

12 de Febrero de 2014







Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 las restrictores de recordinate de la recordinate de la recordinate de la naturation, a partir de la destale de devente suitan solimente modificamente de la recordinate del recordinate de la recordinate de la recordinate de la recordinate del recordinate de la recordinate de la recordinate de la rec hagan de la información aguí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el

AUTOMÓVILES	•									, y refle		variable	es acum	uladas	en los c	días o n		ranscur	ridos de				nterior.			ódicam		
CHEVROLET ALTO	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 8,5	7,9	7,4	01 6,8	6,4	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
ALTO EDICIÓN ESPECIAL SPARK SPARK A.A.	16,5 17,0	15,3 16,7	14,3 15,5	13,3 14.4	12,3 13.4	11,5 12,5	10,7	9,9 10,8	9,2	9,0	8,4	7,8	1,2															
SPARK GO! SPARK GT	23,0	21,4	19,9	15,5	14,4	13,4	12,5																					
SPARK GT F.E. AVEO 3P 1.4	24,0	22,3	20,8			14,7	13,7	12,7																				
AVEO 3P 1.4 A.A. AVEO 3P 1.6 AVEO 3P 1.6 A.A.						15,3 15,4 15,9	14,2	13,2																				
AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.					18,5	16,7	15,5	14,4																				
AVEO FAMILY 4P 1.5 AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A. AVEO 1.4 4P	21,0 22,0	19,5 20,5	18,2 19,0	16,9 17,7	15,7 16,5	16.3	15.0	141																				
AVEO 1.4 4P AVEO 1.6 4P AVEO 1.4 4P A.A.					18,2	16,9	15,2 15,6																					
AVEO 1.6 4P A.A. AVEO 5P 1.4	25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4	14,9	,=																				
AVEO 5P 1.4 A.A. AVEO 5P 1.6				19,5	18,1	16,9	15,3																					
AVEO 5P 1.6 A.A. AVEO 5P 1.6 F.E. AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		23.5	21,9	20.3	19,5	17,3 18,1	16,1																					
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.		24,5	22,8	21,2																								
AVEO EMOTION GT 1.6 5P F.E. AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.	28,0	25,0	23,3	21,6																								
AVEO EMOTION 4P 1.4 AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A. AVEO EMOTION 4P 1.6					10.0	177	17,0 17,5																					
AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A. AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.	27,0 28,0	25,1 26.0	23,4 24,2	21,7 22.5	19,0 20,2 20,9	18,8 19,5	18.1																					
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT. SAIL 4P LS	31,0 23,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21,6																						
SAIL 4P LS SAIL 4P LT A.A.	24,0 26,0																											
SAIL 4P LTZ SAIL 5P LT SAIL 5P LTZ	27,0 25,0 27,0																											
COBALT SEDAN LT COBALT SEDAN LTZ	30,0 32,0																											
SPRINT 1A SERIE SPRINT 2A SERIE										9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3		2,8	2,0 2,6	
CHEVETTE 4P SWIFT 1.0																		5,5	5,1	4,8	4,4	4,7	1,6 4,4	1,5		1,3		1,1
SWIFT 1.3 SWIFT 1.6 SWIFT 1.6 AUT.										11,9	11,1	9,8	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,3 7,3 8,2		5,5 6,3	5,1 5,9	5,5	4,4					
ÉPICA 2.0									18,0	16,7	15,6							8,2		7,1	6,6	6,1						
ÉPICA 2.0 AUT. ÉPICA 2.5 AUT.									19,0 20,0	17,7	16,4																	
ÉPICA 2.5 2A SERIE AUT. EPICA 2.5 2A SERIE TIP.		37,0	34,4	32,0	29,8	25,0 27,7	47.0	44.0		42.0																		
OPTRA 1.4 OPTRA 1.4 A.A. OPTRA 1.6 A.A.						19,0 20,0	17,2	16,0 16,4	15,3	14,2																		
OPTRA 1.6 ADVANCE A.A. OPTRA 1.8	29,0 30,0	27,0 27,9	25,1 25,9	23,3 24,1	21,7 22,4		l	18,1	16,8	15,6																		
OPTRA 1.8 AUT. OPTRA 1.8 HB	31,0 29,0	28,8 27,0	25,9 26,8 25,1 25,9	24,9 23,3	23,2 21,7	21,6 20,2	20,1 18,8	18,7 17,4	17,3	16,1																		
OPTRA 1.8 HB AUT. MONZA 1.8 83 HP. MONZA 1.8 93 HP.	30,0	27,9	25,9	24,1	22,4	20,9	19,4	18,1																			3,5	2,3
MONZA 1.8 93 HP. D.H. MONZA 2.0																						5,6	5,2	4,8	4,5	3,5 4,2	3,3	3,3
MONZA CLASS. 1.8 MONZA CLASS. 2.0																						6,6	6,1	5,7	5,3	4,5 4,9	4,2	
MONZA CLASS. 1.8 AUT. MONZA CLASS. 2.0 AUT.																						6,7	6,2	5,8	5,4	4,7 5,0	4,4	
ESTEEM 1.3 ESTEEM 1.6 ESTEEM 1.6 SW										10,5 11,5	9,8 10,7 11,5	9,1 9,9 10,7	9,3 9,9	7,9 8,6 9,3	7,3 8,0 8,6	6,8 7,4	6,3 6,9 7,4	5,9 6,4 6,9										
ESTEEM 1.6 SW AUT. CORSA @CTIVE							11,5	10,7	9,9	9.3			10,8	10,1			8,1	7,5										
CORSA @CTIVE A.A. CORSA COUPÉ							12,0	11,2	10,4	9,7	8,5	7,9	7,4	6,8	6,4	5,9	5,5	5,1										
CORSA COUPÉ A.A. CORSA L 5P											9,0	8,4 8,4	7,8 7,8	7,2 7,2	6,7 6,7	6,3	5,8 5,8	5,4 5,4										
CORSA L 5P A.A. CORSA GL 4P CORSA GL 4P A.A.											9,5 9,5	8,8 8,8 9,3	8,2	7,6 7,6 8,0	7,1	6,6	6,1 6,5	5,7										
CORSA GLS CORSA WIND 5P							11,5	10,7	9,9	11,2 9,3	10.4	9.7	9,0	8,4	7,8		6,7											
CORSA WIND 5P A.A. CORSA WIND GL 4P							12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,3																
CORSA WIND GL 4P A.A. CORSA EVOLUTION 1.4 5P CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.								11,6 12,6 13,0		10,9	9,4 10,1 10,5	8,7																
CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A. CORSA EVOLUTION 1.4 4P CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.							14,5	13,0 13,5 14,0	12,5	11,7	10,8																	
CORSA EVOLUTION 1.8 5P CORSA EVOLUTION 1.8 GLS							16,0				11,5 12,0																	
WAGON R+ ZAFIRA					32,0	29,8	27,7				9,0 20,7	8,4 19,3	7,8	7,2	6,7	6,3												
FORD	13	12	11	10	09	08	07		05	04	03	02	01	00		98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
LASER 1.3							15,7	14,6	13,6	12,6	11,7	10,2	10,2	8,8 9,4	8,2	7,7 8,2	7,6											
LASER 1.6					00	08	07	06	05					00					95	94	93	92	91	90		88	87	86
MAZDA	13	12	11	10	09	-						0,2	-,,0	-,1	0,0	5,1	5,7	3,3	,-	-,,0		,-	,,					2,2
ASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3	13	12	11	10	09					9,5										4,8	4,5	4,2					2,9	
ASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NS 323 NS	13	12	11	10	09					10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,8 5,2	4,8 5,4	4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	
LASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NS 323 NS 323 NS 323 NS 323 1.5 323 1.5	13	12	11	10	09					10,0		8,6	8,0	7,5 7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,8 5,2 5,2		4,5	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	2,3 2,7
ASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NX 323 NX	13	12	11	10	09					10,0	9,3								5,2	5,4		4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7		2,3 2,7
LASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NX 323 NX D.H. 323 SW D.H. DEMIO						13,0		11,2	10,5	10,0	9,3						6,0	5,6	5,2	5,4 4,8	4,5 5,3	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	2,3 2,7
LASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NN 323 NN 323 NN 323 NN 323 SW D.H. DEMIO 2 1.5	30,0 31,0	27,9 28,8	25,9	24,1	22,4	13,0		11,2	10,5	10,0	9,3						6,0 8,3	5,6	5,2 5,2 7,2	5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
LASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NN 323 NN D.H. DEMIO 21.5 21.5 AUT 2 SEDÂN 1.5	30,0 31,0 31,0 32,0	27,9 28,8 28,8 29,8	25,9 26,8 26,8 27,7	24,1 24,9	22,4 23,2	13,0 20,9 21,6	12,1			10,0	9,3						6,0 8,3	5,6	5,2 5,2 7,2	5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 324 NS 325 NS 325 NS 326 NS 327 NS 327 NS 328 NS 328 NS 328 NS 329 NS	30,0 31,0 31,0	27,9 28,8 28,8 29,8	25,9 26,8 26,8 27,7 30,3	24,1 24,9	22,4 23,2	13,0 20,9 21,6	12,1	21,1	19,6	10,0	9,3						6,0 8,3	5,6	5,2 5,2 7,2	5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
LASER 1.6 MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NS 323 NS 323 NS 323 NS 323 NS 323 NX 323 NX 323 NX 323 NX 323 NX 323 NX 325 ND.H. 325 SW 325 ND.H. DEMIO 2 1.5 2 1.5 AUT 2 2 SEDÂN 1.5 2 SEDÂN 1.5 3 1.6 SEDÂN NIP. 3 1.6 HB.	30,0 31,0 31,0 32,0 35,0 36,0	27,9 28,8 28,8 29,8 32,6 33,5	25,9 26,8 26,8 27,7 30,3 31,1	24,1 24,9 28,2 29,0 25,0 27,0	22,4 23,2 26,2 26,9 23,3 25,1	13,0 20,9 21,6 24,3 25,0 21,6 23,4	12,1 22,6 23,3 20,1 21,7	21,1	19,6 17,4 19,5	10,0	9,3						6,0 8,3	5,6	5,2 5,2 7,2	5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NS 323 NX 323 NX 323 NX 323 NX 323 NX 325 NN 325 NN 326 NN 327 NN 327 NN 328 NN 328 NN 329 NN 329 NN 320 NN	30,0 31,0 31,0 32,0 35,0 36,0	27,9 28,8 28,8 32,6 33,5	25,9 26,8 26,8 27,7 30,3 31,1	24,1 24,9 28,2 29,0 25,0 27,0 31,4 29,8	22,4 23,2 26,2 26,9 23,3 25,1 29,2 27,7	13,0 20,9 21,6 24,3 25,0 21,6 23,4 27,1 25,7	12,1 22,6 23,3 20,1 21,7 25,2 23,9	21,1 18,7 21,0 23,5 22,3	19,6 17,4 19,5 21,8 20,7	10,0	9,3						6,0 8,3	5,6	5,2 5,2 7,2	5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7
MAZDA 323 COUPÉ 323 1.3 323 NSP 323 NSP 323 NSE 323 NS 1.5 32 NS 1.6 32 N	30,0 31,0 31,0 32,0 35,0 36,0 37,0 39,0 39,0 38,0	27,9 28,8 28,8 29,8 32,6 33,5	25,9 26,8 26,8 27,7 30,3 31,1 33,7 32,0 33,7 32,9	24,1 24,9 28,2 29,0 25,0 27,0 31,4 29,8	22,4 23,2 26,2 26,9 23,3 25,1 29,2 27,7	13,0 20,9 21,6 24,3 25,0 21,6 23,4 27,1 25,7	12,1 22,6 23,3 20,1 21,7 25,2 23,9	21,1 18,7 21,0 23,5	19,6 17,4 19,5 21,8 20,7	10,0	9,3						6,0 8,3	5,6	5,2 5,2 7,2	5,4 4,8 6,7	4,5 5,3 6,2	4,2 4,9	3,9 3,9 4,6	3,6 3,6 4,3	3,3 3,4 4,0	3,1 3,1 3,7	2,9	2,3 2,7

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.



12 de Febrero de 2014



MAZDA	13	12		10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86
.L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP .L NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP .L NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB	40,0 46,0 47,0	37,2 42,8 43,7	34,6 39,8 40,7																									F
6 L 6 L N.R.																												2, 2,
6 L N.R. D.H. 6 L ASAHI																	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	3,7 4,0	3,4	
26 LX D.H. 26 LX N.R. 26 LX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	3,8 4,5	3,5	3,
26 LX 12V 26 LX 12V AUT.																						6,4 6,6	6,1	5,2	1,0	1,5		F
26 GLX 26 GLX ASAHI																							5,6	5,2	4,8	3,9 4,5	3,6	3,
26 GLX 12V ATSURI SEDÁN																	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	5,6						
ATSURI SEDÁN AUT. ATSURI HB																	9,5	8,8		7,6	7,1 6,8							F
ATSURI HB AUT. 26 NUEVO MILENIO 26 NUEVO MILENIO AUT.										14,7		12,7 14,2	11,8 13,2	11,0 12,3	10,2 11,4	9,5 10,6	10,0	9,3	8,6	8,0	7,5							F
2.0 2.0 AUT.						23,0	21,4 23,0	19,9	18,5	17,2	13,3	14,2	13,2	12,3	11,-4	10,0												F
2.3 AUT. SR 2.3 AUT. F.E.					29,0 31,0	27,0 28,8		23,3	21,7	20,2																		Е
ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT. LLEGRO SEDÁN 1.6	52,0	48,4	45,0	41,8		16,0		13,8				10,4	9,6	9,0		7,7	7,2	6,7	6,2									Е
LLEGRO HB 1.6 LLEGRO SEDÁN 1.8 AUT.						17,0	15,8		13,7		11,8	11,0	10,2	9,5	8,8 7,0	8,2 6,5	7,7 6,1	7,1 5,6	6,6 5,2									
LLEGRO 1.3 SEDÁN LLEGRO 1.3 HB							13,0 14,0	12,1 13,0		10,5 11,3	9,7 10,5	9,0 9,7	8,4 9,1	7,8 8,4	7,3 7,8	6,8	6,3											F
ENAULT	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91		89	88	87	8
4 MÁSTER 4 LÍDER 1.3																						2,7	2,5	2,3	2,2	2,0		1,
9 GTL 1.3 9 GTL GAMA II 1.3																										2,5	2,2	2,
9 TSE 1.3 9 BRÍO 9 1 4 INVECCIÓN															0.0	74	6.0	6,0	5,6	5,2	4,8	4,0 4,5	3,7	3,5	3,2	3,0		
9 1.4 INYECCIÓN 9 PERSONNALITÉ 1.3 9 PERSONNALITÉ 1.6															8,0	7,4	6,9 6,0 7,0											F
9 GTS GAMA II 1.4																	7,0									3,0	2,6 2,8	
9 GTX 1.4 5V 9 SÚPER 1.3 5V																		6,5	6,0	5,6	5,2	4,5 4.9	4,2	3,9	3,6	3,4	2,0	F
9 TXE 1.6 5V 9 MÁXIMO 1.6 5V																		7,0	6,5	6,1	5,6	5,5	5,1	4,8	4,4			F
18 TS 18 BTS																		,,0	0,5	0,1	5,0						2,7 3,2	
18 GTX 18 BGTX																											3,2	3,
19 1.4 19 1.6															6,0	5,6	5,2 6,0	5,6	5,2									E
19 1.7 19 1.8i															7,0	6,5	6,1	5,6	4,0 5,2	3,7								F
NERGY 1.4 21 RX 2.0													8,0	7,4	6,9									3,3	3,1	2,9	2,7	F
21 NEVADA 21 RS 1.6																								3,6 1,9	3,3 1,8	3,1		F
ETOILE TS 1.6 ETOILE 1.6 D.H.																						3,2 3,4	3,0	2,8				F
ETOILE B. TS 1.6 C.C.																						3,4	3,2	2,9				E
ETOILE B. 1.6 D.H. ETOILE PENTA																				5,1	4,7	3,4 4,4	3,2 4,1					
ETOILE TX ETOILE TXI																					5,1 5,6	4,7 5,2	4,4	4,5				H
ETOILE 2.2 BRAVO DGAN 1.4 FAMILIER	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0															5,1								F
DGAN 1.4 FAMILIER A.A. DGAN 1.4 EXPRESSION	21,0	19,5		16,9			14,0	13,0																				E
DGAN 1.4 DINAMIQUE DGAN 1.6 EXPRESSION	22,0	20,5			16,5		16,0	14,9																				L
DGAN 1.6 EXPRESSION A.A. DGAN 1.6 DYNAMIQUE	22,5 25,0	20,9			16,8 18,7	15,7 17,4	16,2	15,0		10.0	11.0	10.4	0.7	0.0														F
ÉGANE 1.4 ÉGANE 1.4 A.A. ÉGANE 1.6					19,5	17,0	15,8	14,7 15,7	13,7	12,7	11,8	10,4 11,0 11,7		9,0 9,5 10,1														F
EGANE 1.6 EGANE 1.6 AUT. WINGO 8V					20,0	18,6	17,3	16,1	15,0 8,4	13,9	12,9	6,7	6,3	5,8	5,4	5.0	4.7	4,4										F
WINGO 8V A.A. WINGO DYNAMIQUE 8V								9,9 10,5	9,2	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4				4,8										Е
WINGO 16V A.A. WINGO DYNAMIQUE 16V	18,0 20,0	16,7 18,6	15,6 17,3	14,5 16,1	13,5 15,0	12,5 13,9	11,6 12,9	10,8 12,0																				E
JEVO TWINGO JO RL 1.4	28,0												7,5	7,0														F
IO RN 1.4 IO CAMPUS	18.5												8,3	/,/	7,2	6,/	6,2											
IO CAMPUS A.A DA.	19.5 20.5																											⊢
JIO RT 1.4 JEVO CLIO RTE											10,5	9,8	9,0 9,1	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3										F
JEVO CLIO RXT LIO EXPRESSION							15,0	14,0	13,0	12,1	11,5 11,2	10,7	9,9															E
LIO DYNAMIQUE 1.4 LIO DYNAMIQUE RS 1.6	26,0	24,2	22,5	20,9				14,9	13,8	12,9	12,0																	L
IO COOL 1.6 IO 1.6 AUT.	24,0	22,3		19,3	18,0	14,9	13,8																					
ANDERO 1.6 AUTENTIQUE ANDERO 1.6 AUTENTIQUE AA ANDERO 1.6 EXPRESSION	20,0 21,5		17,3 18,6 19,9		15,0 16,1																							Ħ
ANDERO 1.6 EXPRESSION ANDERO 1.6 DYNAMIQUE ANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT	23,0 25,5 26,5	23.7		20.5	19.1																							F
ANDERO 1.6 STEPWAY ANDERO 1.6 AUT.	28,5 27,5	26,5 25,6			. ,,0																							F
MBOL RNA MBOL RNA DA		_5,5									9,0 9,5	8,4 8,8	7,8 8,2															F
/MBOL RNA DA A.A. /MBOL RTE											10,0 11,0	9,3 10,2	8,6 9,5															E
/MBOL AUTHENTIQUE /MBOL EXPRESSION							15,0	12,1 14,0	13,0	12,1	9,7																	E
/MBOL ALLIZE 1.4 /MBOL ALLIZE 1.6				22	17,0	14,9 15,8	13,8	12,9	12,0	11,1																		Ė
UEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT UEVO SYMBOL II 1.6 LUXE	26,0		22,5 24,2		19,4			15.0	14.5																			F
/MBOL AUT. 1.4							16,5	15,3	14.3															d .	1			4







HEVROLET OOPER STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95 8,0	94 7,4	93 6,9	92	91 6,0		89 5,2	88	87	8
OOPER DLX MURAI												13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	9,0 7,8	8,4 7,3	7,8	7,2	6,7 5,9	6,3	5,8	.,.		F
MURAI LARGO INY								22,0	20,5	19,0	17,7	13,0 16,5	12,1 15,3	11,2 14,2	10,5	9,7	9,0											E
MNY JAPONÉS FARA 3P	34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2		13,5	12,6	10,2	9,5	8,8	8,2		7,1						ŧ
TARA 5P																		10,5		9,0	8,4							
IITSUBISHI ONTERO STD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 10,0	96 9,3	95 8,6	94 8,0	7,5	7,0	6.5	6.0	5.6	88	87	8
ONTERO LUJO AGON T.A. 2.6 AGON T.A. 3.0																				9,0 8,0 9,0			6,4	6,7	6,3			ŧ
AGON T.B. 3.0 AGON 3.0						33.0	30.7	28.5	26.5	24.7	23.0	21.4	19,9	18.5	17,2	16,0	12,0	11,2	10,4	,,0	0,4							F
ONTERO HARD TOP 2.4 ONTERO HARD TOP 2.6	40,0		34,6											15,6	14,5	13,5	12,5 10,0	9,3	8,6	8,0								E
ONTERO HARD TOP 3.0 DVANCER 4X4 DOB CAB	44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6	28,5	26,5	24,6	22,9	21,3	19,8	18,4 18,0		15,9 15,6	14,8												ŧ
OYOTA ND CRUISER LONA	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95 9,0	94	93	92	91	90	89	88	87	
ND CRUISER LONA 3 75 / ESTACAS ND CRUISER STD CABINA														16,0	14,9	13,8	12,9 12,1	12,0 11,3	11,1	10,4 9,7	9.1	8.4						ŧ
ND CRUISER F.E. ADO GX 2.7 3P											19,0	17,7	16,4 18,6	15,3 17.3			12,3	11,4		9,9		8,6						Ŧ
ADO 3P ADO VX 3.4 5P					36,0	33,5 46,0	31,1 42,8 46,7	29,0 39,8	26,9 37,0	25,0 34,4	23,3 32,0	21,7	20,1 27,7	18,7 25,7	17,4 23,9													H
ADO VX 3.4 5P AUT. IRBUJA ESTÁNDAR					54,0	50,2	46,7						30,2		26,1	40.5	47.0	14,0	13,0	12,1	11,3							t
IRBUJA AUTANA IRBUJA AUTANA AUT. IRBUJA VX								35,0	32,6	28,5 30,3 37,2	28,2	24,7 26,2 32,2	23,0 24,3 29,9	21,4 22,6 27,8	19,9 25,9		17,2	20.8	19,4	18.0								ŧ
IRBUJA VX AUT.								45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	25,7	24,1	22,4	20,0	12,4	10,0								Ŧ
																												Ŧ
PICK UP	- 10					-	0=	-	0.5	-	00		-		00		07	-	0.5				0.1				0=	
HEVROLET V KB 21	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	9/	96	95	94	93	92	91	90	5,0	4,7	4,3	
V KB 41 V 1.6 4X2 V 2.3 4X2																	11,0		9,5 10,4	8,8 9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	5,5 6,7	5,1	4,8	
V 2.3 4X2 V 2.2 4X2 BÁSICA												15,0	14,0	15,0 13,0	14,0	13,0	12,0	11,2	10,4	2,7	9,0	0,3	7,0	1,2	6,7			ŧ
V 2.2 4X2 D.H. V 2.3 SPACE CAB DLX										17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	14,0	13,0	12,1	11,3	10,5									Ŧ
V 2.3 4X2 DOB CAB V 2.2 4X2 DOB CAB										22,0	20,5	18,0	16,7	15,6	14,5	13,5	12,5	11,6	10,8									
V 2.3 4X4 V 2.3 4X4 DOB CAB												18,5 20,5	17,2 19,1	16,0 17,7	14,9 16,5		12,9 14,3			10,4 11,5		9,0	8,3 9,2	7,7	7,2			t
V 2.2 4X4 DOB CAB MAX 4X2	20.0	25.2	20.0	20.6	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	23,0	21,4																	ŧ
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DOB CAB DIÉSEL MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL	38,0 44,0 54,0	35,3 40,9	32,9 38,1 46,7	30,6 35,4	32,9	30,6 37,6	24,6	22,9 26,5	24,6																			ŧ
MAX 4X4 DOB CAB DIÉSEL F.E. MAX 4X2 DOB CAB 2.4	58,0	53,9	50,2	46,7			22,9																					Ŧ
MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS MAX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.					30,0	27,9 28,8	25,9	24,1 24,9																				F
V 3.2 4X4 DOB CAB V DIÉSEL 2.5 4X2										17,0	17,7 15,8	16,4 14,7	15,3 13,7															t
V 2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL V 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL		20,0	10.6	17.2							21,9 19,1																	ŧ
200 CARGO 200 PASAJEROS 200 1.2 CARGO	24.0	21,0	18,6 19,5	18,2																								F
100 1.2 CARGO PLUS 100 1.2 PASAJEROS BÁSICA	25,0 29,0	23,3 27,0																										F
100 1.2 PASAJEROS PLUS PERCARRY CARGO	31,0	28,8					14,0	13,0	12,1	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4		7,3												E
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP VERADO C-10								14,9 11,2				11,1 8,3	10,4 7,8	7,2	9,0	10,0	9,0	7,2 8,1										ŧ
IEYENNE 1.500 IEYENNE 1.500 AUT																8,0	7,2 8,1	6,5 7,3	5,8 6,6									F
IAZDA	13	12	11	10	09	00	07	06	05	04	03	02	01	00	99		97		95		93	02	91	00	89	00	87	
.600 .000	15	12	11	10	09	08	07	06	05	04	0.5	02	01	00	99	98	9/	96 8,5	7,9	7,4			5,9			4,8	4,4	
2.200 2.200 DOB CAB D.H.							20,5	19,1	17,7	16,5 19.3	15,3 18,0	14,3 16,7	13,3 15.5	12,3	11,5 13,4	10,7	9,9	9,2		8,0		0,4	3,7	3,3	5,1	4,0	4,4	ŧ
2.600 DOB CAB							24,0	22,3	20,8	19,3	18,0	16,7	15,5 18,1	14,4	13,4	12,5			10,0	9,3	8,7	8,1						ŧ
50 2.200 50 2.200 DOB CAB D.H.	36,0 38,0	33,5 35,3	32,9	30,6	26,9 28,4	25,0 26,4			,-		/-	,=	,.	,.	,.	,=	,.	,-										E
50 2.6 4X4 50 2.6 4X4 DOB CAB	41,0 47,0	38.1		33.0	35,2	32,7																						H
50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	49,0 56,0		42,4 48,4			30,7																						ŧ
OYOTA	13	12	11	10	09	US	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	9/1	93	92	01	90	89	QQ.	87	
LUX 4X2 PLATÓN LUX 4X2 STD DOB CAB	15	12	i i	10	09	08	07	16,5	15,3	14,3 17,7	13,3	12,3 15,3	11,5 14,3	10,7	9,9	9,2	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	72	91	90	67	88	87	F
LUX 4X2 DOB CAB A.A. LUX 4X4 PLATÓN								21,0 32,0	19,5 29,8	18,2 27,7	16,9 25,7	15,7 23,9	14,6 22,3	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2										E
LUX 4X4 DOB CAB STD LUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.								28,0	22,3 26,0	20,8 24,2	19,3 22,5	18,0 20,9	16,7 19,5	15,5	14,4	13,4	12,5	11,6	10,8	10,0	9,3							٠
LUX IMV 2.5 4X2 LUX IMV 2.5 4X2 DC LUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE	37,0 43,0 55,0	34,4 40,0 51,2		34,6	32,2	25,7 29,9 38,3	27,8	22,3 25,9 33.1																				ŧ
LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB LUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB LUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	60,0	55,8	51,9 55,4	48,3	44,9	41,7	38,8	36,1																				F
LUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E. LUX IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.	85,0 88,0	79,1	73,5 76,1	68,4	63,6	59,1	, .																					F
ORD	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
NGER 2.2 4X2 NGER 2.2 DOB CAB							20,5 23,5	21,9	20,3	18,9	15,3 17,6	16,3	15,2	14,1	13,2													F
NGER 2.6 4X4 NGER 2.6 DOB CAB 4X4							26,0	22,0 24,2		19,0 20,9	19,4	16,5 18,1	15,3 16,8		14,5													ŧ
INGER 4.0 DOB CAB 4X4 JEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4 JEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	45,0 36,0	41,9 33,5	38,9 31,1	36,2	33,7	31,3					17,0	15,8	14,7	13,7	12,7													ŧ
JEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 JEVA RANGER 2.2 CHASÍS 4X2 JEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	34,0 56,0	31,6		27,3	25,4	23,7																						Ŧ
																												F
SUV ®——®																												
ENAULT	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	
JSTER 1.6 EXPRESSION 4X2 JSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2	35,0 40,0			_												_			_						_	-	_	-1

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad escuisiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.