放行管理中的时间术语说明：

ALDT（Actually Landing Time）实际落地时间——联程中转航班的实际落地时间；

AIBT（Actually In Block Time）实际挡轮挡时间——航班落地后滑行至停机位并挡上轮挡，该时间是下舱门下客和进行地面服务操作的起始，由机场负责提供；

AOBT（Actually Off-Block Time）实际撤轮挡时间——航班得到推出开车许可后实际撤轮挡的时间。

ASAT（Actually Start Up Approval Time）实际推出开车申请许可时间——该许可由塔台放行席位发出，机组在收到该许可后才能进行推出开车、撤轮挡等操作；

ATOT（Actually Take-Off Time）实际起飞时间——航班在机场跑道起飞时间；

COBT（Calculated Off-Block Time）计算撤轮挡时间——根据计算起飞时间CTOT推算出的计算撤轮挡时间，即在动态更新中的航空公司和机场进行地面准备的参考时间，COBT=CTOT-VTT；

CTOT（Calculated Take-Off Time）计算起飞时间——多机场放行系统根据航班动态信息，结合空域环境、流量控制、天气等运行条件计算的航班预计放行时间，航班FPL中EOBT前两小时开始自动更新航班的CTOT直至塔台管制员向航班发布推出开车许可；

DPI（Departure Planner Information）离场计划信息——包括预计离场时间Estimated Take Off Times (ETOT),目标起飞时间 Target Take Off Times (TTOT)（根据TOBT算出来的）, 滑行时间Taxi Times 和标准仪表离场程序 Standard Instrument Departures (SID) information.

EOBT（Estimated Off-block Time）预计撤轮挡时间——航空公司拍发的领航计划报（FPL）报文中的预计撤轮挡时间，按规定FPL应在航班执行前120min—6h拍发；

ELDT（Estimated Landing Time）预计落地时间——对联程中转航班，从进入区域开始，根据其飞行动态更新其预计落地时间，以便地面服务单位提前调配资源做好准备，该动态由地区流量管理系统提供直至落地进入地面操作阶段，每5min更新一次；

EXIT（Estimated Taxi-In Time）预计滑入时间——从落地到预计挡轮挡之间的滑行时间；

EXOT（Estimated Taxi-Out Time）预计滑出时间——从撤轮挡到起飞之间的滑行时间，包括滑行过程中的等待和延误时间。

FUM（Flight Update Messages）航班更新信息——地区流量管理系统通过网络向机场CDM传递的用于更新航预计落地时间ELDT的航班动态信息，包括上一个航路点的飞越时间，飞越高度和预计落地时间。

MTTT（Minimum Turn-Round Time）最小中转时间——对特定机型或航空器在机场中转的最小时间；

Ready机组准备好——机组和地面服务单位确认航班已经准备好，申请放行；

Start Boarding 开始上客——航空公司/机组和机场参照COBT和TSAT组织旅客登机；

TOBT（Target Off-Block Time）目标撤轮挡时间——该时间是航空公司和机场地面席位提供的航班能够关上舱门，拖车准备好，接到空管放行许可后可以立即执行的时间，即根据当前信息预计可以准备好的时间，TOBT=ELDT+EXIT+MTTT或者TOBT=AIBT+MTTT或者TOBT=ALDT+EXIT+MTTT；VTT（Variable Taxi Time）可变滑行时间——航班自停机位滑至跑道头起飞所需时间，该时间由机场的运行环境和布局，以及航班所处停机位和使用跑道等因素决定，不同航班不同机场所需滑行时间均不同，该时间由机场地面操作席位提供；

TSAT(Target Start Up Approval Time)目标推出开车许可时间——该时间是根据COBT时间提前40min塔台流量管理席位通过系统发布给航空公司和机场，用于进行地面准备和上客的参考时间。TSAT是参考了TOBT、CTOT和航空器状态预期可以发推出开车许可的时间，发布该时间表明航班已处于起飞前排序队列中；

TTOT（Target Take-Off Time）目标起飞时间——TSAT时间+预计滑行时间；

VTT（Variable Taxi Time）可变滑行时间——航班自停机位滑至跑道头起飞所需时间，该时间由机场的运行环境和布局，以及航班所处停机位和使用跑道等因素决定，不同航班不同机场所需滑行时间均不同，该时间由机场地面操作席位提供