

# Rails



## ArcelorMittal Profil : spécialiste des rails ponts roulants/vignole/légers

Du simple dépannage à l'accompagnement des gros projets, ArcelorMittal Profil est devenu au fil des années un spécialiste du rail, en France comme à l'export.

En tant que distributeur des usines ArcelorMittal sur la France, nous avons en permanence un stock de rails pour ponts roulants, de rails vignole et de rails légers ; dans toutes les nuances. Sur demande, nous pouvons fournir des rails plus spécifiques tels que les profilés américains, les rails pour grues portuaires, et autres rails spéciaux. Cette gamme adaptée et un stock unique dans la profession permettent une réponse immédiate et personnalisée.

Pour tous vos projets, nous vous apportons une offre globale en vous assistant dans les études, et en vous fournissant les systèmes de fixations adaptés : crapauds et clips de fixation, platines, ancrages, mortier.... A partir des critères techniques et économiques, l'utilisateur valide le système rail qui répond à ses besoins.

Avec des outils adaptés, nous effectuons les opérations de parachèvement et de grenaillage peinture directement dans nos ateliers, ce qui vous permet de garder un interlocuteur unique.

## ArcelorMittal Profil: a crane rails and light rails distribution specialist

From the supplying of some rails to the assistance of important projects, ArcelorMittal Profil is begin one of the largest distributor and rails specialist in France and thought the world.

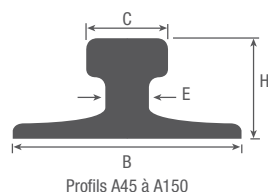
Official distributor in France of the ArcelorMittal mills, we have currently a large stock of crane rails, light and vignole rails, of each grade. On demand we can also provide you American crane rails, special crane rails, or other girder crane rails. This well adapted range, along with a stock unique for rail trading, allows an immediate and custom solution.

For all your projects we can provide to you a global offer with offering assistance for your studies, and supply adapted fixing systems: clips, rail pads, sole plates, anchorage, concrete... According to technical and economical requirements, users validate the right rails system.

Our well adapted production tools allow us to propose ready to use products with all the finishing operations needed: cutting, bending, machining, sandblasting and painting.... We made all the operation and you keep a unique contact.



## RAILS DIN PONT ROULANT / DIN CRANE RAILS

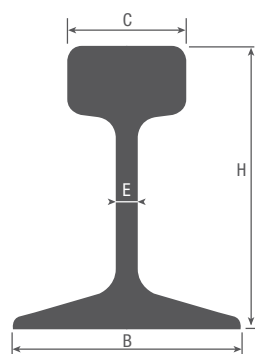


Profils A45 à A150

Type	N° du profil	Norme / Standard	Dimensions mm				Section	Poids / Mass
			H	B	C	E	S - cm <sup>2</sup>	M - kg/m
A45	1	DIN 536 P1:1991	55	125	45	24	28,20	22,10
A55	2	DIN 536 P1:1991	65	150	55	31	40,50	31,80
A65	3	DIN 536 P1:1991	75	175	65	38	54,90	43,10
A75	4	DIN 536 P1:1991	85	200	75	45	71,60	56,20
A100	5	DIN 536 P1:1991	95	200	100	60	94,70	74,30
A120	6	DIN 536 P1:1991	105	220	120	72	127,40	100,00
A150	7	DIN 536 P1:1991	150	220	150	80	191,40	150,30

Qualités disponibles : du 70 kg (690 N/mm<sup>2</sup>) au 110 kg Cr-V (1080 N/mm<sup>2</sup>) / Steel Grades: from 70 kg (690 N/mm<sup>2</sup>) to 110 kg Cr-V (1080 N/mm<sup>2</sup>)

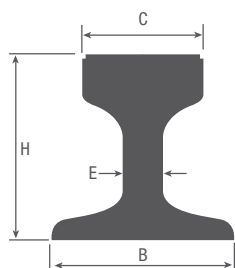
## RAILS VIGNOLE / LIGHT RAILS



Type	Norme / Standard	Dimensions mm				Section	Poids / Mass
		H	B	C	E	S - cm <sup>2</sup>	M - kg/m
S7	DIN 5901	65	50	25	5,00	8,60	7
S10	DIN 5901	70	58	32	6,00	12,74	10
S14	DIN 5901	80	70	38	9,00	17,83	14
S18	DIN 5901	93	82	43	10,00	23,31	18,3
S20	DIN 5901	100	82	44	10,00	25,22	19,8
S24	DIN 17100	115	90	53	11,00	38,97	30,35
26 kg	NF A 45-309	110	100	50	10,00	33,46	26,26
ASCE 60	ASTM A1-92	107,95	107,95	60,32	12,30	37,91	29,76
30E1 (ex S30)	EN 13674-4:2006+A1:2009	108	108	60,3	12,30	38,97	30,03
S31	NF A 45-310	125	106	56	12,00	40,22	31,57
36E2 (ex AFNOR 36 kg)	EN 13674-4:2006+A1:2009	128	115	58,2	13,00	44,55	36,54
S39	ZN-2004/HKR/0646-1	133,35	117,47	65,53	13,10	50,70	39,8
41E1 (ex S41/10)	EN 13674-4:2006+A1:2009	138	125	67	12,00	52,54	41,38
46E2 (ex U33 / RV46KG)	EN 13674-1:2003+A1:2007	145	134	62	15,00	59,06	
49E1 (ex DIN S49)	EN 13674-1:2003+A1:2007	149	125	67	14,00	62,92	49,43
50E2 (ex EB50T)	EN 13674-1:2003+A1:2007	151	140	73,7	15,00	63,72	50,1
50E6 (ex U50)	EN 13674-1:2003+A1:2007	153	140	65	15,50	64,82	50,9
54E1 (ex UIC54)	EN 13674-1:2003+A1:2007	159	140	70	16,00	69,74	54,77
60E1 (ex UIC60)	EN 13674-1:2003+A1:2007	172	150	72	16,50	76,86	60,21



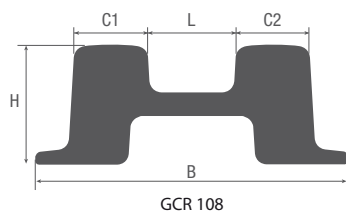
## RAILS SPECIAUX / SPECIAL CRANE RAILS



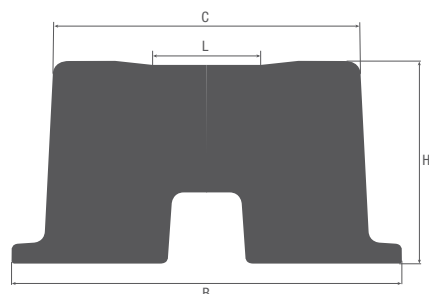
Type	Norme / Standard	Dimensions mm				Section	Poids / Mass
		H	B	C	E	S - cm <sup>2</sup>	M - kg/m
MRS73	AM Specification	157	146	70	32	93,8	73,63
MRS86	AM Specification	102	165	102	80,3	108,9	85,50
MRS87A	AM Specification	152,4	152,4	101,6	34,9	111,3	86,80
MRS125	AM Specification	180	180	120	40	160,2	125,00
MRS192	AM Specification	157,2	229	140	128,3	244,5	192,00
MRS221	AM Specification	160	220	220	145	282,1	221,4
AS86	AM Specification	152,46	150	101,6	35	109,4	85,88
CR73	AM Specification	135	140	100	32	93,4	73,30
CR100	AM Specification	150	155	120	39	127,7	100,20
CRS140	AM Specification	150	200	150	80	178,1	139,80
JKL55	AM Specification	85	100	55	25	37,7	29,60
SP100	AM Specification	150	150	100	38	113,4	89,05
SP120	AM Specification	170	170	120	44	150,69	118,28



## RAILS GRUES PORTUAIRES / GIRDER CRANE RAILS

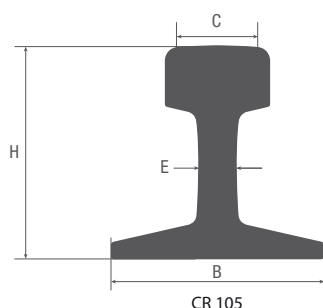


Type	Norme / Standard	Dimensions mm					Poids / Mass	
		H	B	C1	C2	L	M - kg/m	
GCRD42	AM Specification	60	200	53	18	60	41,91	
GCRD45	AM Specification	60	218	60	20	70	45,85	
GCRD108 (GCR108)	AM Specification	100	263	61	61	75	107,9	
GCRD183 (GCR183)	AM Specification	120	280	75	75	50	183,06	



## CŒURS DE CROISEMENT / CROSS HEARTS

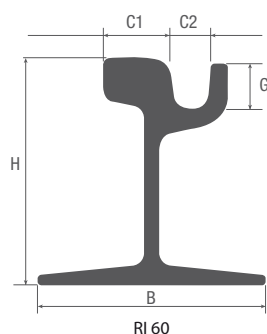
Type	Norme / Standard	Dimensions mm				Section	Poids / Mass	
		H	B	C	L	S - cm <sup>2</sup>	M - kg/m	
CC332	AM Specification	162,5	362	286	100	448,5	352,1	
CC397	AM Specification	185,5	362	284	100	506,6	397,7	



## PROFILS AMERICAINS / AMERICAN CRANE RAILS

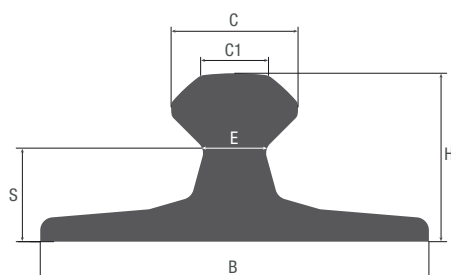
Type	Norme / Standard	Dimensions mm				Section	Poids / Mass	
		H	B	C	E	S - cm <sup>2</sup>	M - kg/m	
CR104 (MRS51)	American standard	127	127	63,5	25,4	66,4	51,59	
CR105 (MRS52)	American standard	131,8	131,8	65,1	23,8	66,4	52,09	
CR135 (MRS67)	American standard	146,05	131,76	87,3	31,8	85,8	66,97	
CR171 (MRS85)	American standard	152,4	152,4	109,2	31,8	108,38	84,83	
CR175 (MRS878)	American standard	152,4	152,4	108	38,1	110,3	86,8	

## RAILS À GORGE / GROOVED RAILS



Type	Norme / Standard	Dimensions mm							Section	Poids / Mass	
		H	B	C	C1	C2	R		S - cm <sup>2</sup>	M - kg/m	
46G1 (SEi60G)	EN 14811:2006	150	140	125	53	60	13		11	45,64	
Ri 55 NK	TW-593 B	150	150	113	56	36	13		12	55,45	
59R1 (Ri59)	EN 14811:2006	180	180	113	56	42	10		12	58,96	
60R2 (Ri 60N)	EN 14811:2006	180	180	113	55,83	36,34	13		12	59,75	
60R1 (Ri 60)	EN 14811:2006	180	180	113	56	36	10		12	60,48	
62R2 (ex NP4aS)	EN 14811:2006	180	180	116	56	34	13		12	61,91	
62R1 (ex NP4aM)	EN 14811:2006	180	180	116	56	36	10		12	62,37	
68G1 (SEi70G)	EN 14811:2006	200	180	146	58	70	13		13	68,29	

## RAILS DE GUIDAGE POUR TRANSPORTS EN COMMUN RG28 / TRAMWAY RAIL RG28



Designation	RG28
Norme / Standard	AM Specification
Dimension H	65
Dimension B	150
Dimension C	49
Dimension C1	26,2
Dimension E	24
Section S cm <sup>2</sup>	36,1
Poids/Mass M kg/m	28,3

*Fabrication exclusive/*

*Exclusive production ArcelorMittal*

*Distribution exclusive ArcelorMittal Profil /*

*Exclusive distribution ArcelorMittal Profil*

*Détails techniques (modules de flexion, moments d'inertie,*

*dimensions complètes...) disponibles sur demande /*

*Technical details (flexion modulus, moment of inertia,*

*dimensional details...) available on demand*

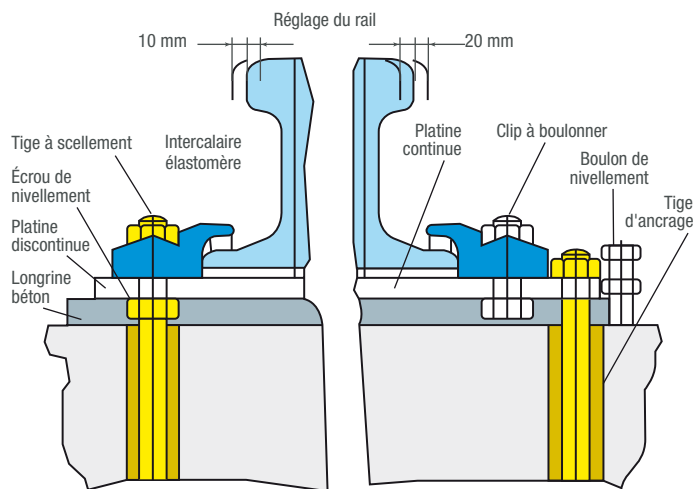
# Système de fixation & parachèvement / Fixing system & finishing

## Système complet de fixation / Complete fixing system

### Système de fixation / Fixing system

Solution globale adaptée à tous types de rails (clip à souder, à boulonner, crapauds usinés, intercalaires, mortier de calage, tige d'ancrage,...).

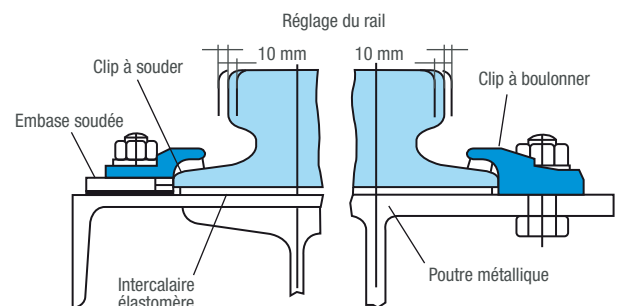
Global solution adapted to all types of rails (weld clip, bolt clip, machined clips, setting mortar, anchor bolt, etc.).



### Platine filante / Sole plates

Réalisation de platines filantes galvanisées (pré-perçées pour l'ancrage) avec l'ensemble des éléments permettant la fixation du rail.

Creation of galvanize sole plates (pre-drilled for anchoring) with all elements required for rail fixing.



## Parachèvement / Finishing

### Usinage / Machining

Tous les types d'usinage selon cahiers des charges : fraisage, perçage de précision, taraudage...

All types of machining to specifications: milling, precision drilling, tapping, etc.



© Tim Fox 2010

### Coupe / Cutting

Mise à longueur en coupe droite ou biaise, de tolérance neutre à tolérances réduites.

Straight or skewed parting off, from large tolerance to reduced tolerance.



### Traitement de surface / Surface painting

Épaisseurs de 8μ à 80μ  
- en phase aqueuse  
- en peinture solvantée

Thicknesses from 8μ to 80μ  
- aqueous phase  
- solvent-containing paint



### Cintrage / Bending

Tous les types de rails (ponts roulants, grues portuaires et vignole).  
Qualité 70 kg à 110 CrVa.

All types of rails (mobile cranes, dock cranes and vignole).  
Grade 70 kg at 110 CrVa.



### Redressage / Straightening

Redressage des rails, profilés spéciaux et cœurs de croisement  
Straightening of rails, special sections and cross hearts



# Rails DIN

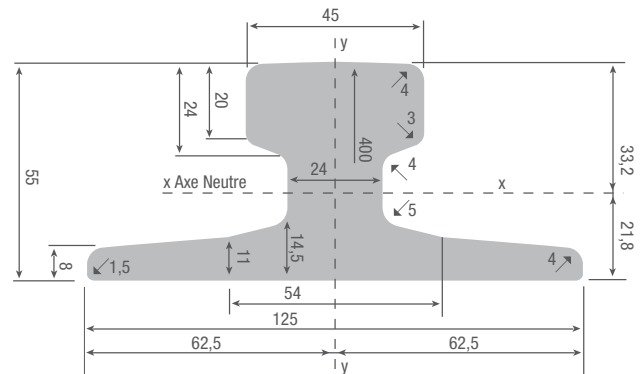
## Pour ponts roulants et engins de levage

### DIN Crane rails

Mise en conformité aux nouvelles normes / According to current standards

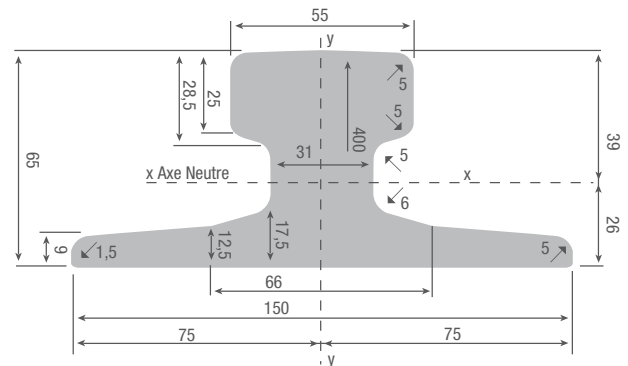
#### RAIL A45 (N°1)

Section / Section	28,2 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	22,1 kg/m
Périmètre / Perimeter	370,3 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	90,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	41,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	27,0 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	170,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	27,2 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	27,2 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,370 m <sup>2</sup> /m



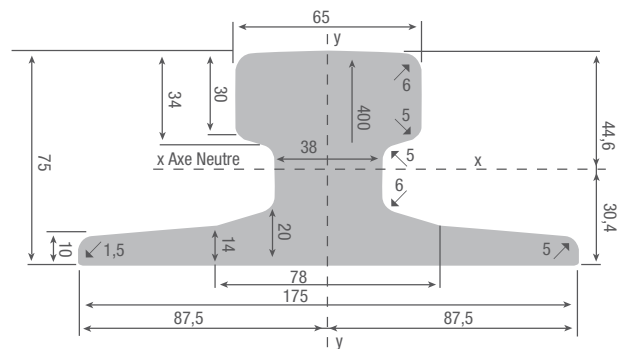
#### RAIL A55 (N°2)

Section / Section	40,5 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	31,8 kg/m
Périmètre / Perimeter	439,5 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	178,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	68,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	45,6 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	337,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	44,9 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	44,9 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,439 m <sup>2</sup> /m



#### RAIL A65 (N°3)

Section / Section	54,9 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	43,1 kg/m
Périmètre / Perimeter	510,8 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	319,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	105,3 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	71,4 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	608,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	69,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	69,5 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,510 m <sup>2</sup> /m



# Rails DIN

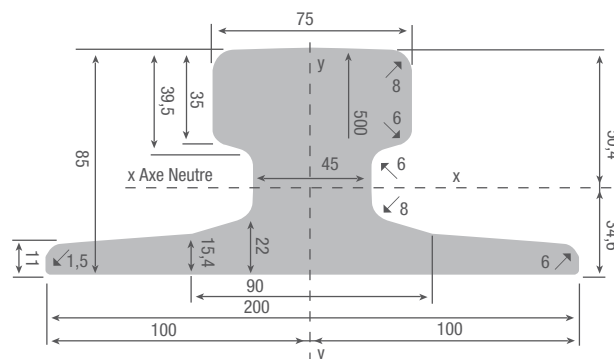
Pour ponts roulants, voies de grues et engins de levage

**DIN Crane rails, girger crane rail**

Mise en conformité aux nouvelles normes / According to current standards

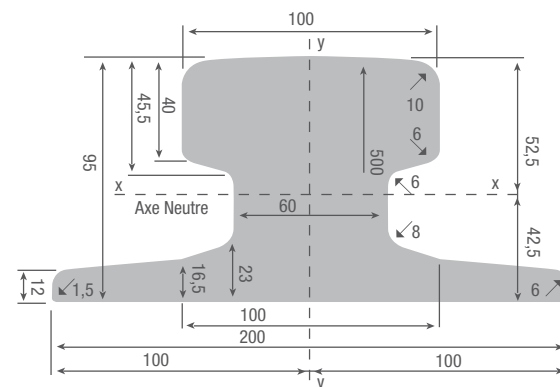
## RAIL A75 (N°4)

Section / Section	71,6 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	56,2 kg/m
Périmètre / Perimeter	580,0 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	531,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	153,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	105,4 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	1011,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	101,1 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	101,1 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,580 m <sup>2</sup> /m



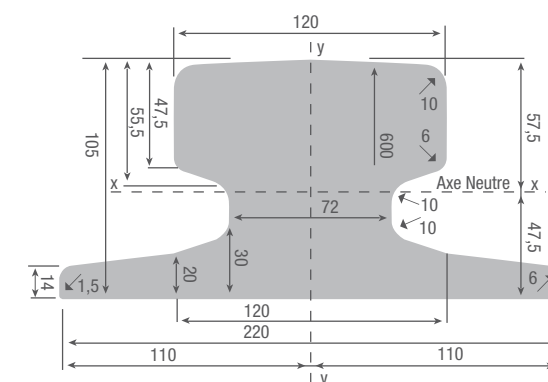
## RAIL A100 (N°5)

Section / Section	94,7 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	74,3 kg/m
Périmètre / Perimeter	615,3 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	858,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	203,8 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	162,2 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	1345,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	134,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	134,5 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,625 m <sup>2</sup> /m



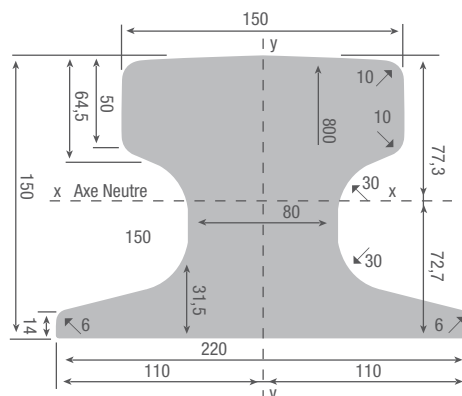
## RAIL A120 (N°6)

Section / Section	127,4 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	100,0 kg/m
Périmètre / Perimeter	678,1 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	1361,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	289,0 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	235,1 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	2350 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	213,6 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	213,6 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,678 m <sup>2</sup> /m



## RAIL A150

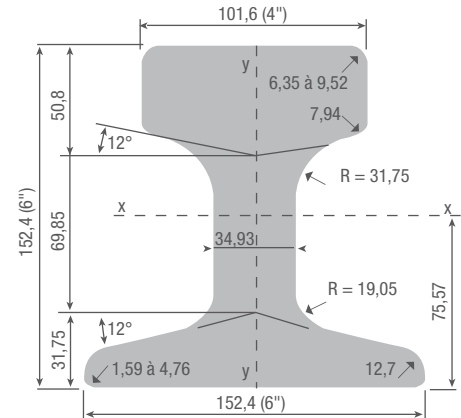
Section / Section	191,4 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	150,3 kg/m
Périmètre / Perimeter	781,3 mm
Moment d'inertie I <sub>x</sub> / Moment of inertia I <sub>x</sub>	4373 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v	601,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>x</sub> /v' / Flexion modulus I <sub>x</sub> /v'	565,7 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie I <sub>y</sub> / Moment of inertia I <sub>y</sub>	3805,0 cm <sup>4</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w	345,9 cm <sup>3</sup>
Module de flexion I <sub>y</sub> /w' / Flexion modulus I <sub>y</sub> /w'	345,9 cm <sup>3</sup>
Surface à peindre / Area to paint	0,781 m <sup>2</sup> /m



# Rails spéciaux / Special crane rails

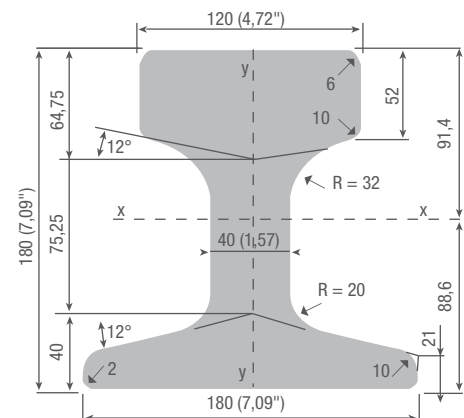
## RAIL MRS 87A

Poids	86,80 kg/m	Weight	175 lbs/yard
Section	111,28 cm <sup>3</sup>	Section	17,25 in <sup>2</sup>
Périmètre/Perimeter	660 mm	Perimeter	660 mm
Moment d'inertie xx	3068 cm <sup>4</sup>	Moment of inertia xx	73,7 in <sup>4</sup>
Moment d'inertie yy	975 cm <sup>4</sup>	Moment of inertia yy	23,4 in <sup>4</sup>
Moment de résistance xx	400 cm <sup>3</sup>	Moment of resistance xx	24,4 in <sup>3</sup>
Moment de résistance yy	127 cm <sup>3</sup>	Moment of resistance yy	7,75 in <sup>3</sup>
Surface à peindre	0,660 m <sup>2</sup> /m	Area to paint	7,600 m <sup>2</sup> /t



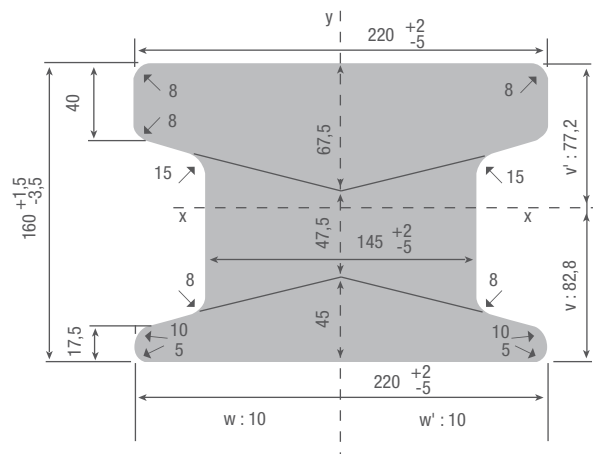
## RAIL MRS 125

Poids	125 kg/m	Weight	252 lbs/yard
Section	160,25 cm <sup>3</sup>	Section	17,25 in <sup>2</sup>
Moment d'inertie xx	6225 cm <sup>4</sup>	Moment of inertia xx	149,5 in <sup>4</sup>
Moment d'inertie yy	2250 cm <sup>4</sup>	Moment of inertia yy	54 in <sup>4</sup>
Moment de résistance xx	681 cm <sup>3</sup>	Moment of resistance xx	41,5 in <sup>3</sup>
Moment de résistance yy	250 cm <sup>3</sup>	Moment of resistance yy	15,2 in <sup>3</sup>
Surface à peindre	0,810 m <sup>2</sup> /m	Surface/Area to paint	6,480 m <sup>2</sup> /t
Surface à peindre	0,660 m <sup>2</sup> /m	Area to paint	7,600 m <sup>2</sup> /t



## RAIL MRS 221

Section / Section	282,1 cm <sup>2</sup>
Poids / Weight	221,4 kg/m
Périmètre / Perimeter	846,6 mm
Moment d'inertie lx / Moment of inertia lx	6861,9 cm <sup>4</sup>
Module de flexion lx/v / Flexion modulus lx/v	828,7 cm <sup>3</sup>
Module de flexion lx/v' / Flexion modulus lx/v'	888,8 cm <sup>3</sup>
Moment d'inertie ly / Moment of inertia ly	8167,3 cm <sup>4</sup>
Module de flexion ly/w / Flexion modulus ly/w	742,5 cm <sup>3</sup>
Module de flexion ly/w' / Flexion modulus ly/w'	742,5 cm <sup>3</sup>





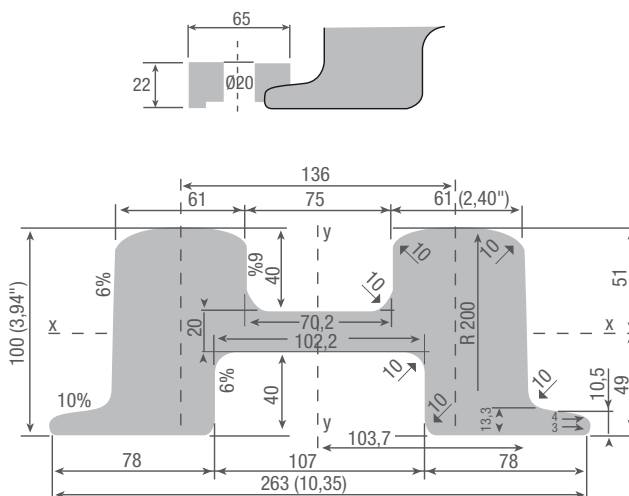


ArcelorMittal

# Rails grues portuaires / Girder crane rails

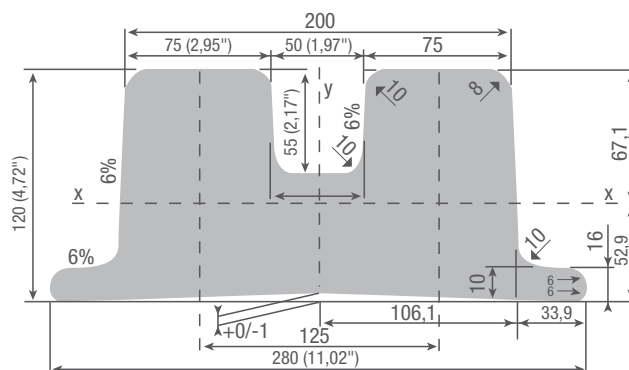
## GCR 108 ET CRAPAUD / RAIL CLIP

S	137,5 cm <sup>2</sup>	21,31 in <sup>2</sup>
P	107,8 kg/m	217,5 lbs/yd
I <sub>x</sub>	1039 cm <sup>4</sup>	24,96 in <sup>4</sup>
I <sub>y</sub>	7350 cm <sup>4</sup>	176,58 in <sup>4</sup>
I <sub>x</sub> /V	204 cm <sup>3</sup>	12,45 in <sup>3</sup>
I <sub>y</sub> /V	559 cm <sup>3</sup>	34,11 in <sup>3</sup>



## GCR 183

S	233,2 cm <sup>2</sup>	36,14 in <sup>2</sup>
P	183,06 kg/m	369 lbs/yd
I <sub>x</sub>	2808 cm <sup>4</sup>	67,47 in <sup>4</sup>
I <sub>y</sub>	10 590 cm <sup>4</sup>	254,40 in <sup>4</sup>
I <sub>x</sub> /V	418 cm <sup>3</sup>	25,51 in <sup>3</sup>
I <sub>y</sub> /V	756 cm <sup>3</sup>	46,13 in <sup>3</sup>



**UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES DE MANAGEMENT  
ISO 9001 (édition 2008)  
Hors conception  
Certificat n° SQ/0922-9



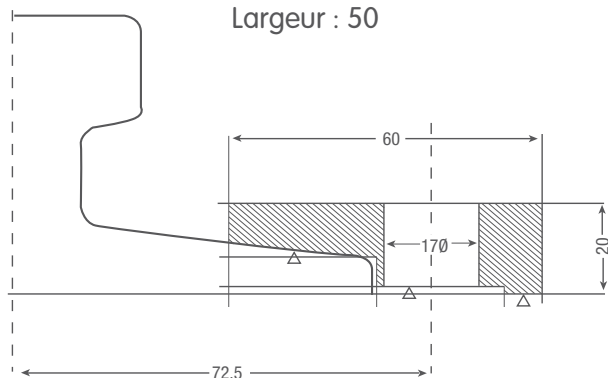


# Crapauds à trous à boulonner / Bolt fixing rail clips

ArcelorMittal

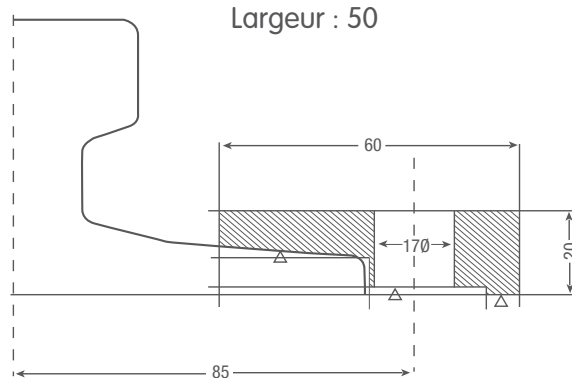
Crapaud n°1 pour rail A45

Largeur : 50



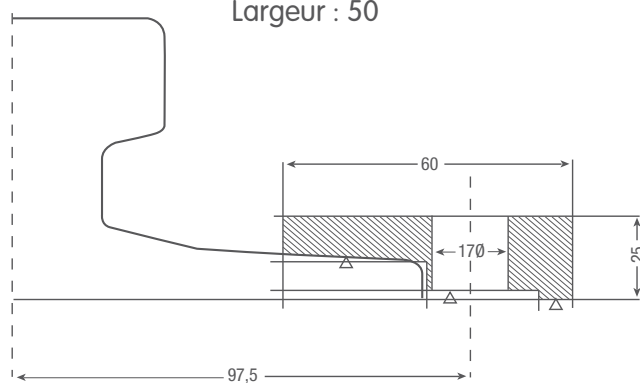
Crapaud n°2 pour rail A55

Largeur : 50



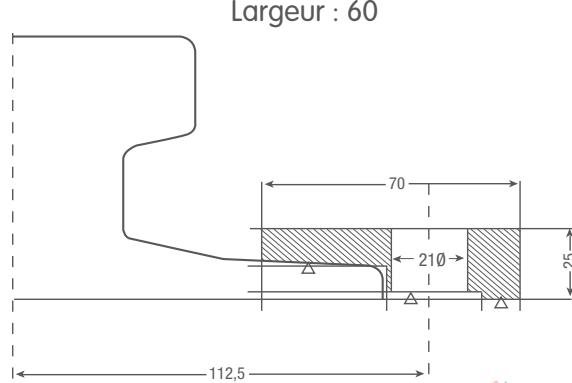
Crapaud n°3 pour rail A65

Largeur : 50



Crapaud n°4 pour rail A75

Largeur : 60



**UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES DE MANAGEMENT  
ISO 9001 (édition 2008)  
Hors conception  
Certificat n° SQ/0922-9



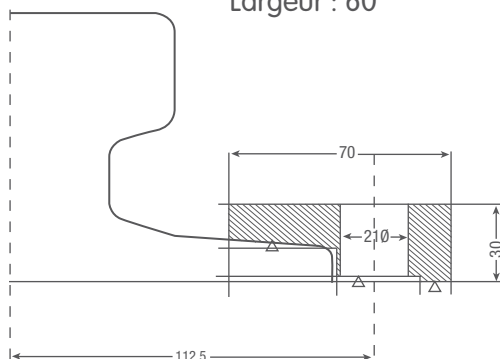


# Crapauds à trous à boulonner / Bolt fixing rail clips

ArcelorMittal

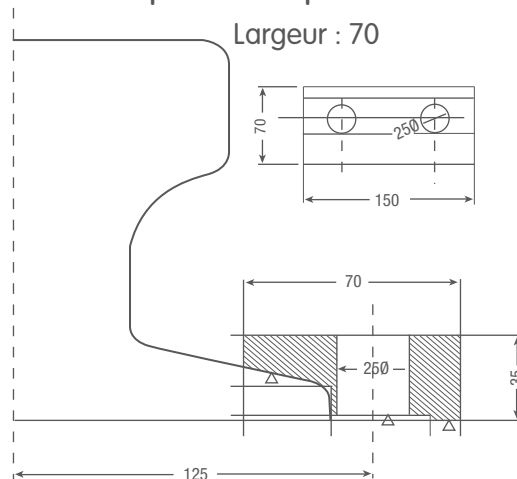
Crapaud n°5 pour rail A100

Largeur : 60



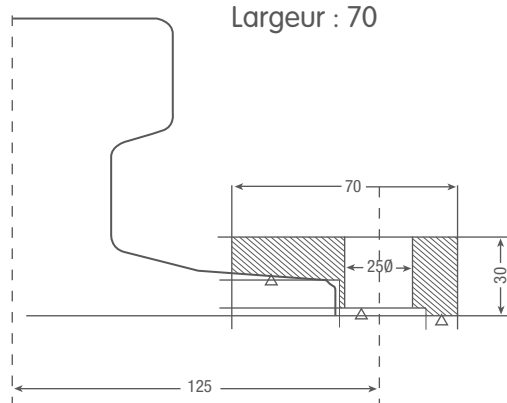
Crapaud n°7 pour rail A150

Largeur : 70



Crapaud n°6 pour rail A120

Largeur : 70

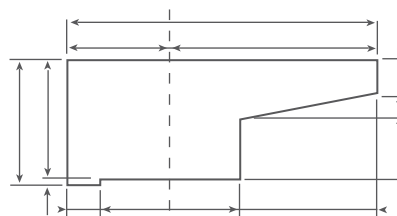


Crapaud 1 trou / Simple rail clip : largeur 70 mm / poids 965 g

Crapaud 2 trous / Double rail clips : largeur 150 mm / poids 2070 g

## Crapauds (autres ou spéciaux) / Other special rail clips

Exécution selon plan à nous soumettre /  
Production following submitted drawings



**UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES DE MANAGEMENT  
ISO 9001 (édition 2008)  
Hors conception  
Certificat n° SQ/0922-9



## ArcelorMittal Profil

3, rue de l'Industrie  
B.P. 90069  
F-57972 YUTZ Cedex

Tél. (33) 03 82 56 34 81  
Fax (33) 03 82 51 90 97

[contact.amp@arcelormittal.com](mailto:contact.amp@arcelormittal.com)  
[www.arcelormittal.com/profil](http://www.arcelormittal.com/profil)