

18 de Junio de 2014





AUTOMÓVILES

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, verfleian las variables acumuladas en los diás o meses transcuridos de la actualización anterior.

13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 7,8	03 7,3	02 6,7	01 6,3	00 5,8	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
15,0	14,0	13,0							8,3	7,7	7,2	6,7	-,-													
16,0	14,9		12,9 14,0	12,0 13,0	11,1 12,1	10,4 11,3	9,6	9,0																		
21,5 23,0	20,0	18,6 19,9																								
					14,0 14,5	13,0 13,5	12,1 12,5																			
																								\vdash		
					16,0	14,9	13,8																			
20,0				15,0																				\blacksquare		
	,	,_	,.			14,2	13,2																	\blacksquare		
23.0	21.4	10.0	18.5		15,8	14,7	13,7																			
25,0	21,4	10,0	10,5	17,2	15,3																					
			18,0	16,7	15,6																					
				18,0																						
	23,0	21,4	19,9	16,5																						
	22,5	20,9	19,5 20,3																							
25,0						15,5																		$\vdash\vdash$		
				17.5	16.3	16,0																		\blacksquare		
25,0				18,7	17,4	16.8																				
28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	10,0																				
22,5																										
26,0																										
26,0																										
29,0																								$\vdash\vdash$		
									8,0	7.4	6.9	6.4	6,0	5.6	5.2	4.8	4.5	4.2	3.9	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	1,8 2,3
																					1,5	1,4				1,0
									11,0	10,2	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4				
																	7,9	7,3								
								15,0	14,0	13,0							7,9	/,3	6,8	6,4	5,9					
								17,0	14,9	13,8																
	32,0	29,8	27,7	25,7																						
					17,0	15,8 16,3	14,7 15,1	13,7 14,1	12,7 13,1															\vdash		
26.0	24.2	22.5	20.9	19.4	18,0																			\blacksquare		
27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5 18.8																		=		
27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5	16,2	10,2	15,1																	
28,0	20,0	24,2	22,5	20,9	17,3	10,1	10,8																			2.0
																									3,0	3,0 2,8
																									4,0	3,7
																									4,2	3,9
									10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6				6,4	6,0	5,5	5,1	4,8	
									11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6	6,2							\square		
						11.0	10.2	9.5	8.8			10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2									
										0.0	7.4		<i>- - - - - - - - - -</i>	60	F.6		4.0									
										8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1									
										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4									
										9,0	8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,6	6,7 7,1	6,3 6,6	5,8 6,1	5,4 5,7									
						11,0	10,2	9,5	10,7 8,8	10,0	9,3 7,7	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0							\vdash		
						11,5 11.5	10,7	9,9	9,3	8,6 8,6	8,0													\blacksquare		
						11,5	10,7	9,9	9,3	8,6																
						13,5	12,6	11,7	10,9	10,1																
						14,5	13,5	12,5	11,7	10,8																
						15,5	14,4	13,4	12,5	11,6																
				30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1	7,4	6,8	6,4	5,9											
13	12	11	10	09	80	14.0								99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
						15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3										
13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
									9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,0	2,8	
																		4,8	4,3 4,5	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	2,8	2,6
									9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9						\vdash		
									9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0				3,0	2,8
																7,8	7,3	6,7	6,3	5,8						3,1
																7,9	7,3	6,8	6,4	5,9	4,9	4,6	4,2	3,9	3,/	
	251	23.4	21,7	20,2	18,8	11,2	10,4	9,7																		
27,0	23,1																									
28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8																					
28,5	26,5 27,0 28,8	24,6				201	18 7	173																		
	20,0 21,5 23,0 21,0 23,0 25,0 25,0 26,0 26,0 27,0 28,0 27,0 29,0 29,0 29,0 29,0 29,0 29,0 29,0 29	16,0 14,9 21,5 20,0 23,0 21,4 20,0 18,6 21,0 19,5 23,0 21,4 23,0 21,4 23,0 23,0 22,5 25,0 24,0 28,0 24,2 28,0 26,0 24,0 26,0 28,0 29,0 31,0 32,0 25,0 25,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0	16,0 14,9 13,8 21,5 20,0 18,6 23,0 21,4 19,9 20,0 18,6 17,3 21,0 19,5 18,2 23,0 21,4 19,9 23,0 21,4 19,9 23,0 21,4 22,5 20,9 23,5 21,9 25,0 24,2 22,5 25,0 24,0 24,2 22,5 25,0 24,0 26,0 24,2 22,5 25,0 26,0 24,0 26,0 24,0 26,0 28,0 29,0 31,0 32,0 29,8 32,0 29,8 26,0 24,2 22,5 25,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26,0 26	16.0 14.9 13.8 12.9 14.0 21.5 20.0 18.6 17.3 16.1 21.0 19.5 18.2 16.9 23.0 21.4 19.9 18.5 18.0 18.0 22.0 20.5 19.0 23.0 21.4 19.9 22.5 20.9 19.5 23.5 21.9 20.3 25.0 25.0 24.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.0 26.0 24.2 22.5 25.0 26.0 24.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 27.0 25.1 23.3 10.0 29.0 31.0 29.8 27.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 29.0 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 27.0 25.1 23.4 21.7 28.0 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 24.2 22.5 20.9 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0	16.0 14.9 13.8 12.9 12.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 13.0 14.0 15.0 16.5 16	14.0 13.8 12.9 12.0 11.1	16,0	16.0	14.9	15.0	15.0	15.0	150	15.0	150	150	150	140 150 150 151 152 154 57 90 84 90 90 84 90 90 90 90 90 90 90 9	May May	Section Sect	No. No.	No. 18.0 18.0 18.0 18.1 18.0 1	No.	No. 140	1	100

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.







ZDA	13	12	11					06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
HB TIP. SEDÁN						21,6		19,0	17,7																		
SEDÁN TIP. HB	35,0 33,0	32,6 30,7		26,5	26,2 24,7	23,0	21,4	21,1 19,9																			
HB TIP. NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB	35,0 36,0	32,6 33,5	30,3	28,2	26,2	24,3	22,6	21,1	19,6																$\vdash\vdash$		
NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.	35,0 38,0	32,6 35.3	30,3 32,9																						\vdash		
NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP. NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	44,0 45,0		38,1																								
L	43,0	41,5	30,9																								
L N.R. L N.R. D.H.																										3,4	3,2
L ASAHI LX																	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,4
LX D.H. LX N.R.										_															$\vdash\vdash$	3,6	3,3
X ASAHI X 12V																						6,0	5,2	4,8	4,5	4,2	
X 12V AUT.																						6,2	5,8			2.7	2.4
GLX GLX ASAHI																							5,2	4,8	4,5	3,7 4,2	3,4
SLX 12 VAL. SURI SEDÁN																	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,2					
SURI SEDÁN AUT. SURI HB																	9,0	8,4 8,0	7,8 7,4	7,2 6,9	6,7 6,4				$\vdash\vdash$		
SURI HB AUT. NUEVO MILENIO								17.0	15.8	14.7	13.7	12.7	11.8	11,0	10.2	9.5	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1						
NUEVO MILENIO AUT.						22.0	21.4	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6											
AUT.						23,0	23,0	19,9 21,4	19,9	18,5																	
AUT. 2.3 AUT. F.E.					31,0	27,0 28,8	26,8	23,3 24,9	21,7	20,2																	
. NEW 2.5 SEDÁN AUT GRO SEDÁN 1.6	44,0	40,9	38,1	35,4		15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,8						$\vdash\vdash$		
GRO HB 1.6 GRO SEDÁN 1.8 AUT						16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0	8,3	7,7	7,2 5,6	6,7 5,2	6,2 4,9						\blacksquare		
GRO 1.3 SEDÁN								11,2 12,1			9,0	8,3	7,8	7,2	6,7		5,8	5,2	-1,2								
GRO 1.3 HB							13,0					9,0		7,8	7,3												
IAULT MÁSTER	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92 2,5	91 2,3		89 2,0	88 1,9	87 1,7
ÍDER 1.3 STL 1.3																						2,7	2,5	2,3	\vdash		2,0
TL GAMA II 1.3 SE 1.3																						3,7	3,4	3,2	3,0	2,3 2,8	2,1
RÍO															7.5	7.0	<i>(</i> -	5,5	5,1	4,8	4,4	4,1	3,4	3,2	3,0	2,0	
.4 INYECCION PERSONNALITÉ 1.3															7,5	7,0	6,5 5,5										
ERSONNALITE 1.6 iTS 1.4																	6,5										2,4
GTS GAMA II 1.4 GTX 1.4 5V																						4,1	3,8	3,5	3,3	2,8 3,1	2,6
ÚPER 1.3 5V XE 1.6 5V																		6,0	5,6	5,2	4,8	4,5 5,0	4,7	4,3			
MÁXIMO 1.6 5V TS																		6,5	6,0	5,6	5,2	-,-		.,.			2,5
BTS																											2,9
GTX BGTX																											2,9 3,2
1.4 1.6															5,5	5,1	4,8 5,5	5,1	4,8								
1.7 1.8I															6,5	6,0	5,6	5,2	3,6 4,9	3,3					\vdash		
RGY 1.4 RX 2.0													7,5	7,0	6,5									3.1	2.9	2,7	2,5
NEVADA RS 1.6																								3,3 1,7	3,1 1,6	2,9	
OILE TS 1.6 OILE 1.6 D.H.																						3,0 3,1	2,8	2,6			
OILE B.TS 1.6																						3,1	2,9	2,7			
OILE B. 1.6 D.H. OILE PENTA																				4,6	4,3	3,1 4,0	2,9 3,7				
OILE TX OILE TXI																					4,6 5,1	4,3 4,7		4,1			
OILE 2.2 BRAVO AN 1.4 FAMILIER	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5															4,6					$\vdash\vdash$		
AN 1.4 FAMILIER A.A. AN 1.4 EXPRESSION	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2		12.0	11,2																	\vdash		
AN 1.4 DINAMIQUE AN 1.6 EXPRESSION	20.0	18.6	17,3	16.1	15.0	13.0	14,0	13,0																			
AN 1.6 EXPRESSION A.A. AN 1.6 DINAMIQUE	21,0 23,0	19,5	18,2 19,9	16,9	15,7	14,6	140	13,8																			
ANE 1.4	23,0	21,4	12,2	10,5	17,2					10,5	9,8	9,1		7,9													
ANE 1.4 A.A. ANE 1.6					17,0	15,8	14,0 14,7	13,7	12,7	11,8	11,0			8,4 8,8													
ANE 1.6 AUT. NGO 8V					17,5	16,3	15,1	8,0	7,4		6,4			5,2			4,2	3,9									
NGO 8V A.A. NGO DYNAMIQUE 8V								9,5	7,9 8,8	7,4 8,2	6,8 7,6			5,5		4,8	4,4	4,1									
NGO 16V A.A. NGO DYNAMIQUE 16V	16,5 18,0	15,3 16.7	14,3 15,6	13,3 14.5	12,3 13,5	11,5 12.5	10,7 11,6	9,9																	尸		
RL 1.4 RN 1.4													7,0 7,8		6,1 6,7	6,3	5,8								=		
RT 1.4	10.5												8,5			6,8	6,4	5,9									
CAMPUS A.A.	18,5 19,5																										
CAMPUS A.A. D.H. /O CLIO RTE	20,5										10,0	9,3	8,6														
VO CLIO RXT EXPRESSION							14,5	13,5	12,5	11,7	10,8	9,8	9,1												$\vdash\vdash$		
DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6	24,0	22.3	20,8	19 3	18.0	16.7	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2														\vdash		
COOL 1.6 1.6 AUT	21,0	19,5		16,9	14,0	13,0	12,1																				
DERO 1.6 AUTENTIQUE	19,0	17,7	16,4	15,3	14,2																						
DERO 1.6 AUTENTIQUE AA DERO 1.6 EXPRESSION	20,5	19,1 20,5	19,0	17,7	16,5																						
DERO 1.6 DYNAMIQUE DERO 1.6 DYNAMIQUE GT	24,5 25,5		22,1		18,3																						
DERO 1.6 STEPWAY DERO 1.6 AUT.	27,5 26,5		23,8							L			L												ᆸ		
BOL RNA BOL RNA D.H.		.,,0										7,4 7,9													\vdash		
BOL RNA D.H. A.A.											9,0	8,4	7,8												一		
BOL AUTHENTIQUE								11,2			9,0	9,3	8,6												\square		
BOL EXPRESSION BOL ALLIZE 1.4						14,0	13,0	12,1 12,1	11,2 11,2	10,5 10,4	9,7																
BOL ALLIZE 1.6 VO SYMBOL II 1.6 CONFORT	26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	14,9																					
VO SYMBOL II 1.6 LUXE BOL AUT. 1.4		26,0	24,2	22,5	20,9		15.0	14,0	13.0	-									$\vdash \exists$						一		
BOL AUT. 1.6			1		17,0		,.	,.	,0							_					_		$\overline{}$		-		

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



18 de Junio de 2014



EVROLET OPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94 6,5	93	92	91			88		1
OOPER DLX MURAI												12,0	11.2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	8,0 7,2	7,4 6,7	6,9	6,4 5,8		5,6		4,2		+
MURAI LARGO NY								21.0	19.5	18.2	16,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	.,-			-,-	- 7						7
NY JAPONÉS ARA 3P	34,0	31.6	29,4	273	25.4	23.7	22.0							15,0	13,0	12,1 11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1						4
ARA 5P	3-1,0	3.,0	22,7	2.,5	25,1	25,1	LL,U	20,5	12,0	.,,,	10,5	.5,5	1-1,2		12,0							-//-						4
TSUBISHI NTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
NTERO LUJO																	9,0	8,4	7,8	7,2 8,0	6,7 7,4	6,3		6,0	5,0 5,6			
GON T.A. 2.6 GON T.A. 3.0																	11.0	10.0	0.5	7,0 8,0	6,5 7,4	6,1	5,6					
GON T.B. 3.0 GON 3.0														16,8			11,0	10,2	9,5									
NTERO HARD TOP 2.4 NTERO HARD TOP 2.6	38,0	35,3												14,8			11,9 9,0	8,4	7,8	7,2								
NTERO HARD TOP 3.0 /ANCER 4X4 DOB CAB	42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,9	20,3	18,9		16,4 15,8		14,1												
SUV ®																												
NAULT TER 1.6 EXPRESSION 4X2	13 35,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
TER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 TER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT	40,0 43,0																											
TER 2.0 DYNAMIQUE 4X4	44,0																											Ī
YOTA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00			97 9,5	96	95 8,2	94	93	92	91	90	89	88	87	
D CRUISER LONA 75 / ESTACAS														15,0	14,0	10,2	12,1	8,8 11,2	10,4		7,1	7.0						
D CRUISER STD CABINA D CRUISER F.E.											18,0	16,7		14,5	13,5	12,1 12,5		10,5 10,8		9,0 9,4	8,4 8,7	7,8 8,1						
DO GX 2.7 3P DO 3P					33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,0	17,7	16,4 17,2	15,3 16,0													
DO VX 3.4 5P DO VX 3.4 AUT. 5P					49,0	42,0 45,6	39,1 42,4	36,3	33,8 36,7	31,4 34,1	31,7	27,2	25,3 27,4	23,5 25,5	21,9 23,7			10										
BUJA STD BUJA AUTANA													20,9		18,1	16,8	15,6	13,0	12,1	11,2	10,5							
BUJA AUTANA. AUT. BUJA VX								32,0	29,8 36,3	27,7 33,7	25,7 31,4	23,9	22,3 27,1 30,6	25,2	23,5	21,8	20,3	18,9	17,6	16,3								
BUJA VX AUT.	_							44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5														
PICK UP																												
EVROLET	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
KB 21 KB 41																									4,5 5,0		3,9 4,3	
1.6 4X2 2.3 4X2																	10,5 11,5	9,8 10,7	9,1 9,9	8,4 9,3	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4			
2.3I 4X2 2.2I 4X2 BÁSICA												14,0	13,0	14,0 12,1	13,0	12,1												
2.2I 4X2 D.H. 2.3 SPACE CAB DLX										16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	13,0	12,1	11,2	10,5	9,7									
2.3 4X2 DOB CAB 2.2 4X2 DOB CAB										21,0	19,5	17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2									Ī
2.3 4X4 2.3 4X4 DOB CAB													16,7 18,6	15,6 17,3		13,5 15,0		11,6 12,9		10,1 11,2			8,1 9,0	7,5	7,0			
2.2 4X4 DOB CAB IAX 4X2					27.0	25,1	23.4	21.7	20.2	22,0	20,5																	
AX 4X2 DIÉSEL AX 4X2 DOB CAB DIÉSEL	36,0 42,0	33,5 39.1	31,1 36,3		26,9	25,0	23,3	21,7	20,1																			
AX 4X4 DOB CAB DIÉSEL AX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E.	51,0 55,0	47,4 51,2	44,1	41,0 44,2	38,2	35,5	33,0	30,7	28,5																			-
AX 4X2 DOB CAB 2.4 AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS	33,0	3.,2	17,0	,2		24,2 27,0			19,4																			Ī
AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT. 3.2 4X4 DOB CAB						27,9			22,4	18.0	16,7	15.6	14.5															
DIÉSEL 2.5 4X2 DIÉSEL 2.8 4X4 DOB CAB										16,0	14,9	13,8	12,9															Ī
DIÉSEL 2.5 4X2 DOB CAB O CARGO		19.0	17,7	16.4							18,6																	
O PASAJEROS O 1.2 CARGO	23.0	20,0																										Ī
0 1.2 CARGO PLUS 0 1.2 PASAJEROS BÁSICA	24,0																											
O 1.2 PASAJEROS PLUS ERCARRY CARGO	29,0						12,0	11.2	10.4	9.7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2												
ERCARRY PASAJEROS							14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7		8,4	7,8		6,8	6,3										_
ERCARRY PICK UP ERADO C-10 YENNE 1.500							10,0	9,3	8,0	8,0	7,5	7,0	0,3	0,0		9,0 7,0	8,1 6,3	7,3 5,7	5,1	4,6								
YENNE 1.500 AUT																8,0	7,2	6,5		5,2								
AZDA 00	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	į
000							20.0	10.6	17.2	16.1	15,0	12.0	12.0	12,0	11.0	10.4	9,7	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	
200 200 DOB CAB D.H.							23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	9,0	8,4	7,8	7,2							
600 600 DOB CAB	1	-	26.1	27.0	25	20.5	23,0 27,0	21,4 25,1						13,8 16,2	12,9 15,1	12,0 14,1	11,1 13,1	10,4 12,2	9,6	9,0	8,3	7,7						
0 2.200 0 2.200 DOB CAB D.H.	34,0 36,0	33,5		29,0																								
0 2.6 4X4 0 2.6 4X4 DOB CAB	39,0 44,0	36,3 40,9	33,7 38,1	35,4	32,9	30,6																						
O 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB O 2.5 4X2 HI-RIDER DIÉSEL DOB CAB	45,0	41,9		36,2		28,8																						
0 2.5 4X4 DIËSEL DOB CAB	51,0	47,4		41,0																								į
YOTA X 4X2 PLATÓN	13	12	11	10	09	08	07	16,0	14,9	04 13,8	12,9	12,0	01 11,1	10,4	9,6	98 9,0	8,3	7,7		6,7	6,2	92	91	90	89	88	87	1
IX 4X2 STD DOB CAB IX 4X2 DOB CAB A.A.								20,0	18,6 18,6	17,3 17,3	16,1 16,1	15,0 15,0	13,9 13,9	12,9 12,9	12,0	11,2	10,4 10,4			8,4								ĺ
IX 4X4 PLATÓN IX 4X4 DOB CAB STD								30,0 23,0	27,9 21,4	25,9 19,9	24,1 18,5	22,4 17,2	20,9 16,0	14,9					10,4	9,6	9,0				E			1
X 4X4 DOB CAB SR5 F.E. IX IMV 2.5 4X2	35,0	32,6	30.3	28,2	26.2	24,3	22,6	27,0 21,1	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8															ĺ
JX IMV 2.5 4X2 DOB CAB JX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E.	43,0 51,0	40,0 47,4	37,2	34,6	32,2	29,9 35,5	27,8	25,9																				ĺ
JX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB JX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	55,0 59,0	51,2 54,9	47,6	44,2	41,1	38,3 41,0	35,6	33,1																				ĺ
JX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL D.C. F.E. JX IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.	80,0 83,0		69,2	64,3 66,8	59,8	55,7		,_																				ĺ
RD	13	12	11		09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	j
D RANGER 2.2 4X2 D RANGER 2.2 DOB CAB						7.5	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0 13,8								12		-		33		
D RANGER 2.6 4X4							25,0		19,5	18,2		15,7	14,6	13,6		_,_												ĺ
D RANGER 2.6 DOB CAB 4X4																											$\overline{}$	ź

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.