

ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA TARIFICACIÓN DEL SISTEMA ECOBICI EN CABA



● **OBJETIVO:**
estudiar cómo influye la
tarifa en el uso del
sistema ecobici en CABA

**Se analiza la variación
de uso comparando los
registros de viajes en día
hábil y día de fin de
semana**

HIPÓTESIS



Aplicar tarifas hará que disminuyan los viajes en el sistema ecobici

Durante los fines de semana se registrarán más viajes generados en la cercanía de espacios verdes



PUNTOS CLAVE

4

El sistema seguirá siendo gratuito para residentes los días hábiles durante los primeros 30 minutos.

Con la nueva versión de la app, el usuario deberá seleccionar el pase gratuito para comenzar su viaje. La penalidad por exceso de uso seguirá vigente para garantizar la rotación de bicicletas (más del 80% de los viajes son de menos de 30 minutos).

Los vecinos residentes que quieran utilizarlo con fines recreativos durante los fines de semana tendrán que abonar un pase. Además, habrá planes mensuales para los usuarios que prefieran contar con más tiempo de uso.

Los turistas extranjeros que quieran usar las bicicletas Ecobici deberán abonar un pase específico de lunes a domingo.

ESQUEMA DE TARIFAS

4TH COFFEE

NUEVOS PASES  por tembici.				
Usuarios/as	Categoría	Pase	Descripción	Monto
RESIDENTES*	Gratis	Básico	De lunes a viernes 4 viajes gratis por día de hasta 30 minutos.	\$0
	Intensivo	Mensual	Todos los días del mes, 6 viajes de hasta 60 minutos.	\$700
		Anual	Todos los días del año, 6 viajes de hasta 60 minutos.	\$6.000
	Recreativo	1 fin de semana	Sábado y domingo, 4 viajes por día de hasta 60 minutos.	\$300
		Feriado	Día feriado, 4 viajes de hasta 60 minutos durante 24h.	\$150
		Viaje único	1 viaje de hasta 30 minutos, exclusivo para sábados, domingos y feriados.**	\$70
TURISTAS EXTRANJEROS <small>exclusivo</small>	Turístico	Diario	6 viajes de hasta 60 minutos, durante 24h, cualquier día de la semana.	\$900
		Mensual	Todos los días del mes, 6 viajes de hasta 60 minutos por día.	\$3.500

*(DNI de Argentina o Certificado de Residencia Precaria)

** Podés adquirir más de un viaje único durante esos días.

ANÁLISIS

Se analizan comparativamente transacciones en el sistema ecobici.

Se toma una semana del mes de septiembre 2020 y una semana del mes de abril de 2021.

Se eligen estas semanas porque en el contexto de pandemia COVID 19 las restricciones son similares con respecto a la movilidad.

Durante septiembre 2020 aún no estaba aplicada la tarifa, en abril del 2021 ya se abona.



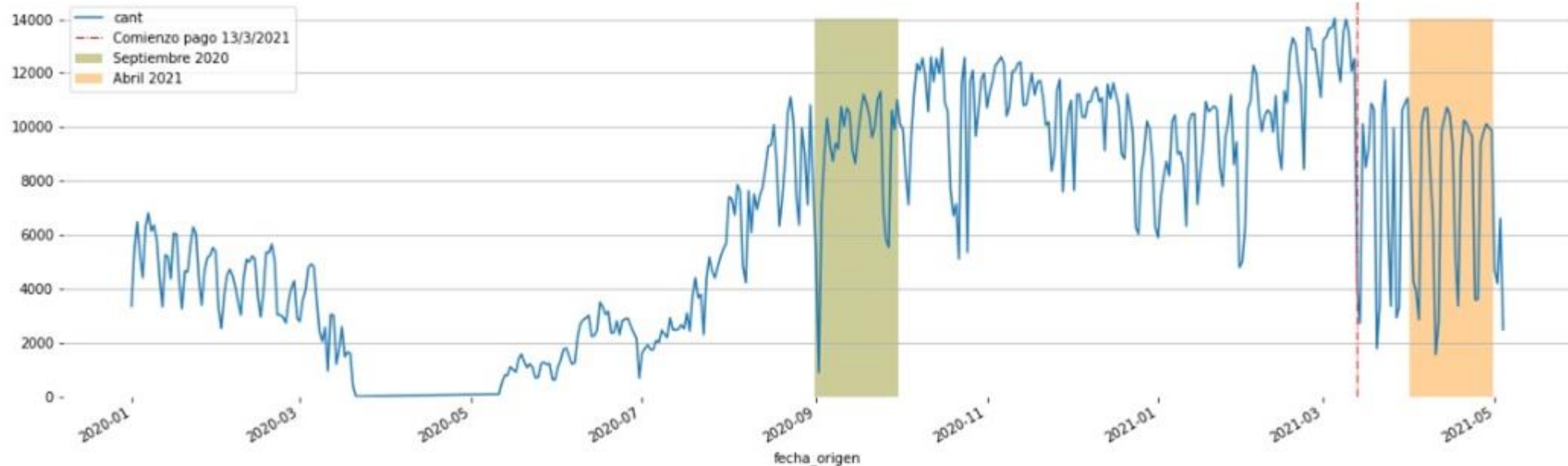


● Para probar las hipótesis se analiza la distribución horaria de los viajes y la cantidad de viajes en día hábil y día de fin de semana.

A su vez, se ordenan de mayor a menor las estaciones del sistema ecobici que más se usan, y se explora si existe relación entre su ubicación y la cercanía a espacios verdes.

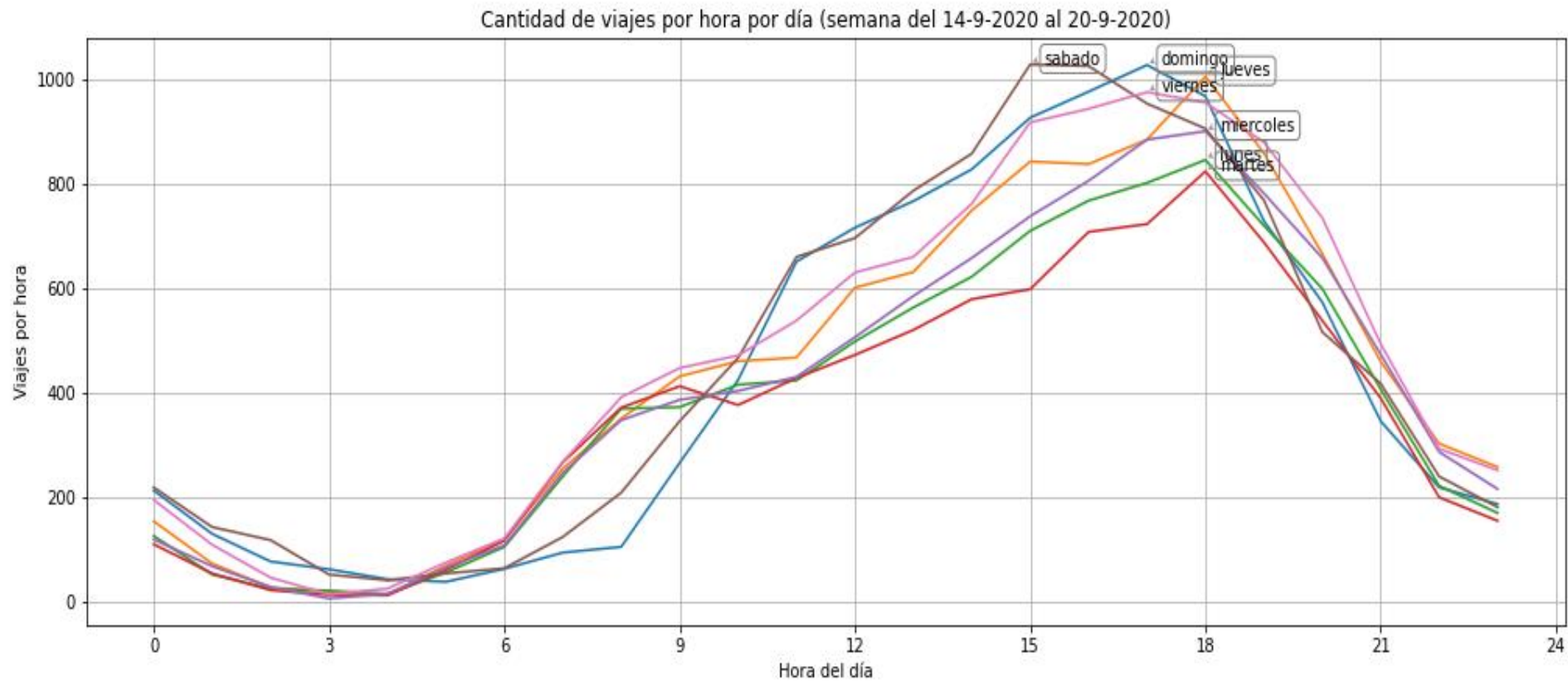
Comparación totales de transacciones

Evolución viajes ecobici 2020 - 2021

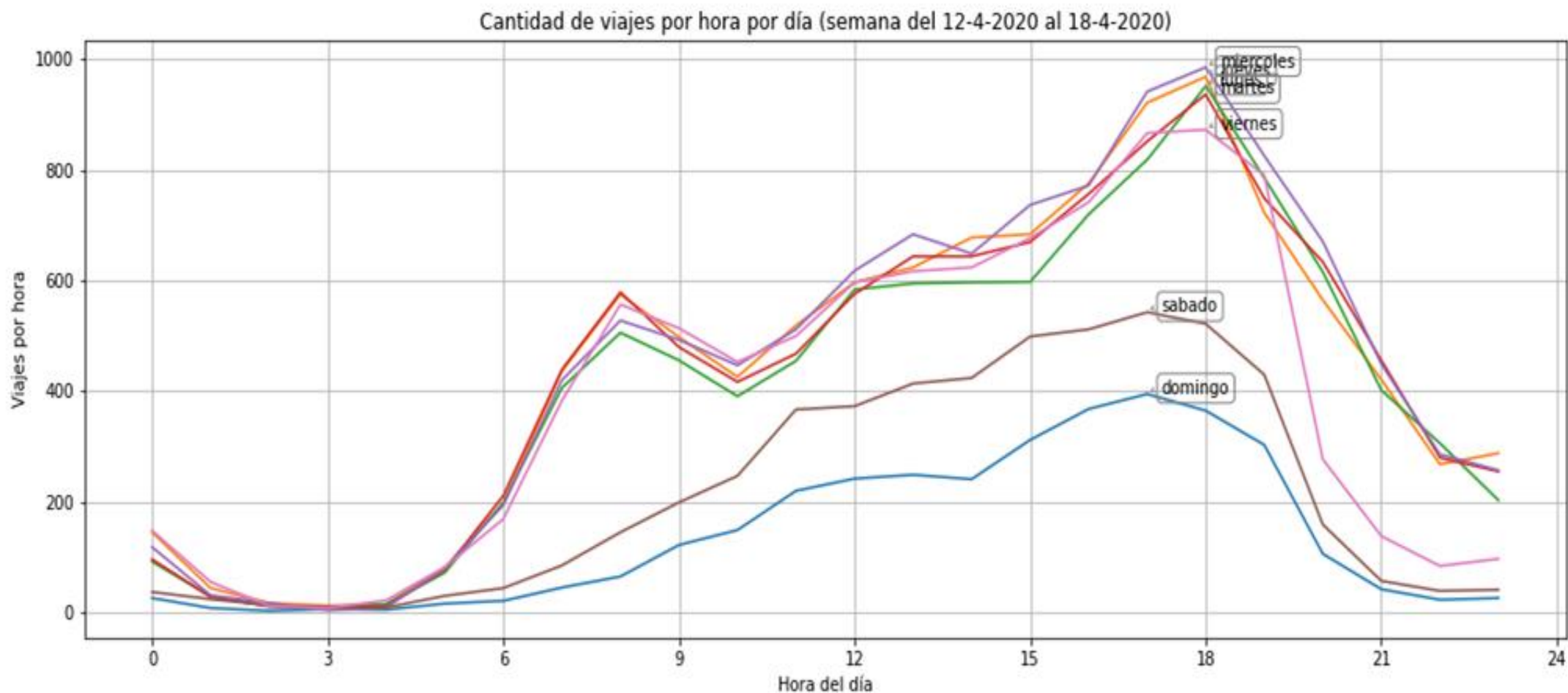


Observando el comportamiento de los datos, se ve que los valores generales de Septiembre 2020 y Abril 2021 son relativamente parecidos, pero se advierte un descenso grande a inicio fin de mes de Septiembre. Por ello, se decide utilizar transacciones registradas en el sistema ecobici del mes de Septiembre (14/9/2020 al 20/9/2020) y de Abril (12/4/2021 al 16/4/2021)

Distribución horaria de los viajes, Septiembre 2020

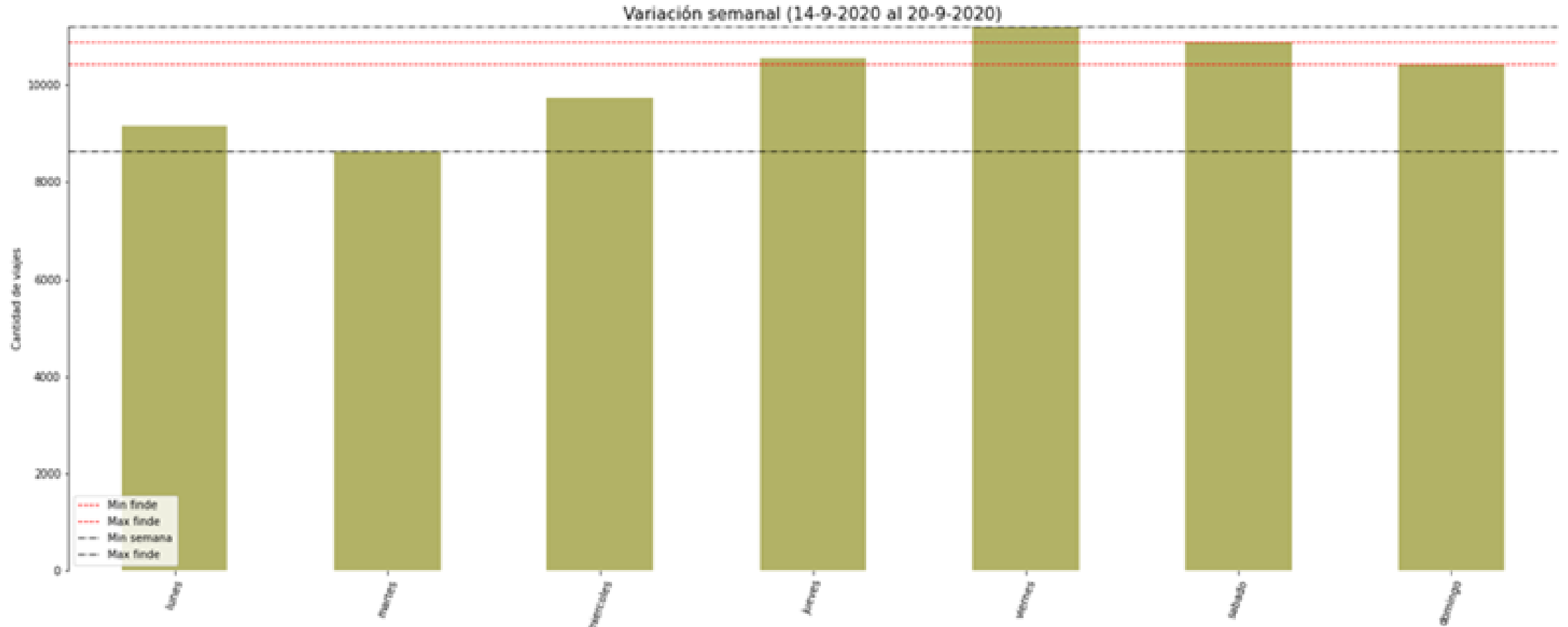


Distribución horaria de los viajes, Abril 2021



Comparación día hábil vs. Fin de semana

4TH COFFEE



Septiembre 2020

Evolución viajes día hábil vs. Fin de semana

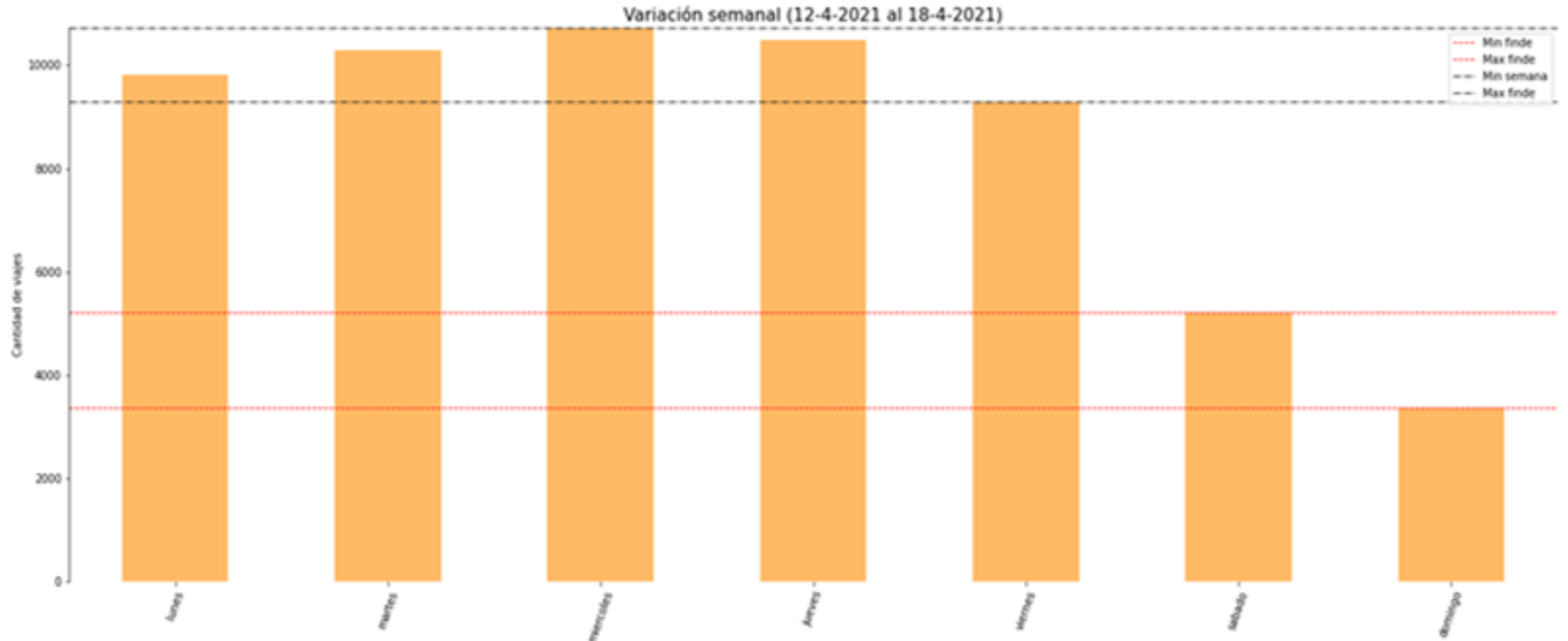
4TH COFFEE



Septiembre 2020

Comparación día hábil vs. Fin de semana

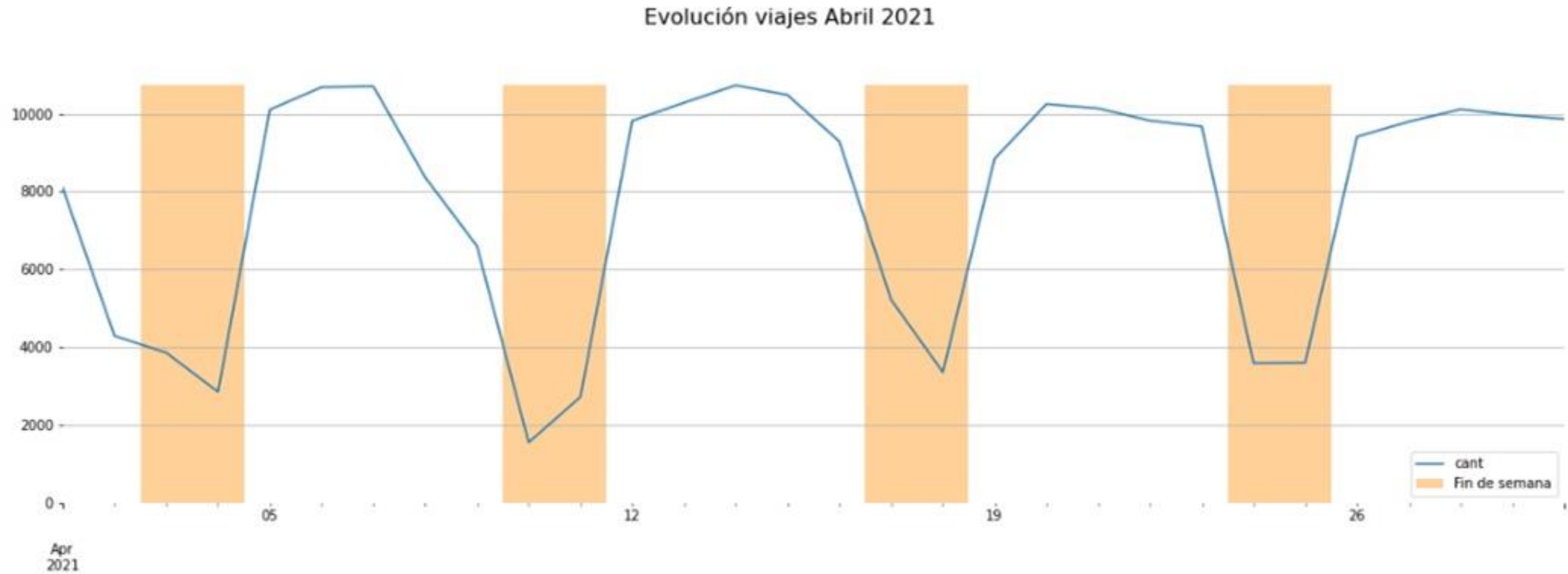
4TH COFFEE



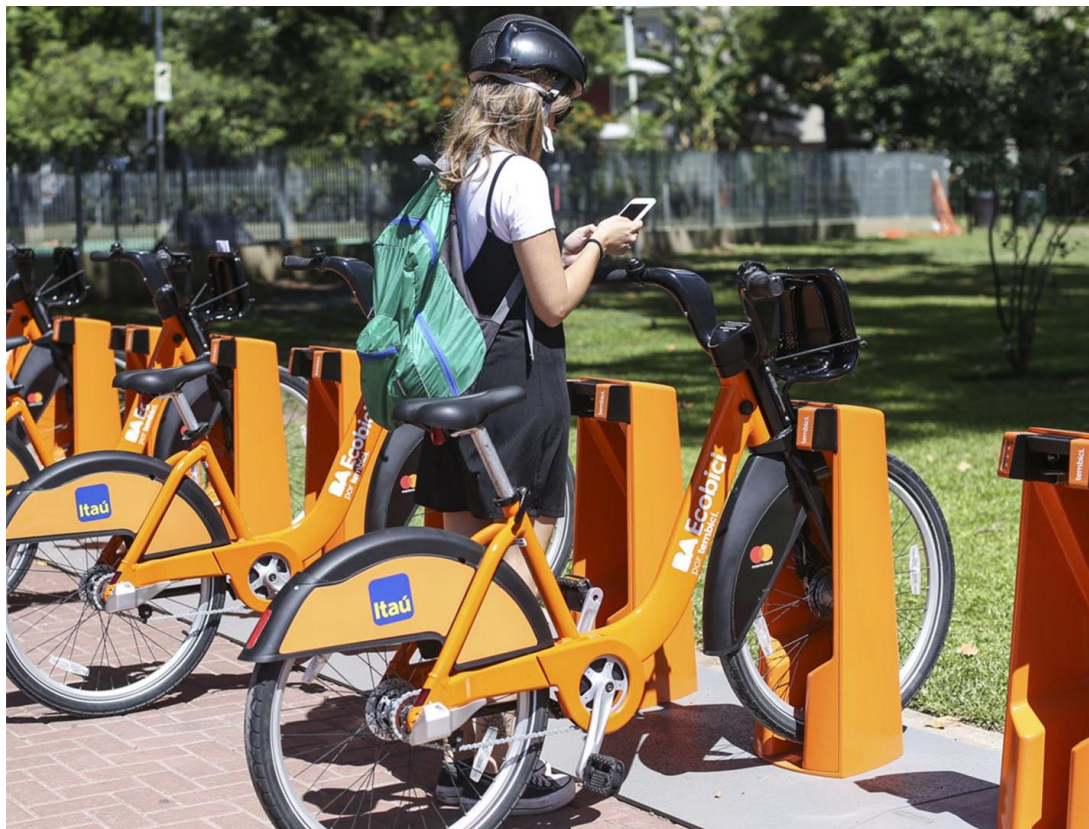
Abril 2021

Evolución viajes día hábil vs. Fin de semana

4TH COFFEE



Septiembre 2020



Estaciones y espacios verdes

En base a los datos de uso de estaciones, se elaboró una comparación que permitió generar un ranking de 20 estaciones para día hábil y fin de semana, para las semanas seleccionadas de septiembre 2020 y de abril 2021.

A partir de los mapas elaborados, no se puede inferir un patrón explícito de notorios cambios de movilidad pero se puede destacar que:

1. El fin de semana de Abril 2021 los viajes disminuyeron en forma general y suelen ser en estaciones cercanas a espacios verdes.
2. En las dos semanas analizadas se puede observar que, para los fines de semana, suele haber una preponderancia de los viajes originados en espacios verdes.
3. En día de semana se ve que se suman otras estaciones con gran uso, que no parecieran estar relacionadas a espacios verdes.

Comparación uso de estaciones y espacios verdes septiembre 2020

16

4TH COFFEE

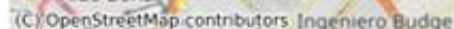
Ecobici día de semana 14/9/2020 al 18/9/2020



Ecobici finde 19/9/2020 y 20/9/2020



Ecobici día de semana 12/4/2021 al 16/4/2021

[illegible]

Conclusión

4TH COFFEE

El uso recreativo es preponderante en los viajes en fines de semanas, notamos esto debido a que las estaciones con más actividad son las cercanas a los espacios verdes más reconocibles de la ciudad.

A partir del sistema pago, se observa que los viajes en el fin de semana caen abruptamente, y se explica porque los días de semana se permiten hasta 4 viajes de media hora GRATIS por día a residentes, pero en el fin de semana no.

Entonces la tarifa no afecta la cantidad de viajes en días hábiles, pero sí hace que bajen los viajes recreativos de los fines de semana y feriados.