## **ENSAMBLAJE: PALANCA DE CAMBIOS (PC-AUT-06)**

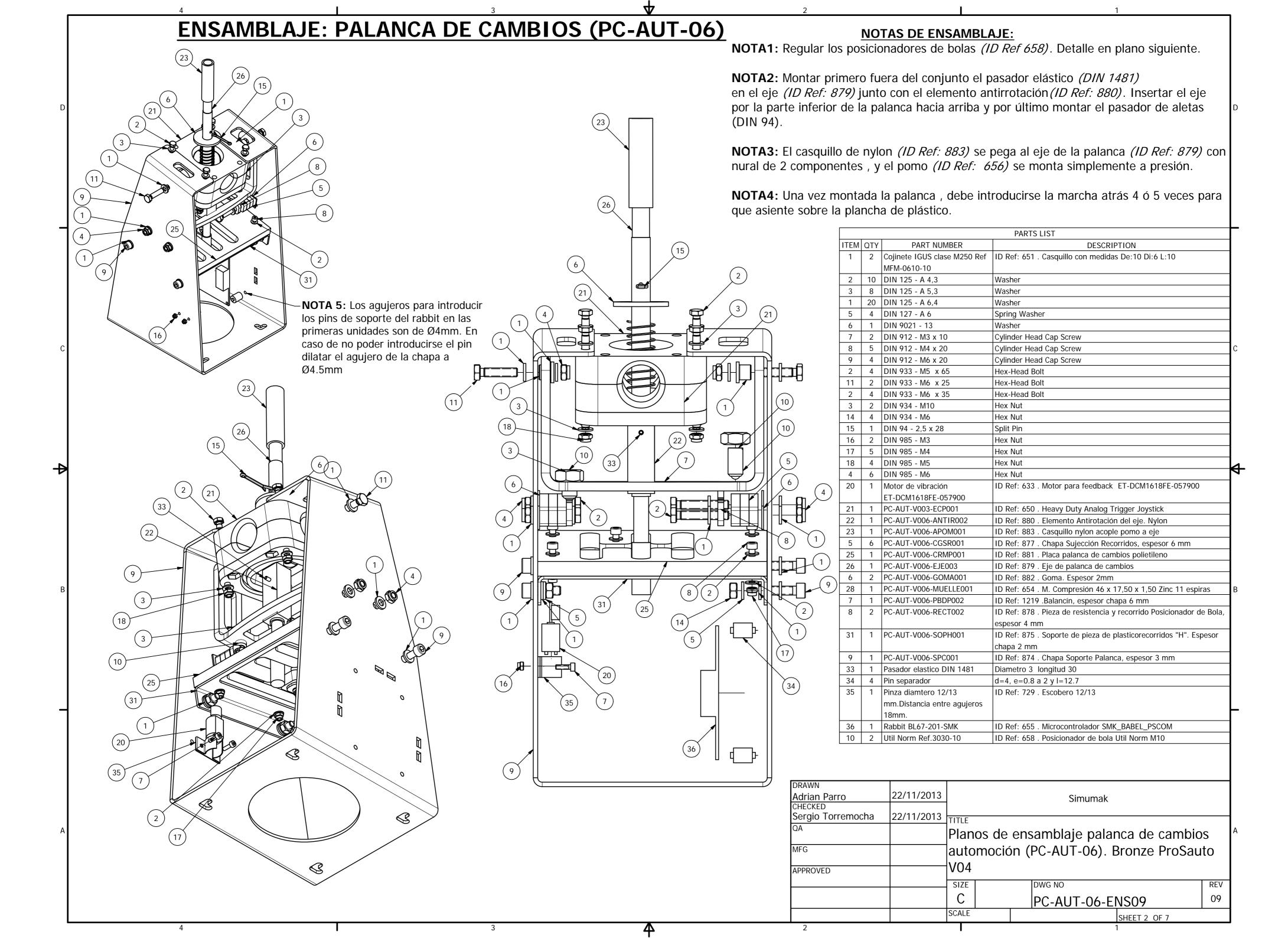
## **REGISTRO DE MODIFICACIONES:**

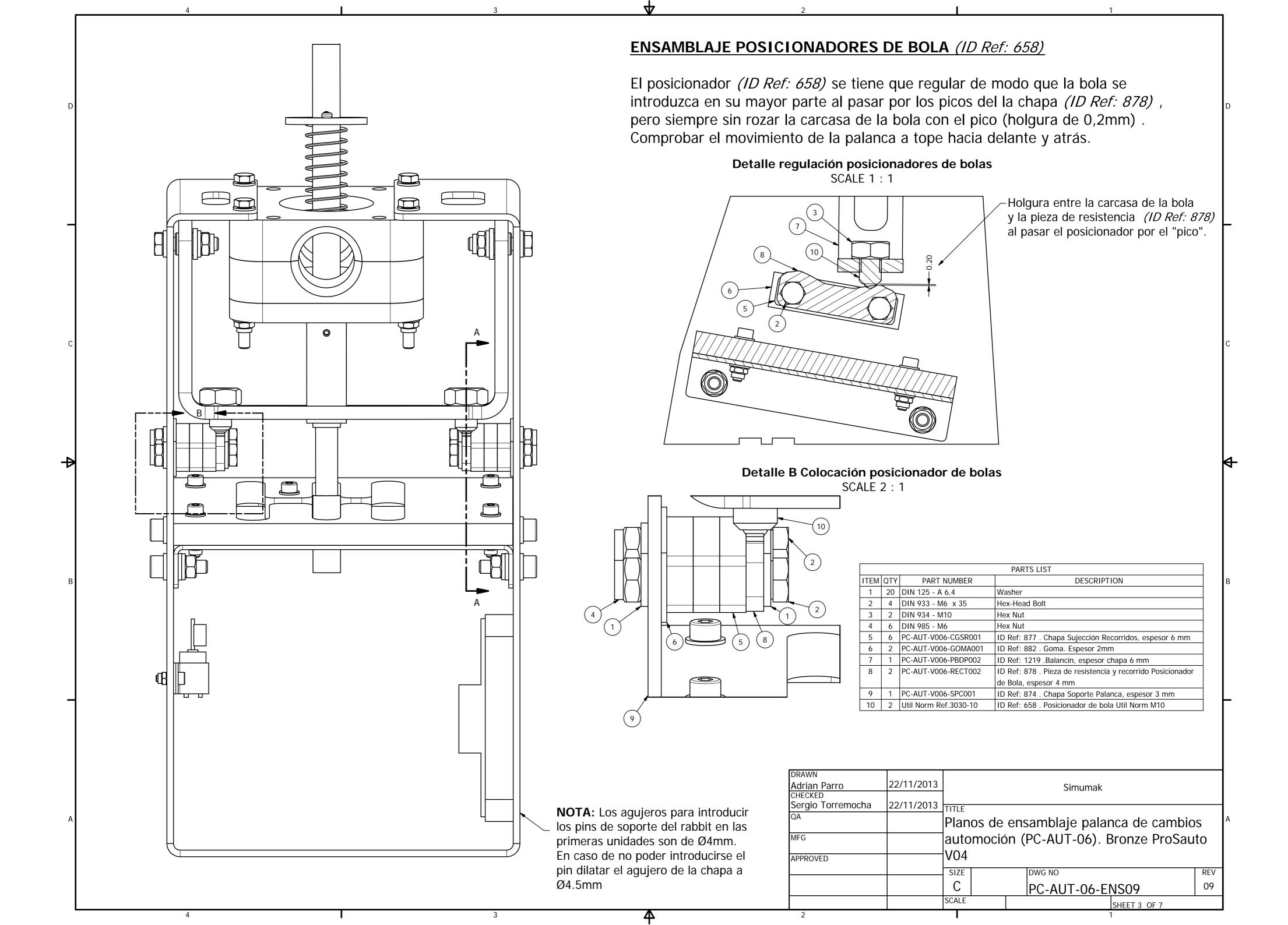
REVISION HISTORY						
REV	DATE	DESCRIPTION				
09	22/11/2013	Incluido procedimiento de ensamblaje (ver hoja 4)				
09	22/11/2013	El casquillo de nylon se pega al eje de la palanca con nural de dos componentes.				
09	22/11/2013	Se han cambiado los cuatro tornillos de fijación del joystick (ID Ref: 650) por unos tornillos más largos.				
09	22/11/2013	Incluido registro de modificaciones				
08	15/11/2013	Se ha quitado el taladro del eje y su respectivo tornillo.				

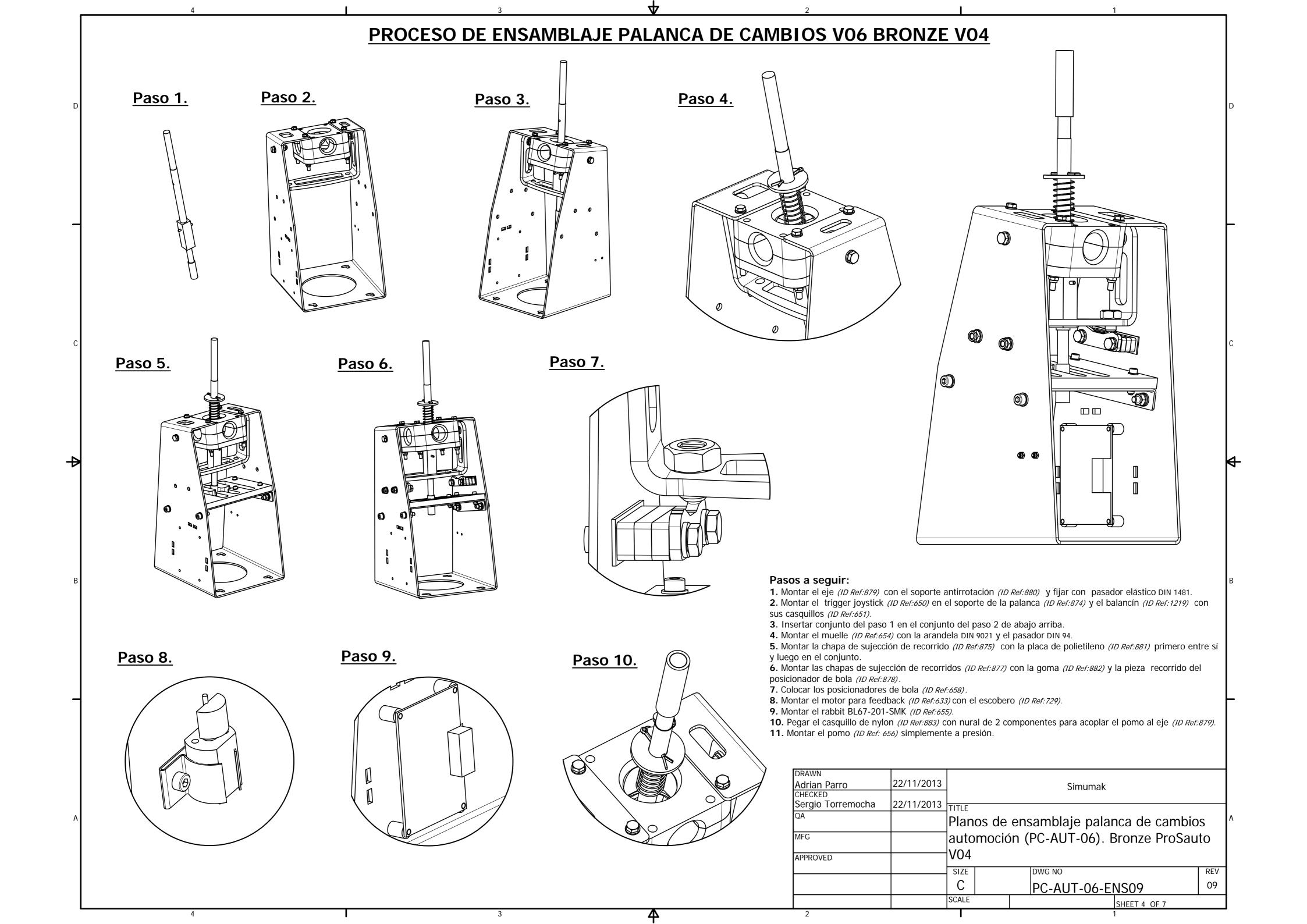
## REGISTRO DE MODIFICACIONES TORNILLERÍA

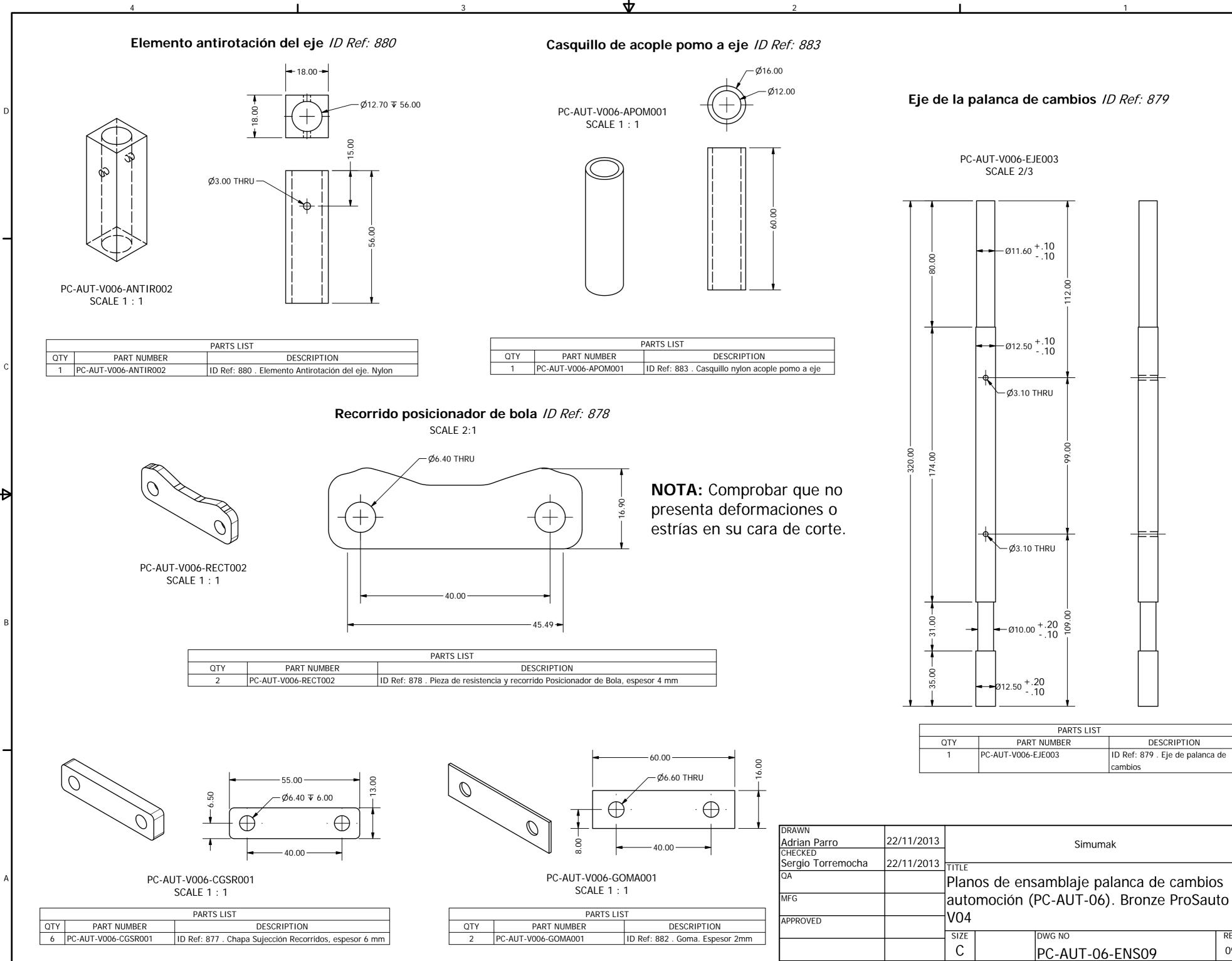
TORNILLERÍA									
REV	DATE	Cantidad	Referencia						
09	22/11/2013	+4	DIN 933 - M5 x 65						
09	22/11/2013	-4	DIN 933 - M5 x 60						
80	15/11/2013	-1	DIN 933 - M5 x 45						
08	15/11/2013	-1	DIN 9021 - A5						
08	15/11/2013	-1	DIN 127 - A5						

DRAWN							
Adrian Parro	22/11/2013	Simumak					
CHECKED							
Sergio Torremocha	22/11/2013	Planos de ensamblaje palanca de cambios					
QA							
		Pianos de	ens	sambiaje paiar	anca de cambios		
MFG		automoción (PC-AUT-06). Bronze ProSauto			to		
		,			ıo		
APPROVED		<del> </del> V04					
		CIZE		DWC NO		DEV	
		SIZE		DWG NO		REV	
		C		PC-AUT-06-EI	NS09	09	
		SCALE			CUEET 1 OF 7		









SCALE

REV

09

SHEET 5 OF 7

