

CARCASA TUNEL

CARCASA TUNEL PALANCA CAMBIOS
SMT-V001-FORRO002 ID Ref: 1092
(1 UNIDAD FABRICADA)

SMT-V001-FORRO002
(1 : 7)

LATERAL
IZQUIERDO

PARTE
TRASERA

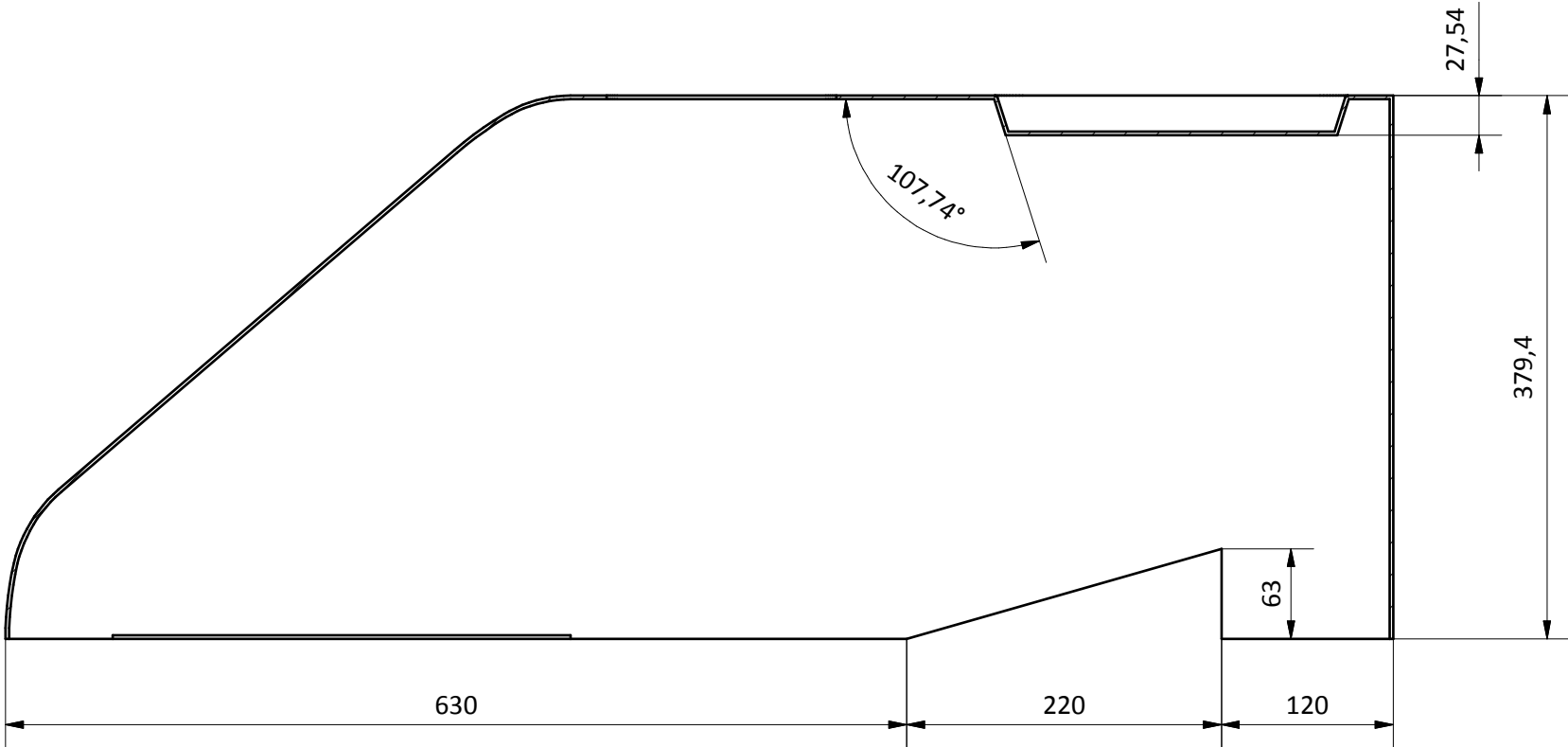
LATERAL
DERECHO

SMT-V001-FORRO002
(1 : 5)

QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID Ref.
1	SMT-V001-FORRO002	Carcasa fibra para palanca de cambios	1092

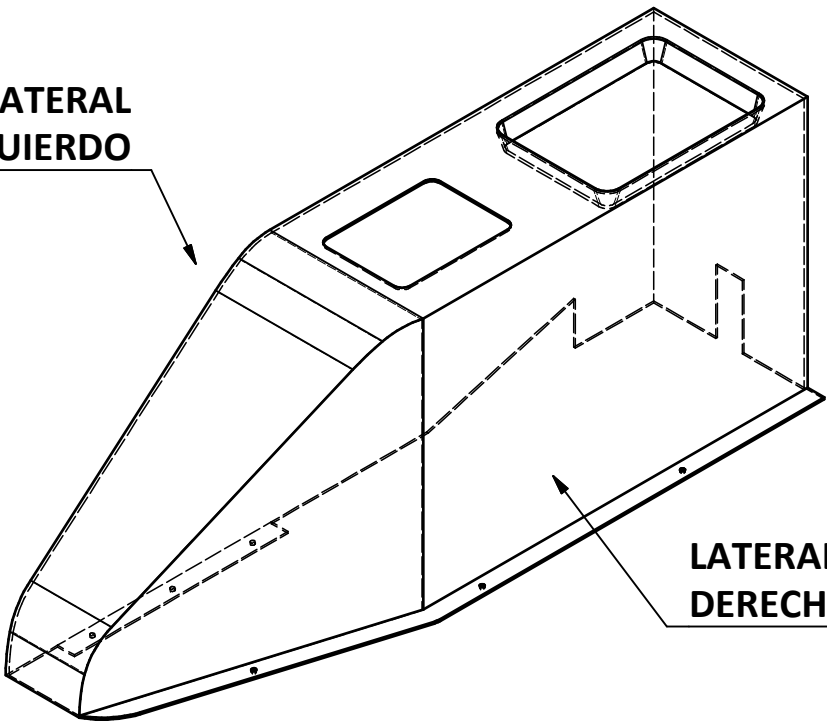
MATERIAL:		Tolerancias para dimensiones lineales y angulares sin indicación individual de tolerancia, según ISO 2768-1:1989 Zonas de rugosidad no especificada, Ra 3.2			
PPS Plastic					
ACABADO SUPERFICIAL:					
Negro satinado liso					
SCALE:		Planos Producción		DRAWN: Raúl Rodríguez G.	10/02/2014
		Carcasa tunel de fibra de palanca de cambios		CHECKED:	
 simumak simulation & training solutions				DWG NO:	
				SMT-V001-FORRO002	
				Id. Ref:	
		1092			
		REV	SIZE	SHEET	
			A3	1 / 3	

SECCIÓN A-A (1 : 5)

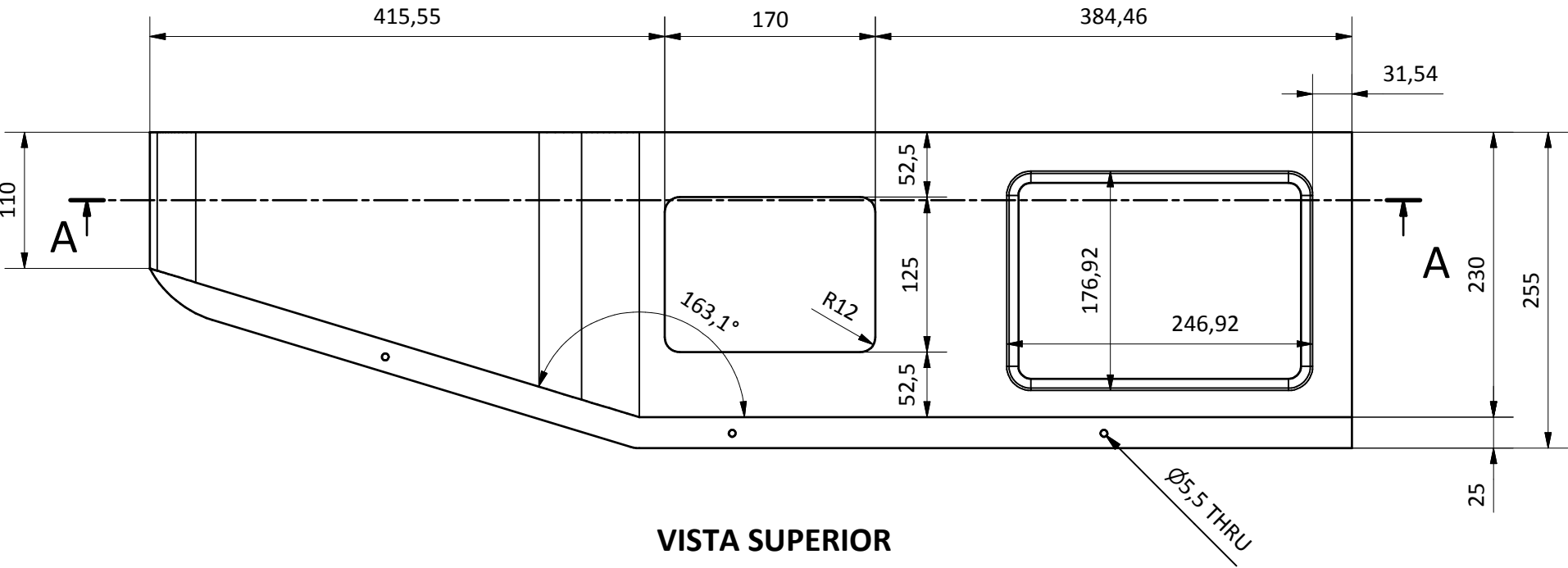


SMT-V001-FORRO002 (1 : 8)

LATERAL
IZQUIERDO



LATERAL
DERECHO



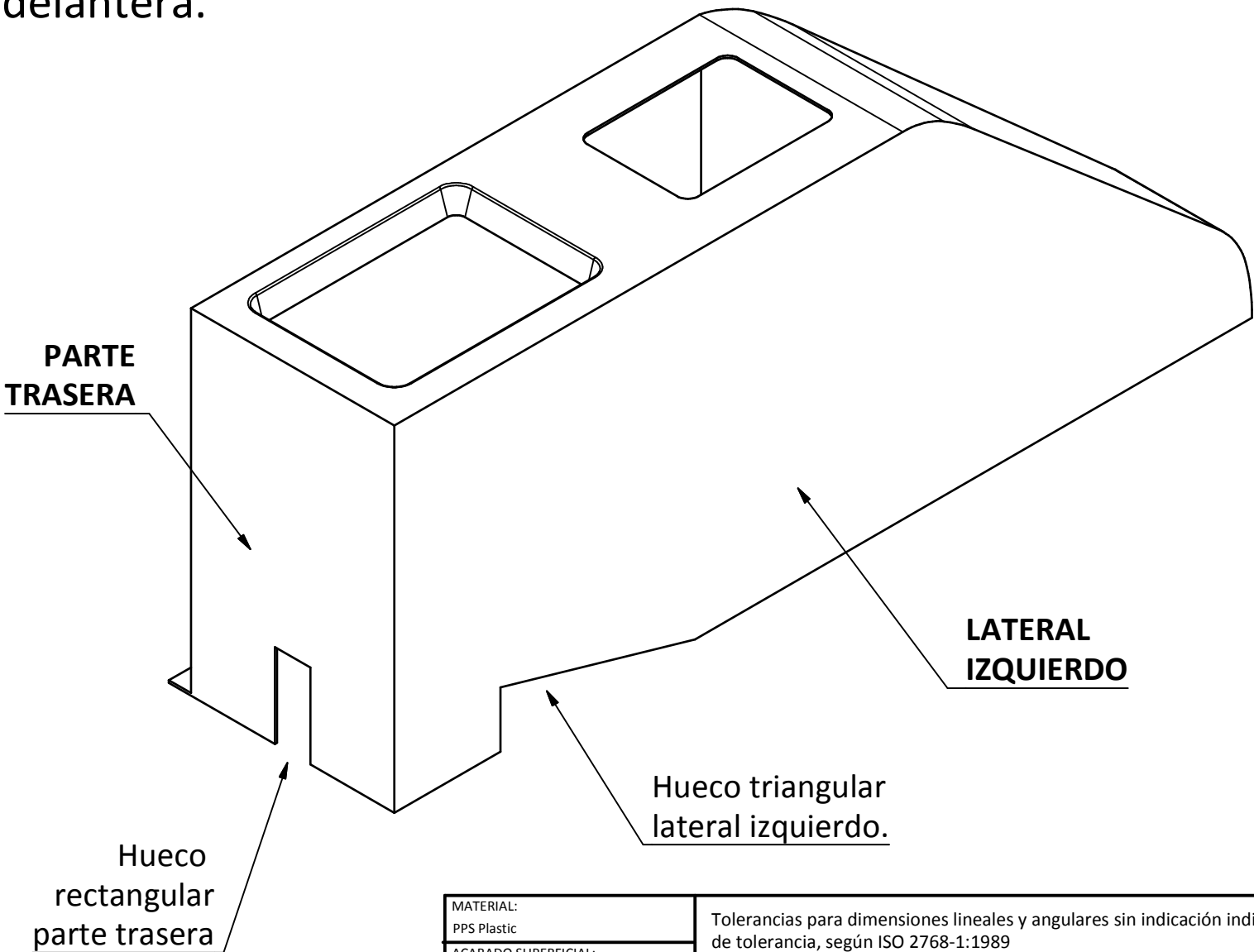
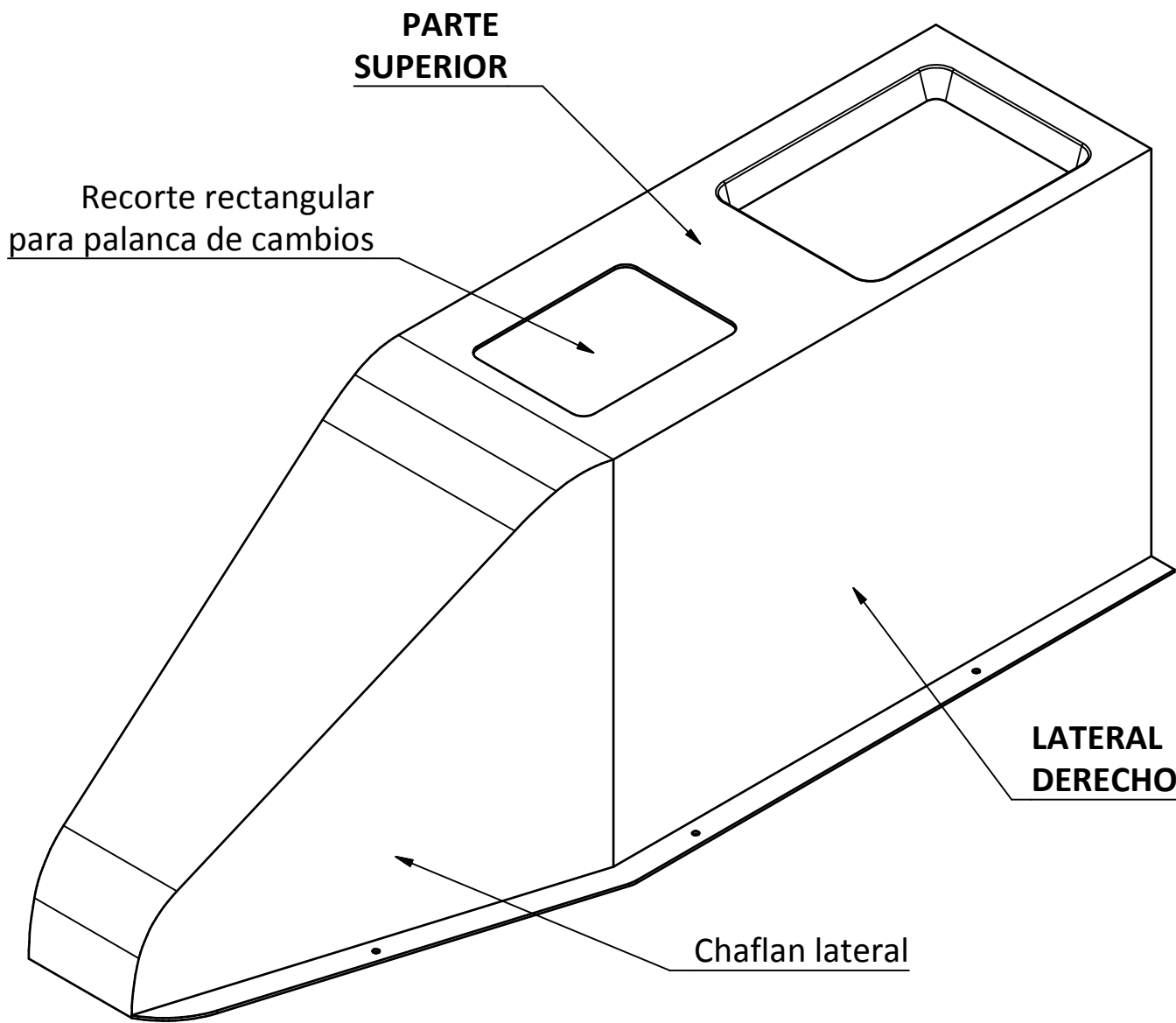
VISTA SUPERIOR

QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID Ref:	MASS (kg)
1	SMT-V001-FORRO002	Carcasa fibra para palanca de cambios	1092	3,94

MATERIAL:		Tolerancias para dimensiones lineales y angulares sin indicación individual de tolerancia, según ISO 2768-1:1989 Zonas de rugosidad no especificada, Ra 3.2							
PPS Plastic									
ACABADO SUPERFICIAL:									
Negro satinado liso									
SCALE:		Planos Producción		DRAWN: Raúl Rodríguez G.	10/02/2014				
		Carcasa tunel de fibra		CHECKED:					
		de palanca de cambios							
 simumak simulation & training solutions						DWG NO:		SMT-V001-FORRO002	
						Id. Ref:		1092	
REV		SIZE		SHEET					
		A3		2 / 3					

CAMBIOS REALIZADOS:

- Chaflan lateral delantero, realizado en la parte derecha.
- Pletina interior izquierda, con 3 taladros de $\varnothing = 5,5$ mm.
- Pletina exterior derecha siguiendo el achaflanado lateral con 3 taladros de $\varnothing = 5,5$ mm.
- Recorte triangular en la parte lateral izquierda.
- Recorte trasero rectangular en la parte trasera.
- Recorte de agujero rectangular en la parte superior delantera.



MATERIAL: PPS Plastic		Tolerancias para dimensiones lineales y angulares sin indicación individual de tolerancia, según ISO 2768-1:1989 Zonas de rugosidad no especificada, Ra 3.2		
ACABADO SUPERFICIAL: Negro satinado liso				
SCALE:		Planos Producción Carcasa tunel de fibra de palanca de cambios	DRAWN: Raúl Rodríguez G.	10/02/2014
			CHECKED:	
 simumak simulation & training solutions			DWG NO:	SMT-V001-FORRO002
		Id. Ref:	1092	
		REV	SIZE	SHEET
	A3	3 / 3		