

03 de Octubre de 2012





AUTOMÓVILES 🕳

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/áño). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

ANTICOLOGO STATE ALL STATE	AUTOMÓVILES CONTRACTOR	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
THAN CHARGE TISS MAT. THE STORE STORE STORE THE STATE AND ALL	ISTRA 2.0 SEDÁN ISTRA 3P							19,4	18,0	16,8		15,5	14,4																
STATE OF THE PROPERTY OF THE P	STRA CONFORT 1.8							20,4	19,0	17,6																			
00000000000000000000000000000000000000	LTO									9,0		7,8	7,2	6,7															\vdash
STATE OF THE PARTY		16.2	15.1	14.0	13.0	12.1	11.3	10.5	9.7	9,5	8,8	8,2	7,6																\vdash
SAME OF THE AMERICAN SAME AND ASSET OF THE AMERICAN SAME AND A	PARK A.A.	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0																				
988 PM AA 999 PM	PARK GT		21,0		13,3	14,3	13,3																						
THE STATE OF THE S		24,0	23,0			16,0	14,9	13,8																					
THE PACE OF THE PA						16,5																							\vdash
08 PM 1	VEO 3P 1.6 A.A.				18,8	17,5	15 0	14.7																					=
TOTAL MATERIAL STATE AND STATE OF THE PROPERTY	VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.				19,3	17,0	13,8	14,7																					
TOTAL STATE AND THE STATE AND	VEO FAMILY 4P 1.5 A.A.																												
WIGH AAA. AAJ AND	VEO 1.4 4P				19.8	17,8 18.4	16,6	15,4																					-
NOR SHALL AND	VEO 1.4 4P A.A.	25.2	22 E	21.0		18,8	17,5	16,3																					\blacksquare
THE STATE OF THE S	VEO 5P 1.4	25,5	23,3	21,7	20,4	17,4																							
Color Colo	VEO 5P 1.4 A.A. VEO 5P 1.6			21,6	20,1	18,7																							
WEST MATTER START 1968 250 270 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					21,1	19,6																							-
WIGH MATCHING HE SPAAL 194 25 22 1	VEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.	26,2			,																								
Comprision of the Part Comprision of the P	VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.	26,8	24,9	23,2																									
SCHOOL STATE	VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E. VEO EMOTION 4P 1.4	29,3	27,2	25,3			18,8																				\vdash		\vdash
WIGH SHAPE STATE S	VEO EMOTION 4P 1.4 A.A.				22.6	21.0	19,8																						-
FOR DEMONDRY FIRST AS AFRIEND FOR MATTER STATE AS AFRIED FOR MATTER STATE AS AFRIED	VEO EMOTION 4P 1.6				23,2	21,5																							
FIRST TAMES 1	VEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	34,4	32,0	29,8	25,3	25,7	21,8																						
HINTETISC.	PRINT 1A SERIE PRINT 2A SERIE	_								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3			\vdash
WITTLE C	HEVETTE 4P																							2,2			1,7	1,6	1,5
WITT A SAM MARK FIRAL JAME F	WIFT 1.3 C.C.									13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,9		5,1						
THE ALGO NATE OF THE AL	WIFT 1.6 AUT.																	9,0	8,4		6,8	6,4							
SCA 20 AUT. CLAS 20 ASSISTANT. CLAS 20 ASSIS	WIFT 1.3 TWIN CAM								21.3	10.8	18.4							9,5	8,8	8,2	7,6	7,1							=
SCA25 AASERS AUT. 43.8 407 370 38.2 303 FPRA14A 12.8 30.5 28.4 26.4 12.8 30.5 28.4	PICA 2.0 AUT.								23,3	21,7	20,2																		=
FIRM LAM. 10	PICA 2.5 2A SERIE AUT.					30,1			25,2																				
FIREAL AAAA 32.3 30.5 28.6 26.7 26.7 26.5 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7	PICA 2.5 2A SERIE TIP.	43,8	40,7	37,9	35,2	32,8	19.7	18.3	17.1	15.9																	\vdash		-
FIRE LEADVANCE AA. 3.2. 30. 28. 8. 20. 28. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20	PTRA 1.4 A.A.					21,6	20,1	18,7	17,4	16,2																			=
TRANSMANT. 36.7 37.7 38.7	PTRA 1.6 ADVANCE A.A.				26,4																								
PIRA JSB 305 284 305 284 305 275 285 31 300 275 285 31 300 275 325 300 241 255 31 300 275 325 300 241 255 31 300 275 325 300 241 255 31 300 275 325 300 241 255 31 300 275 325 300 241 255 31 300 275	PTRA 1.8 PTRA 1.8 AUT.	34,7	32,3	30,0	27,9	26,0 27.5	24,1	22,5	20,9	19,4													-				\vdash		\vdash
SUZE ALT MINES. 438 407 438	PTRA 1.8 HB	32,8	30,5	28,4	26,4	24,5	22,8	21,2																					=
RICKE ALT, PLATINUM 511 475 676 677 678 678 678 678 678 6	RUZE	43,8	40,7	30,0	27,9	26,0	24,1	22,5																					
COMPACIALS COMPACIANCE C	RUZE AUT. NIKEL RUZE AUT. PLATINUM																												
ONZALCIASS, 189 ONZACIASS, 180 ONZAC	IONZA 1.8 L. 83 HP.																										41	2,8	2,6
OMZACIASS. 18 M. T.	IONZA 1.8 L. 93 HP. D.H.																											3,0	=
ONZA CLASS. 18 AUT. ELEBRITY AUT. CL. 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																						6,3	5,9			5,0	4,7		
ONZA CLASS. 20 AUT. ITERMITA WIT.																						7,4	6,9	6,4	6,0	5,5			-
ELEBRITYAUT.CL.	IONZA CLASS. 2.0 AUT.																					7,6	7,1	6,6	6,1		4,7		-
TREM16	ELEBRITY AUT. CL.																												2,8
TEEMIG SW QUT; TEMIG SW QUT;													10,9										-			-	\vdash		\vdash
DRSA ACTIVE 14,0 13,0 12,1 11,1 10 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10	STEEM 1.6 SW										14,5	13,5	12,5	11,7	10,8	10,1	9,4	8,7											\vdash
DRSA COUPÉ AA. DRSA LSP	ORSA @CTIVE						14,0	13,0	12,1	11,3	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3											
DRSA COUPÉ A.A. DRSA LS P A. DRSA MIND SP DRSA WIND SP DRSA WIND SP A. DRSA WIND S	ORSA @CTIVE A.A. ORSA COUPÉ						14,5	13,5	12,5	11,7	10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3											\vdash
DRSA LEP A.A. DRSA GLAP A.B. DRSA WIND SP DRSA WIND GLAP DRSA WIND SP DRSA	ORSA COUPÉ A.A.										11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6											\vdash
DRSA GLI AP A.A. DRSA WIND SP 14,5 13,5 12,5 11,7 10,8 10,1 12, 10,4 9,7 9,0 8,3 7,8 7,2	ORSA L 5P A.A.										11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6											
ORSA AWIND 5P ORSA WIND 61 AP 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 15,0 14,0 13,0 12,1 11,2 10,4 17,0 15,0 14,0 13,0 12,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11	ORSA GL 4P A.A.										12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2											
ORSA WIND SP A.A. ORSA WIND GL 4P ORSA WIND GL 4P ORSA WIND GL 4P ORSA EVOLUTION 1.4 SP A.A. ORSA EVOLUTION 1.4 SP A.A. ORSA EVOLUTION 1.4 SP A.A. ORSA EVOLUTION 1.8 SP ORSA E					\vdash		14.5	13.5	12.5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1	7,6		\vdash			-						\vdash
DRSA EVOLUTION 1.4 5P 1,5 16,3 15,1 14,1 13,1 12,2 11,6 10,8 1,5 16,3 15,1 14,1 13,1 14,5 13,5 14,5 14,5 13,5 14,5 13,5 14,5 14,5 13,5 14,5 14,5 13,5 14,5 14,5 13,5 14,5 14,5 13,5 14,5 14,5 13,5 14,5 14,5 14,5 14,5 14,5 14,5 14,5 14	ORSA WIND 5P A.A.						15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4																	
DRSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. 18,0 16,7 15,6 14,5 13,5	DRSA WIND GL 4P A.A.						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6																		
DRSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. DRSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. DRSA EVOLUTION 1.8 1.5P DRSA EVOLUTION		_					17,5 18,0	16,3 16,7	15,1 15,6	14,1	13,1																\vdash		\vdash
DRSA EVOLUTION I.8 LSP DRSA EVOLUTION I.8 LSP DRSA EVOLUTION I.8 GLS	ORSA EVOLUTION 1.4 4P						18,0	16,7	15,6	14,5	13,5																		
AGONR+ AFRA 39,0 36,3 33,7 31,4 29,2 271 25,2 23,5 1,2 0,4 0,7 12,2 11,3	ORSA EVOLUTION 1.8 L 5P										14,5																		
AFIRA 39,0 36,3 33,7 31,4 29,2 27,1 25,2 25,5	ORSA EVOLUTION 1.8 GLS /AGON R+						19,5	18,1	16,9	15,7	14,6	11,2	10,4	9,7	12,2	11,3													-
ASER1.3 MAZDA 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 82 23 COUPÉ 23 1.300 23 1.300 23 1.300 23 1.300 24 1.300 25 1					39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5																	\blacksquare
ASER1.6 17,5 16,3 15,1 14,1 13,1 12,2 11,3 10,5 9,8 9,1 8,5		12	11	10	09	08	07						01				97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
MAZDA 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 88 87 88 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83																	8.5						-				\vdash		\vdash
23 COUPÉ 33 1.300		10		10-	00	00												04-	0=	0.4	00	00	64	00-	00	00-	07	04-	
31.300 SP		12	11	10	09	80	07	06	05		9,8				7,3	98 6,8	97 6,3		95 5,5		93		91				87	86	85
33 NS	3 1.300																											2,5	2,3
3 NE	3 NS																				5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4		1
31.500								L		12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7		6,2			L						
3.15.SSP	3 1.500																			5 Ω	5.4	5.0	47	43	40	3 8	3.5	2,5	
3 NX D.H. 3 SW D.H. 9,4 8,7 8,1 7,6 7,0 3 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,2 5,8 5,4 5,0 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,2 5,8 5,4 5,0 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,2 5,8 5,4 5,0 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,2 5,8 5,4 5,0 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,2 5,8 5,4 5,0 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,2 5,8 5,4 5,0 SW D.H. 9,5 8,8 8,2 7,6 7,1 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7	3 1.5 SSP									12,0	11,2	10,4	2,1	2,0	3,3	7,8	1,2	3,7	3,2	2,0								3,2	2,7
3 SW 9 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7	3 NX D.H.																9,4	8,7	8,1	7,6							3,7	3,4	
MIO 14,5 13,5 12,5 11,7 15,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 11,7 1,5 12,5 12,5 11,7 1,5 12,5 12,5 11,7 1,5 12,5 12,5 11,7 1,5 12,5 12,5 12,5 12,5 11,7 1,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5	3 SW																					6,7	6,2	5,8	5,4	5,0			\vdash
	MIO.		2	2	26.5	14,5	13,5	12,5	11,7								7,3	0,8	0,2	7,0	7,1								
	ENIO		1 28 8	26,8	24,9	23,2																	1						-
SEDÂN 1.5 34,2 31,8 1 2 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3	1.5 AUT.	31,0 32,5	30,2			24.3																				l			1





AUTONÓVILES —



MAZDA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
2 SEDÁN 1.5 AUT.	34,6	32,2																										
3 1.6 SEDÁN	40,1	37,3	34,7	32,3	30,0	27,9	25,9	24,1																				
3 1.6 SEDÁN TIP.	40,1	37,3	34,7	32,3	30,0	27,9																						
3 1.6 HB						24,9	23,2	21,6																				
3 1.6 HB TĮP.			33,0	30,7	28,5	26,5																						-
3 2.0 SEDÁN								25,4																				-
3 2.0 SEDÁN TIP.	45,9	42,7	39,7		34,3		29,7																					-
3 2.0 HB	43,8		37,9																									
3 2.0 HB TIP.	44,8	41,7	38,7	36,0	33,5	31,2	29,0	27,0																				-
ALL NEW 3 1.6 SPORT HB	45,9	42,7																										-
ALL NEW 3 1.6 SEDÁN	44,8	41,7																										-
ALL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP. ALL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP.	46,9 53,2	43,6 49,5																										-
				-																								-
ALL NEW 3 2.0 SPORT HB 526 L	51,1	47,5		_																				_			2.2	1 2
526 L N.R.				_																							2,3	2,
																									41	3,8		-
526 L N.R. D.H. 526 L ASAHI																9.0	8.4	7.8	72	67	63	5,8	5.4	5.0		4.4	3,5	-
26 L ASAHI 226 LX							-									7,0	0,4	7,0	1,2	0,7	0,3	3,8	3,4	5,0	4,/	4,4		2,
26 LX D.H.																											3,2	3,
26 LX N.R.																									4.1	3,8	3,5	3,
26 LX ASAHI																						6.5	6,0	5.6	5,2	3,0	3,3	
526 LX 12V																					7,4	0,5	0,0	3,0	3,2			
526 LX 12V AUT.																					7,6	7,1						
526 GLX																					,,0	-/,-			4,2	3,9	3,6	3,4
26 GLX ASAHI																						6.0	5.6	5.2		3,7	5,0	, J,
26 GLX 12V																					7.0	0,0	3,0	3,2	1,0			
MATSURI SEDÁN																10,0	9.3	8,6	8,0	7,5	,,0							
MATSURI SEDÁN AUT.																10,5		9.1	8.4	7.9								
MATSURI HB																.0,5	9,5	8,8	8,2	7,6								
MATSURI HB AUT.																11,5		9.9	9,3	8,6								
26 NUEVO MILENIO							18.4	17.1	15.9	14.8	13.8	12.8	11.9	11,1	10.3	,_	,.	- /-	-7-									
526 NUEVO MILENIO AUT.														12,3														
5 2.0					29.1	27.1		23,4		,.	,.	,		,_	, .													
5 2.0 AUT.								25,2																				
6 2.3 AUT.				35.9	33.4	31,0																						
SR 2.3 AUT. F.E.						34,4																						
6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.	59,5	55,3	51,5																									
ALLEGRO SEDÁN 1.6					18,4			14,8								8,3		7,2										
ALLEGRO HB 1.6					19,4	18,0	16,8	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4			7,6										
ALLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.														8,5	7,9	7,4	6,8	6,4										
ALLEGRO 1.3 SEDÁN						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7	8,1	7,5												
ALLEGRO 1.3 HB						16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2														
RENAULT	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
R-4 MÁSTER						· ·															3,2		2,8		2,4	2,2	2.1	1,9
R-4 LÍDER 1.300																					3,4			_,_		_,_		
R-9 GTL 1.300 C.C.																					-7.	-/-				2.3	2,1	2,
R-9 GTL GAMA II 1.3																									2.8	2,6		
R-9 TSE 1.300 C.C.																					5,1	4.7	4,4	4,1	3,8			
R-9 BRÍO																	7,4	6,9	6.4	6,0		.,.	., .	.,,.	-/-			
R-9 1.4 INYECCIÓN														9,9	9,2	8,6												
R-9 PERSONALITÉ 1.300																7,1												
R-9 PERSONALITÉ 1.600																8,4												
R-9 GTS 1.400 C.C.																										2,8	2,6	2,
-9 GTS GAMA II 1.4																									3,7	3,4		T,
-9 GTX 1.400 C.C. 5V																					5,5	5,1	4,8	4,4				
-9 SÚPER 1.3 5V																	7,9	7,3	6,8	6,4	5,9							
-9 TXE 1.600 C.C. 5V																					6,5	6,0	5,6	5,2				
R-9 MÁXIMO 1.6 5V																	8,4	7,8	7,3	6,8	-/-	1 /-						\Box
R-18 TS																										3,2	3,0	2,
R-18 BTS																										3,7	3,4	3,:

3 2.0 HB 3 2.0 HB TIP.	43,8 44,8	40,7	37,9	35,2	32,8	30,5	28,3 29,0	26,4																				
ALL NEW 3 1.6 SPORT HB ALL NEW 3 1.6 SEDÁN	45,9 44,8	42,7	30,7	30,0	33,3	31,2	25,0	27,0																				
ALL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP.	46,9	43,6																										
ALL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP. ALL NEW 3 2.0 SPORT HB	53,2 51,1	49,5 47,5																										
<u>626 L</u> <u>626 L N.R.</u>																											2,3	2,1
626 L N.R. D.H. 626 L ASAHI																9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,1	3,8 4,4	3,5	
626 LX 626 LX D.H.																									-		3,2	2,3 3,0
626 LX N.R. 626 LX ASAHI																						6.5	6,0	5.6	4,1 5,2	3,8	3,5	
626 LX 12V 626 LX 12V AUT.																					7,4 7,6	7,1						
626 GLX 626 GLX ASAHI																					7,0	6,0	5,6	5,2	4,2 4,8	3,9	3,6	3,4
626 GLX 12V																10,0	0.2	0.0	8,0	7.5	7,0	0,0	3,0	5,2	4,0			
MATSURI SEDÁN MATSURI SEDÁN AUT.																10,5	9,8	8,6 9,1	8,4	7,5								
MATSURI HB MATSURI HB AUT.																11,5	9,5 10,7	8,8 9,9	8,2 9,3	7,6 8,6								
626 NUEVO MILENIO 626 NUEVO MILENIO AUT.							20,4	17,1 19,0	17,6	14,8 16,4	15,3	14,2	11,9 13,2	11,1 12,3	10,3													
6 2.0 6 2.0 AUT.					29,1	27,1 29,1	25,2 27,1 28,9	23,4 25,2	21,8 23,4																			
6 2.3 AUT. 6 SR 2.3 AUT. F.E. 6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.					33,4 37,0	31,0 34,4	28,9 32,0	26,9	25,0																			
6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT. ALLEGRO SEDÁN 1.6	59,5	55,3	51,5		18,4	17,1	15,9	14,8	13,8	12,8	11,9	11,1	10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2							-			
ALLEGRO HB 1.6 ALLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.					19,4	18,0	16,8	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1 8,5	9,4 7,9	8.7	8,1 6,8	7,6 6,4							-			
ALLEGRO 1.3 SEDÁN ALLEGRO 1.3 HB						15,5 16,5		13,4 14,3		11,6	10,8 11,5	10,0 10,7	9,3 9,9	8,7 9,2	8,1	7,5												
	12	22	10-	00	00-										00-	07	06	05	0.4	02	02	01	00-	00	00	07	96	0.5
RENAULT R-4 MÁSTER	12	11	10	09	08	0/	06	05	-04	U3	02	UT	00	99	98	9/	96	95	94	93	3,2	3,0	2,8	2,6	2,4	87 2,2	2,1	85 1,9
R-4 LÍDER 1.300 R-9 GTL 1.300 C.C.																					3,4	3,2	2,9			2,3	2,1	2,0
R-9 GTL GAMA II 1.3 R-9 TSE 1.300 C.C.																					5,1	4,7	4,4	4,1	2,8 3,8	2,6		
R-9 BRIO R-9 1.4 INYECCIÓN	\vdash						\vdash							9,9	9,2	8,6	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5				\vdash			
R-9 PERSONALITÉ 1.300 R-9 PERSONALITÉ 1.600																7,1 8,4									-			
R-9 GTS 1.400 C.C. R-9 GTS GAMA II 1.4																									3.7	2,8 3,4	2,6	2,4
R-9 GTX 1.400 C.C. 5V R-9 SÚPER 1.3 5V																	7,9	7,3	6,8	6,4	5,5 5,9	5,1	4,8	4,4	4,1			
R-9 TXE 1.600 C.C. 5V R-9 MÁXIMO 1.6 5V																					6,5	6,0	5,6	5,2				
R-18 TS																	8,4	7,8	7,3	6,8						3,2	3,0 3,4	2,8 3,2
R-18 BTS R-18 GTX																										3,7	3,4	3,2
R-18 BGTX 19 1.4 C.C.														8,4	7,8	7,3										4,2	3,9	3,6
19 1.6 C.C. 19 1.7 C.C.																7,4	6,9	6,4 6,5	6,0									
19 1.8I C.C. ENERGY 1.4												10,0	9,3	9,2 8,6	8,6	8,0	7,4	6,9										
R-21 RX 2.000 C.C. R-21 NEVADA																							3,7 4,2 2,3	3,4 3,9	3,2 3,6	3,0		
R-21 RS 1.600 C.C. R-ETOILE TS 1.600 C.C.																					3,7	3,4	2,3 3,2	2,1	\vdash			
ETOILE 1.6 D.H. R-ETOILE BTS 1.6 C.C.																					4,1 4.1	3,8	3,5					
R-ETOILE B 1.600 D.H. R-ETOILE PENTA																			6,0	5,6	4,1 5,2	3,8 4,8						
R-ETOILE TX R-ETOILE TXI																			-/-	6,0 6,5	5,6	5,2	5,2					
R-ETOILE 2.2 BRAVO LOGAN 1.4 FAMILIER	18,8	17,5	16,3	15.1															6,0	0,5	0,0	5,0	-5,2					
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A.	20,9	19,4				14.5	12 5																					
LOGAN 1.4 EXPRESSION LOGAN 1.4 DYNAMIQUE	20.5	404	477	44.5	45.0	16.5	13,5 15,3																					
LOGAN 1.6 EXPRESSION LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A.	20,5	19,1	17,7 18,6 21,2	17,3	16,1	47.0	45.0																					
LOGAN 1.6 DYNAMIQUE MÉGANE 1.4	24,5	22,8	21,2	19,7				45.	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6															
MÉGANE 1.4 A.A. MÉGANE 1.6				23,3	21,7	20,2	18,4 18,7	17,4	16,2			12,8 13,0	11,9 12,1															
				25.2		21,8	120.3	1189	17,5							i I									4			
MÉGANE 1.6 AUT. TWINGO 8V				23,2	23,4	,_	11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4		6,4													
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V							11,5 12,0 13,0	10,7 11,2 12,1	9,9	9,7	8,6 9,0	8,0 8,3	7,4 7,8		6,4 6,7													
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO 16V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V	19,8 21,9	18,4 20,4		15,9	14,8	13,8	11,5 12,0 13,0 12,8	10,7 11,2	9,9	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2														
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO 16V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R. 1.4				15,9	14,8	13,8	11,5 12,0 13,0 12,8	10,7 11,2	9,9	9,7	9,0	8,3	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN 1.4 CLIO RN 1.4				15,9	14,8	13,8	11,5 12,0 13,0 12,8	10,7 11,2	9,9	9,7 10,5	9,0	8,7 9,7 10,5	7,8 8,1	7,2		6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BV A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO 16V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO RR 1.14 CLIO RN 1.4				15,9	14,8	13,8	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5	11,6 12,6	8,7 9,7 10,5 10,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN 1.4 CLIO RN 1.4 NUEVO CLIO RTE NUEVO CLIO RTE CLIO EXPRESSION CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4	21,9	20,4	18,9	15,9	14,8	13,8 15,2	11,5 12,0 13,0 12,8	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8	9,0	8,7 9,7 10,5 10,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN 1.4 CLIO RN 1.4 NUEVO CLIO RTE NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE RS 1.6 CLIO COLO L.6	21,9	26,1	24,3	15,9 17,6 22,6 19,4	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8	9,0	8,7 9,7 10,5 10,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 NUEVO CLIO RTE NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 18.16 CLIO DYNAMIQUE 18.16 CLIO DYNAMIQUE 18.16 CLIO CLIO CLIO CLIO CLIO CLIO CLIO CLIO	21,9 28,1 25,0 19,8	26,1 23,3 18,4	24,3 21,6 17,1	15,9 17,6 22,6 19,4 20,1 15,9	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8	9,0	8,7 9,7 10,5 10,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 NUEVO CLIO RTE NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.6 CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 EXPRESSION	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0	20,4 26,1 23,3 18,4 21,4 23,3	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6	15,9 17,6 22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8	9,0	8,7 9,7 10,5 10,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE RS 1.6 CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 DYNAMIQUE	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5	22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1 21,0	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8	9,0	8,7 9,7 10,5 10,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 NUEVO CLIO RTE NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE RS 1.6 CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 DYNAMIQUE SANDERO 1.6 STEPWAY SYMBOL RNA	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1	20,4 26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6	22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1 21,0	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5	11,6 12,6	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE RS 1.6 CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 TEPWAY SYMBOL RNA SYMBOL RNA SYMBOL RNA SYMBOL RNA SYMBOL RNA SYMBOL RNA DA	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5	22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1 21,0	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2	10,7 11,2 12,1	9,9 10,4 11,2	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5	11,6 12,6 13,0 14,0 14,9	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7 12,1 13,0 13,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO DYNAMIQUE 8V TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.14 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 CLIO RN1.4 NUEVO CLIO RXT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.5 CLIO CYNAMIQUE 1.5 CLIO CYNAMIQUE RS 1.6 CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 EXPRESSION SANDERO 1.6 TEVAMIQUE SANDERO 1.6 TEVAMIQUE SANDERO 1.6 TEVAMIQUE SANDERO 1.6 STEPWAY SYMBOL RNA SYMBOL RNA SYMBOL RNA DA SYMBOL RUENTIQUE	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5	22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1 21,0	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4 16,8	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2 17,1 18,0	15,9 16,8	14,8 15,6	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5 14,0 15,0 16,0 17,0 12,7	11,6 12,6 13,0 14,0	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7 12,1 13,0 13,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO ISV A.A. TWINGO DE A.A.	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5	22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1 21,0 21,9	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4 16,8	11,5 12,0 13,0 13,0 12,8 14,2 17,1 18,0	10,7 11,2 12,1 15,9 16,8	9,9 10,4 11,2 14,8 15,6	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5 14,0 15,0 16,0 17,0 12,7	11,6 12,6 13,0 14,0 14,9	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7 12,1 13,0 13,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO ISV A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.4 CLIO R1.4 CLIO R1.4 CLIO RTI.4 NUEVO CLIO RTE NUEVO CLIO RTE CLIO EXPRESSION CLIO EXPRESSION CLIO EXPRESSION CLIO EXPRESSION CLIO DE CONTROLLO CONTRO	28,1 28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2 29,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3 27,2	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5 25,3	22,6 19,4 20,1 15,9 21,0 21,9 20,0 22,0	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4 16,8	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2 17,1 18,0	10,7 11,2 12,1 15,9 16,8	9,9 10,4 11,2 14,8 15,6	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5 14,0 15,0 16,0 17,0 12,7	11,6 12,6 13,0 14,0 14,9	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7 12,1 13,0 13,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO IS VA A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.4 CLIO RT1.4 CLIO RT1.4 NUEVO CLIO RTF NUEVO CLIO RTT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE RS 1.6 CLIO 1.6	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3 27,2	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5 25,3	22,6 22,6 21,9 20,1 21,0 21,9 20,0 21,9	14,8 16,4 21,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4 16,8 17,0 19,0 17,3	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2 17,1 18,0	15,9 16,8 14,7 16,4 15,0	9,9 10,4 11,2 14,8 15,6	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5 14,0 15,0 16,0 17,0 12,7	11,6 12,6 13,0 14,0 14,9	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7 12,1 13,0 13,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO 8V A.A. TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO IS VA A.A. TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO R1.4 CLIO RT1.4 CLIO RT1.4 NUEVO CLIO RTF NUEVO CLIO RTF CLIO EXPRESSION CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO DYNAMIQUE RS 1.6 CLIO LIO AUTENTIQUE ANDERO 1.6 AUTENTIQUE ANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 DYNAMIQUE SANDERO 1.6 DYNAMIQUE SANDERO 1.6 DYNAMIQUE SANDERO 1.6 STEPWAY SYMBOL RINA SYMBOL RINE SYMBOL REPRESSION SYMBOL RILIZE 1.4 SYMBOL ALLIZE 1.4 SYMBOL ILLIZE 1.4 SYMBOL ILLIZE 1.4 SYMBOL ILLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE SYMBOL AUT. 1.6	28,1 25,0 19,8 23,0 25,0 26,1 27,2 29,2	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 27,2 28,0 31,0	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 23,5 25,3 26,0 28,8	22,6 19,4 20,1 15,9 18,5 20,1 21,0 21,9 20,0 22,0 24,2 26,8	21,0 18,0 18,0	13,8 15,2 18,4 19,4 16,8 17,0 19,0 17,3	11,5 12,0 13,0 13,0 12,8 14,2 17,1 18,0	15,9 16,8 14,7 16,4 15,0	9,9 10,4 11,2 14,8 15,6	9,7 10,5 12,5 13,5 13,8 14,5 14,0 15,0 16,0 17,0 12,7	11,6 12,6 13,0 14,0 14,9	8,3 8,7 9,7 10,5 10,8 11,7 12,1 13,0 13,8	7,8 8,1	7,2	6,7	6,2	5,8											
TWINGO 8V TWINGO BY A.A. TWINGO BY A.A. TWINGO DYNAMIQUE BY TWINGO DYNAMIQUE 16V CLIO RI. 14 CLIO RIT IA NUEVO CLIO RIT NUEVO CLIO RIT CLIO EXPRESSION CLIO DYNAMIQUE 1.4 CLIO COOL 1.6 CLIO COOL 1.6 CLIO 1.6 AUT. SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 AUTENTIQUE SANDERO 1.6 EXPRESSION SYMBOL RINA SYMBOL RITE SYMBOL RINA SYMBOL RITE SYMBOL RINA SYMBOL RITE SYMBOL RILIZE 1.6 SYMBOL ALLIZE 1.6 NUEVO SYMBOL II.1.6 CONFORT	28,1 28,1 25,0 19,8 25,0 25,0 25,0 25,0 30,1 33,3 33,3 32,3 34,4	26,1 23,3 18,4 21,4 23,3 24,3 25,3 27,2 28,0 31,0	24,3 21,6 17,1 19,9 21,6 22,6 23,5 25,3 26,0 28,8	22,6 19,4 20,1 15,9 20,1 21,9 22,0 22,0 22,0 22,0 22,0 24,2 26,8 24,0	14,8 16,4 21,0 18,0 18,6 20,5	18,4 19,4 16,8 17,0 17,0 17,3	11,5 12,0 13,0 12,8 14,2 17,1 18,0 15,8 15,8 16,1 19,5	10,7 11,2 12,1 15,9 16,8	9,9 10,4 11,2 11,2 11,8 15,6	9,7 10,5 12,5 13,5 13,5 14,5 14,0 15,0 17,0 12,7 14,2	11,6 12,6 13,0 14,0 15,8	8,7 9,7 10,5 10,8 11,7	7,8 8,1 9,0 9,8	7,2 7,5 8,4 9,1	7.8 8.4	7,3	7,3											



03 de Octubre de 2012



MPEROS SEVENCIET DOPER STD	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94 8,4	93	92 72	91	90	89	88	87	86	
OOPER DLX MURAI											17.0	15,8	14.7	13,7	12.7	11,8	11.0	10,0	9,3	8,6 8,8	8,0 8,2	7,5	7,0	6,5	- J, .			F
MURAI LARGO NY							25.0	23.3	21.6	20,1	17,0	15,8	14,7	13,7			11,0	10,2	7,5	0,0	0,2				\vdash			F
NY JAPONÉS ARA 3P	35,5	22.0	30,7	20.6	26.6	24.7							10,2	15,5	14,4 13,0	101	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4				=			F
ARA 5P	33,3	33,0	30,7	28,0	20,0	24,7	23,0	21,4	12,2	10,3	17,2	10,0		15,0		13,0			10,4	9,7	0,4							t
TSUBISHI	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98		96	95	94	93	92		90	89	88	87	86	
NTERO STD NTERO LUJO																12,0	11,2	10,4		9,0 8,4			7,2	6,7	\vdash			F
SUBISHI WAGON T.A. 2.6 SUBISHI WAGON T.A. 3.0																				9,3	8,6	8,0			-			F
SUBISHI WAGON T.B. 3.0 SUBISHI WAGON 3.0					40.0	37.2	34,6	32.2	29.9	27.8	25.9	2// 1	22.4	20.8	10 /	14,0	13,0	12,1	,=						\vdash			F
NTERO HARD TOP 2.4	45,2	42,0	39,1	36,4	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,9	20,3	18,9	17,6	16,4													t
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	48,4	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4				17,5	11,0	10,2	9,5	8,8									
/ANCER 4X4 DOB CAB												21,0	19,5	18,2														t
DYOTA ID CRUISER LONA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 13,0	98	97 11,2	96	95 9,7	94 9,0	93 8,4	92	91	90	89	88	87	86	۲
75 / ESTACAS D CRUISER STD CAB													17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	9,7	9,0				=			Ŧ
D CRUISER F.E.										21,0	19,5			15,7					10,4		9,5							t
DO GX 2.7 3P DO 3P				41,0	38,1		33,0				24,7		21,3	19,8														t
DO VX 3.4 5P DO VX 3.4 AUT. 5P				62,0			45,0 49,9																					t
BUJA STD BUJA AUTANA							40.0			29,2				19,1	17,2	15.5	16,0	14,4	13,0	11,7					\vdash			H
BUJA AUTANA AUT. BUJA VX							42,0	37,8	34,0	30,6	27,6	24,8	22,3	24,4			17.8	16,0	14.4						\vdash			Ŧ
BUJA VX AUT.										38,6				24,4	22,0	12,0	17,0	10,0	1,-4						\vdash			#
DICK LID																												
PICK UP																												1
KB 21	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90		5,0	87 4,5	4,0	Т
KB 41 1.6 4X2																12.0	10,8	9.7	8,7					6,0				Ŧ
2.3 4X2													16.0	14,9	12 0			10,5	9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6				Ŧ
2.3I 4X2 2.2I 4X2 BÁSICA											16,0	14,9	13,8	14,9	13,0													#
2.2I 4X2 D.H. 2.3 SPACE CAB DLX									19,0	17,7						13,0												+
2.3 4X2 DOB CAB 2.2 4X2 DOB CAB									23,0	21,4	19,5	18,1	16,9	15,7	14,6													t
2.3 4X4 2.3 4X4 DOB CAB												18,6 20,5	17,3 19,0	16,1 17,7			12,9 14.2	12,0 13,2	11,2 12,3	10,4 11,4		9,0	8,4	7,8	\vdash			Ŧ
2.2 4X4 DOB CAB IAX 4X2				22.0	200	25.0	23,3	21.0	24,5	22,8															\vdash			Ŧ
IAX 4X2 DIÉSEL	45,2	42,0	39,1	36,4	33,8	31,4	29,2	27,2																				ļ
IAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL IAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	49,5 55,9	46,0 52,0		45,0	37,0 41,8	38,9	36,2	29,8 33,6																				t
IAX 4X2 DOB CAB 2.4 IAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS						27,5 30,0		22,3																				t
IAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. 2000 STD				39,0	35,1	31,6	28,4	25,6																	\vdash			
2000 LUJO 3.2 4X4 DOB CAB									23.0	21,4	19.9	18 5													=			F
DIÉSEL 2.5 4X2									24,0	22,3																		ļ
2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL									28,0	27,9 26,0																		t
ER CARRY CARGO ER CARRY PASAJEROS						20,0	15,8 18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	10,2 12,0	9,5	8,8 10,4	9,7	9,0											t
ER CARRY PICK UP ERADO C-10						15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0				10.5								=			Ŧ
YENNE 1.500 YENNE 1.500 AUT.															10,0	9,0	8,1	7,3	6,6						=			ļ
															11,0	9,9	8,9	8,0	7,2									t
AZDA 600	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	5,0	
000 200						27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5	16,2	15,1	14,1	13,1	10,0 12,2	9,3 11,3	8,6 10,5	8,0 9,8	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2		Ŧ
200 DOB CAB D.H. 500						34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5		14.2	13,2		11 4				=			1
500 DOB CAB 50 2.200				27.0	25,1		33,5											,.	.5,2	12,5	,-							#
0 2.200 DOB CAB D.H.				32,6	30,3																							#
0 2.6 0 2.2 4X2 CORTO	34,4	32,0	29,8		25,7																							t
0 2.6 4X4 0 2.6 4X4 DOB CAB	50,5 53,8		43,7 46,5																						\vdash			+
0 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 0 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB	53,8	50,0			36,3																				\vdash			Ŧ
O 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	57,0	53,0	49,3	45,8																					\vdash			Ŧ
YOTA	12	11	10	09	08	07	06			03			00					95		93	92	91	90	89	88	87	86	ļ
JX 4X2 PLATÓN JX 4X2 STD DOB CAB							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6		8,4 10,0									
IX 4X2 DOB CAB A.A. IX 4X4 PLATÓN							24,5 37,0	22,8 34,4	21,2 32,0	19,7 29,8	18,3 27,7	17,0 25,7	15,9	14,7	13,7	12,8	11,9								-			+
IX 4X4 DOB CAB STD IX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.							29,0	27,0	25,1	23,3 26,5	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3			-		\vdash			+
IX IMV 2.5 4X2 IX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 48,0	34,4	32,0 41,5				23,9																		=			1
X IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E.	64,0	59,5	55,4	51,5	47,9	44,5	41,4																		=			1
IX IMV 2.5 4X4 DIÈSEL DOB CAB IX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	73,0 74,0	68,8	63,1	59,5	55,4	51,5	47,2																					1
IX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. IX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	95,0 98,0	91,1	82,2 84,8	76,4 78,8	71,1																							1
RD	12	11	10	09	08		06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	J
GER 2.2 4X2 GER 2.2 DOB CAB						23,0	21,4 25,1	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8															Ŧ
GER 2.6 4X4							29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8		,1										\vdash			#
GER 2.6 DOB CAB 4X2 GER 2.6 DOB CAB 4X4						36,0	33,5			26,8 26,9	25,0	23,3	21,7	20,1											\vdash			#
IGER 4.0 DOB CAB 4X4	52.0	48.4	45,0	41,8	38,9						24,2																	+
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	52,0					_	1															1			4			T
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2 VA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2	47,0 32,0	43.7	40,7 27,7	37.8	35.2																				\vdash			+