## AMT Differential @DateVersion@1402-12-01 @Namefilestart@24.02.19.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2024.02.20.01/001\_Test-AMPro%2024.02.19.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

فرمول Ibias برای رله‌ی P3T32 اضافه شد.

## AMT DIFFERENTIAL @DateVersion@1402-12-01 @Namefilestart@23.08.25.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2024.02.20.01/001\_Test-AMPro%2024.02.19.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در تست PickUp دیفرانسیل امکان اینکه مقدار نامی pickup توسط کاربر مشخص شود، قرار داده شد. اگر تست بر اساس جریان IBias بود، باید این مقدار توسط نرم‌افزار پیدا شود. @DateVersion@2024-02-20 @Namefilestart@23.08.25.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2024.02.20.01/001\_Test-AMPro%2024.02.19.01\_001\_mu.mp4@linkHrefEnd@

## AMT Differential @DateVersion@1402-04-05 @Namefilestart@23.06.26.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2023.06.26.01/001\_Test-AMPro%2023.06.26.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

پس از loadکردن فایل rio، مقادیر دو فیلد موجود در بخش Diff Time Setting جابجا load می‌شد. این باگ در نسخه‌ی پیش رو برطرف شده است. @DateVersion@2023-06-26 @Namefilestart@23.06.26.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2023.06.26.01/001\_Test-AMPro%2023.06.26.01\_001\_mu.mp4@linkHrefEnd@

## AMT Differential @DateVersion@1401-04-25 @Namefilestart@22.07.16.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.07.16.01/001\_Test-AMPro%2022.07.16.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

با اضافه کردن چند نقطه در زبانه‌ی Stability و تغییر max fault در Setting زمان مربوط به fault state بروزرسانی نمی‌شد. این مشکل در نسخه‌ی پیش‌رو برطرف شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1401-02-17 @Namefilestart@22.05.07.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.05.07.01/001\_Test-AMPro%2022.05.07.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

با توجه به فرمول و ضریب انتخابی در Ibias Calculation خط چین fault characteristic با توجه به منحنی مشخصه‌ی دیفرانسیلیِ مربوطهِ به درستی جابجا نمی‌شد که این مشکل رفع شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1401-02-01 @Namefilestart@22.04.21.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.04.21.01/001\_Test-AMPro%2022.04.21.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

پس از باز کردن فایل‌های قدیمی، ستون‌های Color و Show Arrow برای سطرهای IDiff و IBias قابل تغییر بودند که این باگ برطرف شده است.

پس از نوشتن نام 746 در فیلد Name و انتخاب Busbar، فیلدی به نام Angle در پنجره‌ی Test View اضافه می‌شود.

پس از اضافه کردن مقدار در فیلد % زبانه‌ی Search Test نرم افزار crash می‌کرد. این باگ در نسخه‌ی جدید برطرف شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1401-01-30 @Namefilestart@22.04.19.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.04.19.01/001\_Test-AMPro%2022.04.19.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اگر در سمت اولیه جهت CTها را Toward Line انتخاب می‌کردید، محاسبات به درستی انجام نمی‌شد که این مورد برطرف شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1401-01-19 @Namefilestart@22.04.08.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.04.08.01/001\_Test-AMPro%2022.04.08.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اگر ترانسی سه سیم پیچه بوده و Reference Winding روی Primary یا Secondary و یا Tertiary باشد، با تغییر Supply Direction محاسبات مربوط به تمامی fault typeها به درستی محاسبه می‌شوند.

## AMT Differential @DateVersion@1401-01-18 @Namefilestart@22.04.07.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.04.07.01/001\_Test-AMPro%2022.04.07.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

محاسبات مربوط به I bias برای رله Protecta اضافه شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1401-01-06 @Namefilestart@22.03.26.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.03.26.01/001\_Test-AMPro%2022.03.26.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

محاسبات مربوط به تمامی fault typeها پس از انتخاب Busbar در Protected Object اصلاح شدند.

## AMT Differential @DateVersion@1400-12-17 @Namefilestart@22.03.08.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.03.08.01/001\_Test-AMPro%2022.03.08.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

مشکلات مربوط به تست PickUp-DropOff در خصوص برخی از خطوط در حالت تست Ibias برطرف شده است.

Supply Direction در Setting بر اساس Reference Winding تغییر کرده و پیامی برای کاربر به نمایش در می‌آید تا مشکلات تست تابع دیفرانسیل در رله‌ی Ge رفع شود.

## AMT Differential @DateVersion@1400-11-13 @Namefilestart@22.02.02.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.02.02.01/001\_Test-AMPro%2022.02.02.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اگر گزینه‌ی Based on Ibias فعال یا غیر فعال باشد، تأثیری در تست PickUp-DropOff ندارد. با فعال کردن این گزینه، می‌توانید در تست‌های shot، check و search مقداری جریان در prefault تزریق کنید.

## AMT Differential @DateVersion@1400-10-24 @Namefilestart@22.01.14.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.01.14.01/001\_Test-AMPro%2022.01.14.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در PickUp-DropOff، در حین انجام تست، شما می‌توانید حرکت نقاط روی مشخصه و وضعیت pass یا fail شدن نقاط را نیز مشاهده کنید. همچنین بعد از اتمام تست، با تنظیم Vector View روی Orange یا Blue و حرکت cursor، می‌توانید حرکت نقاط روی Differential Characteristic را مشاهده نمایید.

در PickUp-DropOff، می‌توانید تست را به گونه‌ایی تنظیم کنید که pickup انجام شده، ولی drop off انجام نشود. همچنین می‌توانید از فیلد Target Type حالت‌های مختلفی را انتخاب کنید.

## AMT Differential @DateVersion@1400-10-14 @Namefilestart@22.01.04.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2022.01.04.01/001\_Test-AMPro%2022.01.04.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

مشکلات موجود در محاسبات PickUp-DropOff و نمایش نشانگرها برطرف شده است.

در PickUp-DropOff، با انتخاب Orange در Vector View و حرکت دادن cursor در این پنجره یا در Signal View ، می‌توانید مقادیر جریان‌های دیفرانسیل و بایاس را برای تمامی نقاط خط انتخابی در Differential Characteristic مشاهده نمایید.

## AMT Differential @DateVersion@1400-09-19 @Namefilestart@21.12.19.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.12.19.01/001\_Test-AMPro%2021.12.19.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در بخش PickUp-DropOff، در برخی از fault typeها، مشکلاتی در نمایشِ نتیجه وجود داشت که در نسخه‌ی جدید برطرف شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1400-08-22 @Namefilestart@21.11.13.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.11.13.01/001\_Test-AMPro%2021.11.13.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اگر تمامی binary outputها و binary inputها را فعال کنید، می‌توانید از فایل خود Export Comtrade بگیرید. (فایل 122305\_87 Differential.vdf از پوشه‌ی Ansari دانلود شود.)

با انتخاب حالت موتوری یا ژنراتوری در Protected Object، با وارد کردن هر مقداری در ستون Primary ستون، Secondary بر مبنای آن بروزرسانی می‌شود. همچنین در این حالات محاسبه جریان‌های Idiff وIbias اشتباه انجام می‌شد که این باگ در این نسخه برطرف شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1400-08-02 @Namefilestart@21.10.24.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.10.24.01/001\_Test-AMPro%2021.10.24.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

مشکلات موجود در زبانه‌ی PickUp-DroppOff رفع شده اند. بعنوان مثال، در گذشته پس از load کردن فایل دیفرانسیل جریان‌ها بر حسب mA نمایش داده می‌شد که این جریان‌ها می‌بایست بر حسب In باشند. مشکل دیگر جابجا بودن ستون‌های Idiff و Ibias بوده. همچنین Idiff به درستی محاسبه نمی‌شد. (فایل 87T2nd.vdf در Testing Procedure بارگذاری شود.)

در Report Setting، تیک جدول Stability Test به طور پیش فرض زده شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1400-07-09 @Namefilestart@21.10.21.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.10.21.01/001\_Test-AMPro%2021.10.21.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اگر در بخش Supply Direction جهت روی سیم پیچ ثالثیه بود، با تغییر تعداد سیم پیچ‌های ترانس از 3 به 2، نرم‌افزار crashed می‌کرد که این مورد برطرف شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1400-07-01 @Namefilestart@21.09.23.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.09.23.01/001\_Test-AMPro%2021.09.23.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

مشکلاتی در اضافه شدن چند نمودار به مشخصه‌ی دیفرانسیل وجود داشت که در نسخه‌ی جدید برطرف شده‌اند. بعنوان مثال، اگر نوع خط نمودار را به این صورت تغییر می‌دادید، نرم‌افزار crashed می‌کرد.

## AMT Differential @DateVersion@1400-06-26 @Namefilestart@21.09.17.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.09.17.01/001\_Test-AMPro%2021.09.17.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

امکان اضافه شدن چند نمودار به مشخصه دیفرانسیلی فراهم شده است. برای این کار ابتدا باید به تعداد دلخواه blockِ دیفرانسیلی در RIO به وجود بیاورید. برای این کار block اصلی را copy و در RIO آن را به تعداد دلخواه past کنید. برای block(های) جدید نمودارهای مورد نظر را بکشید. یکی از blockها را به عنوان block اصلی با استفاده از گزینه‌ی Set as Active Function در نظر بگیرید. برای اینکه دیگر نمودار(ها) را در Differential Characteristic ببینید، گزینه‌ی Show in Characteristic را در راست کلیک روی block(ها) انتخاب کنید. می‌توانید رنگ نمودارها را در پنجره‌ی line Item Setting به دلخواه تغییر دهید.

## AMT Differential @DateVersion@1400-05-21 @Namefilestart@21.08.12.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.08.12.01/001\_Test-AMPro%2021.08.12.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در حالتی که سربندی سمت ثانویه z باشد، جریان‌ها به درستی محاسبه می‌شوند.

## AMT Differential @DateVersion@1400-05-03 @Namefilestart@21.07.25.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.07.25.01/001\_Test-AMPro%2021.07.25.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

برای دیدن گزارش تست‌های PickUp-DropOff و Stability، کافی است با کلیک راست در Report View و انتخاب گزینه‌ی Report Setting در نمودار درختی، تیک گزینه‌های PickUp-DropOff Test و Stability Test را بزنید.

## AMT Differential @DateVersion@1400-05-01 @Namefilestart@21.07.23.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.07.23.01/001\_Test-AMPro%2021.07.23.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در Draw Custom Characteristic، شیب نمودار برای رله‌ی SEPAM S.80 87T در حالت تکفاز اصلاح شده است. مشخصه‌های دیفرانسیلی برخی رله‌ها در این بخش قرار گرفته است.

## AMT Differential @DateVersion@1400-01-11 @Namefilestart@21.03.31.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.03.31.01/001\_Test-AMPro%2021.03.31.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در صفحه‌ی Differential Protection Parameters برای حالتی که فیلد Protected Object روی Motor یا Busbar باشد، تصاویر راهنمایی اضافه شده است.

تست PickUp-DropOff برای حفاظت دیفرانسیل در AMT Differential فعال شده است.

## AMT Differential @DateVersion@1399-12-17 @Namefilestart@21.03.07.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2021.03.07.01/001\_Test-AMPro%2021.03.07.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

تصاویر راهنمایی برای انتخاب جهت CTهای اولیه، ثانویه و ثالثیه در صفحه‌ی Differential Protection Propertise قرار داده شده است. همچنین تصاویری در Overcurrent Protection Propertise و Transducer Propertise برای انتخاب جهت PTها و CTها قرار داده شده است.

گزینه‌ی جدیدی در زبانه‌ی Settings اضافه شده است که اگر در هر یک از روم‌های Relay Test این گزینه فعال باشد، در هر زمانی اگر تستی failed شود، تست متوقف شده و پیامی برای کاربر نمایش داده می‌شود.

## AMT DIFFERENTIAL @DateVersion@1399-05-27 @Namefilestart@99.05.27.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2099.05.27.01/001\_Test-AMPro%2099.05.27.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

## AMT DIFFERENTIAL @DateVersion@1399-08-20 @Namefilestart@99.08.20.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2099.08.20.01/001\_Test-AMPro%2099.08.20.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

ایراد Add to در Stability Test بر طرف شد.

## AMT Differential @DateVersion@1399-09-02 @Namefilestart@99.09.02.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2099.09.02.01/001\_Test-AMPro%2099.09.02.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

حل مشکل load شدن xrio رله‌ی GE

## AMT Differential @DateVersion@1399-09-12 @Namefilestart@99.09.12.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2099.09.12.01/001\_Test-AMPro%2099.09.12.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

در Stability، با وارد کردن جریان از Test Settings، magnetic cursor در Differential Characteristic View جابجا می‌شود. همچنین اگر ابتدا zoom out کنید و سپس بر روی Optimize all کلیک کنید، cursor دقیقا روی محور Y قرار می‌گیرد.

## AMT Differential @DateVersion@1399-10-22 @Namefilestart@99.10.22.02@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2099.10.22.02/001\_Test-AMPro%2099.10.22.02\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اضافه شدن Grabber برای کشیدن مشخصه‌های دیفرانسیلی با توجه به عکس مشخصه‌.

## AMT Differential @DateVersion@1399-11-12 @Namefilestart@99.11.12.01@NamefileEnd@ @linkHrefStert@https://vebko.org/Downloads/Instructions/WhatsNew/Test-AMPro%2099.11.12.01/001\_Test-AMPro%2099.11.12.01\_001\_fa.mp4@linkHrefEnd@

اصلاح report برای تست Stability: نمایش صحیح نقاط تست در report و برطرف شدن خطای عدم تطابق سایز پس از اینکه نقطه‌ایی به جدول تست اضافه می‌شود.