



Sklápěcí korby se dodávají v různých tvarech a rozměrech. V minulosti vyvinuli všichni výrobci svou jedinečnou konstrukci a řešení tak, aby vytvořili pevnou, spolehlivou a hospodárnou sklápěcí korbu.

Nyní je výroba nejlepší sklápěcí korby z velké části otázkou výběru vhodného materiálu od samého začátku a přizpůsobení konstrukce vlastnostem tohoto materiálu.

To je důvod, proč měla zdokonalená vysokopevnostní ocel tak velký vliv na konstrukci sklápěčů v posledních několika letech. Stále rostoucí počet výrobců na celém světě představuje sklápěče z vysokopevnostní oceli, které jasně převyšují sklápěče z tradičních materiálů.

Použitím zdokonalené

vysokopevnostní oceli pro důležité součásti na šasi i na vlastní sklápěcí korbu mohou výrobci vyrábět sklápěče, které mají mnoho výhod zlepšujících jejich konkurenceschopnost.

Hlavní výhodou je ovšem nižší hmotnost. Zdokonalené vysokopevnostní oceli umožňují snížení tloušťky bez omezení pevnosti. Je zapotřebí méně oceli a často je též možno snížit počet jakostí ocelí použitých v konstrukci, což může minimalizovat skladové zásoby oceli.

Také je často elimi-

nována nutnost použití zpevňujících prvků po stranách sklápěče a na jiných částech. To má za následek mnohem jednodušší výrobní proces – je potřeba méně částí a méně svarů a spojů. Současně nový aerodynamičtější design s hladkými povrchy snižuje odpor a spotřebu paliva.

Nejzřejmější použití zdokonalené vysokopevnostní oceli je v šasi a sklápěcí korbě, ale velké úspory jsou možné i na jiných částech,



jako jsou opěrné nohy, boční ochrany a systém zavěšení.

Snížení hmotnosti o jednu třetinu

Snížení hmotnosti závisí na typu sklápěče a jeho konstrukci, ale prakticky může být hmotnost snížena o 25 – 30 procent – a to jak na konstrukčních částech šasi, tak na sklápěcí korbě.

Změna konstrukce z měkké oceli na zdokonalenou vysokopevnostní ocel nevyžaduje žádné investice do nového výrobního zařízení. Ve skutečnosti se výroba často zjednoduší. Současně se zlepší pracovní prostředí, jelikož pracovníci manipulují s díly, kterých je méně a jsou lehčí.
Tvarovatelnost a svařitelnost

extra vysokopevnostní oceli a ultra vysokopevnostní oceli je stejná nebo lepší než u měkkých ocelí. Tolerance a odchylky vlastností mezi výrobními šaržemi jsou velmi malé, jelikož výrobní proces zdokonalené vysokopevnostní oceli je velmi přísně řízen.

Vyšší užitečné zatížení, méně paliva a minimální nároky na údržbu Přínosy vysokopevnostní oceli pro provozovatele nebo koncového uživatele jsou také velké, nejzřejmější z nich je zvýšené užitečné zatížení při plné zátěži a nižší spotřeba paliva při částečném zatížení. Sníží se počet nutných jízd, zlepšuje se míra ziskovosti a vliv na životní prostředí je také menší.

Provozní náklady se také snižují z důvodu mnohem nižších nároků na údržbu. Vysokopevnostní ocel odolává opotřebení mnohem lépe než tradiční materiály. Sklápěč z vysokopevnostní oceli je ideální pro abrazivní materiály a pro terénní provoz.

Světová jednička

Společnost SSAB Swedish Steel zaujímá vedoucí postavení ve výrobě a vývoji vysokopevnostních ocelí ve světě. Zkušenosti, jež jsme získali z oblastí jako jsou kontejnery, karosérie nákladních vozidel a těžké stavební stroje jsou již využívány mnoha nejúspěšnějšími světovými výrobci sklápěčů.

Domex, Docol a Dogal – správná volba oceli

Za tepla válcovaná ocel Domex a za studena válcovaná ocel Docol stanovily standard pro použití zdokonalených vysokopevnostních ocelí v automobilovém průmyslu a pro nákladní vozy a přípojná vozidla. Dogal je ultra vysokopevnostní ocel, která je žárově pozinkovaná za účelem ochrany proti korozi.

Domex, Docol a Dogal se používají všude, kde je potřebná pevnější ocel pro snížení hmotnosti a zvýšení užitečného zatížení vozidel. Odolnost vůči otěru a opotřebení se značně zvyšuje vlivem pevnosti materiálu, což naopak snižuje náklady na údržbu a zvyšuje životnost výrobku.

Domex, Docol a Dogal mají konzistentní mechanické vlastnosti a rozměrové tolerance, což zajišťuje minimální seřizování ve výrobním toku.

Tyto oceli mají výtečnou tvarovatelnost a dobrou svařitelnost. Analýza prokázala, že tyto oceli jsou odolné vůči tepelnému namáhání a tvorbě trhlin za tepla. Svařování bez předehřevu může být prováděno pomocí všech standardních metod a přídavných materiálů.

Laserové a plazmové řezání, stříhání a lisování, často společně s válcováním, jsou preferovanými způsoby k dosažení optimální struktury při použití zdokonalených vysokopevnostních ocelí.

Vysokopevnostní ocel může ušetřit tuny u sklápěcích návěsů

Použitím správného typu oceli a inteligentní konstrukcí se celková hmotnost sklápěcích návěsů dá snížit až o 3400 kg. Níže uvedený příklad poskytuje informaci o úsporách hmotnosti, jichž lze dosáhnout na různých částech:

• šasi 11 m	-500 kg
• šasi 6 m	-300 kg
 sklápěcí návěs s objemem korby 63 m³ 	-3 000 kg
• sklápěcí návěs s objemem korby 17 m³	-1 200 kg
Nárazníky a boční ochrana	-50 kg

Ušetřete 13 600 €/rok použitím zdokonalené vysokopevnostní oceli

Zvýšení příjmu

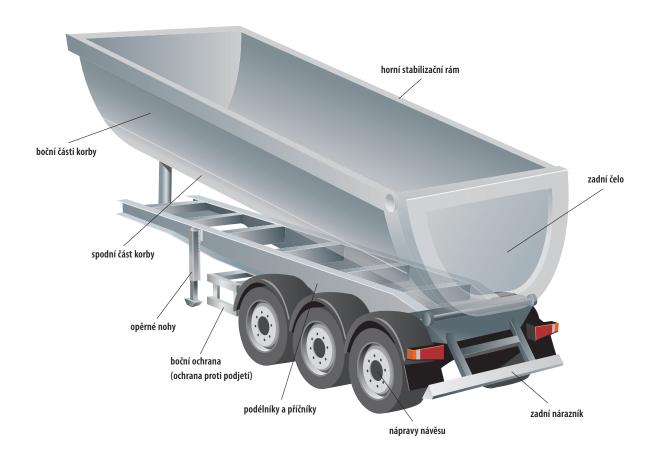
Příklad	Tradiční sklápěč	Sklápěč z pokročilé
		vysokopevnostní oceli
Hmotnost	11.700 kg	8.300 kg
Dopravné za tunu	€10	€10
Počet zakázek / rok	400	400
% plně vytížených	85 %	85 %
Zvýšení příjmu / sklápěč	_	€ 11.560 /rok

Úspora paliva

The state of the s		
Příklad	Tradiční sklápěč	Sklápěč z pokročilé
		vysokopevnostní oceli
Úspora paliva (0,6 l/100km na ušetřenou tunu) -		2.04l/100 km
Vzdálenost ujetá za rok	100.000 km	100.000 km
Roční úspora paliva	-	2.040 l
Snížení palivových nákladů za rok	-	€ 2.040 /rok *
*Na základě ceny nafty 1€/l		

Celková přidaná hodnota

Roční zisk na sklápěcí návěs € 11.560 díky zvýšenému užitnému zatížení Roční zisk na sklápěcí návěs € 2.040 díky úspoře pohonných hmot Celkový zisk na sklápěcí soupravu za rok € 13.600



Dotazy na zdokonalené vysokopevnostní oceli?

Naše Centrum zákaznické podpory a informace na www.ssabdirect.com slouží všem společnostem, které se rozhodly pro vysokopevnostní ocel, aby jejich výrobky byly lehčí, pevnější a bezpečnější.

Okamžité informace

Centrum zákaznické podpory disponuje hlubokými znalostmi a fakty týkající se vysokopevnostních ocelí prostřednictvím osobního kontaktu s našimi aplikačními a materiálovými inženýry.

Pomoc a technická podpora pro všechny technické otázky týkající se strojního vybavení, obrábění, pracovních a konstrukčních problémů je dostupná pomocí naší horké linky nebo e-mailem. Okamžitá podpora 24 hodin denně je dostupná na webové adrese www.ssabdirect.com. Jde o velmi obsažnou informační databázi obsahující podrobné údaje o produktech, přístupné pomocné programy, materiálové grafy a jiné informace, které usnadňují analýzu a konstrukční práce.



Naše informační služba má odpověď na všechny otázky

Tištěné brožury a manuály mohou být objednány z Centra zákaznické podpory nebo přímo z webu www.ssabdirect.com. Naše manuály – Příručka pro ocelové plechy, Příručka tvarování ocelových plechů a Příručka spojování ocelových plechů – obsahují množství informací o všech konstrukčních a výrobních aspektech při použití zdokonalených vysokopevnostních ocelí.

Kontaktujte nás na www.ssabdirect.com nebo telefonem na čísle +46 243 729 29

SSAB Tunnplåt AB je největší skandinávský výrobce ocelových plechů a lídr v Evropě ve vývoji vyspělých vysokopevnostních

SSAB Tunnplåt je členem SSAB Swedish Steel Group, má obrat 15 miliard SEK a zaměstnává více než 4 300 lidí ve Švédsku. Vyrobí okolo 2,5 miliónů tun ocelových plechů ročně.

Součástí naší environmentální politiky je neustálé zlepšování efektivity výrobních procesů a podniků, kterým záleží na životním prostředí, jakož i vývoj environmentálních vlastností našich produktů z pohledu životního cyklu.

V našich moderních, vysoce efektivních výrobních linkách a válcovnách vyrábíme následující výrobky z pásové oceli:

DOMEX

Pásy z oceli válcované za tepla

Pásy z oceli válcované za studena

DOGAL

Plechy z pokovované oceli

Přednatřené ocelové plechy

Jsou to registrované obchodní značky firmy SSAB Tunnplåt AB.

Pomáháme našim zákazníkům při výběru ocelí, které jim co nejlépe zvýší konkurenceschopnost. Naše síla spočívá v kvalitě našich výrobků, spolehlivosti našich dodávek a flexibilitě technického servisu zákazníkům.



Tř. kapitána Jaroše 37a CZ-60200 Brno Tel +420 545 422 550 Fax +420 545 210 550 info.cz@ssab.com ssab.cz

Sweden

SSAB Tunnplåt AB SE-781 84 Borlänge Tel +46 243 700 00 Fax +46 243 720 00 office@ssabtunnplat.com ssabtunnplat.com

Australia

SSAR Swedish Steel Tel +61 395 488 455

Benelux

SSAB Swedish Steel BV Tel +31 24 67 90 550 ssab.nl

Brazil

SSAB Swedish Steel, Ltda. Tel +55 41 3014 9070 ssab.com.br

China

SSAB Swedish Steel Tel +86 10 6466 3441 swedishsteel.cn

Denmark

SSAB Svensk Stål A/S Tel +45 4320 5000 ssab.dk

Finland OY SSAR Svenskt Stål AR

Tel +358 9 686 6030 ssab.fi

SSAB Swedish Steel SAS Tel +33 1 55 61 91 00 ssab.fr

Germany

SSAB Swedish Steel GmbH Tel +49 211 91 25-0 Tel +49 711 6 87 84-0 ssab.de

Great Britain

SSAB Swedish Steel Ltd Tel +44 1905 795794 swedishsteel.co.uk

SSAB Swedish Steel S.p.A Tel +39 030 90 58 811 ssab.it

SSAB Swedish Steel Ltd Tel +822 761 6172

Norway

SSAB Svensk Stål A/S Tel +47 23 11 85 80 ssab.no

Poland

SSAB Swedish Steel Sp. z.o.o. Tel +48 602 72 59 85 ssab.pl

Portugal

SSAB Swedish Steel Tel +351 256 371 610 ssab.pt

SSAR Swedish Steel SI Tel +34 91 300 5422 ssab.es

South Africa

SSAB Swedish Steel Pty Ltd Tel +27 11 827 0311 swedishsteel.co.za

Turkey

SSAB Swedish Steel Celik Dis Tic. Ltd. Sti. Tel +90 216 372 63 70 ssab.com.tr

USA

SSAB Swedish Steel Inc. Tel +1 412 269 21 20 swedishsteel.us

