



Localidad Río Puelo, Cochamó, en el Sistema Socioecológico del Seno de Reloncaví

Informe de resultados de mapeo participativo con representantes de organizaciones sociales de la comuna de Cochamó.

Proyecto SIA ANID 85220097: “Fortalecimiento del CEDER en la línea de gobernanza territorial costera mediante la participación ciudadana efectiva y la acción colectiva comunitaria”.

Proyecto de Ciencia Ciudadana para el Seno de Reloncaví.

Encargado: Alejandro Retamal.

Puerto Montt, Julio 2025

Índice de contenido

Introducción	3
Objetivos	3
Método: Mapeo Participativo	4
Resultados.....	7
Dimensión 1: Delimitación del Seno De Reloncaví y su vinculación con la comuna.....	7
Dimensión 2: Conflictos, amenazas y vulnerabilidades.....	9
Dimensión 3: Sitios de valoración y servicios ecosistémicos	10
Dimensión 4: Futuro del territorio costero	11
Comentarios finales.....	12

Índice de cuadros y figuras

Cuadro N° 1: Participantes del mapeo participativo	4
Cuadro N° 2: Dimensiones de trabajo y sus descriptores	5
Figura N° 1: Representantes de organizaciones sociales en actividad de Mapeo Participativo	6
Figura N° 2: Cartografía participativa dimensión N°1.	8
Figura N° 3: Cartografía participativa dimensiones N° 2, 3 y 4.	12

INTRODUCCIÓN

El proyecto Ciencia Ciudadana para el Seno de Reloncaví se sitúa en el marco de una iniciativa conjunta de científicos sociales y naturales del Centro de Estudios del Desarrollo Regional y Políticas Públicas de la Universidad de Los Lagos (CEDER), del Instituto Milenio en Socio-Ecología Costera (SECOS) y del Centro UC Observatorio de la Costa. El proyecto tiene el objetivo de estimular la co-creación de conocimientos socio-ecológicos, así como las prácticas de ciencia ciudadana en el Seno de Reloncaví, respondiendo de esta forma a la necesidad de fomentar vínculos de investigación transdisciplinarios de largo plazo, entre ciencia, territorio y comunidades costeras. A través de la aplicación de una serie de métodos participativos de investigación donde se busca la colaboración proactiva de actores sociales clave del Seno de Reloncaví - incluyendo mapeos comunitarios, entrevistas semiestructuradas y recorridos territoriales - se creará un espacio de diálogo bidireccional entre las comunidades costeras y la academia que permita avanzar en la apropiación de conocimientos y el acceso público a la información.

Los resultados de dichas actividades serán integrados en la plataforma online BlueHub SECOS, dentro de esta se contienen un conjunto de herramientas, de captura, catalogación y visualización de datos geoespaciales de calidad, indispensables para la toma de decisiones. Además, se trabajará en la lógica de 'datos abiertos', los cuales corresponden a datos que pueden ser utilizados y distribuidos libremente por cualquier usuario. Dado que la plataforma pretende hacer un puente entre la ciencia y la comunidad, los usuarios finales son los propios habitantes del Seno de Reloncaví, incluidos los pescadores artesanales, los pueblos originarios y los tomadores de decisión, entre otros. El proceso de co-construcción del BlueHub SECOS permitirá desarrollar diversas temáticas que representan ideas compartidas sobre la valoración de lugares, hechos, fenómenos o problemáticas socio-ambientales que se quieren relevar y ser puestas en valor.

El presente informe presenta resultados de la actividad de mapeo participativo de la comuna de Cochamó, en dependencias de la biblioteca pública de Rio Puelo. Además de los objetivos y el método empleado, se exponen los contenidos de la discusión ordenados en las cuatro dimensiones claves del estudio, a saber: 1) Vínculo de la comuna con el Seno de Reloncaví y la delimitación del mismo; 2) Conflictos, amenazas y vulnerabilidades; 3) Sitios de valoración cultural/ancestral y servicios ecosistémicos; y 4) Futuro del territorio.

OBJETIVOS

Objetivo general

Identificar, a partir de la experiencia y el conocimiento de organizaciones comunitarias de la comuna de Cochamó, las principales problemáticas socio-ecológicas de la comuna, así como sus sitios de valoración y otras dinámicas/relaciones socio-ecológicas relevantes para la toma de decisiones dentro del territorio.

Objetivos específicos

- Conocer acerca del vínculo de la comuna de Cochamó con el Seno Reloncaví.

- Identificar problemáticas y aspectos valorativos que coexisten dentro de la comuna.
- Determinar las proyecciones a futuro del territorio costero.

MÉTODO: MAPEO PARTICIPATIVO

El mapeo participativo es una herramienta de investigación participativa que busca la inclusión de los conocimientos y visiones de las personas que habitan los diferentes territorios, y que pueden aportar dichos conocimientos en una conversación guiada donde se evidencian las temáticas más relevantes, a fin de plasmarlas en un mapa. Esta herramienta se utiliza con frecuencia para visualizar cuestiones territoriales, permitiendo identificar relaciones y (re) configuraciones territoriales, y brinda a los investigadores la oportunidad de construir un lenguaje territorial a partir de la heterogeneidad de las voces participantes.

El mapeo participativo realizado en la comuna de Cochamó se llevó a cabo en dependencias de la biblioteca pública de la localidad de Río Puelo, el día 20 de marzo 2025. Participaron en la actividad 7 vecinos de diversas organizaciones de la comuna de Cochamó (Cuadro 1), y la duración fue de una hora y media aproximadamente. El mapeo participativo estuvo compuesto por tres principales etapas o momentos:

1. Presentación del taller, facilitadores y asistentes.
2. Desarrollo del mapeo participativo abordando las dimensiones N° 1, 2, 3 y 4 (Cuadro 2)
3. Comentarios finales y cierre.

Participantes:

Nombre y Apellido	Relación con el Proyecto
María Moreno	Presidenta agrupación campesinas Las Liliun
Gastón Argel	Vecino
Moisés Vargas	Presidente Comité Alto Puelo
María Melipillan	Comité de Alto Puelo
Andor Schobin	Refugio de Las Libélulas
Pablo Zúñiga Torres	Orquesta Infantil Cochamó
Bryan Martínez	Concejal Municipalidad de Cochamó

Cuadro N° 1: Participantes del mapeo participativo

A lo largo de la actividad, los moderadores se aseguran de que se cubran todos los temas relevantes de cada una de las dimensiones consideradas (Cuadro 2), creando así un espacio dinámico donde surgen discusiones espaciales matizadas sobre los desafíos y estrategias relacionados con los principales problemas socioecológicos del territorio. También se aseguran de que los participantes se turnen para hablar, de modo que la opinión de cada participante sea escuchada e incluida en la discusión. Se utilizaron dos mapas base (tamaño A0) de ESRI para la actividad: un mapa mudo de la comuna y otro mapa del Seno de Reloncaví más amplio. Todo el proceso se encuentra archivado a través de grabaciones de audio con el consentimiento previo de los participantes.

Dimensión	Descripción
1) Delimitación del seno Reloncaví y su vinculación con la comuna	<ul style="list-style-type: none"> • Vínculo actual e histórico de la comuna con el Seno Reloncaví. • Delimitación visual del Seno Reloncaví en el mapa.
2) Conflictos, amenazas y vulnerabilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Principales problemáticas sociales y ambientales en la comuna, y su ubicación. • Temporalidad y actores involucrados en las problemáticas identificadas. • Asociaciones u organizaciones asociadas a las problemáticas.
3) Sitios de valoración y servicios ecosistémicos	<ul style="list-style-type: none"> • Sitios de valoración sociocultural y socio-ecosistémica, señalando servicios ecosistémicos entregados por estos, además de su ubicación.
4) Futuro del territorio costero	<ul style="list-style-type: none"> • Cómo se visualiza el futuro de la comuna considerando las dimensiones abordadas dentro de la actividad. • Cuáles son las propuestas para el futuro visualizado.

Cuadro N° 2: Dimensiones de trabajo y sus descriptores



Figura N° 1: Representantes de organizaciones sociales en actividad de Mapeo Participativo

Resultados

Dimensión 1: Delimitación del Seno de Reloncaví y su vinculación con la comuna

- El primer vínculo que se destaca de parte de los participantes es con la ciudad de Puerto Montt, lo identifican como un lugar central, ya que realizan varias actividades con la capital regional.

...O sea, con Puerto Montt tenemos vínculo, hartito, porque vamos a comprar para allá

Tenemos barcaza, tenemos hospital, tenemos compra de mercadería

Es vital, compra, la educación media, superior, aeropuerto ¿colocaste todo?, comercio...

- Otro vínculo con el seno de Reloncaví es la conectividad que les da y ha dado históricamente.

Bueno antes de que hubiese camino, esta era la vía para llegar a Cochamó (el seno) De Angelmó se venían para acá, en lancha, pero ahora está la ruta acá por, de Caleta la Arena hacia la de ahora.

Igual hay una ahora, ni siquiera los fines de semana, en la semana hay una lancha que hace recorrido.

Moderador: ¿antes como viajaban de Cochamó o de Puelo o de alguna localidad a Puerto Montt? Todo era en lancha hacia acá...Isla Abtao. Pero pongámoslo por acá, cuando iban a la merluza.

Antes se iban a entregar pelillo a lenca.

Hay gente que bajaba del sector de la cordillera, de Santo Domingo, queda cerca de Llanada Grande, de ahí bajaban de allá por el Río Puelo, bajaban colgados con cuero, bajaban en bote por el río, bajaban a la parte del lago Tagua Tagua, bajaban acá, llegaban al Estuario y se iban para allá...

- El seno de Reloncaví como fuente laboral y económica característica de la comuna de Cochamó

¿Cómo puedo colocar los cultivos de semilla que están en el estuario? Pues es algo que... concesiones.

Las salmoneras, Caleta Martín. Esto es LLaguepe, esto es Potrerillo que le llaman y por aquí debería estar, donde está la Bety. Chaparano es acá abajo, donde está el río.

nosotros igual fuera de la agrupación nos dedicamos a la mitilicultura como familia...

- Delimitación del Seno de reloncaví de acuerdo a su percepción del sistema natural, por ejemplo, delimitación a partir de los ríos y cerros, como también desde intervenciones antrópicas como la carretera austral.

Esto. La entrada del pacífico hacia nuestra comuna.

Yo esto lo conozco como el seno con Reloncaví. Todo lo que es la ensenada, lo más grande. Eso sería el Estuario, el seno.

Donde nacen los ríos también pueden ser, los cerros, la playa y el mar

Esta es la ruta 691. Todo esto es la carretera Austral, el comienzo.

Si ahí parte la carretera Austral, pero debería haber partido en Ralún

El agua del Río Puelo, por ejemplo, es super importante en el estuario y llega la influencia, por eso es importante para la mitilcultura el río.

Igual el inicio de la carretera Austral se lo pelean, unos dicen que está ahí en Puente Ralún.

Hasta mostraron un artículo de un diario del año 78 por ahí, que salió que era acá en el puente Ralún.

O sea, si hubiera sido aquí, a lo mejor ya lo hubiésemos tenido pavimentado, como lo llevaron para allá pavimentaron allá primero. Por eso yo digo que debería empezar acá (risas)

Cachen que este tramo de camino que va por aquí, de Caleta Puelche a Puelo se abrió el año 2000 recién. Hace poco. El puente de Puelo es del 2002 o 2000. Antes el bus llegaba hasta aquí, cuesta norte y de ahí nos cruzaba una balsa que estaba amarrada a un cable y la empujaban con un bote.

Mi agrupación es de agricultores, mujeres campesinas, nos dedicamos a netamente lo que es el campo. ¿Qué puede tener relación con el seno de Reloncaví?

El abono orgánico, el pelillo lo sacamos de ahí

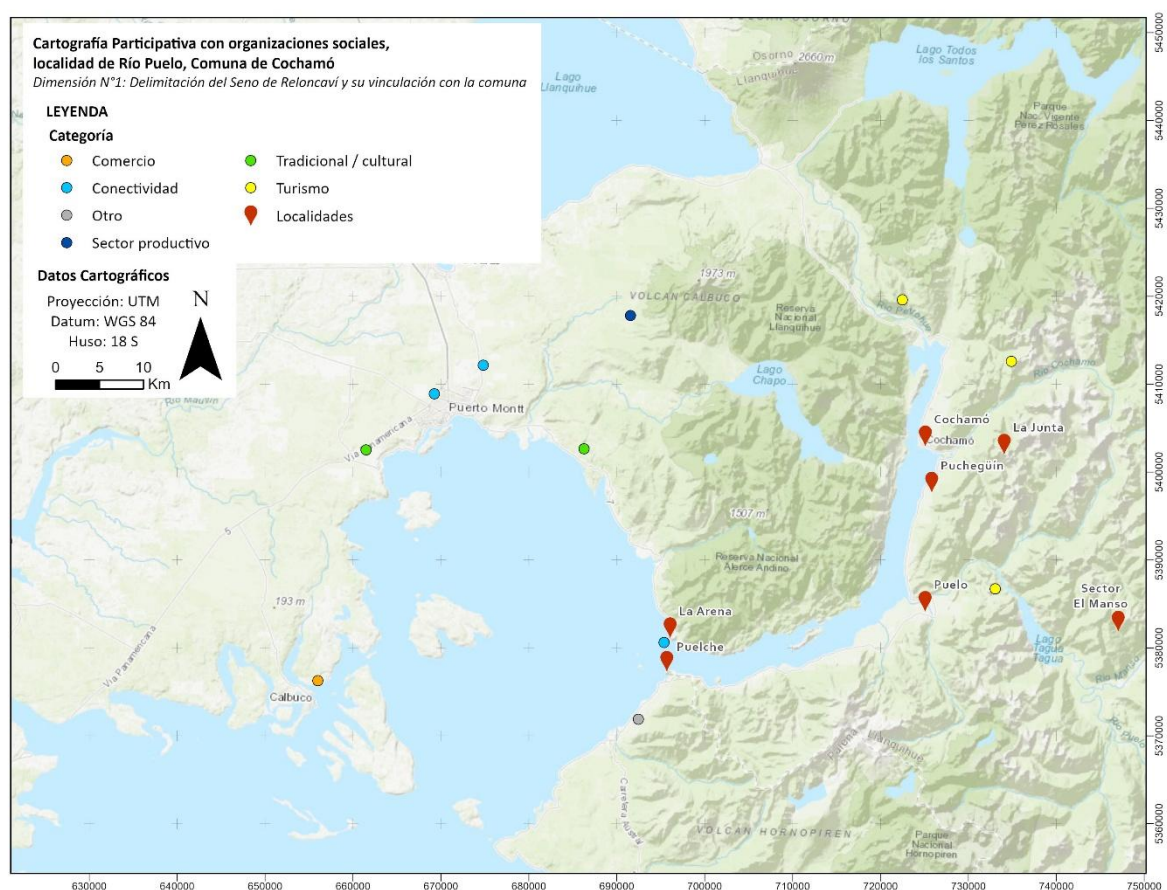


Figura N° 2: Cartografía participativa dimensión N°1.

Dimensión 2: Conflictos, amenazas y vulnerabilidades

- **Basura:** Lo primero que se destaca en esta dimensión es el tema de la basura, ya sea la que se junta en tierra como la del mar. Al vivir en una zona geográfica más alejada es indispensable el manejo de los residuos, tanto domiciliarios, del turismo, como el que generan las actividades económicas.

... Basura... a todo largo de la costa del sur de Chile.

La basura que tenemos en Alto Puelo. Basural, basura en el Estuario. Los basureros que tenemos en Alto Puelo es un desastre.

La basura proviene de las corrientes, de la producción de choritos, de las salmoneras, de la gente, la gente es la que bota basura.

Un señor nos contaba que las salmoneras tenían una lancha que recolectaba basura

Deja limpio cuando pasa, cuando pasa la lancha deja todo el estuario limpio. Yo lo he visto esa es la basura que viene de Calbuco, de Chiloé, ni siquiera es del estuario

¿de la basura del mar? Si, hay varios proyectos donde reutilización de material para hacer uso de estos desechos que se dejan en el mar, hay un proyecto bien interesante que se hacía hace un tiempo que se llamaba Mochacobags que se trabajó con una empresa salmonera y también con la población, donde se utilizaba las redes, se utilizaba todo el material que dejaba las mismas pisciculturas y luego se transformaba en bolsos, en zapatos, entonces hay varios proyectos que se están haciendo.

Porque de repente igual en la playa cuando vienen las lanchas o cuando se ha tocado la cuando hacen una campaña de recolectar basura se vio hasta lavadoras en la playa.

El camión de la basura pasa todos los días por un sector, pasa que se llena muy rápido y el camión no aguanta para toda la cantidad de basura que hay. Sobre todo, en época estival, en época estival nosotros doblamos la población acá, por ejemplo, pasa por Puelo y se llena rápidamente y no alcanza a pasar por la rivera ni por otros sectores. Lo que se hace externalizar un poco el servicio para que se tenga capacidad de sacar la basura.

Falta cultura de reciclaje, que la gente no lo utiliza, porque hay, pero la gente no lo sabe usar

- **Peligros naturales:** La zona presenta condiciones geográficas y estructurales que la convierten en un área particularmente vulnerable a los derrumbes, especialmente durante temporadas de lluvias intensas. Esta vulnerabilidad se ve agravada por la precariedad de su red vial, donde los caminos, mayoritariamente de ripio o tierra, se encuentran en mal estado.

Si se corta el camino acá Cascajal, nosotros este sector quedamos aislados

El mar aquí no tiene zarpe, entonces quedamos aislados

Siempre hemos tenido problema de conectividad. Y ahí produce el tema que cuando viene invierno, ahora q se está mejorando se vienen los derrumbes y todas esas cosas.

- **Conflictos socioambientales:** La presencia de empresas salmoneras en determinadas zonas costeras ha generado una serie de conflictos socioambientales con las comunidades locales, especialmente aquellas que dependen de actividades tradicionales como la pesca artesanal, la recolección de orilla o la mitilicultura de pequeña escala. Estos conflictos suelen originarse por una combinación de factores económicos, ambientales y socioculturales.

En Llaguepe se quejan harto de, ahí hay una salmonera, una piscicultura super grande, esa piscicultura creo que esta del año 2020

En Llaguepe la gente se queja harto del mal olor y ruido y las luces 24 horas prendidas

- **Parcelaciones:** En la comuna de Cochamó y el sur en general se ha incrementado la venta de parcelas, con ello llega mucha gente al sector y esto incrementa problemáticas como la basura, el agua entre otros.

Es la invasión de parcelas, acá se ha venido a instalar gente que ha comprado

Un proyecto famoso de capital Puelo, de inmobiliaria Latam, llega la gente y ve que sus parcelas son un sendero para arriba, porque la vendían super barata igual po. Arriba tienen 4 proyectos, en total son más de 500 parcelas y no hacen camino nada

- **Hidroeléctrica:** Cochamó enfrenta un complejo escenario donde se busca equilibrar el desarrollo energético con la conservación ambiental y el bienestar de sus comunidades. Mientras algunos proyectos avanzan con el respaldo de autoridades y empresas, otros encuentran resistencia debido a preocupaciones legítimas sobre su impacto en el entorno natural y social y la comunidad que se resiste a estos proyectos.

Los proyectos de mayor impacto que podían haber impactado al estuario es también la invasión a Río Puelo a Río Manso que quisieron poner Hidroeléctrica y eso también iba a afectar, tanto al río como al estuario.

pero esos proyectos están detenidos no más, puede que en algún momento igual entren poh.

- **Planta Sanitaria de Cochamó:** El proyecto de planta de tratamiento de aguas servidas en Río Puelo, ha tenido algunos problemas desde que se pensó hasta su realización, actualmente la están mejorando.

Esa es una falta administrativa, donde hicieron tratamiento de aguas servidas y no hicieron bien los proyectos que resultaron en definitiva defectuosos, aguas servidas y los vecinos respiran aire malo. Pero esa planta está en proceso de mejoramiento.

Dimensión 3: Sitios de valoración y servicios ecosistémicos

- La comuna de Cochamó tiene una diversidad cultural, donde convergen tradiciones chilotas, campesinas y gauchas, características que le dan al encontrarse en una zona geográfica rodeada de cordillera y zona costera.

Puelo tiene una mezcla cultural importante, la cordillera tiene otro tipo de cultura, Cochamó también tiene una cultura un poco más chilota. Entonces Puelo mezcla chilota con gaucha, la cordillera más gaucha, Cochamó más mezclado entre chilote y campesino, entonces va variando un poco.

Por acá se dice Patagonia norte porque los vestigios dicen que por acá comenzaron a caminar los patagones

Sotomó también es importante porque hubo la primera batalla naval, por eso también es importante ese sitio ahí

En la cordillera también tenemos pintura rupestre, donde también hay indicios que la Patagonia comienza acá

EL valle de Cochamó. Santuario de la naturaleza

Esta el parque Tagua-Tagua que es privado, tenemos los tesoros humanos vivos, son los arrieros de la comuna de Cochamó. Hay documentales también respecto a eso.

Faber Castell que hacían con los alerces que hacían en este lugar, se instaló la maquina acá y acá salía la materia prima para hacer la fabricación de esos lápices

Dimensión 4: Futuro del territorio costero

- Los vecinos de la localidad de Puelo proyectan la comuna como un territorio con alto potencial turístico, donde la planificación y el desarrollo deben ir de la mano con el resguardo de su identidad local.

Nosotros también nos planificamos como una comuna turística

Hay que crecer a la par con crecer turísticamente, pero sin perder nuestra identidad.

Política pública o privada, que incluya escuchar a los vecinos, estar en el territorio, tener visión de trabajo

Yo creo que al estuario se le podría sacar mucho más provecho que se le saca, en cuanto a turismo, por ejemplo. EL porcentaje económico que nosotros tenemos de entrada de dinero o de trabajo para nuestra gente de la comuna de Cochamó, el 80% es la mitilicultura. Entonces la importancia es super importante

Turismo con el mar, que la gente. Hay un proyecto bonito que se está trabajando con la gente de Cochamó que es para que, por lo mismo que te mencionaba, que la gente llegue a un sector, cruce y vea como se hace una cuela, vea como se cosecha a semilla de chorito, como se va, como se vende.

Lo importante que es mantener la conexión de los ríos con el mar (cuidar de instalación de represas), la mezcla de agua dulce con agua salada. Si bien nosotros tenemos ese potencial igual hay que cuidarlo.

Lo importante sería que el municipio, el plan regulador lo que sea, ordenanza para tener un orden, enfocado en el turismo, un pueblo bonito, atractivo o por lo menos las calles que estén a la vista, una imagen del pueblo

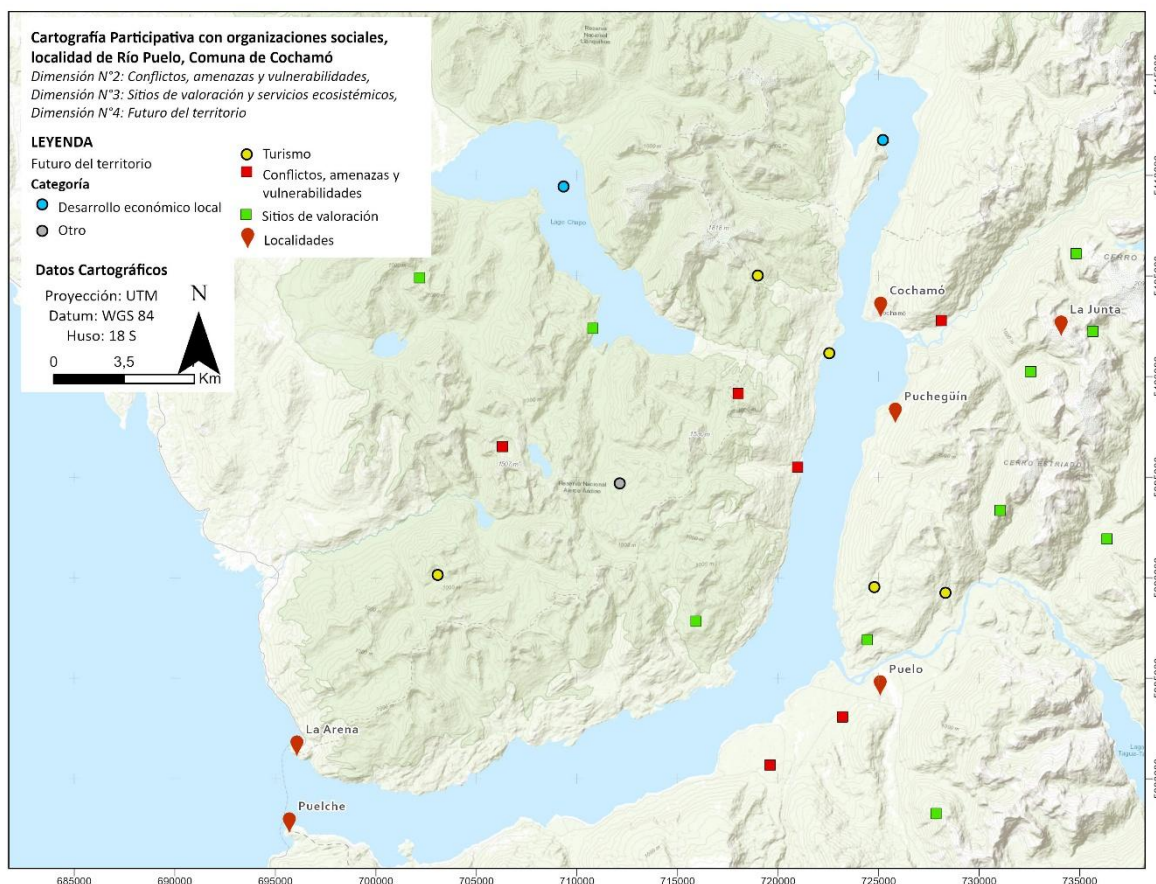


Figura N° 3: Cartografía participativa dimensiones N° 2, 3 y 4.

COMENTARIOS FINALES

Esta actividad de mapeo participativo ha permitido recopilar una visión amplia y multifacética de la relación entre Cochamó y el seno de Reloncaví, abordando dimensiones clave para comprender tanto el valor como las vulnerabilidades del territorio costero y marítimo. A continuación, se exponen algunos puntos clave de los resultados.

Los relatos evidencian una conexión con el entorno natural, histórico y cultural, es decir, una visión integral del territorio, donde el seno de Reloncaví es un espacio clave y articulador, donde por medio de él existe economía, habitabilidad y conexión con las demás comunas. Constituye una vía histórica de conectividad y una fuente de subsistencia mediante actividades tan relevantes como la mitilcultura, actividad relevante para la región. También se evidencia como un espacio simbólico de memorias y significados que forman la identidad local.

Sin embargo, la relación también se ve tensionada con algunos conflictos y amenazas, estos tienen vínculo con la gestión de los residuos, la conectividad vial, la incrementación de las parcelas, presencia de industrias (principalmente salmoneeras y proyectos hidroeléctricos) y fallas en la implementación de infraestructura sanitaria. Estas son las principales problemáticas que preocupan a la comunidad, las cuales demandan mayor atención de las autoridades y de la planificación comunal.

Pese a estas tensiones, la población proyecta un futuro basado en el desarrollo local sustentable, especialmente a través del turismo con identidad. La riqueza natural y cultural del territorio, desde los arrieros, la historia productiva con el alerce, etc. ofrece oportunidades concretas para un modelo de desarrollo que ponga en el centro el bienestar comunitario, la protección ambiental y la valorización del territorio.

Esta mirada exige una gobernanza más inclusiva, donde las decisiones se construyan desde el territorio, con visión de largo plazo, y con herramientas concretas como planes reguladores y ordenanzas locales que aseguren un crecimiento armónico y un turismo basado en la identidad local.