







Esta tabla de precios fue elaborada por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20,000 km/año). Tenjendo en cuentas de impressión de experipsión, sociamiento doctarios conduciones de doctarios de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportativante del mercato del merca

| CHEVROLET<br>ALTO   | 13                   | 12                   | 11                   | 10           | 09           | 08                   | 07                   | 06                   | 05                   | 04                  | 03                   | 02          | 01         | <b>00</b> 6,4 | 99                | 98         | 97                | 96         | 95         | 94         | 93         | 92  | 91         | 90  | 89  | 88                | 87  | 86   |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------|------------|---------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|-----|-----|-------------------|-----|------|
| ALTO EDICIÓN ESPECIAL<br>PARK   | 16,5                 | 15,3                 | 14.3                 | 13.3         | 12.3         | 11.5                 | 10,7                 | 9,9                  | 9.2                  | 9,0                 | 8,4                  | 7,4         | 7,2        | 6,4           |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| PARK A.A.<br>PARK GO!   | 17,0                 | 16,7                 | 15,5                 | 14,4         | 13,4<br>14,4 | 12,5                 | 11,6                 | 10,8                 | 10,0                 |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| PARK GT PARK GT F.E. IVEO 3P 1.4  | 23,0                 | 21,4                 | 19,9<br>20,8         |              |              | 14.7                 | 13.7                 | 12.7                 |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| VEO 3P 1.4 A.A.<br>VEO 3P 1.6   |                      |                      |                      |              | 16,6         | 15,4                 | 13,7<br>14,2         | 13,2                 |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | E    |
| IVEO 3P 1.6 A.A. IVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. IVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.          |                      |                      |                      |              | 17,1         | 15,9<br>16,7<br>17,2 | 15,5                 | 14,4                 |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO FAMILY 4P 1.5<br>VEO FAMILY 4P 1.5 A.A.   | 21,0<br>22,0         | 19,5<br>20,5         | 18,2<br>19,0         | 16,9<br>17,7 | 15,7         |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO 1.4 4P<br>VEO 1.6 4P  |                      |                      |                      |              | 18,2         | 16,9                 | 15,2                 |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO 1.4 4P A.A.<br>VEO 1.6 4P A.A.<br>VEO 5P 1.4  | 25,0                 | 23,3                 | 21,6                 | 20,1         | 18,7         | 17,4                 | 15,6                 | 14,5                 |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO 5P 1.4 A.A.<br>VEO 5P 1.6   |                      |                      |                      | 19,5         | 18,1         | 16,4<br>16,9         | 15,3                 |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO 5P 1.6 A.A.<br>VEO 5P 1.6 F.E.  |                      | 22.5                 | 21.0                 | 20.2         |              | 17,3<br>18,1         |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.<br>AVEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E.<br>AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. |                      | 24,5                 | 21,9<br>22,8<br>22,3 | 21,2         |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| VEO EMOTION GT 1.6 5P F.E.<br>VEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.                               | 28,0                 | 25,0                 | 23,3                 | 21,6         |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO EMOTION 4P 1.4<br>VEO EMOTION 4P 1.4 A.A.   |                      |                      |                      |              | 40.0         | 477                  | 17,0<br>17,5         |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO EMOTION 4P 1.6<br>VEO EMOTION 4P 1.6 A.A.<br>VEO EMOTION 4P 1.6 F.E.                    | 27,0<br>28,0         | 25,1                 | 23,4                 | 21,7         | 19,0<br>20,2 | 18,8                 | 18,1                 |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| VEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.<br>AIL 4P LS  | 31,0<br>23,0         |                      | 26,8                 |              |              |                      | 10,1                 |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| AIL 4P LS A.A.<br>AIL 4P LT A.A.  | 24,0<br>26,0         |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| AIL 4P LTZ AIL 5P LT AIL 5P LTZ   | 27,0<br>25,0<br>27,0 |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| OBALT SEDAN LT<br>OBALT SEDAN LTZ   | 30,0<br>32,0         |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| PRINT 1A SERIE PRINT 2A SERIE   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 9,0                 | 8,4                  | 7,8         | 7,2        | 6,7           | 6,3               | 5,8        | 5,4               | 5,0        | 4,7        | 4,4        | 4,1        | 3,8 | 3,5        |     |     | 2,8               |     |      |
| HEVETTE 4P WIFT 1.0 WIFT 1.3  |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 11,9                | 11,1                 | 9,8         | 9,1        | 8,5           | 7,9               | 7,3        | 6,8               | 5,5<br>6,3 | 5,1<br>5,9 | 4,8<br>5,5 | 4,4<br>5,1 | 4,7 | 1,6<br>4,4 | 1,5 | 1,4 | 1,3               | 1,2 | 1,1  |
| WIFT 1.6<br>WIFT 1.6 AUT.   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 11,2                | 11,1                 | 2,0         | 2,1        | 0,5           | 1,2               | 7,5        | 0,0               | 7,3<br>8,2 | 6,8<br>7,6 | 6,3        | 5,9        | 5,5 | ,          |     |     |                   |     | F    |
| WIFT 1.3 TWIN CAM<br>PICA 2.0   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      | 18,0                 | 16,7                | 15,6                 |             |            |               |                   |            |                   | 8,2        | 7,6        | 7,1        | 6,6        | 6,1 |            |     |     |                   |     |      |
| PICA 2.0 AUT. PICA 2.5 AUT.   |                      |                      |                      |              |              | 25.0                 |                      |                      | 19,0<br>20,0         | 17,7                | 16,4                 |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | E    |
| PICA 2.5 2A SERIE AUT.<br>PICA 2.5 2A SERIE TIP.<br>PTRA 1.4                                |                      | 37,0                 | 34,4                 | 32,0         | 29,8         | 25,0<br>27,7<br>18.5 | 17.2                 | 16.0                 | 14.9                 | 13.8                |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| PPTRA 1.4 A.A.<br>PPTRA 1.6 A.A.  |                      |                      |                      |              |              | 19,0<br>20,0         | 17,2<br>17,7         | 16,4                 | 15,3                 | 14,2                |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| PPTRA 1.6 ADVANCE A.A. PPTRA 1.8  | 29,0<br>30,0         | 27,0                 | 25.0                 | 23,3         | 22.4         | 20,9                 | 19,4                 | 18,1                 | 16,8                 | 15,6                |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | E    |
| OPTRA 1.8 AUT.<br>OPTRA 1.8 HB<br>OPTRA 1.8 HB AUT.   | 31,0<br>29,0<br>30,0 | 28,8<br>27,0<br>27,9 | 26,8<br>25,1<br>25,9 | 23,3         | 21,7         | 20,2                 | 18,8<br>19.4         | 18,7<br>17,4<br>18.1 | 17,3                 | 16,1                |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| MONZA 1.8 83 HP.<br>MONZA 1.8 93 HP.  |                      | ,_                   | /-                   |              | ,            |                      |                      | ,                    |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   | 3,5 | 2,3  |
| MONZA 1.8 93 HP. D.H.<br>MONZA 2.0  |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            | 5,6 | 5,2        | 4,8 | 4,5 | 3,5<br>4,2        | 3,3 |      |
| MONZA CLASS. 1.8<br>MONZA CLASS. 2.0<br>MONZA CLASS. 1.8 AUT.                               |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            | 6,6 | 6,1        | 5,7 | 5,3 | 4,5<br>4,9<br>4,7 | 4,2 |      |
| MONZA CLASS. 2.0 AUT.<br>STEEM 1.3  |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 10,5                | 9,8                  | 9,1         | 8,4        | 7,9           | 7,3               | 6,8        | 6,3               | 5,9        |            |            |            | 6,7 | 6,2        | 5,8 | 5,4 | 5,0               | 4,4 | F    |
| STEEM 1.6<br>STEEM 1.6 SW   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 11,5                | 10,7<br>11,5         | 9,9<br>10,7 | 9,3<br>9,9 | 8,6<br>9,3    | 8,0<br>8,6        | 7,4<br>8,0 | 6,9<br>7,4        | 6,4<br>6,9 |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| STEEM 1.6 SW AUT.<br>ORSA @CTIVE<br>ORSA @CTIVE A.A.  |                      |                      |                      |              |              |                      | 11,5<br>12,0         | 10,7                 | 9,9<br>10,4          |                     | 12,5                 | 11,6        | 10,8       | 10,1          | 9,4               | 8,7        | 8,1               | 7,5        |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| ORSA COUPÉ<br>ORSA COUPÉ A.A.   |                      |                      |                      |              |              |                      | 12,0                 | 11,2                 | 10,4                 | 2,7                 | 8,5<br>9,0           | 7,9<br>8,4  | 7,4<br>7,8 | 6,8<br>7,2    | 6,4<br>6,7        | 5,9<br>6,3 | 5,5<br>5,8        | 5,1<br>5,4 |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| ORSA L 5P<br>ORSA L 5P A.A.   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     | 9,0<br>9,5           | 8,4<br>8,8  | 7,8<br>8,2 | 7,2<br>7,6    | 6,7<br>7,1        | 6,3<br>6,6 | 5,8<br>6,1        | 5,4<br>5,7 |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| ORSA GL 4P<br>ORSA GL 4P A.A.<br>ORSA GLS   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 11 2                | 9,5<br>10,0<br>10,4  | 9,3         | 8,6        | 7,6<br>8,0    | 7,1<br>7,5<br>7,8 | 7,0        | 6,1<br>6,5<br>6,7 | 5,7<br>6,0 |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| CORSA WIND 5P<br>CORSA WIND 5P A.A.   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 9,3<br>9,7          | 8,6<br>9,0           | 8,0<br>8,3  | ,,0        | 0,4           | 7,0               | 7,2        | 0,7               | 0,5        |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| ORSA WIND GL 4P<br>ORSA WIND GL 4P A.A.   |                      |                      |                      |              |              |                      | 12,0<br>12,5         | 11,2<br>11,6         | 10,4<br>10,8         | 9,7<br>10,1<br>10,9 | 9,0<br>9,4           | 8,3<br>8,7  |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| ORSA EVOLUTION 1.4 5P<br>ORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.<br>ORSA EVOLUTION 1.4 4P                |                      |                      |                      |              |              |                      | 13,5<br>14,0<br>14,5 | 13,0                 | 11,7<br>12,1<br>12,5 | 11,3                | 10,1<br>10,5<br>10,8 |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| ORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A. ORSA EVOLUTION 1.8 5P  |                      |                      |                      |              |              |                      |                      | 14,0                 | 13,0                 | 12,1                |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| CORSA EVOLUTION 1.8 GLS VAGON R+  |                      |                      |                      |              | 20.0         | 20.0                 | 16,0                 |                      | 13,8                 |                     | 12,0<br>9,0          | 8,4         | 7,8        | 7,2           | 6,7               | 6,3        |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| FORD  | 13                   | 12                   | 11                   | 10           | 09           | 29,8<br><b>08</b>    | 27,7                 | 06                   | 05                   | 22,3<br><b>04</b>   | 20,7                 | 02          | 01         | 00            | 90                | 98         | 97                | 96         | 95         | 94         | 93         | 92  | 91         | 90  | 89  | 88                | 87  | 86   |
| ASER 1.3<br>ASER 1.6  |                      | 12                   |                      | 10           | 0,5          | 00                   | 14,7                 | 13,7                 | 12,7                 | 11,8                | 11,0                 | 10,2        | 9,5        | 8,8           | 8,2<br>8,8        | 7,7        | 7,6               |            |            | 74         |            | 72  |            | -   | 87  | - 00              | 07  | - 00 |
| MAZDA   | 13                   | 12                   | 11                   | 10           | 09           | 08                   | 07                   |                      | 05                   | 04                  | 03                   | 02          | 01         | 00            | 99                | 98         | 97                | 96         | 95         | 94         | 93         | 92  | 91         | 90  | 89  | 88                | 87  | 86   |
| 23 COUPÉ<br>23 1.3<br>23 NS   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 9,5                 | 8,8                  | 8,2         | 7,6        | 7,1           | 6,6               | 6,1        | 5,7               | 5,3        | 4,9        | 4,6        |            |     |            |     | 3,2 |                   | 20  | 2,2  |
| 23 NSP<br>23 NSP<br>23 NE   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      | 10,0                | 9,3                  | 8,6         | 8,0        | 7,5           | 7,0               | 6,5        | 6,0               | 5,6        | 5,8<br>5,2 | 5,4        | 4,5        | 4,2 | 3,9        | 3,6 | 3,3 | 3,1               | 2,9 | F    |
| 23 1.5<br>23 HS 1.3   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     | 9,3                  | 8,6         | 8,0        | 7,5           | 7,0               | 6,5        | 6,0               | 5,6        | 5,2        | 4,8        | 4,5        | 4,2 | 3,9        | 3,6 | 3,4 | 3,1               | 2,9 |      |
| 23 NX<br>23 NX D.H.   |                      |                      |                      |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            | 8,3               | 7,7        | 7,2        | 6,7        | 5,3<br>6,2 | 4,9 | 4,6        | 4,3 | 4,0 | 3,7               | 3,4 | 3,2  |
| 23 SW<br>23 SW D.H.<br>DEMIO  |                      |                      |                      |              |              | 13.0                 | 12,1                 | 11.2                 | 10.5                 |                     |                      |             |            |               |                   |            | 8,4               | 7,8        | 7,3        | 6,8        | 6,3        | 5,4 | 5,0        | 4,7 | 4,3 | 4,0               |     | F    |
| 1.5<br>1.5 AUT  | 30,0<br>31,0         | 27,9<br>28,8         | 25,9<br>26,8         | 24,1<br>24,9 | 22,4<br>23,2 | 20,9                 |                      | ,-                   | ,5                   |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| SEDÁN 1.5<br>SEDÁN 1.5 AUT  | 31,0<br>32,0         | 28,8<br>29,8         | 26,8                 |              |              |                      | 22.5                 | 211                  | 10.1                 |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     |      |
| 1.6 SEDÁN<br>1.6 SEDÁN TIP.<br>1.6 HB   | 35,0<br>36,0         | 32,6<br>33,5         |                      | 29,0         |              | 25,0                 | 22,6<br>23,3<br>20,1 |                      | 17,4                 |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | F    |
| 1.6 HB TIP.<br>2.0 SEDÁN  |                      |                      |                      | 27,0         | 25,1         | 23,4                 | 21,7                 | 21,0                 |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | E    |
| 2.0 SEDAN TIP.<br>2.0 HB  | 39,0<br>37,0         | 34,4                 | 33,7<br>32,0         | 29,8         | 27,7         | 25,7                 | 23,9                 | 23,5<br>22,3         | 21,8<br>20,7         |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | E    |
| 2.0 HB TIP.   | 39,0                 | 36,3                 | 33,7                 | 31,4         | 29,2         | 27,1                 | 25,2                 | 23,5                 | 21,8                 |                     |                      |             | _          |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | ⊢    |
| ALL NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB<br>ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN                                   | 38,0                 | 35,3                 | 32,9<br>32,0         |              |              |                      |                      |                      |                      |                     |                      |             |            |               |                   |            |                   |            |            |            |            |     |            |     |     |                   |     | -    |

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.





| L NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP                                      | 40,0         | 37,2         | 34,6         |              |              |              |              |              |              |              |              | -            | · ·          |              |              | 70          |            |            | 95         |            |            |               |            |            |                |                | <u> </u>   | 1 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|----------------|----------------|------------|---|
| L NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP<br>L NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB<br>6 L | 46,0<br>47,0 | 42,8         | 39,8<br>40,7 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            |   |
| 5 L N.R.<br>5 L N.R. D.H.  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                | 2.7            | 2.4        |   |
| 6 L ASAHI  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             | 7,6        | 7,1        | 6,6        | 6,1        | 5,7        | 5,3           | 4,9        | 4,6        | 4,3            | 3,7<br>4,0     | 3,4<br>3,7 |   |
| 6 LX D.H.<br>6 LX N.R.   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            | 10             | 3,8            | 3,5        |   |
| 6 LX ASAHI<br>6 LX 12V   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 6,4           | 5,6        | 5,2        | 4,8            | 4,5            |            | F |
| 6 LX 12V AUT.<br>6 GLX   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 6,6           | 6,1        |            |                | 3,9            | 3,6        |   |
| 6 GLX ASAHI<br>6 GLX 12V   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 5,6           | 5,6        | 5,2        | 4,8            | 4,5            |            | t |
| ATSURI SEDÁN<br>ATSURI SEDÁN AUT.                                |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             | 9,0        | 8,4<br>8,8 | 7,8<br>8,2 | 7,2<br>7,6 | 6,7<br>7,1 |               |            |            |                |                |            | t |
| ATSURI HB<br>ATSURI HB AUT.                                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             | 10,0       | 8,5<br>9,3 | 7,9<br>8,6 | 7,4<br>8,0 | 6,8<br>7,5 |               |            |            |                |                |            | Ł |
| 6 NUEVO MILENIO<br>6 NUEVO MILENIO AUT.                          |              |              |              |              |              |              |              | 19,0         | 17,7         | 16,4         | 13,7<br>15,3 | 12,7<br>14,2 | 11,8<br>13,2 | 11,0<br>12,3 | 10,2<br>11,4 | 9,5<br>10,6 |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | Ł |
| .0<br>.0 AUT.  |              |              |              |              |              |              | 21,4<br>23,0 | 19,9<br>21,4 | 18,5<br>19,9 | 17,2<br>18,5 |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | H |
| .3 AUT.<br>R 2.3 AUT. F.E.                                       |              |              |              |              | 29,0<br>31,0 | 27,0<br>28,8 | 25,1<br>26,8 | 23,3<br>24,9 | 21,7         | 20,2         |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | F |
| LL NEW 2.5 SEDÁN AUT.<br>LEGRO SEDÁN 1.6                         | 52,0         | 48,4         | 45,0         | 41,8         |              | 16,0         |              | 13,8         | 12.9         | 12.0         | 11,1         | 10,4         | 9,6          | 9,0          | 8,3          | 7,7         | 7,2        | 6,7        | 6,2        |            |            |               |            |            | $\blacksquare$ |                |            | F |
| LEGRO HB 1.6<br>LEGRO SEDÁN 1.8 AUT.                             |              |              |              |              |              | 17,0         |              | 14,7         | 13,7         | 12,7         | 11,8         | 11,0         | 10,2         | 9,5          | 8,8<br>7,0   | 8,2         | 7,7<br>6,1 | 7,1<br>5,6 | 6,6<br>5,2 |            |            |               |            |            |                |                |            | F |
| LEGRO 1.3 SEDÁN  |              |              |              |              |              |              |              | 12,1         |              |              | 9,7          | 9,0          | 8,4          | 7,8          | 7,3          |             | 6,3        | 3,6        | 3,2        |            |            |               |            |            |                |                |            | F |
| LEGRO 1.3 HB   |              |              |              |              |              |              | 14,0         | 13,0         | 12,1         | 11,3         | 10,5         | 9,7          | 9,1          | 8,4          | 7,8          |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| ENAULT<br>I MÁSTER   | 13           | 12           | 11           | 10           | 09           | 08           | 07           | 06           | 05           | 04           | 03           | 02           | 01           | 00           | 99           | 98          | 97         | 96         | 95         | 94         | 93         | <b>92</b> 2,7 | 91<br>2.5  | <b>90</b>  |                | <b>88</b> 2,0  | 87<br>1.9  | 1 |
| LÍDER 1.3  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 2,9           | 2,7        | 2,5        | -,-            | .,,            | 2,2        |   |
| OGTL GAMA II 1.3<br>OTSE 1.3                                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 4.0           | 3,7        | 3,5        | 3,2            | 2,5<br>3,0     | 2,3        | F |
| P RIO<br>P 1.4 INYECCIÓN   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 80           | 7,4         | 6,9        | 6,0        | 5,6        | 5,2        | 4,8        | 4,5           | 5,,        | 5,5        | 5,2            | 5,0            |            | F |
| PERSONNALITÉ 1.3   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 8,0          | 7,4         | 6,0        |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | F |
| P PERSONNALITÉ 1.6<br>P GTS 1.4<br>P GTS GAMA II 1.4             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             | 7,0        |            |            |            |            |               |            |            |                | 3,0            | 2,6        |   |
| GTX 1.4 5V   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 4,5           | 4,2        | 3,9        | 3,6            | 3,4            | 2,8        | t |
| 0 SÜPER 1.3 5V<br>0 TXE 1.6 5V                                   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            | 6,5        | 6,0        | 5,6        | 5,2        | 4,9<br>5,5    | 5,1        | 4,8        | 4,4            |                |            | t |
| MÁXIMO 1.6 5V<br>8 TS  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            | 7,0        | 6,5        | 6,1        | 5,6        |               |            |            |                |                | 2,7        |   |
| 8 BTS<br>8 GTX   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                | 3,2<br>3,2 |   |
| B BGTX<br>9 1.4  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 6.0          | 5,6         | 5,2        |            |            |            |            |               |            |            |                |                | 3,6        |   |
| 9 1.6<br>9 1.7   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | -/-          | -/-         | 6,0        | 5,6        | 5,2<br>4,0 | 3,7        |            |               |            |            |                |                |            | ļ |
| 9 1.8i   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 7,0          | 6,5         | 6,1        | 5,6        | 5,2        | 3,7        |            |               |            |            |                |                |            | t |
| ERGY 1.4<br>21 RX 2.0  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 8,0          | 7,4          | 6,9          |             |            |            |            |            |            |               |            | 3,3        | 3,1            | 2,9            | 2,7        | H |
| 21 NEVADA<br>21 RS 1.6   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            | 3,6<br>1,9 | 3,3<br>1,8     | 3,1            |            | H |
| TOILE TS 1.6   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 3,2           | 3,0        | 2,8        |                |                |            | ļ |
| TOILE 1.6 D.H.<br>TOILE B. TS 1.6 C.C.                           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            | 3,4           | 3,2        | 2,9        |                |                |            | t |
| TOILE B. 1.6 D.H. TOILE PENTA                                    |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            | 5,1        | 4,7        | 3,4<br>4,4    | 3,2<br>4,1 |            | $\vdash$       |                |            | ł |
| TOILE TX   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            | 5,1        | 4,7           | 4,4        |            |                |                |            | t |
| TOILE TXI TOILE 2.2 BRAVO  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            | 5,1        | 5,6        | 5,2           | 4,8        | 4,5        | $\vdash$       |                |            | t |
| GAN 1.4 FAMILIER<br>GAN 1.4 FAMILIER A.A.                        | 20,0<br>21,0 | 18,6<br>19,5 | 17,3<br>18,2 | 16,1<br>16,9 | 15,0<br>15,7 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            | $\blacksquare$ |                |            | F |
| GAN 1.4 EXPRESSION<br>GAN 1.4 DINAMIOUE                          |              |              |              |              |              |              |              | 13,0<br>14,9 |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | F |
| GAN 1.6 EXPRESSION GAN 1.6 EXPRESSION A.A.                       | 22,0<br>22,5 | 20,5         | 19,0<br>19,5 |              | 16,5         | 15,3         | 10,0         | ,,,          |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | Ŧ |
| GAN 1.6 DYNAMIQUE<br>GANE 1.4                                    | 25,0         |              |              |              |              |              | 16,2         | 15,0         |              | 12.0         | 11,2         | 10.4         | 9,7          | 9,0          |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | F |
| GANE 1.4 A.A.<br>GANE 1.6  |              |              |              |              | 10.5         | 17,0         | 15,8<br>16,9 | 14,7         | 13,7         | 12,7         | 11,8         | 11,0         | 10,2         | 9,5          |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | ŧ |
| GANE 1.6 AUT.  |              |              |              |              |              |              | 17,3         | 16,1         | 15,0         | 13,9         | 12,9         |              |              |              |              |             | 4.7        |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| /INGO 8V<br>/INGO 8V A.A.  |              |              |              |              |              |              |              | 9,9          |              | 8,6          | 7,2<br>8,0   | 6,7<br>7,4   | 6,3<br>6,9   | 5,8<br>6,4   | 5,4<br>6,0   | 5,0<br>5,5  | 4,7<br>5,2 | 4,4        |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| /INGO DYNAMIQUE 8V<br>/INGO 16V A.A.                             | 18,0         | 16,7         | 15,6         | 14,5         | 13,5         | 12,5         | 11,6         | 10,8         | 9,8          | 9,1          | 8,4          |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| INGO DYNAMIQUE 16V<br>EVO TWINGO                                 | 20,0         | 18,6         | 17,3         | 16,1         | 15,0         | 13,9         | 12,9         | 12,0         |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| O RL 1.4<br>O RN 1.4   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 7,5<br>8,3   | 7,0          |              | 6,7         | 6,2        |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| O CAMPUS A.A   | 18.5<br>19.5 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | _            |              |              |             |            |            | _          |            |            | -             |            |            | $\vdash$       | $\blacksquare$ |            | H |
| O CAMPUS A.A DA.   | 20.5         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| IO RT 1.4<br>EVO CLIO RTE  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 10,5         | 9,8          | 9,0<br>9,1   | 8,4          | 7,8          | 7,2         | 6,7        | 6,3        |            |            |            |               |            |            |                |                |            | t |
| EVO CLIO RXT<br>O EXPRESSION                                     |              |              |              |              |              |              | 15.0         | 14,0         | 13.0         | 12.1         | 11,5<br>11,2 | 10,7         | 9,9          |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | ł |
| O DYNAMIQUE 1.4<br>O DYNAMIQUE RS 1.6                            | 26,0         | 24,2         | 22,5         | 20.9         | 19,4         | 18.1         | 16,0         | 14,9         | 13,8         | 12,9         | 12,0         |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            | $\Box$         |                |            | Ŧ |
| O COOL 1.6<br>O 1.6 AUT.   | 24,0         | 22,3         |              | 19,3         | 16,0         | 14,9         | 13,8         |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            | $\blacksquare$ |                |            | Ŧ |
| NDERO 1.6 AUTENTIQUE NDERO 1.6 AUTENTIQUE AA                     | 20,0<br>21,5 | 18,6<br>20,0 | 17,3         |              | 15,0         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | # |
| IDERO 1.6 EXPRESSION   | 23,0         | 21,4         | 19,9         | 18,5         | 17,2         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | # |
| IDERO 1.6 DYNAMIQUE IDERO 1.6 DYNAMIQUE GT                       | 25,5<br>26,5 | 23,7         | 22,9         | 20,5         | 19,1         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | ‡ |
| IDERO 1.6 STEPWAY<br>IDERO 1.6 AUT.                              | 28,5<br>27,5 | 26,5<br>25,6 |              | 22,9         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | 1 |
| MBOL RNA<br>MBOL RNA DA  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 9,0<br>9,5   | 8,4<br>8,8   | 7,8<br>8,2   |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | 1 |
| MBOL RNA DA A.A.<br>MBOL RTE                                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 10,0         | 9,3<br>10,2  | 8,6<br>9,5   |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | 1 |
| MBOL AUTHENTIQUE MBOL EXPRESSION                                 |              |              |              |              |              |              | 13,0         | 12,1<br>14,0 | 11,2         | 10,5         | 9,7          |              | -,5          |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | 1 |
| MBOL ALLIZE 1.4  |              |              |              |              |              |              | 13,8         | 12,9         | 12,0         | 11,1         | 11,2         |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | 1 |
| MBOL ALLIZE 1.6 EVO SYMBOL II 1.6 CONFORT                        | 26,0         | 24,2         |              | 20,9         | 19,4         | 15,8         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | 1 |
| EVO SYMBOL II 1.6 LUXE<br>MBOL AUT. 1.4                          |              | 26,0         | 24,2         | 22,5         |              |              | 16,5         | 15,3         | 14,3         |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |            |            |               |            |            |                |                |            | # |
| ABOL AUT. 1.6  |              |              |              | 1 1          | 19,0         | 17,7         | I            |              |              |              |              |              | 1            |              |              |             |            |            | I          |            |            | 1             |            | ( )        |                |                |            | 4 |





| OPER STD   | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | 01           | 00           | 99                   | 98           | 97           | 96                  | <b>95</b>    | <b>94</b> 7,4      | <b>93</b> 6,9    | <b>92</b> 6,4           |            |     |           | <b>88</b> |           | 4 |
|--|----------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|------------------|-------------------------|------------|-----|-----------|-----------|-----------|---|
| DPER DLX<br>URAI   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              | 13,0                 | 12,1         | 11,2         |                      | 9,7          |              | 8,4                 | 9,0<br>7,8   | 8,4<br>7,3         | 7,8              | 7,2<br>6,3              | 6,7<br>5,9 | 6,3 | 5,8       |           |           |   |
| JRAI LARGO<br>Y<br>Y JAPONÉS   |                      |                      |              |              |              |              |                      | 22,0         | 20,5         | 19,0         | 17,7         | 13,0<br>16,5         | 12,1<br>15,3 | 11,2<br>14,2 | 10,5                 | 9,7          | 9,0          |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | # |
| RA 3P<br>RA 5P   | 34,0                 | 31,6                 | 29,4         | 27,3         | 25,4         | 23,7         | 22,0                 | 20,5         | 19,0         | 17,7         | 16,5         | 15,3                 | 14,2         |              | 13,5                 | 11,0         | 10,2         | 9,5<br>10,5         | 8,8<br>9.7   | 8,2                | 7,7<br>8,4       | 7,1                     |            |     |           |           |           | Ŧ |
|  | 12                   | 12                   | 11           | 10           | 00           | 00           | 07                   | 06           | OF           | 04           | 02           | 02                   | 01           | 00           |                      |              |              |                     |              |                    |                  | 02                      | 01         | 00  | 20        | 00        | 07        |   |
| SUBISHI<br>FERO STD<br>FERO LUJO   | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | O1           | 00           | 99                   | 98           | 10,0         | <b>96</b> 9,3       |              |                    | 93<br>7,5<br>8,4 | <b>92</b><br>7,0<br>7,8 | 6,5<br>7,2 | 6,0 | 5,6       | 88        | 8/        | ٦ |
| DN T.A. 2.6<br>DN T.A. 3.0   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              | 8,0<br>9,0         | 7,4              | 6,9                     | 6,4        | 6,7 | 0,3       |           |           | 4 |
| ON T.B. 3.0<br>ON 3.0  |                      |                      |              |              |              | 33,0         | 30,7                 | 28,5         | 26,5         | 24,7         | 23,0         | 21,4                 | 19,9         | 18,5         | 17,2                 | 16,0         | 12,0         | 11,2                | 10,4         | -,-                |                  |                         |            |     |           |           |           | Ξ |
| TERO HARD TOP 2.4<br>TERO HARD TOP 2.6                                       | 40,0                 | 37,2                 |              |              |              | 27,8         | 25,9                 | 24,1         | 22,4         | 20,8         | 19,4         | 18,0                 | 16,7         | 15,6         | 14,5                 | 13,5         | 12,5<br>10,0 | 9,3                 | 8,6          | 8,0                |                  |                         |            |     |           |           |           | _ |
| TERO HARD TOP 3.0<br>NCER 4X4 DOB CAB  | 44,0                 | 40,9                 | 38,1         | 35,4         | 32,9         | 30,6         | 28,5                 | 26,5         | 24,6         | 22,9         | 21,3         | 19,8                 |              | 17,1<br>16,7 | 15,9<br>15,6         | 14,8         |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| OTA  | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | 01           | 00           | 99                   |              | 97           | 96                  | 95           | 94                 | 93               | 92                      | 91         | 90  | 89        | 88        | 87        |   |
| CRUISER LONA<br>5 / ESTACAS<br>CRUISER STD CABINA                            |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              | 16,0         | 12,0<br>14,9<br>14.0 | 13,8         | 12,9         | 9,7<br>12,0<br>11,3 | 11,1         | 8,3<br>10,4<br>9,7 | 7,8<br>9,1       | 8.4                     |            |     |           |           |           |   |
| CRUISER F.E.   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              | 19,0         | 17,7                 | 16,4         | 15,3         | 14,2                 |              |              |                     | 10,5         |                    |                  | 8,6                     |            |     |           |           |           |   |
| O GX 2.7 3P<br>O 3P<br>O VX 3.4 5P   |                      |                      |              |              | 36,0         |              | 31,1<br>42,8         | 29,0         | 26,9         | 25,0         | 23,3         | 21,7                 | 18,6<br>20,1 | 18,7         | 16,1<br>17,4<br>23,9 |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| O VX 3.4 5P AUT.<br>UJA ESTÁNDAR   |                      |                      |              |              | 54,0         |              | 46,7                 |              |              |              |              |                      |              | 28,1         | 26,1                 |              |              | 14,0                | 13,0         | 12,1               | 11,3             |                         |            |     |           |           |           | Ε |
| BUJA AUTANA<br>BUJA AUTANA AUT.  |                      |                      |              |              |              |              |                      | 33,0<br>35,0 | 30,7<br>32,6 | 28,5<br>30,3 | 26,5<br>28,2 | 24,7<br>26,2<br>32,2 | 23,0<br>24,3 | 21,4<br>22,6 | 19,9                 | 18,5         |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | Ε |
| UJA VX<br>UJA VX AUT.  |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              | 32,2<br>33,7         |              |              | 25,9                 | 24,1         | 22,4         | 20,8                | 19,4         | 18,0               |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| UP   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| PICK UP  |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | - |
| EVROLET<br>KB 21   | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | 01           | 00           | 99                   | 98           | 97           | 96                  | 95           | 94                 | 93               | 92                      | 91         | 90  | 89<br>5.0 | 4.7       | 87<br>4.3 | 3 |
| (B 41<br>.6 4X2  |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              | 11,0         | 10,2                | 9,5          | 8,8                |                  |                         |            |     | 5,5       | 5,1       | 4,8       | 3 |
| 2.3 4X2<br>2.3 4X2   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              | 15,0         | 14,0                 | 13.0         | 12,0         | 11,2                | 10,4         | 9,7                | 9,0              | 8,3                     | 7,8        | 7,2 | 6,7       |           |           | _ |
| 2.2 4X2 BÁSICA<br>2.2 4X2 D.H.   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              | 17,0         | 15,8         | 15,0<br>14,7         | 14,0<br>13,7 | 13,0         |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | _ |
| 2.3 SPACE CAB DLX<br>2.3 4X2 DOB CAB   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              | 18,0                 | 16,7         | 15,6         | 14,0<br>14,5         | 13,0<br>13,5 | 12,1<br>12,5 | 11,3<br>11,6        | 10,5<br>10,8 |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 2.2 4X2 DOB CAB<br>2.3 4X4   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              | 22,0         | 20,5         | 18,5                 | 17,2         | 16,0         |                      | 13,8         |              |                     |              | 10,4               |                  | 9,0                     | 8,3        | 7,7 | 7,2       |           |           |   |
| 2.3 4X4 DOB CAB<br>2.2 4X4 DOB CAB   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              | 23,0         | 21,4         | 20,5                 | 19,1         | 17,7         | 16,5                 | 15,3         | 14,3         | 13,3                | 12,3         | 11,5               | 10,7             | 9,9                     | 9,2        |     |           |           |           |   |
| AX 4X2<br>AX 4X2 DIÉSEL  | 38,0                 | 35,3                 | 32,9         | 30,6         | 28,0         | 26,0         | 24,2<br>24,6<br>28,5 | 22,5         | 20,9         |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| AX 4X2 DOB CAB DIESEL<br>AX 4X4 DOB CAB DIESEL<br>AX 4X4 DOB CAB DIESEL F.E. | 44,0<br>54,0<br>58,0 | 40,9<br>50,2<br>53,9 | 46,7         | 43,4<br>46,7 | 40,4         | 37,6         | 34,9                 | 32,5         | 30,2         |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| AX 4X2 DOB CAB 2.4<br>AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS                             | 30,0                 | 33,7                 | 30,2         | 40,7         | 26,5<br>30.0 | 24,6<br>27,9 | 22,9<br>25,9         | 21,3<br>24.1 | 19,8         |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | Ξ |
| AX 4X4 DOB CAB 4X4 3.5 GAS AUT.<br>3.2 4X4 DOB CAB                           |                      |                      |              |              | 31,0         | 28,8         | 26,8                 | 24,9         | 23,2         | 19,0         | 17,7         | 16,4                 | 15,3         |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | Ξ |
| DIÉSEL 2.5 4X2<br>2.8 4X4 DOB CAB DIÉSEL                                     |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              | 23,5         | 21,9         | 14,7                 | 13,7         |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 2.5 4X2 DOB CAB DIÉSEL<br>D CARGO<br>D PASAJEROS                             |                      | 20,0                 |              | 17,3         |              |              |                      |              |              | 20,5         | 19,1         |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 01.2 CARGO<br>01.2 CARGO PLUS  | 24,0<br>25,0         | 22,3                 | 17,5         | 10,2         |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 11.2 PASAJEROS BÁSICA<br>11.2 PASAJEROS PLUS                                 | 29,0<br>31,0         | 27,0<br>28,8         |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| RCARRY CARGO<br>RCARRY PASAJEROS   |                      |                      |              |              |              |              | 14,0<br>16,0         | 13,0<br>14,9 | 12,1<br>13,8 | 11,3<br>12,9 | 10,5<br>12,0 | 9,7<br>11,1          | 9,1<br>10,4  | 8,4<br>9,6   | 7,8<br>9,0           |              | 7,7          | 7,2                 |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| RCARRY PICK UP<br>RADO C-10  |                      |                      |              |              |              |              | 12,0                 | 11,2         | 10,4         | 9,7          | 9,0          | 8,3                  | 7,8          |              |                      | 10,0         | 9,0          | 8,1                 |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 'ENNE 1.500<br>'ENNE 1.500 AUT   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      | 9,0          | 7,2<br>8,1   | 6,5<br>7,3          | 5,8<br>6,6   | 5,2<br>5,9         |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| ZDA  | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | 01           | 00           | 99                   | 98           | 97           | 96                  | 95           | 94                 | 93               | 92                      | 91         | 90  | 89        | 88        | 87        | i |
| 00   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              | 8,5                 |              |                    |                  | 6,4                     | 5,9        | 5,5 | 5,1       | 4,8       | 4,4       | 1 |
| 00<br>00 DOB CAB D.H.  |                      |                      |              |              |              |              | 20,5<br>24,0         | 22,3         | 20,8         | 19,3         | 18,0         |                      | 15,5         |              | 13,4                 |              | 11,6         |                     | 8,6          |                    | 7,4              |                         |            |     |           |           |           |   |
| 00<br>00 DOB CAB   | 24.0                 | 22.5                 | 24.4         | 20.0         | 24.0         | 25.0         | 24,0<br>28,0         | 22,3<br>26,0 | 20,8<br>24,2 | 19,3<br>22,5 | 18,0<br>20,9 |                      | 15,5<br>18,1 |              | 13,4<br>15,7         |              |              | 10,8<br>12,6        | 10,0         | 9,3                | 8,7              | 8,1                     |            |     |           |           |           |   |
| 0 2.200<br>0 2.200 DOB CAB D.H.<br>0 2.6 4X4                                 | 36,0<br>38,0<br>41,0 | 33,5<br>35,3         | 32,9<br>35,5 | 29,0<br>30,6 | 28,4         | 26,4         |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 0 2.6 4X4 DOB CAB<br>0 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB                                | 47,0                 | 43,7                 |              |              | 35,2         | 32,7<br>30,7 |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| 0 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB<br>0 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB                | 49,0<br>56,0         | 45,6<br>52,1         | 42,4<br>48,4 | 39,4<br>45,0 |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| OTA  | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   |              | 05           |              | 03           |                      | 01           | 00           | 99                   | 98           | 97           | 96                  | 95           | 94                 | 93               |                         | 91         | 90  | 89        | 88        | 87        | i |
| X 4X2 PLATÓN<br>X 4X2 STD DOB CAB  |                      |                      |              |              |              |              |                      | 20,5         | 19,1         | 17,7         | 16,5         | 15,3                 | 14,3         | 13,3         | 12,3                 | 11,5         | 10,7         | 9,9                 | 7,4<br>9,2   | 6,9<br>8,6         | 6,4<br>8,0       |                         |            |     |           |           |           |   |
| K 4X2 DOB CAB A.A.<br>K 4X4 PLATÓN<br>K 4X4 DOB CAB STD                      |                      |                      |              |              |              |              |                      | 32,0         | 29,8         | 27,7         | 25,7         | 15,7<br>23,9         | 22,3         |              |                      | 11,8         |              |                     | 10.0         | 10,0               | 9.3              |                         |            |     |           |           |           |   |
| X 4X4 DOB CAB STD<br>X 4X4 DOB CAB SR5 F.E.<br>X IMV 2.5 4X2                 | 37,0                 | 34,4                 | 32.0         | 20.8         | 27.7         | 25.7         | 23,9                 | 28,0         | 26,0         | 24,2         | 19,3<br>22,5 | 20,9                 | 16,7<br>19,5 | 15,5         | 14,4                 | 13,4         | 12,5         | 11,6                | 10,8         | 10,0               | 9,3              |                         |            |     |           |           |           |   |
| X IMV 2.5 4X2 DC<br>X IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB FE                          | 43,0<br>55.0         | 40,0                 | 37,2         | 34,6         | 32,2         | 29,9         | 27,8                 | 25,9         |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| X IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB<br>X IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.               | 60,0<br>64,0         | 55,8<br>59,5         | 51,9<br>55,4 | 48,3<br>51,5 | 44,9<br>47,9 | 41,7<br>44,5 | 38,8<br>41,4         | 36,1         |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| K IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.<br>K IMV 3.0 4X4 AUT DIÉSEL DOB CAB F.E.   | 85,0<br>88,0         | 79,1<br>81,8         | 73,5<br>76,1 | 68,4<br>70,8 |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | L |
| D  | 13                   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | 01           | 00           | 99                   | 98           | 97           | 96                  | 95           | 94                 | 93               | 92                      | 91         | 90  | 89        | 88        | 87        |   |
| GER 2.2 4X2<br>GER 2.2 DOB CAB<br>GER 2.6 4X4                                |                      |                      |              |              |              |              | 20,5                 | 21,9         | 20,3         | 18,9         | 17,6         |                      | 15,2         | 14,1         | 13,2                 | 12,2         |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| GER 2.6 4X4<br>GER 2.6 DOB CAB 4X4<br>GER 4.0 DOB CAB 4X4                    |                      |                      |              |              |              |              | 26,0                 | 24,2         | 22,5         | 20,9         | 19,4         | 16,5<br>18,1<br>15,8 | 16,8         | 15,6         |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
| /A RANGER 2.6 DOB CAB 4X4<br>/A RANGER 2.2 DOB CAB 4X4                       | 45,0<br>36,0         | 41,9<br>33,5         | 38,9<br>31,1 | 36,2<br>29,0 | 33,7<br>26.9 | 31,3<br>25.0 |                      |              |              |              | .,,0         | .5,0                 | ,/           | .5,7         | .2,1                 |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | Í |
| /A RANGER 2.2 CHASÍS 4X2   | 34,0<br>56,0         | 31,6                 | 29,4<br>48,4 | 27,3         | 25,4         | 23,7         |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | Ē |
| /A RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
|  |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           | ø |
| JV 💮   |                      |                      |              |              |              |              |                      |              |              |              |              |                      |              |              |                      |              |              |                     |              |                    |                  |                         |            |     |           |           |           |   |
|  | 13<br>35,0<br>40,0   | 12                   | 11           | 10           | 09           | 08           | 07                   | 06           | 05           | 04           | 03           | 02                   | 01           | 00           | 99                   | 98           | 97           | 96                  | 95           | 94                 | 93               | 92                      | 91         | 90  | 89        | 88        | 87        |   |

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras.

Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.