

СЕССИЯ 2

СОДЕРЖАНИЕ

Этот тестовый проект содержит следующие документы/файлы

- | | |
|------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. Ú201J_TP09_S2.pdf | (Задание к 2 сессии) |
| 2. Session2_MySQL.sql | (SQL Script для создания таблиц и данных в MySQL) |
| 3. Session2_MSSQL.sql | (SQL Script для создания таблиц и данных в MS SQL) |
| 4. Session2_1C.dt | (Выгрузка информационной базы 1C) |
| 5. Schedules_V12_2.csv | (Изменения в расписании) |
| 6. Schedules_V12.csv | (Изменения в расписании) |

ВВЕДЕНИЕ

Одна из основных функций информационного решения для авиакомпании – это возможность планировать рейсы и управлять их статусом. AMONIC Airlines запрашивает систему, которая будет отвечать потребностям компании. Задания, описанные в этом документе, следующие:

- Применение изменений в расписании используя предоставленные файлы
- Предоставить интерфейс для просмотра и управлением расписанием

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ЗАДАНИЙ

В ходе разработки проекта убедитесь, что результаты соответствуют базовым требованиям, разработанным различными отделами AMONIC Airlines:

- ~~А~~ тип долж быть применен однородно в ходе всей разработки
- Все требуемые модули ПО должны иметь применимые и полезные проверки и сообщения об ошибках, как запрашивает компания
- Где применимо используйте комментарии в коде, для дальнейшего более удобного чтения дальнейшими разработчиками системы
- Используйте соглашение об именовании для всех материалов, которые вам будут предоставляться
- Любая форма или отчет после создания, должен отражаться в центре экрана
- Когда форма или диалог активны, операции в других формах должны быть недоступны
- Кнопки Delete и Cancel должны быть красного цвета для избегания случайных нажатий
- При использовании цвета для строк или записей должно быть понятно, что эти цвета означают
- Каркасы форм, приведенные в этом документе, являются только предложением и не должны быть полностью скопированы
- Для любого проекта важно правильно рассчитать время и вовремя подать завершённые рабочие результаты

ИНСТРУКЦИИ

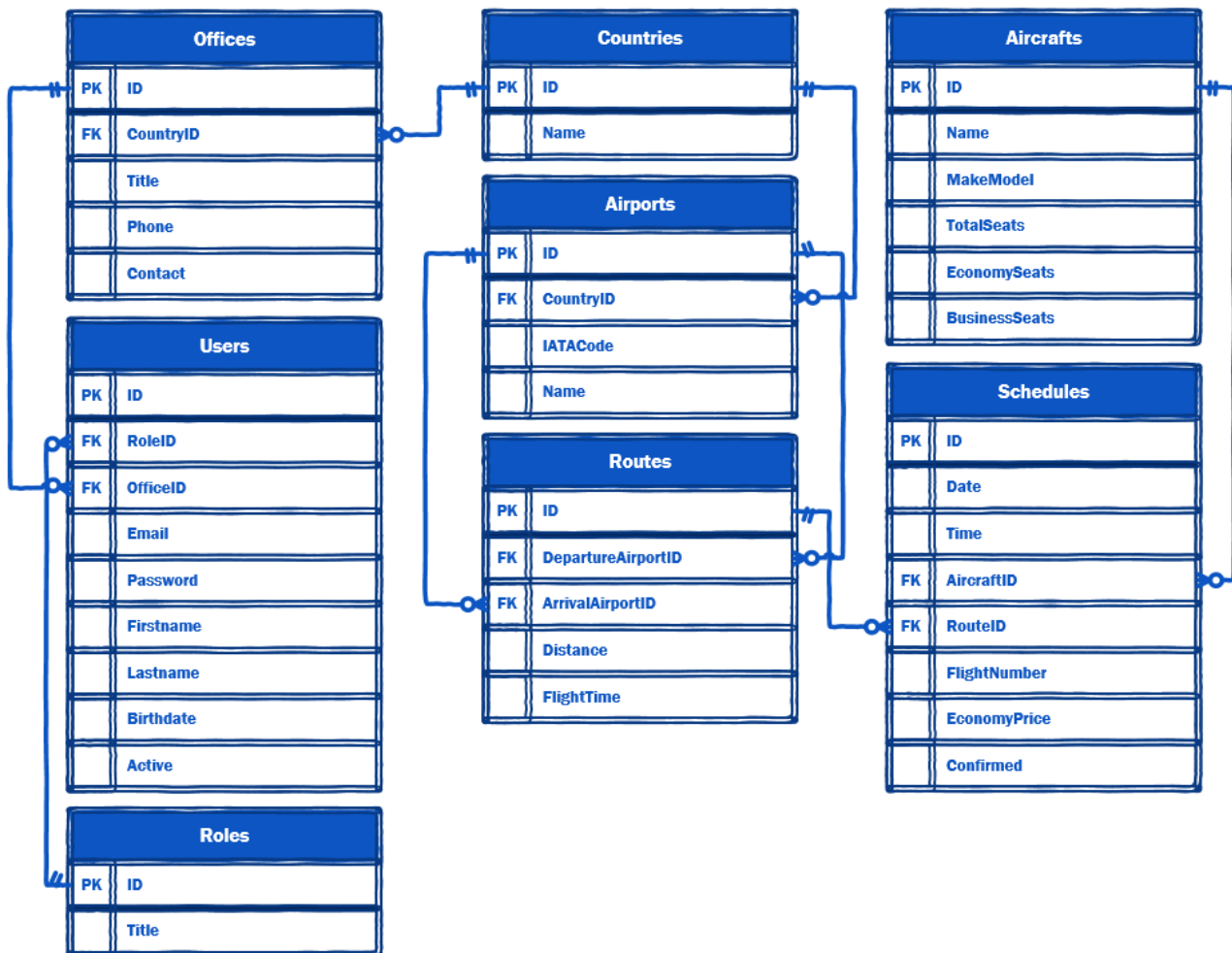
2.1 СОЗДАНИЕ БАЗЫ ДАННЫХ

Создайте базу данных с названием "Session2_XX" (где XX – ~~А~~) в предпочитаемой вами платформе (MySQL, Microsoft SQL Server или 1C). Это будет главная и единственная база данных в этой сессии.

2.2 ЗАГРУЗКА СТРУКТУРЫ БАЗЫ ДАННЫХ

В зависимости от предпочитаемой платформы, доступны SQL скрипты и выгрузка информационной базы для 1C. Данные скрипты и выгрузка состоят из структуры базы данных и данных требуемых для выполнения задания. Данные необходимо загрузить в базу данных, созданную для данной сессии под названием "Session2_XX".

Согласно инструкциям дизайнеров, предоставленная структура базы данных для данной сессии не может быть изменена. Речь идет о удалении таблиц, добавлении или удалении любых полей в таблицах или изменении типа данных.



Для лучшего понимания структуры базы данных дизайнеры предоставили ERD. Выше приведенная диаграмма объясняет концепцию и модель данных, используемых в базе данных.

Manage Flight Schedules

Filter by

From

[Airport list]

To

[Airport list]

Sort by

Date-Time

Outbound

[dd / mm / yyyy]

Flight Number

[xxxx]

Apply

Date	Time	From	To	Flight number	Aircraft	Economy price	Business price	First class price
11/10/2017	08:45	IKA	AUH	1908	320	\$370	\$499	\$573
11/10/2017	08:55	AUH	TXL	1121	310	\$530	\$715	\$821
11/10/2017	11:15	ABZ	AUH	936	330	\$600	\$810	\$930

Cancel Flight

Edit Flight

Import Changes

2.3 УПРАВЛЕНИЕ РАСПИСАНИЯМИ ПОЛЕТОВ

Руководство авиакомпании запросило форму для просмотра редактирования и отмены рейса. Следующий список определяют функции, которые требуются в форме:

- Поиск по аэропорту отправления и прибытия (Это не может быть один и тот же аэропорт). Также должен быть поиск по дате отправления и номеру рейса. Менеджер должен иметь возможность применять критерии по своему усмотрению, включать или исключать критерии в любое время или не использовать никакие критерии (По умолчанию).
- Возможность отсортировать список по дате и времени, цене на билеты эконом класса и подтвержден/не подтвержден. По умолчанию сортировка по дате и времени.
- Список рейсов в системе составлен следующим образом:
- Список должен включать дату, время, аэропорт отправления, аэропорт прибытия, номер рейса, тип самолета и цену на билет эконом класса, бизнес класса и первого класса.
- Цена билета бизнес класса на 35% больше цены эконом класса, а первого класса на 30% дороже бизнес класса. Если не получаются целые значения, округляется до ближайшего целого числа в меньшую сторону.
- Если рейс отмечен, как отмененный (не подтвержденный) строка с этим рейсом должна быть выделена цветом.
- Используя кнопку на форме, менеджер может переключать статус рейса между «Отменен» и «Подтвержден» для выбранного рейса в списке. Отменяя рейс, вы устанавливаете соответствующую запись в базе данных «Не подтвержден»

Schedule edit

Flight route

From: AUH To: ADE Aircraft: Boeing 739

Date: [dd/mm/yy] Time: 11:18 Economy price: \$ 530

Update Cancel

- Выбирая элемент в списке расписания рейсов и используя кнопку на форме, пользователь может изменить дату, время и цену билетов экономического класса, как показано на изображении выше.
- Все операции в этой форме должны проводиться в реальном времени без необходимости закрытия и открытия формы.

Apply Schedule Changes

Please select the text file with the changes

[Input Field] Import

Results

Successful Changes Applied : [xxxx]

Duplicate Records Discarded: [xxxx]

Record with missing flieids discarded: [xxxx]

2.3 ПРИМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ РАСПИСАНИЯ РЕЙСОВ

В конце каждого рабочего дня руководство всех офисов AMONIC Airlines проводит совещание, где рассматривает расписание рейсов и вносит изменения. Это значит, что они могут делать отмены, изменения или даже добавление рейсов в расписания зарегистрированные в системе.

В конце каждого совещания создается текстовый файл с описанием всех необходимых изменений и отдается IT-консультантам. Консультанты применяют эти изменения в интерфейсе предоставленной информационной системы.

Учитывайте следующие моменты при выполнении задания:

- ☒ Данные предоставленные в полях списка - это действие, дата отправления, время отправления, номер рейса, международный код аэропорта отправления, международный код аэропорта прибытия, код самолета, базовая цена и подтверждение.
- ☒ Типы действий, как указано в предоставленных файлах:
 - ADD: Добавить новую запись, которая отправляет значение записи
 - EDIT: Если запись найдена в базе данных, она должна быть изменена с новыми значениями
- ☒ Поле подтверждения в предоставленных данных это либо «ОК» у подтвержденных рейсов, либо «CANCELLED» у рейсов, статус которых не подтвержден в системе.
- ☒ Рейсы идентифицируются по номеру рейса и дате отправления. Если пользователь случайно импортирует ту же запись дважды, система избегает дублирования и сообщает об этом пользователю
- ☒ Все поля, которые необходимо изменить в таблице «Schedules», обязательны для заполнения. Это значит, что, если в записи есть недостающие поля, запись не может быть добавлена в базу данных. В «Результаты» должно отражаться количество непринятых строк.

На проверку предоставляется архив zip со следующими файлами:

1. Ехе-файл проекта, полученного в результате выполнения сессии 1 и 2.
2. Текстовый файл с полным содержанием кода проекта (обязательно сохранение параметров форматирования кода).
3. Файл со скриншотами всех созданных окон приложения («захватывается» изображение всего рабочего стола).
4. Папка со всеми файлами проекта.
5. Скриншот логической структуры проекта.
6. База данных.
7. Инструкция пользователю.
8. Презентация заказчику (формат pdf).

Архив отправляется на почту logachevmaxim@gmail.com.

Архив размещается в персональном репозитории на Git с именем сессия 2.

Ссылка на репозиторий отправляется на почту logachevmaxim@gmail.com.

Указанная почта является рабочей почтой заказчика. Заказчик ожидает получить результаты работы не позднее 10 минут завершения сессии.