



Présentation du logiciel OpenTripPlanner



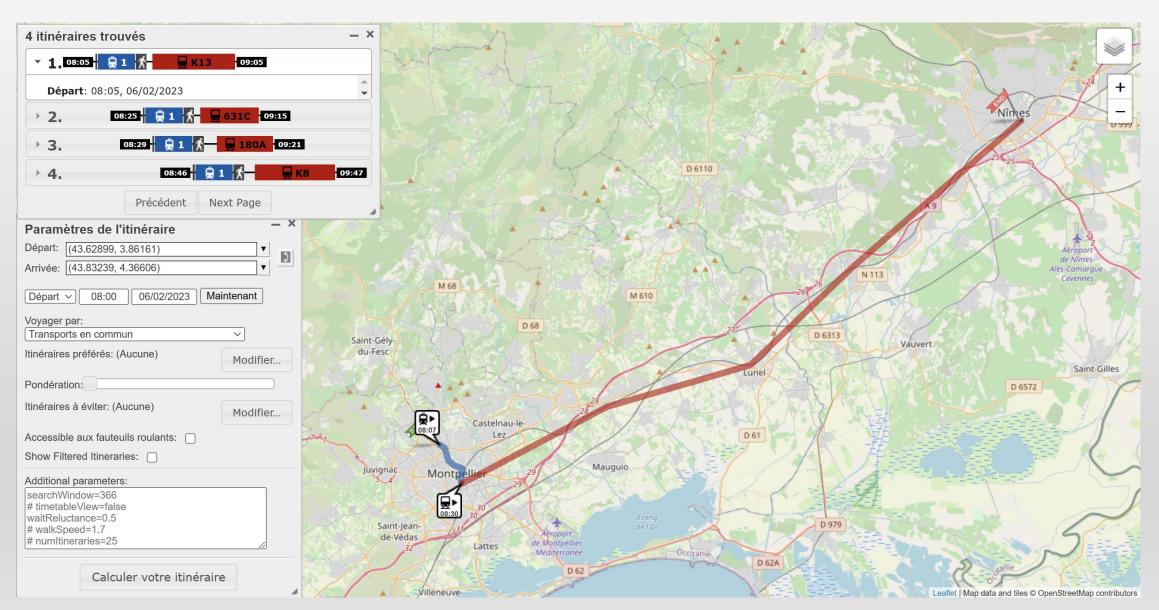
Présenté par Jean-Clément Ullès Doctorant

Laboratoire de Géographie et d'Aménagement de Montpellier (LAGAM)

Université Paul Valéry Montpellier 3

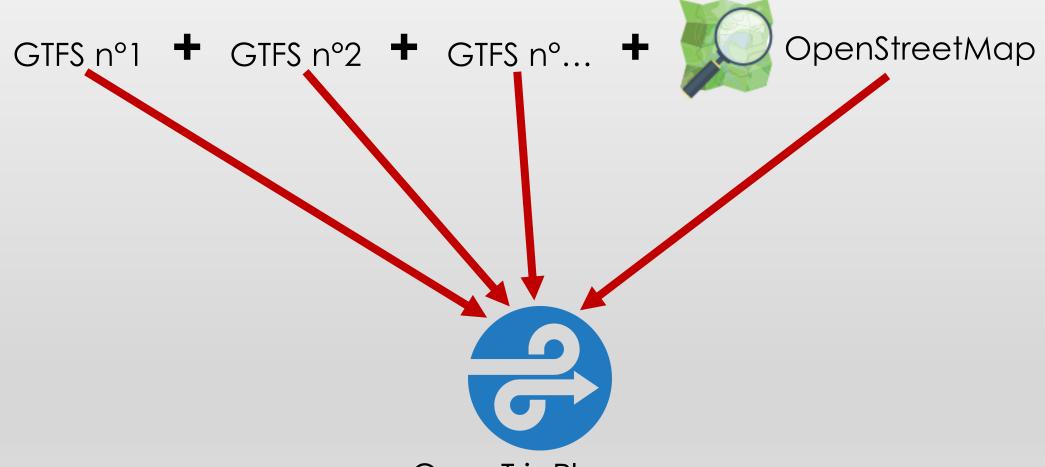
LAG YILL

Un logiciel de calcul d'itinéraires en transports collectifs



LAG VIII

Les données utilisées par le logiciel



OpenTripPlanner
Calcul des itinéraires optimaux (algorithme de Dijkstra)

F.G.SH.

Les données GTFS

Un format qui se structure en plusieurs fichiers :

- calendar.txt et calendar_dates.txt : les dates de circulation des courses
- routes.txt: le nom des lignes et les directions
- **stops.txt** : les coordonnées géographiques des arrêts
- **trips.txt**: le détail des courses de l'offre
- stops_times.txt : les horaires des courses aux points d'arrêt
- **shapes.txt** : le tracé géoréférencé des lignes
- Etc.

- agency
- alendar
- calendar_dates
- routes
- shapes
- stop_times
- stops
- trips

LAG WILL

Le graphe du réseau piéton, cyclable et routier d'OpenStreetMap



F G WH

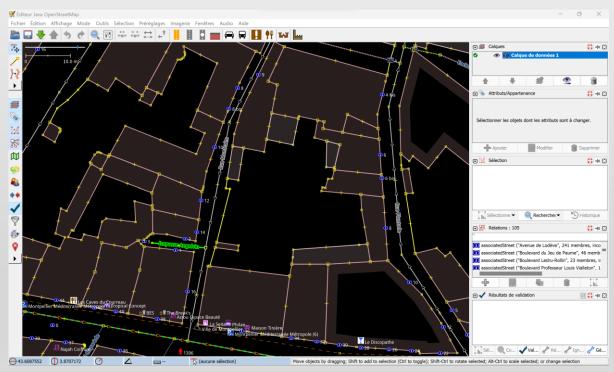
Un logiciel flexible

Modification possible des GTFS. Exemple : modifier les coordonnées des arrêts dans le fichier « stops » si les localisations sont imprécises

* Modification possible du graphe OpenStreetMap si des manques sont constatés



Coordonnées des arrêts dans un tableur



Eléments construits dans OpenStreetMap via le logiciel JOSM

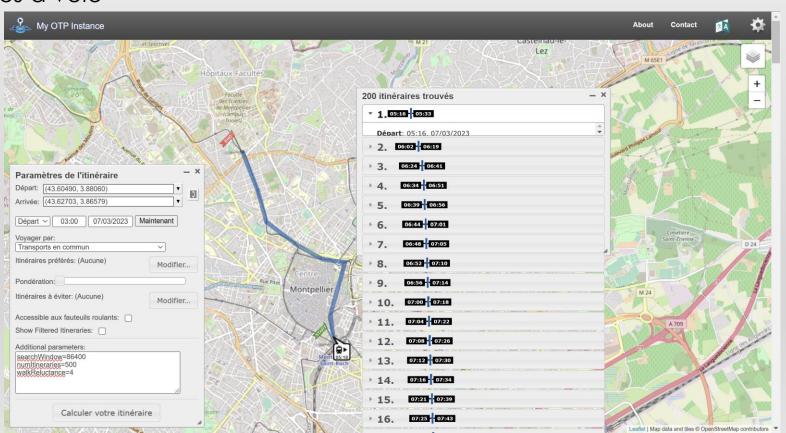
To any

Un logiciel flexible

- Des paramètres personnalisables dans OpenTripPlanner :
 - Vitesse de la marche (par défaut : 4,8 km/h)
 - Vitesse à vélo (par défaut : 17,7 km/h)
 - Calculs de tous les itinéraires optimaux sur une plage horaire
 - Privilégier des parcours sécurisés à vélo
 - Accessibilité PMR

•

Recherche de tous les itinéraires optimaux pendant une journée (24h) : 200 itinéraires trouvés



TAG NAME OF THE PARTY OF THE PA

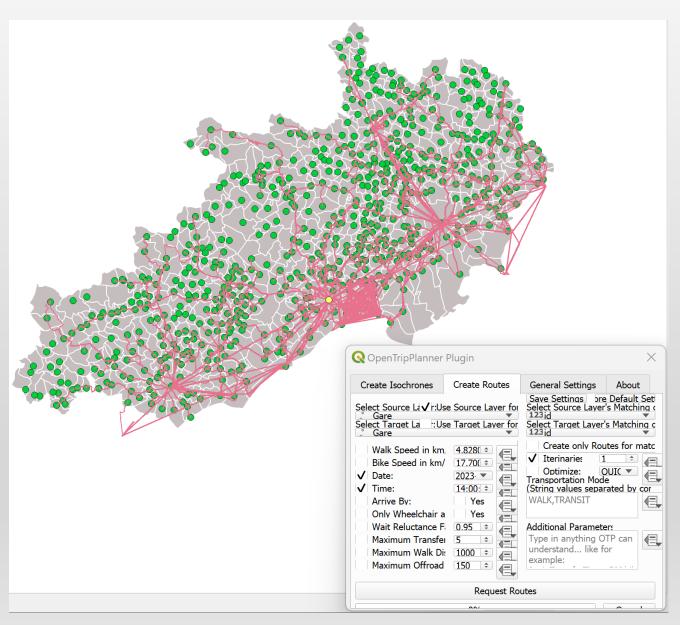
Une interopérabilité avec QGIS (Plugin OTP) ou de la programmation (R, Python)

Utilisation du Plugin OTP dans QGIS avec le logiciel : extraction massive des données de l'offre de transport

*Des données désagrégées :

- Détail de chaque trajet
- Modes de transport
- Horaires
- Coordonnées géographiques
- Autorité organisatrice (GTFS)
- Nombre de correspondances
- Durées des modes, de la marche et des correspondances
- •

Exemple : étude de l'accessibilité de 692 communes à la gare Saint-Roch de Montpellier pour une journée-type (24h). Plus de 10 000 déplacements extraits et analysés!





Deux exemples de calculateurs d'itinéraires fondés sur OTP

- https://trimet.org/home/
- L'autorité organisatrice des transports de l'Oregon (Portland), Etats-Unis
- https://entur.no/

Entreprise de transport nationale norvégienne chargée des itinéraires multimodaux et de la vente de billets



Merci pour votre attention