXPRESSION A.A. N 1.6 DYNAMIQUE	22,5 25,0	20,9		18,1 20,1	18,7	17,4	16,2	15,0																	\square		
ANE 1.4 ANE 1.4 A.A.						17,0	15,8	14,7	13,7	12,0 12,7	11,2 11,8	10,4 11,0	9,7	9,0 9,5											\vdash		
ANE 1.6 ANE 1.6 AUT.						18,1	16,9	15,7 16,1	14,6	13,6	12,6														-		
IGO 8V IGO 8V A.A.					20,0	10,0	17,5	9,0	8,4	7,8	7,2 8,0	6,7	6,3	5,8	5,4		4,7	4,4									
IGO DYNAMIQUE 8V								10,5	9,2			7,4	6,9	6,4	6,0	5,5	5,2	4,8									
IGO 16V A.A. IGO DYNAMIQUE 16V	18,0	16,7 18,6	15,6 17,3	14,5	13,5 15.0	12,5 13,9	11,6 12.9	10,8																	\vdash		
O TWINGO RL 1.4	28,0												7.5	7.0	6,5												
RN 1.4													7,5 8,3	7,7	7,2		6,2										
RT 1.4 O CLIO RTE											10,5	9,8	9,0 9,1	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3									
O CLIO RXT EXPRESSION							15.0	14,0	13.0	121	11,5	10,7	9,9												\vdash		
DYNAMIQUE 1.4	26.0	24.2	22.5	20.0	10.4	10.1	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0																
DYNAMIQUE RS 1.6 COOL 1.6	26,0		22,5		16,0	14,9	13,8																				
1.6 AUT. PERO 1.6 AUTENTIQUE	24,0	22,3 18,6			18,0 15,0																				\vdash		
ERO 1.6 AUTENTIQUE AA ERO 1.6 EXPRESSION	21,5 23,0	20,0 21,4	18,6	17,3 18,5	16,1																				=	=	
ERO 1.6 DYNAMIQUE	25,5	23,7	22,1	20,5	19,1																						
DERO 1.6 DYNAMIQUE GT DERO 1.6 STEPWAY	26,5 28,5	24,6 26,5	24,6	21,3 22,9	19,8																						
ERO 1.6 AUT. OL RNA	27,5	25,6									9.0	8,4	7,8						$\vdash \exists$						\vdash		
BOL RNA DA											9,5	8,8	8,2														
BOL RNA DA A.A. BOL RTE											10,0	9,3 10,2															
BOL AUTHENTIQUE BOL EXPRESSION							15,0	12,1 14,0	13,0	10,5 12,1	9,7		\vdash												\vdash		
BOL ALLIZE 1.4 BOL ALLIZE 1.6						14,9 15,8	13,8	12,9	12,0	11,1									-						\vdash		
O SYMBOL II 1.6 CONFORT	26,0	24,2	22,5	20,9	19,4																						
/O SYMBOL II 1.6 LUXE		26,0	24,2	22,5	20,9		16,5	15,3	14.3																\vdash		
BOL AUT. 1.4						17,7																	_				







HEVROLET DOPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94 7,4	93 6,9	92	91 6,0	90	89 5,2	88	87	
DOPER DLX MURAI												13.0	12,1	11.2	10,5	9.7	9,0	8,4	9,0 7,8	8,4 7,3	7,8 6,8	7,2	6,7 5,9		5,8	4,0		Ŧ
MURAI LARGO NY								22,0	20,5	19,0	17,7		12,1	11,2	10,5	9,7	9,0		.,-	-,-	-,-	-,-	-,-					Ŧ
NY JAPONÉS ARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0								13,5		10,2		8,8	8,2	7,7	7,1						F
ARA 5P																		10,5	9,7	9,0	8,4							
ITSUBISHI NTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96 9,3	95 8,6	94 8,0	93 7,5		91 6,5	90 6,0	5,6	88	87	
NTERO LUJO GON T.A. 2.6																				9,0	7,4	7,8 6,9	7,2 6,4	6,7	6,3			#
GON T.A. 3.0 GON T.B. 3.0 GON 3.0						33.0	30.7	28.5	26.5	24.7	23.0	21.4	19.9	18,5	17,2	16.0	12,0	11,2	10,4	9,0	8,4							ŧ
NTERO HARD TOP 2.4 NTERO HARD TOP 2.6	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8		24,1	22,4	20,8	19,4	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5 10,0	9,3	8,6	8,0								Ŧ
NTERO HARD TOP 3.0 VANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8	18,4 18,0	17,1 16,7	15,9 15,6	14,8	,.	-,-	-,-									-
OYOTA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	۱
ND CRUISER LONA 75 / ESTACAS														16,0	14,9	11,2 13,8		9,7 12,0	9,0 11,1	8,3 10,4	7,8							
ND CRUISER STD CABINA ND CRUISER F.E.											19,0	17,7	16,4	15,3			12,1 12,3	11,3 11,4	10,5 10,6	9,7 9,9	9,1 9,2	8,4 8,6						+
ADO GX 2.7 3P ADO 3P					36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7	18,6 20,1	18,7	16,1 17,4													ł
ADO VX 3.4 5P ADO VX 3.4 5P AUT.					54,0	50,2	42,8	39,8 43,4	37,0 40,4	34,4	34,9	29,8 32,5	27,7 30,2	25,7 28,1	23,9 26,1			14.0	12.0	10.1	11.0							#
RBUJA ESTÁNDAR RBUJA AUTANA RBUJA AUTANA AUT.								33,0	30,7	28,5	26,5	24,7 26,2	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	14,0	13,0	12,1	11,3							#
RBUJA VX RBUJA VX AUT.								43,0 45,0	40,0	37,2 38,9	34,6	32,2 33,7	29,9	27,8	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	18,0								Ŧ
KUP																												Ŧ
PICK UP																												1
HEVROLET	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88		
/ KB 21 / KB 41																	44.0	40.0	0.5						5,0	4,7 5,1		3
/ 1.6 4X2 / 2.3 4X2																	11,0 12,0	/ -	9,5 10,4	8,8 9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7			
7 2.3 4X2 7 2.2 4X2 BÁSICA										47.0	45.0		14,0	13,0	14,0	13,0												
/ 2.2 4X2 D.H. / 2.3 SPACE CAB DLX / 2.3 4X2 DOB CAB										17,0	15,8	14,7	16,7		14,0 14,5	13,0	12,1	11,3 11,6	10,5 10,8									1
7 2.3 4X2 DOB CAB 7 2.3 4X4										22,0	20,5	18,5	17,2	16.0	14,3	13.8	12,3	12.0	11.1	10.4	9.6	9.0	8.3	7.7	7.2			1
/ 2.3 4X4 DOB CAB / 2.2 4X4 DOB CAB										22.0	21,4	20,5		17,7	16,5		14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2	.,.				1
MAX 4X2 DIÉSEL	38,0	35,3	32.9	30.6	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																	#
MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	44,0 54,0	40,9 50,2	38,1 46,7	35,4 43,4	32,9 40,4	30,6 37,6	24,6 28,5 34,9	26,5 32,5	24,6																			-
MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E. MAX 4X2 DOB CAB 2.4	58,0	53,9	50,2	46,7	26,5	24,6	22,9	21,3																				-
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0	27,9 28,8	25,9 26,8	24,1 24,9	23,2	40.0	477		45.0															
/ 3.2 4X4 DOB CAB / DIÉSEL 2.5 4X2										17,0	15,8	16,4 14,7	15,3															#
/ 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL / 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL DO CARGO		20.0	18,6	173						23,5 20,5	19,1																	#
DO PASAJEROS DO 1.2 CARGO	24,0	21,0 22,3	19,5	18,2																								Ŧ
00 1.2 CARGO PLUS 00 1.2 PASAJEROS BÁSICA	25,0 29,0	23,3 27,0																										Ŧ
00 1.2 PASAJEROS PLUS PERCARRY CARGO	31,0	28,8					14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	7,3												Ŧ
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP												11,1 8,3		9,6 7,2	9,0	8,3		7,2										
/ERADO C-10 EYENNE 1.500																10,0 8,0	9,0 7,2		5,8	5,2								#
EYENNE 1.500 AUT																9,0	8,1	7,3	6,6	5,9								1
AZDA 600	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	Ц
000 200														12,3				8,5 9,2	7,9 8,6	7,4 8,0	6,8 7,4		5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	
200 DOB CAB D.H. 600							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4 14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7	8,1						
600 DOB CAB 50 2.200	36,0	33,5			26,9			26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6	13,6	12,6										
50 2.200 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB	38,0 41,0 47,0	35,3 38,1	32,9 35,5 40,7	30,6	28,4	26,4																						1
50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB	49,0	45,6	42,4		33,0	30,7																						1
60 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	56,0		48,4		41,9																							4
DYOTA UX 4X2 PLATÓN	13	12	11	10	09	08	07	06 16,5	05	04	03	12.3		00	99	98	97	96	95 74	94 6,9	93 6,4	92	91	90	89	88	87	4
UX 4X2 STD DOB CAB UX 4X2 DOB CAB A.A.								20,5	19,1	17,7	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2	8,6	8,0							4
UX 4X4 PLATÓN UX 4X4 DOB CAB STD								32,0 24,0	29,8 22,3	27,7 20,8	25,7 19,3	23,9 18,0	22,3 16,7	15,5					10,8	10,0	9,3							-
JX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. JX IMV 2.5 4X2	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3		24,2	22,5	20,9	19,5															
UX IMV 2.5 4X2 DC UX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE	43,0 55,0	51,2	37,2 47,6	34,6 44,2	41,1	38,3	35,6	33,1																				
UX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB UX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. UX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	60,0 64,0 85,0	59,5	51,9 55,4 73,5	51,5	47,9	44,5	41,4	38,5																				4
UX IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.	88,0	81,8			65,8																							4
RD IGER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	20.5	06	05 17.7		03 15.3	02	01	00 12,3	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	4
IGER 2.2 DOB CAB IGER 2.6 4X4							23,5	21,9 22,0	20,3 20,5	18,9 19,0	17,6 17,7	16,3 16,5	15,2 15,3	14,1 14,2	13,2	12,2												1
IGER 2.6 DOB CAB 4X4 IGER 4.0 DOB CAB 4X4							26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8	15,6 13,7	14,5 12,7										E			1
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	45,0 36,0	33,5		29,0	26,9	25,0																						
VA RANGER 2.2 CHASIS 4X2 VA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	34,0 56,0	31,6 52,1	29,4 48,4	27,3 45,0	25,4 41,9	23,7 39,0																						
																												4
																												j
NAUIT	12	12	11_	10	00-	00	07	04	OF-	0.4	02	0.2	01	00	00.	00	07.	94	O.E.	0.4	0.2	02	01.	90	80	QO		
NAULT STER 1.6 EXPRESSION 4X2 STER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	13 35,0 40,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	٦

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.