





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la Last abaliede precional relationation principal models and the proposition of the proposi especialespropias de determinados compradores y/oven de dores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusiva mente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los intereseados. La revista Motorno garantiza leavacitud de los valores estimados, como tampoco seres ponsabiliza de lus oque dos lectores hagan de la información a qui contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el

VROLET A 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07	<b>06</b> 25,0	05 23,2	<b>04</b> 21,6	03	<b>02</b> 18,7	01 17,4	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
A 3P A 5P						24,0 25,0	22,3 23,2	20,8 21,6	24.0																			+
A CONFORT 1.8 MEC. A CONFORT 1.8 AUT.								10.0	21,0	0.6	8,0	75																#
EDICIÓN ESPECIAL	170	15.0	14.7	10.7	10.7	11.0	11.0	10,5	9,3	9,1	8,4	7,5																#
K A.A.	17,0 18,0	15,8 16,7	15,6	14,5	13,5	11,8 12,5	11,0 11,6																					#
K GO! K GT	23,5	19,5	18,1	16,9	15,7																							+
K GT F.E. 3P 1.4	26,0			18,0	16,7																							+
3P 1.4 A.A. 3P. 1.6			21,0	19,5	17,2	16,0																						1
3P 1.6 A.A. SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.			21,5	19,5	18,1	16,9																						+
SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A. FAMILY 4P 1.5	23,0	21,4	22,0 19,9	20,5																								-
FAMILY 4P 1.5 A.A. 1.4 4P.	24,2	22,5	20,9		19,1	17.7																						-
1.6 4P. 1.4 4P A.A.			22,5	20,9	20,0																							-
1.6 4P. A.A. 5P 1.4	26,9	25,0	23,3	21,6 20,0		,.																						
5P 1.4 A.A. 5P. 1.6		24.5	22,8	20,5	19,1																							
5P. 1.6 A.A.		24,5	23,8	22,1	20,6																							1
1.6 5P F.E. EMOTION GTI 1.6 3P A.A.	27,5	25,6	25,0	23,2	21,6																							
EMOTION GTI 1.6 3P A.A. FE EMOTION GT 1.6 5P A.A.	28,5 28,0	26,5 26,0																										-
EMOTION GT 1.6 5P A.A. FE EMOTION 4P 1.4	30,5	28,4			21,0																							
EMOTION 4P 1.4 A.A. EMOTION 4P 1.6			25,5	23.7	22,0																							Ē
EMOTION 4P 1.6 A.A. EMOTION 4P 1.6 FE	30,0 32,5	27,9 30,2	25,9		24.3																							_
EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. . SPRINT 1A SERIE	35,6	33,1	30,8	28,6	24,5																				20			
. SPRINT 2A SERIE								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	2,8 3,1			
ETTE 2P 2A SERIE ETTE 4P																				2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	
SWIFT 1.0 SWIFT 1.3								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	6,0 7,3	5,6 6,8	5,2 6,3	5,9	5,4	5,1							
. SWIFT 1.6 . SWIFT 1.6 AUT.																9,0	7,9 8,4			6,4								
. SWIFT 1.3 TWIN CAM A 2.0 MEC.							23.0	21,4	19.9							9,5	8,8	8,2	7,6	7,1								Ē
2.0 AUT. 2.5 AUT.							25,0 27,0	23,2	21,6																			_
A 2.5 2A SERIE AUT.	44,5	41,0	38,1	33,0			27,0																					
A 1.4 MEC.	44,5	41,0	38,1	25,0	23,2	21,6	20,1	18,7																				
A 1.4 A.A. A 1.6 A.A.				25,5	23,7	22,1	20,5	19,1																				
A 1.6 ADVANCE A.A. A 1.8 MEC.	35,1 37,8	32,6 35,2	30,4 32,7	30,4	28,3	26,3	24,5	22,7																				
A 1.8 AUT. A 1.8 HB MEC.	39,9 35,1	37,1 32,6	34,5	32,1	29,8	27,8	25,8	24,0	-																			
A 1.8 HB AUT. ZA 1.8 L. 83 HP.	36,9	34,3	31,9	29,7	27,6	25,7																$\vdash$				2,8	2,6	Ξ
ZA 1.8 L. 93 HP. ZA 1.8 L. 93 HP. DH																								41	4,1 3,8	3,8		
ZA 2.0 L.																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,7				
ZA CLASS. 1.8 MEC. ZA CLASS. 2.0 MEC.																				7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 5,1	4,7			
ZA CLASS. 1.8 AUT. ZA CLASS. 2.0 AUT.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	4,7			
BRITY MEC.*FE BRITY AUT.																											2,8	
BRITY AUT. CL. EM 1.3								14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8											3,2	
M 1.6 M 1.6 SW MEC.								15,0	14,0 15,0	13,0 14,0	12,1 13,0	11,2 12.1	10,4 11.2	9,7	9,0	8,4 9,0												i
M 1.6 SW AUT. A @CTIVE					15,5	14.4	13,4	12.5	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6												Ī
A @CTIVE A.A.						14,9	13,8	12.9	11.0	10.2	0.5	ΩΩ	8,2	7,7	7,1	6,6												
A COUPÉ A COUPÉ A.A.									11,5	10,7	9,5 9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9												
A L 5P A L 5P A.A.									11,5	10,7	9,5	9,3	8,6	7,7 8,0	7,1	6,6												
A GL 4P A GL 4P A.A.									12,5	11,6	10,4 10,8	10,1	9,4	8,3 8,7	8,1	7,2 7,5												
A GLS A WIND 5P							13,8	12,9	12,0	11,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8												
A WIND 5P A.A. A WIND GL 4P					16,5 16,5	15,3 15,3	14,3 14,3	13,3 13,3	12,3 12,3	11,5 11,5																		
A WIND GL 4P A.A. Y C2 3P AUT.				$\vdash$	17,0	15,8	14,7 14,0	13,7	12,7	11,8			L			LΞ			$\vdash \exists$			$\vdash \exists$						ĺ
Y C2 5P MEC. Y C2 5P AUT.				18,0 19,0	16,7 17,7	16,4																						Ī
Y C2 4P MEC. Y C2 4P AUT.			21,0 22,0	19,5	18,2 19,0	17,7	16,5																					ĺ
A EVOLUTION 1.4 5P			22,0	20,3	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2																			ĺ
A EVOLUTION 1.4 5P A.A. A EVOLUTION 1.4 4P					19,5 19,5	18,1	16,9 16,9	15,7	14,6																			
A EVOLUTION 1.4 4P. A.A. A EVOLUTION 1.8 L 5P					20,0				16,0																			
A EVOLUTION 1.8 GLS ON R+					21,0	19,5	18,2	16,9	15,7 13,5	12,6	11,7	10,9	12,2	11,3														
RA			41,0	38,1	35,5	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7																		ĺ
D R 1.3 MEC.	11	10	09	08	07	06	05 16,4	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	1
R 1.6 MEC.					20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,3	12,0	11,2	10,4	9,7													
-	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	ĺ
47 PANORAMA																												ĺ
ZDA	11	10	09	08	07	06	05				01			98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	į
OUPÉ 3								11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7	5,3	5,0	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4		2,8		
3 SP S																		6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6		2,8	
SP IE								12.5	11.6	10.8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7.0	7,0 6,5	6,5										1
5 S 1.3																	6,5	63	E/	F 2	4,9	4,5	4,2	3,9	3 ′	2,8	2,6	Í
		_				_		14,5	11,0	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	0,5	6,1	5,6	5,2	1 4.7	4.5			3,6	3,4	3.0	4

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





## AUTOMÓVILES

MAZDA 23 NX		10	09	08	0/	00	US	04	US	02	U	00	99	98	97	96	95	74								86		
23 NX DH															9,8	9,1	8,5	7,9	7,3						3,9	3,6		F
3 SW 3 SW DH															10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2				
MIO .5	35,0		30,3	28,2	14,9	13,8	12,9																					E
I.5 AUT. I.6 HB MEC.	36,0	33,5 34,0	31,1 31,6	29,4	27,3	25,4	23,7																					L
.6 HB TIPTRONIC .6 SEDÁN MEC.	38,0	35,0 35,3	32,6 32,9	30,3 30,6	28,2	26,4																			$\overline{}$			₽
1.6 SEDÁN TIPTRONIC 2.0 HB MEC.	39,0 42,0	36,3 39,1	33,7	31,4 33,8	29,2	29,2	27,2																		=			F
2.0 HB TIPTRONIC	43,0	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8																		=			F
2.0 SEDÁN AUT. 16 L	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5																			2,3	2,1	t
26 L N.R. 26 L N.R. D.H.																								4,1	3,8	2,8 3,5		t
26 L ASAHI 26 LX SIN D.H.															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4		2,3	H
26 LX CON D.H. 26 LX N.R.																								41	3,8	3,2		F
6 LX ASAHI 6 LX 12V. MEC.																				7,4	6,5	6,1	5,6	5,2		3,3		ļ
26 LX 12V. AUT.																				7,4	7,1							t
26 GLX 26 GLX ASAHI																					6,0	5,6	5,2	4,2 4,8	3,9	3,6	3,4	t
26 GLX 12V ATSURI SEDÁN															10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0								H
ATSURI SEDÁN AUT. ATSURI HB MEC.															10,5	9,8	9,1	8,4 8,2	7,9									F
ATSURI HB AUT. 26 NUEVO MILENIO MEC						10.0	177	16.4	15.2	14.2	12.2	12.2	11.4	10.6	11,5	10,7	9,9	9,3	8,6						=			F
26 NUEVO MILENIO AUT.						21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	12,3 13,6	12,6	11,8														t
2.0 MEC. 2.0 AUT.					29,8 32,0	29,8	25,7 27,7	25,7																				E
2.3 AUT. SR 2.3 AUT. FE			40,0 44,0	37,2 40,9	34,6 38,1	32,2 35,4	29,9	27,8		-			_	_								-			$\overline{}$	-		₽
ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT. LLEGRO SEDÁN 1.6 MEC.		55,0		20,0	18,6	17,3	16,1	15.0	13.9	12.9	12.0	11,2	10.4	9.7	9.0	8,4	7.8											F
LLEGRO SEDAN 1.8 MEC. LLEGRO SEDAN 1.8 AUT.					19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5	8,8 7,2	8,2								=			F
LLEGRO 1.3 SEDÁN MEC.					17,5	16,3						10,5	9,8		7,8 8,5	1,2	0,/								=			t
LEGRO 1.3 HB MEC.					19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4																H
ENAULT 4 PLUS 25	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	P
4 MÁSTER 4 LÍDER 1.3																				3,2	3,0	2,8		2,4	2,2	2,1	1,9	F
9 GTL 1.3																				3,4	3,2	2,9			2,3	2,1	2,0	t
9 GTL GAMA II 1.3 9 TSE 1.3																				5,1	4,7	4,4	4,1	2,8 3,8	2,6			H
9 BRÍO 9 1.4 INYECCIÓN													9,9	9,2	8,6	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5					=			F
9 PERSONALITE 1.3													-//-	-/,-	7,1										=			F
9 PERSONALITE 1.6 9 GTL 1.4															8,4													t
9 GTS 1.4 9 GTS GAMA II 1.4																								3,7	2,8 3,4	2,6	2,4	H
9 GTX 1.4. 5V 9 SUPER 1.3 5V																7,9	7,3	6,8	6,4	5,5 5,9	5,1	4,8	4,4	4,1	-			F
-9 TXE 1.6. 5V -9 MÁXIMO 1.6 5V																8,4		7,3		6,5	6,1	5,6	5,2					F
-18 TS																0,4	7,0	7,3	0,0						3,2	3,0	2,8	t
-18 BTS -18 GTX																									3,7 3,7	3,4	3,2	1 3
-18 BGTX 0 1.4													8.4	7,8	7,3										4,2	3,9	3,6	-
9 1.6 9 1.7															7,4	6,9	6,4 6,5	6,1							=			F
9 1.8											10.0	0.2	9,2	8,6	8,0	7,4		0,1										F
NERGY 1.4 21 RX 2.0											10,0	9,3	8,6									3,7	3,4	3,2	3,0			t
21 NEVADA 21 RS 1.6																						2,3	3,9 2,1	3,6				H
ETOILE TS 1.6 FOILE 1.6 DH																					3,4	3,2			$\overline{}$			₽
ETOILE B.TS 1.6 ETOILE B. 1.6 D.H.																				4,1	3,8	3,5						F
ETOILE PENTA																		6,0	5,6	5,2	4,8				=			t
ETOILE TX ETOILE TXI																			6,5	5,6 6,1	5,2 5,6	5,2						t
ETOILE 2.2 BRAVO DGAN 1.4 FAMILIER	21,0	19,5	18,2															6,0										H
OGAN 1.4 FAMILIER A.A. OGAN 1.4 EXPRESSION	22,0	20,5	19,0		17,0	15.8																						F
DGAN 1.4 DYNAMIQUE DGAN 1.6 EXPRESSION	33.0	21.4	19,9	18.5	19,0	17,7																						F
OGAN 1.6 EXPRESSION A.A.	24,0	22,3	20,8	19,3	20.1	101																			=			F
DGAN 1.6 DYNAMIQUE EGANE 1.4	27,5	25,6	23,8			19,1	L	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7																t
EGANE 1.4 A.A. EGANE 1.6			26,0	24,0 24,2	22,3	20,8	19,3 19,4	18,0	16,7 16,8	15,5 15,6	14,4	13,4 13,5													=			t
EGANE 1.6 AUT. VINGO 8V			28,0	26,0	24,2	22,5 13,0	20,9 12,1	19,5 11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3												F
WINGO 8V A.A. WINGO DYNAMIQUE 8V						13,5 14,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1	7,6	7,0	6,5									=			F
WINGO 16V A.A.	21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	.5,5		,,,																=			F
VINGO DYNAMIQUE 16V IO RL 1.4	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0					10,0	9,3 10,2	8,6												=			t
IO RN 1.4 IO RT 1.4											12,0	11,2	9,5 10,4	8,8 9,7	9,0	8,3												t
UEVO CLIO RTE UEVO CLIO RXT				$\vdash$					14,0	13,0 14.0	12,1 13,0																	F
LIO EXPRESSION LIO DYNAMIQUE 1.4								15,3 16,1	14,2																=			F
IO DYNAMIQUE RS 1.6	31,0	28,8	26,8	24,9		10,6	17,3	10,1	15,0																=			t
IO COOL 1.6 IO 1.6 AUT	28,0	26,0	24,2	21,4	19,9																							t
ANDERO 1.6 AUTENTIQUE ANDERO 1.6 AUTENTIQUE AA	23,0 24,0	21,4 22,3	19,9 20,8																									F
NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE	27,0	25,1	23,4																						=			F
ANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT	30,0	27,9	25,9 25,9																						=			F
ANDERO 1.6 STEPWAY /MBOL RNA /MBOL RNA DA	33,0	30,7							15,0	14,0	13,0																	t
MBOL RNA DA MBOL RNA DA AA				$\vdash$					16.0	14.9	13,8 14,7		_			$\vdash \exists$									一			F
MBOL RTE MBOL AUTHENTIQUE					18,0	16.7	15 6	14,5	18,0	16,7	15,6																	F
MBOL EXPRESSION				10 -	20,0	18,6	17,3	16,1 14,6	15,0																=			t
MBOL ALLIZE 1.4 MBOL ALLIZE 1.6			23,0	21,4	18,2	16,9	15,7	14,6																				t
JEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT JEVO SYMBOL II 1.6 LUXE	30,0 33,0	27,9 30,7	25,9													$\vdash$												H
MBOL AUT. 1.4 MBOL AUT. 1.6	,5			23,2	22,0	20,5	19,0																		=			F





CHEVROLET TROOPER STD	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	<b>94</b> 8,4	93	<b>92</b> 7,2	91 6,7	90	89 5,8	88	87	86	85	84
ROOPER DLX										17.0	15.0		40.7	40.7	***		10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	3,4				⊏
MURAI MURAI LARGO										17,0	15,8	14,7		12,7 12,7		11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7							
MNY MNY JAPONÉS							23,2					16,2	15,5	14,4														
TARA 3P TARA 5P	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0		15,0	13,0 14,0	12,1 13,0	11,2 12,1	10,5 11,2	9,7 10,4	9,0 9,7	8,4								
	11	10	00	00	07	06	OF	04	03	02	01	00	99		97		95		93	02	91	90	90	00	97	94	0E	0.
MITSUBISHI ONTERO ESTÁNDAR		10	09	08	07	06	05	04	03	02	U	00	99	98		<b>96</b> 11,2			9,0	<b>92</b> 8,3		7,2 6,7	6,7	00	87	86	00	84
ONTERO DE LUJO /AGON T.A. 2.6																		9,0		7,8 8,6	7,2 8,0	6,7	6,3					
AGON T.A. 3.0 AGON T.B. 3.0															14,0	13,0	12,1	11,0	10,2									Н
/AGON 3.0 IONTERO HARD TOP 2.4	46.0	42.8	39,8	39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5 22,3	21,8	20,3	18,9 17,9	16.7													F
IONTERO HARD TOP 2.6											23,7				11,0	10,2	9,5	8,8										
ONTERO HARD TOP 3.0 200 4X2	49,0	45,6	42,4	39,4	36,7	34,1	31,7	29,5	27,4	25,5	23,7	22,1	20,5	19,1 13,0	12,1	11,2												
200 4X4 200 4X2 DC															14,0 14,9	13,8												
200 4X4 DC 200 2.4 4X4 2A SERIE DC					38,0	35,3								18,0	16,7	15,6												$\vdash$
200 2.5 4X4 2A SERIE DIÉSEL DC DVANCER 4X4 DC					48,0	44,6					23.0	21,4	19.9															F
TOYOTA AND CRUISER LONA	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98 12,1	97	<b>96</b>	95 9,7	<b>94</b> 9,0	93 8,4	92	91	90	89	88	87	86	85	84
23 75 / ESTACAS AND CRUISER ESTÁNDAR CABINA												17,0	15,8 15,0	14,7	13,7 13,0	12,7	11,8	11,0 10,4	9,7	9,0								$\vdash$
AND CRUISER F. E. RADO GX 2.7 3P									21,0		18,2		15,7	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5								
RADO 3P			41,0	38,1	35,5	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	20,5 22,9 31,3	21,3	19,8															
RADO VX 3.4 MEC. 5P RADO VX 3.4 AUT. 5P			62,0	52,0 57,7	53,6	45,0	41,8	38,9 43,1	36,2 40,1	33,6 37,3	31,3 34,7	29,1 32,3	27,1 30,0															
JRBUJA ESTÁNDAR JRBUJA AUTANA MEC.						40,0	36,0	32,4	29,2	26,2	23,6	21,3		17,2	15,5	16,0	14,4	13,0	11,7									H
JRBUJA AUTANA AUT. JRBUJA VX MEC.						42,0	37,8 45,9	34,0	30,6	27,6	24,8	22,3 27,1	24,4			17.8	16,0	14.4										$\vdash$
URBUJA VX AUT.						53,0	47,7	42,9	38,6	34,8	31,3	28,2	2-1,-1	22,0	13,0	.,,0	.0,0	1-1,-1										
DICK UP																												
PICK UP																												$\vdash$
JV KB 21	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87 4,9	86	85	8
JV KB 41																L							6,5	5,9	5,3	4,4	4,3	
JV 1.6 4X2 JV 2.3 4X2															13,0 14,0	11,7 12,6	10,5 11,3		9,2	8,3	7,4	6,7	6,0					
JV 2.31 4X2 JV 2.21 4X2 BÁSICA										17,0	15,8	17,0 14,7	15,8	14,7		-												$\vdash$
JV 2.2I 4X2 DH JV 2.3 SPACE CAB DLX								21,0	19,5	18,2			16.0	1/1 0	13.8	12,9	12.0											F
JV 2.3 4X2 DC								25.0	22.2	21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6											
JV 2.2 4X2 DC JV 2.3 4X4								25,0	23,2	21,0	19,5	18,2	16,9		14,6		12,6	11,8	10,9	10,2	9,5	8,8	8,2					
JV 2.3 4X4 DBL.CAB JV 2.2 4X4 DBL.CAB								26,0	24,2	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4							
-MAX 4X2 GASOLINA -MAX 4X2 DIÉSEL		42,0			27,5 33,8																							$\vdash$
-MAX 4X2 DC DIÉSEL -MAX 4X4 DC DIÉSEL		48,0	44,6	41,5	38,6 53,1	35,9	33,4																					Е
JV DIMAX 4X2 DC 2.4		66,0	39,0	35,1	31,6	28,4	25,6																					
-MAX 4X4 DC 4X4 3.5 GAS MEC. -MAX 4X4 DC 4X4 3.5 GAS AUT.			48,0 50,0		38,9 40,5		32,8																					
UV 2000 STD UV 2000 LUJO																											4,0 4,5	3, 4,
UV 3.2 4X4 DC GASOLINA UV DIÉSEL 2.5 4X2								26,0	24,2	22,5	20,9 20,9																	F
UV 2.8 4X4 DC DIÉSEL UV 2.5 4X2 DC DIÉSEL								36,0 33,0	33,5																			F
UPERCARRY CARGO								16,1	15,0		12,9					10.4												
UPERCARRY PASAJEROS UPERCARRY PICK-UP					23,0 18,0	21,4 16,7	19,9 15,6	18,5 14,5	17,2	16,0	14,9 11,6	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4												
HEVROLET C-10 V8 HEVROLET C-10 6 LIN.																												4,
ILVERADO C-10 HEYENNE 1.5 MEC.														14,0	12,6	11,3 8,9	80	7,2										3,
HEYENNE 1.5 AUT.														12,0	10,8	9,7	8,7	7,9										
MAZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
1.600 2.000																		10,4		9,0				67	62		4,7	
2.200					29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3	10,5	٠,٠	0,0	.,0	-,,2	J,,	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>			F
2.200 DC D.H. 2.600					37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,3 23,9	22,3	20,7	19,3	17,9	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5								E
2.600 DC T 50 2.2				31,6	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3												$\vdash$
Г 50 2.2 DC D.H. Г 50 2.6		40,0																										$\vdash$
T 50 2.6 DC			50,2	46,7																								
ОУОТА	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
ILUX 4X2 PLATÓN ILUX 4X2 STD DC						20,0	18,6	17,3 20.8	16,1	15,0 18.0	13,9 16,7	12,9 15.5	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4 10,1	7,8 9,3									$\vdash$
ILUX 4X2 DC A.A. ILUX 4X4 PLATÓN						24,5	22,8	21,2	19,7	18,3	17,0 25,7	15,9	14,7	13,7	12,8	11,9	,.	,.	-/-									F
LUX 4X4 DC STD						29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2		17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3									⇇
LUX 4X4 DC SR5 FE LUX IMV 2.5 4X2		32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0																	
ILUX IMV 2.5 4X2 DC ILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC FE			35,3 49,3	45,8	42,6	39,6				$\vdash$			$\vdash$			Ŀ-												
ILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC ILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DC FE		61.0	56,7 59,5	52.8	49.1	45.6																						$\vdash$
ILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC FE		82,0	76,3	70,9		,5																						F
ILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC FE		85,0																										
ORD ANGER 2.2 4X2	11	10	09	80	07 25.0		05 21.6	20.1	18.7	17.4	01 16,2	15.0	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
ANGER 2.2 DC ANGER 2.6 4X4					29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1														F
ANGER 2.6 DC 4X2					20.5		34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0															⇇
ANGER 2.6 DC 4X4 ANGER 4.0 DC 4X4					39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2 24,2	23,5	21,8															
UEVA RANGER 2.6 DC 4X4 UEVA RAGER 2.2 DC 4X2		48,0 39,0	44,6 36,3	41,5 33,7																								$\vdash$
UEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 UEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DC 4X4		32,0	29,8 55,8	27,7																								F
DE TO THOUSE AND DIESEL DC 484	_	, 00,0	, 55,8	, 51,9					_			_		_	_		_		-				_		_			_

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.