

18 de Septiembre de 2013





AUTOMÓVILES

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a patrir da 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor comprador interesados, por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas patres ta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no grantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los siguites de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, v reflexia las variables acrumidadas en los días o meses transcruirdos desde la actualización anterior.

CHEVROLET STRA 2.0 SEDÁN	13	12	11	10	09	08	07	06	05 18.5	04 17,2	03	02	01 13,8	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	8
TRA 3P TRA 5P								18,9	17,6	16,3 17,2		1-1,0	.5,0															F
TRA CONFORT 1.8 TRA CONFORT 1.8 AUT.		19,9						,.	,.	,_	16,9 17,5																	F
TO TO EDICIÓN ESPECIAL										8,5 9.0	7,9 8,4			6,4														F
ARK ARK A.A.	16,5 17,0	16,2 16,7		14,0	13,0 13.4	12,1	11,3	10,5	9,7	2,0	0, 1	7,0	-,,_															F
ARK GO! ARK GT	24,0	21,9		15,5	14,4	13,4	11,6 12,5	10,0	10,0																			F
ARK GT F.E. EO 3P 1.4	25,0		23,0			147	13,7	12.7																				F
EO 3P 1.4 A.A.					1	15,3	14,2	13,2																				E
EO 3P 1.6 EO 3P 1.6 A.A.					17,1		15.5	14.4																				E
'EO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. 'EO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.					18,5	16,7 17,2	15,5	14,4																				
EO FAMILY 4P 1.5 EO FAMILY 4P 1.5 A.A.	22,0 23,0		19,0 19,9																									
EO 1.4 4P EO 1.6 4P					18,2	16,9	15,2																					E
EO 1.4 4P A.A. EO 1.6 4P A.A.	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	16,8 17,4	15,6	14,5																				F
EO 5P 1.4 EO 5P 1.4 A.A.						16,0	14,9 15,3																					F
EO 5P 1.6 EO 5P 1.6 A.A.				19,5		16,9	16,1																					F
EO 5P 1.6 F.E. EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		24.5	22,8	21,2	19,5	18,1	16,9																					F
EO EMOTION GTI 1.6 3P A.A. F.E.		25,7	23,9	22,2																								F
EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. EO EMOTION GT 1.6 5P A.A. F.E.		26,9	23,3 25,0				17.0																					F
EO EMOTION 4P 1.4 EO EMOTION 4P 1.4 A.A.							17,0 17,5																					E
EO EMOTION 4P 1.6 EO EMOTION 4P 1.6 A.A.	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	18,8 19,5																						E
EO EMOTION 4P 1.6 F.E. EO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	30,5 33,0		26,4 28,5				19,7																					E
L 4P LS L 4P LS A.A.	24,0 25,0																											Ė
IL 4P LT A.A. IL 4P LTZ	28,0 29,0			E																								F
IL 5P LT IL 5P LTZ	27,0 29,0																											F
BALT SEDÁN LT BALT SEDÁN LTZ	33,0 35,0																											F
RINT 1A SERIE RINT 2A SERIE	33,0									0.0	0.1	70	72	67	6.2	E O	E /	E 0	47	11	41	20	2 5	2.2	20	20	2,0	F
IEVETTE 4P										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4					3,8 1,7	1,6		3,0 1,4	1,3	2,6 1,2	Ė
/IFT 1.0 /IFT 1.3										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8		5,9	4,8 5,5	5,1	4,7	4,4					E
/IFT 1.6 /IFT 1.6 AUT.																		7,3 8,2	7,6		5,9							E
/IFT 1.3 TWIN CAM ICA 2.0									19,0	17,7	16,4							8,2	7,6	7,1	6,6	6,1						E
ICA 2.0 AUT. ICA 2.5 AUT.				-					20,0 21,0	18,6	17,3																	H
ICA 2.5 2A SERIE AUT. ICA 2.5 2A SERIE TIP.		39.0	36,3	33.7	31.4	27,0 29,2																						F
PTRA 1.4 PTRA 1.4 A.A.						19,5	18,1 18,6	16,9 17,3	15,7 16,1	14,6 15.0																		F
PTRA 1.6 A.A. PTRA 1.6 ADVANCE A.A.	30,0	27,9	25,9	241	22,4	21,0	,.	,-	,.	,.																		F
PTRA 1.8	31,0 32,5	28,8	26,8	24,9	23,2		20,1 21,0			16,1																		F
PTRA 1.8 AUT. PTRA 1.8 HB	30,0	27,9	25,9	24,1	24,3	20,9	19,4	18,1	10,2	16,9																		
PTRA 1.8 HB AUT. DNZA 1.8 83 HP.	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6	20,1	18,7																				
ONZA 1.8 93 HP. ONZA 1.8 93 HP. D.H.																										3,5	3,5 3,3	-3
ONZA 2.0 ONZA CLASS. 1.8																						5,6	5,2	4,8	4,5	4,2 4,5	4,2	F
ONZA CLASS. 2.0 ONZA CLASS. 1.8 AUT																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,9 4,7	4.4	F
DNZA CLASS. 2.0 AUT FEEM 1.3										11.5	10.7	9,9	0.3	8.6	8,0	7.1	6.9	6,4				6,7	6,2	5,8	5,4		,-	F
TEEM 1.6 TEEM 1.6 SW										12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7 9,4	8,1	7,5	7,0										F
TEEM 1.6 SW AUT.							10.0	11.0	10.4	0.7	13,5	12,6	11,7	10,1	10,1	9,4	8,7	7,5 8,1										E
RSA @CTIVE RSA @CTIVE A.A.								11,2 11,6																				E
RSA COUPÉ RSA COUPÉ A.A.											9,5	8,8	8,2	7,6	6,7 7,1	6,6	6,1	5,7										E
RSA L 5P RSA L 5P A.A.											9,7	9,0	8,4	7,8	6,9 7,3	6,7	6,3	5,8										H
RSA GL 4P RSA GL 4P A.A.											9,7	9,0	8,4 8,8	7,8 8,2	7,3	6,7 7,1	6,3	5,8 6,1										H
RSA GLS RSA WIND 5P							12.0	11.2	10.4	11,5 9.7	10,7	9,9 8,3	9,3	8,6	7,6 8,0	7,4	6,9	6,4										F
RSA WIND 5P A.A. RSA WIND GL 4P								11,6	10,8	10,1	9,4	8,7																F
RSA WIND GL 4P A.A. RSA EVOLUTION 1.4 5P							13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0																F
RSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2																	F
RSA EVOLUTION 1.4 4P RSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.										12,5 12,9	12,0																	E
RSA EVOLUTION 1.8 L 5P RSA EVOLUTION 1.8 GLS							17,0	15,8	14,7	13,7	12,0 12,7																	E
AGON R+ FIRA					33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0		9,6 19,9		8,3	7,7	7,2												H
ORD .	13	12	11	10										00	99	98	97	96	95_	94	93	92	91	90	89	88	87	8
SER 1.3		12		10			14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	99 8,2 8,8	7,7	76	70	-,5	74	-,3	12		70	-07	50	-57	É
SER 1.6							15,7																					
AZDA B COUPÉ	13	12	11	10	09	08	07	06	05	9,5	8,8	02 8,2	7,6	7,1	99 6,6	98 6,1	97 5,7	96 5,3	95 4,9	94 4,6	93 4,3	92 4,0	91 3,7	90	3,2	3,0	87	
3 1.3 3 NS																				4,8						3,1	2,9	F
B NSP										10.0	9,3	8 4	8,0	7,5	7,0	6 =	6,0	5.4	5,8	5,4	-,5	-1,2	3,7	5,0	5,5	5,1	2,7	F
3 1.5																			5,2		,-			2.5		2.	2.5	Ė
3 HS 1.3 3 NX										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5					4,5 5,3	4,2 4,9				3,1 3,7		
3 NX D.H. 3 SW																	8,3	7,7	7,2	6,7	6,2		5,0		4,3			E
S SW D.H. MIO						13.0	12,1	11.2	10.5								8,4	7,8	7,3	6,8	6,3				É			F
.5 .5 AUT		27,9 28,8				20,9		,2	.0,3																			F
	31,0	1 40,0	1 20,0	1 24,7	120,2	21,0			_																1			_

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



18 de Septiembre de 2013



AZDA DÁN 1.5	33,0	12	28,5	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	+
DÁN 1.5 DÁN 1.5 AUT SEDÁN	34,0	31,6	29,4	20.0	27,7	25.7	22.0	22,3	20,7																			ŧ
SEDÁN TRIPTONIC HB	37,0 39,0	36,3	32,0 33,7	31,4	29,2 25,1	27,1	25,2	20,2																				ļ
HB TRIPTONIC) SEDÁN				29,0	27,0	25,1	23,3	23,0	21,4																			Ŧ
) SEDÁN TIP.) HB	42,0 40,0	39,1 37,2	36,3 34,6		31,4 29,9	29,2	27,2 25,9	25,3	23,5																			Ŧ
O HB TIP. NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	42,0 41,0	39,1			31,4		27,2																					Ŧ
NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.	40,0 42,0	37,2 39,1	34,6																						\vdash			Ŧ
NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP. NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	48,0 46,0		41,5																						H			Ŧ
L L N.R.	40,0	42,0	32,0																						H			
L N.R. D.H. L ASAHI																	76	71	6.6	61	5.7	53	10	16	13	3,7 4,0	3,4 3,7	
LX D.H. LX N.R.																	7,0	7,1	0,0	0,1	3,7	3,3	7,2	4,0	4,5	3,8	3,5	4
LX ASAHI LX 12V																						6.1	5,6	5,2	4,8	4,5	3,3	#
LX 12V LX 12V AUT. GLX																						6,4	6,1			3,9	26	#
GLX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	4,5	3,6	1
SURI SEDÁN																		8,4	7,8	7,2	6,7	5,6						1
SURI SEDAN AUT. SURI HATCHBACK																	9,5	8,8	8,2 7,9	7,6	7,1 6,8							#
SURI HATCHBACK AUT. NUEVO MILENIO								17,4	16,2	15,0	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	10,0	9,3	8,6	8,0	7,5							#
NUEVO MILENIO AUT.						24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	15,6	14,5	13,5	12,6	11,7	10,9												#
AUT.					31,0		26,8	24,9		19,3 21,6																		
2.3 AUT. F.E. NEW 2.5 SEDÁN AUT	52,0	48,4	45,0	41,8		30,7	28,5	26,5																				1
GRO SEDÁN 1.6 GRO HB 1.6						16,9 17,9		14,6 15,5					10,2 10,8		9,3	8,2 8,7	8,1	7,1 7,5	6,6 7,0									
GRO SEDÁN 1.8 AUT. GRO 1.3 SEDÁN							13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,9	8,2	7,8 7,7	7,3	6,7 6,6	6,3	5,8						\exists			1
GRO 1.3 HATCHBACK							14,5		12,5		10,8	10,1	9,4	8,7	8,1													1
AULT IÁSTER	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90 2,3	89	88	87	
ÍDER 1.3																						2,7	2,5	2,5	2,2	2,0		
TL 1.3 TL GAMA II 1.3																						4.0		2.6		2,6	2,2	
SE 1.3 RÍO															0.6		7.4	6,8	6,3	5,9	5,5	4,2 5,1	3,9	3,6	3,4	3,1		
4 INYECCIÓN ERSONALITÉ 1.3															8,6	8,0	6,2											
ERSONALITÉ 1.6 TS 1.4																	7,5										2,6	
TS GAMA II 1.4 TX 1.4 5V																						4,7	4,4	4,1	3,8	3,0 3,5	2,8	
ÚPER 1.3 5V XE 1.6 5V																		7,1	6,6	6,1	5,7	5,3 5,7	5,3	4,9	4,6			
MÁXIMO 1.6 5V TS																		7,6	7,1	6,6	6,1				\blacksquare		2,7	-
BTS GTX																									\exists		3,2	
BGTX															7,2	6,7	6,2								=		3,6	7
																	6,6	6,1	5,7 4,7	4,4					\vdash			Ξ
I GY 1.4													9,1	8,5	8,3 7,9	7,7	7,2	6,7	6,2	.,.					\blacksquare			7
RX 2.0 NEVADA													- 2,1	0,5	,,,									3,3			2,7	
E TS 1.6																						22	3.0	1,9	3,3 1,8	3,1		
.E 1.6 D.H.																						3,4		2,8				
LE BTS 1.6 LE B 1.6 D.H.																						3,4	3,2	2,9				
LE PENTA LE TX																				5,1	4,7 5,1	4,4 4,7	4,1 4,4					
LE TXI LE 2.2 BRAVO																				5,1	5,6	5,2	4,8	4,5				
IN 1.4 FAMILIER IN 1.4 FAMILIER A.A.	21,0 22,0		18,2 19,0																									
AN 1.4 EXPRESSION AN 1.4 DINAMIQUE							15,0 17,0	14,0 15,8																				
AN 1.6 EXPRESSION AN 1.6 EXPRESSION A.A.	23,0 24,0	21,4	19,9 20,8	18,5 19,3	17,2 18.0	16,0 16,7																			\blacksquare			-
N 1.6 DINAMIQUE ANE 1.4	27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5	16,2		13,3	12,4	11.5	10,7	9,9											H			
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6					21.0	18,5 19,5	17,2 18.2	16,0 16,9	14,9 15,7	13.8	12.9	12.0	11.1	10,4														
INE 1.6 AUT. GO 8V						20,0	18,6	17,3 10,0	16,1	15,0 8,6	13,9 8,0	7,5	7,0	6,5	6.0	5.6	5,2	4.8										
IGO 8V IGO 8V A.A. IGO DYNAMIQUE 8V								10,5		9,1	8,4 9,3		7,0	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1										
GO 16V A.A.	19,0	17,7			14,2		12,3	11,4	10,7	9,9	7,3																	
IGO DYNAMIQUE 16V RL 1.4	21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6					7,8	7,3	6,7													
RN 1.4 RT 1.4													8,6 9,3	8,0 8,6	7,4 8,0	6,9 7,5	7,0	6,5										
O CLIO RTE O CLIO RXT											12,1	10,4 11,3	9,7 10,5															
EXPRESSION DYNAMIQUE 1.4							16,0 17,0	14,9 15,8	13,8 14,7	12,9 13,7	12,0 12,7																	
DYNAMIQUE RS 1.6 COOL 1.6	27,0	25,1			20,2 17,0	18,8 15,8	14,7																		=			
I.6 AUT. PERO 1.6 AUTENTIQUE	24,0 21,0	22,3 19,5	20,8 18,2	19,3 16,9	18,0 15,7																							ĺ
PERO 1.6 AUTENTIQUE A.A. PERO 1.6 EXPRESSION	22,5 24,0	20,9	19,5	18,1																								
ERO 1.6 DYNAMIQUE ERO 1.6 DYNAMIQUE GT	26,5 27,5	24,6	22,9	21,3	19,8																				H			
ERO 1.6 STEPWAY DERO 1.6 AUT.	29,5 29,0	27,4	25,5	23,7																								
SOL RNA	29,0	27,0									10,5	9,8	9,1												一			
OL RNA DA OL RNA DA A.A.											11,6	10,4 10,8	10,0															
OL RTE OL AUTHENTIQUE							14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	11,2	10,4															
OL EXPRESSION OL ALLIZE 1.4						15,8	16,0	14,9 13,7	13,8	12,9	12,0								\blacksquare						٣			
OL ALLIZE 1.6 O SYMBOL II 1.6 CONFORT	26,0	24.2	22,5	20.9	18,0																							A
O SYMBOL II 1.6 LUXE BOL AUT. 1.4	27,0		23,4				19.0	17,7	16.4																H			1
/UL / 10 11 11 T			_		22.0	20,5	1,7,0	1/,/	10,4					_		_						_		-	-	-		7





HEVROLET DOPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95 8.0	94	93	92	91	90	89 5,2	88	87	4
OOPER DLX MURAI												13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	9,0 7,8	8,4 7,3	7,8 6,8	7,2 6,3	6,7	6,3	5,8	-7-		
MURAI LARGO NY								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0 16,5	12,1 15,3	11,2 14,2	10,5	9,7	9,0											
NY JAPONÉS ARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2		13,5	12,6 11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1						+
ARA 5P															13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4							+
ITSUBISHI NTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96 9,3	95 8,6	94 8,0	93 7,5	92	91 6,5	90	89 5,6	88	87	7
NTERO LUJO GON T.A. 2.6																				9,0 8,0	8,4	7,8	7,2		6,3			Ŧ
GON T.A. 3.0 GON T.B. 3.0																	12,0	11,2	10,4	9,0								
GON 3.0 NTERO HARD TOP 2.4	40,0	37,2	34,6	32,2	29,9		30,7 25,9						19,9 16,7		17,2 14,5		12,5											
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8	18,4	17,1	15,9	14,8	10,0	9,3	8,6	8,0								
VANCER 4X4 DOB CAB													18,0	16,7	15,6													
DYOTA ND CRUISER LONA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99 12,0	98 11,2	97 10,4	96 9,7	95 9,0	94 8,3	93 7,8	92	91	90	89	88	87	7
75 / ESTACAS ID CRUISER STD CABINA														16,0	14,9 14,0	13,8	12,9	12,0 11,3	11,1	10,4		8,4			H			-
ND CRUISER F.E. ADO GX 2.7 3P											19,0	17,7 20,0	16,4 18,6	15,3 17,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6			H			-
ADO 3P ADO VX 3.4 5P					36,0	33,5 46.0	31,1 42,8	29,0	26,9 37.0	25,0 34.4	23,3	21,7	20,1	18,7 25,7	17,4													4
ADO VX 3.4 AUT. 5P RBUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	46,7	43,4	40,4	37,6	34,9	32,5	30,2	28,1	26,1			14.0	13,0	121	11.3							4
RBUJA AUTANA RBUJA AUTANA AUT.											26,5 28,2		23,0 24,3	21,4 22,6	19,9	18,5	17,2	14,0	15,0	12,1	11,5							1
RBUJA VX								43,0	40,0	37,2	34,6 36,2	32,2	29,9 31,3	27,8 29,1	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	18,0								4
								.5,0	-1,5	55,9	55,2	55,7	5,,5															
PICK UP																												1
EVROLET	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	3
KB 21 KB 41																	4.			_					5,0 5,5	4,7 5,1	4,3 4,8	
1.6 4X2 2.3 4X2																		10,2 11,2			9,0	8,3	7,8	7,2	6,7			
2.3I 4X2 2.2I 4X2 BÁSICA													14,0	15,0 13,0	14,0	13,0												
2.2I 4X2 D.H. 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	14,0			11,3										
2.3 4X2 DOB CAB 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20,5	18,0	16,7	15,6	14,5			11,6										
2.3 4X4 2.3 4X4 DOB CAB												18,5 20,5	17,2 19,1	16,0 17,7				12,0 13,3			9,6 10,7		8,3 9,2	7,7	7,2			H
2.2 4X4 DOB CAB AX 4X2					28.0	26.0	24,2	22.5	20.9	23,0	21,4																	-
AX 4X2 DIESEL AX 4X2 DOB CAB DIESEL	38,0 44.0	35,3 40.9	32,9 38,1	30,6	28,4	26,4	24,6	22,9	21,3																\blacksquare			
AX 4X4 DOB CAB DIESEL AX 4X2 DOB CAB 2.4	54,0	50,2	46,7	43,4	40,4	37,6	34,9 22,9	32,5	30,2																			
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0	27,9	25,9 26,8	24,1																				
3.2 4X4 DOB CAB DIESEL 2.5 4X2					31,0	20,0	20,0	24,7	23,2	19,0	17,7	16,4 14,7	15,3															
2.8 4X4 DOB CAB DIESEL										23,5 20,5	21,9	1-4,7	13,7															
2.5 4X2 DOB CAB DIESEL 0 CARGO		20,0	18.6	17.3						20,5	15,1																	
O PASAJEROS O 1.2 CARGO	24,0	22,3	19,5	10,2																								
O 1.2 CARGO PLUS O 1.2 PASAJEROS BÁSICA	25,0	23,3																										
O 1.2 PASAJEROS PLUS ERCARRY CARGO	31,0	28,8					14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	7,3												
ERCARRY PASAJEROS ERCARRY PICK UP							16,0	11,2	13,8	9,7	9,0	8,3	10,4 7,8	7,2	9,0	8,3		7,2										
ERADO C-10 YENNE 1.500																10,0 8,0	9,0 7,2	8,1 6,5	5,8	5,2								
YENNE 1.500 AUT																9,0	8,1	7,3	6,6	5,9								
AZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
2							20.5	191	17.7	16.5	15,3	14 3	13,3	12,3	11.5	10,7	9,9	8,5 9,2	7,9 8,6	7,4 8,0	6,8 7,4	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	
DOB CAB D.H.							24.0	22.3	20.8	19.3	18.0	16.7	15.5	14.4	13.4	12.5	11.6					01						
DOB CAB	26.0	22.5	211	20.0	26.0	25.0	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	13,4 15,7	14,6	13,6	12,6	10,0	9,3	8,7	8,1						
0 2.2 0 2.2 DOB CAB D.H.	36,0 38,0	35,3	31,1 32,9	30,6	28,4	26,4																						
0 2.6 4X4 0 2.6 4X4 DOB CAB	41,0 47,0		35,5 40,7		35,2	32,7																						
0 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB 0 2.5 4X2 HI-RIDER DIESEL DOB CAB	49,0		42,4			30,7																						
0 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB	56,0	52,1	48,4	45,0																								
YOTA IX 4X2 PLATÓN	13	12	11	10	09	08	07	06	05 15,3	04 14,3	13,3	02 12,3	01 11,5	10,7	99	98 9,2	97 8,6	96 8,0	7,4	6,9	6,4	92	91	90	89	88	87	
IX 4X2 STD DOB CAB IX 4X2 DOB CAB A.A.								20,5	19,1	17,7	16,5	15,3	14,3 14,6	13,3	12,3	11,5	10,7	9,9	9,2	8,6	8,0				\blacksquare			
IX 4X4 PLATÓN IX 4X4 DOB CAB STD								32,0	29,8	27,7	25,7	23,9 18,0	22,3		14,4				10.8	10.0	9.3				\blacksquare			
JX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. JX IMV 2.5 4X2	37.0	34.4	32.0	29 s	277	25.7	23,9	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	.5,5	, .	,-	,5	.,,0	, .	. 5,0	-,5				\blacksquare			ĺ
IX IMV 2.5 4X2 DOB CAB IX IMV 2.5 4X2 DIESEL DOB CAB F.E.	43,0 55,0	40,0	37,2 47,6	34,6	32,2	29,9	27,8	25,9																				
JX IMV 2.5 4X4 DIESEL DOB CAB JX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	60,0 64,0	55,8		48,3	44,9	41,7	38,8	36,1																				
JX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E.	85,0	79,1	73,5	68,4 70,8	63,6	59,1	41,4	30,3																				
IX IMV 3.0 4X4 AUT DIESEL DOB CAB F.E.	88,0	81,8																										
RD GER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	20,5	06 19,1	17,7	04 16,5	15,3	02 14,3	01 13,3	12,3		98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
GER 2.2 DOB CAB GER 2.6 4X4							23,5	21,9 22,0	20,3 20,5	18,9 19,0	17,6 17,7	16,3 16,5	15,2 15,3	14,1 14,2	13,2	12,2												
GER 2.6 DOB CAB 4X4 GER 4.0 DOB CAB 4X4							26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1 15,8	16,8 14,7	15,6														
VA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 VA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	45,0 36,0	33,5	38,9 31,1	29,0	26,9	25,0																E						
VA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 VA RANGER 2.5 DIESEL DOB CAB 4X4	34,0 56,0	31,6	29,4 48,4	27,3	25,4	23,7																			\blacksquare			
		,.			-,,-	-,,,																			\blacksquare			
SUV SOLUTION																									\blacksquare			
					00	00	07	06	OF	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	01	90	80	88	87	
NAULT	13	12	11	10	09	08	- 07	00	US	04	U3_	UZ		00		70				77		72	91	90	, ,			
	36,0 41,0 44.0	12	11	10	09	08	07	00	05	04	US	UZ		00							/3	72	91	90	07			