

16 de Octubre de 2013





AUTOMÓVILES

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para iniguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes ta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO SALos ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado v refleia ha se variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

CHEVROLET	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
STRA 2.0 SEDÁN STRA 3P								18,9	17,6	17,2 16,3		14,8	13,8															E
TRA 5P TRA CONFORT 1.8		19,9						19,9	18,5	17,2	16,9																	
TRA CONFORT 1.8 AUT. TO										8,5	17,5 7,9	7,4	6,8	6,4														H
TO EDICIÓN ESPECIAL ARK	16,5	16,2	15.1	14.0	13,0	121	11,3	10.5	9.7	9,0	8,4		7,2															F
ARK A.A.	17,0	16,7		14,4	13,4	12,5	11,6																					E
ARK GO! ARK GT	24,0	21,9		15,5	14,4	13,4	12,5																					
PARK GT F.E. /EO 3P 1.4	25,0	24,0	23,0			14,7	13,7	12,7																				
/EO 3P 1.4 A.A. /EO 3P 1.6					16,6	15,3 15,4	13,7 14,2	13,2																				
/EO 3P 1.6 A.A.					17,1	15,9	15.5	14.4																				
VEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.					18,5	17,2	15,5	14,4																				
/EO FAMILY 4P 1.5 /EO FAMILY 4P 1.5 A.A.	22,0	20,5 21,4			16,5 17,2																							
/EO 1.4 4P /EO 1.6 4P					18,2	16,3 16,9	15,2	14,1																				\vdash
/EO 1.4 4P A.A.	25.0	22.2	21,6	201		16,8	15,6	14,5																				=
/EO 1.6 4P A.A. /EO 5P 1.4	25,0	23,3	21,0	20,1	18,7		14,9																					
/EO 5P 1.4 A.A. /EO 5P 1.6				19,5	18,1	16,4 16,9	15,3																					H
/EO 5P 1.6 A.A. /EO 5P 1.6 F.E.					18,6	17,3 18,1	16,1																					\vdash
VEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		24,5	22,8	21,2	17,5	10,1	10,2																					
/EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E. /EO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		25,1	23,9 23,3	21,7																								
/EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E. /EO EMOTION 4P 1.4		26,9	25,0	23,3			17,0															-						\vdash
/EO EMOTION 4P 1.4 A.A. /EO EMOTION 4P 1.6					20.2	18,8	17,5																					
EO EMOTION 4P 1.6 A.A.	28,0	26,0	24,2	22,5	20,2	19,5	70-																					F
'EO EMOTION 4P 1.6 F.E. 'EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	30,5 33,0		26,4 28,5																									
IL 4P LS IL 4P LS A.A.	24,0 25,0																											F
IL 4P LT A.A. IL 4P LTZ	28,0																											F
IL 5P LT	29,0 27,0																											E
IL 5P LTZ BALT SEDÁN LT	29,0 33,0			L			L																		L			H
BALT SEDÁN LTZ RINT 1A SERIE	35,0																										2,0	F
RINT 2A SERIE										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,0	2,8	2,6	
EVETTE 4P VIFT 1.0																		5,5	5,1	4,8	4,4			1,5	1,4	1,3	1,2	1
/IFT 1.3 /IFT 1.6										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3 7,3	5,9	5,5	5,1	4,7 5,5	4,4					\vdash
IFT 1.6 AUT.																		8,2	7,6									
TFT 1.3 TWIN CAM CA 2.0									19,0	17,7	16,4							8,2	7,6	7,1	6,6	6,1						
CA 2.0 AUT. CA 2.5 AUT.									20,0 21,0	18,6	17,3																	\vdash
ICA 2.5 2A SERIE AUT.		20.0	26.2	22.7	21.4	27,0																						
ICA 2.5 2A SERIE TIP. PTRA 1.4		39,0	36,3	33,7	31,4	29,2 19,5	18,1	16,9	15,7	14,6																		
PTRA 1.4 A.A. PTRA 1.6 A.A.						20,0 21,0	18,6	17,3	16,1	15,0												-						\vdash
PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	30,0 31,0	27,9		24,1 24,9		21,6	20,1	18,7	172	16.1																		F
TRA 1.8 TRA 1.8 AUT.	32,5	28,8 30,2	28,1	26,1	24,3	22,6	21,0	19,6	18,2	16,1 16,9																		
PTRA 1.8 HB PTRA 1.8 HB AUT.	30,0 31,0	27,9	25,9 26,8		22,4		19,4 20,1	18,1																				\vdash
ONZA 1.8 83 HP.	5.,0	20,0	20,0	2 1//	25,2	2.,0	20,1	10,7																			2.5	2
DNZA 1.8 93 HP. DNZA 1.8 93 HP. D.H.																										3,5	3,5	
DNZA 2.0 DNZA CLASS. 1.8							-															5,6	5,2	4,8	4,5	4,2 4,5	4,2	\vdash
DNZA CLASS. 2.0 DNZA CLASS. 1.8 AUT																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,9 4,7		
ONZA CLASS. 2.0 AUT																						6,7	6,2	5,8	5,4	5,0	,	
ΓΕΕΜ 1.3 ΓΕΕΜ 1.6												9,9 10,8	10,1	8,6 9,4	8,7	8,1	6,9 7,5											Н
FEEM 1.6 SW FEEM 1.6 SW AUT.											12,5	11,6 12,6	10,8	10,1 10,9	9,4	8,7	8,1	7,5										\vdash
RSA @CTIVE								11,2			.5,5	,0	,,			-,-	-,,	J,.										F
RSA @CTIVE A.A. RSA COUPÉ							12,5	11,6	10,8	10,1	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4										
RSA COUPÉ A.A. RSA L 5P											9,5	8,8 8,6	8,2 8,0	7,6	7,1 6,9	6,6	6,1 6,0	5,7										H
RSA L 5P A.A. RSA GL 4P											9,7	9,0	8,4	7,8 7,8	7,3	6.7	6.3											F
RSA GL 4P A.A.											10,2	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1										F
RSA GLS RSA WIND 5P										9,7		8,3	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4										H
RSA WIND 5P A.A. RSA WIND GL 4P							12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7																F
RSA WIND GL 4P A.A.							13,0	12,1	11,2	10,5	9,7																	t
RSA EVOLUTION 1.4 5P RSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.										11,7 12,1																		H
RSA EVOLUTION 1.4 4P RSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.							15,5	14,4 14,9		12,5 12,9																		F
RSA EVOLUTION 1.8 L 5P											12,0																	F
RSA EVOLUTION 1.8 GLS GON R+							17,0	15,8	14,/	13,7	12,7 10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2												H
FIRA					33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9																H
RD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
ER 1.3 ER 1.6							14,7 15,7	13,7	12,7	11,8 12,6	11,0	10,2 10,9	9,5	8,8	8,2 8,8	7,7	7,6											H
						-																			-	-		
AZDA COUPÉ	13	12	11	10	09	08	07	06	05	9,5	8.8	02 8,2	01 7,6	7.1	6.6	98 6,1	97 5.7		95 4,9	94 4,6	93 4,3	92	91 3,7		3,2	3,0	87	8
3 1.3										-,5	,_		, ,	- '	-,0	-/-	.,,	-,5	.,-									2
B NS B NSP																			5,8	4,8 5,4	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	t
NE 1.5							-			10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2									2
HS 1.3										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8		4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	2,9	1 2
B NX B NX D.H.																	8,3	7,7	7,2	6,7	5,3 6,2					3,7	3,4	3
3 SW 3 SW D.H.																	8,4			6,8		5,4	5,0	4,7	4,3	4,0		F
MIO						13,0	12,1	11,2	10,5								J,44	7,0	د,،	5,0	0,3							F
	30.0	1 279	25,9	24,1	22,4	20,9	1									$\overline{}$												4
.5 .5 AUT	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6													!									L.

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.







ZDA	13	12			09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
DÁN 1.5 DÁN 1.5 AUT	33,0 34,0	30,7 31,6	28,5 29,4																						\Box			Ŧ
SEDÁN	37.0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	20,7																			Ŧ
SEDÁN TRIPTONIC HB	39,0	36,3	33,7	27,0	25,1		21,7	20,2	18,8																			
HB TRIPTONIC SEDÁN				29,0	27,0	25,1	23,3	23.0	21,4																			+
SEDÁN TIP. HB	42,0 40,0	39,1 37,2	36,3 34,6	33,8	31,4	29,2	27,2 25,9	25,3	23,5																			Ŧ
HB TIP.	42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5																			#
NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	41,0 40,0	38,1 37,2	35,5 34,6																									Ŧ
NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP. NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.	42,0 48,0	39,1 44,6	36,3 41,5																									4
NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	46,0	42,8																										#
L L N.R.																												+
. N.R. D.H.																										3,7	3,4	
. ASAHI .X D.H.																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	+
X N.R.																							E 6	5,2	10	3,8	3,5	4
.X ASAHI .X 12V																						6,4	5,6	5,2	4,0	4,5		
X 12V AUT. GLX																						6,6	6,1			3,9	3,6	Н
SLX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	4,5	5,0	_
SLX 12V SURI SEDÁN																	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	5,6						Н
SURI SEDÁN AUT. SURI HATCHBACK																	9,5	8,8	8,2 7,9	7,6 7,4	7,1							4
SURI HATCHBACK AUT.																	10,0	8,5 9,3	8,6	8,0	6,8 7,5							
NUEVO MILENIO NUEVO MILENIO AUT.								17,4	16,2	15,0	14,0 15,6	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7								\vdash				4
						24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	15,0	14,5	13,3	12,0	11,7	10,5												4
AUT.					31.0	28.8	26,8	22,3	20,8	21.6																		Н
2.3 AUT. F.E.	52.0	40.4	45.0	41.0	33,0	30,7	28,5	26,5																				Ξ
. NEW 2.5 SEDÁN AUT GRO SEDÁN 1.6	52,0	48,4	45,0	41,8		16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6									
GRO HB 1.6 GRO SEDÁN 1.8 AUT.				\vdash		17,9		15,5				11,6	10,8	10,0	9,3 7,8		8,1	7,5	7,0 5,8						\Box			4
GRO 1.3 SEDÁN								12,7				9,5	8,9	8,2	7,7	7,1	6,6	0,3	٥,٥									1
GRO 1.3 HATCHBACK							14,5	13,5	12,5	11,7	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1													ı
IAULT	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
MÁSTER ÍDER 1.3																						2,7 2,9	2,5	2,3 2,5	2,2	2,0	1,9	4
TL 1.3																						2,,,	-,,	2,3			2,2	
TL GAMA II 1.3 SE 1.3																						4,2	3,9	3,6	3,4	2,6 3,1	2,4	Н
RÍO 4 INYECCIÓN															0.6	9.0	7.4	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1						4
ERSONALITÉ 1.3															8,6	8,0	6,2											
ERSONALITÉ 1.6 TS 1.4																	7,5							\vdash			2,6	H
TS GAMA II 1.4																										3,0	2,8	
STX 1.4 5V ÚPER 1.3 5V																		7,1	6,6	6,1	5,7	4,7 5,3	4,4	4,1	3,8	3,5		Н
XE 1.6 5V																						5,7	5,3	4,9	4,6			4
MÁXIMO 1.6 5V TS																		7,6	7,1	6,6	6,1						2,7	
BTS GTX																											3,2	
BGTX																											3,6	
1															7,2	6,7	6,2 6,6	6,1	5,7									Н
1															0.2	77			4,7	4,4								4
8I RGY 1.4													9,1	8,5	8,3 7,9	7,7	7,2	6,7	6,2									
RX 2.0 NEVADA																								3,3	3,1	2,9 3,1	2,7	4
RS 1.6																								1,9	1,8	3,1		
LE TS 1.6 LE 1.6 D.H.																						3,2	3,0	2,8				-
LE BTS 1.6																						3,4	3,2	2,9				Ξ
LE B 1.6 D.H. LE PENTA																				5,1	4,7	3,4 4,4	3,2 4,1					
LE TX LE TXI																					5,1	4,7	4,4	4,5				
LE 2.2 BRAVO																				5,1	5,6	5,2	4,8	4,3				
AN 1.4 FAMILIER AN 1.4 FAMILIER A.A.	21,0	19,5		16,9 17,7																						\rightarrow		÷
AN 1.4 EXPRESSION		,-	11/5	,.	,-		15,0	14,0																				
AN 1.4 DINAMIQUE AN 1.6 EXPRESSION	23,0			18,5	17,2	16,0		15,8																	=			j
N 1.6 EXPRESSION A.A.	24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	17 -	16.2																				
N 1.6 DINAMIQUE ANE 1.4	27,0	25,1	23,4	21,/	20,2					13,3			10,7	9,9														i
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6				\vdash	21.0	18,5 19.5	17,2 18,2	16,0	14,9	13,8	12,9 13.6	12,0	11,1			\vdash									\dashv			ĺ
ANE 1.6 AUT.					21,5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9																	ĺ
IGO 8V IGO 8V A.A.							L	10,5	9,8	8,6 9,1	8,4	7,5 7,9	7,0 7,3	6,5 6,8	6,0	5,6 5,9	5,2 5,5	4,8 5,1							=			
IGO DYNAMIQUE 8V IGO 16V A.A.	19,0	17,7	16.4	15.0	14.2	12.2	12,3	11,5	10,7		9,3																	
IGO DYNAMIQUE 16V	21,0	19,5					13,6																					
RL 1.4 RN 1.4													7,8 8,6	7,3 8,0	6,7 7.4	69	6.4								=	-		-
RT 1.4													9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5										
O CLIO RTE O CLIO RXT											12,1	10,4 11,3	9,7 10,5			\vdash									-			
EXPRESSION							16,0	14,9 15,8	13,8	12,9	12,0					П												ĺ
DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6	27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8		15,8	14,/	13,/	12,/																	ĺ
COOL 1.6 1.6 AUT.	24,0	22,3			17,0 18,0	15,8	14,7									$\vdash \exists$									\Box			ĺ
DERO 1.6 AUTENTIQUE	21,0	19,5	18,2	16,9	15,7																				=			Í
DERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. DERO 1.6 EXPRESSION	22,5 24,0	20,9	19,5	18,1 19,3	16,8 18.0		<u> </u>			_						\vdash									\dashv			Ę
DERO 1.6 DYNAMIQUE	26,5	24,6	22.9	21.3	19.8																				=			Ĺ
DERO 1.6 DYNAMIQUE GT DERO 1.6 STEPWAY	27,5 29,5	25,6 27,4	23,8	22,1 23,7	20,6					L															\exists			f
DERO 1.6 AUT.	29,0	27,0									10.5	0.0	6.1															Ĺ
BOL RNA BOL RNA DA											11,2	9,8 10,4	9,7															
BOL RNA DA A.A.											11,6	10,8	10,0															
BOL RTE BOL AUTHENTIQUE							14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	11,2	10,4															f
BOL EXPRESSION BOL ALLIZE 1.4				\vdash	17.0	15.9	16,0 14,7	14,9	13,8	12,9	12,0					$\vdash \exists$									\Box	-		ĺ
BOL ALLIZE 1.6					18,0	16,7	1-4,7	13,7	12,/	11,0																		Í
VO SYMBOL II 1.6 CONFORT VO SYMBOL II 1.6 LUXE	26,0	24,2 26,0	22,5	20,9 22,5	19,4 20,9					<u> </u>						\vdash									\rightarrow			-
		1 2,5	72		,5		19,0	17,7	16,4																			j
BOL AUT. 1.4 BOL AUT. 1.6					22 -	20,5																		-		_		•







HEVROLET ROOPER STD	13	12		10	09	08	0/	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	74	6,9	6.4	60	56	5.2	4.8	8/	-8
OOPER DLX MURAI												13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4		8,4	7,8	7,2	6,7 5,9					F
MURAI LARGO MNY								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0 16,5	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0											F
MNY JAPONÉS FARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0						14,2		13,5		10,2		8,8	8,2	7,7	7,1						E
TARA 5P															13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4							t
IITSUBISHI ONTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96 9,3	95 8,6	94 8,0	93 7,5	92	91 6,5	90	89 5,6	88	87	1
ONTERO LUJO AGON T.A. 2.6																				9,0 8,0	8,4 7,4	7,8	7,2	6,7	6,3			F
AGON T.A. 3.0 AGON T.B. 3.0																	12,0	11,2	10,4	9,0	8,4							Ł
AGON 3.0 ONTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	33,0 27,8	30,7 25,9	28,5 24,1	26,5 22,4	24,7 20,8	23,0 19,4	21,4 18,0	19,9 16,7	18,5 15,6	17,2 14,5	16,0 13,5												t
ONTERO HARD TOP 2.6 ONTERO HARD TOP 3.0	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8				14,8	10,0	9,3	8,6	8,0								t
DVANCER 4X4 DOB CAB													18,0		15,6													
OYOTA AND CRUISER LONA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 12,0	98 11,2	97 10,4	96 9,7	95 9,0	94 8,3	93 7,8	92	91	90	89	88	87	T
23 75 / ESTACAS AND CRUISER STD CABINA															14,0	13,0	12,1	12,0 11,3	11,1	10,4 9,7	9,1	8,4						t
AND CRUISER F.E. RADO GX 2.7 3P											19,0	20,0		17,3	16,1	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6						t
RADO 3P RADO VX 3.4 5P					36,0		42,8		37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	17,4 23,9													ŧ
RADO VX 3.4 AUT. 5P URBUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	46,7								26,1	40.5	47.0	14,0	13,0	12,1	11,3							ŧ
URBUJA AUTANA URBUJA AUTANA AUT.								35,0	32,6	30,3	28,2	24,7	24,3	21,4 22,6 27,8	19,9			20.0	19,4	10.0								ŧ
URBUJA VX URBUJA VX AUT.								45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	18,0								Ė
DICK UP																												ŧ
PICK UP	13	12	11	10	09	00	07	06	OE-	0.4	03-	02	01-	00	99	00	0.7	04	95	04	93	02	91	00	9.0-	90	07	t
UV KB 21	15	12	11	10	-09	08	07	06	-05	04	03	UZ	ОТ	00	79	70	97	96	75	94	75	92	JΓ	90		4,7 5.1		
UV KB 41 UV 1.6 4X2 UV 2.3 4X2																	11,0	10,2 11,2	9,5	8,8	9,0	8,3	7,8	7,2		5,1	4,8	F
UV 2.3I 4X2 UV 2.2I 4X2 BÁSICA												15.0	14.0	15,0 13,0	14,0	13,0	12,0	11,2	10,4	2,,	2,0	0,5	7,0	1,2	0,,			ŧ
UV 2.21 4X2 D.H. UV 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	14.0	13.0	12,1	11,3	10,5									ŧ
UV 2.3 4X2 DOB CAB UV 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20.5	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	11,6										F
JV 2.3 4X4 JV 2.3 4X4 DOB CAB										/-	/-	18,5 20,5	17,2 19,1	16,0 17,7			12,9 14,3	12,0 13,3		10,4 11,5	9,6 10,7	9,0	8,3 9,2	7,7	7,2			F
UV 2.2 4X4 DOB CAB -MAX 4X2					28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																	F
-MAX 4X2 DIESEL -MAX 4X2 DOB CAB DIESEL	38,0 44,0	35,3 40,9	32,9 38,1	30,6 35,4	28,4	26,4	24,6 28,5	22,9	21,3																			F
-MAX 4X4 DOB CAB DIESEL -MAX 4X2 DOB CAB 2.4	54,0	50,2	46,7	43,4	40,4	37,6	34,9 22,9	32,5	30,2																			F
-MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS -MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0	27,9	25,9 26,8	24,1																				Ł
UV 3.2 4X4 DOB CAB UV DIESEL 2.5 4X2										17,0	15,8	16,4 14,7	15,3 13,7															t
UV 2.8 4X4 DOB CAB DIESEL UV 2.5 4X2 DOB CAB DIESEL										23,5 20,5	21,9																	£
200 CARGO 200 PASAJEROS		21,0	18.6 19,5	17.3 18,2																								t
300 1.2 CARGO 300 1.2 CARGO PLUS	24,0 25,0	22,3 23,3																										
300 1.2 PASAJEROS BÁSICA 300 1.2 PASAJEROS PLUS	29,0 31,0	27,0 28,8																										t
UPERCARRY CARGO UPERCARRY PASAJEROS							16.0	14.9	13.8	12.9	12.0	11.1	10.4	9,6	9,0	7,3 8,3	7,7	7,2										t
UPERCARRY PICK UP							12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	1,2			9,0	8,1										ŧ
HEYENNE 1.500 HEYENNE 1.500 AUT																9,0	7,2 8,1	6,5 7,3	6,6	5,2								F
MAZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
1.6 2.0							20.5	40.4	477	44.5	45.0	440	40.0	40.0	44.5	40.7		8,5		7,4		6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	t
2.2 2.2 DOB CAB D.H.							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	12,3	13,4	12,5	11,6		8,6	8,0	7,4	0.1						ŧ
2.6 2.6 DOB CAB T50 2.2	36.0	22.5	31,1	20.0	26.0	25.0	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6	13,6	10,8 12,6	10,0	9,3	8,7	8,1						ŧ
T50 2.2 DOB CAB D.H.	38,0 41,0	35,3	32,9 35,5	30,6																								Ė
T50 2.6 4X4 T50 2.6 4X4 DOB CAB T50 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB	47,0	43,7	40,7	37,8		32,7 30,7																						ŧ
T50 2.5 4X2 HI-RIDER DIESEL DOB CAB T50 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	49,0 56,0	45,6 521	42,4 48,4	39,4 45.0		30,7																						F
TOYOTA	13	12	11		09	00	07	06	OF	04	03	02	01	00	00	98	97	96	05	94	03	02	91	90	89	88	87	T.
ILUX 4X2 PLATÓN ILUX 4X2 STD DOB CAB	13	12		10	09	08	07	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2	8,6	8,0 9,9	7,4	6,9	6,4	92	71	90	67	00	6/	ľ
ILUX 4X2 DOB CAB A.A. ILUX 4X4 PLATÓN								21,0	19,5	18,2	16,9		14,6	13,6					3,2	8,6	8,0							ŧ
ILUX 4X4 DOB CAB STD ILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.								24,0	22,3	20,8	19,3	18,0 20,9	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3							F
ILUX IMV 2.5 4X2 ILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0		32,0 37,2					22,3	20,0	2 1,2	LL,5	20,5	12,5															F
ILUX IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E. ILUX IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2	47,6 51,9	44,2	41,1	38,3	35,6	33,1																				F
ILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. ILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0	59,5		51,5	47,9	44,5	41,4																					F
ILUX IMV 3.0 4X4 AUT DIESEL DOB CAB F.	E. 88,0		76,1																									F
ORD ANGER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	20.5	06	05 17.7	04	03	02	01 13.3	12,3	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
ANGER 2.2 4A2 ANGER 2.2 DOB CAB ANGER 2.6 4X4								21,9	20,3	18,9	17,6		15,2	14,1		12,2												F
ANGER 2.6 DOB CAB 4X4 ANGER 4.0 DOB CAB 4X4							26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8	15,6 13,7														Ŧ
UEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 UEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	45,0 36,0	41,9 33.5	38,9 31,1	36,2 29,0	33,7 26.9	31,3 25.0					.,,5	.5,5		,,	,-													Ŧ
UEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 UEVA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	34,0 56,0	31.6	29,4 48,4	27.3	25.4	23.7																						F
				É																								F
SUV ®——®																												£
RENAULT JUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2	13 36,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	ļ
USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	41,0 44.0																											Ŧ
USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT.	45,0												1									1			1		87	1

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.