

11 de Diciembre de 2013





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el

CHEVROLET LTO	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 8,5	03 7,9	02 7,4	01 6,8	00 6,4	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	\$
TO EDICIÓN ESPECIAL PARK PARK A.A.	16,5 17,0	16,2 16,7	15,1	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5 10,8	9,7	9,0	8,4	7,8	7,2															F
ARK GO! ARK GT	23,0	21,9	21,0	15,5	14,4	13,4	12,5	10,0	10,0																			E
ARK GT F.E. EO 3P 1.4 EO 3P 1.4 A.A.	24,0	24,0	23,0			14,7	13,7	12,7																				t
EO 3P 1.6 EO 3P 1.6 A.A.					16,6 17,1	15,4	14,2	13,2																				F
EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. EO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.					18,5	16,7	15,5	14,4																				E
EO FAMILY 4P 1.5 EO FAMILY 4P 1.5 A.A.	21,0 22,0	19,5 20,5	18,2 19,0	16,9 17,7	15,7 16,5	16.2	15.0	141																				t
/EO 1.4 4P /EO 1.6 4P /EO 1.4 4P A.A.					18,2	16,9	15,2																					F
/EO 1.6 4P A.A. /EO 5P 1.4	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4 16,0	14,9																					E
EO 5P 1.4 A.A. EO 5P 1.6				19,5	18,1	16,4 16,9	15,3																					t
'EO 5P 1.6 A.A. 'EO 5P 1.6 F.E. 'EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		23,5	21,9	20.3	19,5	17,3 18,1	16,9																					ŧ
'EO EMOTION GTI 1.6 3P F.E. 'EO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		24,5 24,0	22,8	21,2																								Ē
ZEO EMOTION GT 1.6 5P F.E. ZEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.	28,0	25,0		21,6																								E
VEO EMOTION 4P 1.4 VEO EMOTION 4P 1.4 A.A.					40.0	477	17,0 17,5																					t
YEO EMOTION 4P 1.6 YEO EMOTION 4P 1.6 A.A. YEO EMOTION 4P 1.6 F.E.	27,0 28,0	25,1	23,4 24,2	21,7	20,2	17,7 18,8	18,1																					ŧ
IEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	31,0 23,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6	10,1																					F
IL 4P LS A.A. IL 4P LT AUT.	24,0 26,0																											f
IL 4P LTZ IL 5P LT IL 5P LTZ	27,0 25,0 27,0																											ŧ
DBALT SEDAN LT DBALT SEDAN LTZ	30,0 32,0																											ŧ
RINT 1A SERIE RINT 2A SERIE										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3		2,8		I
IEVETTE 4P VIFT 1.0																		5,5	5,1	4,8	4,4	1,7	1,6	1,5		1,3		f
VIFT 1.6										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3 7,3	5,9 6,8	5,5 6,3	5,1 5,9	4,7 5,5	4,4					t
VIFT 1.6 AUT. VIFT 1.3 TWIN CAM ICA 2.0									18.0	16,7	15.6							8,2	7,6 7,6	7,1	6,6	6,1						ŧ
ICA 2.0 AUT. ICA 2.5 AUT.									19,0 20,0	17,7	16,4																	ŧ
ICA 2.5 2A SERIE AUT. ICA 2.5 2A SERIE TIP.		37,0	34,4	32,0	29,8	25,0 27,7																						E
PTRA 1.4 PTRA 1.4 A.A.						18,5 19,0	17,2 17,7	16,0 16,4	14,9 15,3	13,8 14,2																		t
PTRA 1.6 A.A. PTRA 1.6 ADVANCE A.A. PTRA 1.8	29,0 30,0	27,0 27,9	25,1	23,3	21,7	20,0	19.4	18,1	16.8	15.6																		ŧ
PTRA 1.8 AUT. PTRA 1.8 HB	31,0 29,0	28,8 27,0	26,8 25,1	24,9	23,2	21,6	20,1 18,8	18,7 17,4	17,3	16,1																		E
PTRA 1.8 HB AUT. ONZA 1.8 83 HP.	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1																				t
ONZA 1.8 93 HP. ONZA 1.8 93 HP. D.H. ONZA 2.0																						E 6	E 2	10	4.5	3,5 4,2	3,5	ŀ
ONZA CLASS. 1.8 ONZA CLASS. 2.0																						5,6	5,2 6,1	4,8 5,7	5,3	4,5	4,2	ŧ
ONZA CLASS. 1.8 AUT. ONZA CLASS. 2.0 AUT.																							6,2		5,4	4,7	4,4	F
TEEM 1.3 TEEM 1.6										10,5 11,5		9,9		8,6	8,0		6,9											E
TEEM 1.6 SW TEEM 1.6 SW AUT.							44.5	40.7			11,5 12,5	10,7 11,6	9,9 10,8	9,3	8,6 9,4	8,0 8,7	7,4 8,1	6,9 7,5										t
DRSA @CTIVE DRSA @CTIVE A.A. DRSA COUPÉ							11,5	10,7 11,2	10,4	9,3	8.5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1										ŧ
DRSA COUPÉ A.A. DRSA L 5P												8,4 8,4	7,8 7,8	7,2 7,2		6,3												Ŧ
DRSA L 5P A.A. DRSA GL 4P											9,5 9,5	8,8 8,8	8,2 8,2	7,6 7,6	7,1 7,1	6,6 6,6	6,1 6,1	5,7 5,7										H
DRSA GL 4P A.A. DRSA GLS DRSA WIND 5P							11.5	10.7	0.0	11,2	10,0	9,3	8,6 9,0	8,0 8,4	7,5 7,8	7,0 7,2	6,5 6,7	6,0										t
DRSA WIND 5P A.A. DRSA WIND 5P A.A. DRSA WIND GL 4P							12,0	10,7 11,2	10,4 10,4	9,7	9,0	8,3																ŧ
ORSA WIND GL 4P A.A. ORSA EVOLUTION 1.4 5P							12,5 13,5	11,6 12,6	10,8	10,1	9,4																	Ē
PRSA EVOLUTION 1.4 5P A.A. PRSA EVOLUTION 1.4 4P							14,0 14,5	13,0 13,5	12,1 12,5	11,3 11,7	10,5 10,8																	f
DRSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. DRSA EVOLUTION 1.8 5P DRSA EVOLUTION 1.8 GLS								14,0			11,5																	ŧ
AGON R+					32.0	29,8		25,7		22,3	9,0	8,4 19,3	7,8	7,2	6,7	6,3												ŧ
ORD	13	12	11	10	09	08							01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
SER 1.3 SER 1.6							14,7 15,7	13,7 14,6	12,7 13,6	11,8 12,6	11,0 11,7	10,2 10,9	9,5 10,2	8,8 9,4	8,2 8,8	7,7 8,2	7,6		95									ł
AZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92		90		88	87	
3 COUPÉ 3 1.3 3 NS										9,5	8,8	8,2	7,6	/,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6		4,0		3,4				t
B NSP B NE										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,8 5,2	5,4	-,,5	-,2	5,7	5,0	5,5	5,1	,,	f
3 1.5 3 HS 1.3										10,0		8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	2,9	£
B NX B NX D.H.																	8,3	7,7	7,2	6,7	5,3 6,2		4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	+
B SW D.H. MIO						13.0	121	11,2	10.5								8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,4	5,0	4,7	4,3	4,0		ŧ
5 5 AUT	30,0 31,0	27,9 28,8	25,9 26.8	24,1 24,9	22,4	20,9	12,1	(1,2	.0,5																			+
EDÁN 1.5 EDÁN 1.5 AUT	31,0 32,0	28,8 29,8	26,8 27,7																									E
6 SEDÁN 6 SEDÁN TIP.	35,0 36,0	32,6 33,5	30,3 31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,1																				f
.6 HB .6 HB TIP.				25,0	23,3	21,6 23,4	20,1	18,7																				#
.O SEDÁN .O SEDAN TIP. .O HB	39,0 37,0	36,3 34,4	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2		21,8																			ŧ
LO HB TIP. L NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	39,0 38,0	36,3 35,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5	21,8																			F
L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN			32,0																									



11 de Diciembre de 2013



ZDA NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP	13	372	34,6	10	09	08	0/	06	05	04	03	02	01	00	99	98	9/	96	95	94	93	92	91	90	89	88	8/
NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	46,0 47,0	42,8 43,7	39,8																								
	47,0	43,7	40,7																								
N.R. N.R. D.H.																										3,7	3,4
ASAHI X D.H.																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7
X N.R.																										3,8	3,5
X ASAHI X 12V																						6,4	5,6	5,2	4,8	4,5	
X 12V AUT.																						6,6	6,1			3,9	3,6
SLX ASAHI																						-	5,6	5,2	4,8	4,5	5,0
GLX 12V GURI SEDÁN																	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	5,6					
SURI SEDÁN AUT. SURI HB																	9,5	8,8	8,2 7,9	7,6 7,4	7,1 6,8						
UEVO MILENIO								17.0	15.0	147	12.7	10.7	11 0	11,0	10.2	0.5	10,0		8,6	8,0	7,5						
UEVO MILENIO AUT.								19,0	17,7	16,4		14,2															
AUT.						23,0		19,9 21,4	18,5 19,9	17,2 18,5														\vdash			
AUT.							25,1	23,3	21,7	20,2																	
2.3 AUT. F.E. NEW 2.5 SEDÁN AUT.	52,0	48,4	45,0	41,8	31,0	28,8	26,8	24,9																			
GRO SEDÁN 1.6 GRO HB 1.6						16,0 17.0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1 11,8	10,4 11,0		9,0 9,5	8,3 8,8	7,7	7,2 7,7	6,7 7,1	6,2 6,6								
GRO SEDÁN 1.8 AUT.						17,0									7,0	6,5	6,1	5,6	5,2								
GRO 1.3 SEDÁN GRO 1.3 HB							13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0 9,7		7,8 8,4	7,3 7,8	6,8	6,3										
AULT ÁSTER	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	9/	96	95	94	93	2,7	2,5	2,3		2,0	1,9
DER 1.3 FL 1.3							<u> </u>															2,9		2,5	\vdash		2,2
TL GAMA II 1.3																						4 -	2 -	2-		2,5	2,3
SE 1.3 RÍO																		6,0	5,6	5,2	4,8	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	
4 INYECCIÓN ERSONNALITÉ 1.3															8,0	7,4	6,9 6,0										
ERSONNALITÉ 1.6																	7,0										2.6
TS 1.4 TS GAMA II 1.4																										3,0	2,6
TX 1.4 5V ÚPER 1.3 5V																		6,5	6,0	5,6	5,2	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	
KE 1.6 5V																						5,5	5,1	4,8	4,4		
ÁXIMO 1.6 5V																		7,0	6,5	6,1	5,6			\vdash			2.7
TS																											3,2
GTX																											3,2 3,6
<u>.4</u> .6							-								6,0	5,6	5,2 6,0	5,6	5,2					\vdash			
.7																	.,		4,0	3,7							
.8i GY 1.4													0 N	7,4	7,0 6,9	6,5	6,1	5,6	5,2								
RX 2.0													8,0	7,4	6,9									3,3	3,1	2,9	2,7
NEVADA PS 1.6																								3,6 1,9	3,3 1,8	3,1	
DILE TS 1.6																						3,2	3,0	2,8	1,0		
OILE 1.6 D.H.																						3,4	3,2				
DILE B. TS 1.6 C.C. DILE B. 1.6 D.H.																						3,4	3,2	2,9			
DILE PENTA																				5,1	4,7	4,4	4,1				
DILE TX							-														5,1 5,6	4,7 5,2	4,4	4,5			
DILE 2.2 BRAVO																				5,1	3,0	3,2	7,0	4,5			
N 1.4 FAMILIER N 1.4 FAMILIER A.A.	20,0	18,6 19,5		16,1 16,9	15,0																						
N 1.4 EXPRESSION	21,0	17,5	10,2	10,5	13,7			13,0																			
N 1.4 DINAMIQUE N 1.6 EXPRESSION	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	16,0	14,9																\vdash			
N 1.6 EXPRESSION A.A.	22,5 25,0	20,9	19,5			15,7		15.0																			
N 1.6 DYNAMIQUE ANE 1.4	23,0	23,3	21,0	20,1	10,7		16,2		45.	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0													
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6					19,5	17,0	15,8 16,9	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5 10,1													
ANE 1.6 AUT. IGO 8V							17,3		15,0	13,9	12,9		6,3	5,8	5.4	5.0	47	41							H		
IGO 8V A.A.								9,9	9,2	8,6	7,2 8,0	7,4		6,4	6,0	5,5	4,7 5,2	4,8									
IGO DYNAMIQUE 8V IGO 16V A.A.	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	11,6	10,5 10,8	9,8	9,1	8,4																
IGO DYNAMIQUE 16V O TWINGO	20,0	18,6			15,0	13,9	12,9	12,0																	F		
RL 1.4	20,0												7,5	7,0													
RN 1.4 RT 1.4													8,3 9,0		7,2 7,8			6,3									
O CLIO RTE O CLIO RXT											10,5	9,8 10,7	9,1												F		
XPRESSION							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,7	2,9														
DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6	26,0	24,2	22.5	20.9	19,4	18.1	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0								LH								
COOL 1.6					16,0	14,9	13,8																		F		
I.6 AUT. ERO 1.6 AUTENTIQUE	24,0 20,0	22,3 18,6	20,8 17,3	16,1	18,0 15,0																						
ERO 1.6 AUTENTIQUE AA ERO 1.6 EXPRESSION	21,5 23,0	20,0	18,6	17,3 18,5	16,1														\vdash						\vdash		
ERO 1.6 DYNAMIQUE	25,5	23,7	22,1	20,5	19,1																						
ERO 1.6 DYNAMIQUE GT ERO 1.6 STEPWAY	26,5 28,5	24,6 26,5		21,3 22,9	19,8																						
ERO 1.6 AUT. OL RNA	27,5	25,6									9.0	8,4	7,8						\vdash						\vdash		
SOL RNA DA											9,5	8,8	8,2														
OL RNA DA A.A. OL RTE											11,0	9,3 10,2	ಶ,6 9,5														
OL AUTHENTIQUE OL EXPRESSION							13,0	12,1	11,2	10,5 12.1	9,7																
OL ALLIZE 1.4					16,0	14,9	15,0 13,8	12,9	12,0	11,1	,2																
OL ALLIZE 1.6 O SYMBOL II 1.6 CONFORT	26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	15,8																					
O SYMBOL II 1.6 LUXE OL AUT. 1.4		26,0		22,5	20,9		16 5	15.2	1/1 2																F		
OL AUT. 1.4 BOL AUT. 1.6		-		_	19,0		10,5	15,3	14,3	_									\vdash			_		4	-		





HEVROLET OOPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94 7,4	93	92 6,4	91 6,0	90 5,6	89 5,2		87	_
OOPER DLX MURAI												13,0		11,2			9,0	8,4	9,0 7,8	8,4 7,3	7,8	7,2	6,7		5,8			
MURAI LARGO INY INY JAPONÉS								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0 16,5	12,1 15,3	11,2 14,2	10,5	9,7	9,0											1
TARA 3P FARA 5P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2		13,5	12,6 11,0	10,2	9,5 10,5	8,8	8,2	7,7	7,1						#
IITSUBISHI	13	12	11	10	00	00	07	06	OF	04	03	02	01	00				96	95	94	93	02	91	90	90	00	07	
ONTERO STD ONTERO LUJO	13	12		10	09	08	07	00	US	04	03	02	01	00	99	76	10,0	9,3		8,0 9,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	88	87	Ŧ
AGON T.A. 2.6 AGON T.A. 3.0																				8,0	7,4 8,4	6,9	6,4					-
AGON T.B. 3.0 AGON 3.0	40.0	27.0	24.6	20.0	20.0	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	12,0	11,2	10,4									#
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6 ONTERO HARD TOP 3.0	40,0	37,2 40,9					25,9						16,7	15,6		13,5	10,0	9,3	8,6	8,0								#
VANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8	18,0	16,7	15,6	14,8												1
OYOTA ND CRUISER LONA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93 7,8	92	91	90	89	88	87	4
3 75 / ESTACAS ND CRUISER STD CABINA														16,0	14,9	13,8	12,9	12,0 11,3	11,1	10,4	9,1	8,4						-
ND CRUISER F.E. ADO GX 2.7 3P											19,0	17,7 20,0		15,3 17,3			12,3			9,9		8,6						Ξ
ADO 3P ADO VX 3.4 5P						33,5 46,0	42,8	39,8	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	18,7 25,7	17,4 23,9													
ADO VX 3.4 5P AUT. RBUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	46,7					32,5				40.5	47.0	14,0	13,0	12,1	11,3							
RBUJA AUTANA RBUJA AUTANA AUT. RBUJA VX								35,0	32,6	30,3	28,2	26,2 32,2	24,3	22,6	19,9		17,2	20,8	10.4	18.0								
RBUJA VX AUT.												33,7		29,1	20,7	2-1,1		20,0	12,7	10,0								Ξ
																												_
PICK UP	42	10	11	10	00-	00	07-	0.	OF	0.4	02-	02	01-	00	00-	00	07-	0.	05-	0.4	02-	02	04-	00	00-	00	0-	ĺ
HEVROLET V KB 21	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	στ	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	5,0	4,7	4,3	3
/ KB 41 / 1.6 4X2																	11,0	10,2	9,5	8,8	0.0	0.7	7.0	7.2	5,5	5,1	4,8	
/ 2.3 4X2 / 2.3 4X2 / 2.2 4X2 BÁSICA												15.0	14,0	15,0 13,0	14,0	13,0	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7			
/ 2.2 4X2 BASICA / 2.2 4X2 D.H. / 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8	14,7			14.0	13.0	12,1	11,3	10.5									-
7 2.3 4X2 DOB CAB 7 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20,5	18,0	16,7	15,6			12,5											-
/ 2.3 4X4 / 2.3 4X4 DOB CAB												18,5 20,5	17,2 19,1	16,0 17,7	14,9 16,5	13,8 15,3	12,9 14,3	12,0 13,3	11,1 12,3	10,4 11,5		9,0 9,9	8,3 9,2	7,7	7,2			
/ 2.2 4X4 DOB CAB MAX 4X2					28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																	
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL	38,0 44,0		38,1	35,4	28,4 32,9	26,4 30,6	24,6 28,5	22,9 26,5	21,3 24,6																			
MAX 4X4 DOB CAB DIËSEL MAX 4X4 DOB CAB DIËSEL F.E. MAX 4X2 DOB CAB 2.4	54,0 58,0	50,2 53,9	46,7 50,2	43,4 46,7	26,5		22,9																					
MAX 4X2 DOB CAB 2.4 MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0 31,0	27,9	25,9 26,8	24,1																				_
V 3.2 4X4 DOB CAB V DIÉSEL 2.5 4X2							/-	,-		19,0 17,0	17,7 15,8	16,4 14,7	15,3 13,7															-
V 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL V 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL										23,5 20,5	21,9																	
00 CARGO 00 PASAJEROS	24.0	21,0	18,6 19,5	17,3 18,2																								
00 1.2 CARGO 00 1.2 CARGO PLUS 00 1.2 PASAJEROS BÁSICA	24,0 25,0 29,0	22,3 23,3 27,0																										
PERCARRY CARGO	31,0	28,8					14.0	13.0	12.1	11.3	10.5	9,7	9.1	8.4	7,8	7,3												_
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP							16,0 12,0	14,9	13,8 10,4	12,9	12,0	11,1	10,4 7,8	9,6 7,2	9,0	8,3	7,7	7,2										Ē
VERADO C-10 EYENNE 1.500																10,0 8,0	7,2		5,8	5,2								
EYENNE 1.500 AUT																9,0	8,1	7,3	6,6	5,9								
AZDA 600	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94			91		89		87	
.000 .200							20,5	19,1		16,5	10,0	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	8,5 9,2	7,9 8,6	7,4 8,0	6,8 7,4	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	-
.200 DOB CAB D.H. .600							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7 16,7	15,5	14,4	13,4 13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7	8,1						_
.600 DOB CAB 50 2.200 50 2.200 DOB CAB D.H.	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6	13,6	12,6										
50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB	38,0 41,0 47,0		32,9 35,5 40,7			32,7																						_
50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB	49,0	45,6			33,0	30,7																						-
50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	56,0	52,1	48,4		41,9																							-
DYOTA UX 4X2 PLATÓN	13	12	11	10	09	08	07	06 16,5	05 15,3	14,3	13,3	02 12,3	01 11,5	10,7	99	9,2	97 8,6	96 8,0	95 7,4	94 6,9	93 6,4	92	91	90	89	88	87	_
UX 4X2 STD DOB CAB UX 4X2 DOB CAB A.A.								21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,3 13,6	12,3 12,6	11,5 11,8	10,7 10,9	9,9 10,2	9,2	8,6	8,0							
UX 4X4 PLATÓN UX 4X4 DOB CAB STD UX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.								24,0	22,3	20,8	19,3	23,9 18,0 20,9	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3							
UX IMV 2.5 4X2 UX IMV 2.5 4X2 DC	37,0 43,0	34,4 40,0		29,8 34.6	27,7 32.2	25,7 29,9	23,9 27,8	22,3	20,0			20,5	.,,,,															-
UX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE UX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2 55,8	47,6 51,9	44,2 48,3	41,1 44,9	38,3 41,7	35,6 38,8	33,1 36,1																				
UX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. UX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0	59,5 79,1	73,5	68,4	63,6	59,1	41,4	38,5																				
JX IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.	88,0	81,8			65,8		07	0.6	O.F.	0.4	02	02	01		00		07	0.6	0.5	0.4	02	00	01	00	00	00	07	
IGER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	20,5	19,1	17,7	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3			97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
NGER 2.2 DOB CAB NGER 2.6 4X4 NGER 2.6 DOB CAB 4X4							23,5	22,0	20,5	19,0	17,7	16,3 16,5	15,3	14,1 14,2 15,6		12,2												ĺ
NGER 4.0 DOB CAB 4X4 EVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	45,0	41,9	38.9	36,2	33.7	31,3	20,0	27,2	22,3	20,7	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7													Í
EVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 EVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2	36,0 34,0	33,5 31,6	31,1 29,4	29,0 27,3	26,9 25,4	25,0 23,7																						Ε
EVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	56,0	52,1	48,4	45,0	41,9	39,0																						
SUV SUV																												
ENAULT STER 1.6 EXPRESSION 4X2	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	ĺ
STER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	35,0 40,0																											Ę
STER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT	43,0																											

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.