

13 de Junio de 2012







Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20,000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14,000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITOR IAL EL TIEMPO S.A. Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior.

TRA 2.0 Sedán	11	10	09	08	07	06 22,0	05 20,5	19,0		02 17,0		0	99 9	8 9	7 96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
FRA 3p						21,0	19,5	18,2 19,0		17,0	15,0															
TRA CONFORT 1.8 TRA CONFORT 1.8 Aut						22,0	20,5	12,0	19,0 19,5																	
o Edición Especial								9,0 9,5	8,4	7,8 8,2	7,2 6 7,6	,7														
RK RK A.A.	15,5 16.0	14,4	13,4 13,8	12,5	11,6	10,8	10,0 10,4	-,-	=,=	/-	-7-															
IRK GO! IRK GT		17,0	15,8	14,7	13,7	,.	10,4																			
IRK GT F.E. EO 3p 1.4	21,0 23,0			16.5	15,3	14,3																				
EO 3p 1.4 A.A. EO 3p 1.6			18.9	17,0 17,6	15.8	14,7																				
EO 3p 1.6 A.A. EO Special Edition 1.4 3p A.A.				18,0 17,5		15,1																				
EO Special Edition 1.6 3p A.A. eo Family 4p 1.5	21.8	20.3	19,9 18,9	18,5	10,5	15,1																				
eo Family 4p 1.5 A.A. EO 1.4 4p	22,3	20,7	19,3	18.4	17,1	15,9																				
O 1.6 4p O 1.4 4p A.A.			20,4	19,0																						
EO 1.6 4p A.A. EO 5p 1.4	24,3	22,6	21,0	19,5	16,6	, -																				
EO 5p 1.4 A.A. EO 5p 1.6		22.3	20,7	18,4	17,1																					
EO 5p 1.6 A.A.		LL,U	21,8	20,3	18,9																					
EO 1.6 5p F.E. EO EMOTION GTI 1.6 3p A.A. EO EMOTION GTI 1.6 3p A.A. FE		23,4			,.																					
EO EMOTION GT 1.6 5p A.A. EO EMOTION GT 1.6 5p A.A. FE	25,7 28.1	24,4 23,9 26,1																								
EO Emotion 4p 1.4 EO Emotion 4p 1.4 A.A.					19,4 20,4																					
EO Emotion 4p 1.6	27.6	25.7		21,7																						
O Emotion 4p 1.6 A.A. O Emotion 4p 1.6 F.E. O Emotion 4p 1.6 GLS Aut	30,1	28,0	23,9 26,0 28,5	24,2	22,5																					
INT 1a SERIE INT 2a SERIE	33,0	30,7						10,5	9,8	9.1	8,4	.9	7.3 6	8 6	3 5,9	5.5	5.1	4.7	4.4	4,1	3,8	3,5	3,3	2,8 3,1		
VETTE 2 P. 2a SERIE								,5		-,.			,- 0	3,	3,7	2,3	٥,,	-,,	2,5	2,3					1,6	1,5
IFT 1.0 IFT 1.3 c.c.								13.0	12.1	11.2	10,5	0.7	9.0 8	4 7.	6,0 B 7,3	5,6 6,8	5,2 6,3	4,8 5,9	5.4			_,_	-,,-	- ',-		-,-
IFT 1.6 c.c. IFT 1.6 Aut								.5,5	,.	,~	,.		,-		8,5 9.0	7,9 8,4	7,4	6,8	6,4	, -						
IFT 1.3 TWIN CAM CA 2.0							22.0	20,5	19.0						9,5	8,8	8,2	7,6	7,1							
CA 2.0 Aut CA 2.5 Aut							24,0	22,3	20,8																	
CA 2.5 2a SERIE Aut CA 2.5 2a SERIE TIPTRONIC	42.0	41.0	38,1	31,0 35.5			20,0																			
RA 1.4 RA 1.4 A.A.	-12,0	41,0	50,1	21,9	20,4	18,9 19,3	17,6 17.9	16,4 16,7																		
RA 1.6 A.A. RA 1.6 ADVANCE A.A.	31.4	29.2	27.2	25,7		,=	,-	,.																		
TRA 1.8	33,3	31,0	28,8	26,8	24,9	23,2		20,0																		
FRA 1.8 HB FRA 1.8 HB Aut	31,4 33,3	29,2	30,4 27,2 28,8	25,3	23,5	21,8	LL,O	21,2																		
JZE JZE Aut NIKEL	42,0 46,0																									
UZE Aut PLATINUM DNZA 1.8 L. 83 HP.	49,0																								2,8	2,6
ONZA 1.8 L. 93 HP. ONZA 1.8 L. 93 HP. DH																							4,1	4,1 3,8	3,8	
DNZA 2.0 L. DNZA CLASSIC 1.8																			6,3	5,9	5,4	5,1	4,7 5,0			
NZA CLASSIC 2.0 NZA CLASSIC 1.8 AUT																			7,4	6,9	6,4	6,0	5,5 5,1	4,7		
NZA CLASSIC 2.0 AUT EBRITY F.E.																			7,6	7,1	6,6	6,1	5,7			2,8
EBRITY Aut EBRITY Aut CL.																										3,2
EEM 1.3 EEM 1.6								14,0 15,0	13,0 14,0	12,1 13,0	11,3 10 12,1 1	,5		,1 8, 7 9,												
EEM 1.6 SW EEM 1.6 SW AUT.									15,0 16,0	14,0	12,1 1 13,0 1 13,8 12	2,1 1	1,2 10 2,0 1	4 9,	9,0 9,6											
RSA @CTIVE RSA @CTIVE A.A.					14,5 15.0	13,5 14,0	12,5 13,0	11,7 12.1	,.	,.				,,,	-/-											
RSA Coupé RSA Coupé A.A.									11,0 11,5	10,2 10,7	9,5		8,2 7 8,6 8,	7 7,	1 6,6 4 6,9											
RSA L 5p RSA L 5p A.A.									11,0	10,2 10,7	9,5	,8	8,2 7 8,6 8,	7 7	1 6,6											
RSA GL 4P A.A. RSA GL 4P A.A.									12,0 12,5	11,2 11.6	10,4	0,7	9,0 8 9,4 8	3 7,	8 7,2 1 7,5											
RSA GLS RSA WIND 5p					15.0	14.0	13.0	14,0	13.0	12.1	11,3 10	,5	9,7 9	,1 8,	4 7,8											
RSA WIND 5p A.A. RSA WIND GL 4p									11,2 11,6 11,6																	
RSA WIND GL 4p A.A. EVY C2 3P Aut									12,0																	
EVY C2 5P EVY C2 5P Aut				16,2 17,1	15,1 15,9	14,8	13,8				19	,0														
EVY C2 4P EVY C2 4P Aut			19,0	17,7	16,4 17,3	16,1	15.0					3,1														
RSA EVOLUTION 1.4 5p RSA EVOLUTION 1.4 5p A.A.			/-		18,0 18,5		15,6 16,0	14,5 14,9	13,5 13,8																	
RSA EVOLUTION 1.4 4p RSA EVOLUTION 1.4 4p A.A.					18,5 19,0	17,2	16,0	14,9 15,3	13,8 14,2																	
RSA EVOLUTION 1.8 L 5p					20,0		17,3	16,1	15,0																	
GON R+			39.0	36.3	33,7	31,4		27,1	12,5	11,6 23,5	10,8	0,1 1	2,2 11	.3												
	11	-10		08		06		04		02	01	00	99 9	8 0	7 96	95	94	03	92	91	90	00	0.0	07	96	or
RD r 1.3	11	-10	09	- 08	17,1	15,9		13,8		11,9	11,1 10	,3	9,6 8			75	94	93	72	91	90	89	- 66	87	86	85
r 1.6					18,1			14,6		12,6	11,7 10		0,1 9													
AZDA Coupé	11	10	09	08	07	06	05	04 11,0	03	02 9,5			9 9 9	8 9			94 5,3		92 4,6	91 4,3	90 4,0	89 3,7	88 3,4	87	86	85
1.3 1.3 SP										·															2,8	2,6 2,8
NS NSP																7,0	6,0 6,5	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6		-,-
NE 1.5								12,5	11,6	10,8	10,1 9	,4	8,7 8	,1 7,	5 7,0	6,5	-,5								2,8	2,6
HS 1.3 1.5 SSP								12,5	11,6	10,8	10,1	,4	8,7 8	,1 7,	5 7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,9	4,5	4,2	3,9	3,6	3,4	3.0
NX NX DH														9,	8 9,1	8,5	7,9	6,0 7,3	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	
SW SW DH														10,				7,5	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2			
MIO 5	29 9	27.7	25,8	15,0	14,0	13,0	12,1							10,	2,3	3,0	3,0	.,,								
5 AUT edán 1.5		29,0	25,8																							

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



13 de Junio de 2012



Sedán	37,3	10 35,1	33,0	31,0	07 29.1	06 27,4	05 25,7	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	8
Sedán Tiptronic HB	38,4	36,1 32,0	34,0 29,8	31,9 27,7	30,0 25,7		22,3																					E
HB Tiptronic Sedán	44.0	34,0		29,4		28,1	26,1																					E
Sedán Tiptronic HB HB Tiptronic	42,0	39,1	36,3	33,8 34,6	31,4 32,2	30,6 29,2 29,9	27,2																					F
EW 3 1.6 SPORT HB EW 3 1.6 Sedán	44,0 43,0																											
IEW 3 1.6 Sedán Tiptronic IEW 3 2.0 Sedán Tiptronic IEW 3 2.0 SPORT HB	45,0 51,0 49,0																											F
L N.R.	47,0																									2,3 2,8	2,1	2
L N.R. D.H. L ASAHI LX															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,1 4,7	3,8 4,4	3,5	2,3	l.
LX D.H. LX N.R.																								4,1	3,8	3,2 3,5	3,0	
LX ASAHI LX 12V																				7,4	6,5	6,0	5,6	5,2	-,-	-,-		E
X 12V Aut GLX GLX ASAHI																				7,6	7,1	5,6	E 2	4,2 4,8	3,9	3,6	3,4	Ė
GLX 12V SURI Sedán															10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,0	3,6	5,2	4,0				F
SURI Sedán Aut SURI HB															10,5	9,8 9,5	9,1 8,8	8,4 8,2	7,9 7,6									E
SURI HB Aut NUEVO MILENIO						19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	11,5	10,7	9,9	9,3	8,6									F
Aut				30,0	27,9	25,9 27,9	24,1	22,4	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,8														F
Aut 2.3 Aut F.E.			37,0 41,0	34,4 38,1	32.0	29.8	27,7	25,7																				F
New 2.5 sedán Aut GRO Sedán 1.6	57,0	53,0		19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9	9,2	8,6	8,0	7,4											E
GRO HB 1.6 GRO Sedán 1.8 AUT GRO 1.3 Sedán				20,0	18,6						10.4		10,4 9,0 9,0	8,4	9,0 7,8 7,7	7,2	7,8 6,7											Ė
GRO 1.3 HB						15,8					11,0		9,5	8,3	/,/													F
AULT láster	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92 3,2	91 3,0	90 2,8	89 2,6	88 2,4	87 2,2	86 2,1	85 1,9	
DER 1.3																				3,4	3,2	2,9	_,-					F
TL 1.3 TL GAMA II 1.3																								2,8	2,3 2,6	2,1	2,0	E
SE 1.3 RIO 4 INYECCION													9,9	9,2	8,6	7,4	6,9	6,4	6,0	5,1 5,5	4,7	4,4	4,1	3,8				F
RSONALITE 1.3 RSONALITE 1.6													2,2	7,2	7,1 8,4													F
TL 1.4 TS 1.4																									2,8	2,6	2,4	E
S GAMA II 1.4 X 1.4 5-V																7.0	7.0			5,5	5,1	4,8	4,4	3,7 4,1	3,4			E
JPER 1.3 5-V KE 1.6 5-V áximo 1.6 5-V																7,9 8,4		6,8 7,3	6,4	5,9 6,5	6,0	5,6	5,2					F
GTL TL																0,4	7,0	,,5	0,0									F
GGTL TS BTS																									3,2 3,7	3,0 3,4	2,8 3,2	E
TS TTX GTX																									3,7 3,7 4,2	3,4 3,4 3.9	3,2 3,2 3,6	
OTX .													8,4	7,8	7,3 7,4	6,9	6,4								4,2	3,7	3,0	F
													9,2	8,6	8,0	7,4	6,5 6,9	6,0										E
GY 1.4 RX 2.0 NEVADA											10,0	9,3	8,6									3,7 4,2	3,4	3,2	3,0			Ė
RS 1.6 DILE TS 1.6																				3.7	3.4	2,3	2,1	3,6				F
E 1.6 DH DILE B.TS 1.6 c.c.																				4,1 4,1		3,5						Ē
DILE B. 1.600 D.H. DILE PENTA																		6,0		4,1 5,2	3,8 4,8							F
DILE TX DILE TXI DILE 2.2 BRAVO																		6,0	6,0 6,5	5,6 6,0	5,2 5,6	5,2						Ė
N 1.4 Familier N 1.4 Familier A.A.	18,0 20,0	16,7 18,6	15,6 17,3															0,0										F
N 1.4 EXPRESSION N 1.4 DINAMIQUE					15,0 17,0	14,0 15,8																						E
IN 1.6 EXPRESSION IN 1.6 EXPRESSION A.A. IN 1.6 DINAMIQUE	21,0 22,0	20,5	18,2 19,0 21,6		10 7	17.4																						Ė
NE 1.4 NE 1.4 A.A.	25,0	23,3		22.0	20.5	19.0	17,7	16.5	14,9 15,3	14.2	12,9 13,2	12.3																F
NE 1.6 NE 1.6 Aut			24,0 26,0	22,3 24,2	20,8 22,5	19,3 20,9	18,0 19,4	16,7 18,1	15,5	14,4	13,4	12,5																E
IGO 8V IGO 8V A.A.						12,5	11,2 11,6	10,8	9,7	9,0 9,4	8,3 8,7	7,8 8,1	7,2 7,5	6,7 7,0	6,2 6,5	5,8 6,0												Ė
GO DYNAMIQUE 8V GO 16V A.A. GO DYNAMIQUE 16V	19,0 21,0	17,7	16,4 18,2	15,3 16.9	14,2	13.2	12,6	11,7	10,9																			F
RL 1.4 RN 1.4	- 11	,-			,	.,-					9,0 10,0	8,4 9,3	7,8 8,6	8,0	7,5													E
RT 1.4 O CLIO RTE									13,0	12,1	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7												F
O CLIO RXT EXPRESSION DYNAMIQUE 1.4					19,0	17,7 18,6	16,4	15,3	14,2	13,0	12,1																	Ė
DYNAMIQUE RS 1.6 COOL 1.6	27,0	25,1	23,4	21,7 18,6		10,0	17,3	10,1	15,0																			F
.6 AUT ERO 1.6 AUTENTIQUE	19,0	17,7	20,8																									E
ERO 1.6 AUTENTIQUE AA ERO 1.6 EXPRESSION			19,0 20,8 21,6																									E
ERO 1.6 DYNAMIQUE ERO 1.6 DYNAMIQUE GT ERO 1.6 STEPWAY	26,0 26,0 28,0	24,2	22,5																									Ė
OL RNA OL RNA DA	20,0	20,0							15.0	13,0 14,0	13.0																	F
OL RNA DA A.A. OL RTE									16,0 17,0	14,9 15,8	13,8																	E
OL AUTHENTIQUE OL EXPRESSION			20.0	10.4	19,0	15,8 17,7	16,4	15,3	12,7																			Ė
OL ALLIZE 1.4 OL ALLIZE 1.6 O Symbol II 1.6 Confort	28.0	26.0	20,0 22,0 24,2	20,5	1/,3	16,1	15,0	13,9																				ŧ
Symbol II 1.6 Luxe BOL Aut 1.4	31,0	28,8	26,8		21,0	19,5	18,2																					F
3OL Aut 1.6 A 1.6	30,0	27,9	24,0	22,3																								E
A 1.6 Aut	32,0	29,8											\vdash															f



13 de Junio de 2012





CAMPEROS -																												
CHEVROLET TROOPER STD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94 8,4	93 7,8	92 7,2	91	90	89 5.8		87	86	85	84
TROOPER DLX SAMURAI										17.0	15 Q	14,7	12.7	12.7	11,8	11.0	10,0	9,3	8,6	8,0	6,7 7,5 7,7	7,0	5,8 6,5	3,4				<u> </u>
SAMURAI Largo						25.0	23.3	21.6	20.1	17,0	15,8	14,7		12,7		11,0	10,2	7,5	0,0	0,2	,,,							H
JIMNY JAPONÉS VITARA 3P	33.0	20.7	28,5	26.5	24,7			19.9			16,0	10,2	15,5	14,4	12,1	11.0	10.5	9,7	9.0	8.4								_
VITARA SP	33,0	30,7	20,5	20,5	24,7	23,0	21,4	15,5	10,5	17,2	16,0		15,0	14,0		12,1	11,2	10,4	9,7	0,4								_
MITSUBISHI	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
MONTERO STANDARD MONTERO DE LUJO															12,0	11,2	10,4	9,7 9,0		8,3 7,8	7,8 7,2	7,2 6,7	6,7 6,3					=
MITSUBISHI WAGON T.A. 2.6 MITSUBISHI WAGON T.A. 3.0																		10,0		8,6	8,0	-/-						\equiv
MITSUBISHI WAGON T.B. 3.0 MITSUBISHI WAGON 3.0				40.0	27.2	246	22.2	20.0	27.0	25.0	241	22,4	20.0	10.4	14,0	13,0	12,1	11,0	10,2									
MONTERO HARD TOP 2.4	42,0	39,1	36,3									18,9			15,2	10.2	0.5	0.0										_
MONTERO HARD TOP 2.6 MONTERO HARD TOP 3.0	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	,	20,3		17,5	11,0	10,2	9,5	0,0										
ADVANCER 4X4 DC											21,0	19,5	18,2															
TOYOTA LAND CRUISER LONA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98 12,1	97	96 10,5	95 9,7	94 9,0	93 8,4	92	91	90	89	88	87	86	85	84
F23 75 / ESTACAS LAND CRUISER ESTANDAR CABINA												17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0										
LAND CRUISER F.E.									21,0		18,2		15,7	14,0 14,6	13,0 13,6	12,1 12,6	11,2 11,8	10,4 10,9	9,7 10,2	9,0 9,5								
PRADO GX 2.7 3p PRADO 3p			41,0	38,1	35,5	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	22,9	19,0 21,3	19,8															
PRADO VX 3.4 5p PRADO VX 3.4 Aut 5p			62,0		48,4 53,6								27,1 30,0															
BURBUJA ESTÁNDAR BURBUJA AUTANA									29.2					17.2	15.5	16,0	14,4	13,0	11,7									<u> </u>
BURBUJA AUTANA Aut BURBUJA VX						42,0	37,8	34,0		27,6	24,8	22,3	24,4			17 Ω	16.0	14.4										<u> </u>
BURBUJA VX Aut						53,0	47,7	42,9	38,6	34,8	31,3	28,2	24,4	22,0	12,0	17,0	10,0	1-4,-4										<u> </u>
DICK LID																												-
PICK UP																												
CHEVROLET	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
LUV KB 21 LUV KB 41			-						-		<u> </u>			ĺ			,,,						5,5 6,0		4,5	4,0 4,4	3,6	3,2
LUV 1.6 4x2 LUV 2.3 4x2																10,8	9,7		0.5	77				3,4	4,5	4,4	3,9	3,5
LUV 2.3i 4x2													14,9	13,8	13,0	11,7	10,5	9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6					
LUV 2.2i 4x2 Básica LUV 2.2i 4x2 DH.								19,0	17,7	16,0	15,3	13,8 14,2																
LUV 2.3 SPACE CAB DLX LUV 2.3 4X2 Dob Cab										19,5	18,1				13,0 13,6													
LUV 2.2 4X2 Dob cab LUV 2.3 4x4								23,0	21,4	20.0	18,6	17,3					12.0	11,2	10.4	9,7	9,0	8,4	7,8					_
LUV 2.3 4x4 Dob cab LUV 2.2 4x4 Dob Cab								24.5	22,8		20,5			16,5	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6	9,9							=
D-MAX 4X2	42.0	20.1	32,0		25,9				22,0																			=
D-MAX 4X2 Diesel D-MAX 4X2 Dob Cab DIESEL	46,0	42,8	36,3 39,8	37,0		32,0	29,8																					
D-MAX 4X4 Dob Cab DIESEL LUV DIMAX 4X2 Dob Cab 2.4	52,0	48,4	45,0 34,0	30,6	27,5	24,8	22,3																					
D-MAX 4X4 Dob Cab 4X4 3.5 GAS D-MAX 4X4 Dob CAb 4X4 3.5 GAS Aut			37,0 39,0		30,0																							$\overline{}$
LUV 2000 STD LUV 2000 LUJO																											3,5 4,0	3,3
LUV 3.2 4X4 Dob Cab LUV DIESEL 2.5 4X2									21,4 22,3																			
LUV 2.8 4X4 Dob Cab Diesel LUV 2.5 4X2 Dob Cab Diesel								30,0	27,9 26,0																			=
SUPERCARRY CARGO								13,7	12,7			10,2		8,8														_
SUPERCARRY PASAJEROS SUPERCARRY PICK UP					15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	12,0 9,0	11,2	10,4	9,7	9,0												\equiv
CHEVROLET C-10 V8 SILVERADO C-10															11,7													3,5 3,0
CHEYENNE 1.5 CHEYENNE 1.5 Aut														10,0	9,0	8,1 8,9	7,3 8,0	6,6 7,2										_
FORD	11	10	09	08	07	06	OF	04	03	02	01	00	99	98	97	96	OF	94	02	92	91	90	89	88	07	86	OE.	84
RANGER 2.2 4X2	- "		09	08	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0	14,9	13,8			71	90	95	74	93	92	71	90	07	00	87	80	85	04
RANGER 2.2 Dob Cab RANGER 2.6 4X4					27,0		27,0	25,1		21,7	20,2	18,8		14,1														
RANGER 2.6 Dob Cab 4X2 RANGER 2.6 Dob Cab 4X4					36,0	33,5	31,0 31,1	28,8 29,0	26,9	25,0	23,3	21,6 21,7	20,1															
RANGER 4.0 Dob Cab 4X4 NUEVA RANGER 2.6 Dob Cab 4x4		45,0	41,9	38,9								20,9							-									$\overline{}$
NUEVA RANGER 2.2 Dob Cab 4x2 NUEVA RANGER 2.2 Chasís 4x2		36,0	33,5 27,0	31,1																								
NUEVA RANGER 2.5 Diesel Dob Cab 4x4				43,2																								=
MAZDA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84
B 1.6 B 2.0																10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	5,0		4,3
B 2.2 B 2.2 Dob Cab D.H.					27,0 34.0		23,4	21,7	20,2	18,8 23.7	17,5	16,2 20,5	15,1 19.0	14,1 17.7	13,1 16.5			10,5										=
B 2.6 B 2.6 Dob Cab					34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0		16,5	15,3 16,2	14,2	13,2	12,3	11,4								=
B Z .6 Dob Cab BT 50 2.2 BT 50 2.2 Dob Cab D.H.		25.5	27,0			33,5	31,1	29,0	20,9	∠3,∪	23,3	21,/	20,1	18,/	17,4	10,2												_
BT 50 2.6		36,0	32,6 33,5	31,1																								_
BT 50 2.2 4X2 CORTO BT 50 2.6 4X4	47,0	43,7	27,7 40,7	37,8																								
BT 50 2.6 4X4 Dob Cab BT 50 2.5 4X2 DIESEL Dob Cab	50,0	46,5	43,2 39,0	40,2 36,3																								一
BT 50 2.5 4X2 HI-RIDER DIESEL Dob Cab BT 50 2.5 4X4 DIESEL Dob Cab		46,5	45,8																									_
					-										-	24-			-		-						-	
TOYOTA HILUX 4X2 Platón	11	10	09	08	07	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0					8,4		92	91	90	89	88	87	86	85	84
HILUX 4X2 Std DobCab HILUX 4X2 DobCab A.A.								20,8		18,0 18,3		15,5 15,9			12,5 12,8		10,8	10,0	9,3									$\overline{}$
HILUX 4X4 Platón HILUX 4X4 DobCab Std						37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7						13.1	12,1	11.3									=
HILUX 4X4 DobCab SR5 F.E.		32.0	20.0	277	25.7	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	.5,5	,-	, _	,.	,0	.5,7	,-	. 1,5									<u> </u>
HILUX IMV 2.5 4X2 HILUX IMV 2.5 4X2 Dob Cab		38,0	29,8 35,3	32,9	30,6	28,4																						_
HILUX IMV 2.5 4X2 Diésel Dob Cab FE HILUX IMV 2.5 4X4 Diesel Dob Cab		61,0	49,3 56,7	52,8	49,1	45,6																						
HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 Dob Cab FE HILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL Dob Cab FE		64,0	59,5 76,3	55,4	51,5	47,9																						
HILUX IMV 3.0 4X4 Aut DIESEL Dob Cab FE	11	85,0	79,1	73,5		06	OF	0.4	0.2	02	01	00	00	0.0	0.7	96	OF.	0.4	0.3	02	01	90	90	.00	07	96	OF	84
	11	10	09	08	07	U6	US	04	03	02	UI	00	77	98	9/	96	95	94	73	92	91	90	89	88	87	86	85	- 64