

ParkYourBike

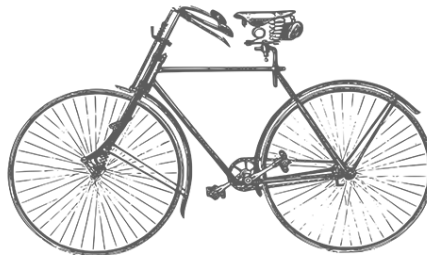
Oplossing

De oplossing zal liggen in het veranderen van het parkeergedrag van fietsgebruikers. Een model voor gedrag is het **ABC-model**; Antecedenten, Behavior, en Consequenties. Consequenties kunnen zijn straffen of belonen. Gedrag veranderen doormiddel van belonen is **80%** meer effectief dan door straffen. Mensen hebben een **kortetermijnvisie**, de frequentie van beloningen aan het begin hoog houden is dus belangrijk. Het voordeel aan belonen is dat er een positieve lading wordt gegeven aan het gedrag waardoor het bij mensen in het systeem raakt door het **Pavlof-effect**.



Inleiding

In Amsterdam, is de fiets het voornaamste vervoermiddel. Echter doordat de populariteit in het gebruik van de fiets de laatste twintig jaar zo enorm toegenomen is, is er een gebrek aan parkeer ruimte op drukke plekken in het centrum van Amsterdam ontstaan. **Hoe kunnen fietsers worden bewogen om rond populaire plekken in de stad meer gespreid te parkeren?** Door middel van een fietsparkeerapp in combinatie met een spaarsysteem hopen wij mensen te stimuleren gespreider te parkeren en uiteindelijk hun parkeergedrag te veranderen.



Concept

De fietsgebruiker plant voorafgaand aan vertrek met behulp van de app welke parkeergelegenheid het meest geschikt is.

Vervolgens checkt de fietsgebruiker met de gepersonaliseerde QR code in bij de parkeergelegenheid.

Door het parkeren van de fiets kan worden gespaard voor leuke fiets-gerelateerde beloningen.

Testen

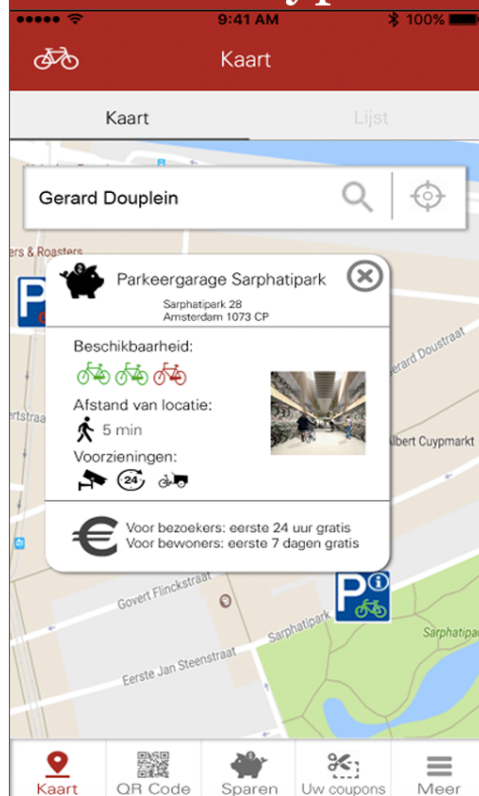
Wij hebben onderzocht of gebruikers afstanden het beste inschatten als deze in meters of in minuten worden weergegeven.

30 personen gaven antwoord op de vraag: **“Hoeveel minuten doet men gemiddeld over 1000 meter lopen?”**

31 personen gaven antwoord op de vraag: **“Hoeveel meter loop je gemiddeld in 13 minuten?”**

Voor het inschatten van meters naar minuten kwam men uit op een gemiddelde van **85%** van de werkelijkheid en bij minuten met meters was dit **109%**. De T-Toets heeft uitgewezen dat het gemiddelde voor meter naar minuten **significant** verschilt van wat het hoort te zijn. Mensen schatten minuten naar meter beter in.

Prototype



Toekomstvisie

Het getoonde prototype heeft nog ruimte voor verbetering. Bepaalde functionaliteiten zouden de applicatie goed aanvullen, maar hebben meer tijd nodig om uit te werken. Functies die de applicatie bruikbaar zouden maken zijn onder anderen:

-Navigatiefunctie

Indien de app (mogelijk in samenwerking met Google) een goede routebeschrijving geeft van de huidige locatie naar de gewenste locatie, zou dit veel toevoegen aan de app.

-Parkeerlocaties

Er moet goed nagedacht worden over welke parkeergelegenheden gebruik zullen maken van het spaarsysteem. Overvolle garages zullen hier bijvoorbeeld geen baat bij hebben.

Conclusie

Fietsers parkeren het liefst zo dicht mogelijk bij hun bestemming. Uit onderzoek is gebleken dat mensen graag sparen en dat sparen motiveert. Door het introduceren van een spaarsysteem in onze app motiveren wij fietsers hun fiets niet zo dicht mogelijk bij hun bestemming te parkeren, maar op plekken waar er gespaard kan worden. Op deze manier is het voor de gemeente Amsterdam mogelijk fietsers te bewegen om gespreider te parkeren. Dit zal bijdragen aan het verminderen van overlast en irritatie door geparkeerde fietsen op drukke locaties.

