





## **AUTOMÓVILES**

CHEVROLET ALTO	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	<b>04</b> 7,8	7,3	<b>02</b> 6,7	6,3	5,8	99	98	97
ALTO EDICION ESPECIAL											8,3	7,7	7,2	6,7	0,0			
SPARK SPARK	16,1	15,0	13,9	13,0	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4								
SPARK A.A. Spark GO!	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9 14,0	12,0 13,0	11,1 12,1	10,3	9,6	9,0								
SPARK GT	23,2	21,6	20,1	18,7	11,0	10,0	12,1	11,0										1
SPARK GT F.E.	24,7	23,0	21,4	19,9										blas de				1
AVEO 3P 1.4 AVEO 3P 1.4 A.A.							14,0	13,0	12,1			cor	no una	das por i referei	ncia a I	os pred	cios	H
AVEO 3F 1.4 A.A. AVEO 3P 1.6						16,0	14,5 14,9	13,5	12,5					dio de v				H
AVEO 3P 1.6 A.A.						16,5	15,3					h	asta la	e los "u fecha d	e impr	esión (	ďe	ı
AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.						10,0	16,0	14,9	13,8			este	ejemp	olar, ası	umien	do bue	enas	
AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.						17,7	16,5							es de u: etraje p				
AVEO FAMILY 4P 1.5	21,5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0						eda	ad (20.	000 km	ı/año).	Tenier	ndo	ı
AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A. AVEO 1.4 4P	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	15,3	14,2	13,2			"P	ico Y Pl	tas las r aca" qu	ie hoy	impera	ae an,	ı
VEO 1.6 4P						17,0	15,8	17,2	10,2			pa	ara calc	ular el i	recorri	do de ι	un	
AVEO 1.4 4P A.A.							15,8	14,7	13,7			au e	tornov n adela	il, a par ante se	ur aei deben	ano zu estima	JU/ ar	
AVEO 1.6 4P A.A.		23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0					Si	olamer	nte 14.0	000 kild	ómetro	OS cioc	
AVEO 5P 1.4							15,3	14,2				aguí	estable	n prom ecidos r	10 SON	vincula	antes	
AVEO 5P 1.4 A.A. AVEO 5P 1.6					18.0	1/ 7	15,8 15.6	14,7				·r	ni oblig	atorios	para n	ingun	a	
AVEO 5P 1.6 A.A.					10,0	16,7	16,0	14,9				.00	ondicio	no ind ones es	péciale	s prop	ias	H
AVEO 5P 1.6 F.E.						18,0	16,7	15,6				de d	leterm	inados	compr	adores	s y/o	
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.			22,0	20,5	19,0	16,5						pr	ecio de	es. La de efinitivo	de un	vehíci	ılo	
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E.			23,0	21,4	19,9									onsabili				
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.			22,5	20,9	19,5							inte	resado	ndedor s, y por	tanto	depen	derá	
AVEO EMOTION GT 1.6 5P F.E. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.		25.0	23,5	21,9	20,3				_			exc	lusivan	nente d	le la ne	gocia	ción	
AVEO EMOTION GT 1.6 SP A.A. AUT.		25,0						15,5	$\vdash$		H	SC	n únic	has par amente	e una g	uía pa	ra	
AVEO EMOTION 4P 1.4 AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.								16.0			H	libi	re cons	ulta e ir	nterpre	tación	ıde	
AVEO EMOTION 4P 1.6						17,5	16,3	-10			П			sados. I tiza la e				
AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A.		25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4					valo	rés est	imados	s, como	tamp	0000	
AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.		26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8				lec	tores h	sabiliza agan d	e la inf	ormac	ión	
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	00.7	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5		_			aquí	conten	ida. De	rechos	reserv	/ados	
SAIL 4P LS SAIL 4P LS A.A.	22,6	21,0									H	aj	ustes d	ORIAL E le precio	os de u	sados	se	
SAIL 4P LT A.A.	27,0	25,1										há	cen pe	riódicaı	mente,	segúr	۱el	
AIL 4P LTZ	28,0	26,0		26,0	24,2							refle	nporta ian las	imiento variable	o dei m es acur	iercadi nuladi	o, y as en	
SAIL 5P LT SAIL 5P LTZ	26,0 28,0	24,2											ías o m	eses tra	anscur	ridos d		۱
OBALT SEDÁN LT	27,0	25,1	25,1								1		la act	ualizaci	ion ant	erior.		J
OBALT SEDÁN LT AUT.	29,0	27,0																
OBALT SEDÁN LTZ OBALT SEDÁN LTZ AUT.	30,0	27,9																
SPRINT 2A SERIE	32,0	27,0									8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,
SWIFT 1.3											11,0	10,2	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,
EPICA 2.0 EPICA 2.0 AUT.										15,0 16,0	14,0	13,0				_		
EPICA 2.5 AUT.										17,0	17,7	13,0						
EPICA 2.5 2A SERIE AUT.			00.0	00.0	07.7	05.7	21,0											
EPICA 2.5 2A SERIE TIP. DPTRA 1.4			32,0	29,8	27,7	25,7	23,9 17,0	15,8	14,7	13,7	12,7							
OPTRA 1.4 A.A.							17,5	16,3	15,1	14,1	13,1							
OPTRA 1.6 A.A.							18,0											
DPTRA 1.6 ADVANCE A.A. DPTRA 1.8		26,0	24,2 25,1	22,5	20,9		18,8	17,5	16,2	15,1	14,1							
OPTRA 1.8 AUT.		29,0	27,0	25,1	23,3		20,2	18,8	17,4	16,2	15,1							
OPTRA 1.8 HB		27,0	25,1	23,4			18,8	17,5	16,2									
OPTRA 1.8 HB AUT. ESTEEM 1.3		28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8		10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6
ESTEEM 1.6											11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,
STEEM 1.6 SW												11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7
STEEM 1.6 SW AUT. CORSA ®CTIVE								11,0	10,2	9,5	8,8	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,
CORSA ®CTIVE A.A.								11,5	10,7	9,9	9,3							
CORSA COUPÉ												8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5
CORSA COUPÉ A.A. CORSA L 5P			_									8,5 8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9 5,9	5 5
CORSA L 5P A.A.												9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5
CORSA GL 4P												9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5
CORSA GL 4P A.A. CORSA GLS											10,7	9,5	8,8 9,3	8,2 8,6	7,6 8,0	7,1	6,6	6
CORSA WIND 5P								11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	0,0	3,0	7,7	3,7	
CORSA WIND 5P A.A.								11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0					
CORSA WIND GL 4P CORSA WIND GL 4P A.A.								11,5 11,5	10,7	9,9	9,3		8,0					
CORSA EVOLUTION 1.4 5P								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	0,0					
CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.								13,5	12,6	11,7	10,9							
CORSA EVOLUTION 1.4 4P CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.								14,0	13,0	12,1	11,3	10,5						
ORSA EVOLUTION 1.8 L 5P					<u> </u>			1-1,0	13,3	12,3	11,7	11,0						
ORSA EVOLUTION 1.8 GLS								15,5	14,4	13,4	12,5	11,6						
VAGON R+ CAFIRA						30.0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	8,5 19,4	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	
						30,0	21,9	23,9	24,1	22,4	20,9	17,4	10,1					
FORD	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
ASER 1.3								14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	7,3	
ASER 1.6			_		_		<u> </u>	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8	7
M A Z D A	-14	12	12	11	10.	00	00	07	OC.	OE	04	02	02	01	00	00	00	O
M A Z D A 23 COUPÉ	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	9,0	<b>03</b>	<b>02</b> 7,8	7,2	6,7	<b>99</b> 6,3	<b>98</b> 5,8	<b>9</b> 5
223 NE											9,0	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5
23 HS 1.3											9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5
323 NX D.H.									_									7
323 SW D.H. DEMIO							12,0	11,2	10,4	9,7								7,
2 1.5	29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2			.0,4	,,,								
																precio		

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





## **AUTOMÓVILES**

MAZDA	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
2 1.5 AUT.	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	_	20,1	U/	UO	UD	U4	U.J	UZ	UI	UU	99	90	9/
2 SEDÁN 1.5	31,0	28,8																
2 SEDÁN 1.5 AUT. 3 1.6 SEDÁN	34,0	31,6	29,4		24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2								
3 1.6 SEDÁN TIP.	34,4	32,0			25,7	23,9	22,3	20,7										
3 1.6 HB 3 1.6 HB TIP.		35,0	22.6		23,0 25,0		19,9 21,6	18,5	17,2	16,0		_						
3 2.0 SEDÁN		35,0	32,6		25,0	23,3	21,0	20,1	19,0	17,7								
3 2.0 SEDÁN TIP.	37,6	35,0			28,1	26,2	24,3	22,6	21,0	19,6								
3 2.0 HB 3 2.0 HB TIP.	35,4 37,6	32,9	_	_	26,5 28,1		22,9	21,3	19,8 21,0	18,4 19,6								
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	38,7	36,0	33,5	31,1	20,1	20,2	24,0	22,0	21,0	17,0								
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	37,6	35,0		30,2														
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP. ALL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.	40,8	37,9 44,0		32,8														
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	48,3	44,9		38,9														
626 L ASAHI MATSURI SEDÁN		-																7,1
MATSURI SEDÁN AUT.																		9,0
MATSURI HB AUT.																		9,5
626 NUEVO MILENIO 626 NUEVO MILENIO AUT.			-						17,0 19.0	15,8 17,7	14,7 16,4	13,7 15,3	12,7 14,2	11,8	11,0 12,3	10,2	9,5	
6 2.0							23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	10,0	17,2	10,2	12,0	11,-4	10,0	
6 2.0 AUT.								23,0	21,4	19,9	18,5							
6 2.3 AUT. 6 SR 2.3 AUT. F.E.						29,0 31,0	27,0 28,8	25,1 26,8	23,3	21,7	20,2							
6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT	51,6	48,0	44,6	41,5	38,6	31,0	20,0	20,0	24,7									
ALLEGRO SEDÁN 1.6							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8
ALLEGRO HB 1.6 ALLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.							16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3 6,5	7,7 6,0	7,2 5,6
ALLEGRO 1.3 SEDÁN								12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8
ALLEGRO 1.3 HB			<u> </u>					13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3		
RENAULT	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
R-9 1.4 INYECCIÓN																7,5		6,5
R-9 PERSONNALITÉ 1.3 R-9 PERSONNALITÉ 1.6																		5,5 6,5
19 1.4																5,5	5,1	4,8
<u>19 1.6</u> 19 1.81					_											6,5	6,0	5,5 5,6
ENERGY 1.4														7,5	7,0	6,5	0,0	3,0
LOGAN 1.4 FAMILIER	19,2	17,9	16,6	15,4	14,4	13,4												
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A. LOGAN 1.4 EXPRESSION	20,4	19,0	17,6	16,4	15,3	14,2		12,0	11,2			-						
LOGAN 1.4 DYNAMIQUE								14,0	13,0									
LOGAN 1.6 EXPRESSION	21,6	20,0		17,3	16,1	15,0	13,9											
LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A. LOGAN 1.6 DYNAMIQUE	22,6	21,0	19,5 21,4	18,2	16,9 18,5	15,7 17,2	14,6 16,0	14,9	13,8									
MEGANE 1.4	24,1	25,0	21,7	17,7	10,5	17,2	10,0	17,7	13,0		10,5	9,8	9,1	8,4	7,9			
MEGANE 1.4 A.A.						47.0	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4			
MEGANE 1.6 MEGANE 1.6 AUT.						17,0 17,5	15,8 16,3	14,7 15,1	13,7 14,1	12,7 13,1	11,8 12,2	11,0	10,2	9,5	8,8			
TWINGO 8V						17,0	10,0	10,1	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2
TWINGO 8V A.A.									8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4
TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO 16V A.A.		16,5	15.3	14,3	13.3	12.3	11.5	10.7	9,5	8,8	8,2	7,6						
TWINGO DYNAMIQUE 16V		18,0		15,6					10,8									
CLIO RL 1.4 CLIO RN 1.4			-											7,0	6,5	6,1	4.2	EC
CLIO RT 1.4														8,5	7,3	6,7 7,4	6,3	5,8 6,4
CLIO CAMPUS	18,6	17,3																
CLIO CAMPUS A.A. CLIO CAMPUS A.A. DA	19,6	18,2																
NUEVO CLIO RTE	20,0	19,2										10,0	9,3	8,6		$\vdash$		
NUEVO CLIO RXT												10,5	9,8	9,1				
CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4								14,5 15,0	13,5 14,0	12,5 13,0	11,7 12,1	10,8 11,2				$\vdash$		
CLIO DYNAMIQUE RS 1.6	25,8	24,0	22,3	20,8	19,3	17,9	16,7	15,0	14,0	15,0	12,1	11,2						
CLIO COOL 1.6			10.5	10.1	1/ 0	14,0	13,0	12,1										
CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE	20,4	19,0	19,5 17,6	18,1	16,9 15,3	15,7 14,2												
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3												
SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 DYNAMIQUE	23,7	22,0			17,7												$\vdash$	
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE SANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT	25,9 27,4	24,1	22,4			18,0 19,1											$\vdash$	
SANDERO 1.6 STEPWAY	29,5	27,4	25,5			,												
SANDERO 1.6 AUT.		1 0/ 4	24,6									20	7 /	4.0				
STREET HOLD	28,4	26,4										8,0	7,4	6,9 7,4			$\vdash$	
SYMBOL RNA SYMBOL RNA DA		26,4			L		_					9,0	8,4	7,8				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA A.A.		26,4																
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA A.A. SYMBOL RTE		20,4						12.0	11 つ	10.4	0.7	10,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA A.A.		20,4						12,0	11,2	10,4	9,7 10,5	9,0 9,7	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA A.A. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4		20,4				15,0	14,0	_				9,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA A.A. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6				22.5	20.0	16,0	14,0 14,9	13,0	12,1	11,2	10,5	9,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA A.A. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE		26,4	24,2	22,5		16,0 19,4		13,0	12,1	11,2	10,5	9,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.5 SYMBOL SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4			24,2			16,0 19,4 20,9	14,9	13,0	12,1 12,1	11,2	10,5	9,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.5 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.4			24,2			16,0 19,4 20,9		13,0	12,1 12,1	11,2	10,5	9,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.5 SYMBOL ALLIZE 1.5 NUEVO SYMBOL III 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.5			24,2			16,0 19,4 20,9	14,9	13,0	12,1 12,1	11,2	10,5	9,0	9,3	8,6				
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.5 NUEVO SYMBOL III 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.6  CAMPEROS  CHEVRO V ROLET			24,2			16,0 19,4 20,9	14,9	13,0	12,1 12,1	11,2	10,5	9,0	02	01	00	99	98	97
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.5  CAMPEROS  CHEVROLET SAMURAI	28,4	26,0	24,2 26,0	24,2	22,5	16,0 19,4 20,9	14,9	13,0 13,0	12,1 12,1 14,0	11,2	10,5	9,0 9,7	<b>02</b> 12,0	<b>01</b> 11,2	10,4	9,7	9,0	8,3
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.5 NUEVO SYMBOL III 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.6  CAMPEROS  CHEVRO V ROLET	28,4	26,0	24,2 26,0	24,2	22,5	16,0 19,4 20,9	14,9	13,0 13,0	12,1 12,1 14,0	11,2	10,5	9,0 9,7	02	01		9,7		
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RNE SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL EXPRESSION SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.5 CAMPEROS CHEVROS CHEVROLET SAMURAI SAMURAI JIMMY JIMMY	14	26,0	24,2 26,0	11	10	16,0 19,4 20,9 17,0	14,9	13,0 13,0 15,0	12,1 12,1 14,0 06	11,2 11,2 13,0	10,5 10,4 04	9,0 9,7	02 12,0 12,0 15,7	01 11,2 11,2 14,6	10,4 10,4	9,7	9,0 9,0 12,1	8,3
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.6  CAMPEROS  CHEVROLET SAMURAI SAMURAI SAMURAI IJMNY JIMNY JIMN	28,4	26,0	24,2 26,0	24,2	10	16,0 19,4 20,9 17,0	14,9	13,0 13,0 15,0	12,1 12,1 14,0 06	11,2	10,5	9,0 9,7	<b>02</b> 12,0 12,0	01 11,2 11,2	10,4 10,4	9,7 9,7 13,0	9,0 9,0 12,1 11,0	8,3 8,3
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.4 SYMBOL AUT. 1.6  CAMPEROS  CHEVROLET SAMURAI SAMURAI SAMURAI IJMNY JIMNY JIMN	14	26,0	24,2 26,0	11	10	16,0 19,4 20,9 17,0	14,9	13,0 13,0 15,0	12,1 12,1 14,0 06	11,2 11,2 13,0	10,5 10,4 04	9,0 9,7	02 12,0 12,0 15,7	01 11,2 11,2 14,6	10,4 10,4	9,7 9,7	9,0 9,0 12,1	8,3
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE MUEVO SYMBOL II 16 CONFORT NUEVO SYMBOL II 16 LUXE SYMBOL AUT. 14 SYMBOL AUT. 16  CAMPEROS  CHEVROS  CHEVROLET SAMURAI	14	26,0	24,2 26,0	11	10	16,0 19,4 20,9 17,0	14,9	13,0 13,0 15,0	12,1 12,1 14,0 06	11,2 11,2 13,0	10,5 10,4 04	9,0 9,7	02 12,0 12,0 15,7	01 11,2 11,2 14,6	10,4 10,4	9,7 9,7 13,0	9,0 9,0 12,1 11,0	8,3 8,3 10,2 10,4
SYMBOL RNA DA SYMBOL RNA DA AA. SYMBOL RTE SYMBOL AUTHENTIQUE SYMBOL AUTHENT NUEVO SYMBOL II 16 CONFORT NUEVO SYMBOL II 16 LUXE SYMBOL AUT. 14 SYMBOL AUT. 14 SYMBOL AUT. 15  CAMPEROS  CHEVROLET SAMURAI SA	14	26,0	24,2 26,0	11 29,4	22,5 10 27,3	16,0 19,4 20,9 17,0	14,9 15,8 08	13,0 13,0 15,0 07	12,1 12,1 14,0 06 21,0	11,2 11,2 13,0 05 19,5	10,5 10,4 18,2 17,7	9,0 9,7 03	02 12,0 12,0 15,7	01 11,2 11,2 14,6	10,4 10,4 13,6	9,7 9,7 13,0	9,0 9,0 12,1 11,0 11,2	8,3 8,3 10,2 10,4

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



## **CAMPEROS**

MITSUBISHI	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
MONTERO HARD TOP 2.4	14	38,0	35,3	32,9	30,6		26,4		22,9		19,8	18,4	17,1	15,9	14,8	13,8	12,8	11,9
MONTERO HARD TOP 2.6 MONTERO HARD TOP 3.0		42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	20.2	27.2	25.3	23,5	21,9	20,3	18,9	17,6	16,4	15,2	14,1	9,0
ADVANCER 4X4 DC		42,0	37,1	30,3	33,0	31,4	27,2	21,2	23,3	23,3	21,7	20,3	10,7	17,0	15,8	14,7	14,1	
TOYOTA	14	13	12	11	10	nn	08	07	ne	OE	04	03	02	01	00	99	98	97
LAND CRUISER LONA	14	13	12	11	10	09	uo	07	06	05	U4	UJ	UZ	01	UU	11,0	10,2	9,5
F23 75 / ESTACAS															15,0	14,0	13,0	12,1
LAND CRUISER STD CABINA LAND CRUISER F.E.												18,0	16,7	15,6	14,5	13,0	12,1 12,5	11,2
PRADO GX 2.7 3P						22.0	20.7	20.5	24.5	047	22.0		19,0	17,7	16,4	15,3		
PRADO 3P PRADO VX 3.4 5P						33,0	30,7 42,0	28,5 39,1			23,0 31,4		19,9 27,2	18,5 25,3	17,2 23,5	16,0		
PRADO VX 3.4 AUT. 5P						49,0		42,4	39,4	36,7	34,1	31,7	29,5	27,4	25,5	23,7	44.0	45.7
Burbuja autana Burbuja autana aut.									30,0	_	25,9 27.7	_	22,4	20,9	19,4 20,7	18,1	16,8	15,6
BURBUJA VX									39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5	21,8	20,3
BURBUJA VX AUT.									44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5			
PICK UP																		
CHEVROLET	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
LUV 1.6 4X2 LUV 2.3 4X2																		10,5
LUV 2.3I 4X2															14,0	13,0	12,1	11,0
LUV 2.21 4X2 BÁSICA LUV 2.21 4X2 D.H.											16,0	14,9	14,0	13,0 12,9	12,1 12,0			
LUV 2.3 SPACE CAB DLX											10/0	, , ,				13,0	12,1	11,2
LUV 2.3 4X2 DOB CAB LUV 2.2 4X2 DOB CAB											21,0	19,5	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8
LUV 2.3 4X4											21,0	.7,0	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5
LUV 2.3 4X4 DOB CAB LUV 2.2 4X4 DOB CAB											22 N	20,5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9
D-MAX 4X2						27,0	25,1	23,4		20,2	,0	20,0						
D-MAX 4X2 DIÉSEL D-MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL	38,7 45,0	36,0 41,9	33,5 38,9	31,1 36,2	28,9 33,7	26,9 31,3	25,0 29,1	23,3 27,1		20,1								
D-MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	54,8	51,0	47,4	44,1	41,0		35,5	33,0										
D-MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E. D-MAX 4X2 DOB CAB 2.4	59,0	54,9	51,0	47,5	44,1	26,0	24,2	22,5	20.0	19,4								
D-MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS						29,0	27,0	25,1	23,3									
D-MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. LUV 3.2 4X4 DOB CAB						30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	18,0	16,7	15,6	14,5				
LUV DIÉSEL 2.5 4X2											16,0		13,8	12,9				
LUV 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL LUV 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL											23,0							
N200 CARGO			19,0	17,7	16,4						20,0	10,0						
N200 PASAJEROS N300 1.2 CARGO	24,7	23,0	20,0	18,6	17,3													
N300 1.2 CARGO PLUS	25,8	24,0	22,3															
N300 1.2 PASAJEROS BÁSICA N300 1.2 PASAJEROS PLUS	30,0	27,9	25,9 26,8															
SUPERCARRY CARGO	31,0	20,0	20,0					12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	
SUPERCARRY PASAJEROS SUPERCARRY PICK UP								14,0	13,0 9,3	12,1 8,6	11,3 8,0	10,5 7,5	9,7 7,0	9,1 6,5	8,4 6,0	7,8	7,3	6,8
SILVERADO C-10								10,0	9,3	0,0	6,0	7,0	7,0	0,0	0,0		9,0	8,1
CHEYENNE 1.500 CHEYENNE 1.500 AUT.																	7,0 8,0	6,3 7,2
M A Z D A B 2.200	14	13	12	11	10	09	08	<b>07</b> 20,0	10.6	<b>05</b> 17,3	<b>04</b> 16,1	15,0	<b>02</b> 13,9	12,9	12,0	<b>99</b> 11,2	<b>98</b> 10,4	<b>97</b> 9,7
B 2.200 DOB CAB D.H.									21,4		18,5		16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1
B 2.600 B 2.600 DOB CAB								23,0	21,4	_	18,5 21,7	_	16,0 18,8	14,9 17,5	13,8	12,9 15,1	12,0 14,1	11,1
BT 50 2.2	36,5	33,9	31,6	29,4	27,3	25,4	23,6	21,0	25,1	23,4	21,7	20,2	10,0	17,5	10,2	1,01	14,1	13,1
BT 50 2.2 DOB CAB D.H. BT 50 2.6 4X4	38,7 41,9	36,0 39,0	33,5	31,1	28,9	26,9	25,0											
BT 50 2.6 4X4 DOB CAB	47,3	44,0		33,7 38,0	31,3 35,4	32,9	30,6											
BT 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB BT 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB	40.2	44,9	41.0	38,9	24.1	31,0	28,8											
BT 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	48,3 54,8	51,0	41,8 47,4	44,1	36,1 41,0	38,1												
TOYOTA	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
HILUX 4X2 PLATÓN	14	IJ	12	"	10	05	00	0/	16,0	14,9	13,8		12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3
HILUX 4X2 STD DOB CAB									20,0	- , .	17,3		15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4
HILUX 4X2 DOB CAB A.A. HILUX 4X4 PLATÓN									20,0 30,0		17,3 25,9		15,0 22,4	13,9 20,9	12,9	12,0	11,2	10,4
HILUX 4X4 DOB CAB STD									23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0
HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. HILUX IMV 2.5 4X2	37,6	35,0	32,5	30,2	28,1	26,2	24,3	22,6	27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8				
	46,2	43,0	40,0	37,2	34,6	32,1	29,9	27,8	25,9									
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	54,8	51,0	47,4 51,0	44,1 47,5	41,0 44,1	38,1 41,0	35,5											
		544		51,0	47,4	44,1	41,0		35,5									
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	59,0 63,4	54,9 59,0		10 -	417		55,6		I				Ì		1		i	
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	59,0		54,8 74,4 77,1	69,2 71,7	64,3		57,7											
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	59,0 63,4 86,0 89,2	59,0 80,0 83,0	74,4 77,1	71,7	66,7	62,1	57,7											
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	59,0 63,4 86,0	59,0 80,0	74,4					<b>07</b>	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	59,0 63,4 86,0 89,2	59,0 80,0 83,0	74,4 77,1	71,7	66,7	62,1	57,7	20,0	<b>06</b> 18,6 21,4		<b>04</b> 16,1 18,5	15,0	<b>02</b> 13,9 16,0	01 12,9 14,9	12,0	<b>99</b> 12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR D FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DOB CAB FORD RANGER 2.6 4X4	59,0 63,4 86,0 89,2	59,0 80,0 83,0	74,4 77,1	71,7	66,7	62,1	57,7	20,0	18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9	13,9 16,0 15,7	12,9 14,9 14,6	12,0 13,8 13,6	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR D FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB	59,0 63,4 86,0 89,2	59,0 80,0 83,0	74,4 77,1	71,7	66,7	62,1	57,7	20,0	18,6 21,4	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5	15,0 17,2	13,9 16,0	12,9 14,9	12,0 13,8	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.7 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIESEL DOB CAB F.E. FOR RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	59,0 63,4 86,0 89,2 14	59,0 80,0 83,0 13	74,4 77,1 <b>12</b> 39,0	71,7	66,7 <b>10</b> 33,7	62,1 09	57,7 <b>08</b> 29,2	20,0	18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR ROBERT DE CAB F.E. FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.5 4X4 FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4	59,0 63,4 86,0 89,2	59,0 80,0 83,0	74,4 77,1 <b>12</b> 39,0 31,6	71,7 11 36,3 29,4	66,7 <b>10</b> 33,7	62,1 09 31,4 25,4	57,7 08	20,0	18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIESEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIESEL DOB CAB F.E. FOR D RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.5 DOB CAB FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X4	59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5	13 41,9 33,9	74,4 77,1 <b>12</b> 39,0 31,6 29,8	71,7 11 36,3 29,4	33,7 27,3 25,7	31,4 25,4 23,9	57,7 <b>08</b> 29,2 23,6	20,0	18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR DRANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.7 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.7 DIÉSEL DOB CAB 4X4	59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4	59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0	74,4 77,1 <b>12</b> 39,0 31,6 29,8	71,7 11 36,3 29,4 27,7	33,7 27,3 25,7	31,4 25,4 23,9	29,2 23,6 22,3	20,0	18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.5 DOB CAB FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X4	59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4 55,9	59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	33,7 27,3 25,7 41,8	31,4 25,4 23,9 38,9	29,2 23,6 22,3 36,2	20,0 23,0 25,0	18,6 21,4 21,0 23,3	17,3 19,9 19,5 21,6	16,1 18,5 18,2 20,1	15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	12,9 14,0 12,0	12,0	
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB E.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB E.E. HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR DRANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4 SUV R.E. N.A. U.L. T. DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2	59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4 55,9	59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	74,4 77,1 <b>12</b> 39,0 31,6 29,8	71,7 11 36,3 29,4 27,7	33,7 27,3 25,7	31,4 25,4 23,9	29,2 23,6 22,3	20,0	18,6 21,4 21,0	17,3 19,9 19,5	16,1 18,5 18,2	15,0 17,2 16,9 18,7	13,9 16,0 15,7 17,4	12,9 14,9 14,6 16,2	12,0 13,8 13,6 15,0	12,9		97
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB B. HILUX IMV 2.7 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E. FOR DRANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.2 4X2 FORD RANGER 2.5 DOB CAB FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 FORD RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X4 NUEVA RANGER 2.5 DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X2 NUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4  SUV RENAULT	59,0 63,4 86,0 89,2 14 45,1 36,5 34,4 55,9	59,0 80,0 83,0 13 41,9 33,9 32,0 52,0	74,4 77,1 12 39,0 31,6 29,8 48,3	71,7 11 36,3 29,4 27,7 45,0	33,7 27,3 25,7 41,8	31,4 25,4 23,9 38,9	29,2 23,6 22,3 36,2	20,0 23,0 25,0	18,6 21,4 21,0 23,3	17,3 19,9 19,5 21,6	16,1 18,5 18,2 20,1	15,0 17,2 16,9 18,7 16,0	13,9 16,0 15,7 17,4 14,9	12,9 14,9 14,6 16,2 13,8	12,0 13,8 13,6 15,0 12,9	12,9 14,0 12,0	12,0	

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.