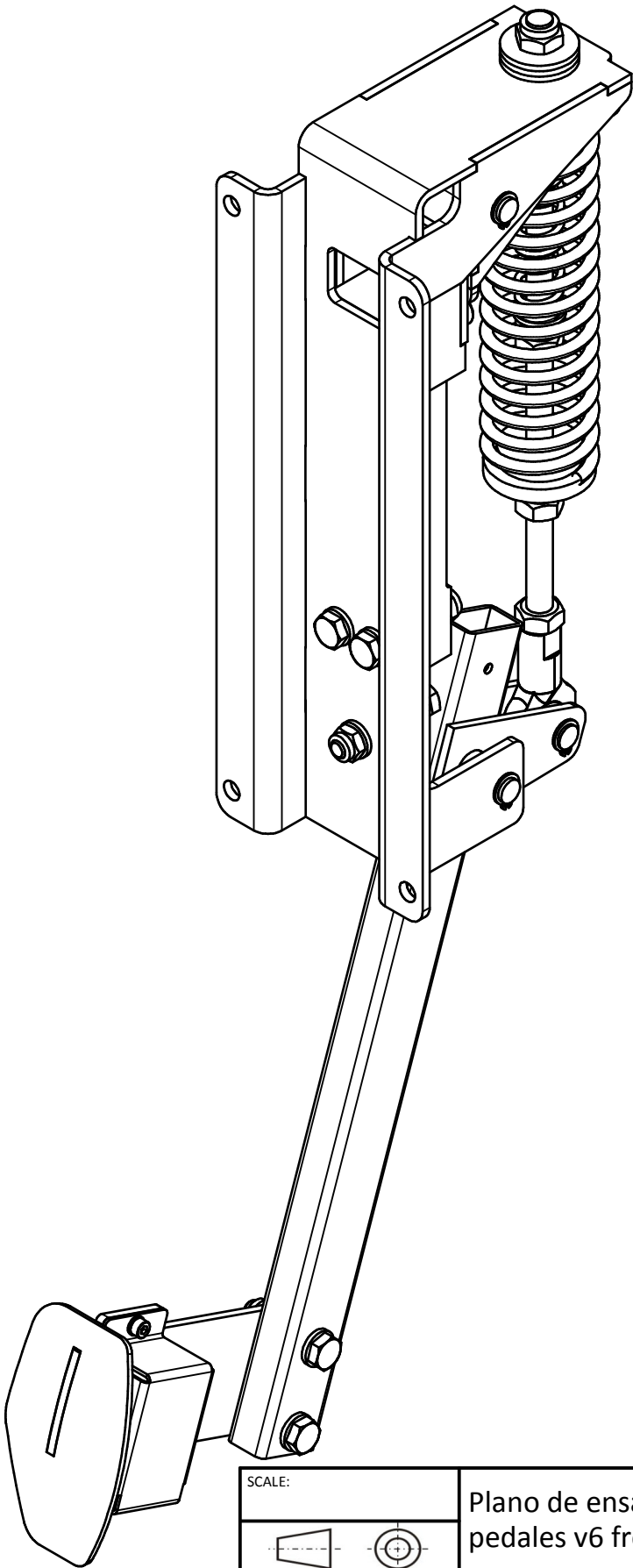


ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	STOCK NUMBER
1	1	Arandela de goma M8	Arandela de goma M8	782
2	1	Cojinete IGUS Clase G GFM-0810-04	Cojinete IGUS Clase G GFM-0810-04	663
3	4	Cojinete IGUS Clase G GFM-081014-06	Cojinete IGUS De=10/Di=8/L=6.	664
4	1	Cojinete IGUS Clase G GFM-081017-15	Cojinete IGUS Case G GFM-081017-15 De10 Di8 L15	665
5	1	Célula de carga 60KGF SINGLE POINT	CelulaCargaEX10150	661
6	8	DIN 125 - A 6,4	Washer	
7	2	DIN 125 - A 8,4	Washer	
8	2	DIN 127 - A 3	Spring Washer	
9	2	DIN 127 - A 6	Spring Washer	
10	6	DIN 471 - 8x0,8	Retaining rings for shaft	
11	2	DIN 9021 - 6,4	Washer	
12	2	DIN 9021 - 8,4	Washer	
13	2	DIN 912 - M3 x 6	Cylinder Head Cap Screw	
14	2	DIN 912 - M3 x 8	Cylinder Head Cap Screw	
15	3	DIN 912 - M6 x 20	Cylinder Head Cap Screw	
16	3	DIN 933 - M6 x 35	Hex-Head Bolt	
17	4	DIN 934 - M6	Hex Nut	
18	5	DIN 934 - M8	Hex Nut	
19	4	DIN 985 - M6	Hex Nut	
20	1	DIN 985 - M8	Hex Nut	
21	1	ET-DCM1618FE-057900	Motor vibración feedback ET-DCM1618FE-057900	633
22	4	IGUS GTM_0815_005	Arandela de ajuste M8 e=0.5	2559
23	1	P-BTC-05-CMPF002	Caja motor feedback. Chapa 1 mm	1212
24	1	P-BTC-05-MUELLEP001	M. compresión 47 x 16,50 x 3,50 Zinc	667
25	1	P-BTC-V002-CAZOL001	Cazoleta reposa muelle inferior	893
26	1	P-BTC-V002-EJE001	Varilla roscada M8 calidad 8.8 longitud 238mm	1333
27	1	P-BTC-V003-CAZOLA001	Cazoleta reposa muelle superior	894
28	1	P-BTC-V004-MUELLEG001	M. compresión 124.00x36.00x4.00 Zinc 8 espiras	666
29	1	P-EBTC-05-APEF002	Atornillamiento Pedal Freno	
30	1	P-EBTC-05-DCF01	Chapa unión balancín a celula de carga	892
31	1	PED-AUT-06-EJEM01	Eje de la rotula de los pedales v6	2558
32	2	PED-AUT-06-EJER01	Eje rotación pedales v6	2557
33	1	PED-AUT-06-ESP01	Soporte de los Pedales v6	2556
34	1	PED-AUT-06-SMF01	Soldadura del Dispositivo de celula de carga del freno v6	2560
35	1	Pinza diamtero 12-13 mm.	Escobero 12-13	729
36	1	ZNT PHSA8	Rotula M8x1.25	672

# ENSAMBLAJE PEDAL FRENO

PED-AUT-06-FRE01





## Muelle grande ID Ref: 666

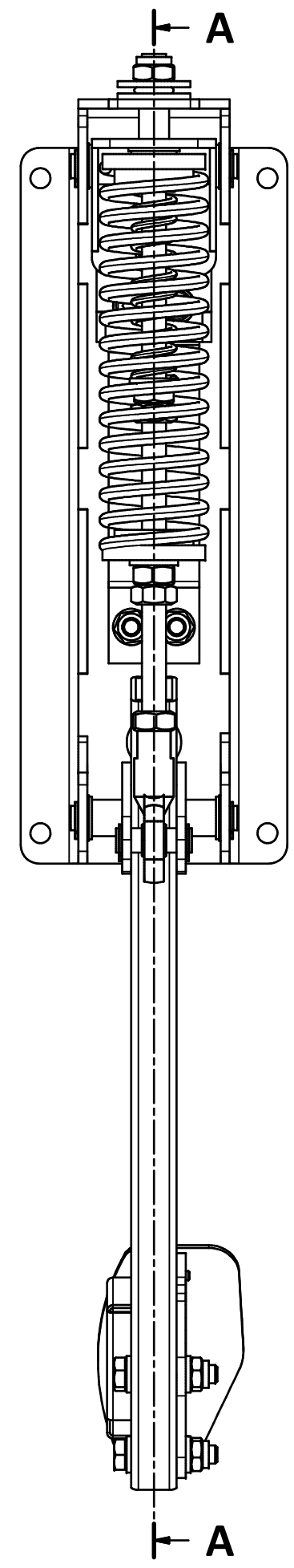
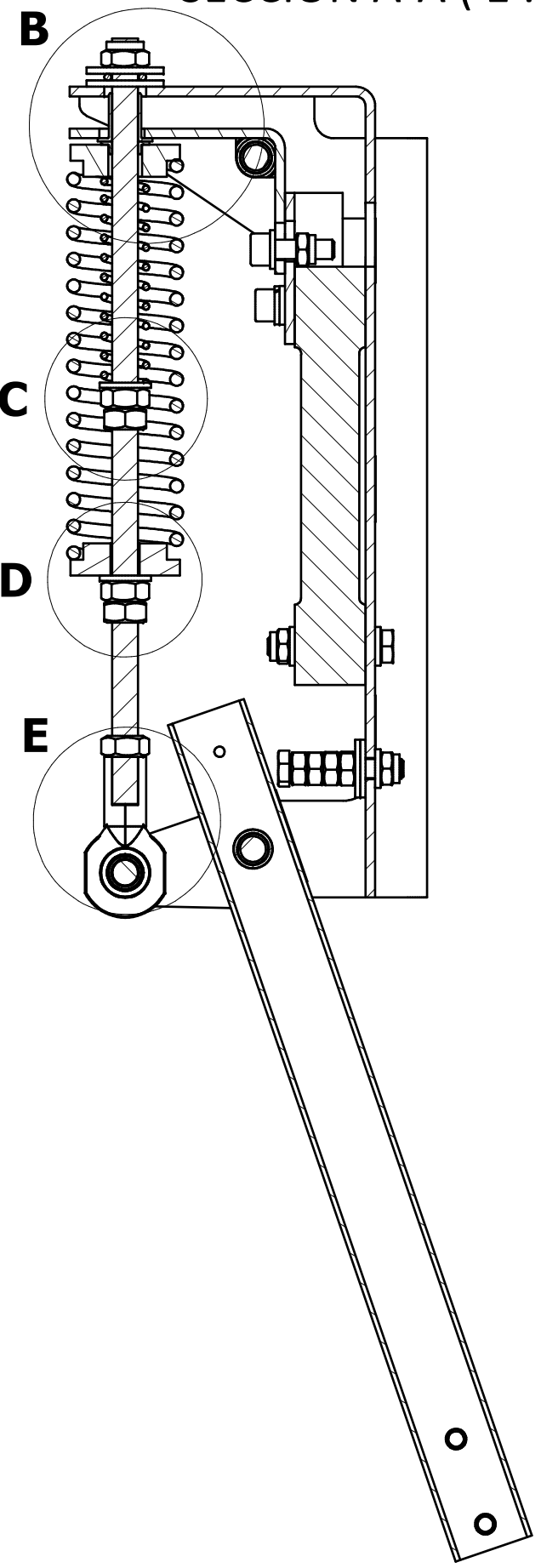
Ref: M. Compresión 124 x 36,00 x 4,00 Zin  
Diámetro exterior 36 mm  
Diámetro hilo 4 mm  
Longitud libre 124 mm  
El muelle se acomoda en una cuna, su diámetro interior debe ser ligeramente mayor a 26 mm.  
8 espiras  
Cuerda de piano EN 10270-1  
Extremos rectificadoss  
Cincado amarillo trivalente

## Muelle pequeño ID Ref: 667

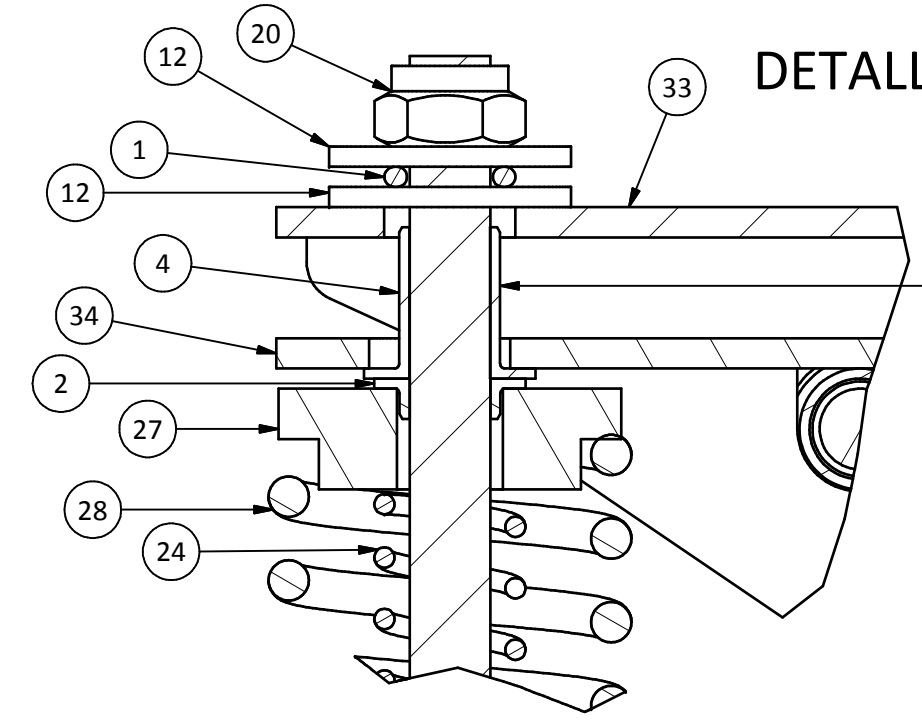
Ref: M. Compresión 47 x 16,50 x 3,50 Zinc  
Diámetro exterior 16,5 mm  
Diámetro hilo 3,5 mm  
Longitud libre 47 mm  
9 espiras  
Cuerda de piano EN 10270-1  
Extremos rectificadoss  
Cincado amarillo trivalente

SCALE:	Plano de ensamblaje pedales v6 freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
		CHECKED:		
DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01				
		REV	SIZE	SHEET
		1	A3	1 / 7

SECCIÓN A-A ( 1 : 2 )

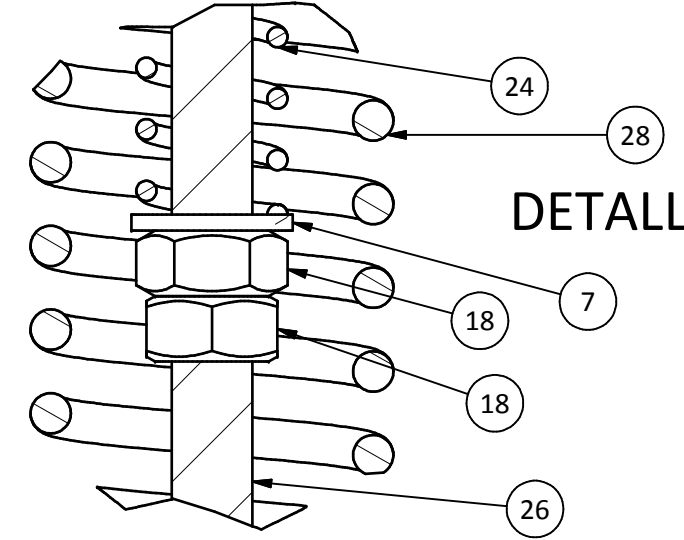


DETALLE B ( 4 : 3 )

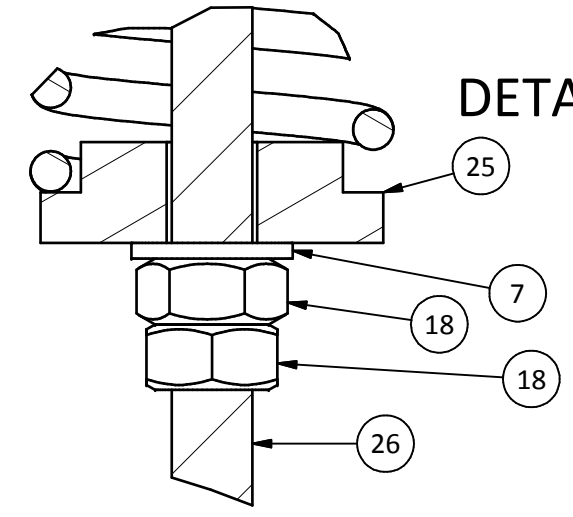


La parte superior del casquillo debe quedar introducido en el orificio superior del ID Ref.2556 COMPROBAR.

DETALLE C ( 4 : 3 )

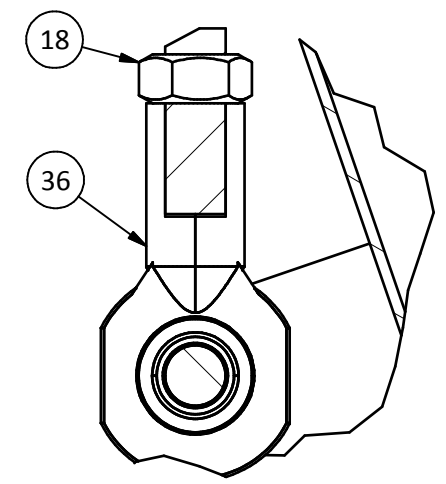




DETALLE D ( 4 : 3 )



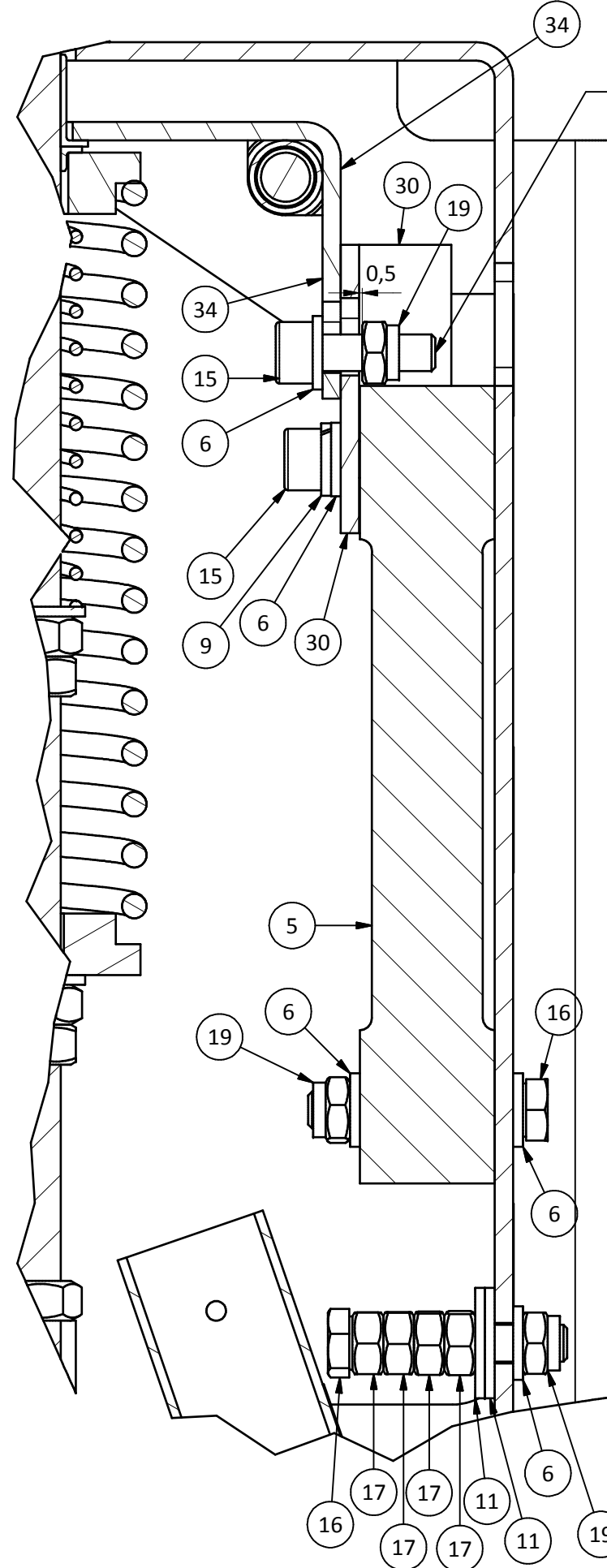
NOTA: Hay que tener especial cuidado en la colocación de las cazoletas y los casquillos. La cazoleta superior ID Ref: 894. tiene el alojamiento más grande para poder albergar el casquillo ID Ref: 663.

DETALLE E ( 1 : 1 )

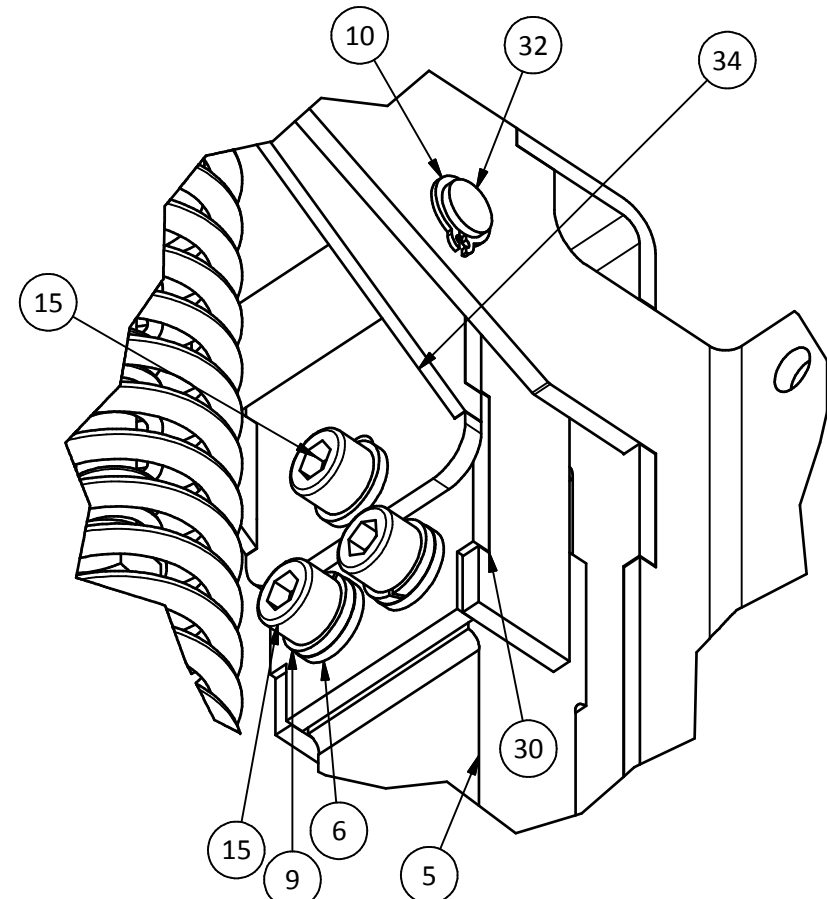


SCALE:	Plano de ensamblaje pedales v6 freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
		CHECKED:		
DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01				
 <b>simumak</b> simulation & training solutions				
		REV 1	SIZE A3	SHEET 2 / 7

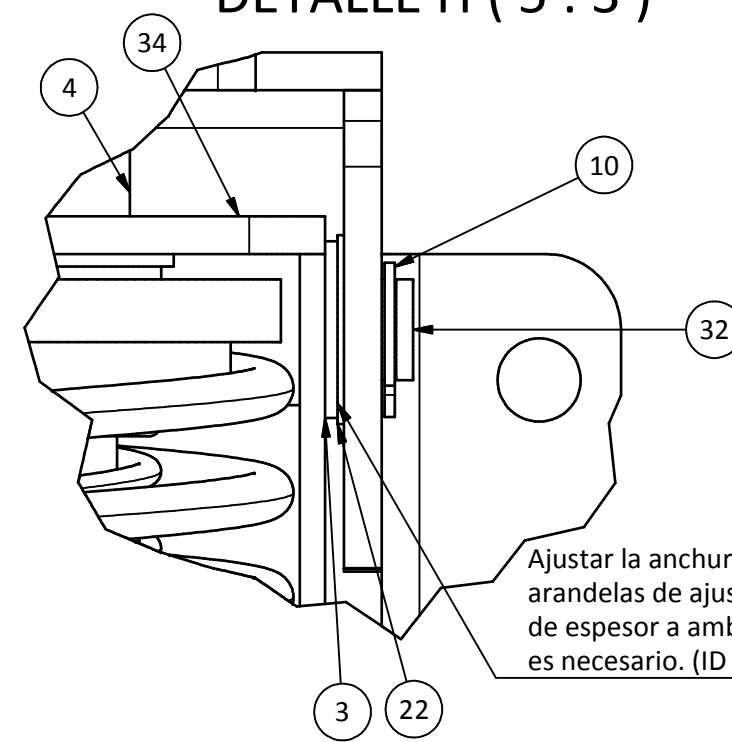
# DETALLE G ( 1 : 1 )



**NOTA:** Este tornillo no apretarlo a tope. Dejar holgura de medio milimetro (0.5 mm).

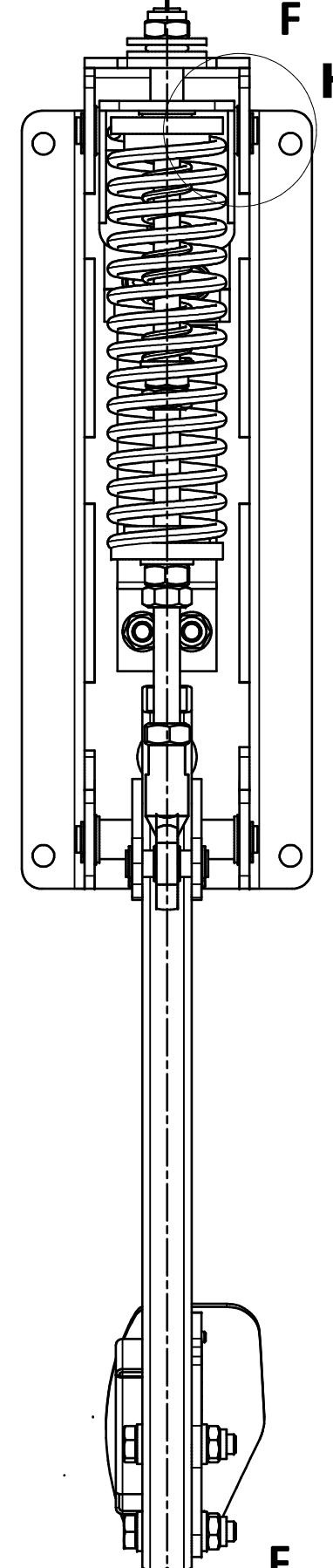
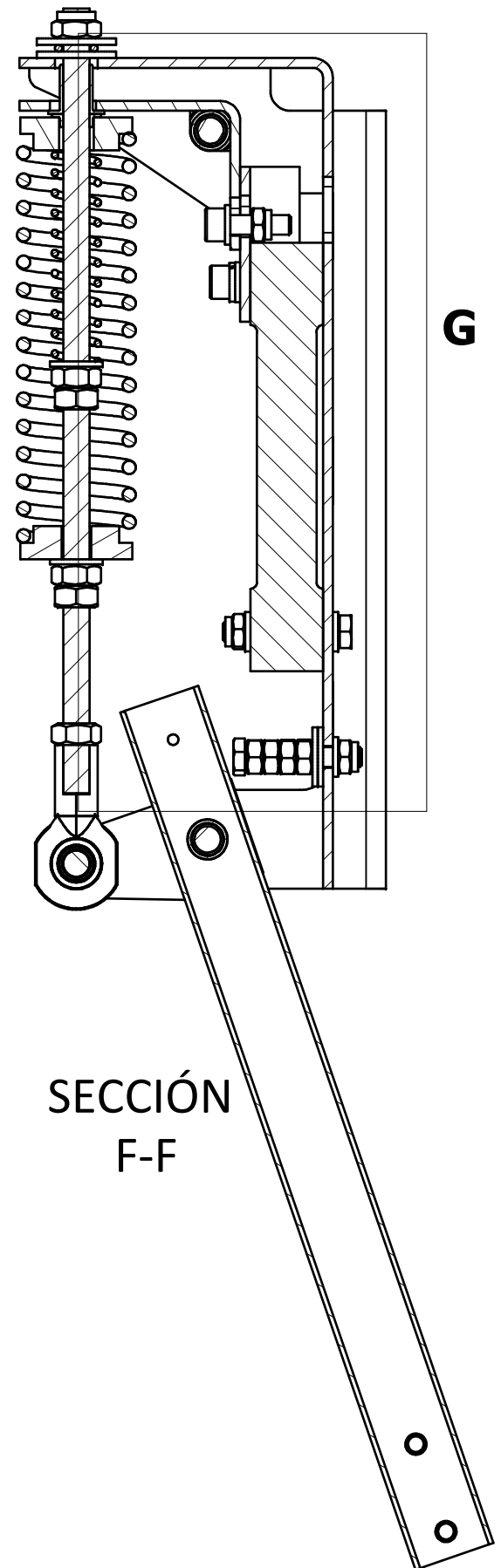




# DETALLE H ( 5 : 3 )



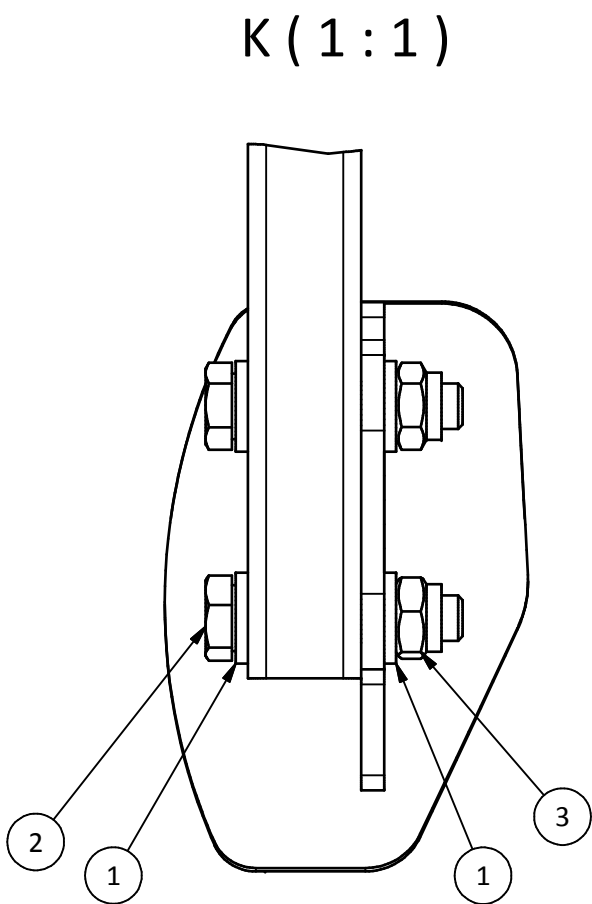
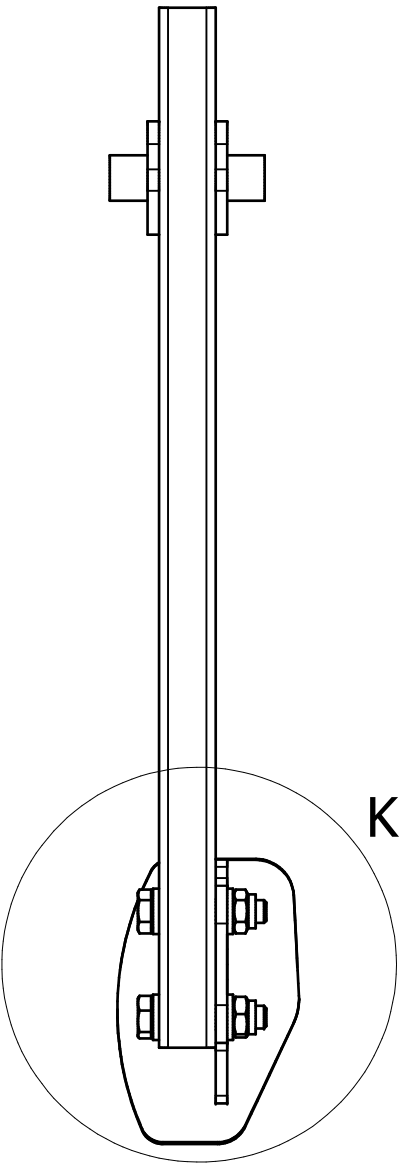
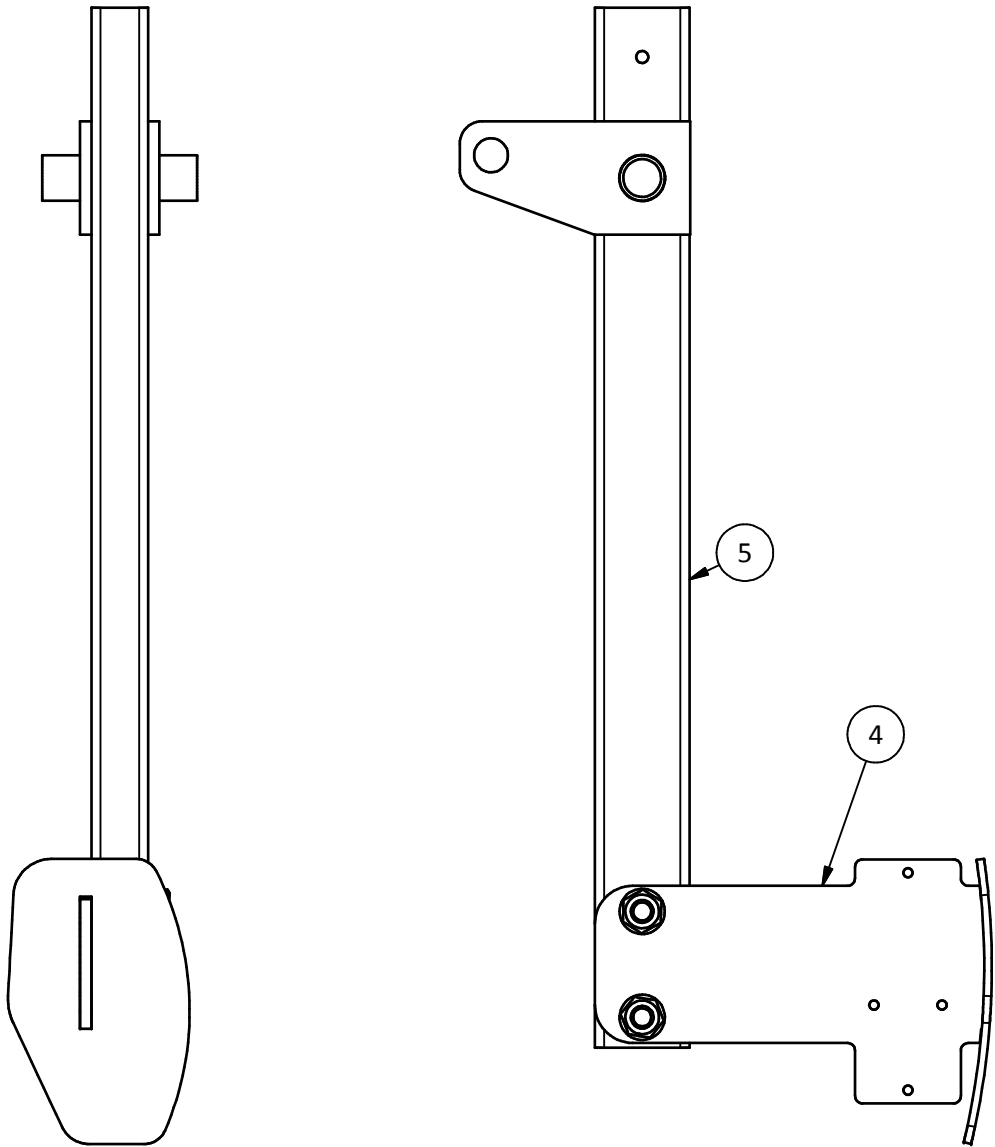
Ajustar la anchura con las arandelas de ajuste de 0.5mm de espesor a ambos lados si es necesario. (ID ref 2559)

# SECCIÓN F-F




SCALE:		Plano de ensamblaje pedales v6 freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015	A
			CHECKED:			
			DWG NO:			
			PED-AUT-06-FRE01-ENS01			
REV		1	SIZE	A3	SHEET	3 / 7

P-EBTC-05-APEF001 ( 1 : 2 )  
Barra del pedal




ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	STOCK NUMBER
1	4	DIN 125 - A 6,4	Washer	
2	2	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt	
3	2	DIN 985 - M6	Hex Nut	
4	1	P-EBTC-05-SPF003	Conjunto soldado pad freno	887
5	1	P-EBTC-V003-STP001	Brazo de pedal	890

SCALE:



Plano de ensamblaje  
pedales v6 freno v1



DRAWN: Sergio Torremocha07/10/2015

CHECKED:

DWG NO:  
PED-AUT-06-FRE01-ENS01

REV  
1

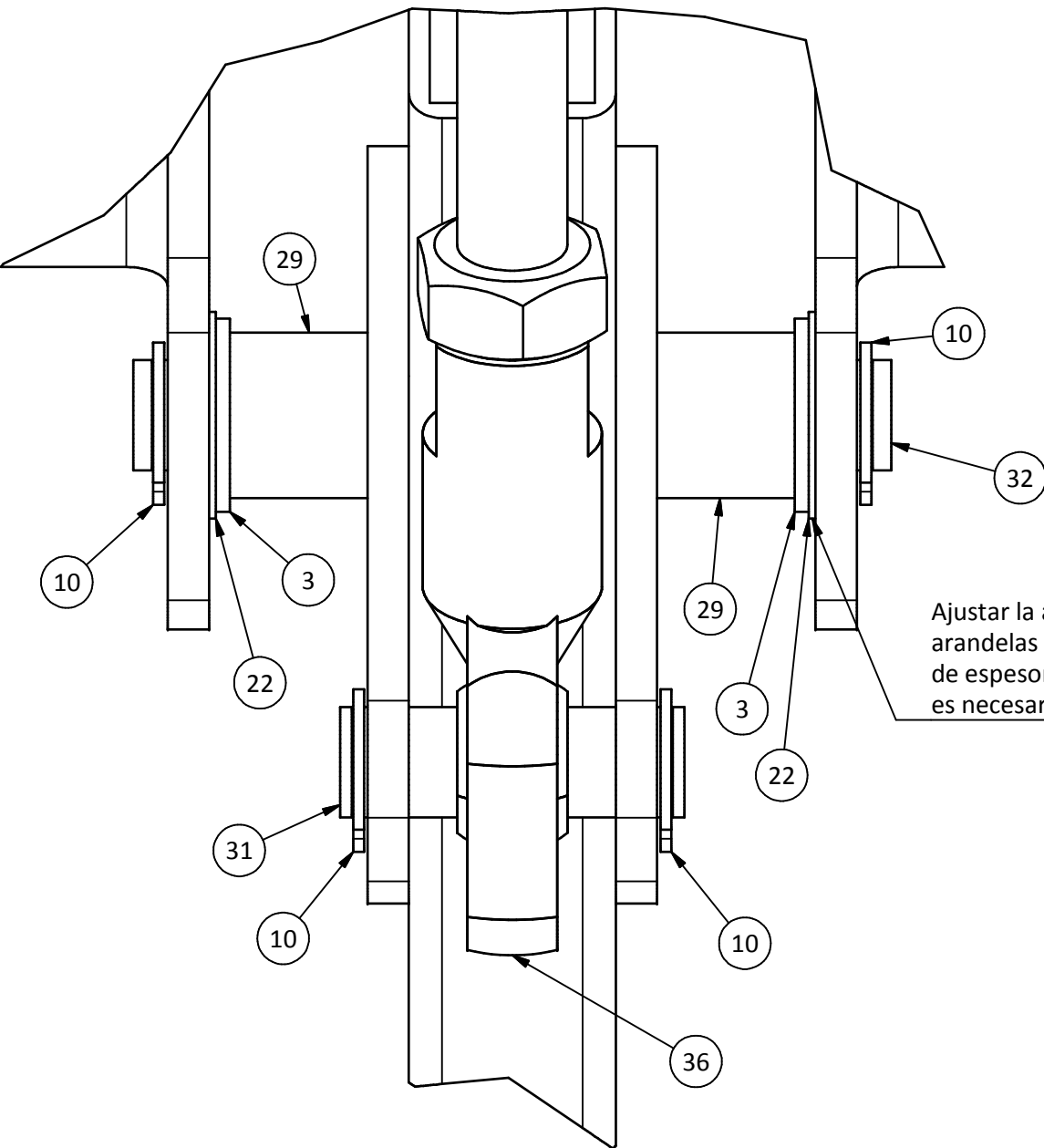
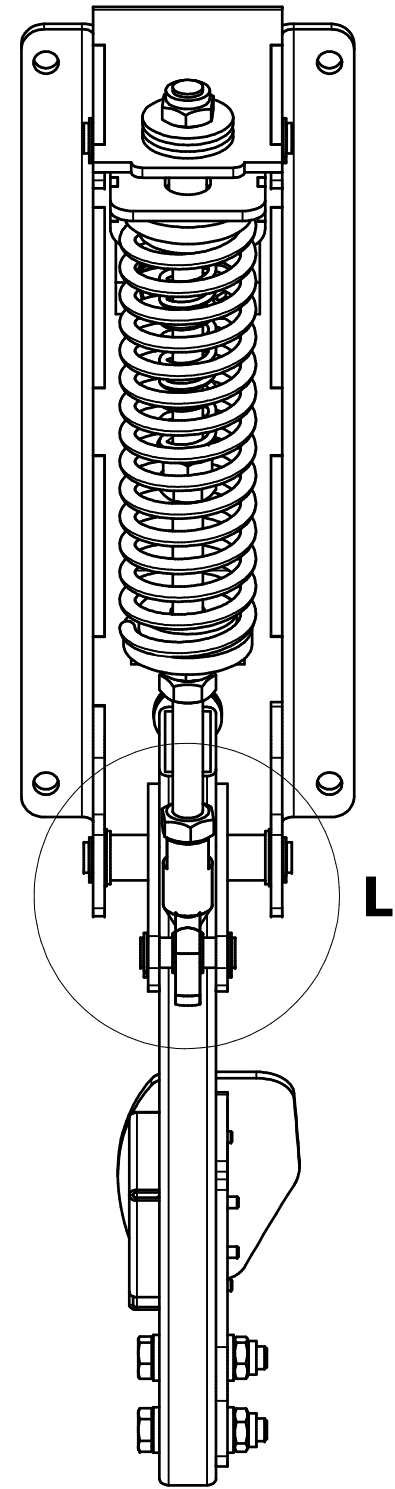
SIZE  
A3

SHEET  
4 / 7

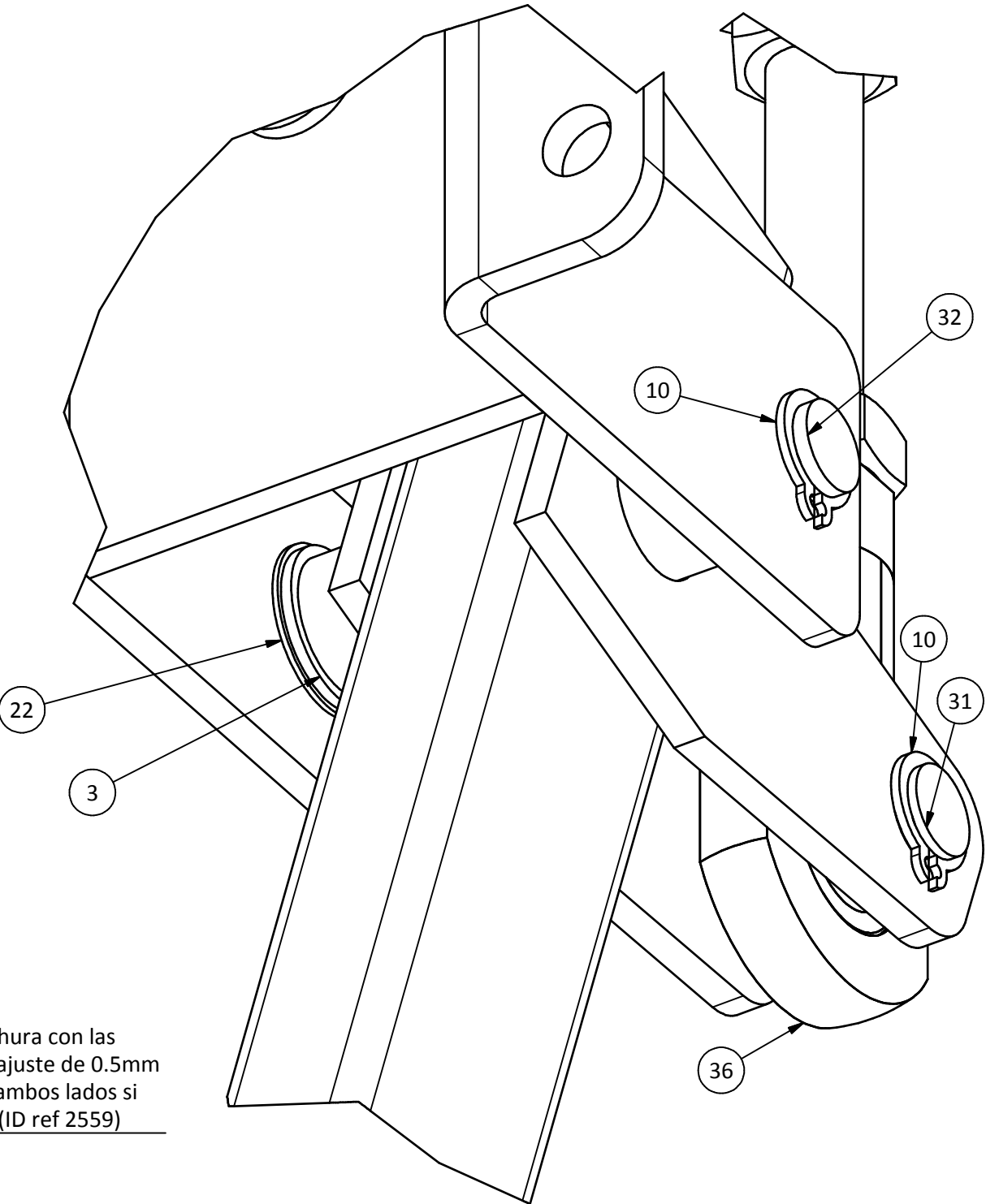




Unión barra del pedal con el conjunto

DETALLE L ( 2 : 1 )

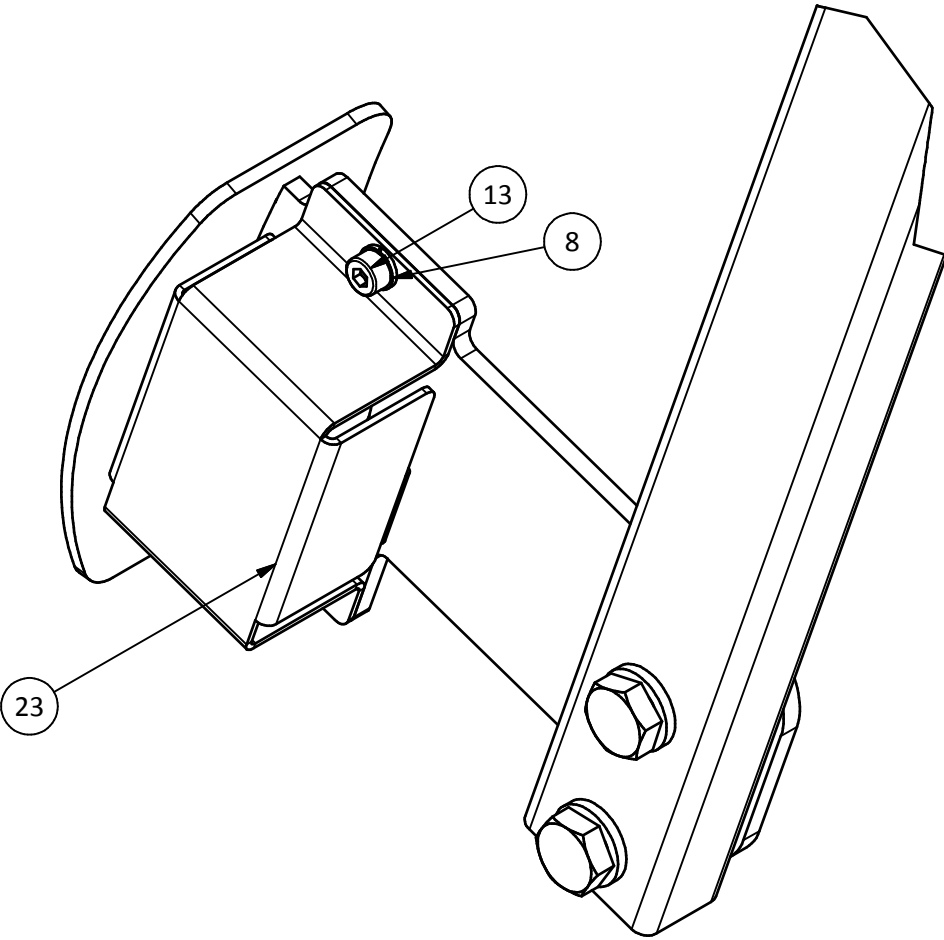
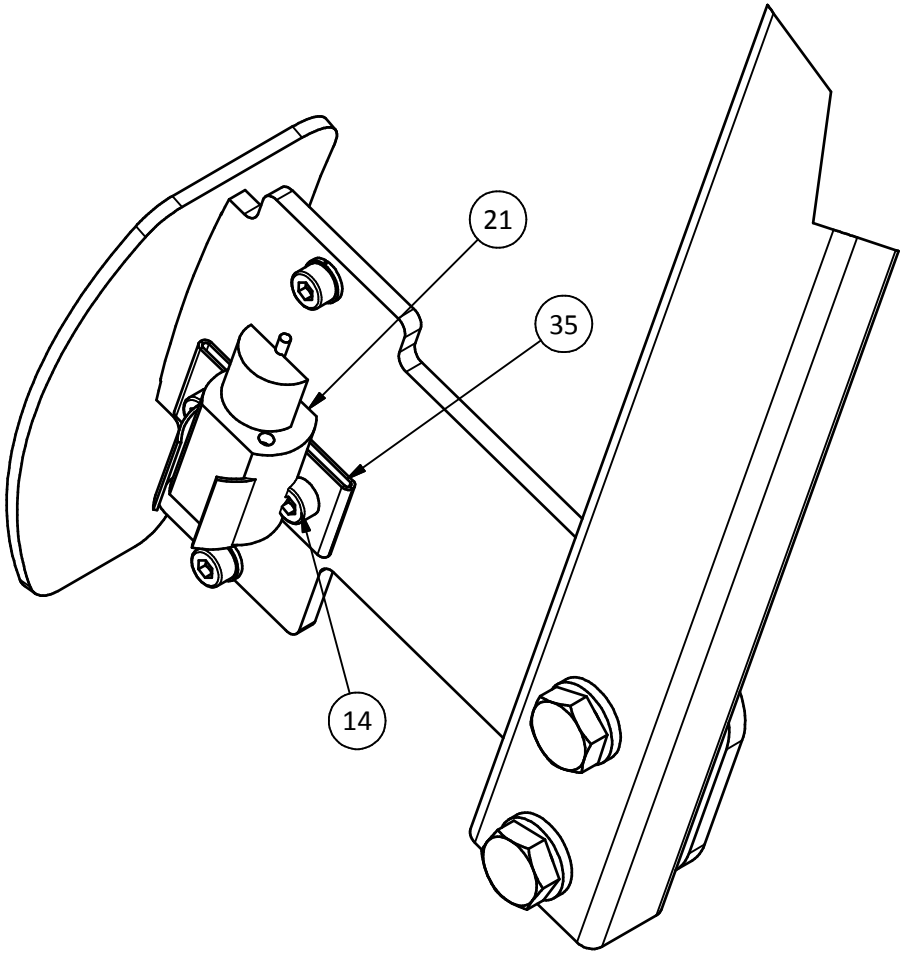


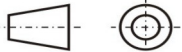

Ajustar la anchura con las arandelas de ajuste de 0.5mm de espesor a ambos lados si es necesario. (ID ref 2559)



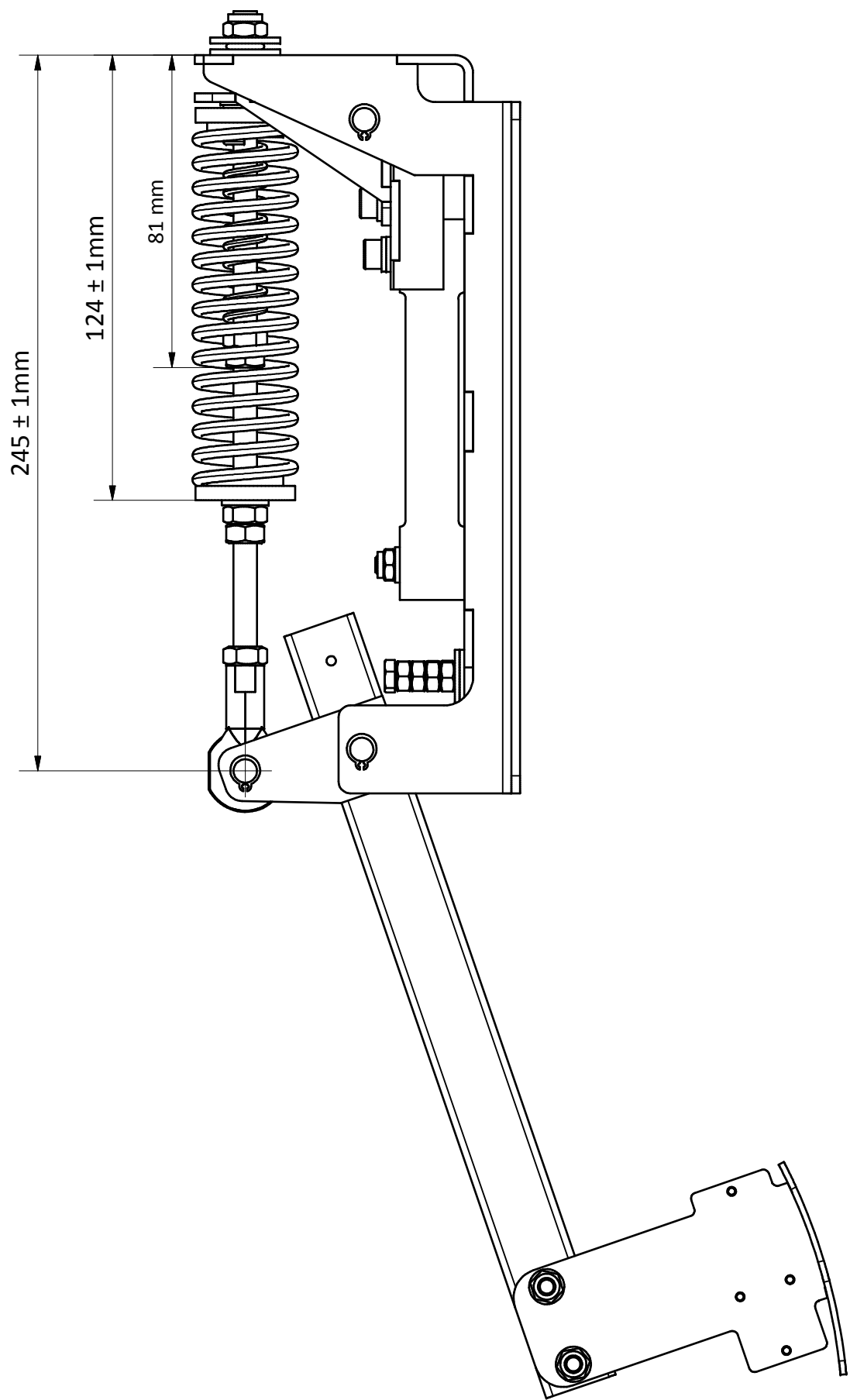
SCALE:	<div>Plano de ensamblaje pedales v6 freno v1</div>	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
		CHECKED:		
DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01				
		REV	SIZE	SHEET
		1	A3	5 / 7



Motor de vibración



SCALE:		Plano de ensamblaje pedales v6 freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
			CHECKED:		
			DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01		
			REV 1	SIZE A3	SHEET 6 / 7

AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL PEDAL CON LA COMPRESIÓN DEL MUELLE:



SCALE:	Plano de ensamblaje pedales v6 freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
		CHECKED:		
DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01				
 <b>simumak</b> simulation & training solutions		REV	SIZE	SHEET
		1	A3	7 / 7