

## 21 de Agosto de 2013





AUTOMÓVILES

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aqui establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garanta e avactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la artualización arterior

AUTOMÓVILES 6	ı							ión ant									,	,						dias c				
CHEVROLET ASTRA 2.0 SEDÁN	13	12	11	10	09	08	07	06	05	<b>04</b> 17,2	03	<b>02</b>	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
ASTRA 3P								18,9	17,6 18,5	16,3		11,0	.5,0															_
STRA CONFORT 1.8		19,9						.,,,	10,5	.,,2	16,9																	_
STRA CONFORT 1.8 AUT.											17,5 7,9		6,8	6,4														_
ALTO EDICIÓN ESPECIAL PARK	16,5	16,2	15,1	14,0	13,0	12,1	11,3			9,0	8,4	7,8	7,2															_
PARK A.A. PARK GO!	17,0	16,7	15,5	14,4 15,5	13,4 14,4	12,5 13,4	11,6 12,5	10,8	10,0																			_
PARK GT PARK GT F.E.	24,0 25,0	21,9 24,0	21,0 23,0										_												$\vdash$			
AVEO 3P 1.4 AVEO 3P 1.4 A.A.						14,7 15,3	13,7	12,7 13,2																				_
VEO 3P 1.6 VEO 3P 1.6 A.A.					16,6 17,1	15,4		15,2																				_
VEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.						16,7	15,5	14,4																				_
AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A. AVEO FAMILY 4P 1.5	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	17,2																						
AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A. AVEO 1.4 4P	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,3	15,2	14,1																				_
VEO 1.6 4P VEO 1.4 4P A.A.					18,2			14,5																				_
WEO 1.6 4P A.A. WEO 5P 1.4	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4		,=																				_
VEO 5P 1.4 A.A.						16,0 16,4	15,3																					_
AVEO 5P 1.6 AVEO 5P 1.6 A.A.				19,5	18,6	16,9 17,3	16,1																					
AVEO 5P 1.6 F.E. AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		24,5	22,8	21,2	19,5	18,1	16,9																		-			
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		25,7 25,1	23,9																									_
IVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.		26,9		23,3			17,0																					
VEO EMOTION 4P 1.4 VEO EMOTION 4P 1.4 A.A.							17,5																					
VEO EMOTION 4P 1.6 VEO EMOTION 4P 1.6 A.A.	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	18,8 19,5																						_
VEO EMOTION 4P 1.6 F.E. VEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	30,5 33,0	28,4	26,4 28,5	24,5	22,8	21,2	19,7																					_
AIL 4P LS AIL 4P LS A.A.	24,0 25,0																											_
AIL 4P LT A.A. AIL 4P LTZ	28,0 29,0																											_
AIL 5P LT	27,0																											_
AIL 5P LTZ OBALT SEDÁN LT	29,0 33,0																											_
OBALT SEDÁN LTZ PRINT 1A SERIE	35,0																										2,0	_
PRINT 2A SERIE CHEVETTE 4P										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8 1,7	3,5 1,6	3,3 1,5	3,0 1,4	2,8 1,3	2,6 1,2	1,1
WIFT 1.0										11.0	11.1	0.0	0.1	0.5	70	72		5,5		4,8				.,5	-,-	.,5	-,,_	
WIFT 1.3 WIFT 1.6										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3 7,3	6,8	6,3	5,1 5,9		4,4					_
WIFT 1.6 AUT. WIFT 1.3 TWIN CAM																		8,2 8,2	7,6 7,6	7,1	6,6	6,1						_
PICA 2.0 PICA 2.0 AUT.									19,0 20,0	17,7 18.6	16,4 17,3																	=
PICA 2.5 AUT.						27.0			21,0	,.	,=																	_
PICA 2.5 2A SERIE AUT. PICA 2.5 2A SERIE TIP.		39,0	36,3	33,7	31,4																							_
PPTRA 1.4 PPTRA 1.4 A.A.						19,5 20,0	18,1	16,9 17,3	16,1	15,0																		_
OPTRA 1.6 A.A. OPTRA 1.6 ADVANCE A.A.	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	21,0																			$\vdash$			—
OPTRA 1.8 OPTRA 1.8 AUT.	31,0 32,5	28,8	26,8	24,9	23,2			18,7 19,6																				=
OPTRA 1.8 HB	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1	10,2	10,5																		_
OPTRA 1.8 HB AUT. MONZA 1.8 83 HP.	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6	20,1	18,7																				2,3
MONZA 1.8 93 HP. MONZA 1.8 93 HP. D.H.																										3,5	3,5 3,3	3,3
MONZA 2.0 MONZA CLASS. 1.8																						5,6	5,2	4,8	4,5	4,2 4,5	4,2	_
MONZA CLASS. 2.0																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,9		_
MONZA CLASS. 1.8 AUT MONZA CLASS. 2.0 AUT																						6,7	6,2	5,8	5,4	4,7 5,0	4,4	_
STEEM 1.3 STEEM 1.6											11,6	9,9 10,8	10,1	8,6 9,4	8,7	8,1	7,5	6,4 7,0										_
STEEM 1.6 SW STEEM 1.6 SW AUT.											12,5	11,6	10,8	10,1 10,9	9,4	8,7	8,1	7,5 8,1										
ORSA @CTIVE ORSA @CTIVE A.A.								11,2			15,5	12,0	,,	10,5	10,1	-/-	0,,	0,1										
CORSA COUPÉ							12,3	11,6	10,8	10,1	9,0	8,4	7,8	7,2 7,6	6,7	6,3	5,8	5,4										_
ORSA COUPÉ A.A. ORSA L 5P											9,2	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5										
ORSA L 5P A.A. ORSA GL 4P											9,7 9,7	9,0 9,0	8,4 8,4	7,8 7,8	7,3 7,3	6,7 6,7	6,3 6,3											_
ORSA GL 4P A.A. ORSA GLS										11,5	10,2	9,5	8,8	8,2 8,6	7,6	7,1	6,6	6,1										_
ORSA WIND 5P ORSA WIND 5P A.A.							12,0	11,2 11,6	10,4	9.7	9.0	8.3	-,5	5,0	5,0	-,-	2,7	J, T										_
ORSA WIND GL 4P							12,5	11,6	10,8	10.1	9.4	8.7																_
ORSA WIND GL 4P A.A. ORSA EVOLUTION 1.4 5P							13,0 14,5	12,1 13,5	11,2	10,5 11,7	9,7 10,8	9,0																_
ORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A. ORSA EVOLUTION 1.4 4P							15,0	14,0 14,4	13,0	12,1 12,5	11,2 11,6					H												_
ORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. ORSA EVOLUTION 1.8 L 5P							16,0	14,9	13,8	12,9	12,0 12,0																	
ORSA EVOLUTION 1.8 GLS							17,0	15,8	14,7	13,7	12,7																	_
VAGON R+ AFIRA					33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	10,3 21,4	9,6 19,9	8,9	8,3	1,1	1,2												_
FORD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
ASER 1.3							14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8 9,4	8,2	7,7												_
ASER 1.6	-			10	09	08	07	06	05	9,5	8,8	<b>02</b> 8,2	7,6	7,1	6,6	<b>98</b> 6,1	97 5,7	<b>96</b>	95 4,9	<b>94</b>	93 4.3	<b>92</b>	91 3,7	90	89	88	87	86
ASER 1.6 MAZDA	13	12	11								.,.	/-	-/-		,-													2,2
ASER 1.6  MAZDA 23 COUPÉ 23 1.3	13	12	11																								29	2,2
ASER 1.6  MAZDA 23 COUPÉ 23 1.3 23 NS 23 NS	13	12	11							16.1		0.1	0.5	7-	7.0				5,8	4,8						3,1	2,9	
ASER 1.6  MAZDA 23 COUPÉ 23 1.3 23 N.S 23 N.S 23 N.S 23 N.S 23 N.S 23 N.S	13	12	11							10,0			8,0	7,5	7,0		6,0	5,6	5,8 5,2	4,8 5,4	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1		2,3
ASER 1.6  MAZDA 23 COUPÉ 23 1.3 23 NS 23 NS 22 NSP 23 NE 23 NE 23 NE 23 1.5 23 HS 1.3 23 HS 1.3	13	12	11							10,0	9,3		8,0		7,0		6,0	5,6	5,8 5,2 5,2	4,8	4,5	4,2		3,6	3,3	3,1	2,9	2,3 2,7
ASER 1.6  MAZDA 23 COUPÉ 23 1.3 23 N.S 23 N.X 23 N.X	13	12	11														6,0	5,6	5,8 5,2	4,8 5,4	4,5 4,5 5,3	4,2 4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
ASER 1.6  MAZDA 123 COUPÉ 123 1.3 123 HS 123 HX	13	12				12.0	12.5	11.0	10.5								6,0	5,6	5,8 5,2 5,2	4,8 5,4 4,8	4,5 4,5 5,3	4,2	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
ASER 1.6  MAZDA 223 COUPÉ 223 1.3 223 1.3 223 NS 223 NX 225 NX 22	30,0		25,9	24,1				11,2	10,5								6,0	5,6 5,6 7,7	5,8 5,2 5,2 7,2	4,8 5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.







AZDA EDÁN 1.5	13 33,0		28,5		09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
EDÁN 1.5 AUT .6 SEDÁN	34,0 37,0	31,6 34,4	29,4	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	20,7																$\vdash$			F
.6 SEDÁN TRIPTONIC .6 HB	39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	20,2																	$\blacksquare$			F
.6 HB TRIPTONIC .0 SEDÁN				29,0	27,0	25,1	23,3		21,4																$\blacksquare$			F
O SEDÁN TIP.	42,0 40,0	39,1 37,2	36,3	33,8 32,2	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5																			F
O HB TIP.	42,0	39,1	36,3	33,8																								F
L NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	41,0 40,0	38,1 37,2	35,5 34,6																									F
L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP. L NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.	42,0 48,0	39,1 44,6	36,3 41,5																									t
L NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB 6 L	46,0	42,8	39,8																									
6 L N.R. 6 L N.R. D.H.																									$\vdash$	3,7	3,4	
6 L ASAHI 6 LX D.H.																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0		
6 LX N.R. 6 LX ASAHI																							E 6	E 2	4,8	3,8	3,5	
6 LX 12V																						6,4	5,6	5,2	4,8	4,5		ŧ
6 LX 12V AUT. 6 GLX																						6,6	6,1			3,9	3,6	t
6 GLX ASAHI 6 GLX 12V				-																		5,6	5,6	5,2	4,8	4,5	_	+
ATSURI SEDÁN ATSURI SEDÁN AUT.																	9,0 9,5	8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,6	6,7 7,1				$\blacksquare$			F
ATSURI HATCHBACK																		8,5	7,9	7,4	6,8							Ŧ
ATSURI HATCHBACK AUT. 6 NUEVO MILENIO								17,4	16,2	15,0	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	10,0	9,3	8,6	8,0	7,5							+
6 NUEVO MILENIO AUT. .0						24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9												t
.O AUT. 3 AUT.					31.0	28.8	24,0	22,3 24,9	20,8	19,3 21.6															$\vdash$			H
ILL NEW 2.5 SEDÁN AUT	52,0	48 4	45,0	Δ1 Ω	33,0	30,7	28,5	26,5	,_																			Ŧ
LEGRO SEDÁN 1.6		70,4	-3,0	71,8			15,7	14,6	13,6	12,6	11,8			9,5		8,2		7,1	6,6									#
LEGRO HB 1.6 LEGRO SEDÁN 1.8 AUT.						17,9		15,5				11,6	10,8	10,0	7,8	8,7 7,3	8,1 6,7	7,5 6,3	7,0 5,8									1
LEGRO 1.3 SEDÁN LEGRO 1.3 HATCHBACK				<u> </u>			13,7 14,5	12,7 13,5	11,8 12,5		10,2 10,8	9,5 10,1	8,9 9,4	8,2 8,7	7,7 8,1	7,1	6,6					<del>-</del>			$\vdash\vdash$			+
ENAULT	13	12	11	10	09	00	07		05		03		01			98	07	06	OF	04	02	02	91	00	90	88	07	ı
1 MÁSTER	13	12		10	U	08	U/	00	03	04	US	02	01	00	77	76	<i>-</i> /	90	73	74	93	2,7	2,5	2,3		2,0		
1 LÍDER 1.3 D GTL 1.3																						2,9	2,7	2,5			2,2	
9 GTL GAMA II 1.3 9 TSE 1.3																						4,2	3.9	3,6	3,4	2,6 3,1	2,4	╀
9 BRÍO 9 1.4 INYECCIÓN															8,6	8,0	74	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1						Ŧ
PERSONALITÉ 1.3															0,0	0,0	6,2											#
9 PERSONALITÉ 1.6 9 GTS 1.4																	7,5										2,6	t
9 GTS GAMA II 1.4 9 GTX 1.4 5V																						4,7	4,4	4,1	3,8	3,0 3,5	2,8	H
9 SÚPER 1.3 5V 9 TXE 1.6 5V																		7,1	6,6	6,1	5,7	5,3 5,7	5,3					F
9 MÁXIMO 1.6 5V 8 TS																		7,6	7,1	6,6	6,1			.,,=			2.7	
8 BTS																											3,2	
8 GTX 8 BGTX																											3,2 3,6	
1.4 1.6															7,2	6,7	6,2	6,1	5,7									t
1.7 1.8I				-											8,3	7,7	7,2	6,7	4,7 6,2	4,4		_			$\vdash\vdash$			٠
ERGY 1.4 21 RX 2.0													9,1	8,5	7,9	.,.			-/-					3,3	31	2.0	2,7	F
21 NEVADA																								3,6	3,3	3,1	2,1	ŧ
21 RS 1.6 OILE TS 1.6																						3,2	3,0	1,9 2,8	1,8			
OILE 1.6 D.H. OILE BTS 1.6																						3,4 3,4	3,2 3,2	2,9	$\vdash\vdash$			+
OILE B 1.6 D.H. OILE PENTA																				5,1	4.7	3,4	3,2 4,1		$\vdash$			F
OILE TX OILE TXI																					5,1	4,7	4,4	1 =				Ŧ
OILE 2.2 BRAVO																				5,1	5,6	5,2	4,8	4,5				t
GAN 1.4 FAMILIER GAN 1.4 FAMILIER A.A.	21,0 22,0	19,5 20,5		16,9 17,7	15,7 16,5																							t
GAN 1.4 EXPRESSION GAN 1.4 DINAMIOUE								14,0 15,8																	$\vdash\vdash$			╀
GAN 1.6 EXPRESSION GAN 1.6 EXPRESSION A.A.	23,0	21,4 22,3	19,9	18,5	17,2 18.0	16,0																			$\blacksquare$			F
GAN 1.6 DINAMIQUE	27,0		23,4				17,5	16,2		12.2	12.4	11.5	10.7	0.0														Ŧ
GANE 1.4 GANE 1.4 A.A.						18,5		16,0		13,8		12,0																t
GANE 1.6 GANE 1.6 AUT.						19,5 20,0		16,9 17,3	16,1	15,0	13,9		11,8	10,9														t
VINGO 8V VINGO 8V A.A.								10,0	9,3	8,6 9,1	8,0 8,4	7,5 7,9	7,0 7,3	6,5 6,8	6,0	5,6 5,9	5,2 5,5	4,8 5,1							$\vdash\vdash$			+
VINGO DYNAMIQUE 8V VINGO 16V A.A.	19,0	17,7	16.4	15,3	14.2	13.2	12.3	11,5 11.4	10,7	9,1 9,9	9,3														=			F
VINGO DYNAMIQUE 16V	21,0		18,2										70	72	67													Ŧ
IO RL 1.4 IO RN 1.4													7,8 8,6	7,3 8,0	6,7 7,4	6,9	6,4											#
IO RT 1.4 JEVO CLIO RTE											11,2	10,4	9,3 9,7	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5										+
IEVO CLIO RXT IO EXPRESSION							16.0	14,9	13.8	12.9	12,1	11,3	10,5												$\vdash\vdash$			ł
O DYNAMIQUE 1.4 O DYNAMIQUE RS 1.6	27,0	25,1	23.4	21,7	20.2	18 8	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7																	F
O COOL 1.6					17,0	15,8	14,7																					#
O COOL I.O	24,0 21,0	22,3 19,5	18,2	19,3 16,9	15,7																							t
O 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE	22,5 24,0	20,9	19,5	18,1 19,3	16,8 18,0																				$\vdash\vdash$			H
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.	26,5	24,6 25,6	22,9	21,3 22,1	19,8																				尸			F
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE	27.5	27.4	25,5	23,7																								#
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 EYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.5 STEPWAY	27,5 29,5	27,4		_							10,5	9,8	9,1															1
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 AUT. MDERO 1.6 AUT. MBOL RNA	27,5	27,4									11,2	10,4	9,7			$\vdash$									, 7			H
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 STEPWAY NDERO 1.6 AUT. MBOL RNA MBOL RNA MBOL RNA	27,5 29,5										11,6	10,8	10,0														_	
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 STEPWAY NDERO 1.6 AUT. MBOL RNA MBOL RNA MBOL RNA DA	27,5 29,5						14 0	13.0	121	11.3	12,0	10,8 11,2	10,0															F
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 STEPWAY NDERO 1.6 AUT. MBOL RNA MBOL RNA MBOL RNA DA MBOL RNA DA MBOL AUTHENTIQUE MBOL AUTHENTIQUE	27,5 29,5				17.0	15.0	14,0 16,0	13,0 14,9	12,1 13,8	11,3 12,9	12,0	10,8	10,0															F
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 STEPWAY NDERO 1.6 AUT. MBOL RNA MBOL RNA MBOL RNA DA MBOL RNA DA MBOL AUTHENTIQUE MBOL AUTHENTIQUE MBOL AUTHENTIQUE MBOL ALLIZE 1.4 MBOL ALLIZE 1.4 MBOL ALLIZE 1.4	27,5 29,5 29,0	27,0			18.0	16.7	16,0 14,7	13,0 14,9 13,7	12,1 13,8 12,7	11,3 12,9 11,8	12,0	10,8	10,0															
IO 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 STEPWAY NDERO 1.6 AUT. MBOL RNA DA MBOL RNA DA MBOL RNA DA MBOL RNA DA MBOL RTE MBOL RTE MBOL RTE MBOL AUTHENTIQUE MBOL EXPRESSION MBOL AUTHENTIQUE	27,5 29,5	24,2	22,5	20,9	18,0 19,4	16.7	16,0 14,7	13,0 14,9 13,7	12,1 13,8 12,7	11,3 12,9 11,8	12,0	10,8	10,0															





CHEVROLET ROOPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96			93 6,9		91 6,0			<b>88</b> 4,8	87	8
OOPER DLX MURAI												13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	9,0 7,8	8,4	7,8 6,8	7,2 6,3	6,7 5,9	6,3	5,8	-1,0		F
MURAI LARGO NY								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0	12,1	11,2 14,2	10,5	9,7	9,0											E
MNY JAPONÉS TARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2		13,5	12,6 11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1						t
TARA 5P															13,0			10,5	9,7		8,4							
IITSUBISHI ONTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	<b>96</b> 9,3	95 8,6	<b>94</b> 8,0	93 7,5	<b>92</b> 7,0	91 6,5	<b>90</b> 6,0	5,6	88	87	8
ONTERO LUJO AGON T.A. 2.6																				9,0 8,0	8,4 7,4	7,8 6,9		6,7	6,3			t
AGON T.A. 3.0 AGON T.B. 3.0																	12,0	11,2	10,4	9,0	8,4							t
AGON 3.0 ONTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	33,0 27,8	30,7 25,9	28,5 24,1	26,5 22,4	24,7	23,0 19,4	21,4 18,0	19,9 16,7	18,5 15,6	17,2 14,5	16,0 13,5	12,5		0.6									ŧ
ONTERO HARD TOP 2.6 ONTERO HARD TOP 3.0 OVANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8		17,1		14,8	10,0	9,3	8,6	8,0								ŧ
													18,0	16,7	15,6													
OYOTA IND CRUISER LONA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	12,0	98 11,2	10,4	<b>96</b> 9,7	95 9,0	<b>94</b> 8,3	93 7,8	92	91	90	89	88	87	
3 75 / ESTACAS ND CRUISER STD CABINA											10.0	177	16.4		14,0	13,0	12,1	12,0		9,7	9,1	8,4						ŧ
AND CRUISER F.E. RADO GX 2.7 3P					24.0	22.5	24.4	20.0	24.0	25.0	19,0	20,0		15,3	16,1		12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6						ŧ
RADO 3P RADO VX 3.4 5P					36,0	33,5 46,0	42,8	39,8	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	18,7 25,7	23,9													ŧ
RADO VX 3.4 AUT. 5P JRBUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	46,7									10.5	17.0	14,0	13,0	12,1	11,3							ŧ
JRBUJA AUTANA JRBUJA AUTANA AUT. JRBUJA VX								35,0	32,6	30,3		26,2	24,3	22,6				20,8	19,4	10.0								ŧ
JRBUJA VX AUT.								45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	27,8 29,1	25,7	24,1	22,4	20,0	12,4	10,0								Ŧ
DICK IID																												Ŧ
PICK UP	13	12	11	10	00	00	07	06	OF	04	03	02	01	00	00	00	07	96	OF.	94	03	92	91	90	89	88	87	
IV KB 21 IV KB 41		12		10	09	08	07	06	US	04	US	02	01	00		76	9/	90	93	74	73	92	71	90	5,0	4,7		
IV 1.6 4X2 IV 2.3 4X2																	11,0 12,0	10,2 11,2	9,5 10,4	8,8	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	5,1	4,0	ŧ
IV 2.31 4X2 IV 2.31 4X2 IV 2.21 4X2 BÁSICA												15.0	14.0	15,0 13,0	14,0	13,0	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	0,3	7,0	1,2	6,7			ŧ
IV 2.21 4X2 D.H. IV 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	14.0	13.0	121	11,3	10,5									Ŧ
IV 2.3 4X2 DOB CAB IV 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20.5	18,0	16,7	15,6				11,6	10,8									Ŧ
IV 2.3 4X4 IV 2.3 4X4 DOB CAB										/-		18,5 20,5		16,0 17,7	14,9 16,5	13,8 15,3	12,9 14.3	12,0 13,3	11,1 12,3	10,4 11.5	9,6 10,7	9,0 9,9	8,3 9,2	7,7	7,2			F
V 2.2 4X4 DOB CAB MAX 4X2					28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																	F
MAX 4X2 DIESEL MAX 4X2 DOB CAB DIESEL	38,0 44,0	35,3 40,9	32,9 38,1	30,6 35,4	28,4	26,4	24,6	22,9	21,3																			F
-MAX 4X4 DOB CAB DIESEL -MAX 4X2 DOB CAB 2.4	54,0	50,2	46,7			37,6	34,9 22,9	32,5	30,2																			F
-MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS -MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0	27,9	25,9 26,8	24,1																				F
JV 3.2 4X4 DOB CAB JV DIESEL 2.5 4X2										17,0	17,7 15,8	16,4 14,7	15,3 13,7															ł
JV 2.8 4X4 DOB CAB DIESEL JV 2.5 4X2 DOB CAB DIESEL										23,5 20,5	21,9 19,1																	t
200 CARGO 200 PASAJEROS		21,0	18.6 19,5	17.3 18,2																								t
300 1.2 CARGO 300 1.2 CARGO PLUS	24,0 25,0	22,3																										t
300 1.2 PASAJEROS BASICA 300 1.2 PASAJEROS PLUS	29,0 31,0	27,0 28,8					440	40.0	40.4	44.0	40.5	0.7	-	0.4	7.0	7.0												t
JPERCARRY CARGO JPERCARRY PASAJEROS							16,0	14,9	13,8	12,9		11,1	10,4	9,6		7,3 8,3	7,7	7,2										ŧ
UPERCARRY PICK UP							12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2		10,0		8,1										t
HEYENNE 1.500 HEYENNE 1.500 AUT																9,0	7,2 8,1	6,5 7,3	5,8 6,6	5,2								ŧ
MAZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	Ļ
1.6 2.0							20.5	40.4	477	46.5	45.0	44.5	40.0	40.0	22.5	40.7	-	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	
2.2 2.2 DOB CAB D.H.							24,0	22.3	20.8	19.3	18.0	16.7	15.5	12,3	13.4	12.5	11.6	9,2	8,6	8,0	7,4	01						ŧ
2.6 2.6 DOB CAB 150 2.2	36,0	33,5	31,1	20.0	26.0	25.0	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6	13,6	10,8 12,6	10,0	9,3	8,7	8,1						ŧ
150 2.2 T50 2.2 DOB CAB D.H. T50 2.6 4X4	38,0 41,0	35,3 38,1	32,9	30,6	28,4	26,4																						ŧ
T50 2.6 4X4 DOB CAB T50 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB	47,0		40,7		35,2 33,0	32,7 30,7																						ŧ
T50 2.5 4X2 HI-RIDER DIESEL DOB CAB	49,0 56,0	45,6 52,1	42,4 48,4			50,,																						Ŧ
ОУОТА	13		11		09	00	07	06	05	04	03	02	01	00	00	98	97	06	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
ILUX 4X2 PLATÓN ILUX 4X2 STD DOB CAB		12		10	09	08	07	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2	8,6	96 8,0 9,9	7,4	6,9	6,4	92	71	90	67	00	8/	Ŧ
ILUX 4X2 DOB CAB A.A. ILUX 4X4 PLATÓN								21,0	19,5	18,2	16,9 25,7	15,7	14,6	13,6			10,7		9,2	8,6	8,0							ŧ
ILUX 4X4 DOB CAB STD ILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.								24,0	22,3	20,8	19,3 22,5	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3							Ŧ
ILUX IMV 2.5 4X2 ILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0	34,4 40,0	32,0 37,2		27,7 32,2	25,7 29,9		22,3 25,9					,.															F
ILUX IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E. ILUX IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2 55,8		44,2	41,1	38,3	35,6	33,1																				Ŧ
ILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. ILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0	59,5		51,5	47,9	44,5	41,4	38,5																				Ŧ
LUX IMV 3.0 4X4 AUT DIESEL DOB CAB F.E.	88,0	81,8	76,1	70,8	65,8	61,2																						F
ORD ANGER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	20.5	<b>06</b>	05	16.5	03	14.3	01	<b>00</b> 12,3	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	+
NGER 2.2 DOB CAB NGER 2.6 4X4							23,5	21,9	20,3	18,9	17,6	16,3	15,2	14,1		12,2												Ŧ
ANGER 2.6 DOB CAB 4X4 ANGER 4.0 DOB CAB 4X4							26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8	15,6 13,7														Ŧ
JEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 JEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	45,0 36,0	41,9 33,5		36,2 29,0	33,7 26.9	31,3 25.0					.,,,	.,,5		-,-	-,-													Ŧ
JEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 JEVA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	34,0 56,0	31,6	29,4 48,4	27,3	25,4	23,7																						Ŧ
																												f
SUV ®—																												Ŧ
RENAULT USTER 1.6 EXPRESSION 4X2	13 36,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
USTER 1.6 EXPRESSION 4X2 USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT.	41,0 44,0																											#
USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X4	45,0																											1