

## 25 de Enero de 2012





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículo sen el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinacios compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los dias o meses transcurridos desde la actualización anterior.

HEVROLET TRA 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07		05 20,5		03	<b>02</b> 17,0		00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
RA 3 P. RA 5 P.						21,0	19,5 20,5	18,2		,-	,.														$\Box$		
RA CONFORT 1.8 MEC. RA CONFORT 1.8 AUT.							/-		19,0 19,5																$\blacksquare$		
0								10,0	9,3	8,6	8,0	7,5															
O EDICIÓN ESPECIAL RK	17,0	15,8	14,7		12,7			10,5	9,8	9,1	8,4																
RK A.A. RK GO!	18,0	16,7 18,5	15,6 17,2	14,5 16,0	13,5 14,9	12,5	11,6																				
RK GT RK GT F.E.	23,5 25,0																								$\vdash$		
O 1.4 3 P. O 1.4 3 P. A.A.				17,0 17,5	15,8 16,3	14,7 15.1																			$\vdash$		
O 1.6 3 P. O 1.6 3 P. A.A.			19,5 20,0	18,1 18,6	,-	,.																			$\blacksquare$		
O SPECIAL EDITION 1.4 3 P. A.A.				18,0	16,7	15,6																					
O SPECIAL EDITION 1.6 3 P. A.A. O FAMILY 1.5 4 P.	22,5	20,9	20,5 19,5	19,1																							
O FAMILY 1.5 4 P. A.A. O 1.4 4 P.	23,0	21,4	19,9	19,0	17,7	16,4																					
O 1.6 4 P. O 1.4 4 P. A.A.			21,0	19,5	18,6	17.3																			$\Box$		
O 1.6 4 P. A.A.	25,0	23,3	21,6	20,1		.,,5																					
O 1.4 5 P. O 1.4 5 P. A.A.				18,5 19,0	17,2 17,7																						
O 1.6 5 P. O 1.6 5 P. A.A.		23,0	21,4 22,5	19,9 20,9	19,5																						
O 1.6 5 P. F.E. O EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A.	26,0	24,2	23,5	21,9	20,3																				$\vdash$		
O EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A. F.E. O EMOTION GT 1.6 5 P. A.A.	27,0	25,1																									
O EMOTION GT 1.6 5 P. A.A. F.E.	26,5 29,0	24,6 27,0			20.5																				$\square$		
O EMOTION 4 P. 1.4 O EMOTION 4 P. 1.4 A.A.					20,0 21,0																						
O EMOTION 4 P. 1.6 O EMOTION 4 P. 1.6 A.A.	28,5	26,5	24,0 24,6													L									尸		
O EMOTION 4 P. 1.6 F.E. O EMOTION 4 P. 1.6 GLS AUT.	31,0 34,0	28,8	26,8 29,4	24,9	23,2																				$\Box$		
NT 1A SERIE	J4,U	31,0	27,4	21,3				10.5	0.0	01	0.4	70	7.7	6.0	6.2	F ^		F.1	47	1 4	4.1	2.0	2.5	2.2	2,8		
NT 2A SERIE VETTE 2 P. 1A SERIE								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1		
VETTE 2 P. 2A SERIE VETTE 4 P.																				2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5
FT 1.0 FT 1.3								13,0	121	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	6,0 7,3	5,6 6,8	5,2 6,3	4,8 5,9	5,4	5,1				=		
FT 1.6								15,0	,.	,2_	10,5	-,,	,,0	0, 1	,,0	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,.						
FT 1.6 AUT. FT 1.3 TWIN CAM																	8,4 8,8	8,2	7,6	7,1							
A 2.0 MEC. A 2.0 AUT.								20,5																	H		
CA 2.5 AUT. CA 2.5 SEGUNDA SERIE AUT.				31,0			26,0																		$\Box$		
A 2.5 SEGUNDA SERIE TIPTRONIC	42,0	41,0	38,1	35,5	21.4	10.0	10.5	17.0																			
RA 1.4 MEC. RA 1.4 A.A.				23,5	21,4	20,3	18,5 18,9	17,2																			
TRA 1.6 A.A. TRA 1.6 ADVANCE A.A.	33,0	30,7	28,5	27,0																							
RA 1.8 MEC. RA 1.8 AUT.	35,0 37,0	32,6	30,3 32,0																						$\vdash$		
RA 1.8 HB MEC. RA 1.8 HB AUT.	33,0 35,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	/-																		$\Box$		
ZE MEC.	42,0	32,0	30,3	20,2	20,2	24,3																					
ZE AUT. NIKEL ZE AUT. PLATINUM	46,0 49,0																										
NZA 1.8 L. 83 HP. NZA 1.8 L. 93 HP.																									4,1	2,8 3,8	2,6
NZA 1.8 L. 93 HP. D.H. NZA 2.0 L.																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,1	3,8		
NZA CLASS. 1.8 MEC.																								5,0	4,7		
NZA CLASS. 2.0 MEC. NZA CLASS. 1.8 AUT.																				7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 5,1	4,7		
NZA CLASS. 2.0 AUT. EBRITY MEC. F.E.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,7			2,8
EBRITY AUT. EBRITY AUT. CL.																									$\vdash$		3,2
EEM 1.3 EEM 1.6								14,0	13,0	12,1 13,0	11,3	10,5	9,7	9,1 9,7	8,4 9,0	7,8 8,4											
EEM 1.6 SW MEC.								15,0	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0											
EEM 1.6 SW AUT. SA @CTIVE					14,5	13,5	12,5	11,7	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6											
SA @CTIVE A.A. SA COUPE					15,0	14,0	13,0	12,1	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6									$\vdash$		
SA COUPE A.A. SA L 5 P.									11,5	10,7 10,2	9,9	9,3	8,6	8,0 7,7											$\blacksquare$		
SA L 5 P. A.A.									11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9											
SA GL 4 P. SA GL 4 P. A.A.									12,5	11,6	10,4 10,8	9,7 10,1	9,0 9,4	8,3 8,7	7,8 8,1	7,2 7,5											
SA GLS SA WIND 5 P.					15,0	14,0	13,0			12,1 10,4	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8									$\vdash$	$\vdash$	
SA WIND 5 P. A.A. SA WIND GL 4 P.					15,5	14,4	13,4 13,4	12,5	11,6	10,8															$\blacksquare$		
SA WIND GL 4 P. A.A.						14,9	13,8																				
VY C2 3P AUT. VY C2 5P MEC.				17,0	15,8		13,0																				
/Y C2 5P AUT. /Y C2 4P MEC.			20,0	18,0 18,6	16,7 17,3	15,6	14,5																		$\vdash$		
VY C2 4P AUT. SA EVOLUTION 1.4 5 P.			21,0	19,5	18,2	16,9 16,7	15,7 15,6	14.5	13.5																$\vdash$		
SA EVOLUTION 1.4 5 P. A.A.					18,5	17,2	16,0	14,9	13,8																		
SA EVOLUTION 1.4 4 P. SA EVOLUTION 1.4 4 P. A.A.							16,0 16,4		14,2																		
SA EVOLUTION 1.8 L 5 P. SA EVOLUTION 1.8 GLS					20,0	18,6	17,3	16,1	15,0 15,0																$\vdash$		
GON R+			39.0	36,3					12,5 25,2		10,8	10,1	12,2	11,3											$\Box$		
RD ER 1.3 MEC	11	10	09	08	07 18,0	16.7	05 15,6	<b>04</b> 14,5	03 13.5	<b>02</b> 12.5	01 11,6	10,8	99 10.1	<b>98</b> 9.4	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
ER 1.6 MEC							16,4																		$\Box$		
AT	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
147 PANORAMA																									4 -7		



## 25 de Enero de 2012



ZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
COUPE .3 .3 SP								11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7	5,3	5,0	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	=	2,8	2,6
NS NSP																	7,0	6,0 6,5	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6		2,8
NE .5 4S 1.3								12,5		10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,9	4,5	4,2	3,9	3,6	2,8 3,4	2,6
.5 SSP NX NX DH															9,8	9,1	8,5	7,9	6,0 7,3	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2		3,6	3,0
SW DH															10,0				7,5	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2	E		
AUT.	32,0 33,5	29,8 31,2	29,0	25,7 26,9			12,9																		E		
H B MEC. HB TRIPTONIC SEDÁN MEC.	35.0	32,0 34,0 32,6	29,8 31,6 30,3	27,7 29,4 28.2	27,3	24.3	22.6																				
SEDÁN TRIPTONIC  HB. MEC.	37,0 42,0	34,4	32,0 36,3 37,2 38,1	29,8 33,8	27,7	29,2	27,2																		E		
HB TIPTRONIC SEDÁN AUT.	44,0	40,0	38,1	35,4	32,2	30,6	28,5																			2,3	2,1
N.R. N.R. D.H. ASAHI															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,1 4,7	3,8 4,4	2,8 3,5	
X SIN D.H. X CON D.H.															-/-		.,,	-,-		-,-	-,-	-,-	-,-			3,2	2,3 3,0
X N.R. X ASAHI X 12 V. MEC.																				7,4	6,5	6,0	5,6	4,1 5,2	3,8	3,5	
X 12 V. AUT. GLX GLX ASAHI																				7,6	6,0	5,6	5,2	4,2	3,9	3,6	3,4
GLX 12 VAL. SURI SEDÁN															10,0			8,0		7,0							
SURI SEDÁN AUT. SURI HATCHBACK MEC. SURI HATCHBACK AUT.															10,5	9,5	9,1 8,8 9,9	8,4 8,2 9,3	7,9 7,6 8,6								
NUEVO MILENIO MEC NUEVO MILENIO AUT. MEC.				30.0	27.9	21,0	17,7 19,5 24,1	18,2	16,9	14,2 15,7	13,2 14,6	12,3 13,6	11,4 12,6	10,6 11,8													
AUT.			37,0	34,4	30,0 32,0	27,9 29,8	25,9 27,7	24,1																			
2.3 AUT. F.E. L NEW 2.5 SEDÁN AUT. GRO SEDÁN 1.6 MEC.	57,0	53,0	41,0	19,0	17,7	33,0 16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6	8,0	7,4										
GRO HB 1.6 MEC. GRO SEDÁN 1.8 AUT. GRO 1.3 SEDÁN MEC.				20,0	18,6	17,3	16,1			12,9	12,0	9,6	9,0 9,0	9,7 8,4 8,3	9,0 7,8 7,7		7,8 6,7								H		
GRO 1.3 H.B. MEC.	- 11	10	00	00	17,0	15,8			12,7	11,8	11,0	10,2	9,5			06	OF	04	03	00	01	00	00	00	07	06	O.F.
MASTER IDER 1.3	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	3,2 3,4	3,0	2,8	2,6	2,4	2,2	<b>86</b> 2,1	1,9
3 TL 1.3 TL GAMA II 1.3																								2,8	2,3 2,6	2,1	2,0
SE 1.3 RIO													0.0	0.3	9.6	7,4	6,9	6,4	6,0	5,1 5,5	4,7	4,4	4,1	3,8			
.4 INYECCIÓN ERSONALITE 1.3 ERSONALITE 1.6													9,9	9,2	8,6 7,1 8,4												
GTL 1.4 GTS 1.4 GTS GAMA II 1.4																								3.7	2,8	2,6	2,4
STX 1.4 5V SÚPER 1.3 5V TXE 1.6 5V																7,9	7,3	6,8	6,4	5,5 5,9 6,5		4,8 5,6	4,4 5,2	4,1			
MÁXIMO 1.6 5V GTL																8,4	7,8	7,3	6,8	0,5	0,0	3,0	3,2		E		
TL BGTL TS																									3,2	3,0	2,8
BTS GTX BGTX																									3,7	3,4	3,2
<u> </u>													8,4	7,8	7,3 7,4	6,9	6,4									3,7	5,0
Bi RGY 1.4											10,0	9,3	9,2 8,6	8,6	8,0	7,4	6,5 6,9	6,0									
RX 2.0 NEVADA RS 1.6																						3,7 4,2 2,3	3,4 3,9 2,1	3,2 3,6			
OILE TS 1.6 LE 1.6 D.H.																				3,7 4,1	3,4	3,2					
OILE BTS 1.6 OILE B. 1.6 D.H. OILE PENTA																		6,0	5,6	4,1 4,1 5,2	3,8 4,8						
OILE TX OILE TXI OILE 2.2 BRAVO																		6,0	6,0 6,5	5,6 6,0	5,2 5,6	5,2			H		
AN 1.4 FAMILIER AN 1.4 FAMILIER A.A. AN 1.4 EXPRESSION	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2		16.0	14.9																					
AN 1.4 DINAMIQUE AN 1.6 EXPRESSION	22,0	20,5	19,0	17,7	18,0	16,7																					
AN 1.6 EXPRESSION A.A. AN 1.6 DINAMIQUE ANE 1.4	23,0 26,0	21,4	19,9					16,0	14,9	13,8	12,9	12,0													H		
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6 ANE 1.6 AUT.			24,0	22,0	20,5	19,0	17,7 18,0 19,4	16,5 16,7	15,3 15,5	14,2 14,4	13,2 13,4	12,3 12,5															
NGO 8V NGO 8V A.A.			26,0	24,2	22,3	12,0 12,5	11,2	10,4	9,7	9,0 9,4	8,3	7,8 8,1	7,2 7,5		6,2 6,5	5,8 6,0											
NGO DYNAMIQUE 8 VÁLVULAS NGO 16V A.A. NGO DYNAMIQUE 16 VÁLVULAS	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	14,2 15,7	13,2	12,6	11,7	10,9																H		
RL 1.4 RN 1.4 RT 1.4											9,0 10,0	8,4 9,3 10,2	7,8 8,6 9,5	8,0	7,5 8,2	7,7									F		
/O CLIO RTE /O CLIO RXT								-	14.0	12,1 13,0	11,2	.5,2	2,3	3,6	3,2	,									F		
EXPRESSION DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6	29,0	27,0	25,1	23.3		17,7	16,4 17,3	15,3	15,0																$\vdash$		
COOL 1.6 1.6 AUT. DERO 1.6 AUTHENTIQUE	26,0 21,0	24,2 19,5	21,0	19,5	18,2																				F		
DERO 1.6 AUTHENTIQUE A.A. DERO 1.6 EXPRESSION	23,0 25,0	21,4 23,3	19,9 21,6																						=		
DERO 1.6 DYNAMIQUE DERO 1.6 DYNAMIQUE GT DERO 1.6 STEPWAY	27,0 28,0 30,0	25,1 26,0 27,9	24,2																						$\vdash$		
BOL RNA BOL RNA DA BOL RNA DA A.A.									14,0 15,0	13,0 14,0 14,9	12,1 13,0														F		
BOL RTE BOL AUTHENTIQUE					17,0	15,8	14,7	13,7	17.0	15.8															F		
BOL EXPRESSION BOL ALLIZE 1.4 BOL ALLIZE 1.6			22,0	18,6 20,5	19,0 17,3	17,7	14,7 16,4 15,0	15,3 13,9	14,2																		
VO SYMBOL II 1.6 CONFORT VO SYMBOL II 1.6 LUXE BOL AUT. 1.4	28,0 31,0	26,0 28,8	24,2	,,,	21.0	10 F	18,2																		F		
BOL AUT. 1.4 BOL AUT. 1.6 .A 1.6	32,0	29,8	24,0	22,3	21,0	19,5	10,2																		=		





AMPEROS HEVROLET	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93 7,8	92	91	90	89	<b>88</b> 5,4		86	85	8
OOPER DLX MURAI											15,8		13,7	12,7		11,0	10,0	9,3	8,6	8,0 8,2	7,5	7,0	6,5	3,4				E
MURAI LARGO INY INY JAPONÉS						25,0	23,3	21,6	20,1	17,0 18,7	15,8 17,4	14,7 16,2	13,7	12,7	11,8													F
TARA 3P TARA 5P	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0		15,0	13,0 14,0	12,1 13,0	11,2 12,1	10,5 11,2	9,7 10,4	9,0 9,7	8,4								F
TSUBISHI NTERO STANDARD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 12.0	<b>96</b>	95 10,4	<b>94</b> 9,7	93 9.0	<b>92</b> 8,3	91 7.8	<b>90</b> 7,2	89 6.7	88	87	86	85	8
NTERO DE LUJO SUBISHI WAGON T.A. 2.6															/-			9,0 10,0	8,4 9,3	7,8 8,6	7,2 8,0	6,7	6,3					E
SUBISHI WAGON T.A. 3.0 SUBISHI WAGON T.B. 3.0 SUBISHI WAGON 3.0				40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	14,0	13,0	12,1	11,0	10,2									F
ITERO HARD TOP 2.4 ITERO HARD TOP 2.6	42,0		36,3				27,2									10,2	9,5	8,8										E
NTERO HARD TOP 3.0 0 4X2 0 4X4	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3	18,8	17,5 13,0 15,0	12,1 14,0	11,2 13,0												F
0 4X2 DC 0 4X4 DC 0 2.4 4X4 2 SERIE DC					25.0	32,6								16,0 18,0	14,9 16,7	13,8 15,6												t
D 2.5 4X4 2 SERIE DIESEL DC ANCER 4X4 DC						35,3					21,0	19,5	18,2															Ė
YOTA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
ID CRUISER LONA 75 / ESTACAS ID CRUISER ESTÁNDAR CABINA												17,0	15,8	12,1 14,7 14,0	13,7	12,7	11,8	11,0	9.7									ŧ
D CRUISER F. E. DO GX 2.7 3 P.									21,0	22,0	18,2 20,5	16,9 19,0	15,7 17,7	14,6						9,5								E
DO 3 P. DO VX 3.4 MEC. 5 P. DO VX 3.4 AUT. 5 P.			41,0 62,0	38,1 52,0 57,7	35,5 48,4 53.6	45,0 49,9	30,7 41,8 46,4	28,5 38,9 43.1	36,2 40,1	33,6 37,3	31,3 34.7	21,3 29,1 32,3	19,8 27,1 30,0															ŧ
BUJA ESTÁNDAR BUJA AUTANA MEC.						40,0	36,0	32,4	29,2	26,2	23,6	21,3		17,2	15,5	16,0	14,4	13,0	11,7									Ŧ
BUJA AUTANA AUT. BUJA VX MEC. BUJA VX AUT.						51,0	37,8 45,9 47,7	41,3	37,2	33,5	30,1	27,1	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4										ŧ
							,.		/-	/-	2.,,2																	E
PICK UP ***********************************	11	10	09	US	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	9/1	03	92	91	90	80	88	87	86	QΕ	
KB 21 KB 41		10		00			05	04	03	- 02		00		70				-		72			5,5	5,0 5,4	4,5	4,0 4,4	3,6 3,9	Т
1.6 4X2 2.3 4X2 2.3I 4X2												16,0	14.0	13,8		10,8 11,7		8,7 9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6					ŧ
2.2I 4X2 BÁSICA 2.2I 4X2 D.H.								19,0	17,7	16,0 16,4	14,9 15,3	13,8																ŧ
2.3 SPACE CAB DLX 2.3 4X2 DOBLE CABINA 2.2 4X2 DOBLE CABINA								23,0	21.4	19,5	18,1	16,9	15,0 15,7	14,0 14,6	13,0 13,6	12,1 12,6	11,2 11,7											ŧ
2.3 4X4 2.3 4X4 DOBLE CABINA											18,6 20,5	17,3 19,0	16,1 17,7	15,0 16,5	13,9 15,3	12,9 14,2		11,2 12,3			9,0 9,9	8,4	7,8					Ŧ
2.2 4X4 DOBLE CABINA AX 4X2 GASOLINA AX 4X2 DIÉSEL	40,0	37,2	30,0 34,6	27,0	24,3	21,9 27,8	19,7	24,5	22,8																			ŧ
MAX 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL MAX 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL		40,0 54,9	37,2 51,0	34,6 47,5	32,2 44,1	29,9 41,0	27,8 38,2																					Ŧ
/ DIMAX 4X2 DOBLE CABINA 2.4 MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS MEC. MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS AUT.			32,0 35,0 37,0	31,5	28,4	23,3 25,5 27,0																						ŧ
2000 STD 2000 LUJO			,-	,-	/-																						3,5 4,0	
3.2 4X4 DOBLE CABINA GASOLINA DIÉSEL 2.5 4X2 2.8 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL								23,0 24,0 30.0	21,4 22,3 27,9	19,9 20,8	19,3																	ŧ
2.5 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL ERCARRY CARGO							14,7	28,0 13,7	26,0 12,7																			Ŧ
ERCARRY PASAJEROS ERCARRY PICK UP V8					15,0	14,0	17,3	16,1	15,0	13,9 10,4	9,7	9,0	11,2	10,4	9,7	9,0												ŧ
. 6 LIN. ERADO C-10															11,7													ı
YENNE 1.5 MEC. YENNE 1.5 AUT.														10,0			7,3 8,0											ŧ
AZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97							90	89	88	87	<b>86</b> 5,0	85 4,7	
D 2 2 DOBLE CABINA D.H.					29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1 18,7	14,0			10,4 11,3	9,7 10,5	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2			ŧ
5 DOBLE CABINA					37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	20,7	19,3	17,9	16,7 20,3	15,5	14,4	13,4	12,5								ŧ
0 2.2 0 2.2 DOBLE CABINA D.H. 0 2.6		35,0 36,0	32,6	25,1 30,3 31,1																								ŧ
0 2.6 DOBLE CABINA 4X4 0 2.2 4X2 CORTO	32,0	49,0 29,8	45,6 27,7	42,4 25,7																								ŧ
D 2.2 4X2 DC D 2.6 4X4 D 2.6 4X4 DC	34,0 47,0 50,0	31,6 43,7 46,5	40,7	37,8																								ŧ
O 2.5 4X2 DIÉSEL DC O 2.5 4X2 HIRIDER DIÉSEL DC	50,0	46,5	39,0	36,3																								Ē
YOTA	53,0	49,3	45,8	00	07	06	OF	04	02	02	01	00	99	00	07	06	OF	04	02	02	01	00	90	00	07	96	OF.	t
IX 4X2 PLATÓN IX 4X2 STD DOBLE CABINA	11	10	09	08	07	20,0	22,3	17,3 20,8	16,1 19,3	15,0 18,0	13,9 16,7	12,9 15,5	12,0 14,4	98 11,2 13,4	10,4 12,5	11,6	9,0	94 8,4 10,0	7,8 9,3	92	91	90	89	00	8/	00	00	Ŧ
IX 4X2 DOBLE CABINA A.A. IX 4X4 PLATÓN IX 4X4 DOBLE CABINA STD						24,5	22,8	21,2	19,7	18,3	17,0	15,9	14,7	13,7	12,8	11,9			11,3									ŧ
JX 4X4 DOBLE CAB. SR5 F.E. JX IMV 2.5 4X2		32,0		27,7	25,7	33,0 23,9	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	10,0	17,-4	10,2	13,1	14,0	13,1	12,1	11,5									ŧ
JX IMV 2.5 4X2 DC JX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E. JX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC		38,0 53,0 61,0	35,3 49,3 56,7	32,9 45,8	30,6 42,6	28,4																						ŧ
JX IMV 2.7 4X4 SR5 DC F.E. JX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E.		64,0 82,0	59,5 76,3	55,4 70,9	51,5	47,9																						
JX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.	11	85,0	79,1	73,5		0.5	OF	0.4	02	02	01	00	00-	00	07	01	OF	0.4	02	02	01	00	00-	00	07-	0.1	O.E.	f
RD D RANGER 2.2 4X2 D RANGER 2.2 DOBLE CABINA	11	10	09	08	23,0 27,0	21.4	05 19,9 23,4	18.5	17.2	16.0	14.9	13.8	99 15,1	98 14.1	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	Ŧ
D RANGER 2.6 4X4 D RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X2							23,4 27,0 31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6	20,1	-,-														ŧ
D RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X4 D RANGER 4.0 DOBLE CABINA 4X4 VA RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X4		45.0	41,9	38.9	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9 26,0	25,0 24,2	23,3	21,7 20,9	20,1 19,4															#
EVA RAGER 2.2 DOBLE CABINA 4X2 EVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2		36,0 29,0	33,5 27,0	31,1 25,1																								Ŧ
EVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOBLE CAB. 4X4	11	55,0	51,2	47,6																								