



Všechny firmy zabývající se logistikou a dopravou se snaží o stejný cíl – jejich výrobky a služby musí být nákladově efektivní, spolehlivé a musí mít minimální vliv na životní prostředí. Z hlediska konkurenceschopnosti je nutno zvýšit užitečné zatížení a snížit spotřebu paliva, rozsah oprav musí být minimalizován a životnost musí být zvýšena.



Jedinou cestou ke splnění všech těchto požadavků, jež jsou stejně důležité pro výrobce, držitele a provozovatele návěsů a přívěsů, je neustálé hledání možností nových materiálů, které umožní vyrábět lehčí a pevnější nákladní vozidla, přívěsy a návěsy.

Moderní vysokopevnostní ocel je zřejmou volbou pro

náročně aplikace přívěsů. Použitím moderní vysokopevnostní oceli mohou být přívěsy a návěsy zkonstruovány tak lehké jako při použití hliníku, kromě toho budou celkově hospodárnější.

Při použití moderních vysokopevnostních ocelí místo ocelí standardních jakostí je možno dosáhnout úspor hmotnosti až 30 % na konstrukčních dílech. Tyto úspory jsou velmi výhodné ve srovnání s tím, co je možno dosáhnout s hliníkem.

Nejběžnějším použitím moderní vysokopevnostní oceli jsou šasi a konstrukce nástaveb přívěsů, ale velké úspory jsou možné i na jiných částech, jako jsou opěrné nohy, boční ochrana nebo části pro zajištění nákladu.

Stejně nízká hmotnost, ale dlouhodobě vyšší pevnost

Hliník byl vždy vhodný materiál pro pokročilé lehké aplikace, jako je např. letecký průmysl. Moderní vysokopevnostní ocel nabízí stejné možnosti hmotnost-



ních úspor, ale je mnohem vhodnější pro konstrukční a výrobní metody používané u prostředků pro nákladní dopravu, jako jsou plošinová vozidla a sklápěče.

Výrobní náklady při použití moderní vysokopevnostní oceli jsou nižší od samého začátku a odolnost této oceli snižuje i náklady na údržbu a zvyšuje životnost.

Ve srovnání s "tradičními" měkkými ocelemi jsou úspory hmotnosti u vysokopevnostní oceli značné. Přívěsy a návěsy umožňují mnohem vyšší užitečné zatížení, což znamená menší množství jízd pro přepravu stejného množství zboží.

Čím vyšší počet původně předpokládaných jízd, tím vyšší budou úspory. Další výhodou je, že dopad na životní prostředí je při použití vysokopevnostní oceli menší. Spotřeba paliva při prázdných jízdách s přívěsy a návěsy zpět je nižší.

Kromě toho je sníženo množství oceli nutné pro výrobu přívěsu nebo návěsu, což také snižuje emise CO₂. Byly provedeny výpočty, které prokazují snížení emisí CO₂ o 60 tun během životnosti návěsu při použití vysokopevnostní oceli ve srovnání s tradiční ocelí.

Pracovní podmínky při nakládání a vykládání můžou být zlepšeny při použití moderní vysokopevnostní oceli u bočnic a systémů pro zajištění nákladu.

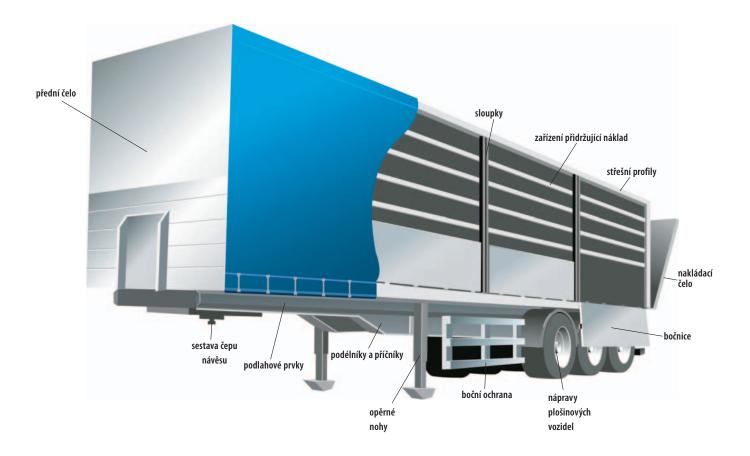
Méně údržby

Přívěsy a návěsy se používají trvale a často jsou vystaveny hrubému zacházení s následkem poškození, která vyřadí tato vozidla z provozu až do doby opravení. Mnoho z těchto problémů je eliminováno při použití vysokopevnostní oceli. Velmi dobře odolává opotřebení a v případě nutnosti mohou být opravy prováděny standardním zařízením a pomocí znalostí a zkušeností, jež má většina servisních dílen. Vysokopevnostní ocel se svařuje a spojuje většinou stejně jako standardní třídy oceli.

Efektivní výroba

Nemusí být použity žádné speciální stroje nebo

procesy - investice nutné pro přechod na vysokopevnostní ocel z měkké oceli jsou minimální. Může být využito stávající dílenské a výrobní zařízení. Pro výrobce přívěsů a návěsů, kteří začínají odhalovat možnosti přinášené moderní vysokopevnostní ocelí, je SSAB odborným partnerem. Společnost SSAB Swedish Steel je pionýrem v oblasti moderních vysokopevnostních ocelí, se všemi zkušenostmi získanými za celou tu dobu, během které je světovou jedničkou ve výrobě moderních vysokopevnostní ocelí.



Domex, Docol a Dogal – správná volba oceli

Za tepla válcovaná ocel Domex a za studena valcovaná ocel Docol stanovily standard pro použití zdokonalených vysokopevnostních ocelí v automobilovém průmyslu a pro tahače, přívěsy a návěsy. Dogal je ultra vysokopevnostní ocel, která je žárově pozinkovaná za účelem ochrany proti korozi.

Domex, Docol a Dogal se používají všude, kde je potřebná pevnější ocel pro snížení hmotnosti a zvýšení užitečného zatížení vozidel. Odolnost vůči promáčknutí a opotřebení se značně zvyšuje vlivem pevnosti materiálu, což naopak snižuje náklady na údržbu a zvyšuje životnost výrobku.

Domex, Docol a Dogal mají konzistentní mechanické vlastnosti a rozměrové tolerance, což zajišťuje minimální seřizování ve výrobním toku.

Tyto oceli mají výtečnou tvarovatelnost a dobrou svařitelnost. Analýza prokázala,

že tyto oceli jsou odolné vůči tepelnému namáhání a tvorbě trhlin za tepla. Svařování bez předehřevu může být prováděno pomocí všech standardních metod a přídavných materiálů. Laserové a plazmové řezání, stříhání a lisování, často společně s válcováním, jsou preferovanými způsoby k dosažení optimální struktury při použití zdokonalených vysokopevnostních ocelí.

Vysokopevnostní ocel může ušetřit tuny u návěsů

Použitím správného typu oceli a inteligentní konstrukce se celková hmotnost návěsů může snížit až o 2500 kg. Níže uvedený příklad poskytuje informaci o úsporách hmotnosti, jichž lze dosáhnout na různých částech:

- šasi 13.6 m 700 kg
 - podélné nosníky
- příčníky šasi
- podlahové prvky
- přední stěna 100 kg
- zadní vrata- 100 kg
- bočnice 600 mm 250 kg
 boční ochrana a nárazníky 100 kg
- kola z vysokopevnostní oceli 380 kg

Šetřete peníze použitím moderní vysokopevnostní oceli

Zvýšení příjmu

Příklad	Tradiční návěs	Návěs ze zdokonalené vysokopevnostní oceli
Hmotnost	6 500 kg	4 200 kg
Dopravné za tunu	20 €	20 €
Počet zakázek / rok	250	250
% plně vytížených	70 %	70 %
Zvýšení příjmu /návěs	-	8 050 €/rok

Úspora paliva

The state of the s		
Příklad	Tradiční návěs	Návěs ze zdokonalené vysokopevnostní oceli
Úspora paliva (0,6 l/100km na ušetřenou tunu) –		1,38/100 km
Vzdálenost ujetá za rok	150.000 km	150.000 km
Roční úspora paliva	-	2.070
Snížení palivových nákladů za rok	-	€ 2.070 /rok *
*Na základě ceny nafty 1€/l		

Celková přidaná hodnota

Roční zisk na návěs ze zvýšeného užitečného zatížení	8 050 €
Roční zisk na návěs z úspor spotřeby paliva	2 070 €
Celkový zisk na návěs za rok	10 120 €

Dotazy na zdokonalené vysokopevnostní oceli?

Naše Centrum zákaznické podpory a informace na www.ssabdirect.com slouží všem společnostem, které se rozhodly pro vysokopevnostní ocel, aby jejich výrobky byly lehčí, pevnější a bezpečnější.

Okamžité informace

Centrum zákaznické podpory disponuje hlubokými znalostmi a fakty týkající se vysokopevnostních ocelí prostřednictvím osobního kontaktu s našimi aplikačními a materiálovými inženýry.

Pomoc a technická podpora pro všechny technické otázky týkající se strojního vybavení, obrábění, pracovních a konstrukčních problémů je dostupná pomocí naší horké linky nebo e-mailem. Okamžitá podpora 24 hodin denně je dostupná na webové adrese www.ssabdirect.com. Jde o velmi obsažnou informační databázi obsahující podrobné údaje o produktech, přístupné pomocné programy, materiálové grafy a jiné informace, které usnadňují analýzu a konstrukční práce.



Naše informační služba má odpověď na všechny otázky

Tištěné brožury a manuály mohou být objednány z Centra zákaznické podpory nebo přímo z webu www.ssabdirect.com. Naše manuály – Příručka pro ocelové plechy, Příručka tvarování ocelových plechů a Příručka spojování ocelových plechů – obsahují množství informací o všech konstrukčních a výrobních aspektech při použití zdokonalených vysokopevnostních ocelí.

Kontaktujte nás na www.ssabdirect.com nebo telefonem na čísle +46 243 729 29

SSAB Tunnplåt AB je největší skandinávský výrobce ocelových plechů a lídr v Evropě ve vývoji vyspělých vysokopevnostních

SSAB Tunnplåt je členem SSAB Swedish Steel Group, má obrat 15 miliard SEK a zaměstnává více než 4 300 lidí ve Švédsku. Vyrobí okolo 2,5 miliónů tun ocelových plechů ročně.

Součástí naší environmentální politiky je neustálé zlepšování efektivity výrobních procesů a podniků, kterým záleží na životním prostředí, jakož i vývoj environmentálních vlastností našich produktů z pohledu životního cyklu.

V našich moderních, vysoce efektivních výrobních linkách a válcovnách vyrábíme následující výrobky z pásové oceli:

DOMEX

Pásy z oceli válcované za tepla

Pásy z oceli válcované za studena

DOGAL

Plechy z pokovované oceli

Přednatřené ocelové plechy

Jsou to registrované obchodní značky firmy SSAB Tunnplåt AB.

Pomáháme našim zákazníkům při výběru ocelí, které jim co nejlépe zvýší konkurenceschopnost. Naše síla spočívá v kvalitě našich výrobků, spolehlivosti našich dodávek a flexibilitě technického servisu zákazníkům.

> Czech Republic SSAR Swedish Steels r.o.

Tř. kapitána Jaroše 37a CZ-60200 Brno Tel +420 545 422 550 Fax +420 545 210 550 info.cz@ssab.com ssab.cz

Sweden

SSAB Tunnplåt AB SE-781 84 Borlänge Tel +46 243 700 00 Fax +46 243 720 00 office@ssabtunnplat.com ssabtunnplat.com

Australia

SSAR Swedish Steel Tel +61 395 488 455

Benelux

SSAB Swedish Steel BV Tel +31 24 67 90 550 ssab.nl

Brazil

SSAB Swedish Steel, Ltda. Tel +55 41 3014 9070 ssab.com.br

China

SSAB Swedish Steel Tel +86 10 6466 3441 swedishsteel.cn

Denmark

SSAB Svensk Stål A/S Tel +45 4320 5000 ssab.dk

Finland

OY SSAR Svenskt Stål AR Tel +358 9 686 6030 ssab.fi

SSAB Swedish Steel SAS Tel +33 1 55 61 91 00 ssab.fr

Germany

SSAB Swedish Steel GmbH Tel +49 211 91 25-0 Tel +49 711 6 87 84-0 ssab.de

Great Britain

SSAB Swedish Steel Ltd Tel +44 1905 795794 swedishsteel.co.uk

SSAB Swedish Steel S.p.A Tel +39 030 90 58 811 ssab.it

SSAB Swedish Steel Ltd Tel +822 761 6172

Norway

SSAB Svensk Stål A/S Tel +47 23 11 85 80 ssab.no

Poland

SSAB Swedish Steel Sp. z.o.o. Tel +48 602 72 59 85 ssab.pl

Portugal

SSAB Swedish Steel Tel +351 256 371 610 ssab.pt

SSAR Swedish Steel SI Tel +34 91 300 5422 ssab.es

South Africa

SSAB Swedish Steel Pty Ltd Tel +27 11 827 0311 swedishsteel.co.za

Turkey

SSAB Swedish Steel Celik Dis Tic. Ltd. Sti. Tel +90 216 372 63 70 ssab.com.tr

USA

SSAB Swedish Steel Inc. Tel +1 412 269 21 20 swedishsteel.us

