

## 8 de Febrero de 2012







Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para aniguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lecroes hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los dias o meses transcurridos desde la actualización anterior.

CHEVROLET STRA 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07	22,0	20,5	19,0		<b>02</b> 17,0	01 15.8	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
STRA 3.P. STRA 5.P.						21,0	19,5 20,5	18,2		,0	.5,0																	F
STRA CONFORT 1.8 MEC.						22,0	20,5	19,0	19,0																			
TRA CONFORT 1.8 AUT. TO								10,0	19,5 9,3	8,6	8,0	7,5																+
LTO EDICIÓN ESPECIAL	15.5	14.4	12.4	12.5	11 6	10.0	10.0			9,1																		F
PARK PARK A.A.	15,5 16,0	14,4 14,9		12,5 12,9			10,0																					
PARK GO! PARK GT	21,0	17,0	15,8	14,7	13,7																							+
PARK GT F.E.	23,0																											
VEO 1.4 3 P. VEO 1.4 3 P. A.A.					15,8 16,3																							+
VEO 1.6 3 P.			19,5	18,1	, .	,.																						
VEO 1.6 3 P. A.A. VEO SPECIAL EDITION 1.4 3 P. A.A.			20,0		16,7	15,6																						
VEO SPECIAL EDITION 1.6 3 P. A.A. VEO FAMILY 1.5 4 P.	22,5	20,9	20,5 19,5	19,1																								$\blacksquare$
/EO FAMILY 1.5 4 P. A.A.	23,0	21,4																										
/EO 1.4 4 P. /EO 1.6 4 P.			21,0	19,0 19,5	17,7	16,4																_			-			╀
VEO 1.4 4 P. A.A.				20,0	18,6	17,3																						
/EO 1.6 4 P. A.A. /EO 1.4 5 P.	25,0	23,3	21,6	20,1 18,5	17,2																				-			H
/EO 1.4 5 P. A.A.				19,0	17,7																							I
/EO 1.6 5 P. /EO 1.6 5 P. A.A.		23,0	21,4	19,9 20,9	19,5																				_			Н
VEO 1.6 5 P. F.E.	24.0	24.0	23,5																									F
/EO EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A. /EO EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A. F.E.	26,0 27,0	24,2 25,1																										H
/EO EMOTION GT 1.6 5 P. A.A.	26,5	24,6																										F
'EO EMOTION GT 1.6 5 P. A.A. F.E. 'EO EMOTION 4 P. 1.4	29,0	27,0			20,0																							
YEO EMOTION 4 P. 1.4 A.A. YEO EMOTION 4 P. 1.6			24,0	22.2	21,0																	H-			-			F
'EO EMOTION 4 P. 1.6 A.A.	28,5		24,6	22,9																								1
/EO EMOTION 4 P. 1.6 F.E. /EO EMOTION 4 P. 1.6 GLS AUT.	31,0 34,0	28,8	26,8 29,4	24,9	23,2																							-
RINT 1A SERIE	34,0	31,0	27,4	۵,۱٫۵																					2,8			
RINT 2A SERIE HEVETTE 2 P. 1A SERIE								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1			+
IEVETTE 2 P. 2A SERIE																												
HEVETTE 4 P. VIFT 1.0																6,0	5,6	5,2	4,8	2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	
VIFT 1.3								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,9	5,4	5,1							
VIFT 1.6 VIFT 1.6 AUT.																8,5 9,0	7,9 8,4	7,4	6,8	6,4		-			-			H
VIFT 1.3 TWIN CAM																	8,8	8,2	7,6	7,1								I
ICA 2.0 MEC. ICA 2.0 AUT.							22,0	20,5	19,0 20.8																-			+
ICA 2.5 AUT.							26,0	22,5	20,0																			1
PICA 2.5 SEGUNDA SERIE AUT. PICA 2.5 SEGUNDA SERIE TIPTRONIC	42,0	41.0	38,1	31,0 35,5																								H
PTRA 1.4 MEC.	,-	,-		23,0	21,4	19,9	18,5	17,2																				F
PTRA 1.4 A.A. PTRA 1.6 A.A.				23,5	21,9	20,3	18,9	17,6																				+
PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	33,0	30,7	28,5		26.2	242	22.6	211																				F
PTRA 1.8 MEC. PTRA 1.8 AUT.	35,0 37,0	32,6 34,4	30,3 32,0	28,2	26,2	25,7	22,6 23,9	22,3																				t
PTRA 1.8 HB MEC.	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0																						F
PTRA 1.8 HB AUT. RUZE MEC.	35,0 42,0	32,6	30,3	28,2	26,2	24,3																						t
RUZE AUT. NIKEL RUZE AUT. PLATINUM	46,0 49,0																					_						+
ONZA 1.8 L. 83 HP.	49,0																									2,8	2,6	
ONZA 1.8 L. 93 HP. ONZA 1.8 L. 93 HP. D.H.																						-		4,1	4,1 3,8	3,8		٠
ONZA 2.0 L.																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,7				
ONZA CLASS. 1.8 MEC. ONZA CLASS. 2.0 MEC.																				7,4	6,9	6,4	6,0	5,0 5,5	4,7			٠
ONZA CLASS. 1.8 AUT.																								5,1	4,7			1
ONZA CLASS. 2.0 AUT. ELEBRITY MEC. F.E.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,7			2,8	
LEBRITY AUT.																												
ELEBRITY AUT. CL. TEEM 1.3								14.0	13.0	12.1	11.3	10.5	9.7	9,1	8.4	7,8						<del>                                     </del>			<del>                                     </del>		3,2	+
TEEM 1.6									14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4												1
TEEM 1.6 SW MEC. TEEM 1.6 SW AUT.				$\vdash$						14,0 14,9				10,4 11,1		9,0 9,6												+
DRSA @CTIVE							12,5 13.0	11,7						,														Ŧ
DRSA @CTIVE A.A. DRSA COUPE					15,0	14,0	13,0	12,1	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6												1
ORSA COUPE A.A. ORSA L 5 P.				Н					11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9												F
DRSA L 5 P. A.A.									11,5	10,2 10,7	9,5 9,9	9,3	8,2 8,6	7,7 8,0	7,1 7,4	6,6 6,9												1
DRSA GL 4 P. DRSA GL 4 P. A.A.				$\vdash \vdash \vdash$						11,2 11,6	10,4	9,7	9,0 9,4	8,3	7,8	7,2			$\vdash$			<u> </u>			H-			F
ORSA GLS								14,0	13,0	12,1		10,1 10,5	9,4	8,7 9,1	8,1 8,4	7,5 7,8												1
PRSA WIND 5 P. PRSA WIND 5 P. A.A.				$\vdash$			13,0 13,4																					+
PRSA WIND GL 4 P.					15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8																		1
PRSA WIND GL 4 P. A.A. IEVY C2 3P AUT.				$\vdash$	16,0	14,9	13,8 13,0	12,9	12,0	11,1																		+
IEVY C2 5P MEC.					15,8																							1
IEVY C2 5P AUT. IEVY C2 4P MEC.			20.0	18,0 18,6	16,7	15,6	14,5																					+
IEVY C2 4P AUT.			21,0	19,5	18,2	16,9	15,7																					1
ORSA EVOLUTION 1.4 5 P. ORSA EVOLUTION 1.4 5 P. A.A.					18,0	16,7	15,6 16,0	14,5	13,5													-			-			+
DRSA EVOLUTION 1.4 4 P.					18,5	17,2	16,0	14,9	13,8																			1
DRSA EVOLUTION 1.4 4 P. A.A. DRSA EVOLUTION 1.8 L 5 P.					19,0	17,7	16,4		14,2 15,0													-						+
DRSA EVOLUTION 1.8 GLS					20,0	18,6	17,3	16,1	15,0																			1
AGON R+ AFIRA			39.0	36,3			29,2		12,5		10,8	10,1	12,2	11,3								<u> </u>			<u> </u>			Ŧ
						51,4																						t
ORD SERVICE SE	11	10	09	08	07	06	05	04		02	01	00		98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
ASER 1.3 MEC					18,0 19,0		15,6 16,4								9,2													+
	ii .				,,,	.,.		.,-			-/-	- / -	-,-	,-	(-													
SER 1.6 MEC																												
	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	





DA	11	10	09	08	07	06	05																		87	86	85	\$
SP SP								11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7	5,3	5,0	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4		2,8	2,6 2,8	
P																	7,0	6,0 6,5	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6			E
1.3										10,8		9,4	8,7	8,1	7,5		6,5	6,0	5,6	5,2	4,9	4,5	4,2	3,9	3,6	2,8 3,4	2,6	H
SSP																	8,5	7,9	6,0	5,6		4,8	4,5	4,2			3,0	I
/ / DH															9,8			8,0	7,3	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2				ŧ
UT.	32,0	29,8	27,7 29,0	16,0 25,7	14,9	13,8	12,9																					Ŧ
B MEC. B TRIPTONIC	33,5				25,7 27,3	23,9	22,3																					
DÁN MEC. DÁN TRIPTONIC	35,0 37,0 42.0	32,6 34,4 39,1	31,6 30,3 32,0	28,2	26,2	24,3	22,6																					Ŧ
B MEC. B TIPTRONIC EDÁN AUT.		40,0 40,9	37,2	34,6 35,4	32,2 32,9	29,9 30,6	27,8 28,5																					ŧ
I.R. I.R. D.H.																								41	3,8	2,3 2,8	2,1	
SAHI SIN D.H.															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7		3,5	2,3	
CON D.H. N.R. ASAHI																					6,5	6,0	5,6	4,1 5,2	3,8	3,2 3,5	3,0	+
12 V. MEC. 12 V. AUT.																				7,4 7,6	7,1	0,0	3,0					
X X ASAHI X 12 VAL.																				7,0	6,0	5,6	5,2	4,2 4,8	3,9	3,6	3,4	ŧ
JRI SEDÁN JRI SEDÁN AUT.															10,0	9,8	9,1	8,0 8,4	7,9	7,0								ŧ
JRI HATCHBACK MEC. JRI HATCHBACK AUT. JEVO MILENIO MEC						10.0	17.7	16.4	15.2	1/1 2	12.2	12.2	11.4	10.6		9,5	8,8	8,2 9,3	7,6									ŧ
JEVO MILENIO MEC JEVO MILENIO AUT. JEC.				30,0	27,9	21,0 25,9	17,7 19,5 24,1	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,8														-
UT. UT.			37,0	34,4	30,0 32,0	27,9	24,1 25,9 27,7	24,1 25,7																				+
3 AUT. F.E. NEW 2.5 SEDÁN AUT. RO SEDÁN 1.6 MEC.	57,0	53,0	41,0	38,1 19,0	17,7	33,0 16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6	8,0	7,4											-
RO HB 1.6 MEC. RO SEDÁN 1.8 AUT. RO 1.3 SEDÁN MEC.				20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	9,6	10,4 9,0 9,0	9,7 8,4	7,8	8,4 7,2	7,8 6,7											1
RO 1.3 H.B. MEC.					17,0	15,8		13,7		11,8	11,0	10,2	9,5	0,3	7,7													t
AULT ASTER	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	<b>92</b> 3,2	91 3,0	<b>90</b> 2,8	89 2,6	<b>88</b> 2,4	<b>87</b> 2,2	<b>86</b> 2,1	85 1,9	
DER 1.3 L 1.3																				3,4	3,2	2,9			2,3	2,1	2,0	
L GAMA II 1.3 E 1.3																				5,1	4,7	4,4	4,1	2,8 3,8	2,6	-2,:	2,0	ł
IO INYECCIÓN RSONALITE 1.3													9,9	9,2	8,6 7,1	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5								#
RSONALITE 1.6 L 1.4															8,4													Ē
S 1.4 S GAMA II 1.4 X 1.4 5V																				5,5	5,1	4,8	4,4	3,7 4,1	3,4	2,6	2,4	+
PER 1.3 5V E 1.6 5V																7,9	7,3	6,8	6,4	5,9 6,5			5,2	7,1				
XXIMO 1.6 5V FL																8,4	7,8	7,3	6,8									ŧ
STL																									3,2	3,0	2,8	
rs rx stx																									3,7 3,7 4,2	3,4 3,4 3,9		
													8,4	7,8	7,3 7,4	6,9	6,4								7,2	3,5	3,0	
Y 1.4											10.0	9,3	9,2 8,6	8,6	8,0	7,4	6,5 6,9	6,0										ŧ
( 2.0 EVADA											10,0	2,5	0,0									4,2	3,4 3,9		3,0			ł
5 1.6 LE TS 1.6 1.6 D.H.																				3,7	3,4 3,8	2,3 3,2	2,1					ŧ
LE BTS 1.6 LE B. 1.6 D.H.																				4,1	3,8	3,5						
LE PENTA LE TX LE TXI																		6,0	5,6 6,0	5,2 5,6	4,8 5,2 5,6	5,2						ŧ
LE 2.2 BRAVO I 1.4 FAMILIER	19,0	17,7	16,4 18,2															6,0	- 7-		-,-	-/-						-
I 1.4 FAMILIER A.A. I 1.4 EXPRESSION I 1.4 DINAMIOUE	21,0	19,5	18,2		16,0 18,0	14,9																						ŧ
I 1.6 EXPRESSION I 1.6 EXPRESSION A.A.	23,0	21,4	19,0 19,9	17,7 18,5																								ł
I 1.6 DINAMIQUE NE 1.4 NE 1.4 A.A.	26,0	24,2	22,5	- 1	19,4		17.7	16,0	14,9	13,8	12,9 13,2	12,0																ŧ
NE 1.6 NE 1.6 AUT.			24,0 26,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5																ł
GO 8V GO 8V A.A. GO DYNAMIQUE 8 VÁLVULAS						12,0 12,5	11,2 11,6	10,4 10,8	10,1	9,4	8,3 8,7	7,8 8,1	7,2 7,5	6,7 7,0	6,2 6,5	5,8 6,0												#
GO 16V A.A. GO DYNAMIOUE 16 VÁLVULAS	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	14,2 15,7	13 2	12,6	11,7	10,9																			+
L 1.4 N 1.4											9,0	9,3	7,8 8,6	8,0	7,5	77												ł
T 1.4 O CLIO RTE O CLIO RXT										12,1 13,0	11,2	10,2	9,5	8,8	8,2	/,/												Ŧ
XPRESSION YNAMIQUE 1.4 YNAMIQUE RS 1.6	20.0	27.0	25.1	22.2			16,4 17,3																					1
OOL 1.6 6 AUT.	29,0	27,0	25,1 21,0 22,5	19,5	18,2																							ŧ
RO 1.6 AUTHENTIQUE RO 1.6 AUTHENTIQUE A.A.	21,0	19,5 21,4	18,2 19,9																									-
RO 1.6 EXPRESSION RO 1.6 DYNAMIQUE RO 1.6 DYNAMIQUE GT	27,0	23,3 25,1 26,0	23,4																									ŧ
RO 1.6 STEPWAY DL RNA	30,0	27,9	,2						14,0	13,0	12,1																	ŧ
DL RNA DA DL RNA DA A.A. DL RTE									15,0 16,0	14,0 14,9 15.8	13,0 13,8																	1
DL AUTHENTIQUE DL EXPRESSION					17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4 15,0	13,7 15,3	12,7 14,2	15,8	,/																	1
DL ALLIZE 1.4 DL ALLIZE 1.6 D SYMBOL II 1.6 CONFORT	29.0	26.0	20,0	18,6 20,5	17,3	16,1	15,0	13,9																				f
D SYMBOL II 1.6 LUXE DL AUT. 1.4	28,0 31,0	26,0 28,8	26,8		21,0	19.5	18,2																					+
DL AUT. 1.6			24,0	22,3	,0	-,-	,-								_	_								$\overline{}$				1



## 8 de Febrero de 2012



HEVROLET OOPER STD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95 9,0	<b>94</b> 8,4	93 7,8	<b>92</b> 7,2	91 6,7	<b>90</b> 6,3	89 5,8	5.4	87	86	85	8
DOPER DLX MURAI										17.0	15.8	14.7	13,7	12.7	11,8	11.0	10,0	9,3	8,6 8,8		7,5 7,7		6,5	5, .				F
NURAI LARGO NY						25.0	23,3	21.6	201	17,0	15,8	14,7		12,7		,0	.0,2	7,5	0,0	0,2	-,,							F
NY JAPONÉS ARA 3P	22.0	20.7	28,5	26.5	247							10,2	15,5	14,4	10.1	11.0	10.5	0.7	0.0	0.4								F
ARA 5P	33,0	30,7	28,3	20,3	24,7	23,0	21,4	12,2	10,3	17,2	16,0		15,0	13,0 14,0		11,2 12,1	11,2	9,7	9,0 9,7	8,4								T
TSUBISHI	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
NTERO STANDARD NTERO DE LUJO															12,0	11,2	10,4	9,7	9,0 8,4	8,3 7,8	7,8 7,2	7,2 6,7	6,7					F
SUBISHI WAGON T.A. 2.6 SUBISHI WAGON T.A. 3.0																			9,3	8,6	8,0	0,,	0,5					F
TSUBISHI WAGON T.B. 3.0															14,0	13,0	12,1	11,0	10,2									t
TSUBISHI WAGON 3.0 INTERO HARD TOP 2.4	42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	32,2 27,2	25,3	27,8	25,9	20,3	18,9	17,6	16,4	15,2													t
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3	18,8	17,5	11,0	10,2	9,5	8,8							$\vdash$			+
VANCER 4X4 DC												19,5																F
DYOTA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97		95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
ID CRUISER LONA 75 / ESTACAS												17,0		14,7	13,7	12,7	11,8		8,4									t
ID CRUISER ESTÁNDAR CABINA ID CRUISER F. E.				-			-		21,0	19,5	18,2	16,9	15,0 15,7		13,0 13,6		11,2 11,8		9,7 10,2	9,0 9,5					$\vdash\vdash$			+
ADO GX 2.7 3 P. ADO 3 P.			41.0	201	25.5	22.0	30,7	20 E		22,0	20,5	19,0	17,7	, =	,.	/-	,-		,_	-,-								F
ADO VX 3.4 MEC. 5 P.				52,0	48,4	45,0	41,8	38,9	36,2	33,6	31,3	29,1	27,1															t
ADO VX 3.4 AUT. 5 P. RBUJA ESTÁNDAR			62,0	57,7	53,6	49,9	46,4	43,1	40,1	37,3	34,/	32,3	30,0			16,0	14,4	13,0	11,7									t
RBUJA AUTANA MEC. RBUJA AUTANA AUT.							36,0 37,8						19,1	17,2	15,5										$\vdash$			H
BUJA VX MEC. BUJA VX AUT.						51,0	45,9	41,3	37,2	33,5	30,1	27,1	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4										Ŧ
RBUJA VX AU I.						53,0	47,7	42,9	38,6	34,8	31,3	28,2																t
PICK UP																												t
HEVROLET	11	10	09	ΩR	07	06	05	04	U3	02	01	00	aa	98	97	96	95	94	03	92	91	90	89	88	87	86	85	
KB 21		10		00		-00	05	04		UZ		00		70	-	70		74		72		70	5,5	5,0	4,5	4,0	3,6	I
/ KB 41 / 1.6 4X2																10,8		8,7					6,0	5,4	4,9	4,4	3,9	
7 2.3 4X2 7 2.3I 4X2							_			-		16.0	14,9	13.8	13,0	11,7	10,5	9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6		$\vdash$			t
2.2I 4X2 BÁSICA 2.2I 4X2 D.H.								19.0	177		14,9 15,3	13,8																Ŧ
2.3 SPACE CAB DLX								19,0	17,7						13,0													1
2.3 4X2 DOBLE CABINA 2.2 4X2 DOBLE CABINA								23,0	21,4	19,5	18,1	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,7								$\vdash$			ł
2.3 4X4 2.3 4X4 DOBLE CABINA											18,6 20,5		16,1 17,7		13,9 15,3		12,0 13,2	11,2 12,3		9,7 10,6	9,0 9,9	8,4	7,8					Ŧ
2.2 4X4 DOBLE CABINA							40.0	24,5	22,8	22,0	20,5	19,0	17,7	10,5	13,3	14,2	13,2	12,3	11,44	10,6	2,2							t
MAX 4X2 GASOLINA MAX 4X2 DIÉSEL	40,0	37,2	30,0	27,0 32,2		21,9 27,8																						t
MAX 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL MAX 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL	43,0 59,0	40,0 54,9		34,6 47,5	32,2 44.1		27,8 38.2																					Ŧ
/ DIMAX 4X2 DOBLE CABINA 2.4	37,0	5-1,7	32,0	28,8	25,9	23,3																						#
MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS MEC. MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS AUT.			35,0 37,0		28,4 30,0	27,0	24,3																					t
/ 2000 STD / 2000 LUJO																									$\vdash\vdash$		3,5 4,0	
/ 3.2 4X4 DOBLE CABINA GASOLINA								23,0	21,4	19,9 20,8	18,5																	F
/ DIÉSEL 2.5 4X2 / 2.8 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL								30,0	27,9		19,3																	1
/ 2.5 4X2 DOBLE CABINA DIÈSEL PERCARRY CARGO					17,0	15,8	14,7	28,0 13,7			11,0	10,2	9,5	8,8											$\vdash$			t
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP					20,0	18,6		16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0												F
0 V8					13,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	3,7	9,0																t
D. 6 LIN. /ERADO C-10														13,0	11,7	10,5												t
YENNE 1.5 MEC. YENNE 1.5 AUT.														10,0	9,0 9,9	8,1	7,3	6,6 7,2							$\Box$			Ŧ
																												t
AZDA 6	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87		85 4,7	T
0					27.0	25.1	23.4	21.7	20.2	18.8	17.5	16.2	15.1	14.1	13.1	10,0 12.2	9,3 11.3	8,6 10.5	8,0 9.8	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2			Ŧ
2 DOBLE CABINA D.H.					34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5		14.0	,-	-/-	11.4								#
6 6 DOBLE CABINA					36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7	20,1	18,7	17,4	16,2	14,2	13,2	12,3	11,4								+
50 2.2 50 2.2 DOBLE CABINA D.H.		35,0	27,0 32,6																						$\vdash$			+
0 2.6 0 2.6 DOBLE CABINA 4X4		36,0 49,0	33,5	31,1																								1
0 2.2 4X2 CORTO	32,0	29,8	27,7	25,7																								#
0 2.2 4X2 DC 0 2.6 4X4	34,0 47,0	31,6 43,7	29,4 40,7	37,8																								t
0 2.6 4X4 DC 0 2.5 4X2 DIÉSEL DC	50,0	46,5	43,2 39.0	40,2 36,3																					$\vdash$			+
0 2.5 4X2 HIRIDER DIÉSEL DC 0 2.5 4X4 DIÉSEL DC	50,0 53,0	46,5 49,3	45,8																									Ŧ
																												1
YOTA JX 4X2 PLATÓN	11	10	09	80	07	<b>06</b> 20,0	05 18,6	17,3	16,1	<b>02</b> 15,0	01 13,9	<b>00</b> 12,9	99 12,0	<b>98</b> 11,2	10,4	9,7	95 9,0	<b>94</b> 8,4	7,8	92	91	90	89	88	87	86	85	1
JX 4X2 STD DOBLE CABINA JX 4X2 DOBLE CABINA A.A.						24,0	22,3 22,8	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3						H			Ŧ
IX 4X4 PLATÓN						37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7						12.1	10.	11.0									1
X 4X4 DOBLE CABINA STD X 4X4 DOBLE CAB. SR5 F.E.						33,0	27,0 30,7	25,1	23,3 26,5	21,7 24,7	23,0	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3									1
IX IMV 2.5 4X2 IX IMV 2.5 4X2 DC		32,0 38,0	29,8 35,3	27,7 32,9		23,9										-1			-1			$\vdash$			H			f
X IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E.		53,0	49,3	45,8	42,6	39,6																						1
IX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC IX IMV 2.7 4X4 SR5 DC F.E.			59,5		51,5	47,9																						1
IX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E. IX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.		82,0 85,0	76,3 79,1	70,9 73,5																								1
RD	11		09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	80	22	87	86	8E	
D RANGER 2.2 4X2		10	09	08	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8			97	70	75	74	-25	22	91	90	69	00	-67	80	65	1
D RANGER 2.2 DOBLE CABINA D RANGER 2.6 4X4					27,0		23,4 27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8		14,1														1
D RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X2 D RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X4				_	36,0		31,0	28,8	26,8	24,9		21,6	20,1 20,1									$\vdash$			尸			1
D RANGER 4.0 DOBLE CABINA 4X4		45.5	41.0	20.5	50,0	55,5	31,1		26,0	24,2	22,5	20,9	19,4															1
VA RANGER 2.6 DOBLE CABINA 4X4 VA RAGER 2.2 DOBLE CABINA 4X2		36,0	41,9 33,5	31,1																								1
VA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2		29,0		25,1																					$\Box$			f
VA RANGER 2.5 DIÉSEL DOBLE CAB. 4X4																												