

## 07 de Marzo de 2012





Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente el 4.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, com tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.ALos ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los dias o meses transcurridos desde la actualización anterior.

IEVROLET RA 2.0 SEDÁN	11	10	09	08	07		05 20,5		03	<b>02</b> 17,0		00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
RA 3 P. RA 5 P.							19,5	18,2																			
RA CONFORT 1.8 MEC. RA CONFORT 1.8 AUT.									19,0 19,5																		
O O EDICIÓN ESPECIAL								10,0 10,5	9,3 9,8	8,6 9,1	8,0 8,4	7,5															
RK A.A.	15,5 16,0	14,4 14,9		12,5 12,9	11,6	10,8 11,1		10,5	2,0	-/-	<u> </u>																
RK GO!		17,0		14,7	13,7	11,1	10,4																				
RK GT RK GT F.E.	21,0 23,0																										
O 1.4 3 P. O 1.4 3 P. A.A.				17,5	15,8 16,3	14,7 15,1																					
O 1.6 3 P. O 1.6 3 P. A.A.			19,5 20,0	18,1 18,6																							
O SPECIAL EDITION 1.4 3 P. A.A. O SPECIAL EDITION 1.6 3 P. A.A.			20,5	18,0 19,1	16,7	15,6																					
D FAMILY 1.5 4 P.	22,5	20,9	19,5	12,1																							
O FAMILY 1.5 4 P. A.A. O 1.4 4 P.	23,0	21,4		19,0	17,7	16,4																					
D 1.6 4 P. D 1.4 4 P. A.A.			21,0	19,5 20,0	18,6	17,3																					
O 1.6 4 P. A.A. O 1.4 5 P.	25,0	23,3	21,6	20,1																							
D 1.4 5 P. A.A. D 1.6 5 P.		22.0	21,4	19,0	17,7																						
O 1.6 5 P. A.A.		23,0	22,5	19,9 20,9	19,5																						
O 1.6 5 P. F.E. O EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A.	26,0	24,2	23,5	21,9	20,3																						
O EMOTION GTI 1.6 3 P. A.A. F.E. O EMOTION GT 1.6 5 P. A.A.	27,0 26,5	25,1 24,6														-						_			$\vdash$		
D EMOTION GT 1.6 5 P. A.A. F.E. D EMOTION 4 P. 1.4	29,0	27,0			20,0																						
O EMOTION 4 P. 1.4 A.A.			24.0		21,0																						
O EMOTION 4 P. 1.6 O EMOTION 4 P. 1.6 A.A.	28,5	26,5	24,0 24,6	22,3																							
O EMOTION 4 P. 1.6 F.E. O EMOTION 4 P. 1.6 GLS AUT.	31,0 34,0	28,8 31,6		24,9	23,2																						
NT 1A SERIE NT 2A SERIE								10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6.8	63	5.9	5.5	5,1	4,7	44	4,1	3,8	3,5	3,3	2,8 3,1		
VETTE 2 P. 1A SERIE VETTE 2 P. 2A SERIE								10,5	,,0		<u> </u>	.,,	7,5	0,0	0,5	5//	3,3	57.	-1/		-,,	5,0		5,5	<u> </u>		
VETTE 4 P.																				2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5
FT 1.0 FT 1.3								13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	5,6 6,8	5,2 6,3	4,8 5,9	5,4	5,1						
FT 1.6 FT 1.6 AUT.																8,5 9,0	7,9 8,4	7,4	6,8	6,4		-			$\vdash$		
FT 1.3 TWIN CAM A 2.0 MEC.							22.0	20,5	19.0								8,8	8,2	7,6	7,1							
A 2.0 AUT.							24,0	22,3	20,8																		
A 2.5 AUT. A 2.5 SEGUNDA SERIE AUT.				31,0			26,0																				
A 2.5 SEGUNDA SERIE TIPTRONIC RA 1.4 MEC.	42,0	41,0	38,1	35,5 23.0	21.4	19.9	18,5	17.2																	$\vdash$		
RA 1.4 A.A. RA 1.6 A.A.				23,5 27,0	21,9	20,3	18,9	17,6																			
RA 1.6 ADVANCE A.A.	33,0	30,7	28,5		26.2	242	22.6	211																			
RA 1.8 MEC. RA 1.8 AUT.	35,0 37,0	34,4	30,3 32,0	29,8	27,7	25,7																					
RA 1.8 HB MEC. RA 1.8 HB AUT.	33,0 35,0	30,7 32,6	28,5 30,3			23,0 24,3																					
ZE MEC. ZE AUT. NIKEL	42,0 46,0																								$\vdash$		
ZE AUT. PLATINUM NZA 1.8 L. 83 HP.	49,0																									2,8	2,6
NZA 1.8 L. 93 HP.																									4,1	3,8	2,0
NZA 1.8 L. 93 HP. D.H. NZA 2.0 L.																				6,3	5,9	5,4	5,1	4,1 4,7	3,8		
NZA CLASS. 1.8 MEC. NZA CLASS. 2.0 MEC.																				7,4	6,9	6,4	6,0	5,0 5,5	4,7		
NZA CLASS. 1.8 AUT. NZA CLASS. 2.0 AUT.																								5,1	4,7		
EBRITY MEC. F.E.																				7,6	7,1	6,6	6,1	5,7			2,8
BRITY AUT. BRITY AUT. CL.																											3,2
EEM 1.3 EEM 1.6								14,0 15.0	13,0 14.0	12,1 13.0	11,3 12.1	10,5 11.2	9,7 10.4	9,1 9,7	8,4 9.0	7,8 8.4											
EEM 1.6 SW MEC.								,.	15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	9,7	9,0											
EEM 1.6 SW AUT. SA @CTIVE					14,5		12,5		16,0	14,9	13,6	12,9	12,0	11,1	10,4	9,6											
SA @CTIVE A.A. SA COUPE					15,0	14,0	13,0	12,1	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,1	6,6											
SA COUPE A.A. SA L 5 P.									11,5	10,7 10,2	9,9 9,5	9,3 8,8	8,6 8,2	8,0 7,7											$\blacksquare$		
SA L 5 P. A.A. SA GL 4 P.									11,5 12,0	10,7	9,9	9,3	8,6	8,0	7,4	6,9											
SA GL 4 P. A.A.									12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,3 8,7	7,8 8,1												
SA GLS SA WIND 5 P.					15,0	14,0	13,0	14,0 12,1	13,0	12,1 10,4	11,3	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8											
SA WIND 5 P. A.A. SA WIND GL 4 P.					15,5 15,5		13,4 13,4			10,8 10.8																	
SA WIND GL 4 P. A.A.						14,9	13,8																				
VY C2 3P AUT. VY C2 5P MEC.				17,0	15,8		13,0																				
VY C2 5P AUT. VY C2 4P MEC.			20,0	18,0 18,6	16,7 17,3	15,6	14,5																				-
VY C2 4P AUT. SA EVOLUTION 1.4 5 P.			21,0		18,2	16,9 16.7	15,7 15,6	14,5	13,5																		
SA EVOLUTION 1.4 5 P. A.A.					18,5	17,2	16,0	14,9	13,8																		
SA EVOLUTION 1.4 4 P. SA EVOLUTION 1.4 4 P. A.A.					18,5 19,0	17,2 17,7		15,3	14,2																		
SA EVOLUTION 1.8 L 5 P. SA EVOLUTION 1.8 GLS					20,0	18,6		16,1	15,0 15,0																$\vdash$		
GON R+ RA			39,0	36.2	33,7	31,4		27,1	12,5 25,2	11,6 23,5	10,8	10,1	12,2	11,3													
RD ER 1.3 MEC	11	10	09	08	18,0	<b>06</b> 16,7	05 15,6		13,5	<b>02</b> 12,5	01 11,6		99 10,1	<b>98</b> 9,4	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
R 1.6 MEC					19,0		16,4								9,2												
т	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
147 PANORAMA																1											



## 07 de Marzo de 2012



ZDA DUPE	11	10	09	08	07	06	05					8,2							93 5,0				3,7		87	86	85	Ŧ
3 3 SP								11,0	10,2	9,5	0,0	0,2	7,7	7,1	0,0	0,2	3,7	5,5	3,0	4,0	4,3	4,0	3,7	3,4	$\vdash$	2,8	2,6 2,8	
S SP																	7,0	6,0 6,5	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6			E
E												9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5		-		4.0	4.5	4.0	20		2,8	2,6	
S 1.3 SSSP								12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6 6,0	5,2 5,6	4,9 5,2	4,5	4,2	3,9 4,2	3,6	3,4	3,0	ŧ
KDH															9,8			7,9	7,3	7,0	6,5	6,1	5,6	5,2		3,0		Ŧ
W DH				16,0	14,9	13,8	12,9								10,0	9,3	8,6	8,0	7,5									Ŧ
.UT.	32,0 33,5	29,8 31,2	29,0	25,7 26,9																								ŧ
H B MEC. IB TRIPTONIC	25.0	32,0	31.6	29.4	25,7 27,3		l																					ŧ
EDÂN MEC. EDÂN TRIPTONIC HB MEC.	35,0 37,0 42,0	34,4	30,3 32,0 36,3	29,8	27,7	29.2	27,2																					ŧ
HB TIPTRONIC SEDÁN AUT.	43,0 44,0	40,0	37,2 38,1	34,6	32,2	29,9	27,8																					Ŧ
N.R.																										2,3 2,8	2,1	
N.R. D.H. ASAHI K SIN D.H.															9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3	5,8	5,4	5,0	4,1 4,7		3,5		t
K CON D.H.																										3,2	2,3 3,0	
K N.R. K ASAHI K 12 V. MEC.																				7,4	6,5	6,0	5,6	4,1 5,2	3,8	3,5		ŧ
K 12 V. MEC. K 12 V. AUT. LX																				7,4	7,1			4,2	3,9	3,6	3,4	Ŧ
LX ASAHI LX 12 VAL.																				7,0	6,0	5,6	5,2	4,8		5,0		Ŧ
URI SEDAN URI SEDÁN AUT.															10,0 10,5	9,3 9,8	8,6 9,1	8,0 8,4	7,5 7,9						$\Box$			Ŧ
URI HATCHBACK MEC. URI HATCHBACK AUT.																9,5 10,7	8.8	8.2	7,6									Ŧ
UEVO MILENIO MEC UEVO MILENIO AUT.						19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	14,2 15,7	13,2 14,6	12,3 13,6	11,4 12,6	10,6 11,8														-
MEC.				30,0	27,9 30,0	25,9 27,9	24,1 25,9 27,7	22,4 24,1																				£
AUT. 3 AUT. F.E.	E70	F3.5	37,0 41,0	34,4 38,1	32,0 35,5	29,8 33,0	27,7	25,7																				1
NEW 2.5 SEDÁN AUT. RO SEDÁN 1.6 MEC.	57,0	53,0		19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4	10,6 11,2	9,9	9,2	8,6	8,0	7,4											#
RO HB 1.6 MEC. RO SEDÁN 1.8 AUT. RO 1.3 SEDÁN MEC.				20,0	18,6		13,8						10,4 9,0 9,0	9,7 8,4 8,3	7,8	8,4 7,2	7,8 6,7											#
RO 1.3 H.B. MEC.					17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5		- ,,													1
AULT ASTER	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	<b>92</b> 3,2	91 3,0	<b>90</b> 2,8	89 2,6	<b>88</b> 2,4	87 2,2	<b>86</b> 2,1	85 1,9	
DER 1.3 L 1.3																				3,4	3,2	2,9						+
L GAMA II 1.3																								2,8	2,3 2,6	2,1	2,0	
E 1.3 IO														0.0	0.5	7,4	6,9	6,4	6,0	5,1 5,5	4,7	4,4	4,1	3,8				1
INYECCIÓN RSONALITE 1.3 RSONALITE 1.6													9,9	9,2	8,6 7,1													4
S 1.4															8,4										2,8	2,6	2,4	ŧ
TX 1.4 5V																				5,5	5,1	4,8	4,4	3,7 4,1	3,4	2,0	2,4	4
JPER 1.3 5V KE 1.6 5V																7,9	7,3	6,8	6,4	5,9 6,5	6,0	5,6	5,2	7,:	$\Box$			7
ÁXIMO 1.6 5V TL																8,4	7,8	7,3	6,8						$\Box$			Ŧ
L GTL																												-
S TS																									3,2 3,7	3.4	3.2	
TX GTX													0.4	7.0	7.0										3,7 4,2	3,4 3,9	3,2 3,6	4
													8,4	7,8	7,3	6,9	6,4 6,5	6,0										#
SY 1.4											10.0	9,3	9,2 8,6	8,6	8,0	7,4	6,9	0,0							$\vdash$			7
K 2.0 EVADA											,.	-/-	-,-									3,7 4,2	3,4 3,9	3,2 3,6	3,0			Ŧ
S 1.6 ILE TS 1.6																				3,7	3,4	2,3 3,2	2,1		=			$\pm$
E 1.6 D.H. ILE BTS 1.6																				4,1	3,8 3,8	3,5			Ш			+
ILE B. 1.6 D.H. ILE PENTA																		6,0	5,6	4,1 5,2	3,8 4,8							
ILE TX																		6.0	6,0 6,5	5,6 6,0	5,2 5,6	5,2						1
ILE 2.2 BRAVO N 1.4 FAMILIER N 1.4 FAMILIER A.A.	19,0 21,0	17,7 19,5																6,0							戸			1
N 1.4 FAMILIER A.A. N 1.4 EXPRESSION N 1.4 DINAMIQUE		12,3	10,2		16,0 18,0	14,9 16.7																			$\Box$			1
N 1.6 EXPRESSION	22,0 23,0	20,5	19,0 19,9	17,7 18.5																								1
I 1.6 EXPRESSION A.A. I 1.6 DINAMIQUE NE 1.4	26,0	24,2	19,9 22,5	20,9	19,4	18,1		16,0	14,9	13,8	12,9	12,0																3
NE 1.4 A.A. NE 1.6 NE 1.6 AUT.			24,0	22,0	20,5	19,0 19,3	17,7 18,0 19,4	16,5 16,7	15,3 15,5	14,2 14,4	13,2 13,4	12,3 12,5																1
50 8V			26,0	24,2	22,5	12,0	19,4 11,2	18,1	9,7	9,0	8,3	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8												1
GO 8V A.A. GO DYNAMIQUE 8 VÁLVULAS	10.5	177	10.	15.0	14-	12,5	11,6 12,6	10,8 11,7	10,1	9,4	8,7	8,1	7,5	6,7 7,0	6,5	6,0									$\blacksquare$			1
GO 16V A.A. GO DYNAMIQUE 16 VÁLVULAS	19,0 21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	14,2	13,2																						1
L 1.4 N 1.4 T 1.4											10,0	8,4 9,3 10,2	8,6	8,0	7,5	77									$\square$			1
CLIO RTE									13,0	12,1 13,0	11,2	10,2	>,3	8,8	0,2	',,'									尸			1
O CLIO RXT XPRESSION					19,0	17,7	16,4 17,3	15,3 16.1	14,2	13,0	12,1														尸			1
	29,0	27,0	25,1 21,0	23,3 19.5		.5,5	,5	. 5,1	.5,5																			1
YNAMIQUE 1.4 YNAMIQUE RS 1.6	26,0 21,0	24,2 19,5	21,0 22,5 18,2																									1
YNAMIQUE 1.4 YNAMIQUE RS 1.6 OOL 1.6 6 AUT. IRO 1.6 AUTHENTIQUE	23,0	21.4	19,9 21,6 23,4																									9
YNAMIQUE 1.4 YNAMIQUE RS 1.6 OOL 1.6 6 AUT. RO 1.6 AUTHENTIQUE RO 1.6 AUTHENTIQUE A.A. RO 1.6 FORESSION	25,0	25,1	23,4 24,2																									
YNAMIQUE 1.4 YNAMIQUE RS 1.6 OOL 1.6 6 AUT. ROLLS AUTHENTIQUE ROLLS AUTHENTIQUE ROLLS AUTHENTIQUE ROLLS AUTHENTIQUE ROLLS DYNAMIQUE ROLLS DYNA	27,0 28,0	20,0							14,0	13,0	12,1																	
IVYNAMIQUE 1.4  IVYNAMIQUE RS 1.6  IOOL 1.6  6 AUT.  IRO 1.6 AUTHENTIQUE  IRO 1.6 AUTHENTIQUE  IRO 1.6 EXPRESSION  IRO 1.6 EXPRESSION  IRO 1.6 FORMAMIQUE GT  IRO 1.6 STEPWAY  DL RNA	27,0	27,9					_		15,0	14,0 14,9	13,0											_			$\vdash$			
IVYNAMIQUE 1.4  IVYNAMIQUE RS 1.6  IOOL 1.6  6 AUT.  IRO 1.6 AUTHENTIQUE  IRO 1.6 AUTHENTIQUE  IRO 1.6 EXPRESSION  IRO 1.6 EXPRESSION  IRO 1.6 STEPWAY  DI RNA DA	27,0 28,0	27,9																						$\vdash$	-			10
DYNAMIQUE 1.4  YYNAMIQUE RS 1.6  OOL 1.6  SAUT SAUTHENTIQUE ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 AUTHENTIQUE A. A. ERO 1.6 EXPRESSION ERO 1.6 DYNAMIQUE ERO 1.6 DYNAMIQUE ERO 1.6 STEPWAY  OL RNA  OL RNA  OL RNA  OL RNA DA  OL RNA DA  OL RNA DA  OL RTE	27,0 28,0	27,9			17,0	15,8	14,7	13,7	17,0	15,8	14,7																	
DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6 COOL 1.6 .6 AUT. ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 EXPRESSION ERO 1.6 EXPRESSION ERO 1.6 DYNAMIQUE GT ERO 1.6 D	27,0 28,0	27,9	20,0	18,6	17,0 19,0 17,3	15,8 17,7 16,1	14,7 16,4 15,0	13,7 15,3 13,9	17,0	15,8	14,7																	
DYNAMIQUE 1.4  DYNAMIQUE RS 1.6  OOL 1.6  6. AUT. ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 EXPANIQUE ERO 1.6 DYNAMIQUE ERO 1.6 DYNAMIQUE ERO 1.6 STEPWAY OL RNA DA OL RNE DE CONTROLLED OL AVPRESSION OL AULIZE 1.4  OL ALLIZE 1.6	27,0 28,0 30,0	27,9	1 22.0	18,6 20,5	17,0 19,0 17,3	15,8 17,7 16,1	14,7 16,4 15,0	13,7 15,3 13,9	17,0	15,8	14,7																	
DYNAMIQUE 1.4 DYNAMIQUE RS 1.6 COOL 1.6 .6 AUT. ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 AUTHENTIQUE ERO 1.6 EXPRESSION ERO 1.6 EXPRESSION ERO 1.6 TO AUTHENTIQUE A.A. ERO 1.6 TO AUTHENTIQUE GT ERO 1.6 STEPWAY OL RNA DA OL RNE DO OL AUTHENTIQUE OL AUTHENTIQUE OL AUTHENTIQUE OL AUTHENTIQUE OL AUTHENTIQUE OL SYMBOL III.6 CONFORT O SYMBOL III.6 CONFORT OL AUTH. 1.6	27,0 28,0 30,0	27,9 27,9 26,0 28,8	1 22.0	20,5		15,8 17,7 16,1		13,7 15,3 13,9	17,0	15,8	14,7																	



## 07 de Marzo de 2012



	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	<b>92</b>	91	<b>90</b> 6,3	89	88	87	86	85	
DOPER STD DOPER DLX										17.0	15.0		10.7	10.7	77.0		10,0	9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	3,4				
MURAI MURAI LARGO										17,0 17,0	15,8 15,8	14,7	13,7 13,7	12,7 12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7							
NY NY JAPONÉS						25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4	16,2	15,5	14.4		-			$\dashv$									
RA 3P RA 5P	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0		15,0	13,0 14,0		11,2 12,1		9,7 10,4	9,0 9,7	8,4								
IKA SF													15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,4	3,7									
TSUBISHI NTERO STANDARD	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97 12,0		95	<b>94</b> 9,7	9,0	<b>92</b> 8,3	91 78	7,2		88	87	86	85	+
ITERO DE LUJO															12,0	11,2	10,4	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,3					
SUBISHI WAGON T.A. 2.6 SUBISHI WAGON T.A. 3.0																		10,0 11,0	9,3 10,2	8,6	8,0							
SUBISHI WAGON T.B. 3.0 SUBISHI WAGON 3.0				40.0	37.2	34.6	32,2	29.9	27.8	25.9	241	22.4	20.8	19.4	14,0	13,0	12,1		-									Ŧ
NTERO HARD TOP 2.4	42,0	39,1	36,3				27,2							16,4	15,2													
NTERO HARD TOP 2.6 NTERO HARD TOP 3.0	45,0	41,9	38,9	36,2	33,7	31,3	29,1	27,1	25,2	23,4	21,8	20,3	18,8	17,5	11,0	10,2	9,5	8,8										
ANCER 4X4 DC												19,5	18,2															
YOTA	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
D CRUISER LONA													13,0		11,2	10,5		9,0	8,4									T
75 / ESTACAS O CRUISER ESTÁNDAR CABINA												17,0	15,8 15,0	14,7	13,7 13,0	12,7		10,4	9,7	9,0								
D CRUISER F. E. DO GX 2.7 3 P.	_								21,0	19,5 22.0	18,2 20,5	16,9 19.0	15,7 17.7	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,2	9,5								H
DO 3 P.			41,0	38,1			30,7			24,7	22,9	21,3	19,8															
DO VX 3.4 MEC. 5 P. DO VX 3.4 AUT. 5 P.			62,0	52,0 57,7	48,4 53,6	45,0	41,8 46,4	43,1	36,2 40,1	33,6	31,3	29,1 32,3	27,1 30,0															
BUJA ESTÁNDAR BUJA AUTANA MEC.						40,0	36.0	32.4	29.2	26.2	23,6	21,3	19,1	17,2		16,0	14,4	13,0	11,7									
BUJA AUTANA AUT.						42,0	37,8	34,0	30,6	27,6	24,8	22,3																
RBUJA VX MEC. RBUJA VX AUT.						51,0 53,0	45,9 47,7	41,3 42,9	37,2 38,6	33,5 34,8	30,1	27,1 28,2	24,4	22,0	19,8	17,8	16,0	14,4										٠
		1																										
PICK UP																												
IEVROLET	11	10	09	OΒ	07	06	05	04	03	02	01	00	99	OS	97	96	95	94	03	92	01	90	89	22	87	86	85	
KB 21		10	Ug	00	-57	00	05	04	V3	UZ	-or	00	79	70	71	70	70	74	73	12	71	90	5,5	5,0	4,5	<b>86</b> 4,0	3,6	
KB 41 1.6 4X2	_														12,0	10.8	9.7	8,7					6,0	5,4	4,9	4,4	3,9	+
2.3 4X2												14.0	140	12.0	13,0	11,7	10,5	9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6					
2.3I 4X2 2.2I 4X2 BÁSICA											14,9	13,8	14,9	13,8														
2.2I 4X2 D.H. 2.3 SPACE CAB DLX		-						19,0	17,7	16,4	15,3	14,2	15,0	14.0	13,0	121	11 2											+
2.3 4X2 DOBLE CABINA										19,5	18,1	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6	11,7											
2.2 4X2 DOBLE CABINA 2.3 4X4	_							23,0	21,4	20,0	18,6	17,3	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	8,4	7,8					+
2.3 4X4 DOBLE CABINA 2.2 4X4 DOBLE CABINA								24,5	22.0	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5		14,2			11,4		9,9							Ŧ
AX 4X2 GASOLINA					24,3			24,5	22,8																			
MAX 4X2 DIÉSEL MAX 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL	40,0	37,2 40,0	34,6 37,2		29,9 32.2		25,9									-												+
AAX 4X4 DOBLE CABINA DIÉSEL	59,0		51,0	47,5	44,1	41,0	38,2																					ı
/ DIMAX 4X2 DOBLE CABINA 2.4 MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS MEC.			32,0 35,0		25,9 28,4	23,3 25,5	21,0																					
MAX 4X4 DOBLE CAB. 4X4 3.5 GAS AUT. / 2000 STD			37,0	33,3	30,0	27,0	24,3									-	-		-								3,5	
/ 2000 LUJO																=											4,0	
/ 3.2 4X4 DOBLE CABINA GASOLINA / DIÉSEL 2.5 4X2								24,0	22,3	19,9 20,8						_	$\dashv$		-									
/ 2.8 4X4 DOBLE CABINA DIESEL								30,0	27,9																			
/ 2.5 4X2 DOBLE CABINA DIÉSEL PERCARRY CARGO					17,0		14,7	28,0 13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8														
PERCARRY PASAJEROS PERCARRY PICK UP	$\vdash$						17,3 13,0	16,1	15,0	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	9,7	9,0	$\rightarrow$		-								_	٠
0 V8						,-	,.	,.		,	- 7.	-7-																
D. 6 LIN. /ERADO C-10														13,0	11,7													
YENNE 1.5 MEC. YENNE 1.5 AUT.	_													10,0 11,0			7,3 8,0	6,6 7,2										
AZDA 6	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	<b>86</b> 5,0		
0					27.0	25.4	22.4	24.7	20.2	10.0	47.5	14.0	45.4		40.4		9,3	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	,_	-,,.	
					27,0 34,0	31,6	23,4 29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	15,1 19,0	14,1 17,7	16,5	12,2	11,3	10,5	9,8									
2 2 DOBLE CABINA D.H.							29,4	27,3		23.7	22.0		10.0	17,7	16 E	15,3	14,2	13,2	12.3	11,4								
2 DOBLE CABINA D.H.	-	_					311	20 0	260										,_									
2 DOBLE CABINA D.H. 5 5 DOBLE CABINA 10 2.2				25,1	36,0	33,5	31,1	29,0	26,9		23,3		20,1	18,7		16,2		.5,=	,			_			_			1
2 DOBLE CABINA D.H. 5 5 DOBLE CABINA 0 2.2 0 2.2 DOBLE CABINA D.H.			32,6	30,3	36,0	33,3	31,1	29,0	26,9																			
DOBLE CABINA D.H.  SI DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2 2.4 2X2 CORTO	32,0	36,0 29,8	32,6 33,5 27,7	30,3 31,1 25,7	36,0	33,3	31,1	29,0	26,9										/-									
2 DOBLE CABINA D.H. 5 5 DOBLE CABINA 10 2.2 10 2.2 DOBLE CABINA D.H. 10 2.6 0 2.2 4X2 CORTO 0 2.2 4X2 DC 0 2.6 4X4	34,0 47,0	36,0 29,8 31,6 43,7	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8	36,0	33,3	31,1	29,0	26,9																			
2 DOBLE CABINA D.H. 5 5 DOBLE CABINA 60 2.2 60 2.2 DOBLE CABINA D.H. 60 2.6 60 2.2 4X2 CORTO 60 2.2 4X2 DC 60 2.6 4X4 60 2.6 4X4 60 2.6 4X4 60 2.6 4X4 DC	34,0	36,0 29,8 31,6 43,7	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2	36,0	33,3	31,1	29,0	26,9																			
DOBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2.2 4 X2 CORTO  2.2 4 X2 CORTO  2.6 4 X4  2.6 4 X4 DC  2.5 4 X2 DIÉSEL DC  0 2.5 4 X2 DIÉSEL DC  0 2.5 4 X2 DIÉSEL DC	34,0 47,0 50,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8	36,0	33,3	31,1	29,0	26,9																			
DOBLE CABINA D.H.  DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  1 2.2 4X2 CORTO  1 2.6 4X4  1 2.6 4X4 DC  1 2.5 4X2 DISEL DC  2 2.5 4X2 DISEL DC  2 2.5 4X4 DISEL DC	34,0 47,0 50,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2	36,0	33,3	31,1	29,0	26,9																			
POBLE CABINA D.H.  BODIE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2.2 4X2 CORTO  2.2 4X2 CORTO  2.2 4X4 DC  2.6 4X4  2.6 4X4 DC  2.5 4X2 DIÉSEL DC  0 2.5 4X2 HRIDER DIÉSEL DC  VOTA	34,0 47,0 50,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2		06	05	04	03	02	23,3	21,7	20,1	18,7	17,4	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
DOBLE CABINA D.H.  BODELE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2 2.4 X2 CORTO  2 2.4 X2 CORTO  2 2.4 X4 DC  2 2.5 4X 4  4 4 4 DC  2 2.5 4X 2 DIÉSEL DC  0 2.5 4X 4 DIÉSEL DC  0 2.5 4X 4 DIÉSEL DC  1 2.6 4X 4 DC  1 2.6 4X 4 DC  1 2.6 4X 5 DIÉSEL DC  1 2.6 4X 4 DC  1 2.5 4X 2 DIÉSEL DC  1 3 3 X2 HIRIDER DIÉSEL DC  1 3 4X 2 PLATÓN  1 X 4X 2 PLATÓN  1 X 4X 2 TO DOBLE CABINA	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3		<b>06</b> 20,0 24,0	05 18,6 22,3	<b>04</b> 17,3 20,8	03 16,1 19,3	02 15,0 18,0	01 13,9 16,7	00 12,9 15,5	99 12,0 14,4	98 11,2 13,4	97 10,4 12,5	96 9,7 11,6	95 9,0 10,8	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
POBLE CABINA D.H.  5) DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2.2 4X2 CORTO  2.2 4X2 DC  2.6 4X4  2.6 4X4 DC  2.5 4X2 DIÉSEL DC  2.5 4X4 DIÉSEL DC  YOTA  XX 4X2 PLATÓN  XX 4X2 STD DOBLE CABINA  XX 4X2 DOBLE CABINA	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3		06 20,0 24,0 24,5	05 18,6 22,3 22,8	04 17,3 20,8 21,2	03 16,1 19,3 19,7	02 15,0 18,0 18,3	01 13,9 16,7 17,0	00 12,9 15,5	99 12,0 14,4	18,7	97 10,4 12,5	96	95 9,0 10,8	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
2 DOBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2.2 4 2X2 CORTO  2.2 4 2X2 CORTO  2.2 6 4X4  2.2 6 4X4  0 2.5 4X2 DIÉSEL DC  0 2.5 4X2 PIRIDER DIÉSEL DC  0 2.5 4X4 DL  2 2.5 4X4 DL  1 2 5 4X4 DL  1 2 5 5 4X4 DL  1 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3		06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	21,7 00 12,9 15,5 15,9	99 12,0 14,4 14,7	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5	96 9,7 11,6 11,9	9,0 10,8	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91	90	89	88	87	86	85	
P. DOBLE CABINA D.H.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 46,5	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3		06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0	05 18,6 22,3 22,8 34,4	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	21,7 00 12,9 15,5 15,9	99 12,0 14,4 14,7	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8	96 9,7 11,6 11,9	9,0 10,8	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91	90	89	88	87	86	85	
2 DOBLE CABINA D.H.  5 5 DOBLE CABINA  10 2.2  10 2.2 DOBLE CABINA D.H.  10 2.6  10 2.6 AV.  10 2.4 AV.2 DC  10 2.6 AV.4 DC  10 2.5 AV.2 DIÉSEL DC  10 2.5 AV.2 DE DE CABINA STD  10 2.5 AV.2 DE CAB. RS F.E.  10 2.5 AV.2 DC  10	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08	07 25,7 30,6	06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0 33,0 23,9 28,4	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	21,7 00 12,9 15,5 15,9	99 12,0 14,4 14,7	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8	96 9,7 11,6 11,9	9,0 10,8	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91	90	89	88	87	86	85	
2 DOBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  0 2.6 4X2  0 2.6 4X4  0 2.6 4X4  0 2.6 4X4  0 2.5 4X4 DC  0 2.5 4X2 DC  0 2.5 4X4 DC  0 2.5 4X2 DC  0 2.5 4X4 DESEL DC  0 2.5 4X4 DLATÓN  IX 4X2 DOBLE CABINA A.A.  IX 4X4 DOBLE CABINA STD  IX 4X4 DOBLE CABINA STD  IX 4X4 DC  IX 1WY 2.5 4X2 DC  IX 1WY 2.5 4X4 DC  IX 1WY 2.5 4X4 DC  IX 1WY 2.5 4X2 DC  IX 1WY 2.5 4X4 DC  IX 1WY 2.5	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 27,7 32,9 45,8 52,8	25,7 30,6 42,6 49,1	06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0 33,0 23,9 28,4 39,6 45,6	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	21,7 00 12,9 15,5 15,9	99 12,0 14,4 14,7	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8	96 9,7 11,6 11,9	9,0 10,8	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91	90	89	88	87	86	85	
POBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2.2 4 X2 CORTO  2.2 4 X2 CORTO  2.2 6 X4 DC  2.5 4 X4 DC  2.5 4 X2 DIÉSEL DC  2.5 4 X4 DIÉSEL DC  2.5 4 X4 DIÉSEL DC  7 STA DIÉSEL DC  7 STA DIÉSEL DC  7 STA DIÉSEL DC  1 STA DE	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4	25,7 30,6 42,6 49,1	06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0 33,0 23,9 28,4 39,6 45,6	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	21,7 00 12,9 15,5 15,9	99 12,0 14,4 14,7	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8	96 9,7 11,6 11,9	9,0 10,8	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91	90	89	88	87	86	85	
DOBLE CABINA D.H.  DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  1 2.2 4X2 CORTO  2.6 4X4  2.6 4X4 DC  2.5 4X2 DIÉSEL DC  2.5 4X4 DIÉSEL DC  X 4X2 PLATÓN  X 4X2 PLATÓN  X 4X4 DOBLE CABINA STD  X 4X4 DOBLE CABINA STD  X 4X4 DOBLE CABINA STD  X 4X4 DIÉSEL DC  X IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC  X IMV 2.5 4X2 DE  X IMV 2.5 4X4 DE  X IMV 2.5 4X4 DE  X IMV 2.5 4X4 DE  X IMV 2.7 4X4 SPESEL DC  X IMV 2.7 4X4 SPESEL DC  X IMV 2.7 4X4 SPESEL DC F.E.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0 82,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4 70,9	25,7 30,6 42,6 49,1	06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0 33,0 23,9 28,4 39,6 45,6	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	21,7 00 12,9 15,5 15,9	99 12,0 14,4 14,7	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8	96 9,7 11,6 11,9	9,0 10,8	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91	90	89	88	87	86	85	
DOBLE CABINA D.H.  DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2 2.4 X2 CORTO  2 2.6 4X4  2 2.6 4X4  0 2.5 4X2 DOE  2 2.5 4X2 DIÉSEL DC  0 2.5 4X4 DIÉSEL DC  2 2.5 4X4 DIÉSEL DC  X 4X2 PLATÓN  X 4X2 PLATÓN  X 4X2 DOBLE CABINA A.A.  X 4X4 DOBLE CABINA STD  X 4X4 DOBLE CAB.SS F.E.  X IMV 2.5 4X2 DC  X IMV 2.5 4X3 DIÉSEL DC F.E.  X IMV 2.7 4X4 SPES DC F.E.  X IMV 2.7 4X4 SPES DC F.E.  X IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E.  X IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0 82,0 85,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7 59,5 76,3 79,1	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4 70,9 73,5	25,7 30,6 42,6 49,1	06 20,0 24,0 24,5 37,0 29,0 23,9 28,4 45,6 47,9	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1 28,5	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3	02 15,0 18,0 27,7 21,7 24,7	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2	00 12,9 15,5 15,9 18,8	99 12,0 14,4 14,7 17,4	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 97 97 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3 11,3									
DOBLE CABINA D.H.  DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2 2.4 X2 CORTO  2 2.6 4X4  1 2.6 4X4  1 2.6 4X4 DC  1 2.5 4X2 DIÉSEL DC  0 2.5 4X2 HIRIDER DIÉSEL DC  0 2.5 4X4 DIÉSEL DC  1 2.5 4X4 DIÈSEL DC  X 4X4 Z STD DOBLE CABINA  X 4X2 DOBLE CABINA  X 4X4 DOBLE CABINA STD  X 4X4 A DOBLE CABINA STD  X 4X4 DIÈSEL DC SES F.E.  X IMV 2.5 4X2 DE  X IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC F.E.  X IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DC  X IMV 2.7 4X4 SIÈSEL DC  X IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0 82,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7 59,5	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4 70,9	25,7 30,6 42,6 49,1 51,5	06 20,002 24,0 24,5 37,0 33,0 23,9 28,4 45,6 47,9	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1 28,5	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3 26,5	02 15,0 18,0 18,0 27,7 21,7 24,7	01 13.9 16,7 17.0 25,7 20,2 23,0	00 12,9 15,5 15,9 18,8	99 12,0 14,4 14,7 17,4	98 11.2 13.4 13.7 16.2	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 9,7 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3	92	91		89		87	86	85	
P. DOBLE CABINA D.H.  5) DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2.2 4X2 CORTO  2.2 6 4X4  2.2.6 4X4 DC  2.5 4X2 DIESEL DC  2.5 4X4 DIESEL DC  YOTA  IX 4X2 PLATÓN  IX 4X2 YENTON  IX 4X2 PLATÓN  IX 4X4 PLATÓN  IX 4X4 PLATÓN  IX 4X4 PLATÓN  IX 4X4 DOBLE CABINA STD  IX 1MY 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E.  IX IMY 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E.  IX IMY 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0 82,0 85,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7 59,5 76,3 79,1	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4 70,9 73,5	25,7 30,6 42,6 49,1 51,5	06 20,0 24,0 33,0 29,0 33,0 29,0 45,6 47,9 06 21,4 25,1	05 18,6 22,3 22,8 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 25,1 28,5	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3 26,5	02 15,0 18,0 18,3 27,7 24,7 02 01,0 18,8	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2 23,0 01 14,9 17,5	00 112,9 15,5 15,9 18,8	99 12,0 14,4 14,7 17,4	98 11,2 13,4 13,7	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 97 97 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3 11,3									
2 DOBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2 2.2 4X2 CORTO  2 2.2 4X2 DC  2 2.6 4X4  2 2.6 4X4  2 2.6 4X4  2 2.5 4X2 DC  2 2.5 4X2 DIESEL DC  2 2.5 4X2 DIESEL DC  2 2.5 4X4 DIESEL DC  2 2.5 4X4 DIESEL DC  YOTA  IX 4X2 PLATÓN  IX 4X2 STD DOBLE CABINA  IX 4X2 PLATÓN  IX 4X4 DOBLE CABINA STD  IX 1MY 2.5 4X2 DE  IX IMY 2.5 4X2 DE  IX IMY 2.5 4X2 DE  IX IMY 3.0 4X4 SPS DC F.E.  IX IMY 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0 82,0 85,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7 59,5 76,3 79,1	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4 70,9 73,5	25,7 30,6 42,6 49,1 51,5	06 20,0 24,0 37,0 29,0 33,0 29,0 45,6 47,9 06 21,4 25,1 29,0	05 18,6 22,3 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1 28,5	03 16,1 19,3 29,8 23,3 26,5	02 15,0 18,0 18,3 27,7 21,7 24,7 02 16,0 18,8 21,7 24,9	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2 23,0 01 14,9 14,9 17,5 20,2 23,2	00 12,9 15,5 15,9 18,8 16,2 18,8 21,6	99 12,0 14,4 14,7 17,4 99 15,1	98 11.2 13.4 13.7 16.2	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 97 97 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3 11,3									
2 DOBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  0 2.2 4 2X CORTO  0 2.2 4 2X CORTO  0 2.6 4 3X DC  0 2.6 4 3X DC  0 2.5 4 3X DC  0 2.5 4 3X DIÉSEL DC  10 2.5 4 3X DIÉSEL DC  10 2.5 4 3X DIÉSEL DC  10 3.5 4 3X DIÉSEL DC  10 3.5 4 3X DIÉSEL DC  10 4 3X DIÉSEL DC  10 5 4 3X DIÉSEL DC  10 5 5 4 3X DIÉSEL DC  10 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 61,0 82,0 85,0	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7 59,5 76,3 79,1	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 55,4 70,9 73,5	25,7 30,6 42,6 49,1 51,5	06 20,0 24,0 33,0 29,0 33,0 29,0 45,6 47,9 06 21,4 25,1	05 18,6 22,3 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1 28,5	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3 26,5	02 15,0 18,0 2,7,7 21,7 24,7 02 16,0 8 21,7 24,9 24,9	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2 23,0 01 14,9 17,5 20,2 23,2 23,2 23,2 23,2	00 12,9 15,5 15,9 18,8 00 013,8 16,2 18,8 21,6	99 12,0 14,4 14,7 17,4 99 15,1 20,1 20,1	98 11.2 13.4 13.7 16.2	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 97 97 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3 11,3									
2 DOBLE CABINA D.H.  5 5 DOBLE CABINA  10 2.2  10 2.2 DOBLE CABINA D.H.  10 2.6  10 2.6 43 C.C.  10 2.6 43 C.C.  10 2.5 43 D.C.  10 2.5 A D.C.	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 49,3 10 32,0 38,0 61,0 64,0 85,0 10	32,6 33,5 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 75,5 59,5 79,1	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 08 27,7 32,9 45,8 52,8 70,9 73,5 08	25,7 30,6 42,6 49,1 51,5	06 20,0 24,0 37,0 29,0 33,0 29,0 45,6 47,9 06 21,4 25,1 29,0	05 18,6 22,3 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1 28,5	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3 26,5	02 15,0 18,0 2,7,7 21,7 24,7 02 16,0 8 21,7 24,9 24,9	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2 23,0 01 14,9 14,9 17,5 20,2 23,2	00 12,9 15,5 15,9 18,8 00 013,8 16,2 18,8 21,6	99 12,0 14,4 14,7 17,4 99 15,1 20,1 20,1	98 11.2 13.4 13.7 16.2	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 97 97 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3 11,3									
2 DOBLE CABINA D.H.  5 DOBLE CABINA  0 2.2  0 2.2 DOBLE CABINA D.H.  0 2.6  2 2.4 2X2 CORTO  2 2.6 4X4  2 2.6 4X4  2 2.6 4X4  2 2.6 4X4  2 2.5 4X2 DESTEL DC  2 2.5 4X2 DIESEL DC  2 2.5 4X2 DIESEL DC  2 2.5 4X4 DIESEL DC  YOTA  IX 4X2 PLATÓN  IX 4X2 STD DOBLE CABINA  IX 4X2 PLATÓN  IX 4X4 DOBLE CABINA STD  IX 1 IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E.  IX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DC F.E.  IX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DC F.E.  IX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DC F.E.  IX IMV 3.0 4X6 AUT. DIÉSEL DC F.E.  IX IMV	34,0 47,0 50,0 50,0 53,0	36,0 29,8 31,6 43,7 46,5 46,5 49,3 10 32,0 38,0 53,0 64,0 85,0 10 45,0 36,0 36,0 36,0 29,0 29,0	32,6 27,7 29,4 40,7 43,2 39,0 45,8 09 29,8 35,3 49,3 56,7 79,1 09	30,3 31,1 25,7 27,3 37,8 40,2 36,3 08 27,7 32,9 73,5 08 38,9 31,1 25,1	25,7 30,6 42,6 49,1 51,5	06 20,0 24,0 37,0 29,0 33,0 29,0 45,6 47,9 06 21,4 25,1 29,0	05 18,6 22,3 34,4 27,0 30,7	04 17,3 20,8 21,2 32,0 25,1 28,5	03 16,1 19,3 19,7 29,8 23,3 26,5	02 15,0 18,0 2,7,7 21,7 24,7 02 16,0 8 21,7 24,9 24,9	01 13,9 16,7 17,0 25,7 20,2 23,0 01 14,9 17,5 20,2 23,2 23,2 23,2 23,2	00 12,9 15,5 15,9 18,8 00 013,8 16,2 18,8 21,6	99 12,0 14,4 14,7 17,4 99 15,1 20,1 20,1	98 11.2 13.4 13.7 16.2	97 10,4 12,5 12,8 15,1	96 97 97 11,6 11,9	9,0	<b>94</b> 8,4 10,0	93 7,8 9,3 11,3									