

08 de Agosto de 2012





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la

Nacionales	fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un autornóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor
AUTOMÓVILES (COMPANY)	y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

HEVROLET STRA 2.0 SEDÁN	12	11	10	09	80	07	06 20,4	19,0	17,6	03	02 15,5	01 14,4	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
TRA 3P TRA 5P								18,0 19,0																				E
FRA CONFORT 1.8 FRA CONFORT 1.8 AUT.										17,5 18,0																		E
O O EDICIÓN ESPECIAL										8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,6	6,7															E
ARK ARK A.A.	16,2 16,7	15,1 15,5					10,5 10,8																					Н
ARK GO! ARK GT	21,9	21,0	16,5	15,3	14,3	13,3																						F
ARK GT F.E. /EO 3P 1.4	24,0	23,0			16,0	14.9	13.8																					F
/EO 3P 1.4 A.A. /EO 3P 1.6				18.3	16,5	15,3	14,3																					
'EO 3P 1.6 A.A.				18,8	17,5	1E 0	14.7																					F
/EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. /EO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.	20.7	24.4	10.6	19,3	17,0 17,9	13,6	14,7																					F
/EO FAMILY 4P 1.5 /EO FAMILY 4P 1.5 A.A.	22,7 23,3	21,1	19,6 20,2	18,3																								
/EO 1.4 4P /EO 1.6 4P				19,8	18,4	16,6																						E
/EO 1.4 4P A.A. /EO 1.6 4P A.A.	25,3	23,5	21,9	20,4	18,9		16,3																					E
<u>'EO 5P 1.4</u> 'EO 5P 1.4 A.A.					17,4 17,8	16,2 16,6																						\vdash
EO 5P 1.6 EO 5P 1.6 A.A.			21,6		18,7 19,6																							F
EO 1.6 5P F.E. EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.	26,2	24.4	22,7	22,1	20,6	19,1																						F
EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E.	27,4	25,5	23,7																									F
EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.	26,8 29,3		25,3																									E
EO EMOTION 4P 1.4 EO EMOTION 4P 1.4 A.A.						18,8 19,8																						E
EO EMOTION 4P 1.6 EO EMOTION 4P 1.6	28,8	26,8	24,9	23,2	21,0 21,5																							L
EO EMOTION 4P 1.6 F.E. EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	31,4 34.4	29,2 32,0	27,2	25,3 27,7	23,5	21,8																						F
RINT 1A SERIE RINT 2A SERIE	- 7	/-	/-						10.5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5.0	5,5	5,1	4,7	4,4	41	3,8	3,5	33	2,8 3,1		F
VITT 1.0									10,5	7,0	2,1	0,4	1,2	7,5	0,0	0,5					2,5		2,2		1,9		1,6	1
/IFT 1.3 C.C.									13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	6,0 7,3	5,6 6,8	5,2 6,3		5,4	5,1						
/IFT 1.6 C.C. /IFT 1.6 AUT.																		8,4		6,8								
CA 2.0								21,3	19,8	18,4							9,5	8,8	8,2	7,6	7,1							
CA 2.0 AUT. CA 2.5 AUT.								23,3 25,2	21,7	20,2																		H
CA 2.5 2A SERIE AUT. CA 2.5 2A SERIE TIP.	43,8	40.7	37,9	35.2	30,1 32,8																							F
TRA 1.4	43,0	40,7	31,7	33,2	21,2	19,7	18,3	17,1	15,9																			F
TRA 1.4 A.A. TRA 1.6 A.A.					24,9	20,1	18,7	17,4	10,2																			E
TRA 1.6 ADVANCE A.A. TRA 1.8	32,8 34,7	30,5 32,3	30,0	27,9	26,0	24,1	22,5	20,9	19,4																			E
TRA 1.8 AUT. TRA 1.8 HB	36,7 32,8	34,1	31,7 28,4	29,5 26,4	27,5 24,5	25,5 22,8	23,7	22,1	20,5																			Н
TRA 1.8 HB AUT.	34,7 43,8	32,3 40,7	30,0	27,9	26,0	24,1	22,5			_																		+
UZE AUT. NIKEL UZE AUT. PLATINUM	48,0 51,1	44,6 47,5																										F
ONZA 1.8 L. 83 HP.	5.,,.	17,5																								41	2,8	2
DNZA 1.8 L. 93 HP. DNZA 1.8 L. 93 HP. D.H.																									4,1	4,1 3,8	3,8	F
DNZA 2.0 L. DNZA CLASS. 1.8																					6,3	5,9	5,4	5,1	4,7 5,0	4,7		
DNZA CLASS. 2.0 DNZA CLASS. 1.8 AUT.																					7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 5,1	4,7		H
ONZA CLASS. 2.0 AUT. LEBRITY F.E. EQ																					7,6	7,1	6,6	6,1	5,7			2
EBRITY AUT. CL. EEM 1.3									13.5	12.6	11,7	10.9	10,1	9,4	8,7	8,1	7.6											- 3
TEEM 1.6 TEEM 1.6 SW										13,5	12,5		10,8	10,1	9,4	8,7	8,1											F
EEM 1.6 SW AUT.							12.0	40.4			14,4		12,5		10,1	9,4 10,0	9,3											F
RSA @CTIVE RSA @CTIVE A.A.						14,0	13,0 13,5	12,1	11,3																			t
RSA COUPÉ RSA COUPÉ A.A.										10,5 11,0	9,8 10,2	9,1 9,5	8,4 8,8	7,9 8,2	7,3 7,7	6,8 7,1												t
RSA L 5P RSA L 5P A.A.										10,5 11.0	9,8 10,2	9,1	8,4 8,8	7,9 8,2	7,3 7,7	6,8 7.1	6,3 6,6											H
RSA GL 4P RSA GL 4P A.A.										11,5	10,7	9,9 10,4	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9 7,2											F
RSA GLS RSA WIND 5P						14 5	12 5	12 5		12,6	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,1	7,6											F
RSA WIND 5P A.A.						15,0	13,5 14,0	13,0	12,1	11,2	10,4																	t
RSA WIND GL 4P RSA WIND GL 4P A.A.						15,5	14,0 14,4	13,4	12,5	11,6																		t
RSA EVOLUTION 1.4 5P RSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.						17,5	16,3 16,7	15,1	14,1	13,1																		H
RSA EVOLUTION 1.4 4P RSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.							16,7	15,6	14,5	13,5																		F
RSA EVOLUTION 1.8 L 5P RSA EVOLUTION 1.8 GLS								16,9		14,5																		F
AGON R+						19,5				12,0	11,2	10,4	9,7	12,2	11,3													F
FIRA				39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	2/,1	25,2	23,5																	t
ORD SER 1.3	12	11	10	09	08	07 16,5	06 15.3		13.3		02 11.5	01 10,7	9.9	99	98 8,6	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
SER 1.6						17,5	16,3						10,5	9,8	9,1	8,5												F
AZDA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98		96	95		93	92		90		88	87	86	8
COUPÉ 3.1.300							L-		10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3		2,5	
1.300 SP NS																			5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3.4		
NSP									12.0	11 2	10,4	0.7	0.0	9.7	7.0	72	67	6,7	6,2	5,5	1,7	-,,0	-,,5	1,0	-,,	2,4		F
NE 1.500													9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2									2,5	1
HS 1.300 1.5 SSP									12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8	5,4	5,0	4,7	4,3	4,0	3,8	3,5	3,2	
NX NX D.H.																9,4	8,7	8,1	7,6	5,7 7,0	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4	F
3 SW																					6,7	6,2	5,8	5,4	5,0			F
3 SW D.H. MIO	21.0	20.0	26.5	24.5	14,5	13,5	12,5	11,7								7,5	8,8	8,2	7,6	7,1								F
.5	31,0 32,5		26,8 28.1	24,9 26,1																								E
5 AUT. EDÁN 1.5	34,2	31,8																										





AZDA EDÁN 1.5 AUT.	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	8
6 SEDÁN 6 SEDÁN 6 SEDÁN TIP.	34,6 40,1 40,1	32,2 37,3 37,3	34,7 34,7				25,9	24,1																				F
6 HB 6 HB TIP.	40,1	37,3	31,0	28,8	26,8	24,9 26,5	23,2	21,6																				F
.O SEDÁN .O SEDÁN TIP.	45.9	42.7	39.7		34,3	31,9	27,3 29,7	25,4 27.6																	\vdash			F
O HB O HB TIP.	43,8 44,8	40,7 41,7	37,9 38,7	35,2	32,8	30,5	28,3	26,4																				Е
. NEW 3 1.6 SPORT HB . NEW 3 1.6 SEDÁN	45,9 44,8	42,7 41,7																										E
L NEW 3 1.6 SEDÁN TIP. L NEW 3 2.0 SEDÁN TIP.	46,9 53,2	43,6 49,5																										E
NEW 3 2.0 SPORT HB	51,1	47,5																									2,3	2
5 L N.R. 5 L N.R. D.H.																-	0.4	7.0	7.0			-	-	5.0	4,1	3,8	2,8 3,5	E
5 L ASAHI 5 LX																9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	2.2	2
5 LX D.H. 5 LX N.R. 5 LX ASAHI																						6,5	6,0	5,6	4,1 5,2	3,8	3,2 3,5	3
5 LX 12V 5 LX 12V AUT.																					7,4 7,6	7,1	0,0	5,0	5,2			F
5 GLX 5 GLX ASAHI																					7,0		5.6	5,2	4,2	3,9	3,6	3
5 GLX 12V TSURI SEDÁN																10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	-/-	-/-					F
TSURI SEDÁN AUT. TSURI HB																		9,1 8,8	8,4 8,2									F
TSURI HB AUT. S NUEVO MILENIO							18,4	17,1	15,9	14,8	13,8	12,8	11,9	11,1	10,3	11,5		9,9	9,3	8,6								E
5 NUEVO MILENIO AUT. .0					29,1		25,2	19,0 23,4	17,6 21,8	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4													E
.0 AUT. .3 AUT.				35,9	33,4	31,0	27,1 28,9	25,2 26,9	23,4 25,0																			E
R 2.3 AUT. F.E. LL NEW 2.5 SEDÁN AUT.	59,5	55,3	51,5	39,8		34,4		14.5	12.5	10.5	12.0	20.0	10.7	0.1	0.0	0.2	77	7.0							\vdash			F
EGRO SEDAN 1.6 EGRO HB 1.6 EGRO SEDÁN 1.8 AUT.					18,4 19,4									9,6	9,4	8,7	7,7 8,1 6,8	7,2										ŧ
EGRO SEDAN 1.8 AUT. EGRO 1.3 SEDÁN EGRO 1.3 HB							14,4 15,3							8,5 8,7 9,2	7,9 8,1		0,8	6,4							H			F
NAULT	12	11	10	00	00-										0.0	07	06-	OF.	0.4	02	92	01	00-	90	0.0	97	9.6	
MÁSTER LÍDER 1.300	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	3,2	91 3,0 3,2	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	1
GTL 1.300 C.C. GTL GAMA II 1.3																					3,4	3,2	2,9		2,8	2,3	2,1	1
TSE 1.300 C.C. BRÍO																	7,4	6,9	6,4	6,0	5,1 5,5	4,7	4,4	4,1		2,6		F
1.4 INYECCIÓN PERSONALITÉ 1.300														9,9	9,2	8,6 7,1	7,-4	0,2	0,4	0,0	3,3							F
PERSONALITÉ 1.600 GTS 1.400 C.C.																8,4										2.8	2,6	
GTS GAMA II 1.4 GTX 1.400 C.C. 5V																					5,5	5,1	4,8	4,4	3,7 4,1	3,4		F
SÚPER 1.3 5V TXE 1.600 C.C. 5V																	7,9	7,3	6,8	6,4	5,9 6,5	6,0	5,6	5,2				F
MÁXIMO 1.6 5V 3 TS																	8,4	7,8	7,3	6,8						3,2	3,0	2
8 BTS 8 GTX																										3,7	3,4 3,4	1 3
B BGTX I.4 C.C.														8,4	7,8	7,3										4,2	3,9	2
I.6 C.C. I.7 C.C.																7,4		6,4 6,5	6,0									E
I.8I C.C. ERGY 1.4												10,0	9,3	9,2 8,6	8,6	8,0	7,4	6,9						2.4		2.0		E
1 RX 2.000 C.C. 1 NEVADA																							4,2	3,4	3,2	3,0		Þ
1 RS 1.600 C.C. TOILE TS 1.600 C.C. DILE 1.6 D.H.																					3,7 4.1	3,4 3,8	2,3 3,2	2,1				ŧ
TOILE 1.6 D.H. TOILE BTS 1.6 C.C. TOILE B 1.600 D.H.																					4,1 4,1 4,1	3,8	3,5					ŧ
TOILE B 1.600 D.H. TOILE PENTA TOILE TX																			6,0	5,6	5,2 5,6	4,8						F
TOILE TXI TOILE 2.2 BRAVO																			6,0	6,5	6,0	5,6	5,2		=			F
GAN 1.4 FAMILIER GAN 1.4 FAMILIER A.A.	18,8 20,9	17,5 19,4																	-,-						\blacksquare			F
GAN 1.4 EXPRESSION GAN 1.4 DYNAMIQUE	-,-					14,5 16,5																			F			F
SAN 1.6 EXPRESSION SAN 1.6 EXPRESSION A.A.	20,5 21,5		17,7 18,6	17,3																								E
GAN 1.6 DYNAMIQUE GANE 1.4	24,5	22,8	21,2	19,7	18,3	17,0						12,5																E
GANE 1.4 A.A. GANE 1.6				23,3	21,7	19,8 20,2	18,7	17,4	16,2	15,1	13,8 14,0	12,8 13,0	11,9 12,1															t
SANE 1.6 AUT. INGO 8V				25,2	23,4	21,8	11,5	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6											ŧ
INGO 8V A.A. INGO DYNAMIQUE 8V	10.0	10.4	171	15.0	14.0	12.0	13.0	11,2	11,2	10,5	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8											ŧ
INGO 16V A.A. INGO DYNAMIQUE 16V D RL 1.4	19,8 21,9	20,4	17,1 18,9	17,6	16,4	15,2	14,2					8,7	8,1	7,5														ŧ
O RN 1.4 O RT 1.4												9,7	9,0	8,4 9,1	7,8	7,3	73											ŧ
EVO CLIO RTE										12,5	11,6 12,6	10,8	7,0	2,.	0, .	1,12	7,5								\blacksquare			F
O EXPRESSION O DYNAMIQUE 1.4						18,4 19.4	17,1 18,0	15,9 16,8	14,8 15.6	l 13.8	,-	,.													\blacksquare			F
O DYNAMIQUE RS 1.6 O COOL 1.6	28,1	26,1	24,3	22,6 19,4	21,0 18,0																				\blacksquare			F
O 1.6 AUT. NDERO 1.6 AUTENTIQUE	25,0 19,8	23,3 18,4	17,1	20,1 15,9																								F
NDERO 1.6 AUTENTIQUE AA NDERO 1.6 EXPRESSION	23,0 25,0	23.3	19,9 21,6	201																								t
NDERO 1.6 DYNAMIQUE NDERO 1.6 DYNAMIQUE GT	26,1 27,2	24,3 25,3	22,6	21,0 21,9																								£
NDERO 1.6 STEPWAY MBOL RNA	29,2	27,2	25,3							14,0	13,0	12,1													H			t
ABOL RNA DA ABOL RNA DA A.A.										16.0	14,0	13.8																t
MBOL RTE MBOL AUTENTIQUE						17,0	15,8 17,7	14,7	13,7	12,7	15,8	14,7																#
MBOL EXPRESSION MBOL ALLIZE 1.4					18,6	19,0 17,3	16,1	15,0	13,9	14,2																		ŧ
MBOL ALLIZE 1.6 EVO SYMBOL II 1.6 CONFORT EVO SYMBOL II 1.6 LUXE	30,1	28,0	26,0	22,0 24,2	20,5																				H			F
MBOL AUT. 1.4	33,3	31,0	28,8		22.2	21,0	19,5	18,2																	H			ŧ
MBOL AUT. 1.6 LLA 1.6	32,3	30,0	27,9 29,8	24,0	22,3																							t

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





HEVROLET COOPER STD	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92 7,2	91	90	89 5,8	88	87	86	
OOPER DLX											17.0	15.0	147	12.7	10.7	11.0	11.0	10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	3,4			ŧ
MURAI MURAI LARGO											17,0	15,8 15,8	14,7	13,7			11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7						+
ANY ANY JAPONÉS							25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4	16,2	15,5	14,4													t
TARA 3P TARA 5P	35,5	33,0	30,7	28,6	26,6	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0		15.0	13,0	12,1 13,0		10,5 11,2	9,7 10,4	9,0 9,7	8,4				=			F
														.,.														L
MITSUBISHI ONTERO STD	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 12,0		95 10,4	94 9,7	93	92 8,3	91 7,8	7,2	6,7	88	87	86	+
ONTERO LUJO TSUBISHI WAGON T.A. 2.6																			9,0	8,4 9,3	7,8 8,6	7,2	6,7					Ŧ
ITSUBISHI WAGON T.A. 3.0																14.0	12.0	101	11,0	10,2	0,0	0,0						#
TSUBISHI WAGON T.B. 3.0 TSUBISHI WAGON 3.0			39,1		40,0	37,2	34,6	32,2	29,9	27,8	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	14,0	13,0	12,1										+
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6	45,2	42,0	39,1	36,4	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,9	20,3	18,9	17,6	16,4	15,2	10.2	9,5	8.8					\vdash				+
ONTERO HARD TOP 3.0 OVANCER 4X4 DOB CAB	48,4	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4		20,3 19,5	18,8 18,2	17,5													Ŧ
																												İ
OYOTA ND CRUISER LONA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 13,0	98 12,1		96	95 9,7	94 9,0	93	92	91	90	89	88	87	86	+
3 75 / ESTACAS													17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0									#
ND CRUISER STD CAB ND CRUISER F.E.										21,0		18,2	16,9	15,7		13,6		11,2 11,8	10,4	9,7 10,2	9,0 9,5							+
ADO GX 2.7 3P ADO 3P				41,0	381	35.5	33.0	30.7	28.5	26.5	22,0 24,7	20,5	19,0	17,7 19,8														+
ADO VX 3.4 5P					52,0	48,4	45,0	41,8	38,9	36,2	33,6	31,3	29,1	27,1														4
ADO VX 3.4 AUT. 5P RBUJA STD				62,0	57,7	53,6					37,3			30,0			16,0	14,4	13,0	11,7								1
RBUJA AUTANA RBUJA AUTANA AUT.							40,0		32,4	29,2 30,6	26,2 27,6	23,6	21,3	19,1	17,2	15,5												+
RBUJA VX RBUJA VX AUT.							51,0	45,9	41,3	37,2	33,5	30,1	27,1	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4									4
RBUJA VX AUT.	!						53,0	47,7	42,9	36,6	34,8	31,3	20,2															1
PICK UP																												
HEVROLET	10	11	10	00	00	07	06	05	0.4	02	02	01	00	00	00	07	06	05	0.4	02	02	01	00	00	00	07	06	
V KB 21	12	11	10	09	08	07	06	US	04	03	02	UI	00	99	98	9/	96	95	94	93	92	91	90	5,5	5,0	87 4,5	4,0	
V KB 41 V 1.6 4X2																12.0	10,8	9,7	8,7					6,0	5,4	4,9	4,4	+
V 2.3 4X2													16.0	14.0	12.0			10,5		8,5	7,7	6,9	6,2	5,6				4
/ 2.3I 4X2 / 2.2I 4X2 BÁSICA											16,0	14,9	13,8	14,9	13,8													
/ 2.2I 4X2 D.H. / 2.3 SPACE CAB DLX									19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	15,0	14,0	13,0	12.1	11,2							\vdash	\vdash		+
2.3 4X2 DOB CAB									22.0	21.4	19,5	18,1	16,9		14,6		12,6	11,7										Ξ
7 2.2 4X2 DOB CAB 7 2.3 4X4									23,0	21,4	20,0	18,6		16,1	15,0		12,9	12,0	11,2	10,4	9,7		8,4	7,8				
/ 2.3 4X4 DOB CAB / 2.2 4X4 DOB CAB									24,5	22,8	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9						+
MAX 4X2 MAX 4X2 DIÉSEL	45.2	42,0	39.1	32,0 36,4			23,3 29,2																					4
MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL	49,5	46,0	42,8	39,8	37,0	34,4	32,0	29,8																				
MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL MAX 4X2 DOB CAB 2.4	55,9	52,0	48,3	45,0 34,0	41,8 30,6	38,9 27,5	36,2 24,8	33,6 22,3																				+
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.				37,0 39,0	33,3 35,1	30,0	27,0 28,4																					-
V 2000 STD				37,0	33,1	31,0	20,4	23,0																				
V 2000 LUJO V 3.2 4X4 DOB CAB									23,0	21,4	19,9	18,5																+
V DIÉSEL 2.5 4X2 V 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL										22,3 27,9	20,8	19,3															_	+
V 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL							45.0		28,0	26,0																		1
PER CARRY CARGO PER CARRY PASAJEROS						20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	11,8 13,9	12,9	12,0	11,2	8,8 10,4	9,7	9,0											+
PER CARRY PICK UP VERADO C-10						15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0		13,0	11,7	10.5											+
EYENNE 1.500															10,0	9,0	8,1											4
EYENNE 1.500 AUT.															11,0	9,9	8,9	8,0	7,2									
AZDA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
600 .000																	10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	5,0	
.200 .200 DOB CAB D.H.											18,8 23,7						12,2	11,3	10,5	9,8								Н
.600						34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5		14,2	13,2	12,3	11,4							_
.600 DOB CAB 50 2.200				27,0	25,1	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7	20,1	18,7	17,4	16,2											
50 2.200 DOB CAB D.H. 50 2.6			35,0 36,0		30,3 31,1																				\vdash	\vdash		-
50 2.2 4X2 CORTO	34,4 50,5	32,0	29,8 43,7	27.7	25.7																							
50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB	53,8	50,0	46,5	43,3	40,2																							
50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB	53,8	50,0	46,5	39,0	36,3																							
50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	57,0	53,0	49,3	45,8																								-
DYOTA	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
UX 4X2 PLATÓN UX 4X2 STD DOB CAB							20,0	18,6 22,3	17,3 20,8	16,1 19,3	15,0	13,9 16,7	12,9 15,5	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0 10,8	8,4 10,0	7,8 9,3								-
UX 4X2 DOB CAB A.A. UX 4X4 PLATÓN							24,5	22,8	21,2	19,7	18,3 27,7	17,0 25,7	15,9	14,7	13,7	12,8	11,9											
UX 4X4 DOB CAB STD							29,0	27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3								
UX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. UX IMV 2.5 4X2	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7		30,7	28,5	26,5	24,7	23,0																-
UX IMV 2.5 4X2 DOB CAB UX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E.	48,0 64,0	44,6 59,5	41,5 55,4	38,6	35,9	33,4 44,5	31,1																					Ī
UX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	73,0	67,9	63,1	58,7	54,6	50,8	47,2																					
UX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. UX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	74,0 95,0		64,0 82,2			51,5	47,9																					-
UX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	98,0	91,1		78,8	73,3																							
DRD	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	ĺ
NGER 2.2 4X2 NGER 2.2 DOB CAB						23,0 27,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0 18,8	14,9		15,1	14,1													
NGER 2.6 4X4						27,0		27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8		,1													
NGER 2.6 DOB CAB 4X2 NGER 2.6 DOB CAB 4X4						36,0	33,5			26,9	24,9 25,0	23,3	21,7	20,1														
NGER 4.0 DOB CAB 4X4 EVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	52,0	48.4	45,0	41.8	38.9						24,2			19,4								H			\vdash			4
EVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 EVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	47,0	43,7	40,7	37,8	35,2																							1
EVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2	32,0	29,8	27,7	1257	23,9		ı																					الر