

# 影 / 戰神發威！黃國昌9分鐘質詢影片狠打臉台鐵

編輯中心 / 綜合報導 - 2018-10-25 10:50:24



▲時代力量立委黃國昌昨（24）日在立院質詢時，提出各項資料打臉台鐵局的說法，讓網友大讚「戰神日常發揮！」。（圖／記者葉勝棋攝,2018.10.05）

縮小 放大

普悠瑪列車翻覆，造成 18 人死亡， 190 人受傷，尤姓司機坦言他將 ATP 關閉，供稱「列車到了瑞芳車子發生異常，因為車子動力系統有問題，到大溪附近關掉 ATP，是『經過調度員同意』的」，而台鐵高層這幾天的說法則是強調司機回報有誤，沒說要關掉ATP，兩方說法明顯兜不攏。時代力量立委黃國昌昨（24）日在立院質詢時，提出各項資料打臉台鐵局的說法，並怒批台鐵將全部責任推給司機一人，9分鐘的質詢影片曝光後，在網路上瘋傳。

台鐵昨日召開普悠瑪翻車事故說明會，台鐵副局長杜微表示，ATP 防護系統是被司機員關閉，台鐵事後有調無線電通聯紀錄，紀錄上沒顯示司機有跟調度員報備，此事調度所並不知情。但最新曝光的完整通聯紀錄顯示，翻車前的 2 分多鐘，司機確實有回報「現在 ATP 關起來」，而調度員也回應「好好好」，昨日時力立委黃國昌質詢台鐵高層，砲火猛烈讓網友們紛紛大讚「戰神日常發揮！」

## 滿口謊言的台鐵

台鐵 2018年10/24  
立法院備詢  
司機關閉ATP沒有通報！  
行控中心也看不出來！

2010年5月：所有列車加裝遠端監視系統  
ATP一旦關閉。行控中心會立即掌握！

台鐵加裝ATP 遠端監視更安全

2010-05-19

【記者曾鴻儀／台北報導】台鐵大手筆提升行車與路線安全，所有列車全面加裝遠端監視系統，由行控中心監控駕駛是否開啟自動防護系統；全台七十七處平交道則加裝障礙物偵測設備，一旦有車輛卡在平交道，列車駕駛可事先得知。

台鐵四年前全面加裝列車自動防護系統（ATP），但因初期常當機，導致列車常無故熄火，不少駕駛為了方便而關掉ATP，甚至在二〇〇七年六月引發嚴重的大里連撞事故，造成四死慘劇。

六里連撞事故後，台鐵開始落實查核，嚴禁司機關掉ATP，台鐵歷經嘗試，耗資一千七百餘萬元，今年三月完成所有列車加裝遠端監視系統工作，由行控中心確實掌握司機是否開啟ATP。

台鐵電務處長黃運傑表示，遠端監視系統是利用車上與行控中心連線的列車調度無線電，由無線電感應車上的ATP系統，ATP系統一遭關閉，無線電就會發出訊息給行控中心，行控中心就會立即掌握，糾正駕駛。

▲時代力量立委黃國昌昨（24）日質詢台鐵高層，9分鐘砲火猛烈，讓網友大讚「戰神發威！」（圖／翻攝自黃國昌臉書）

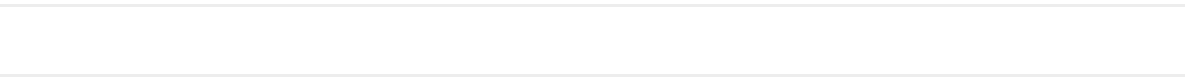
黃國昌點出，普悠瑪列車在行駛過程，不斷發生機器異常，駕駛也有回報主風泵有異常，為何硬撐往前走？台鐵副局長杜微回應，調度所依據司機員回報的狀況判斷，這是安全狀況，列車可以繼續行走，「動力異常不會影響到安全」。

對於行控中心是否能掌握 ATP 情況，台鐵局長鹿潔身坦言，確實不太容易看得到 ATP 有無關閉，因此需要靠司機通報，黃國昌隨即翻出 2010 年台鐵說法，並說當時砸下 1700 多萬元加裝遠端監視系統，稱行控中心可確實掌握司機有無開啟 ATP，「那 2010 年花了這些錢做了什麼？」

黃國昌說，台鐵局當時宣稱，如果 ATP 一遭關閉，無線電就會發出訊號給行控中心，行控中心就會立刻掌握，糾正駕駛。接著他怒轟，台鐵局指行控中心完全沒有掌握，把責任推給駕駛，會不會太誇張？杜微則回應，目前通聯紀錄沒有收到司機回報，讓黃國昌聽不下去再度批評，遠端監視系統根本是假的阿！

台鐵局長鹿潔身日前才說這列普悠瑪，才剛做完一次 6 年大保養（四級保養），但在場官員直接翻供稱做的是「三級保養」，黃國昌接續問，主風泵測試機台在哪裡？台鐵局坦承「現在才要採購。」此話一出，立即點燃黃國昌怒火，主風泵測試機台現在才正要採購，該如何保養，如何檢測？台鐵局則回應，保養是外包，廠商都有測試機台。

黃國昌質詢後，台鐵也證實全系列車種在 2010 年皆安裝了 ATP 遠端監控功能，唯獨 2012 年引進的普悠瑪未加裝監控系統，一切都要靠司機員的通報，不然確實無法即時掌握。日前「關閉 ATP」的說法陷羅生門，如今完整通聯紀錄已曝光，真相將逐漸明瞭。



猜您喜歡

PR

實實哭鬧不睡 是過敏在搗蛋 爸媽也崩潰！小心  
海巡署訂購紅隼火箭彈年底交貨 明年太平島試射  
效果不輸一針兩萬台幣的玻尿酸美容針！日本最新保養太犯規！

PR

選情告急？親綠台中民調「盧秀燕領先」 網友曝背後玄機  
影／涉侵權！挺韓國瑜助選片「又爆抄襲」 和泰汽車喊告  
【告別眼周和脖子上的惱人脂肪粒！】諾貝爾獎得獎成分×中藥的究極保養術

PR

獨家／「我們自己也不敢搭」  
位台鐵員工的告白

—

有痔瘡，用這招，不吃藥不手術，  
輕鬆解決

鐵路截彎取直？立委：那為何買普  
悠瑪

PR

普悠瑪過彎限速40防脫軌  
酸：旅客應下車步行

李茂生

20年來近視雷射大躍進！提供客製  
化矯正方案。一個下午擺脫近視，  
隔天正常作息！

稱陳其邁仍領先穩穩一段！徐佳青  
遭譏：自欺欺人

PR

普悠瑪不能遠端監控  
驚：剛剛才得知

資深台鐵司機

台鐵監控系統每日異常2,000次！  
學者：不適合還硬用

鏡頭前的小心機：有了這支讓肌膚  
同時擁有光澤與立體感

Recommended by