

## 12 de Diciembre de 2012





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO SALos ajustes de precios de usados se hacer persidicamente serún el comportamiento del mercado y reflejían las variables so meses transcriptos desde la catualización anterior.

STATE OF THE PARTY	AUTOMÓVILES  CHEVROLET ASTRA 2.0 SEDÁN	12	11	10	09	08	07	19.9	18.5	17.2	l	02 14,8	<b>01</b>	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
THE CONTROL SEPARA  10	STRA 3P							18,9	17,6	16,3		1-1,0	15,0																
180 PROPERTY STATE		19,9							-,-																				F
SAME OF THE PARTY	ALTO										7,9		6,8	6,4															F
SAME OF STATE AND ALL	SPARK		15,1	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,0	0,4	7,0	1,2																
RAME OF 12 - 1	SPARK GO!			16,5	15,3	14,3	13,3	10,8	10,0																				
NOR PIEZA A.  10	SPARK GT F.E.																												E
WOOD PERCAL METHOD SP ALA.    10							14,5 15,0	13,5 13,9																					$\vdash$
SECREPTION LEGISLAY  10																													F
SCHEMAL 1965 1965 1965 1965 1965 1965 1965 1965	AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.						15,5	14,4																					
NOTE MATERIAL STATE OF STATE O	AVEO FAMILY 4P 1.5				17,3	17,2																							
WEDS LAPA  1	AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A. AVEO 1.4 4P	22,9	21,3	19,8	18,4	17,2	16,0	14,9												-									$\vdash$
WED 14 A.A.  15 27 37 37 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	AVEO 1.6 4P				19,2	17,9																							
WESSEYAAA.  WESSEYAAAA.  WESSEYAAA.  WESSEYAAA.  WESSEYAAA.  WESSEYAAA.  WESSEYAAA.  WESSEYAAAA.  WESSEYAAAAA.  WESSEYAAAA.  WESSEYAAAA.  WESSEYAAAA.  WESSEYAAAAA.  WESSEYAAAAA.  WESSEYAAAAA.  WESSEYAAAAAA.  WESSEYAAAAAAA.  WESSEYAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AVEO 1.4 4P A.A. AVEO 1.6 4P A.A.	24,5	22,8	21,2	19,7	_	16,6	15,5									$\vdash$			-									
WESPERSON	AVEO 5P 1.4 AVEO 5P 1.4 A.A.					17,0 17,4	15,8 16,2													-									$\vdash$
WEDLES PLANE 1.51	AVEO 5P 1.6			21,1		18,2																							
WED INSTITUTION OF THE SPAIN. F	AVEO 1.6 5P F.E.						18,6																						
WED MOTIONS OF LESS ALAM.    10	AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E.	26,7	24,8	23,1																									
WICH DEFORM PLAA.    10	AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.																												t
WED GROWTH TATE	AVEO EMOTION 4P 1.4 AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.																$\vdash$			$\exists$									F
WED MODIFICAL SPEEL   200   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   20	AVEO EMOTION 4P 1.6	200	26.0	24.2	, ,	.,.																							$\vdash$
SPRINT MSSEE	AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.	30,5	28,4	26,4	24,5	22,8	21,2																						
SIGNIFY AS SERIE  SECONDAY  SECONDAY	AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. SPRINT 1A SERIE	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7		$\vdash$			_						$\vdash$										2,3		$\vdash$
NOWTH 10	SPRINT 2A SERIE									9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3						2,8	1.2	
WINTERS WATER ANY PARTIES AND ANY PARTIES ANY PARTIES AND ANY PARTIES AND ANY PARTIES ANY PARTIES AND ANY PART	SWIFT 1.0																	6,0	5,6	5,2	4,8	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2
INVITION LATE	SWIFT 1.3 SWIFT 1.6									11,9	11,1	10,3	9,6	8,9	8,3	7,7	7,2	6,7 7,5	6,2 7,0	5,8 6,5	5,4 6,0	5,0 5,6	4,6						F
FREAZE JASSEN BLUT.  10 1 30.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1	SWIFT 1.6 AUT.																	8,5	7,9										
FIRCALES ANT	EPICA 2.0																	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4							
FIRE ALS AS SERETTIPE  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4.10  4	EPICA 2.0 AUT. EPICA 2.5 AUT.								21,5	20,0	18,6																		H
PPRAIA AND	EPICA 2.5 2A SERIE AUT.	419	39.0	36.2	33.7																								$\vdash$
PPRIALIA M. 320 988 978 63.   330 988 978 978 978 978 978 978 978 978 978	OPTRA 1.4	41,2	39,0	30,2	33,7	20,5	19,1	17,7	16,5	15,3																			
PPRAISH 330 307 285 265 267 270 214 190 186   1	OPTRA 1.6 A.A.						19,4	18,1	16,8	15,6																			
PPRALE MAT.  34.6 321 208 276 276 276 276 276 276 276 276 276 276	OPTRA 1.8			28,5	26.5	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5																			
DPERALISH AUTHOR  33.0  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7  30.7	OPTRA 1.8 AUT. OPTRA 1.8 HB	34,5	32,1 29,8	29,8 27,7	27,8 25,7	25,8 23,9	24,0	22,3	20,8	19,3										-									$\vdash$
MONZAL 18 39 JHP, DILL	OPTRA 1.8 HB AUT. MONZA 1.8 83 HP.	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4																				2,5	2,3
MONZA CLASS 1.30  MONZA CLASS 1.30  MONZA CLASS 1.30  MONZA CLASS 1.30  MONZA CLASS 2.30  MONZA CLASS	MONZA 1.8 93 HP. MONZA 1.8 93 HP. D.H.																									3.7		3,4	⊢
MONZA CLASS. 12 AUT.  MONZA CLASS. 12 AUT.  MONZA CLASS. 12 AUT.  MONZA CLASS. 13 AUT.  MONZA CLASS. 14 AUT.  MONZA CLASS. 15 AUT.  MONZA CLASS. 15 AUT.  MONZA CLASS. 16 AUT.	MONZA 2.0																					5,9	5,5	5,1	4,7	4,4			
MONZA CLASS. 2.0 AUT.  CELEBRITY AUT. CL  STEEM 1-9  ST	MONZA CLASS. 2.0																					6,9	6,4	6,0	5,6	5,2			
ELEBRITY SE.  LEBRITY M.C.  1																						7,1	6,6	6,1	5,7		4,4		$\vdash$
ISTEEMIA: STEEMIA: ST	CELEBRITY F.E.																												2,5
STEEM 16 SW STEEM	ESTEEM 1.3										11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1													2,,,
CORSA GETIVE A  CORSA COUPÉ	ESTEEM 1.6 SW									13,5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1											E
CORSA COUPÉ AA.  CORSA	CORSA @CTIVE						13,0	12,1	11,2	10,5	14,5	13,5	12,5	11,7	10,8	10,1	9,44	0,7											
CORSA LSP A.  CORSA CLAP A.  CORSA C							13,5	12,6	11,7	10,9	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7											$\vdash$
CORSA (LS PA.A.  CORSA GLS  CORSA MIND SP  CORSA WIND SP  CORSA WI	CORSA COUPE A.A.											9,0	8,4																F
CORSA WIND SP A.	CORSA L 5P A.A. CORSA GL 4P										10,5	9,8	8,8 9,1	8,2 8,4	7,6 7,9	7,1 7,3	6,6 6,8	6,1		-									
CORSA WIND SP AA.  CORSA WIND GLAP  13,0 12,1 11,2 10,5 9,7 9,0 11 9,4 1	CORSA GL 4P A.A. CORSA GLS									12.5	11,0	10,2	9,5							-1									
CORSA WIND GL 4P  CORSA WIND GL 4P  CORSA WIND GL 4P  CORSA WIND GL 4P  AA.    13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0   13,0	CORSA WIND 5P									10,5	9,7	9,0	-,-	.,.	,.	-,-	-	,-											=
CORSA EVOLUTION 1.4 SP AA.    16,0   14,4   13,4   12,5   11,6	CORSA WIND GL 4P						13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	9,4																	=
CORSA EVOLUTION 1.4 AP A.A.  17.0 15.8 14.3 14.7 13.7 12.7  CORSA EVOLUTION 1.4 AP A.A.  17.0 15.8 14.5 13.3 12.3  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.6 14.5 13.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7 15.6  18.0 16.7 15.7	CORSA EVOLUTION 1.4 5P						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	2,7																	$\vdash$
CORSA EVOLUTION 1.8 GIS  MAGON R+  AFRICA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  ASSER 1.3  ASSER 1.4  ASSER 1.5  ASSE	CORSA EVOLUTION 1.4 4P						16,5	15,3	14,3	13,3	12,3																		$\vdash$
MACDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  MAZDA  13 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 08 08 07 06 08 08 08 07 06 08 08 07 06 08 08 08 07 06 08 08 08 07 06 08 08 08 07 06 08 08 08 07 06 08 08 08 07 06 08 08 08 08 07 06 08 08 08 08 07 06 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08	CORSA EVOLUTION 1.8 5P										13,0																		
FORD 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  ASSER1.6  MAZDA 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 13 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 14 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 15 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 16 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 18 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 19 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  MAZDA 10 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 09 98 98 97 96 95 94 93 92 91 90 90 89 88 87 86 88  BASERI.6  BASERI.6	WAGON R+				27.0	24.1					11,3	10,5	9,8	9,1	8,5	7,9													
ASER1.3  MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 98 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 08 07 06 05 04 03 02 01 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00					37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3																	
MAZDA  12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 00 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 88 823 3 COUPÉ  323 1.3 SP  323 1.3 SP  323 1.5 SP  323 1.5 SSP  323 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 1.5 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320 1.5 SSP  321 1.5 SSP  322 1.5 SSP  323 1.5 SSP  324 1.5 SSP  325 SSP  325 SSP  326 1.5 SSP  327 1.5 SSP  328 1.5 SSP  329 1.5 SSP  329 1.5 SSP  320	FORD	12	11	10	09	08			<b>05</b>		<b>03</b>	10.9	10.2			98 8.2	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
2323 COUPÉ  10,0 9,3 8,6 8,0 7,5 7,0 6,5 6,0 5,6 5,2 4,8 4,5 4,2 3,9 3,6 3,4 3,1 2,5 2,2 3,2 3,3 3,5 3,2 3,1 3,2 3,2 3,3 3,5 3,4 3,1 2,5 2,3 3,3 3,5 3,3 3,1 2,5 2,3 3,3 1,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3																	8,1												
2323 COUPÉ  10,0 9,3 8,6 8,0 7,5 7,0 6,5 6,0 5,6 5,2 4,8 4,5 4,2 3,9 3,6 3,4 3,1 2,5 2,2 3,2 3,3 3,5 3,2 3,1 3,2 3,2 3,3 3,5 3,4 3,1 2,5 2,3 3,3 3,5 3,3 3,1 2,5 2,3 3,3 1,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3	LASER 1.3 LASER 1.6		11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00-	99	98.	97	96	95	94	93	92	91	90.	89	88.	87	86.	85
223.1.S P	ASER 1.3 LASER 1.6	12													7,0		6,0	5,6	5,2		4,5	4,2	3,9		3,4				
123 NSP 10,5 9,8 9,1 8,4 7,9 7,3 6,8 6,3 5,9 5,5	ASER 1.3 ASER 1.6  MAZDA 323 COUPÉ	12						-																				2,5	2,5
10,5 9,8 9,1 8,4 7,9 7,3 6,8 6,3 5,9 5,5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ASER 1.3 .ASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 1.3 SP	12																	-	E 2					0.4	2.4	2.1		
10,5 9,8 9,1 8,4 7,9 7,3 6,8 6,3 5,9 5,5 5,1 4,7 4,4 4,1 3,8 3,5 3,3 3,1 2,8 3,2 3,5 5,5 5,5 5,5 5,7 5,3 4,9 4,6 4,3 4,0 3,7 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4	ASER 1.3 ASER 1.6  MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 523 1.3 523 1.3	12																	62		4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1		
223 I.S SSP  224 I.S SSP  225 I.S SSP  225 I.S SSP  226 I.S SSP  227 I.S SSP  228 I.S SSP  228 I.S SSP  229 I.S SSP  229 I.S SSP  229 I.S SSP  229 I.S SSP  220 I.S SSP  220 I.S SSP  220 I.S SSP  220 I.S SSP  221 I.S SSP  222 I.S SSP  223 I.S SSP  224 I.S SSP  225 I.S SSP  226 I.S SSP  227 I.S SSP  228 I.S SSP  229 I.S SSP  229 I.S SSP  220 I.S SSP  221 I.S SSP  222 I.S SSP  223 I.S SSP  224 I.S SSP  225 I.S SSP  226 I.S SSP  226 I.S SSP  227 I.S SSP  228 I.S SSP  229 I.S SSP  229 I.S SSP  220 I.S SSP  221 I.S SSP  221 I.S SSP  222 I.S SSP  222 I.S SSP  223 I.S SSP  224 I.S SSP  225 I.S SSP  226 I.S SSP  226 I.S SSP  227 I.S SSP  227 I.S SSP  228 I.S SSP  229 I.S SSP  220 I	ASER 1.3 LASER 1.6  MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 1.3 SP 323 NS 323 NS	12								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9			4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1		
323 NV D.H.	ASER 1.3 ASER 1.6  MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 1.3 SP 323 1.8 SP 323 NS 323 NSP 323 NSP 323 NSP 323 NSP	12																	5,5	5,8									2,3
323 SW 5.7 5,7 5,8 4,9 4,6 4,3 5.7 SH.	ASER 1.3 LASER 1.6  MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 1.3 SP 323 1.5 323 NS 323 NSP 323 NSP 323 NSP 323 NS 323 NSP 323 NS 323 NS 323 NS 323 NS	12																	5,5	5,8	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,8	
	ASÉR 1.3  ASÉR 1.3  ASÉR 1.6  MAZDA  323 COUPÉ  323 1.3  323 1.3 SP  323 NS  323 NSP  323 NSP  323 NSP  323 NS	12															6,3	5,9	5,5	5,8	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,8	
	ASER 1.3  ASER 1.6  MAZDA  323 COUPÉ  323 1.3  323 1.3 SP  323 NS  323 NS  323 NSP  323 NSP  323 NSP  323 NSP  323 NSP  323 NS SSP  323 NS SSP  323 NS NS  323 NS D.H.	12															6,3	5,9	5,5 5,5 7,6	5,8	4,7 5,7 6,6	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,8	2,3

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



## 12 de Diciembre de 2012



MAZDA 1.5	12 29,5	27.4	10 25,5			07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
1.5 AUT.	30,5	28,4			22,1														-						$\vdash$			H
SEDÁN 1.5	32,0	29,8																										$\vdash$
SEDÁN 1.5 AUT. 1.6 SEDÁN	33,0 36,0	30,7 33,5		29,0	26,9		23,3	21,7																				
1.6 SEDÁN TIP. 1.6 HB	38,0	35,3	32,9 29.0	30,6 27,0	28,4 25.1	26,4	21,7	20.2																	$\vdash$			$\vdash$
1.6 HB TIP.			31,0		26,8																							Г
2.0 SEDÁN	42.0	201	26.2	22.0	21.4	20.2		23,3																				F
2.0 SEDÁN TIP. 2.0 HB	42,0	39,1 37,2	36,3 34,6		31,4 29,9	29,2 27,8		25,3 24,1																	$\vdash$			$\vdash$
2.0 HB TIP.	42,0	39,1	36,3		31,4	29,2		25,3																				Г
LL NEW 3 1.6 SPORT HB	41,0	38,1																										⊏
LL NEW 3 1.6 SEDÁN LL NEW 3 1.6 SEDÁN TIP.	40,0	37,2 39,1		-														_							$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$
LL NEW 3 2.0 SEDÁN TIP.	48,0	44,6																	_									Н
LL NEW 3 2.0 SPORT HB	46,0	42,8																										Г
26 L 26 L N.R.																			_						$\vdash$		2,3	L
26 L N.R. D.H.																			-						4,0	3,7	3,5	$\vdash$
26 L ASAHI																8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9		Г
26 LX																									$\sqcup$	-		Ŀ
26 LX D.H. 26 LX N.R.							_												_			_			4,1	3,8	3,2	H
26 LX ASAHI																						6,0	5,6	5,2	4,8			Г
26 LX 12V 26 LX 12V AUT.																			-		6,8 7,0	6,5			$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$
26 GLX																					7,0	0,5			4,2	3,9	3,6	
26 GLX ASAHI																					6.0	6,0	5,6	5,2	4,8			É
26 GLX 12V ATSURI SEDÁN										-						9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,0				$\vdash$			H
ATSURI SEDÁN AUT.																10,0	9,3	8,6	8,0	7,5								Г
ATSURI HATCHBACK																	9,0	8,4	7,8	7,2					$\Box$			Ĺ
ATSURI HATCHBACK AUT. 26 NUEVO MILENIO				-			18.4	17,1	15.9	14.8	13.8	12.8	11.9	11.1	10,3	10,5	9,8	9,1	8,4	7,9		$\vdash$			$\vdash$			$\vdash$
26 NUEVO MILENIO AUT.							20,4	19,0	17,6	16,4	.,.	14,2	13,2	12,3	11,4				_			$\vdash$			$\vdash$			Г
2.0					26,0	24,2	22,5	20,9	19,4																			Ī
2.0 AUT.				22.0	20 =	26,0			20,9										$\Box$						$\Box$			Ĺ
2.3 AUT. SR 2.3 AUT. F.E.				33,0	30,7 33,5	28,5 31,1	26,5 29,0	24,7	23,0																$\vdash$			$\vdash$
ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.	50,0	46,5	43,2			,.	,5												_						$\vdash$			Г
LLEGRO SEDÁN 1.6					17,9	16,6	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7			7,0										Ē
LLEGRO HB 1.6 LLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.					18,9	17,6	16,3	15,2	14,1	13,1	12,2	11,4	10,6	9,8 8,0	9,1 7,4			7,4 6,0	-						$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$
LLEGRO 1.3 SEDÁN						14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	0,4	0,0							$\vdash$			r
LLEGRO 1.3 HATCHBACK						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3	8,7														Г
																												L
RENAULT 4 MÁSTER	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92 3,0	<b>91</b> 2,8	90 2,6	24	2,2	<b>87</b> 2,1	86 1,9	ľ
4 LÍDER 1.3																					3,2	3,0	2,8	2,		,-	-,,-	r
9 GTL 1.3																										2,3	2,1	
9 GTL GAMA II 1.3 9 TSE 1.3																			_		4,5	4,2	3,9	3.6	2,8 3,4	2,6		$\vdash$
9 BRIO																	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2	4,2	3,9	3,6	3,4			$\vdash$
9 1.4 INYECCIÓN														9,0	8,4	7,8	.,.	-,-	-7.	-,-								Г
-9 PERSONALITÉ 1.3																6,6												Г
-9 PERSONALITÉ 1.6 -9 GTS 1.4																7,9			_						$\vdash$	2,8	2.6	H
-9 GTS GAMA II 1.4																			_						3,2	3,0	2,6	$\vdash$
-9 GTX 1.4 5V																					5,0	4,7	4,3	4,0				Γ
-9 SÚPER 1.3 5V																	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5				$\square$			Ē
-9 TXE 1.6 5V -9 MÁXIMO 1.6 5V				-			_									_	7,9	7,3	6,8	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	$\vdash$			$\vdash$
-18 TS																	7,5	7,3	0,0	0,4					$\vdash$	2,9	2,7	H
-18 BTS																										3,4	3,2	
-18 GTX																										3,4	3,2	
-18 BGTX							_							7,9	7,3	6,8			_					$\vdash$	$\vdash$	3,9	3,6	H
91.6														-,,-	7,5		6,4	6,0							$\Box$			Г
9 1.7																		5,0	4,7									Γ
9 1.8I NERGY 1.4			-									9,5	8,8	8,7 8,2	8,1	7,5	7,0	6,5	_						$\vdash$	$\vdash$		$\vdash$
-21 RX 2.0												2,3	0,0	0,2					_				3,5	3,3	3,0	2,8		H
-21 NEVADA																							3,9	3,6	3,4			ſ
-21 RS 1.6																			$\Box$			2.0	2,0	1,9	$\Box$			Ē
-ETOILE TS 1.6 -ETOILE 1.6 D.H.				$\vdash$						-						-			-		3,4	3,2	2,9		$\vdash$			H
ETOILE BTS 1.6																					3,7	3,4	3,2					Ē
ETOILE B 1.6 D.H.				$\vdash$																	3,7	3,4			$\Box$			É
ETOILE PENTA ETOILE TX							-			-						-			5,5	5,1 5,5	4,8 5,1	4,4			$\vdash$			H
-ETOILE TXI																			-	6,0	5,6	5,2	4,8		$\vdash$			Г
-ETOILE 2.2 BRAVO																			5,5									Ē
DGAN 1.4 FAMILIER DGAN 1.4 FAMILIER A.A.	20,6	19,2		16,6																					$\Box$			É
DGAN 1.4 FAMILIER A.A. DGAN 1.4 EXPRESSION	21,5	20,0	18,6	17,3		16.0	14,9			-									-						$\vdash$			H
OGAN 1.4 DINAMIQUE							16,7																					Г
OGAN 1.6 EXPRESSION	23,0	21,4	19,9		17,2																							Ē
DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE	24,0 26,6	22,3	20,8		18,0 19,9	10 5	17,2												_						$\vdash$			H
EGANE 1.4	20,0	24,/	23,0	21,4	19,9	10,5	17,2		13,7	12,7	11,8	11,0	10,2						-						$\vdash$			Г
EGANE 1.4 A.A.					19,3	17,9	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8															Ē
EGANE 1.6				20,5	19,1	17,7	16,5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,5	10,7															Ĺ
EGANE 1.6 AUT. WINGO 8V				22,5	20,9	19,5	18,1 11,0	16,8 10,2	15,7 9,5	14,6 8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2	5,7	5,3		_			$\vdash$			$\vdash$			H
WINGO 8V WINGO 8V A.A.							11,5	10,2	9,5	9,3	8,2	8,0	7,1	6,6	6,2		5,6		-						$\vdash$			H
WINGO DYNAMIQUE 8V							12,5	11,6		10,1	_,_	_,_	.,	-,-	-,	.,-												ſ
WINGO 16V A.A. WINGO DYNAMIQUE 16V	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4		14,2 15,7	13,2 14,6	12,3			_															igspace			H
LIO RL 1.4	21,0	19,5	18,2	16,9	15,/	14,6	13,6					8,4	7,8	7,3		-			_			$\vdash$			$\vdash$			H
LIO RN 1.4												9,3	8,6	8,0	7,5	7,0			-						$\vdash$			Γ
LIO RT 1.4												10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0											Ī
UEVO CLIO RTE				$\vdash$						12,0		10,4				-									ш			Ė
UEVO CLIO RXT LIO EXPRESSION				-		17.0	15.8	14.7	13.7	13,0 12.7	12,1	11,2				_			_						$\vdash$			H
LIO DYNAMIQUE 1.4				1		18,0		15,6		13,5									-						$\vdash$			r
LIO DYNAMIQUE RS 1.6	26,5	24,6	22,9				Ė																					Ē
10.500116					16,7	1 15 6																			ı 1			į.
.IO COOL 1.6 .IO 1.6 AUT.	24,0	22,3	20,8	19.3	10,7	15,0													_									1



## 12 de Diciembre de 2012



NAULT IDERO 1.6 AUTENTIQUE AA	12 21,5	20,0	10 18,6	<b>09</b> 17,3	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	۹
NDERO 1.6 EXPRESSION NDERO 1.6 DYNAMIQUE	23,0 25,5	21,4 23,7	19,9 22,1	18,5 20,5						=															=			H
IDERO 1.6 DYNAMIQUE GT IDERO 1.6 STEPWAY	26,6 28,5	24,7 26,5	23,0 24,6	21,4						=															$\vdash$			7
IBOL RNA IBOL RNA DA										11,5 12.0	10,7	9,9																4
IBOL RNA DA A.A.										12,5	11,6	10,8																
IBOL RTE IBOL AUT.HENTIQUE						15,0	, ,			13,0 11,2	12,1	11,2																
1BOL EXPRESSION 1BOL ALLIZE 1.4				18,0	16,7	17,0 15,6	15,8 14,5	14,7 13,5	13,7 12,5	12,7																		
MBOL ALLIZE 1.6 EVO SYMBOL II 1.6 CONFORT EVO SYMBOL II 1.6 LUXE	27,0 29,0	25,1 27,0	23,4 25,1	19,5 21,7 23,3	18,1																							1
MBOL AUT. 1.4 MBOL AUT. 1.6	29,0	27,0	25,1	23,0	21,4		18,6	17,3																				7
LA 1.6 LA 1.6 AUT.	30,0 _31,0	27,9 28,8	25,9 26,8																									$\exists$
MPEROS																												
EVROLET	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
OPER STD OPER DLX	12			09		07		03	04	03	02	01		77	96	71	90	8,5 9,5		7,4 8,2	6,8		5,9 6,6		5,1	- 67	80	
URAI URAI LARGO											14,0	13,0 13,0	12,1 12,1	11,3 11,3	10,5 10,5	9,7 9,7	9,1		7,8	7,3		6,3	0,0	0,.				
Y Y JAPONÉS							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,5	13,5	2,,												Ξ
RA 3P RA 5P	32,5	30,2	28,1	26,1	24,3	22,6	21,0	19,6	18,2	16,9	15,7	14,6		14,0	12,0	11,2 12,1	10,4 11,3	9,7 10,5	9,0 9,7	8,3 9,1	7,8							Ξ
UBISHI TERO STANDARD																11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2				
TERO DE LUJO UBISHI WAGON T.A. 2.6																			9,0	7,4 8,4	6,9 7,8	7,2	6,0	5,6				
UBISHI WAGON T.A. 3.0 UBISHI WAGON T.B. 3.0 UBISHI WAGON 3.0					370	34.4	32.0	29.8	277	25,7	23.9	22.3	20.7	19.3	179	13,0	12,1	11,2	10,0	9,3								
TERO HARD TOP 2.4 TERO HARD TOP 2.6	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5 11.0	10.2	9,5	8,8						=			_
TERO HARD TOP 3.0 ANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3		18,4 18,6	17,1 17,3	15,9													Ε
/OTA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
CRUISER LONA 5 / ESTACAS	12		10	39	-08	07	-00	03	-54	J3	02	01	17,0	13,0	12,1	11,2	10,5 12.7	9,7 11,8	9,0	8,4	92	71		37	-00	3/	-00	
O CRUISER ESTANDAR CABINA O CRUISER F.E.										21.0	19,5	18.2		15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7 10,2	9,0 9,5							Í
OO GX 2.7 3P OO 3P				39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	22,0	20,5	19,0	17,7 18,9		,.	.=,=	,=	. = /.		-,-							
OO VX 3.4 5P OO VX 3.4 AUT. 5P				59,0	50,0	46,5	43,2	40,2	37,4	34,8 38,2	32,3	30,1 33,0	28,0	26,0 28,6														Ē
UJA ESTÁNDAR UJA AUTANA							37,0	33,3	30,0	27,0	24,3	21,8	19,7	17,7	15,9	14,3	16,0	14,4	13,0	11,7								Ŀ
BUJA AUTANA AUT. BUJA VX							39,0 48,0	43,2	38,9	28,4 35,0	31,5	28,3	25,5	23,0	20,7	18,6	16,7	15,1	13,6									
UP							30,0	45,0	40,5	36,5	32,0	29,5	20,0															_
PICK UP	•																											
EVROLET KB 21	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
KB 41 I.6 4x2																12.0	10.8	9.7	8.7					6,0	5,4	4,5 4,9	4,4	í
2.3 4x2													16.0	140	12.0	13,0		10,5		8,5	7,7	6,9	6,2	5,6				
2.3i 4x2 2.2i 4x2 BÁSICA 2.2i 4x2 D.H.									18.0	16,7	16,0 15,6	14,9 14,5	16,0 13,8 13,5	14,9	13,8													
2.3 SPACE CAB DLX 2.3 4X2 DOB CAB									10,0	10,7	19,5	18,1	16,9	15,0 15,7	14,0 14,6		12,1 12,6											_
2.2 4X2 DOB CAB 2.3 4x4									23,0	21,4	20,0		17,3	16,1	15,0		12,9		11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8				-
2.3 4x4 DOB CAB 2.2 4x4 DOB CAB									24.5	22,8	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9						_
AX 4X2 GASOLINA AX 4X2 DIÉSEL	38,0	35,3	32,9	30,6	28,4	26,4	22,6 24,6	22,9																				Ē
AX 4X2 DOB CAB DIÉSEL AX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	44,0 52,0	40,9 48,4	38,1 45,0	41.8	38.9	36.2	28,5 33,6	31.3																				
DIMAX 4X2 DOB CAB 2.4 AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS				33,0	26,1	23,5	21,1	19,0																				
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. 2.0 STD 2.0 LUJO				34,0	30,6	27,5	24,8	22,3																				
3.2 4X4 DOB CAB GASOLINA DIÉSEL 2.5 4X2										18,6 16,7															=			Ξ
2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL									25,0 22,0	23,3																		Ē
RCARRY CARGO RCARRY PASAJEROS						15,0 17,0	14,0 15,8	13,0 14,7	12,1 13,7	11,2 12,7 9,7	10,4 11,8	9,7 11,0	9,0 10,2	8,4 9,5	7,8 8,8	8,2	7,7											
RCARRY PICK UP /ROLET C-10 V8						13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8															
/ROLET C-10 6 LIN. ERADO C-10 /ENNE 1.5															13,0	11,7 9,0	10,5	7,3	6,6									
ENNE 1.5 AUT.															11,0	9,9	8,9	8,0	7,2									_
ZDA DA B 1.6	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86 4,0	_
DA B 1.0 DA B 2.0 DA B 2.2						22.0	20,5	10.0	17.7	16,5	15.3	14,2	13,2	12.2	11.4	10,6	9,0		7,8 8,6	7,2 8,0	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,0	_
DA B 2.2 DA B 2.2 DOB CAB D.H. DA B 2.6						26,0	24,2	22,5	20,9	19,4 19,4	18,1	16,8	15,6	14,5	13,5	12,6					0.0							
DA B 2.6 DOB CAB DA BT 50 2.2				27,0	25,1	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1	16,8	15,6	14,5	13,5	10,5	10,1	2,4	8,8							_
DA BT 50 2.2 DOB CAB D.H. 2.6 4X4 DOB CAB	47,0	43,7	31,5 40,7	29,3	27,2					=															=			Ξ
2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB	42,0	39,1	36,3		32,9																							
2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	49,0	45,6																										
OTA K 4X2 PLATÓN K 4X2 STD DOB CAB	12	11	10	09	08	07	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	<b>95</b> 8,1	94 7,5 9,2	7,0	92	91	90	89	88	87	86	1
X 4X2 310 DOB CAB X 4X2 DOB CAB A.A. X 4X4 PLATÓN							22,5	20,9	19,5	18,1 27,3	16,8	15,7	14,6	13,5	12,5	11,7	10,8	9,9	9,2	0,0								
X 4X4 DOB CAB STD X 4X4 DOB CAB SR5 F.E.							26,0 30,0	24,2	22,5	20,9 24,1	19,4	18,1	16,8	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1								ĺ
X IMV 2.5 4X2 X IMV 2.5 4X2 DOB CAB	37,0 43,0	34,4 40,0	37,2	29,8 34,6	32,2	29,9	23,9 27,8			Ë	,,														F			
X IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E. X IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	55,0 60,0	51,2 55,8	47,6 51,9	44,2 48,3	41,1 44,9	38,3 41,7	35,6 38,8																					
X IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. X IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	64,0 85,0	59,5 79,1	73,5	68,4			41,4																					
X IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F		81,8		70,8			06	0=	0.4	00	02	07	00	00	00	07	06	C.F.	0.4	00	02-	0.5	00	00	0.0	0.7	04	
D RANGER 2.2 4X2	12	11	10	09	80	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5 18,7	15,3	14,2 16,2	13,2	99	13.0	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	8/	86	
D RANGER 2.2 DOB CAB D RANGER 2.6 4X4							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5		13,0													Í
TEMPLIER OF DURE OF AVA							20,0	24,2	22,3	20,9 18,0	16,7	15,6	14,5	13,5											=			ĺ
D RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 D RANGER 4.0 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	43.0	40.0	37.2	346	32.2																							
RANGER 4.0 DOB CAB 4X4	43,0 34,0 32,0	40,0 31,6 29,8	37,2 29,4 27,7	34,6 27,3 25,7	32,2 25,4 23,9																							

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.