

## 19 de Septiembre de 2012





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para niguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados morpradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza de la exactificid de los valores estimados, como tampoco cas responsabilita del uso que los lectroes bagan de la información activi contenida. Pererhos la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan

HEVROLET FRA 2.0 SEDÁN	12	11	10	09	08	07	06 20.4	<b>05</b> 19,0	04	03	02 15,5	<b>01</b>	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
TRA 3P TRA 5P							19,4	18,0 19,0	16,8																			F
TRA CONFORT 1.8 TRA CONFORT 1.8 AUT.							,-	,=	,=	17,5 18,0																		F
O									9,0	8,4	7,8	7,2	6,7															
O EDICIÓN ESPECIAL ARK	16,2	15,1	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,5	8,8	8,2	7,6																t
ARK A.A. ARK GO!	16,7	15,5	14,4	13,4 15,3	12,5 14,3	11,6 13,3	10,8	10,0														_		$\vdash$	$\vdash\vdash$	-		+
ARK GT ARK GT F.E.	21,9 24,0	21,0 23,0																										F
EO 3P 1.4	24,0	23,0				14,9																						#
EO 3P 1.4 A.A. EO 3P 1.6					16,5 17,0	15,3	14,3																					
EO 3P 1.6 A.A. EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.				18,8	17,5 17,0	15,8	14,7															_		$\vdash$	$\vdash\vdash$	-		+
EO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A. EO FAMILY 4P 1.5	22,7	211	19,6	19,3																					$\blacksquare$			Ŧ
EO FAMILY 4P 1.5 A.A. EO 1.4 4P	23,3	21,7	20,2	18,7	17.0	16.6	15.4																					#
EO 1.6 4P				19,8	18,4	16,6																						+
EO 1.4 4P A.A. EO 1.6 4P A.A.	25,3	23,5	21,9	20,4	18,8 18,9	17,5	16,3																	$\vdash$	$\vdash$			+
EO 5P 1.4 EO 5P 1.4 A.A.					17,4	16,2																						Ŧ
EO 5P 1.6			21,6		17,8 18,7																							1
EO 5P 1.6 A.A. EO 1.6 5P F.E.				21,1	19,6 20,6	18,2 19,1																			$\vdash$			t
EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E.	26,2 27,4	24,4	22,7 23,7																									Ŧ
EO EMOTION GT 1.6 5P A.A.	26,8	24,9	23,2																									1
EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E. EO EMOTION 4P 1.4	29,3	27,2	25,3			18,8																						+
EO EMOTION 4P 1.4 A.A. EO EMOTION 4P 1.6				22,6	21.0	19,8																			H			f
EO EMOTION 4P 1.6	28,8	26,8	24,9	23,2	21,5	21.0																						#
EO EMOTION 4P 1.6 F.E. EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	31,4 34,4	32,0	27,2 29,8	27,7	25,7	21,8																						1
RINT 1A SERIE RINT 2A SERIE									10.5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5.1	4,7	4,4	4.1	3,8	3.5	3.3	2,8 3,1		Ŧ
EVETTE 4P									- /-	/-	,										2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1
'IFT 1.0 'IFT 1.3 C.C.									13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	6,0 7,3	6,8	6,3	4,8 5,9	5,4	5,1						1
IFT 1.6 C.C. IFT 1.6 AUT.																	8,5 9,0	7,9 8,4	7,4	6,8	6,4			$\vdash$	$\vdash$			+
IFT 1.3 TWIN CAM CA 2.0								21,3	10.0	10 /								8,8	8,2	7,6	7,1							Ŧ
CA 2.0 AUT.								23,3	21,7	20,2																		#
CA 2.5 AUT. CA 2.5 2A SERIE AUT.					30,1			25,2																				+
CA 2.5 2A SERIE TIP. TRA 1.4	43,8	40,7	37,9	35,2	32,8	19,7	18.3	17,1	15,9																$\vdash$			Ŧ
TRA 1.4 A.A.					21,6	20,1	18,7	17,4	16,2																			#
TRA 1.6 A.A. TRA 1.6 ADVANCE A.A.	32,8	30,5	28,4	26,4	24,9																							1
TRA 1.8 TRA 1.8 AUT.	34,7 36,7	32,3	30,0 31,7	27,9	26,0	24,1	22,5	20,9	19,4																$\vdash$			+
TRA 1.8 HB	32,8	30,5	28,4	26,4	24,5	22,8	21,2	22,1	20,5																			#
TRA 1.8 HB AUT. UZE	34,7 43,8	32,3 40,7	30,0	27,9	26,0	24,1	22,5																					
UZE AUT. NIKEL UZE AUT. PLATINUM	48,0 51,1	44,6 47,5																						$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$	+
NZA 1.8 L. 83 HP.	,-	,-																								4.1	2,8	
DNZA 1.8 L. 93 HP. DNZA 1.8 L. 93 HP. D.H.																									4,1	4,1 3,8	3,8	
DNZA 2.0 L. DNZA CLASS. 1.8						_	-														6,3	5,9	5,4	5,1	4,7 5,0	4,7		+
NZA CLASS. 2.0																					7,4	6,9	6,4	6,0	5,5			1
DNZA CLASS. 1.8 AUT. DNZA CLASS. 2.0 AUT.																					7,6	7,1	6,6	6,1	5,1 5,7	4,7		1
EBRITY F.E. EQ EBRITY AUT. CL.																								$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$	
EEM 1.3 EEM 1.6									13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4 10,1	8,7	8,1	7,6											1
EEM 1.6 SW									14,5	14,5	13,5	12,5	11,7	10,8	10,1	9,4	8,7											
EEM 1.6 SW AUT. RSA @CTIVE						14,0	13.0	12,1	11.3	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3							$\vdash$				+
RSA @CTIVE A.A.						14,5	13,5	12,5	11,7	10 E	0.0	0.1	0.4	70	72	60	6.2											Ŧ
RSA COUPÉ RSA COUPÉ A.A.										11,0	9,8	9,1 9,5	8,4 8,8	8,2	7,7	6,8 7,1	6,6											#
RSA L 5P RSA L 5P A.A.				L			L			10,5 11,0	9,8	9,1 9,5	8,4 8,8	7,9 8,2	7,7	6,8 7,1	6,6		L						$\vdash$			+
RSA GL 4P RSA GL 4P A.A.										11,5	10,7	9,9	9,3	8,6 9,0	8,0	7,4	6,9								F			Ŧ
RSA GLS						1	10 -	10 -	13,5	12,6	11,7			9,0		8,1	7,6											#
RSA WIND 5P RSA WIND 5P A.A.						14,5 15,0	14,0	12,5 13,0	12,1	11,2	10,4																	1
RSA WIND GL 4P RSA WIND GL 4P A.A.						15,0 15,5	14,0	13,0 13,4	12,1	11,2 11,6	10,4																	4
RSA EVOLUTION 1.4 5P						17,5	16,3	15,1	14,1	13,1	.0,0																	#
RSA EVOLUTION 1.4 5P A.A. RSA EVOLUTION 1.4 4P						18,0 18,0	16,7	15,6 15,6	14,5	13,5																		1
RSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. RSA EVOLUTION 1.8 L 5P						18,5		16,0																	$\vdash$			Ŧ
RSA EVOLUTION 1.8 GLS						19,5	18,1	16,9	15,7	14,6				40.5	22.5													1
GON R+ FIRA				39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	12,0 25,2	11,2 23,5	10,4	9,7	12,2	11,3													+
ORD	12	22	10		08		06		04		02	01	00	00	98	07	96	QF.	94	02	02	01	00-	90	0.0	07	94	
SER 1.3	- 12	11	10	09	-U8		15,3	<b>05</b> 14,3	13,3	<b>03</b> 12,3	11,5	10,7	9,9	<b>99</b> 9,2	8,6	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	1
SER 1.6						17,5	16,3	15,1	14,1	13,1	12,2	11,3	10,5	9,8	9,1	8,5			$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$			1
AZDA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
1.300									10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3		2,5	
3 1.300 SP 3 NS																			E 7	5,3	40	1.	4.2	4.0	3,7	34		4
NSP																		6,7	5,7 6,2	5,3	4,9	4,0	4,3	4,0	3,/	5,4		1
1.500									12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2							$\vdash$		2,5	+
HS 1.300									12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8	5,4	5,0	4,7	4,3	4,0	3,8	3,5		
1.5 SSP NX																				5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	1
NX D.H.																9,4	8,7	8,1	7,6	7,0	6,7	6,2	5,8	5.4	5,0			1
S SW D.H.					14 5	13 5	12,5	11 7								9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	-							1
		1				13,5	12,5	11,7											-						$\vdash$			4
MIO 5 5 AUT.	31,0 32,5	28,8	26,8 28,1	24,9	23,2																							4





AAZDA SEDÁN 1.5 AUT.	12 34,6	<b>11</b>	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
1.6 SEDÁN 1.6 SEDÁN TIP.	40,1 40,1	37,3 37,3	34,7 34,7	32,3	30,0	27,9 27,9		24,1																				Е
1.6 HB 1.6 HB TIP.						24,9 26,5		21,6																				E
2.0 SEDÁN 2.0 SEDÁN TIP.	45,9	42,7	39,7	36,9	34,3	31,9	29.7	25,4 27,6																				E
2.0 HB 2.0 HB TIP. LL NEW 3 1.6 SPORT HB	43,8 44,8 45,9	40,7 41,7 42,7	37,9 38,7	36,0	33,5	30,5 31,2	29,0	27,0																				F
LL NEW 3 1.6 SEDÁN LL NEW 3 1.6 SEDÁN LL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP.	44,8 46,9	41,7																										F
LL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP. LL NEW 3 2.0 SPORT HB	53,2 51,1	49,5 47,5																										F
26 L 26 L N.R.	= 17.	,=																							$\blacksquare$		2,3 2,8	2,
26 L N.R. D.H. 26 L ASAHI																9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,1 4,7	3,8 4,4	3,5	Е
26 LX 26 LX D.H.																											3,2	2,
26 LX N.R. 26 LX ASAHI																						6,5	6,0	5,6	4,1 5,2	3,8	3,5	E
26 LX 12V 26 LX 12V AUT.																					7,4 7,6	7,1			43	2.0	26	
26 GLX 26 GLX ASAHI 26 GLX 12V																					7,0	6,0	5,6	5,2	4,2	3,9	3,6	3,
ATSURI SEDÁN ATSURI SEDÁN AUT.																10,0	9,3 9,8	8,6 9,1	8,0 8,4	7,5 7,9	7,0							F
ATSURI HB AUT.																	9,5 10,7	8,8 9,9	8,2 9,3	7,6 8,6								F
26 NUEVO MILENIO 26 NUEVO MILENIO AUT.							18,4 20.4	17,1 19.0	15,9 17.6	14,8 16,4	13,8 15,3	12,8 14.2	11,9 13.2	11,1 12,3	10,3 11,4	11,5	10,7	-,,,	7,5	0,0					$\vdash$			F
2.0 2.0 AUT.					29,1		25,2	23,4	21,8	,.	,-	,_	,_												$\blacksquare$			F
2.3 AUT. SR 2.3 AUT. F.E.				35,9 39,8	33,4 37,0	31,0 34,4	28,9	26,9	25,0																$\blacksquare$			F
ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT. LLEGRO SEDÁN 1.6	59,5	55,3	51,5		18.4	17.1	15.9	14,8	13,8	12,8	11,9	11,1	10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2										E
LLEGRO HB 1.6 LLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.					19,4	18,0	16,8	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1 8,5	9,4 7,9	8,7 7,4	8,1 6,8	7,6										E
LLEGRO 1.3 SEDÁN LLEGRO 1.3 HB						15,5 16,5					10,8 11,5		9,3 9,9	8,7 9,2	8,1	7,5												Ē
RENAULT	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90		88	87	86	8
4 MÁSTER 4 LÍDER 1.300																					3,2 3,4	3,0	2,8 2,9	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9
9 GTL 1.300 C.C. 9 GTL GAMA II 1.3																									2,8	2,3 2,6	2,1	2,
9 TSE 1.300 C.C. 9 BRIO																	7,4	6,9	6,4	6,0	5,1 5,5	4,7	4,4	4,1	3,8			
9 1.4 INYECCIÓN 9 PERSONALITÉ 1.300														9,9	9,2	7,1												E
9 PERSONALITÉ 1.600 9 GTS 1.400 C.C.																8,4										2,8	2,6	2,4
9 GTS GAMA II 1.4 9 GTX 1.400 C.C. 5V																	7.0	7.0			5,5	5,1	4,8	4,4	3,7 4,1	3,4		
9 SÚPER 1.3 5V 9 TXE 1.600 C.C. 5V																	7,9	7,3	6,8	6,4	5,9 6,5	6,0	5,6	5,2				E
9 MÁXIMO 1.6 5V 18 TS 18 BTS																	8,4	7,8	7,3	6,8						3,2	3,0 3,4	
18 GTX 18 BGTX																										3,7		3,:
11.4 C.C.														8,4	7,8	7,3 7,4	6,9	6,4								4,2	3,7	
1.7 C.C. 1.8I C.C.														9,2	8,6	8,0	7,4	6,5	6,0						$\blacksquare$			F
NERGY 1.4 21 RX 2.000 C.C.												10,0	9,3	8,6									3,7	3,4	3,2	3,0		F
21 NEVADA 21 RS 1.600 C.C.																							4,2 2,3	3,9	3,6			Е
ETOILE TS 1.600 C.C. FOILE 1.6 D.H.																					3,7 4,1		3,2					
ETOILE BTS 1.6 C.C. ETOILE B 1.600 D.H.																					4,1 4,1	3,8	3,5					
ETOILE PENTA ETOILE TX																			6,0		5,2 5,6	4,8 5,2						E
ETOILE TXI ETOILE 2.2 BRAVO	40.0	47.5	46.0	45.4															6,0	6,5	6,0	5,6	5,2					
DGAN 1.4 FAMILIER DGAN 1.4 FAMILIER A.A. DGAN 1.4 EXPRESSION	18,8 20,9	19,4	16,3 18,1	16,8		14.5	13,5																					F
DGAN 1.4 EXPRESSION DGAN 1.4 DYNAMIQUE DGAN 1.6 EXPRESSION	20,5	19,1	17,7	16,5	15.3		15,3																					F
DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DYNAMIQUE	21,5 24,5	20,0	18,6	17,3	16,1	17,0	15.9																					F
ÉGANE 1.4 ÉGANE 1.4 A.A.	= .,=	,						17,1	15,5 15,9	14,4 14,8	13,4 13,8	12,5 12,8	11,6 11,9															F
ÉGANE 1.6 ÉGANE 1.6 AUT.				23,3 25,2	21,7	20,2 21,8	18,7 20,3	17,4 18,9	16,2 17,5	15,1	14,0	13,0	12,1															E
WINGO 8V WINGO 8V A.A.							11,5 12,0	10,7 11,2	9,9 10,4	9,3	8,6 9,0	8,0 8,3	7,4 7,8	6,9 7,2	6,4 6,7	6,0 6,2	5,6 5,8											É
WINGO DYNAMIQUE 8V WINGO 16V A.A.	19,8	18,4	17,1	15,9	14,8	13,8	13,0 12,8	12,1	11,2	10,5																		E
VINGO DYNAMIQUE 16V IO RL 1.4	21,9	20,4	18,9	17,6	16,4	15,2	14,2					8,7	8,1	7,5	7.0	7.2												F
IO RN 1.4 IO RT 1.4 JEVO CLIO RTE										12 =	11,6	9,7 10,5	9,0	8,4 9,1	7,8 8,4	7,3	7,3											F
JEVO CLIO RXT						18.4	171	15,9	1/1 0	13,5	12,6																	F
IO EXPRESSION IO DYNAMIQUE 1.4 IO DYNAMIQUE RS 1.6	28,1	26,1	24,3	22,6	21.0	19,4	18,0	16,8	15,6	14,5															H			F
IO COOL 1.6 IO 1.6 AUT.	25,0	23,3	21,6	19,4 20,1	18,0	16,8																						F
INDERO 1.6 AUTENTIQUE INDERO 1.6 AUTENTIQUE AA	19,8 23,0	18,4 21,4	17,1 19,9	15,9 18,5																								F
NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE	25,0 26,1	23,3 24,3	21,6 22,6	20,1 21,0																								E
NDERO 1.6 DYNAMIQUE GT NDERO 1.6 STEPWAY	27,2 29,2	25,3	23,5 25,3	21,9																					E			Ē
'MBOL RNA 'MBOL RNA DA										15,0	13,0 14,0	13,0																Ē
MBOL RNA DA A.A. MBOL RTE										16,0 17,0	14,9 15,8	13.8																E
MBOL AUTENTIQUE MBOL EXPRESSION						17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4	13,7 15,3	12,7 14,2																		E
MBOL ALLIZE 1.4 MBOL ALLIZE 1.6			0.	22,0	18,6 20,5	17,3	16,1	15,0	13,9																			E
JEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT JEVO SYMBOL II 1.6 LUXE	30,1 33,3	28,0 31,0	26,0 28,8	24,2 26,8			46 -	45.																				E
/MBOL AUT. 1.4 /MBOL AUT. 1.6				24,0	22,3	21,0	19,5	18,2																				E
CALA 1.6	32,3	30,0	1 279																						4 '			4





AMPEROS THEVROLET	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
OOPER STD OOPER DLX											17.0	15.0	147	10.7	10.7	11.0	11.0	10,0		8,6	8,0	7,5	6,3 7,0		5,4			F
MURAI LARGO							25.0	22.2	21.6	20.1	17,0	15,8 15,8	14,7	13,7			11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7						ŧ
MNY MNY JAPONÉS	25.5	22.0	20.7	20.6	26.6	247					18,7		16,2	15,5		10.1	11.0	10.5	0.7	0.0	0.4							ŧ
TARA 3P TARA 5P	35,5	33,0	30,7	20,0	20,0	24,7	23,0	21,4	19,9	16,5	17,2	16,0		15,0	13,0		12,1	10,5 11,2	9,7	9,0	8,4							t
MITSUBISHI	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
ONTERO STD ONTERO LUJO																12,0	11,2	10,4	9,0	9,0 8,4	7,8	7,2	7,2 6,7					t
ITSUBISHI WAGON T.A. 2.6 ITSUBISHI WAGON T.A. 3.0																			10,0	9,3 10,2	8,6	8,0						t
ITSUBISHI WAGON T.B. 3.0 ITSUBISHI WAGON 3.0	45.0	10.0												20,8			13,0	12,1										t
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6	45,2		39,1													15,2	10,2	9,5	8,8									t
ONTERO HARD TOP 3.0 DVANCER 4X4 DOB CAB	48,4	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8 21,0		18,8 18,2	17,5													t
ОУОТА	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
AND CRUISER LONA 3 75 / ESTACAS													17,0	13,0 15,8					9,0	8,4								H
AND CRUISER STD CAB AND CRUISER F.E.										21,0	19,5	18,2	16,9					11,2 11,8		9,7	9,0 9,5							H
RADO GX 2.7 3P RADO 3P				41,0	38,1	35,5	33,0	30,7	28,5			20,5	19,0	17,7														F
RADO VX 3.4 5P RADO VX 3.4 AUT. 5P				62,0	52,0	48,4	45,0	41,8	38,9	36,2	33,6 37,3	31,3	29,1	27,1 30,0														F
JRBUJA STD JRBUJA AUTANA											26,2			19,1	17,2	15,5	16,0	14,4	13,0	11,7								F
JRBUJA AUTANA AUT. JRBUJA VX							42,0	37,8	34,0	30,6	27,6	24,8	22,3	24,4			17.8	16.0	14.4									F
JRBUJA VX AUT.											34,8																	F
PICK UP																												
HEVROLET	12	11	10	09	O8	07	06	05	04	U3	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
IV KB 21 IV KB 41		-		0,		07		03		03	UZ.	-						75		/5	12			5,5	5,0	4,5 4,9	4,0	Г
JV 1.6 4X2 JV 2.3 4X2																		9,7 10,5	8,7 9,5	0 E	7,7	6,9	6,2	6,0	3,4	4,5	-4,4	F
IV 2.3I 4X2 IV 2.3I 4X2 IV 2.2I 4X2 BÁSICA											16.0	14,9	16,0	14,9	13,8	13,0	11,7	10,3	9,5	8,5	7,7	0,9	0,2	5,6				ŧ
IV 2.2I 4X2 BASICA IV 2.2I 4X2 D.H. IV 2.3 SPACE CAB DLX									19,0	17,7	16,4			15.0	14.0	13,0	12.1	11.2										ŧ
JV 2.3 4X2 DOB CAB									22.0	21.4	19,5	18,1	16,9	15,7														ŧ
IV 2.2 4X2 DOB CAB IV 2.3 4X4									23,0	21,4		18,6							11,2				8,4	7,8				t
JV 2.3 4X4 DOB CAB JV 2.2 4X4 DOB CAB						05.0			24,5	22,8	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9						t
-MAX 4X2 -MAX 4X2 DIÉSEL	45,2		39,1		33,8	31,4		27,2																				t
-MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL -MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	49,5 55,9		42,8 48,3	45,0	41,8	38,9		33,6																				t
-MAX 4X2 DOB CAB 2.4 -MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS				34,0 37,0	33,3	30,0																						t
-MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. JV 2000 STD				39,0	35,1	31,6	28,4	25,6																				
JV 2000 LUJO JV 3.2 4X4 DOB CAB											19,9																	Ľ
JV DIÉSEL 2.5 4X2 JV 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL									30,0	27,9	20,8	19,3																t
JV 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL ÍPER CARRY CARGO									13,7					9,5														Ł
ÚPER CARRY PASAJEROS ÚPER CARRY PICK UP											13,9 10,4			11,2			9,0											t
LVERADO C-10 HEYENNE 1.500																9,0		7,3	6,6									t
HEYENNE 1.500 AUT.															11,0	9,9	8,9	8,0	7,2									H
MAZDA 1.600	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86 5,0	
2.000 2.200						27.0	25,1	23.4	21.7	20.2	18,8	17.5	16,2	15,1	14.1	13.1	10,0 12,2		8,6 10,5	8,0 9,8	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2		F
2.200 DOB CAB D.H. 2.600						34,0 34.0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5 16,5			13,2		11.4							F
2.600 DOB CAB F 50 2.200				27,0	25.1									20,1				,_		,-	, .							F
T 50 2.200 DOB CAB D.H.				32,6 33,5	30,3																							F
T 50 2.2 4X2 CORTO T 50 2.6 4X4	34,4 50,5	32,0	29,8 43,7	27,7	25,7																							F
T 50 2.6 4X4 DOB CAB T 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB	53,8	50,0	46,5	43,3	40,2 36,3																							F
T 50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB T 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	53,8 57,0	50,0	46,5 49,3		50,5																							F
TOYOTA					00	07	06	OF	04	03	02	01	00	00	0.0	07	06	OF	0.4	02	02	01	00	90	00	97	96	T,
ILUX 4X2 PLATÓN	12	11	10	09	80	07	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	<b>01</b> 13,9	12,9	<b>99</b> 12,0	98	<b>97</b> 10,4	96	<b>95</b> 9,0	8,4	<b>93</b> 7,8	92	91	90	89	88	87	86	
ILUX 4X2 STD DOB CAB ILUX 4X2 DOB CAB A.A. ILUX 4X4 PLATÓN							24,5	22,8	21,2	19,7	18,3	17,0	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3								t
LUX 4X4 DOB CAB STD							29,0	27,0	25,1	23,3	27,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3								ŧ
LUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. LUX IMV 2.5 4X2	37,0		32,0				23,9	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0																t
LUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E.	48,0 64,0	59,5	41,5 55,4	51,5	47,9	44,5	41,4																					t
LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	73,0 74,0	68,8	63,1 64,0	59,5	55,4	50,8	47,2																					t
ILUX IMV 3.0 4X4 DIËSEL DOB CAB F.E. ILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	95,0 98,0	91,1	82,2 84,8	76,4	73,3																							t
ORD	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
ANGER 2.2 4X2 ANGER 2.2 DOB CAB						23,0 27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	16,0 18,8	17,5	16,2	15,1	14,1													H
ANGER 2.6 4X4 ANGER 2.6 DOB CAB 4X2							29,0	27,0 31,0	25,1 28,8	23,3 26,8	21,7 24,9	20,2 23,2	18,8 21,6	20,1														£
ANGER 2.6 DOB CAB 4X4 ANGER 4.0 DOB CAB 4X4				E		36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0 24,2	23,3	21,7	20,1		E						E			E			£
UEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 UEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	52,0 47,0	43,7	45,0 40,7	37,8	35,2																							H
UEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 UEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	32,0	29,8 58,6	27,7	25,7	23,9																							F
	12	11	10		08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	