



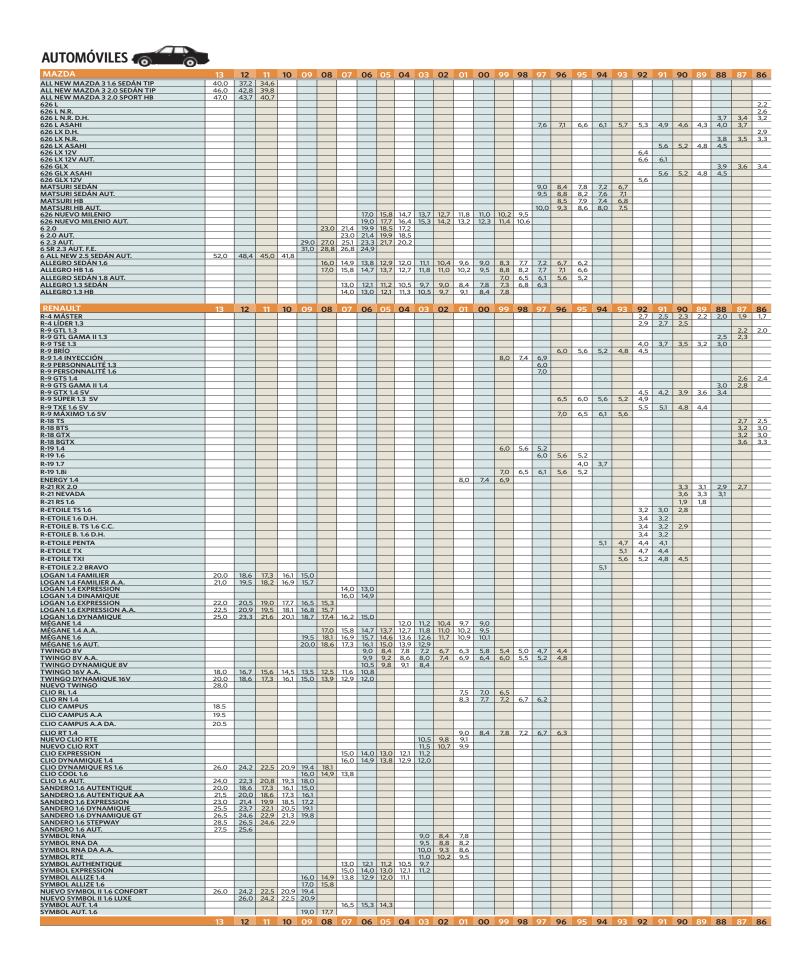


Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores

EVROLET D	13	12	11	10	09	08	07	06	05	85	03 7,9	7.4	01 6.8	64	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	+
D EDICIÓN ESPECIAL RK	15,0	14,0	13,0	12.1	11.2	10,4	0.7	9,0	0.1	9,0	8,4	7,8	7,2	0,4														ŧ
K A.A.	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6	9,0																			ŧ
RK GO!	21,5	20,0	18,6	14,0	13,0	12,1	11,3																					ŧ
K GT F.E. D 3P 1.4	23,0	21,4	19,9			14,7	13,7	12,7																				+
3 P 1.4 A.A. 3 P 1.6					16,6	15,4	14,2	13,2																				t
O 3P 1.6 A.A. O SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.					17,1	15,9 16,7	15,5	14,4																				ł
O SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A. O FAMILY 4P 1.5	21,0	19,5	18.2	16,9	18,5 15.7	17,2													-									Ŧ
D FAMILY 4P 1.5 A.A. D 1.4 4P	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	16.2	15,2	141																				#
O 1.6 4P					18,2	16,9																						1
D 1.4 4P A.A. D 1.6 4P A.A.	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4	15,6	14,5																				#
O 5P 1.4 O 5P 1.4 A.A.							14,9 15,3																					+
O 5P 1.6 O 5P 1.6 A.A.				19,5	18,1 18.6	16,9 17,3													-									4
O 5P 1.6 F.E. D EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		23.5	21,9	20.3	19,5	18,1	16,9																					
EMOTION GTI 1.6 3P F.E.		24,5	22,8	21,2																								
D EMOTION GT 1.6 5P A.A. D EMOTION GT 1.6 5P F.E.		24,0 25,0	22,3 23,3	21,6																								
DEMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT. DEMOTION 4P 1.4	28,0						17,0																					
DEMOTION 4P 1.4 A.A. DEMOTION 4P 1.6					19,0	17.7	17,5												-									-
D EMOTION 4P 1.6 A.A. D EMOTION 4P 1.6 F.E.	27,0 28,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	18,1																					
EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.	31,0	26,0 28,8	26,8	22,5 24,9	23,2	21,6	10,1																					
4P LS 4P LS A.A.	23,0 24,0																											
4P LT A.A. 4P LTZ	26,0 27,0																		-									
5P LT 5P LTZ	25,0 27,0																											
ALT SEDAN LT	30,0																											
LT SEDAN LTZ IT 1A SERIE	32,0																										2,0	
IT 2A SERIE ETTE 4P										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8 1,7	3,5 1,6	3,3 1,5	3,0 1,4	2,8 1,3		
T 1.0 T 1.3										11,9	11.1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6.8	5,5 6,3	5,1 5,9	4,8 5,5	4,4 5,1	4,7	4,4					
T 1.6										11,2	11,1	,,,,,	2,1	0,5	1,5	7,5	0,0	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	4,4					
T 1.6 AUT. T 1.3 TWIN CAM																		8,2 8,2	7,6 7,6	7,1	6,6	6,1						
A 2.0 A 2.0 AUT.										16,7 17,7																		
A 2.5 AUT.						25,0			20,0	17,7	10,1																	
A 2.5 2A SERIE AUT. A 2.5 2A SERIE TIP.		37,0	34,4	32,0	29,8	27,7																						
A 1.4 A 1.4 A.A.						18,5 19,0	17,2 17,7	16,0 16,4	14,9 15,3	13,8 14,2																		
A 1.6 A.A. A 1.6 ADVANCE A.A.	29,0	27.0	25.1	23.3	21.7	20.0																						
A 1.8 A 1.8 AUT.	30,0 31,0	27,0 27,9 28,8	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1	16,8	15,6																		
A 1.8 HB	29,0	27,0	25,1	23,3	21,/	20,2	18,8	17,4	17,5	10,1																		
A 1.8 HB AUT. ZA 1.8 83 HP.	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1																				
ZA 1.8 93 HP. ZA 1.8 93 HP. D.H.																										3,5	3,5	
ZA 2.0 ZA CLASS. 1.8																			-			5,6	5,2	4,8	4,5			
ZA CLASS. 2.0																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,9		
ZA CLASS. 1.8 AUT. ZA CLASS. 2.0 AUT.																						6,7	6,2	5,8	5,4	4,7 5,0	4,4	
EM 1.3 EM 1.6							-			10,5 11,5	9,8 10,7	9,1 9,9	8,4 9,3	7,9 8.6	7,3 8,0	6,8 7.4	6,3	5,9 6.4	-									
EM 1.6 SW EM 1.6 SW AUT.											11,5	10,7	9,9	9,3	8,6 9,4	8,0	7,4	6,9 7,5										_
A @CTIVE							11,5	10,7 11,2	9,9	9,3	12,3	11,0	10,0	10,1	2,4	0,7	0,1	7,5										
SA @CTIVE A.A. SA COUPÉ							12,0	11,2	10,4	9,7	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1										
A COUPÉ A.A. A L 5P											9,0	8,4 8,4	7,8 7,8	7,2 7,2	6,7 6,7	6,3 6,3	5,8 5,8	5,4 5,4										
A L 5P A.A. A GL 4P											9,5 9,5	8,8 8,8	8,2 8,2	7,6 7,6	7,1 7,1		6,1 6,1	5,7 5,7										
6A GL 4P A.A. 6A GLS										11.0	10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0										
A WIND 5P								10,7		9,3	8,6	8,0	9,∪	3,4	7,8	1,2	0,/	0,3										
SA WIND 5P A.A. SA WIND GL 4P							12 0	11,2 11,2	10.4	97	90	83																
SA WIND GL 4P A.A. SA EVOLUTION 1.4 5P							12,5	11,6 12,6	10,8	10,1	9,4	8,7	-			-1			-			$= \exists$			H			
A EVOLUTION 1.4 5P A.A. A EVOLUTION 1.4 4P							14,0	13,0 13,5	12,1	11,3	10,5																	
A EVOLUTION 1.4 4P A.A. A EVOLUTION 1.8 5P							15,0	14,0	13,0	12,1	11,2																	Í
A EVOLUTION 1.8 GLS							16,0	14,9	13,8	12,9	12,0																	
ON R+ RA					32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3	9,0 20,7	8,4 19,3	7,8	7,2	6,7	6,3												
RD.	13	12	11	10									01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	ĺ
R 1.3	13	12		10	-07	08	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7.	70	73	74		72	91	70	-67	00	- 67	
R 1.6							15,7										_											
ZDA OUPÉ	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03 88	82	76	71	99	98	97 5.7 l	96	95 4.9	94	93 4.3	92	91 3,7		89 3.2	88	87	1
3 S										2,3	5,5	5,2	.,5	-,1	5,5	-,1	-,/	5,5	.,,								2.0	Í
SP																			5,8	4,8 5,4	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	
<u>E</u> 5											9,3		8,0	7,5		6,5		5,6	5,2									
S 1.3 X										10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8	4,5 5,3	4,2 4.9	3,9 4,6	3,6 4,3	3,4 4,0			
X D.H. W																	8,3	7,7	7,2	6,7	6,2	5,4	5,0				-,-	Í
W D.H.						4-		4									8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,4	5,0	-4,7	4,3	4,0		
0	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	12,1	11,2	10,5																			
AUT ÁN 1.5	31,0 31,0	28,8 28,8	26,8 26,8	24,9	23,2	21,6																						
ÁN 1.5 AUT	32,0	29,8	27,7	20.2	26.2	24.2	22.5	211	10.6																			
SEDAN SEDÁN TIP.	35,0 36,0	32,6 33,5	30,3 31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,1																				
HB HB TIP.				25,0 27,0	23,3 25,1	21,6 23,4	20,1 21,7	18,7	17,4																			
SEDÁN SEDAN TIP.	39,0	36,3	33,7					21,0 23,5	19,5				\exists			-			\exists						\vdash			ĺ
HB HB TIP.	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3 23,5	20,7																			Í
	39.0	36,3	33,/	31,4	27,2	4/.1	1 45,2	23.5	71.8																			











HEVROLET OOPER STD	13	12	11	10	09	08		-00		-04	03	02	01	- 00	99	76	97	96	95 8,0	94 7,4	93 6,9	92 6,4	91 6.0	90 5,6	5.2		87	8
DOPER DLX MURAI												13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	9,0 7,8	8,4 7,3	7,8 6,8	7,2	6,7	6,3		.,-		ŧ
MURAI LARGO NY								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0	12,1 15,3	11,2	10,5		9,0	-,-	-,-	-,,=	-,-	-,-						F
INY JAPONÉS ARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0						14,2		13,5	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1						ł
ARA 5P															13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4							t
ITSUBISHI DNTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96 9,3	95 8,6	94 8,0	93 7,5	92 7,0	91 6,5	90 6,0	5,6	88	87	
ONTERO LUJO AGON T.A. 2.6																				8,0	8,4 7,4	7,8 6,9	7,2 6,4	6,7	6,3			+
AGON T.A. 3.0 AGON T.B. 3.0 AGON 3.0						33.0	30.7	28.5	26.5	24.7	23.0	21.4	19.9	18.5	17,2	16,0	12,0	11,2	10,4	9,0	8,4							ļ
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6	40,0	37,2		32,2			30,7 25,9									13,5	12,5 10,0	9,3	8,6	8,0								ł
ONTERO HARD TOP 3.0 OVANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8	18,4 18,0	17,1 16,7	15,9 15,6	14,8												ŧ
OYOTA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
ND CRUISER LONA 3 75 / ESTACAS ND CRUISER STD CABINA														16,0	12,0	13,8	10,4	9,7 12,0 11,3	9,0 11,1 10,5	8,3 10,4 9,7	7,8 9,1	8.4						#
ND CRUISER F.E. ADO GX 2.7 3P											19,0		16,4 18,6	15,3 17,3	14,2		12,1			9,7	9,1	8,6						#
ADO 3P ADO VX 3.4 5P					36,0	33,5 46,0	31,1 42,8	29,0 39,8	26,9 37,0	25,0 34,4	23,3 32.0	21,7	20,1	18,7 25,7	17,4													Ŧ
ADO VX 3.4 5P AUT. RBUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	42,8 46,7							28,1	26,1			14,0	13,0	12,1	11,3							H
RBUJA AUTANA RBUJA AUTANA AUT.								35,0	32,6	30,3	28,2	26,2	23,0	22,6			17,2	20.0	19,4	10.0								ŧ
RBUJA VX RBUJA VX AUT. CK UP								45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	29,9 31,3	29,1	25,9	24,1	22,4	20,8	19,4	18,0								Ŧ
) —																											Ŧ
TICK OF				40	00		0=					65	-	6-	0	6-			0.5			65	0		-	6.5	0	
HEVROLET V KB 21	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	9/	96	95	94	93	92	91	90	5,0	4,7	4,3	T
V KB 41 V 1.6 4X2 V 2.3 4X2																	11,0 12,0	10,2	9,5 10,4	8,8 9,7	9,0	8,3	7,8	72	6,7	5,1	4,8	
V 2.3 4X2 V 2.3 4X2 V 2.2 4X2 BÁSICA												15.0	14,0	15,0 13.0		13,0	12,0	11,2	10,44	2,7	7,0	0,3	7,0	7,2	5,7			#
V 2.2 4X2 D.H. V 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	14.0	13,0	12,1	11,3	10,5									Ŧ
V 2.3 4X2 DOB CAB V 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20,5	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	11,6	10,8									Ŧ
V 2.3 4X4 V 2.3 4X4 DOB CAB												18,5 20,5	17,2 19,1	16,0 17,7		13,8 15,3	12,9 14,3	12,0 13,3	11,1 12,3	10,4 11,5		9,0	8,3 9,2	7,7	7,2			ł
V 2.2 4X4 DOB CAB MAX 4X2	20.0	25.2	22.0	20.6	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																	#
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	38,0 44,0 54.0	35,3 40,9 50,2	38,1	30,6 35,4 43,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6																			#
MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E. MAX 4X2 DOB CAB 2.4	58,0	53,9		46,7			22,9																					Ŧ
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0	27,9	25,9 26,8	24,1																				1
V 3.2 4X4 DOB CAB V DIÉSEL 2.5 4X2										17,0	15,8	16,4 14,7	15,3															#
V 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL V 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL OO CARGO		20.0	18,6	17.3						20,5	21,9 19,1																	ŧ
00 PASAJEROS 00 1.2 CARGO	24,0	21,0 22,3	19,5																									ł
00 1.2 CARGO PLUS 00 1.2 PASAJEROS BÁSICA	25,0 29,0	23,3 27,0																										t
00 1.2 PASAJEROS PLUS PERCARRY CARGO	31,0	28,8					14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	7,3	77	72										#
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP VERADO C-10							12,0	14,9 11,2	10,4	9,7	9,0	11,1 8,3	10,4 7,8	9,6 7,2	9,0	10.0		7,2 8,1										ļ
EYENNE 1.500 EYENNE 1.500 AUT																8,0		6,5 7,3	5,8 6,6	5,2 5,9								Ŧ
IAZDA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
.600 .000													Ě					8,5	7,9	7,4	6,8	6,4		5,5			4,4	Т
.200 .200 DOB CAB D.H.							24,0	19,1 22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6			8,0					=			Ŧ
.600 .600 DOB CAB							24,0 28,0	22,3 26,0	20,8 24,2	19,3 22,5	18,0 20,9	16,7 19,5	15,5 18,1	14,4 16,8	13,4 15,7	12,5 14,6	11,6 13,6	10,8 12,6	10,0	9,3	8,7	8,1			E			f
50 2.200 50 2.200 DOB CAB D.H. 50 2.6 4X4	36,0 38,0	33,5 35,3	32,9	29,0 30,6																								+
50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB	41,0 47,0	38,1 43,7		37,8	35,2 33,0	32,7																						#
50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	49,0 56,0	45,6 52,1	42,4 48,4	39,4	41,9																							1
ОУОТА	13	12	11			08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
UX 4X2 PLATÓN UX 4X2 STD DOB CAB								16,5 20,5	15,3 19,1	14,3 17,7	13,3 16,5	12,3 15,3	11,5 14,3	10,7 13,3	9,9 12,3	9,2	8,6 10,7	8,0 9,9	7,4	6,9	6,4 8,0				E			f
UX 4X2 DOB CAB A.A. UX 4X4 PLATÓN UX 4X4 DOB CAB STD								32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	22,3					10,2	10.9	10.0	0.3							#
.UX 4X4 DOB CAB STD .UX 4X4 DOB CAB SR5 F.E. .UX IMV 2.5 4X2	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	28,0 22,3	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5		1-7,44	.5,4	.2,3	71,0	.0,8	.0,0	7,3							1
LUX IMV 2.5 4X2 DC LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE	43,0 55,0	40,0 51,2	37,2 47,6	34,6 44,2	32,2 41,1	29,9 38,3	27,8 35,6	25,9 33,1																				1
.UX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB .UX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E. .UX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	60,0 64,0	55,8 59,5	55,4	48,3 51,5	47,9	44,5	38,8 41,4	36,1 38,5																				1
UX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB CAB F.E. UX IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.	85,0 88,0	79,1 81,8	76,1	68,4 70,8	65,8	59,1 61,2																						#
DRD NGER 2.2 4X2	13	12	11	10	09	08	07	06 19,1	05		03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	4
NGER 2.2 4X2 NGER 2.2 DOB CAB NGER 2.6 4X4							23,5	21,9	20,3	18,9 19,0	17,6	16,3	15,2	14,1 14,2	13,2	12,2												1
NGER 2.6 DOB CAB 4X4 NGER 4.0 DOB CAB 4X4					2-		26,0	24,2	22,5	20,9	19,4	18,1	16,8 14,7	15,6	14,5 12,7													1
EVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 EVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	45,0 36,0	41,9 33,5		29,0		25,0																						1
EVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 EVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	34,0 56,0	31,6 52,1	29,4 48,4	27,3 45,0	41,9	39,0																						1
SUV SUV																									F			#
SUV ()	13	12	11	10	09	08	0,7	06	0.5	04	03	02	Q1_	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89_	88	87.	1
STER 1.6 EXPRESSION 4X2 STER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	35,0 40,0																											
STER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT STER 2.0 DYNAMIQUE 4X4	43,0 44,0			-1									\vdash			_						<u> </u>			\vdash			f

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.