







AUTOMÓVILES

Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Dereciba reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

CHEVROLET ASTRA 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07			<b>04</b> 19,0		17.0	01 15,8	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
ISTRA 2.0 SEDAN ISTRA 3P. ISTRA 5P.						21,0	19,5 20,5	18,2		17,0	15,8																	
STRA CONFORT 1.8 MEC. STRA CONFORT 1.8 AUT.						22,0	20,5	12,0	19,0 19,5																			
LTO LTO EDICIÓN ESPECIAL								9,0 9,5	8,4 8,8	7,8 8,2	7,2 7,6	6,7																$\vdash$
PARK PARK A.A.	15,5 16,0	14,4 14,9	13,4 13,8	12,5 12,9	11,6 12,0	10,8 11,1	10,0 10,4																					$\equiv$
PARK GO! PARK GT	21,0		15,8																									$\equiv$
PARK GT FULL VEO 3P. 1.4	23,0			16,5	15,3	14,3																						
VEO 3P. 1.4 A.A. VEO 3P. 1.6			18,9	17,0 17,6	15,8	14,7																						
VEO 3P. 1.6 A.A. VEO SPECIAL EDITION 1.4 3P. A.A.			19,4	17,5	16,3	15,1																						
VEO SPECIAL EDITION 1.6 3P. A.A. VEO FAMILY 4P. 1.5	21,8	20,3		18,5																								
VEO FAMILY 4P. 1.5 A.A. VEO 1.4 4P.	22,3	20,7		18,4	17,1	15,9																						
VEO 1.6 4P. VEO 1.4 4P. A.A.			20,4	19,4	18,0	16,8																						
VEO 1.6 4P. A.A. VEO 5P. 1.4	24,3	22,6	21,0	17,9	16,6																							
/EO 5P. 1.4 A.A. /EO 5P. 1.6		22,3		18,4	17,1																							
/EO 5P. 1.6 A.A. /EO 1.6 5P. F.E. /EO EMOTION GTI 1.6 3P. A.A.	25.2	23,4	21,8 22,8	20,3 21,2	19,7																							
VEO EMOTION GTT 1.6 3P. A.A. F.E. VEO EMOTION GT 1.6 3P. A.A. F.E. VEO EMOTION GT 1.6 5P. A.A.	25,2 26,2	24,4 23,9																										
/EO EMOTION GT 1.6 SP. A.A. /EO EMOTION GT 1.6 SP. A.A. F.E. /EO EMOTION 4P. 1.4	25,7 28,1	26,1			19,4																							
VEO EMOTION 4P. 1.4 A.A. VEO EMOTION 4P. 1.6			23.3	21,7	20,4																							$\vdash$
/EO EMOTION 4P. 1.6 A.A. /EO EMOTION 4P. 1.6 F.E.	27,6 30,1	25,7 28,0	23,9		22,5																							
PRINT 1a. SERIE	33,0	30,7	28,5																						2,8			
RINT 2a. SERIE HEVETTE 2P. 2a SERIE								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1			1,3
HEVETTE 4P. WIFT 1.0																6,0	5,6	5,2	4,8	2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
WIFT 1.3 WIFT 1.6								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3		6,3	5,9	5,4 6,4	5,1							
WIFT 1.6 AUT. WIFT 1.3 TWIN CAM																9,0	8,4	8,2	7,6	7,1								
PICA 2.0 MEC. PICA 2.0 AUT.							22,0 24,0	20,5 22,3	19,0 20,8																			
PICA 2.5 AUT. PICA 2.5 2a. SERIE AUT.				31,0			26,0																					
PICA 2.5 2a. SERIE TIPTRONIC PTRA 1.4 MEC.	42,0	41,0	38,1	21,9	20,4	18,9	17,6	16,4																				
PTRA 1.4 A.A. PTRA 1.6 A.A.				22,3 25,7	20,7	19,3	17,9	16,7																				
PTRA 1.6 ADVANCE A.A. PTRA 1.8 MEC.	31,4 33,3	29,2 31,0	27,2 28,8	26,8 28,3	24,9	23,2	21,5	20,0																				
PTRA 1.8 AUT. PTRA 1.8 HB MEC.	35,2 31,4	29,2	27,2	25,3	23,5	21,8	22,8	21,2																				
PTRA 1.8 HB AUT. RUZE MEC.	33,3 42,0	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2																						
RUZE AUT. NIKEL RUZE AUT. PLATINUM	46,0 49,0																									2.0	2.5	
ONZA 1.8 83 HP ONZA 1.8 93 HP.																								4.1	4,1	2,8 3,8	2,6	
ONZA 1.8 93 HP. DH ONZA 2.0																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,1				
ONZA CLASS. 1.8 MEC ONZA CLASS. 2.0 MEC																				7,4	6,9	6,4	6,0	5,0 5,5	4,7			
ONZA CLASS. 1.8 AUT ONZA CLASS. 2.0 AUT ELEBRITY MEC. F.E.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,1 5,7	4,7		2,8	2,6
ELEBRITY AUT. ELEBRITY AUT. CL.																											3,2	2,8
TEEM 1.3 TEEM 1.6								14,0	13,0	12,1 13,0	11,3	10,5	9,7	9,1 9,7	8,4 9,0												3,2	_ <u></u>
TEEM 1.6 SW MEC. TEEM 1.6 SW AUT.								,-	15,0	14,0 14,9	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0												
DRSA@CTIVE DRSA@CTIVE A.A.					14,5 15,0	13,5 14.0	12,5 13,0	11,7 12.1	10,0	1-1,2	15,0	,,	12,0	,.	10,1	2,0												
ORSA COUPE ORSA COUPE A.A.									11,0 11,5	10,2 10,7	9,9	9.3	8,2 8,6	7,7 8,0	7,1 7,4	6,6												
DRSA L 5P. DRSA L 5P. A.A.									11,0	10,2 10,7	9,5	8,8	8,2	7,7 8,0	7,1	6,6												
ORSA GL 4P. ORSA GL 4P. A.A.									12,0 12,5	11,2 11,6		9,7		8,3 8,7	7,8 8,1	7,2												
ORSA GLS ORSA WIND 5P.					15,0	14,0	13,0	14,0 12,1	11,2	10,4	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8												
DRSA WIND 5P. A.A. DRSA WIND GL 4P.					15,5	14,4 14,4	13,4	12,5 12,5	11,6	10,8																		
ORSA WIND GL 4P. A.A. HEVY C2 3P. AUT.						14,9 13,3	13,8 12,4	12,9	12,0	11,1																		
HEVY C2 5P. MEC. HEVY C2 5P. AUT.				16,2 17,1	15,1 15,9	14,8	13,8					19,0 1,0																
HEVY C2 4P. MEC. HEVY C2 4P. AUT.			19,0	17,7 18,6	16,4 17,3	16,1	15,0					18,1																
ORSA EVOLUTION 1.4 5P. ORSA EVOLUTION 1.4 5P. A.A.					18,5		16,0	14,5 14,9	13,8																			
DRSA EVOLUTION 1.4 4P. DRSA EVOLUTION 1.4 4P. A.A.					19,0		16,0	14,9 15,3	14,2																			
ORSA EVOLUTION 1.8 5P. ORSA EVOLUTION 1.8 GLS					20,0	18,6	17,3	16,1		11.6	10.0	10.1	12.2	11.2														
AGON R+ AFIRA			39,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	12,5	11,6 23,5	10,8	10,1	12,2	11,3														<u> </u>
ORD	11	10	09	08	07	06	05		03	02	01		99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
SER 1.3 MEC SER 1.6 MEC					18,1	16,8	15,7	14,6	13,5	12,6	11,7	10,9	10,1	8,9 9,4	8,8													
MAZDA 3 COUPE	11	10	09	08	07	06	05	<b>04</b> 11,0	03 10,2	<b>02</b> 9,5	01 8,8	<b>00</b> 8,2	99 7,7	<b>98</b> 7,1	97 6,6		95 5,7	<b>94</b> 5,3	93 5,0	<b>92</b> 4,6	91 4,3	<b>90</b> 4,0	89 3,7	<b>88</b> 3,4	87	86	85	84
3 1.3 3 1.3 SP																										2,8	2,6 2,8	2,4
3 NS 3 NSP																	7,0	6,0 6,5	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6			
3 NE 3 1.5								12,5		10,8		9,4	8,7	8,1	7,5		6,5									2,8	2,6	2,4
3 HS 1.3 3 1.5 SSP								12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0		5,2		4,5	4,2	3,9		3,4	3,0	
3 NX 3 NX DH															9,8	9,1	8,5	7,9	6,0 7,3	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6		
3 SW 3 SW DH															10,0		8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2				
EMIO AZDA 2 1.5	29,8	27,7	25,8	15,0 24,0	14,0	13,0	12,1																					
	11	10	09	00		01	0.5	0.4	_		0.4	00	00	00				0.4	93	00	-							



## 04 de Abril de 2012





MAZDA MAZDA 2 1.5 AUT	11 31,2		27,0			06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
1AZDA 2 SEDÁN 1.5 1AZDA 2 SEDÁN 1.5 AUT	31,8																								$\blacksquare$			F
IAZDA 3 1.6 SEDÁN IAZDA 3 1.6 SEDÁN TRIPTONIC	33,2 37,3 38,4		33,0 34,0	31,0 31,9	29,1 30,0	27,4	25,7																		$\blacksquare$			
IAZDA 3 1.6 HB IAZDA 3 1.6 HB TRIPTONIC		32,0 34,0	29,8 31,6	27,7 29,4	25,7 27,3	23,9	22,3																		$\blacksquare$			Е
MAZDA 3 2.0 SEDÁN MAZDA 3 2.0 SEDÁN TRIPTONIC	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	28,1 30,6	26,1 28,5																					Е
MAZDA 3 2.0 HB MAZDA 3 2.0 HB TRIPTONIC	42,0 43,0	39,1 40,0	36,3 37,2	33,8 34,6	31,4 32,2	29,2 29,9	27,2 27,8																		$\blacksquare$			E
LL NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB LL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN	44,0 43,0																											
LL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TRIPTONIC LL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TRIPTONIC	45,0 51,0																											Ł
LL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB 26 L	49,0																								$\blacksquare$	2,3	2,1	2
26 L N.R. 26 L N.R. D.H.																								4,1	3,8	2,8 3,5		F
26 L ASAHI 26 LX SIN D.H.															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0		4,4		2,3	2
26 LX CON D.H. 26 LX N.R.																								4,1	3,8	3,2 3,5	3,0	
26 LX ASAHI 26 LX 12V. MEC.																				7,4	6,5	6,0	5,6	5,2				F
26 LX 12V. AUT.																				7,6	7,1			4.2	3,9	3,6	3.4	Г
26 GLX 26 GLX ASAHI 26 GLX 12VAL.																				7,0	6,0	5,6	5,2	4,8	H			F
MATSURI SEDÁN MATSURI SEDÁN AUT.															10,0	9,3 9,8	8,6 9,1	8,0 8,4	7,5 7,9						$\blacksquare$			F
MATSURI HATCHBACK MEC. MATSURI HATCHBACK AUT.															11.5	9,5	8,8	8,2 9,3	7,6						$\blacksquare$			F
26 NUEVO MILENIO MEC. 26 NUEVO MILENIO AUT.						19,0 21.0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	14,2 15.7	13,2 14,6	12,3 13.6	11,4 12,6	10,6 11.8											$\blacksquare$			F
MAZDA 6 2.0 MEC. MAZDA 6 2.0 AUT.				30,0	27,9 30.0				,.	,.	,=	,.		,.											$\blacksquare$			F
MAZDA 6 2.3 AUT. MAZDA 6 SR 2.3 AUT. F.E.			37,0 41,0	34,4	32,0 35,5	29,8	25,9 27,7	25,7																				F
IAZDA 6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT. LLEGRO SEDÁN 1.6 MEC.	57,0	53,0	71,0				15.3	14.2	13.2	12 3	11.4	10,6	9,9	9,2	86	8,0	74											F
LLEGRO HB 1.6 MEC. LLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.				20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0 7,8	8,4	7,8											F
LLEGRO 1.3 SEDÁN MEC. LLEGRO 1.3 HATCHBACK MEC.					16,0 17,0	14,9 15,8	13,8 14,7	12,9 13,7		11,1	10,4	9,6 10,2	9,0	8,3	7,7	7,2	0,7											F
															0.0								00		0=		0.5	
RENAULT -4 MASTER	11	10	09	08	-07	06	05	04	-03	02	OT	00	99	98	9/	96	95	94	93	<b>92</b> 3,2	3,0	2,8	2,6	2,4	2,2	<b>86</b> 2,1	1,9	1
-4 LÍDER 1.3 -6 1.3																				3,4	3,2	2,9						1
-9 GTL 1.3 -9 GTL GAMA II 1.3																								2,8		2,1	2,0	E
-9 TSE 1.3 -9 BRIO																7,4	6,9	6,4	6,0	5,1 5,5	4,7	4,4	4,1	3,8				E
-9 1.4 INYECCIÓN -9 PERSONALITE 1.3													9,9	9,2	8,6 7,1													L
9 PERSONALITE 1.6 9 GTL 1.4															8,4													2
9 GTS 1.4 9 GTS GAMA II 1.4																								3,7	2,8 3,4	2,6	2,4	H
-9 GTX 1.4 5V -9 SÚPER 1.3 5V																7,9	7,3	6,8	6,4	5,5 5,9	5,1	4,8	4,4	4,1				H
-9 TXE 1.6 5V -9 MÁXIMO 1.6 5V																	7,8			6,5	6,0	5,6	5,2					E
-18 GTL -18 TL																												1
-18 BGTL -18 TS																									3,2	3,0	2,8	2
-18 BTS -18 GTX													H												3,7 3,7	3,4	3,2	3
-18 BGTX ENAULT 19 1.4													8,4	7,8	7,3										4,2	3,9	3,6	3
ENAULT 19 1.6 ENAULT 19 1.7																6,9	6,4 6,5	6,0							$\Box$			F
ENAULT 19 1.8I ENAULT ENERGY 1.4											10.0	9,3	9,2 8,6	8,6	8,0	7,4									H			F
-21 RX 2.0 -21 NEVADA																						3,7 4,2	3,4 3,9	3,2	3,0			Е
-21 RS 1.6 -ETOILE TS 1.6																				3.7	3,4	2,3	2,1		$\blacksquare$			F
TOILE 1.6 DH -ETOILE B.TS 1.6																				4,1 4,1					H			F
-ETOILE B. 1.6 D.H. -ETOILE PENTA																		6,0	5,6	4,1 5,2	3,8				$\blacksquare$			F
ETOILE TX ETOILE TXI																			6,0	5,6		5,2			$\blacksquare$			F
ETOILE 2.2 BRAVO DGAN 1.4 FAMILIER	18.0	16,7	15.6															6,0	-7-	-/-		-/-						F
OGAN 1.4 FAMILIER A.A. OGAN 1.4 EXPRESSION	20,0	18,6	17,3		15.0	14,0																						F
DGAN 1.4 DINAMIQUE DGAN 1.6 EXPRESSION	21,0	10.5	18,2	16,9		15,8																						F
DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DINAMIQUE	22,0 25,0	20,5	19,0	17,7	18,7	17.4																						F
IEGANE 1.4 IEGANE 1.4 A.A.	23,0	25,5					177	16,0	14,9	13,8	12,9	12,0																F
EGANE 1.6 EGANE 1.6 AUT.			24,0 26,0	22,3	20,8	19,3	17,7 18,0 19,4	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5																F
WINGO 8V A.A.			20,0	24,2	22,5	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8												F
WINGO 8V A.A. WINGO DYNAMIQUE 8VAL. WINGO 16V A.A.	19.0	17.7	16,4	15.0	14.2	13,5	12,6	11,7	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0												E
WINGO DYNAMIQUE 16VAL. LIO RL 1.4	21,0		18,2								0.0	0.4	70															F
LIO RN 1.4											10,0		8,6		7,5	77												F
LIO RT 1.4 UEVO CLIO RTE											11,2	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7									$\vdash$			F
UEVO CLIO RXT LIO EXPRESSION					19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,0	12,1																	
IO DYNAMIQUE 1.4 IO DYNAMIQUE RS 1.6	27,0	25,1	23,4	21,7		18,6	17,3	16,1	15,0																			F
LIO COOL 1.6 LIO 1.6 AUT. ANDERO 1.6 AUTENTIQUE	24,0	22,3		18,6	17,3																							t
ANDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.	19,0 22,0	17,7 20,5	19,0																									t
ANDERO 1.6 EXPRESSION ANDERO 1.6 DYNAMIQUE	24,0 25,0	22,3	21,6																									£
ANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT ANDERO 1.6 STEPWAY	26,0 28,0	24,2 26,0	22,5																						$\vdash$			H
YMBOL RNA YMBOL RNA DA									14,0 15,0	13,0 14,0	13,0																	£
									16,0 17,0	14,9	13,8 14,7																	E
/MBOL RNA DA A.A. /MBOL RTE					17,0 19,0	15,8 17,7	14,7 16,4	13.7	12 7																$\vdash$			Ē
YMBOL RNA DA A.A. YMBOL RTE YMBOL AUTHENTIQUE		_				1 1/1	15.0	13.9			1														4 7			4
YMBOL RNA DA A.A. YMBOL RTE YMBOL AUTHENTIQUE YMBOL EXPRESSION YMBOL ALLIZE 1.4 YMBOL ALLIZE 1.6			20,0	18,6 20,5	17,3	16,1	15,0	13,7																				Ц.
YMBOL RNA DA A.A. YMBOL RTE YMBOL AUTHENTIQUE YMBOL EXPRESSION YMBOL ALLIZE 1.4 YMBOL ALLIZE 1.6 UEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT	28,0 31,0	26,0 28.8	24,2	18,6 20,5				13,7																				F
YMBOL RNA DA A.A. YMBOL RTE YMBOL AUTHENTIQUE YMBOL EXPRESSION YMBOL ALLIZE 1.4 YMBOL ALLIZE 1.6	28,0 31,0	26,0 28,8	22,0	18,6 20,5 22,3		19,5		.3,7																				Ė



## 04 de Abril de 2012



AMPEROS HEVROLET	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	<b>95</b> 9,0	<b>94</b> 8,4	93 7,8	<b>92</b> 7,2	91 6,7	<b>90</b> 6,3	<b>89</b> 5,8	<b>88</b>	87	86	85	84
OOPER DLX MURAI										17.0	15,8	14.7	13.7	12.7	11,8	11.0	10,0	9,3	8,6 8,8	8,0	7,5	7,0	6,5	5,4				F
NURAI LARGO NY						25.0	23,3	21.6	20.1	17,0	15,8 17,4	14,7		12,7		,0	10,2	,,5	0,0	0,2	-,,-				$\blacksquare$			F
INY JAPONÉS TARA 3P.	33,0	30,7	28.5	26.5	24.7	-,-	21,4				16,0	,_	15,5	14,4 13,0	12.1	11.2	10,5	9,7	9,0	8,4					$\Box$			F
ARA 5P.								,.	,.	,_	,.		15,0					10,4		-,-					$\Box$			F
ITSUBISHI DINTERO STANDARD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98		96	95	<b>94</b> 9,7	<b>93</b> 9,0	<b>92</b> 8,3	91	90	89	88	87	86	85	84
ONTERO DE LUJO															12,0	11,2	10,4	9,0	8,4	7,8	7,8	7,2 6,7	6,3					F
AGON T.A. 2.6 AGON T.A. 3.0															140	12.0	10.1	10,0	9,3 10,2	8,6	8,0							Ħ
AGON T.B. 3.0 AGON 3.0	40.0	201	24.0				32,2								14,0	13,0	12,1											
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6	42,0	39,1	36,3	33,8			27,2							16,4	15,2 11,0	10,2	9,5	8,8										E
ONTERO HARD TOP 3.0 VANCER 4X4 DC	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8 21,0	20,3 19,5	18,8 18,2	17,5														
ОУОТА	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
ND CRUISER LONA 3 75 / ESTACAS												17,0	13,0 15,8	12,1 14,7				9,0	8,4						$\Box$			F
ND CRUISER ESTÁNDAR CABINA ND CRUISER F.E.									21.0	19,5	18.2	16,9	15,0 15,7	14,0	13,0 13,6	12,1	11,2	10,4	9,7 10,2	9,0 9,5								F
ADO GX 2.7 3P. ADO 3P.			41,0	381	35.5	33.0	30,7	28.5		22,0	20,5	19,0	17,7	1 1,0	15,0	12,0	,0	.0,>	10,2	,,5								F
ADO VX 3.4 MEC. 5P.			62.0	52,0	48,4	45,0	41,8	38,9	36,2	33,6	31,3		27,1															F
ADO VX 3.4 AUT. 5P. RBUJA ESTÁNDAR			62,0	57,7	55,6		46,4						30,0	47.0	45.5	16,0	14,4	13,0	11,7									
RBUJA AUTANA MEC. RBUJA AUTANA AUT.							37,8	34,0	30,6	26,2 27,6	24,8	22,3	19,1	17,2														E
RBUJA VX MEC. RBUJA VX AUT.						51,0 53,0				33,5 34,8		27,1 28,2	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4										E
PICK UP																												F
HEVROLET	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89			86		8
/ KB 21 / KB 41 / 1.6 4x2															12.0	10.0	9,7	8,7					6,0	5,0		4,0		
/ 2.3 4x2												44.0		40.0	13,0			9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6					E
′ 2.3i 4x2 ′ 2.2i 4x2 BÁSICA											14,9	13,8	14,9	13,8														
/ 2.2i 4x2 DH. / 2.3 SPACE CAB DLX								19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2											E
7 2.3 4X2 DC 7 2.2 4X2 DC								23,0	21,4	19,5	18,1	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,7											H
/ 2.3 4x4 / 2.3 4x4 DC											18,6 20,5		16,1 17,7		13,9 15,3				10,4 11,4	9,7 10,6	9,0 9,9	8,4	7,8					F
2.2 4x4 DC IAX 4X2 GASOLINA			32,0	28.8	25.9	23,3	21.0	24,5	22,8																$\Box$			F
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DC DIÉSEL	42,0 46,0	39,1 42,8	36,3	33,8 37,0	31,4	29,2	27,2																					F
MAX 4X4 DC DIÉSEL / DIMAX 4X2 DC 2.4	52,0	48,4	45,0 34.0	41,8		36,2	33,6																		$\blacksquare$			F
MAX 4X4 DC 4X4 3.5 GAS MEC. MAX 4X4 DC 4X4 3.5 GAS AUT.			37,0		30,0	27,0 28,4																						F
/ 2.0 STD			39,0	35,1	31,6	20,4	25,6																				3,5	
V 2.0 LUJO V 3.2 4X4 DC GASOLINA								23,0	21,4	19,9	18,5																4,0	3,
/ DIÉSEL 2.5 4X2 / 2.8 4X4 DC DIÉSEL								30,0	27,9	20,8	19,3																	
V 2.5 4X2 DC DIÉSEL PERCARRY CARGO					17,0		14,7	28,0 13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8														
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP					20,0 15,0	18,6 14,0	17,3 13,0	16,1 12,1	15,0 11,2	13,9 10,4	12,9 9,7	12,0 9,0	11,2	10,4	9,7	9,0												H
EVROLET C-10 V8 EVROLET C-10 6 LÍNEA																												3
VERADO C-10 EYENNE 1.5 MEC.														13,0 10,0	11,7 9.0	10,5 8,1	7,3	6,6							$\Box$			3
EYENNE 1.5 AUT.														11,0		8,9	8,0	7,2										F
AZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
AZDA B 1.6 AZDA B 2.0																			8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	5,0	4,7	4
ZDA B 2.2 ZDA B 2.2 DC D.H.					27,0 34,0	31,6	23,4 29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	12,2	11,3	10,5	9,8									Ė
ZDA B 2.6 ZDA B 2.6 DC					34,0	31,6	29,4 31,1	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5 17,4	15,3 16,2	14,2	13,2	12,3	11,4								E
ZDA BT 502.2 ZDA BT 50 2.2 DC D.H.		35,0	27,0 32,6																									F
50 2.6 0 2.2 4X2 CORTO	32,0	36,0 29,8	33,5													=												F
0 2.6 4X4 0 2.6 4X4 DC	47,0 50,0	43,7	40,7	37,8																								F
60 2.5 4X2 DIÉSEL DC 60 2.5 4X2 HIRIDER DIÉSEL DC		46,5	39,0	36,3																								F
50 2.5 4X4 DIÉSEL DC	50,0 53,0		45,8																									F
YOTA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
UX 4X2 PLATÓN UX 4X2 STD DC						24,0	18,6 22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	9,0 10,8	8,4 10,0	7,8 9,3									F
UX 4X2 DC A.A. UX 4X4 PLATÓN						24,5 37,0	22,8 34,4	21,2 32,0	19,7 29,8	18,3 27,7	17,0 25,7	15,9	14,7	13,7	12,8	11,9												F
JX 4X4 DC STD JX 4X4 DC SR5 F.E.						29,0	27,0 30,7	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1	14,0	13,1	12,1	11,3									F
JX IMV 2.5 4X2 JX IMV 2.5 4X2 DC		32,0 38,0		27,7 32,9		23,9																						F
JX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E. JX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC F.E.		53,0	49,3	45,8 52,8	42,6	39,6																						F
JX IMV 2.7 4X4 SR5 DC F.E.		61,0	59,5	55,4																								E
UX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E. UX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.			76,3 79,1																									E
	11	10	09	08	07	06	05_	04	0.3	02	01_	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
IRD				-		21,4	19,9 23,4	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8	15,1	14,1										-				F
D RANGER 2.2 4X2					27,0		27,0	25,1	23,3	21,7	20,2	18,8		1-1,1														F
D RANGER 2.2 4X2 D RANGER 2.2 DC D RANGER 2.6 4X4										24,9			20,1			_									$\vdash$			$\perp$
D RANGER 2.2 4X2 D RANGER 2.2 DC D RANGER 2.6 4X4 D RANGER 2.6 DC 4X2 D RANGER 2.6 DC 4X4					36,0	33,5	31,1	29,0								-			_					$\vdash$	$\vdash$	-	$\vdash$	$\mathbf{T}$
ID RANGER 2.2 4X2 ID RANGER 2.2 DC ID RANGER 2.6 4X4 ID RANGER 2.6 DC 4X2 ID RANGER 2.6 DC 4X2 ID RANGER 2.6 DC 4X4 ID RANGER 4.0 DC 4X4 ID RANGER 4.0 DC 4X4 V2N RANGER 2.6 DC 4x4		45,0		38,9	36,0	33,5	31,1	29,0		24,2																		Е
NO RANGER 2.2 4X2  KD RANGER 2.2 DC  KD RANGER 2.6 DC  KD RANGER 4.0 DC  KD RANGER 4.0 DC  KD RANGER 4.0 DC  KD RANGER 4.0 DC  KD RANGER 2.6 DC  KD RANGER 2.6 DC  KD RANGER 2.6 DC  KD RANGER 2.2 DC  KD RANGER 2.2 DC  KD RANGER 2.2 CHASÍS 4x2  KVA RANGER 2.2 CHASÍS 4x4		36,0 29,0	33,5	31,1 25,1	36,0	33,5	31,1	29,0																				E