

27 de Noviembre de 2013







Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/áño). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a patrit de 20.007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un velviculo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes tabla les únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados, La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO SALos ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los dias o meses transcurridos desde la actualización anterior.

AUTOMÓVILES CHEVROLET	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
LTO LTO EDICIÓN ESPECIAL PARK	16,5	16,2	15,1	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9.7	9,0	7,9 8,4	7,4	6,8 7,2	6,4														F
PARK A.A. PARK GO!	17,0	16,7	15,5	14,4	13,4 14,4	12,5	11,6	10,8																				E
ARK GT ARK GT F.E.	24,0 25,0	21,9 24,0				147	13,7	12.7																				E
/EO 3P 1.4 /EO 3P 1.4 A.A. /EO 3P 1.6					16.6		14,2																					F
/EO 3P 1.6 A.A. /EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.					17,1	15,9 16,7	15,5	14,4																				E
VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A. VEO FAMILY 4P 1.5	22,0		19,0			17,2																						
/EO FAMILY 4P 1.5 A.A. /EO 1.4 4P /EO 1.6 4P	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,3	15,2	14,1																				F
VEO 1.6 4P VEO 1.4 4P A.A. VEO 1.6 4P A.A.	25,0	23.3	21,6	201	18,2	16,9 16,8 17,4	15,6	14,5																				F
/EO 5P 1.4 /EO 5P 1.4 A.A.	25,0	23,3	21,0	20,1	10,7	16,0	14,9 15,3																					F
/EO 5P 1.6 /EO 5P 1.6 A.A.				19,5	18,6	16,9 17,3	16,1																					E
/EO 5P 1.6 F.E. /EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		24,5	22,8	21,2	19,5	18,1	16,9																					F
/EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E. /EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. /EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.		25,1	23,9 23,3 25,0	21,7																								F
/EO EMOTION 4P 1.4 /EO EMOTION 4P 1.4 A.A.		20,5	25,0	23,3			17,0 17,5																					F
/EO EMOTION 4P 1.6 /EO EMOTION 4P 1.6 A.A.	28,0	26,0		22,5	20,9																							
/EO EMOTION 4P 1.6 F.E. /EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	30,5	28,4 30,7	26,4 28,5	24,5 26,5	22,8 24,7	21,2 23,0	19,7																					E
IIL 4P LS IIL 4P LS A.A. IIL 4P LT A.A.	24,0 25,0 28,0																											Ħ
IL 4P LT A.A. IL 4P LTZ IL 5P LT	29,0 27,0																											F
NIL 5P LTZ DBALT SEDÁN LT	29,0																											F
DBALT SEDÁN LTZ PRINT 1A SERIE	35,0																										2,0	Ē
RINT 2A SERIE IEVETTE 4P										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4			4,4		3,8 1,7	3,5 1,6	3,3 1,5	3,0 1,4		2,6 1,2	1,1
VIFT 1.0 VIFT 1.3 VIFT 1.6										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	5,5 6,3 7,3	5,9	5,5	5,1	4,7 5,5	4,4					F
VIFT 1.6 AUT. VIFT 1.3 TWIN CAM																		8,2 8,2	7,6	6,3 7,1		6,1						F
ICA 2.0 ICA 2.0 AUT.										17,7 18,6								-,-	-,-		-,-	-/-						E
ICA 2.5 AUT. ICA 2.5 2A SERIE AUT.						27,0			21,0																			H
ICA 2.5 2A SERIE TIP. PTRA 1.4 PTRA 1.4 A.A.		39,0	36,3	33,7	31,4	19,5		16,9 17,3	15,7	14,6																		F
PTRA 1.6 A.A. PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	30,0	27,9	25.9	24,1	22.4	21,0	10,0	17,3	10,1	13,0																		F
PTRA 1.8 PTRA 1.8 AUT.	31,0 32,5	28,8	26,8	24,9	23,2		20,1 21,0	18,7 19,6		16,1 16,9																		F
PTRA 1.8 HB PTRA 1.8 HB AUT.	30,0 31,0	27,9 28,8	25,9		22,4	20,9	19,4	18,1 18,7																				F
ONZA 1.8 83 HP. ONZA 1.8 93 HP.																											3,5	2,:
ONZA 1.8 93 HP. D.H. ONZA 2.0																						5,6	5,2	4,8	4,5		3,3	E
DNZA CLASS. 1.8 DNZA CLASS. 2.0 DNZA CLASS. 1.8 AUT																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,5 4,9 4,7	4,2	
ONZA CLASS. 2.0 AUT TEEM 1.3										11.5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7.4	6,9	6,4				6,7	6,2	5,8	5,4			F
TEEM 1.6 TEEM 1.6 SW										12,5	11,6 12,5	10,8 11,6	10,1 10,8	9,4	8,7 9,4	8,1 8,7	7,5 8,1	7,0 7,5										E
TEEM 1.6 SW AUT. DRSA @CTIVE							12,0		10,4	9,7	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1										E
PRSA @CTIVE A.A. PRSA COUPÉ PRSA COUPÉ A.A.							12,5	11,6	10,8	10,1	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4										F
DRSA L 5P DRSA L 5P A.A.											9,5	8,6	8,0 8.4	7,6 7,4			6,0											F
DRSA GL 4P DRSA GL 4P A.A.											9,7 10,2	9,0 9,5	8,4 8,8	7,8 8,2	7,3 7,6	6,7 7,1	6,3 6,6											
DRSA GLS DRSA WIND 5P							12,0	11,2		11,5 9,7	9,0	9,9 8,3	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4										
DRSA WIND 5P A.A. DRSA WIND GL 4P								11,6	10,8	10,1	9,4																	E
DRSA WIND GL 4P A.A. DRSA EVOLUTION 1.4 5P DRSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.							14,5	12,1 13,5 14,0	12,5	11,7	9,7 10,8 11,2	9,0																F
DRSA EVOLUTION 1.4 4P DRSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.							15,5	14,4 14,9	13,4	12,5	11,6																	F
DRSA EVOLUTION 1.8 L 5P DRSA EVOLUTION 1.8 GLS							17,0	15,8		13,7	12,0 12,7																	
AGON R+ AFIRA					33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	10,3 21,4		8,9	8,3	7,7	7,2												E
ORD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
SER 1.3 SER 1.6							14,7 15,7	13,7 14,6		11,8 12,6			9,5 10,2	8,8 9,4	8,2 8,8		7,6											Ħ
AZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99		97	96	95	94	93	92	91		89	88	87	86
3 COUPÉ 3 1.3 3 NS										9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3			3,4		3,0	2,9	2,:
3 NS 3 NSP 3 NE										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6.5	6,0	5,6	5,8 5,2	5,4	4,3	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	F
3 1.5 3 HS 1.3										10,0			8,0	7,5	7,0		6,0		5,2	4,8	4,5		3,9	3,6	3,4	3,1	2,9	2,:
3 NX 3 NX D.H.																	8,3	7,7	7,2	6,7	5,3 6,2	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	
3 SW D.H.						12.0	10.1	11.0	10.5								8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,4	5,0	4,7	4,3	4,0		F
EMIO L5			25,9 26,8			20,9		11,2	10,5																			F
I.5 AUT																												



27 de Noviembre de 2013



AZDA EDÁN 1.5	33,0	12 30.7	28,5	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
DÁN 1.5 AUT S SEDÁN	34,0 37,0	31,6	29,4 32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	20,7																			F
SEDÁN TRIPTONIC HB	39,0	36,3		31,4	29,2 25,1	27,1	25,2	20,2																				F
HB TRIPTONIC D SEDÁN				29,0	27,0	25,1	23,3		21,4																			F
) SEDÁN TIP.) HB	42,0 40,0	39,1 37,2		33,8 32,2			27,2 25,9	25,3 24,1	23,5 22,4																			F
O HB TIP. NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	42,0 41,0	39,1 38,1	36,3 35,5	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5																			E
NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.	40,0 42,0	37.2	34,6 36,3																									Е
NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP. NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	48,0 46,0	44,6 42,8	41,5																									F
L L N.R.																												2
L N.R. D.H. L ASAHI																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	3,7 4,0	3,4 3,7	3
LX D.H. LX N.R.																										3,8	3,5	2
LX ASAHI LX 12V																						6,4	5,6	5,2	4,8	4,5		Е
LX 12V AUT. GLX																						6,6	6,1			3,9	3,6	3
GLX ASAHI GLX 12V																						5,6	5,6	5,2	4,8	4,5		Ł
SURI SEDÁN SURI SEDÁN AUT.																	9,0 9,5	8,4 8,8		7,2 7,6	6,7 7,1							H
SURI HATCHBACK SURI HATCHBACK AUT.																	10,0	8,5	7,9	7,4 8,0	6,8							E
NUEVO MILENIO NUEVO MILENIO AUT.								17,4 19,4	16,2 18,0	15,0 16,8	14,0 15,6	13,0 14,5	12,1 13,5	11,3 12,6	10,5 11,7	9,7 10,9												H
) O AUT.						24,0	22,3 24,0	20,8	19,3 20,8	18,0 19,3																		Н
AUT. 2.3 AUT. F.E.					31,0 33,0	28,8 30,7	26,8 28,5	24,9 26,5	23,2	21,6																		H
L NEW 2.5 SEDÁN AUT EGRO SEDÁN 1.6	52,0	48,4	45,0	41,8		16,9			13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6									H
EGRO HB 1.6 EGRO SEDÁN 1.8 AUT.						17,9								10,0		8,7	8,1 6,7	7,5										F
EGRO 1.3 SEDÁN EGRO 1.3 HATCHBACK							13,7 14,5	12,7 13,5		11,0 11,7	10,2 10,8	9,5 10,1	8,9 9,4	8,2 8,7	7,7 8,1		6,6											F
NAULT	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
MÁSTER LÍDER 1.3		12				-00	07			04		- 02		-00		70		-		74		2,7	2,5	2,3		2,0		ľ
GTL 1.3 GTL GAMA II 1.3																						2,5	2,7	2,5		2.6	2,2	
TSE 1.3 BRÍO																		6,8	6,3	E 0		4,2 5,1	3,9	3,6	3,4	2,6 3,1	2,4	ŧ
1.4 INYECCIÓN															8,6	8,0		0,8	0,3	3,9	3,3	3,1						ŧ
PERSONALITÉ 1.3 PERSONALITÉ 1.6 GTS 1.4																	6,2 7,5										2.6	ŧ.
GTS GAMA II 1.4																						4.7				3,0	2,6 2,8	
GTX 1.4 5V SÚPER 1.3 5V																		7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,4	4,1	3,8	3,5		F
TXE 1.6 5V MÁXIMO 1.6 5V																		7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6		2.7	Ė,
BTS																											3,2	3
BGTX															7.0	67	6.2										3,2 3,6	2
4 6															7,2	6,7	6,2 6,6	6,1	5,7									t
.7 .8I													0.1	0.5	8,3	7,7	7,2	6,7	4,7 6,2	4,4								1
RGY 1.4 RX 2.0													9,1	8,5	7,9									3,3		2,9	2,7	t
RS 1.6																								3,6 1,9	3,3 1,8	3,1		t
ILE TS 1.6 ILE 1.6 D.H.																						3,4	3,0	2,8				t
ILE BTS 1.6 ILE B 1.6 D.H.																						3,4	3,2	2,9				t
ILE PENTA ILE TX																				5,1	4,7 5,1	4,4	4,1 4,4					t
ILE TXI ILE 2.2 BRAVO																				5,1	5,6	5,2	4,8	4,5				t
IAN 1.4 FAMILIER IAN 1.4 FAMILIER A.A.	21,0 22,0	19,5 20,5	18,2 19,0																									t
AN 1.4 EXPRESSION AN 1.4 DINAMIQUE							15,0 17,0	14,0 15,8																				£
AN 1.6 EXPRESSION AN 1.6 EXPRESSION A.A.	23,0 24,0	22,3	19,9 20,8	19,3	18,0	16,7																						t
AN 1.6 DINAMIQUE ANE 1.4	27,0	25,1	23,4	21,7	20,2			16,2			12,4		10,7	9,9														t
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6						18,5 19,5		16,0 16,9	14,9 15,7	14,6	12,9 13,6	12,0 12,6	11,1 11,8	10,4 10,9														t
ANE 1.6 AUT. NGO 8V					21,5	20,0	18,6	17,3 10,0	16,1 9,3	15,0 8,6	13,9 8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8										t
NGO 8V A.A. NGO DYNAMIQUE 8V									9,8 10,7		8,4 9,3	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1										t
NGO 16V A.A. NGO DYNAMIQUE 16V	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	14,2 15,7	13,2 14,6	12,3 13,6	11,4 12,6																				t
RL 1.4 RN 1.4													7,8 8,6	7,3 8,0	6,7 7,4	6,9	6,4											Ł
RT 1.4 VO CLIO RTE											11,2	10,4	9,3 9,7	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5										H
VO CLIO RXT EXPRESSION							16,0	14,9	13,8	12,9	12,1 12,0	11,3	10,5															H
DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6	27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7																	ł
COOL 1.6 0 1.6 AUT.	24,0	22.3	20,8	19,3	17,0 18,0	15,8	14,7																					F
DERO 1.6 AUTENTIQUE DERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.	21,0 22,5	19,5	18,2 19,5	16,9	15,7																							F
DERO 1.6 EXPRESSION DERO 1.6 DYNAMIQUE	24,0 26,5	22,3	20,8 22,9	19,3	18,0																							F
DERO 1.6 DYNAMIQUE GT DERO 1.6 STEPWAY	27,5 29,5	25,6 27,4	23,8	22,1	20,6																							F
DERO 1.6 AUT. BOL RNA	29,0	27,0		,-							10,5	9,8	9,1															Ŧ
BOL RNA DA BOL RNA DA A.A.											11,2	10,4 10,8	9,7															Ŧ
BOL RTE BOL AUTHENTIQUE							14 0	13,0	12.1	11.3	12,0	11,2	10,4															ļ
BOL EXPRESSION BOL ALLIZE 1.4					17.0	15.8	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0																	F
BOL ALLIZE 1.4 BOL ALLIZE 1.6 VO SYMBOL II 1.6 CONFORT	26,0	24.2	22,5	20.0	18,0		14,/	13,7	12,/	11,0																		ŧ
/O SYMBOL II 1.6 LUXE	26,0		24,2				10.0	177	16.0																			ŧ
BOL AUT. 1.4					22,0		19,0	17,7	10,4										\vdash			_						+

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.







OPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95		93 6,9			90 5,6	89		87	4
OPER DLX IURAI												13,0	12,1	11,2	10.5	9.7	9,0	8,4	9,0	8,4 7,3	7,8	7,2	6,7 5,9	6,3	5,8	4,0		
NY								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0 16,5	12.1	11,2	10,5	9,7	9,0								F			7
NY JAPONÉS ARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0					15,3	14,2		13,5	12,6 11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1			F			4
ARA 5P	•														13,0		11,2		9,7									-
TSUBISHI NTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96	95 8,6	94	93 7,5	92	91	90 6,0	89 5.6	88	87	4
NTERO LUJO GON T.A. 2.6																	,-	-,-	-,-	9,0	8,4 7,4	7,8 6,9	7,2	6,7	6,3			4
GON T.A. 3.0 GON T.B. 3.0																	12,0	11,2	10.4	9,0				=	=			7
GON 3.0 NTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34.6	32.2	29.9	33,0	30,7 25,9	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9 16,7	18,5		16,0 13,5	12.5	11,2	10,1									7
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	44.0	40,9					28,5						18,4	17,1	15,9	14,8	10,0	9,3	8,6	8,0								4
ANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,5	30,1	33,4	32,7	30,0	20,5	20,5	24,0	22,5	21,5	12,0	18,0	16,7	15,6	14,0												ı
YOTA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 12,0	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
D CRUISER LONA 75 / ESTACAS														16,0	14,9		12,9	12,0	9,0	10,4								1
D CRUISER STD CABINA D CRUISER F.E.											19,0	17,7			14,2	13,0 13,2	12,1	11,3	10,5 10,6	9,7 9,9	9,1 9,2	8,4 8,6						
DO GX 2.7 3P DO 3P					36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7	18,6 20,1	17,3 18,7	17,4													
DO VX 3.4 5P DO VX 3.4 AUT. 5P					54,0	46,0 50,2	42,8 46,7	39,8 43,4	37,0 40,4	34,4 37,6	32,0 34,9	29,8 32,5	27,7 30,2	25,7 28,1	23,9 26,1													
BUJA ESTÁNDAR BUJA AUTANA								33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	14,0	13,0	12,1	11,3							
BUJA AUTANA AUT. BUJA VX								43,0	40,0	37,2	34,6	32,2	24,3 29,9	27,8	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	18,0								
BUJA VX AUT.								45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1														
PICK UP																												
EVROLET	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
KB 21 KB 41						-						-		-												4,7 5,1		
1.6 4X2 2.3 4X2																	11,0 12,0		9,5 10,4		9,0	8,3	7,8	7,2		٥,١	7,0	
2.3I 4X2 2.2I 4X2 BÅSICA												15.0	14,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,2	10,4	2,7	2,0	0,5	7,0	1,2	0,7			
2.21 4X2 D.H. 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8		13,7	12,7		12.0	121	11,3	10 E						=			
2.3 4X2 DOB CAB										22.0	20.5	18,0	16,7	15,6				11,6										
2.2 4X2 DOB CAB 2.3 4X4										22,0	20,5	18,5	17,2		14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3	7,7	7,2			1
2.3 4X4 DOB CAB 2.2 4X4 DOB CAB										23,0	21,4	20,5	19,1	17,7	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2					
AX 4X2 AX 4X2 DIESEL	38,0	35,3	32,9	30,6	28.4	26.4	24,2 24,6	22 9	213																			
IAX 4X2 DOB CAB DIESEL IAX 4X4 DOB CAB DIESEL	44,0 54,0	40,9 50,2	38,1 46,7	35,4 43,4	32,9 40,4	30,6 37,6	28,5 34,9	26,5 32,5	24,6 30,2																			
IAX 4X2 DOB CAB 2.4 IAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS					26,5 30,0	24,6 27,9	22,9 25,9	21,3	19,8																			
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. 3.2 4X4 DOB CAB					31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	19,0	17,7	16,4	15,3															-
DIESEL 2.5 4X2 2.8 4X4 DOB CAB DIESEL										17,0 23,5		14,7	13,7												\vdash			7
2.5 4X2 DOB CAB DIESEL O CARGO		20.0	18.6	17.3						20,5	19,1													=	\vdash			H
O PASAJEROS O 1.2 CARGO	24,0	21,0 22,3	19,5	18,2																								4
O 1.2 CARGO PLUS O 1.2 PASAJEROS BÁSICA	25,0 29,0	23,3																										4
O 1.2 PASAJEROS PLUS ERCARRY CARGO	31,0	28,8					14.0	13.0	121	11.3	10,5	9.7	9,1	8,4	7,8	7,3												4
ERCARRY PASAJEROS ERCARRY PICK UP							16,0 12,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4 7,8	9,6 7,2	9,0	8,3	7,7	7,2							=			
ERADO C-10							12,0	11,2	10,4	2,7	2,0	0,5	7,0	7,2			9,0	8,1	E 0	E 2					=			
YENNE 1.500 YENNE 1.500 AUT																9,0	7,2 8,1	6,5 7,3	5,8 6,6	5,2 5,9								
AZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
																		8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	1
2 2 DOB CAB D.H.							20,5	22,3	20,8	19,3	18,0	14,3 16,7	15,5	14,4	11,5 13,4	12,5	11,6	9,2		8,0	7,4							H
5 DOB CAB							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4 15,7	12,5	11,6	10,8 12,6	10,0	9,3	8,7	8,1		=	\vdash			F
0 2.2 0 2.2 DOB CAB D.H.	36,0 38,0	33,5 35,3	31,1 32,9	29,0 30,6	26,9 28,4	25,0 26,4																						F
0 2.6 4X4 0 2.6 4X4 DOB CAB	41,0 47,0	38,1 43,7	35,5	33,0		32,7																		\vdash	\blacksquare			F
0 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB 0 2.5 4X2 HI-RIDER DIESEL DOB CAB	49.0	45,6	42,4			30,7																		\vdash	=			F
0 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	56,0	52,1			41,9																				=			-
YOTA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
JX 4X2 PLATÓN JX 4X2 STD DOB CAB								20,5	19,1	17,7	16,5	15,3	14,3	13,3		11,5	10,7	9,9	9,2	8,6	8,0							
JX 4X2 DOB CAB A.A. JX 4X4 PLATÓN								32.0	29.8	27.7	25.7	23.9	14,6 22,3		1 1		10,9											
JX 4X4 DOB CAB STD JX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.								28,0	26,0			18,0 20,9		15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3							
JX IMV 2.5 4X2 JX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0	34,4 40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	23,9 27,8	25,9																				H
JX IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E. JX IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2 55,8	51,9	48,3	44,9	41,7	35,6 38,8	36,1																				-
JX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. JX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0	59,5 79,1		51,5 68,4			41,4	38,5																	\vdash			F
IX IMV 3.0 4X4 AUT DIESEL DOB CAB F.E.	88,0	81,8	76,1	70,8	65,8	61,2																			\vdash			F
RD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01 13,3	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
GER 2.2 4X2 GER 2.2 DOB CAB							23,5	21,9	20,3	18,9	17,6	16,3	15,2	14,1	13,2	12,2												
IGER 2.6 4X4 IGER 2.6 DOB CAB 4X4							26,0	24,2	20,5 22,5	20,9	19,4	18,1	15,3 16,8	15,6	14,5													
IGER 4.0 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3					17,0	15,8	14,7	13,7	12,7													
VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 VA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	36,0 34,0	33,5 31,6	31,1 29,4	29,0 27,3	26,9 25,4	25,0 23,7																						
VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	56,0	52,1	48,4	45,0	41,9	39,0																						
UV S																												£
NAULT	13	12	11	10	00	00	07	06	OF-	0.4	03-	03	01	00	90	00	07	96	QE.	0.4	02	02	01	90	80	20	97	ſ
		12		10	-09	00	- 07	00	U5	04	- 03	UZ	OT	00	99	70	7/	70	75	74	- 25	72	71	70	- 69	00	-67	f
TER 1.6 EXPRESSION 4X2 TER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	36,0 41,0						_									_			-					_	_		-	-