



Calbuco en el Sistema Socioecológico del Seno de Reloncaví

Informe de resultados de mapeo participativo con actores sociales de la comuna de Calbuco

Proyecto SIA ANID 85220097: “Fortalecimiento del CEDER en la línea de gobernanza territorial costera mediante la participación ciudadana efectiva y la acción colectiva comunitaria”

Proyecto de Ciencia Ciudadana para el Seno de Reloncaví

Puerto Montt, Abril 2025

Contenido

INTRODUCCIÓN	2
OBJETIVOS	3
MÉTODO: MAPEO PARTICIPATIVO	3
RESULTADOS.....	7
<i>Dimensión 1: Delimitación del seno de Reloncaví y su vinculación con la comuna</i>	7
<i>Dimensión 2: Conflictos y problemáticas</i>	9
<i>Dimensión 3: Sitios de valoración y servicios ecosistémicos</i>	12
<i>Dimensión 4: Futuro del territorio costero</i>	13
COMENTARIOS FINALES	15

Índice de cuadros y figuras

Cuadro N° 1: Participantes del mapeo participativo (obtenido de la lista de asistencia)	4
Cuadro N° 2: Dimensiones de trabajo y sus descriptores	6
Figura N° 1: Taller mapeo participativo Calbuco, marzo 2025	4
Figura N° 2: Cartografía participativa dimensión N°1: Delimitación del seno de Reloncaví y su vinculación con la comuna.....	8
Figura N° 3: Cartografía participativa dimensión N°2: conflictos y problemáticas	11
Figura N° 4: Cartografía participativa dimensión N°3: sitios de valoración	13
Figura N° 5: Cartografía participativa dimensión N°4: futuro del territorio	14

INTRODUCCIÓN

El proyecto Ciencia Ciudadana para el Seno de Reloncaví se sitúa en el marco de una iniciativa conjunta de científicos sociales y naturales del Centro de Estudios del Desarrollo Regional y Políticas Públicas de la Universidad de Los Lagos (CEDER), del Instituto Milenio en Socio-Ecología Costera (SECOS) y del Centro UC Observatorio de la Costa. El proyecto tiene el objetivo de estimular la co-creación de conocimientos socio-ecológicos, así como las prácticas de ciencia ciudadana en el Seno de Reloncaví, respondiendo de esta forma a la necesidad de fomentar vínculos de investigación transdisciplinarios de largo plazo, entre ciencia, territorio y comunidades costeras. A través de la aplicación de una serie de métodos participativos de investigación donde se busca la colaboración proactiva de actores sociales clave del Seno de Reloncaví - incluyendo mapeos comunitarios, entrevistas semiestructuradas y recorridos territoriales - se creará un espacio de diálogo bidireccional entre las comunidades costeras y la academia que permita avanzar en la apropiación de conocimientos y el acceso público a la información.

Los resultados de dichas actividades serán integrados en la plataforma BlueHub SECOS, el cual corresponde a un conjunto de herramientas de captura, catalogación y visualización de datos geospaciales de calidad, indispensables para la toma de decisiones. Además, se trabajará en la lógica de 'datos abiertos', los cuales corresponden a datos que pueden ser utilizados y distribuidos libremente por cualquier usuario. Dado que la plataforma pretende hacer un puente entre la ciencia y la comunidad, los usuarios finales son los propios habitantes del Seno de Reloncaví, incluidos los pescadores artesanales, los pueblos originarios y los tomadores de decisión, entre otros. El proceso de co-construcción del BlueHub SECOS permitirá desarrollar diversas temáticas que representan ideas compartidas sobre la valoración de lugares, hechos, fenómenos o problemáticas socio-ambientales que se quieren relevar y ser puestas en valor.

Este informe en particular, presenta resultados de la actividad de mapeo participativo de la comuna de Calbuco, efectuado con actores de la sociedad civil, el día 21 de marzo de 2025, en dependencias de la Municipalidad. Además de los objetivos y el método empleado, se exponen los contenidos de la discusión ordenados en las cuatro dimensiones claves del estudio, a saber: 1) Relación con el Seno de Reloncaví; 2) Conflictos, amenazas y vulnerabilidades; 3) Sitios de valoración cultural/ancestral, servicios ecosistémicos y 4) Futuro del territorio.

OBJETIVOS

Objetivo general:

Identificar, a partir de la experiencia y el conocimiento de actores de la sociedad civil de la comuna de Calbuco, las principales problemáticas socio-ecológicas de la comuna, así como sus sitios de valoración y otras dinámicas/relaciones socio-ecológicas relevantes para la toma de decisiones dentro del territorio.

Objetivos específicos:

- Conocer acerca del vínculo de la comuna con el Seno Reloncaví.
- Identificar problemáticas y aspectos valorativos que coexisten dentro de la comuna.
- Determinar las proyecciones a futuro del territorio costero.

Preguntas de seguimiento en torno a:

- Actores sociales relevantes
- Elementos sociales y ecológicos más sus interconexiones
- Dimensiones temporales (pasado, presente, futuro)

MÉTODO: MAPEO PARTICIPATIVO

El mapeo participativo es una herramienta de investigación participativa que busca la inclusión de los conocimientos y visiones de las personas que habitan los diferentes territorios, y que pueden aportar dichos conocimientos en una conversación guiada donde se evidencian las temáticas más relevantes, a fin de plasmarlas en un mapa. Es una técnica de aprendizaje dialógico que puede ayudar a las comunidades tradicionales y ancestrales a reconocer sus derechos territoriales y repensar y remodelar las relaciones naturaleza-sociedad desde sus cosmovisiones o perspectivas propias. El mapeo participativo se utiliza con frecuencia para visualizar cuestiones territoriales y brindar justicia a las personas y comunidades costeras cuyas voces han sido tradicionalmente ignoradas e invisibilizadas. El mapeo participativo permite así identificar relaciones y (re)configuraciones territoriales, y brinda a los investigadores la oportunidad de construir un lenguaje territorial a partir de la heterogeneidad de las voces participantes.

El mapeo participativo realizado en la comuna de Calbuco se llevó a cabo en la Sala Multiuso de la municipalidad, contó con la participación de 43 personas (Cuadro N°1), que fueron divididos en cuatro grupos o mesas. El mapeo tuvo tres principales etapas:

1. Presentación del taller, los facilitadores y los asistentes.
2. Desarrollo del mapeo participativo en grupos con 1-2 facilitadores en cada grupo, trabajando de manera paralela.
3. Plenaria, donde se reúnen todos los asistentes para compartir lo discutido en los grupos, incluyendo comentarios finales y cierre.

También se contó con saludo protocolar del facilitador de la instancia, el alcalde Marco Silva.

Figura N° 1: Taller mapeo participativo Calbuco, marzo 2025



Cuadro N° 1: Participantes del mapeo participativo (obtenido de la lista de asistencia)

Nombre y Apellido	Organización
Zunilda Figueroa	Agrupación de Mujeres Las Estrellas de la Campana
María José Medina	Agrupación de Mujeres Las Estrellas de la Campana
Oriana León Miranda	Agrupación de Mujeres Las Estrellas de la Campana
Cecilia Torres González	Escuela Rural San José
David Maldonado	Junta de Vecinos de Huito
Alicia Aravena	Junta de Vecinos de Huito
Luz Arjel	Comité de Salud
Pascal Cartes Torres	Escuela Isla Chaullin
Juan Castillo Garrido	Sindicato de Encarnadores y Recolectores de Orilla de Calbuco
Oscar Gonzalez	Concejal

Juan Mansilla	Concejal
Antonio Villarroel	Concejal
María Ester Almonacid	Cámara de Turismo de Calbuco
Nancy Oyarzo	Cámara de Turismo de Calbuco
Mirsa Díaz Paredes	Sindicato de Trabajadores Independientes, Feriantes y Recolectores de Orilla "Entre Islas"
Rosa Velásquez Vargas	Sindicato de Trabajadores Independientes, Feriantes y Recolectores de Orilla "Entre Islas"
María Oyarzún Leal	Junta de Vecinos
Gustavo Almonacid Navarro	<i>Sin información</i>
Wladimir Molina	<i>Sin información</i>
Ivan Vasquez Gómez	Sindicato de Trabajadores Independientes, Pescadores Artesanales, Armadores Artesanales y Ramos Afines de la Comuna de Calbuco "PECERCAL"
Jaime González	Federación de Buzos de Calbuco
Ingrid Linco Mora	Federación Newen Pu Malen Lafken
Sandra Karmin Díaz Ralil	Comunidad Indígena Aduen del Dao
Sandra Díaz	Comunidad Indígena Aduen del Dao
Juan Marín Olmedo	<i>Sin información</i>
Irene Gutiérrez Huirimilla	Comunidad Indígena Huirimilla
Irene Leviante Alvarado	Comunidad Indígena Chen Chen de Isla Tabón
María Isabel Ayancán Álvarez	Comunidad Indígena Punta Auco-Chayahué
Fredy Vargas Leviante	Comunidad Indígena
Mónica Uribe	Oficina Municipal PDTI
Ricardo Aguilante	Oficina Municipal PDTI
Pamela Villamar	Pichi (emprendimiento turístico)
Eva Argel	<i>Sin información</i>
<i>Sin información</i>	Particular
Dyzan Dartwig	Programa Pequeñas Localidades Pargua
Alejandra González González	Programa Pequeñas Localidades Pargua

Rodrigo Soto Soto	<i>Sin información</i>
Alejandra M. Paredes	Asociación Rayen
Mariluz Cordero	Dirección Municipal de Medio Ambiente, Aseo y Ornato
Constanza Silva Martel	Multi X (empresa salmonícola)
José Luis Uriaga Mansilla	Junta de Vecinos San Agustín
Felipe Díaz Fadic	Salmón de Chile
Cynthia González Soto	Oficina de Turismo Municipal

A lo largo de la actividad, los moderadores por grupo se aseguran de que se cubran todos los temas relevantes de cada una de las dimensiones consideradas (Cuadro 2), creando así un espacio dinámico donde surgen discusiones espaciales matizadas sobre los desafíos y estrategias relacionados con los principales problemas socioecológicos del territorio. También se aseguran de que los participantes se turnen para hablar, de modo que la opinión de cada participante sea escuchada e incluida en la discusión. Se utilizaron dos mapas base (tamaño A0) de ESRI para la actividad: un mapa de la comuna y otro mapa del Seno de Reloncaví. Todo el proceso se encuentra archivado a través de grabaciones de audio con el consentimiento previo de los participantes.

Cuadro N° 2: Dimensiones de trabajo y sus descriptores

Dimensión	Descripción
1) Delimitación del seno Reloncaví y su vinculación con la comuna	<ul style="list-style-type: none"> • Vínculo actual e histórico de la comuna con el Seno Reloncaví. • Delimitación visual del Seno Reloncaví en el mapa.
2) Conflictos, amenazas y vulnerabilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Principales problemáticas sociales y ambientales en la comuna, y su ubicación. • Temporalidad y actores involucrados en las problemáticas identificadas. • Asociaciones u organizaciones asociadas a las problemáticas.
3) Sitios de valoración y servicios ecosistémicos	<ul style="list-style-type: none"> • Sitios de valoración sociocultural y socioecosistémica, señalando servicios ecosistémicos entregados por estos, además de su ubicación.
4) Futuro del territorio costero	<ul style="list-style-type: none"> • Cómo se visualiza el futuro de la comuna considerando las dimensiones abordadas dentro de la actividad. • Cuáles son las propuestas para el futuro visualizado.

RESULTADOS

Dimensión 1: Delimitación del seno de Reloncaví y su vinculación con la comuna

Grupo 1

Existe una vinculación con el territorio de Hualaihué. En una recopilación histórica con mujeres mayores, surgió que el golfo de Hualaihué, que es la población más antigua de ese territorio, fue el destino de muchas personas provenientes de Calbuco. Por lo tanto, Calbuco sería un punto central desde donde se pobló la Patagonia, siendo además un vínculo comercial, de provisión de ganado, azúcar, mate, harina. La vinculación era directa por vía marítima, ya que por vía terrestre pasando por Puerto Montt era más costoso y más largo el trayecto. Por esto mismo, Calbuco pasó a ser puerto patrimonial de la lancha chilota, que era la principal embarcación utilizada en aquella época para conectar ambos territorios, e incluso se transformó en ícono identitario de la Región de Los Lagos. Este vínculo portuario se potencia más adelante con la instalación del aserradero más grande de Sudamérica en Contao (Hualaihué), de origen canadiense y que explotó alerce en la zona de Hualaihué.

Particularidad hidrológica: aguas provenientes del lago Todos los Santos desaguan en el seno de Reloncaví a través del río Petrohué, llegando a conectar con el canal de Chacao.

Además, la zona del seno de Reloncaví tiene la particularidad de ser diversa en características geográficas, al ser la zona donde la cordillera de los Andes comienza a sumergirse en el mar.

Y de hecho, cuando uno cruza el estuario de Reloncaví hacia el sur, el país está que cambia. O sea, el tema de que la cordillera baja al mar y que tienes unas montañas de 1.700 metros y que llegan al mar, hace un corte en las características geográficas de esta zona.

Se describe a la zona de Calbuco como un “círculo cerrado”, que tiene su propio circuito de conectividad independiente de Puerto Montt, pero que incluye las múltiples islas y la conexión hacia Hualaihué.

Se señala como un punto de inflexión histórica el desarrollo de actividades acuícolas: salmonicultura y mitilicultura desde la década de 1980. Calbuco habría sido una especie de laboratorio donde se desarrolló técnicamente; se recuerda, por ejemplo, las jaulas de madera en los años pioneros, y a partir de entonces, la instalación de astilleros y demás infraestructura asociada en todo el seno de Reloncaví. Este desarrollo acuícola es objeto de una serie de valoraciones, incluyendo críticas relacionadas con el verdadero impacto de este desarrollo en el territorio.

Nos gustaría también que gente local estuviese más involucrada también en la administración y lamentablemente aquí las brechas educacionales no son tantas. O sea, me gustaría que en una salmonera que produce 19 millones de tantos, qué sé yo, al lado hay una casa donde hay una señora que no sabe leer ni escribir y con una conectividad muy mala y queda más con sus playas de repente contaminadas y que a veces están concesionadas. Entonces, esa brecha social yo creo que entre todos la podríamos también ir mejorando ... De repente Calbuco es solamente un pueblo que pone el obrero. Para obreros. Entonces, nos gustaría que en esta misma

temática, desde el mismo liceo politécnico podríamos estar sacando personas con capacidades técnicas en el mar, y eso no existe.

Grupo 2

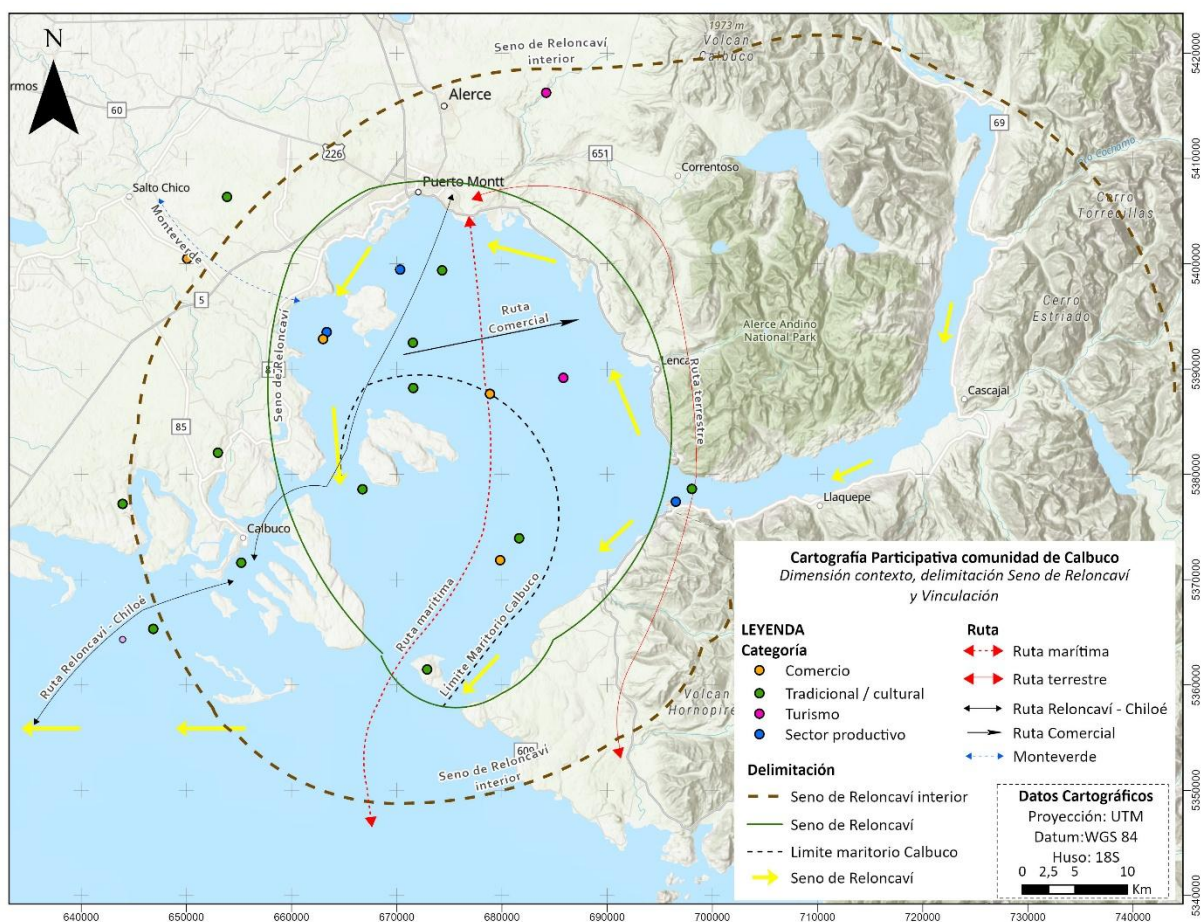
Se señala que el seno de Reloncaví tiene su límite occidental en isla Huar.

Vínculos con el seno de Reloncaví se caracterizan por:

- Recolección de algas y mariscos
- Conectividad
- Comercio

Calbuco tiene un origen histórico previo a Puerto Montt, siendo el primer puerto industrial. Su origen está en los fuertes coloniales españoles, a diferencia de Puerto Montt, que fue fundada por la colonización germana de Llanquihue. Otro aspecto que dejó a Calbuco en un lugar secundario fue que, al ser fundada sobre una isla, Calbuco no tenía posibilidad de expandirse.

Figura N° 2: Cartografía participativa dimensión N°1: Delimitación del seno de Reloncaví y su vinculación con la comuna



Dimensión 2: Conflictos y problemáticas

Grupo 1

- Irresponsabilidad en la tenencia de perros, provocando ataques a fauna silvestre (aves) y a humanos.
- Varazón de desechos de actividades productivas (pesca, salmonicultura, mitilicultura), especialmente en el centro del archipiélago y en la isla. La propia comunidad se encarga de la limpieza de playas, sin mayor apoyo de las empresas, que sólo se encargan de extraer la basura en sus sectores.
- Contaminación de aguas por parte de actividades acuícolas (mitilicultura y salmonicultura). La evidencia está en los análisis de aguas que reportan baja calidad de las aguas. En Huito la columna de agua presenta condiciones anaeróbicas por sobrepoblación de mariscos, lo cual aumenta el riesgo de floraciones de algas nocivas.
- Posible conflicto de prácticas industriales ilegales: en el sector de Caicaén, dos empresarios extranjeros habrían adquirido una concesión donde cultivaron alga exótica en aguas abiertas.
- Prácticas de la industria reñidas con la sostenibilidad ambiental, sumado a falta de fiscalización por falta de recursos financieros y humanos en reparticiones públicas como Sernapesca. En este caso particular, Sernapesca no dispone de embarcación para efectuar fiscalización en el espacio marítimo de los sectores rurales y más alejados. También se alude a falta de planificación territorial: los espacios se sobresaturan de actividad industrial, incluso en cercanías de áreas protegidas como santuario de la naturaleza.

Huito tuvo una problemática hace un par de años con la instalación de un astillero ilegal y que tuvo derrames de hidrocarburo. Y cuando se hizo la demanda, el dueño dijo 'a mí me da lo mismo porque prefiero pagar la multa versus que hacer algo'. Y eso también ahí prendió como una alarma que está justo acá en la punta ... Y además que erosionaron todo el borde costero y rompieron y se instaló acá para la mantención de las baarcasas.

- Problemas de integración de la población de Pargua a la comuna de Calbuco. La conectividad es insuficiente, y a pesar de estar ubicado en la ruta principal 5 Sur, no hay transporte directo, por lo que la población de Pargua se siente ajena a Calbuco.
- Las islas también adolecen de baja conectividad, con poca frecuencia de barcazas y embarcaciones poco adecuadas para las condiciones marítimas de la zona. Poca implementación de caminos costeros en las islas, que puedan servir cuando los caminos de interior están en malas condiciones.
- Problemas hídricos, particularmente el abastecimiento de agua potable y el manejo de aguas servidas. Los sistemas de manejo de residuos domiciliarios son insuficientes para la cantidad de habitantes, generándose infiltración hacia el entorno marino.
- Problemas de gestión de residuos. La municipalidad no cuenta con vertedero para su depósito y tratamiento. En el sector de Huito se produce acumulación de estos desechos.
- Contaminación acústica por tráfico de camiones en sectores rurales por donde pasa la carretera.
- Afectación al patrimonio natural, tales como humedales.

- Calbuco tiene gran potencial turístico desaprovechado por falta de implementación e infraestructura.

Calbuco es invisibilizado turísticamente. O sea, el turista llega a Puerto Montt, y tiene Ensenada, Puerto Varas, todo lo que es Llanquihue, Carretera Austral, Chiloé. Y Calbuco queda totalmente abandonado.

- Los problemas asociados a la industria acuícola decantan en una crítica más generalizada hacia el modelo de desarrollo local. Se observa que el sistema social (población) y educativo (escuelas, liceos) local se orientan a proveer a la industria de mano de obra de baja calificación. Se señala que el liceo politécnico no forma personas con capacidades para el trabajo especializado en el mar, “no saben navegar, no tienen licencia”. Por otra parte, los profesionales de origen local no son empleados por la industria y se ven forzados a migrar.

Grupo 2

- Conflictos por solicitudes de ECMPO sobre espacios donde además coinciden múltiples intereses de explotación industrial y de pesca artesanal.
- Dependencia extrema de la industria salmonera. Una porción muy importante de la fuerza laboral está orientada hacia esta actividad, y la economía regional y locales dependen de lo que ocurra con la salmonicultura.
- Problemas de incompatibilidad entre un modelo de desarrollo local basado en el turismo y un modelo basado en la conexión con la salmonicultura industrial.
- Bajo desarrollo de oferta turística. Hacia 2028 se avizora la inauguración del puente Chacao, lo que dejará a Calbuco junto a la ruta principal, y en el intertanto el turismo no se ha desarrollado. Falta asociatividad y diálogo entre actores locales para desarrollar el turismo.
- Deficiencias en la fiscalización ambiental de las actividades industriales. Las fiscalizaciones son avisadas con antelación, dando a las empresas tiempo de preparar la visita del fiscalizador, lo cual no ocurre de manera equitativa en el caso de los pescadores artesanales, donde la fiscalización llega de improviso.
- Consumo de drogas en la juventud vinculada a la pesca artesanal.

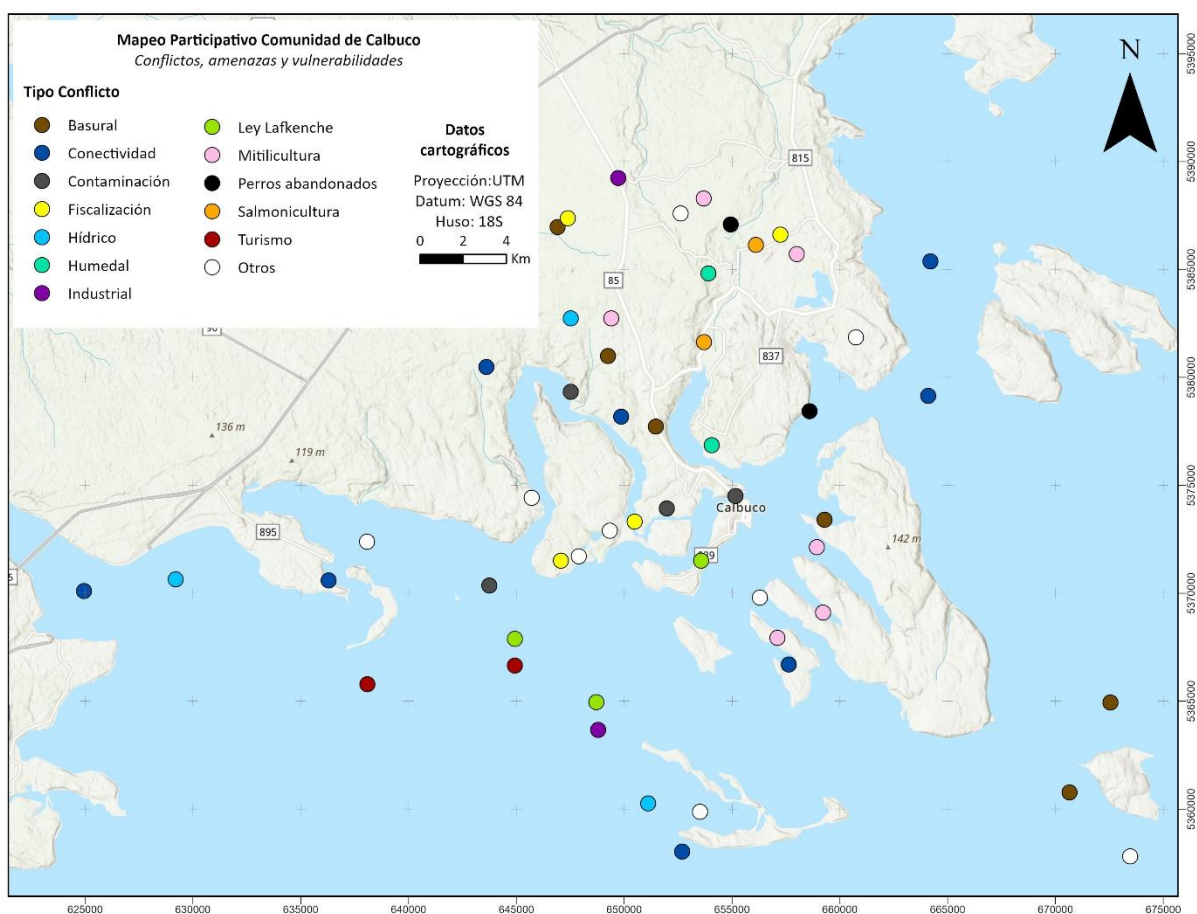
Grupo 3

- Contaminación ambiental, polvo en suspensión, malos olores, contaminación acústica. Por ejemplo: en isla Quihua.
- Falta de conectividad adecuada. No hay caminos adecuados para llegar a las caletas y playas. La conectividad interna (por tierra) depende de la disponibilidad de vehículo particular que tengan las familias.
- Falta de seguridad, dotación insuficiente de carabineros, especialmente en sectores más alejados.
- Falta de acceso a la salud pública en las islas. Calbuco cuenta con sólo una ambulancia y poca dotación de personal médico y paramédico.
- Falta de embarcaderos habilitados para transporte de pasajeros.
- Perros asilvestrados que constituyen una amenaza para la fauna nativa y para la crianza de ganado.

Grupo 4

- Amenaza sobre las lagunas de la zona de Calbuco, tales como L. Troya, L. Siete Islas, L. El Salto, debido a presión industrial, asociado también a falta de fiscalización. En el caso de la Laguna Troya, al ser considerado un balneario, en periodo estival se ve sometido a la presión turística intensiva: contaminación con basura, fogatas, contaminación acústica, destrucción del bosque ribera, ingreso de vehículos a las playas. Si bien desde el 1 de enero de 2025 fue declarado como lugar de importancia ambiental por ordenanza municipal, la fiscalización ha sido difícil.
- Contaminación de aguas servidas sobre la laguna [¿Laguna de Los Patos?] en sector Las Vertientes.
- Microbasurales en algunos sectores, asociado a descoordinación del servicio de retiro de basura. Incluso se han encontrado en ellos desechos de insumos médicos. Por ejemplo: en la unión de La Campana con la carretera.
- Carreras clandestinas, asociado a falta de seguridad.
- Deforestación, destrucción de bosque nativo, en isla Quihua.
- Destrucción de conchal en sector San Antonio por una obra de recuperación de caminos.

Figura N° 3: Cartografía participativa dimensión N°2: conflictos y problemáticas



Dimensión 3: Sitios de valoración y servicios ecosistémicos

Grupo 1

Patrimonio cultural:

- Fiesta de las Luminarias en honor al santo patrón de Calbuco, San Miguel.
- Viviendas antiguas de valor patrimonial, que hoy debiesen ser objeto de conservación.
- Edificio de la escuela Eulogio Goycolea, que ha sobrevivido a terremotos y continúa vigente.
- Restos arqueológicos en canal Quihua, en Tabón. Se señala que esta zona fue uno de los primeros puntos de poblamiento humano dentro del proceso de glaciación.
- Isla Huar, con sus 315 años de antigüedad.
- Feria de los sábados en la costanera de Calbuco.
- Cultura marítima: navegación a remo, buceo, chalupas (embarcaciones), lanchas veleras. Modo antiguo de transporte, comercio y sociabilidad a través de la costa.

La cultura marítima del remo, o sea que se ha perdido. Igual la gente buceaba y se iba a remo a vender a todos, en las chalupas que les decía. En la isla que a Puerto Montt, como dos días, tres días a llegar. Iban haciendo paradas por la costa, bordeando donde pasaban a comer, a vender carbón en la lancha velera. Leña, carbón. El cambio económico con el resto del maritorio hacia el sur.

Disponibilidad de transporte marítimo subvencionado por el estado para habitantes de la isla. Isla Chaullín, que por siglos fue sitio de reuniones y encuentros entre comunidades mapuche, y que conserva toponimia indígena. Hoy tiene un rewe (espacio ceremonial mapuche) que utilizan las comunidades mapuche williche. Posee un sitio de antiguo conchal; y una casona que data de 1898, que da cuenta de la arquitectura foránea europea con maderas nativas. Además posee valor natural al tener un bosque de arrayán de características únicas. Actualmente en la isla se desarrolla como iniciativa una escuela de navegación tradicional en lancha chilota, siendo Calbuco puerto patrimonial de la lancha chilota, declarada en 2002, y realizándose regatas para su valorización patrimonial.

Isla Quenu, donde se han encontrado restos arqueológicos que podrían potenciar el turismo. Patrimonio natural: Humedales.

Muchos de estos elementos apuntan a la existencia de gran potencial de desarrollo turístico.

Grupo 2

Patrimonio natural

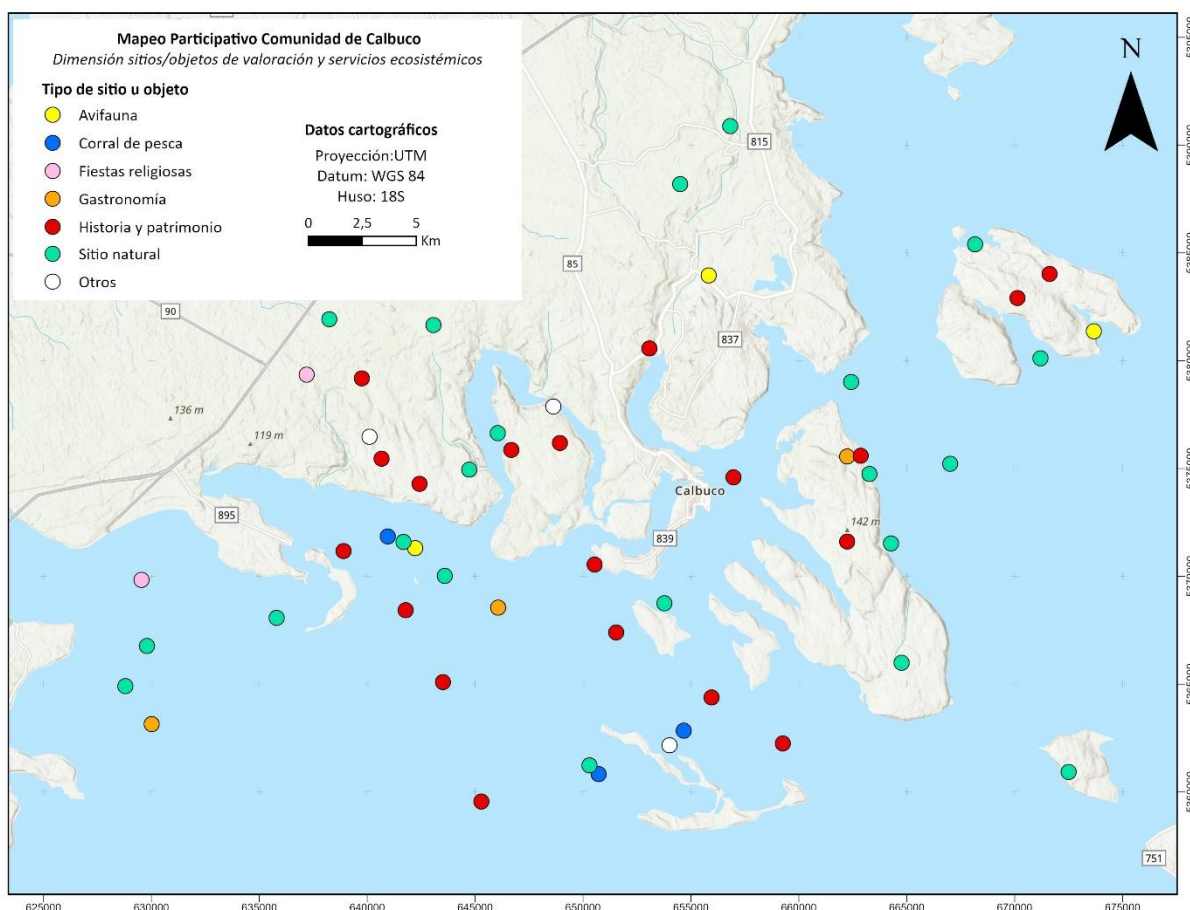
- Presencia de humedales.
- Laguna Siete Islas
- Isla Kaikué-Lagartija, declarada Santuario de la Naturaleza
- Calbuco es el primer archipiélago de la región.
- Estero San Antonio

Patrimonio cultural

- Curanto calbucano
- Cementerio indígena en San José, isla Quihua.
- Arquitectura patrimonial de las iglesias. Técnica de carpintería, tarugos. Ejemplo: iglesia de Aguantao; también en San Rafael, Puluqui

- Fiesta de la Luminaria. Otras fiestas religiosas: San Pedro, San Miguel, Lourdes.
- Gastronomía popular: chicha, chupilca.

Figura N° 4: Cartografía participativa dimensión N°3: sitios de valoración



Dimensión 4: Futuro del territorio costero

Grupo 1

Entre las condiciones que habilitarían un mejor futuro para Calbuco se cuentan:

- Propiciar una vinculación virtuosa con el sector privado, que permita amplificar los beneficios hacia la totalidad de la población.
- Considerar el aspecto educativo, mejorar la calidad de educación local.
- Transformar la burocracia centralista, que ignora las condiciones, problemas y procesos locales. Este estilo centralista se repite a nivel comunal.
- Mejor fiscalización para hacer cumplir leyes que ya existen y que permitirían la protección de los espacios.
- Generar un proceso de ordenamiento territorial que incluya el espacio marítimo.
- Mayor incidencia y pertinencia de los procesos de participación ciudadana, que en la actualidad no son vinculantes, tanto en el ámbito de la política pública como en los procesos de evaluación ambiental. Por ejemplo: la política de regulación de uso del borde costero, que actualmente lleva adelante la Subsecretaría de Fuerzas Armadas.

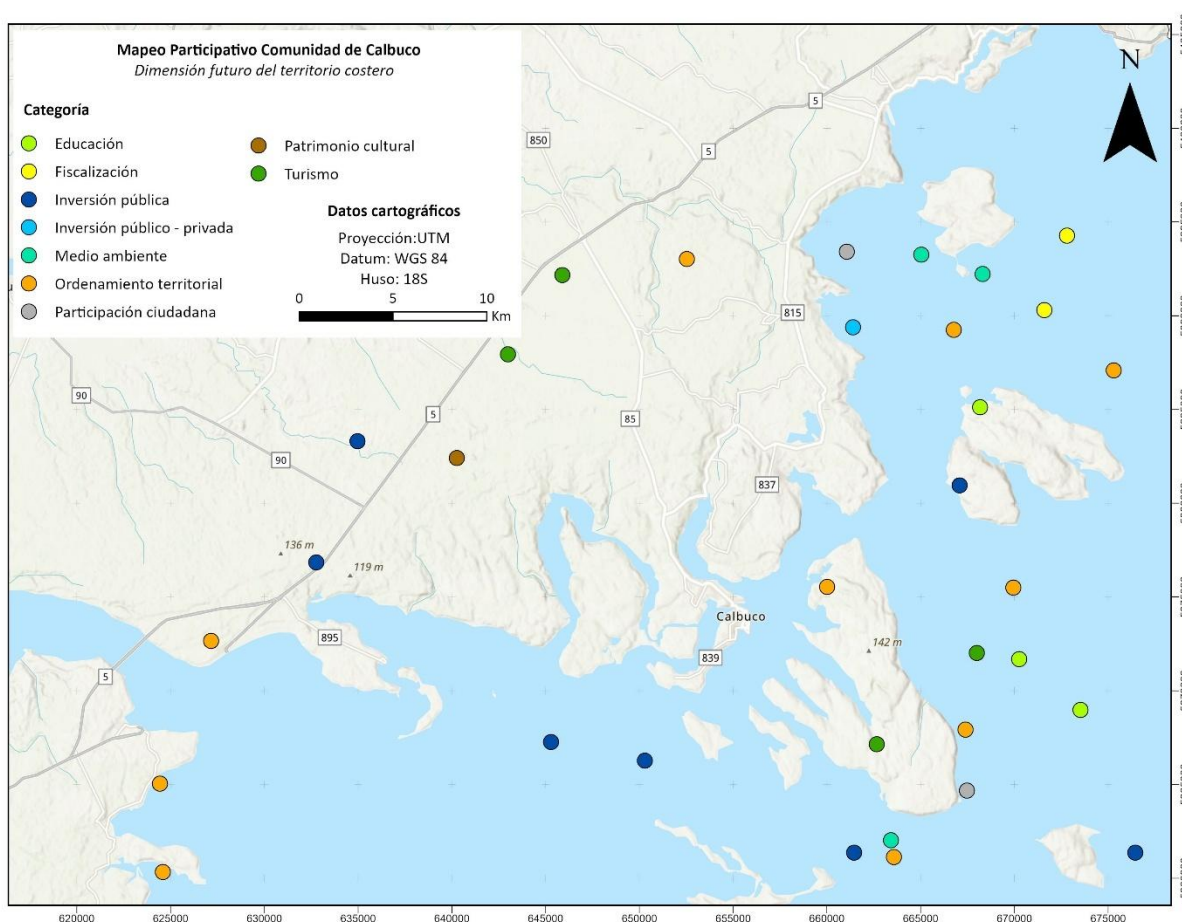
Las convocatorias a participación ciudadana no consideran la realidad de los convocados en relación a conectividad: los citados no tienen acceso a internet y los traslados son difíciles para territorios más alejados.

- Valoración del patrimonio cultural (ejemplo: rescate del casco histórico de Calbuco), asociado a asignación de recursos para conservación y protección.
- Mejorar conectividad: más barcazas para transporte vehicular hacia las islas.
- Fomento del turismo con participación de organizaciones gremiales locales. Mejorar la oferta de manera asociativa: “que el turista no llegue el domingo y esté todo cerrado, que quizás haya un turno por los restaurantes para que cada domingo haya un restaurante”.
- Ordenanza municipal para abordar el problema de la basura en la feria de la costanera.
- Fomentar el desarrollo de la conciencia de sostenibilidad ambiental en el sistema escolar.

Grupo 2

- Esperanzas de tener una costanera como lugar recreativo.
- Será importante tener un nuevo plan regulador que abarque un sector más amplio, que se proponga descentralizar los servicios, que considere el flujo del tráfico vehicular.

Figura N° 5: Cartografía participativa dimensión N°4: futuro del territorio



COMENTARIOS FINALES

Esta actividad de mapeo participativo ha permitido recopilar una visión amplia y multifacética de la relación entre Calbuco y el seno de Reloncaví, abordando dimensiones clave para comprender tanto el valor como las vulnerabilidades del territorio costero y marítimo. A continuación, se exponen algunos puntos clave de los resultados.

En cuanto a la delimitación y vínculo con el seno de Reloncaví, se destaca la fuerte vinculación histórica, económica y geográfica entre la comuna de Calbuco y Hualaihué, siendo el mar un espacio de conectividad natural que ha sido fundamental. Esta conectividad marítima ha permitido el desarrollo de actividades económicas, culturales y familiares que aún perduran. Calbuco fue un punto central en la colonización de la Patagonia, funcionando como puerto y como centro comercial que abastecía de productos esenciales a la zona. La hidrología local, donde el lago Todos los Santos desemboca en el seno de Reloncaví, y el hecho de que la cordillera de los Andes se hunde en el mar en esta área, otorgan características geográficas únicas. Se destaca también que Calbuco, con origen histórico anterior a Puerto Montt, ha mantenido un circuito de conectividad propio pese a limitaciones geográficas, siendo relevantes actividades tales como la recolección de algas, la pesca y el comercio marítimo y de cabotaje local.

En el análisis de los conflictos, amenazas y vulnerabilidades, el mapeo revela la existencia de múltiples problemáticas ambientales, sociales y de desarrollo, destacándose la contaminación de aguas y costas por actividades acuícolas, la proliferación de perros asilvestrados que afectan la fauna nativa, y la débil fiscalización de prácticas industriales ilegales que impactan humedales, lagunas y zonas protegidas. La conectividad insuficiente, tanto marítima como terrestre, junto a carencias en servicios básicos como salud, seguridad y gestión de residuos, profundizan la exclusión de sectores insulares y rurales. Además, la dependencia económica de la salmonicultura entra en conflicto de incompatibilidad con actividades como el turismo, aún poco desarrollado, y limita las oportunidades laborales calificadas para la población local, lo que provoca migración y problemáticas sociales como el consumo de drogas entre los jóvenes locales. La falta de planificación territorial y de diálogo entre actores locales agrava estas tensiones, evidenciando un modelo de desarrollo insostenible ambientalmente y poco equitativo socialmente.

En relación a la valoración cultural y ambiental, los participantes coinciden en que Calbuco posee una riqueza patrimonial y natural destacable, con importantes elementos culturales como la Fiesta de las Luminarias en honor a San Miguel, la arquitectura tradicional en madera presente en iglesias y viviendas antiguas, y vestigios arqueológicos en sectores como el canal Quihua, Isla Chaullín e Isla Quenu. La cultura marítima tradicional, representada en prácticas de navegación a remo, chalupas, buzos y lanchas veleras, forma parte esencial de su identidad. Se reconocen también elementos naturales de alto valor ecosistémico, como humedales, la Laguna Siete Islas, el Santuario de la Naturaleza en Isla Kaikué-Lagartija y esteros como San Antonio. La gastronomía popular (curanto, chicha, chupilca) y la existencia de sitios ceremoniales mapuche-williche refuerzan el potencial turístico sostenible de la zona, aún poco aprovechado.

Finalmente, en cuanto a las perspectivas futuras para la comuna y el seno de Reloncaví, se apunta a mejorar la fiscalización ambiental, ordenar el territorio incluyendo el espacio marítimo, y transformar los procesos de participación ciudadana para que sean realmente vinculantes y accesibles, de manera que existen condiciones de voluntad para la gestación de procesos de gobernanza marino-costera a nivel local. Se propone también fortalecer la educación local, rescatar el patrimonio cultural, impulsar un turismo sostenible con participación local y mejorar la conectividad especialmente de las islas. Además, se plantea la necesidad de una nueva planificación urbana que descentralice servicios, ordene el tránsito y cree espacios recreativos como una costanera pública para la comunidad.

Este mapeo participativo no sólo ha evidenciado necesidades sociales de infraestructura y servicios, sino que también la necesidad de fortalecer la gobernanza local, estableciendo una planificación territorial que considere los intereses y valores de las comunidades. En conclusión, se hace evidente la importancia de un desarrollo equilibrado que integre los múltiples usos del seno de Reloncaví y su entorno.