

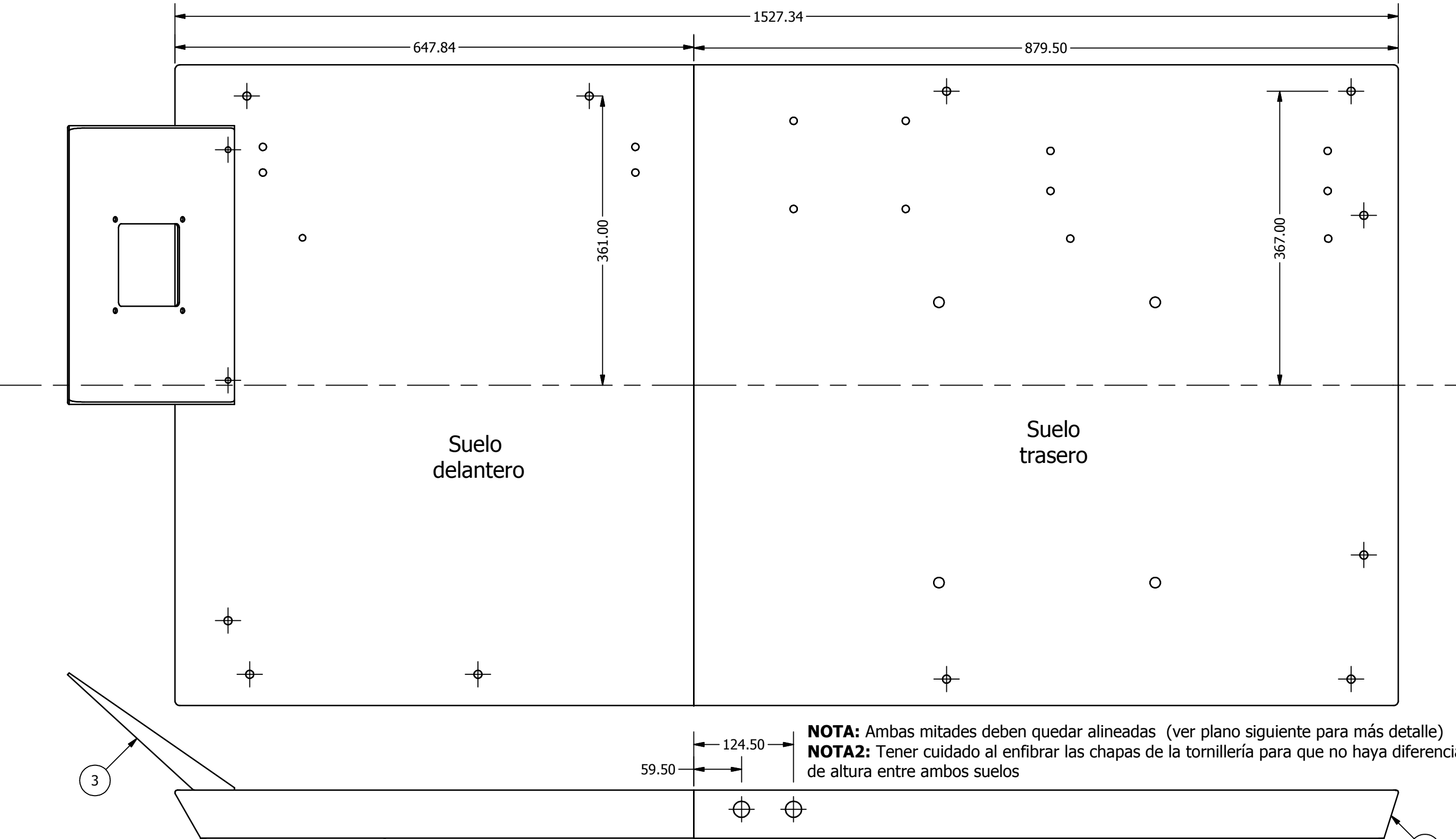
PLANOS DE PRODUCCIÓN FIBRA BRONZE V04

REGISTRO DE MODIFICACIONES:

REVISION HISTORY		
REV	DATE	DESCRIPTION
16	22/11/2013	Incluido registro de modificaciones
		Nota sobre colocación de la chapa enfibrada superior del salpicadero (soporte de los brazos laterales)
		Añadir un agujero circular de diametro 50mm al lado de los calados laterales del salpicadero
		Modificaciones en la tapa de los pedales (BRZ-CON-04-TPED002 ID Ref:1166) - Recortar pestaña trasera. - Convertir agujeros superiores en calados. -Realizar un calado en el fondo inferior a la derecha
15	19/11/2013	Cambio en los agujeros del salpicadero para los paneles laterales
14	14/11/2013	Se eliminan las tuercas enfibradas de los cuernos para los altavoces
		Se eliminan los taladros avellanados para fijación al suelo
		Se dilatan todos los agujeros pasantes a diametro 10mm

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK	
		Fibra. ProSauto V04	
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
APPROVED		REV 16	SIZE A3
			SHEET 1 OF 39

DIMENSIONES GENERALES SUELO DELANTERO + SUELO TRASERO

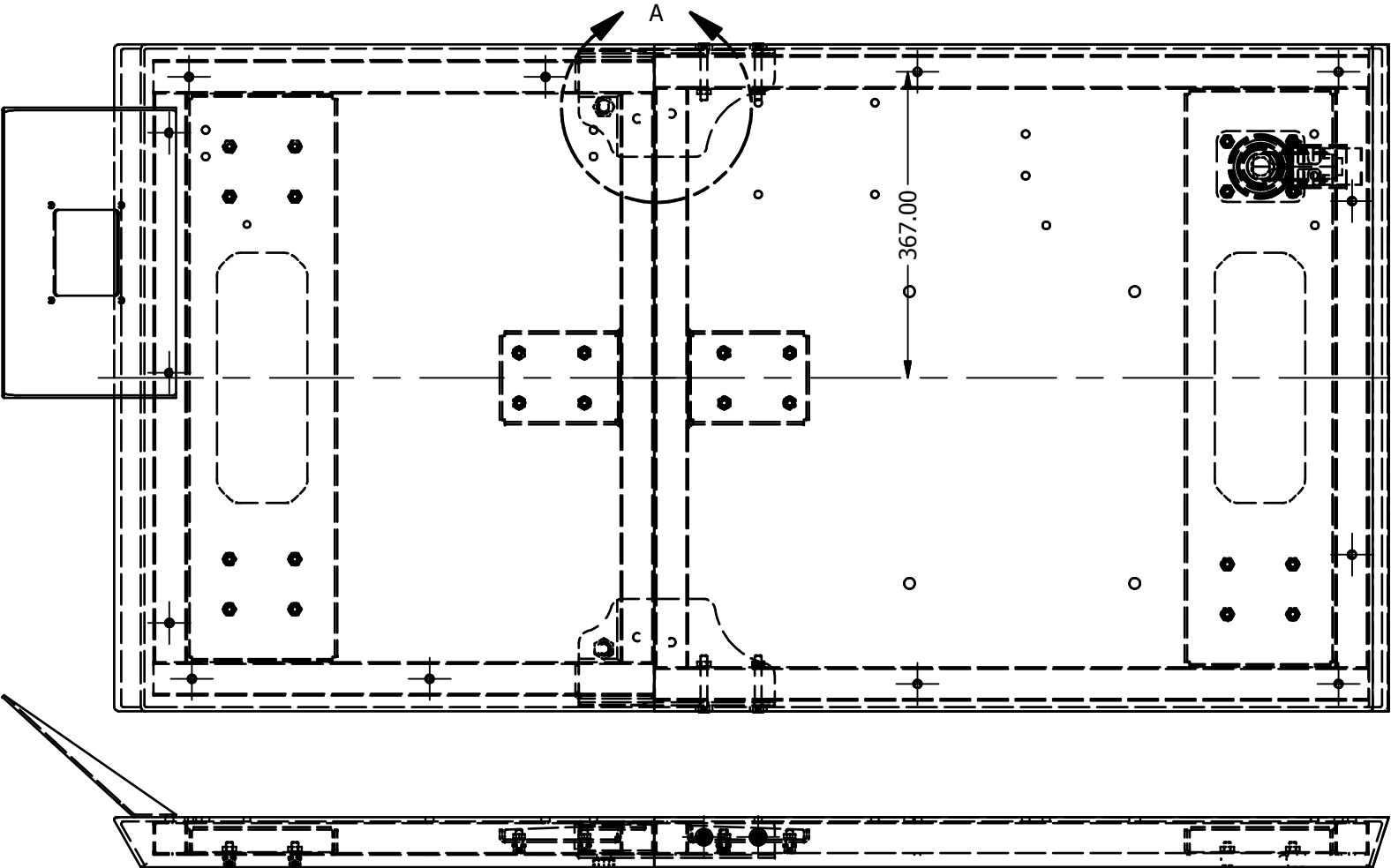


Los agujeros marcados son los que deben coincidir exactamente con la estructura tubular (detalle plano siguiente)

PARTS LIST		
ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	BRZ-CON-V004-SUEDEL003	ID Ref: 1154 . Suelo delantero
2	BRZ-CON-V004-SUETRA003	ID Ref: 1155 . Suelo trasero
3	BRZ-CON-V003-PCON001	ID Ref: 1165 . Soporte panel conexiones

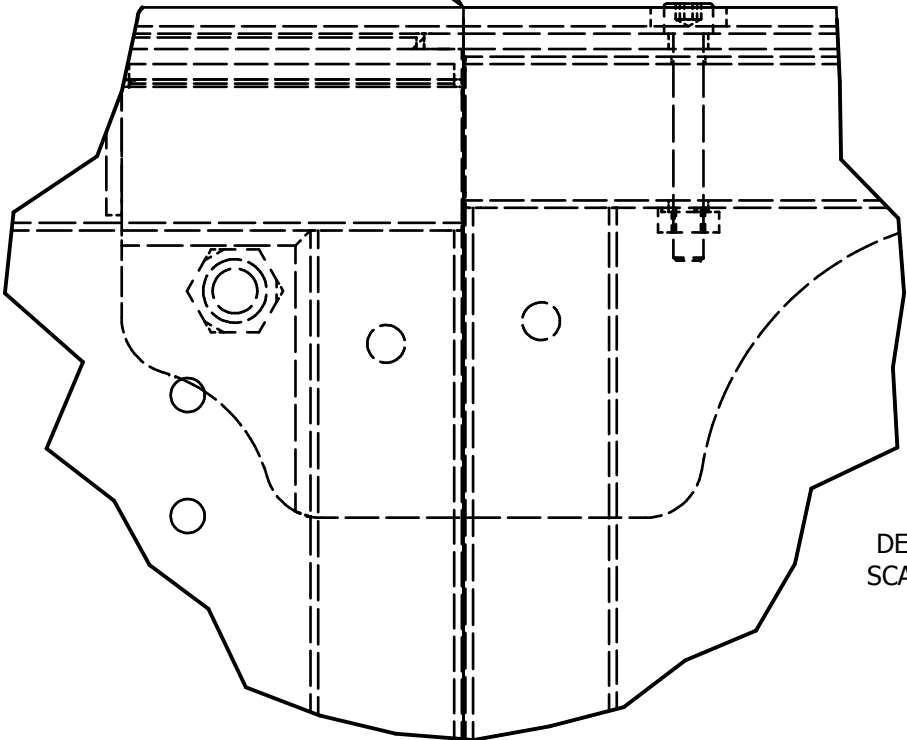
DRAWN		SIMUMAK		
Adrian Parro	22/11/2013	Fibra. ProSauto V04		
CHECKED				
Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 2 OF 39

Taladros criticos que deben coincidir con la estructura tubular



SCALE 1 / 8

Union de suelo delantero y trasero

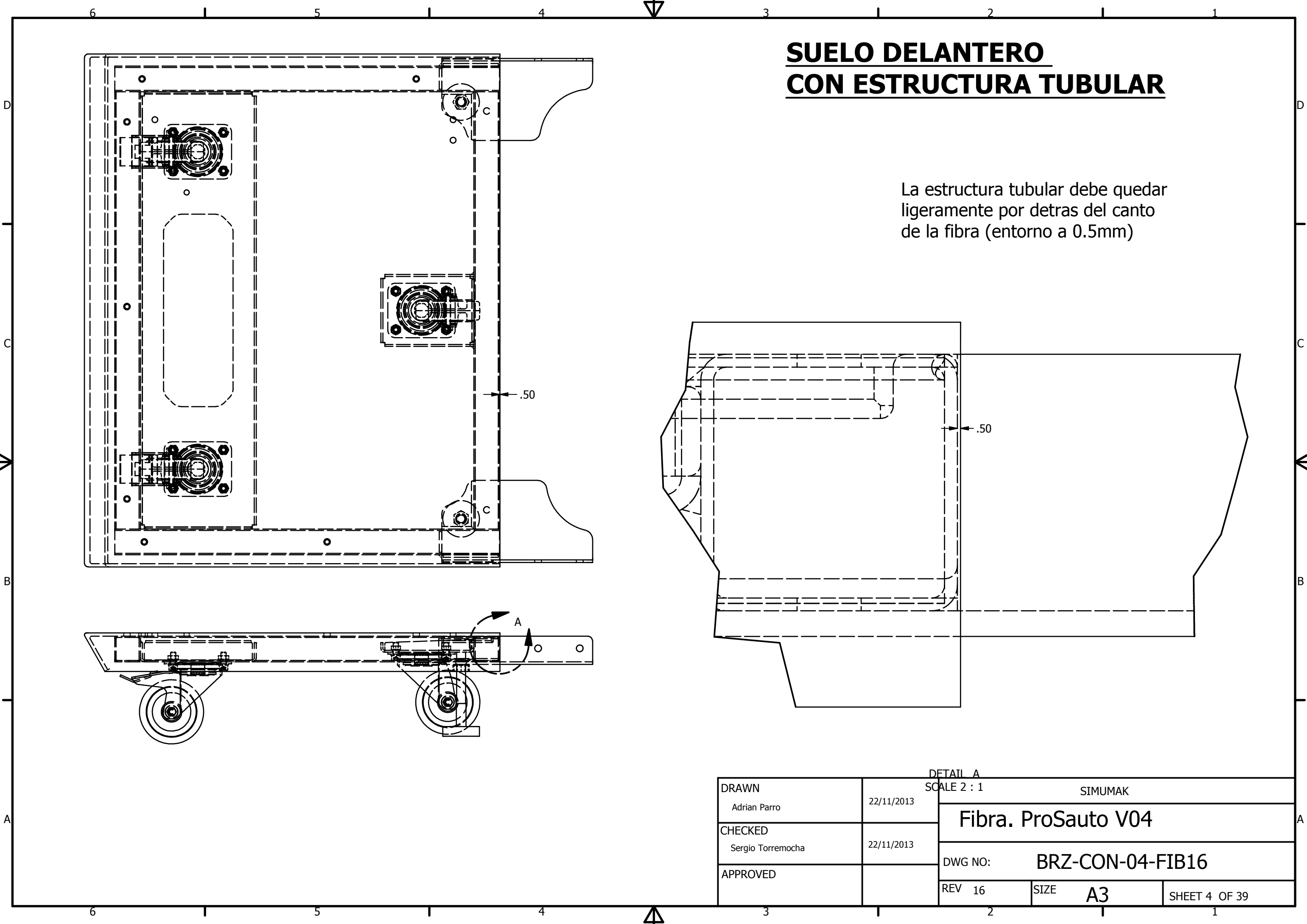


DETAIL A
SCALE 1 / 2

NOTA: Ambas mitades deben quedar perfectamente alineadas con la estructura metálica. Debe darse una demasía al suelo y tomar como referencia para la posición de los taladros la arista de unión , no las exteriores

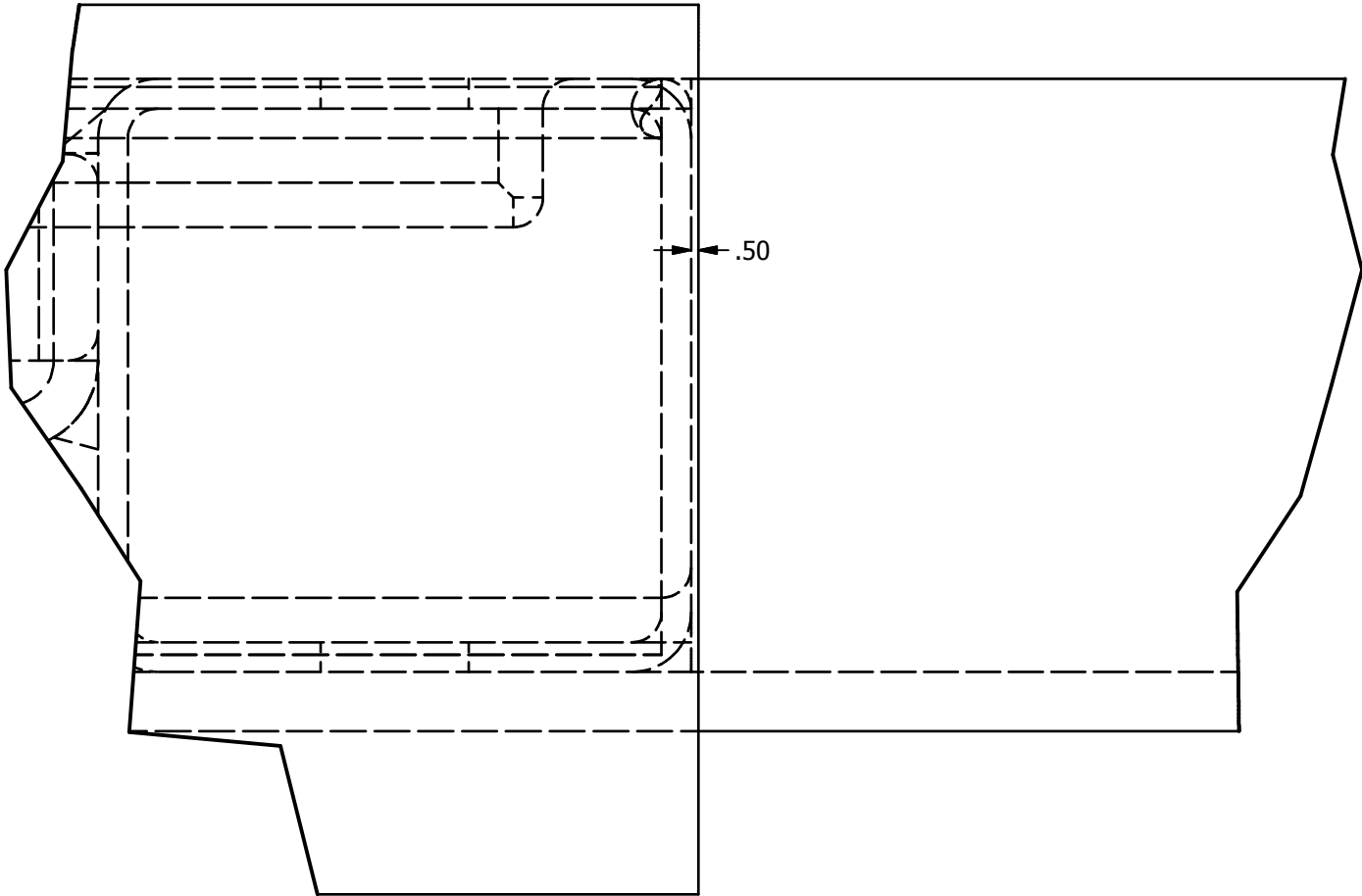
.50
→ .50
→ 1.00
Distancia que debe quedar entre las estructuras tubulares del suelo una vez montado (suelo delantero y trasero juntos)

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 3 OF 39



SUELO DELANTERO
CON ESTRUCTURA TUBULAR

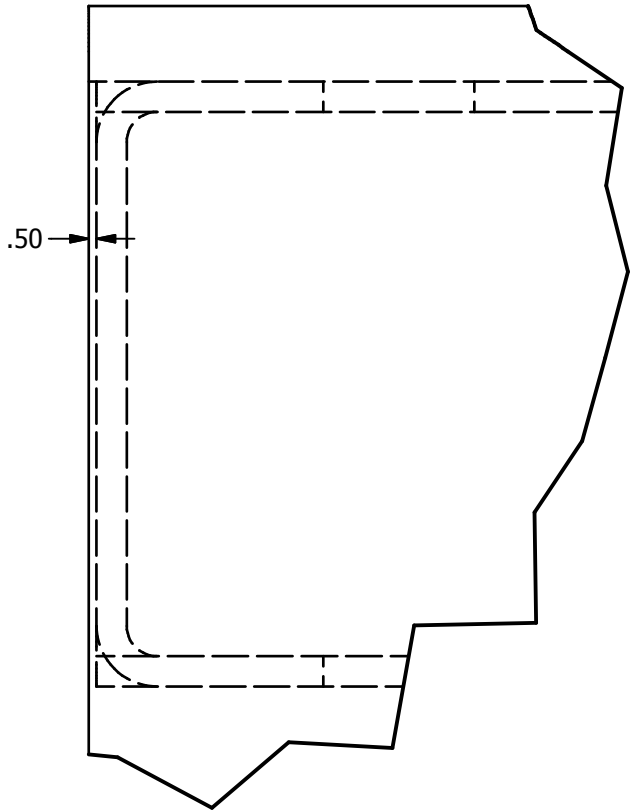
La estructura tubular debe quedar
ligeramente por detras del canto
de la fibra (entorno a 0.5mm)



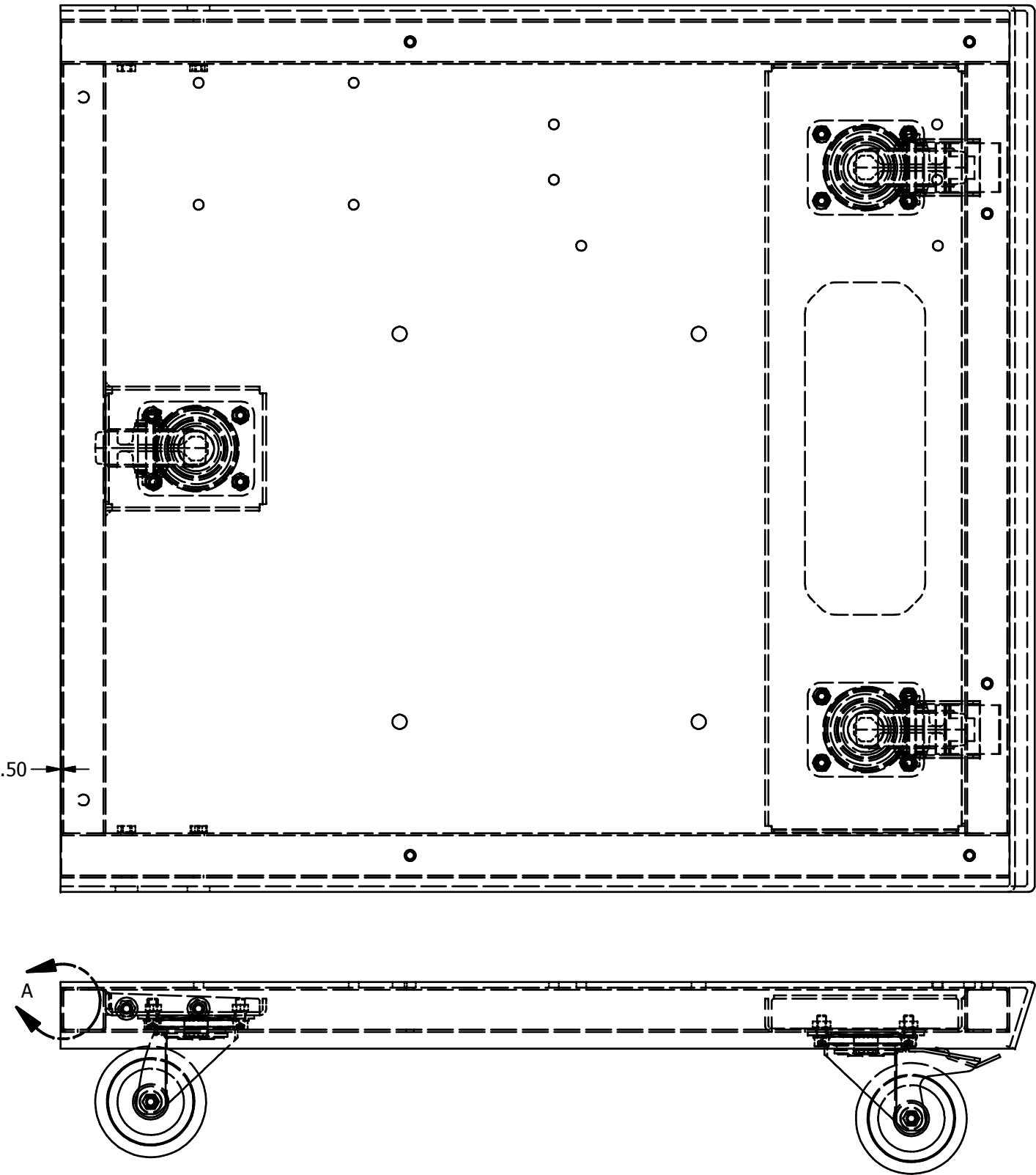
DRAWN		DETAIL A		
Adrian Parro		22/11/2013	SIMUMAK	
CHECKED		22/11/2013	Fibra. ProSauto V04	
Sergio Torremocha			DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
APPROVED			REV 16	SIZE A3
			SHEET 4 OF 39	

SUELO TRASERO
CON ESTRUCTURA TUBULAR

La estructura tubular debe quedar
ligeramente por detras del canto
de la fibra (entorno a 0.5mm)



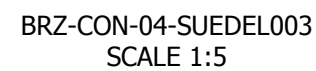
DETAIL A
SCALE 2 : 1



DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 5 OF 39

Espesor de fibra 5 mm

Acotación de los taladros de regleta de enchufes y tapa de los pedales



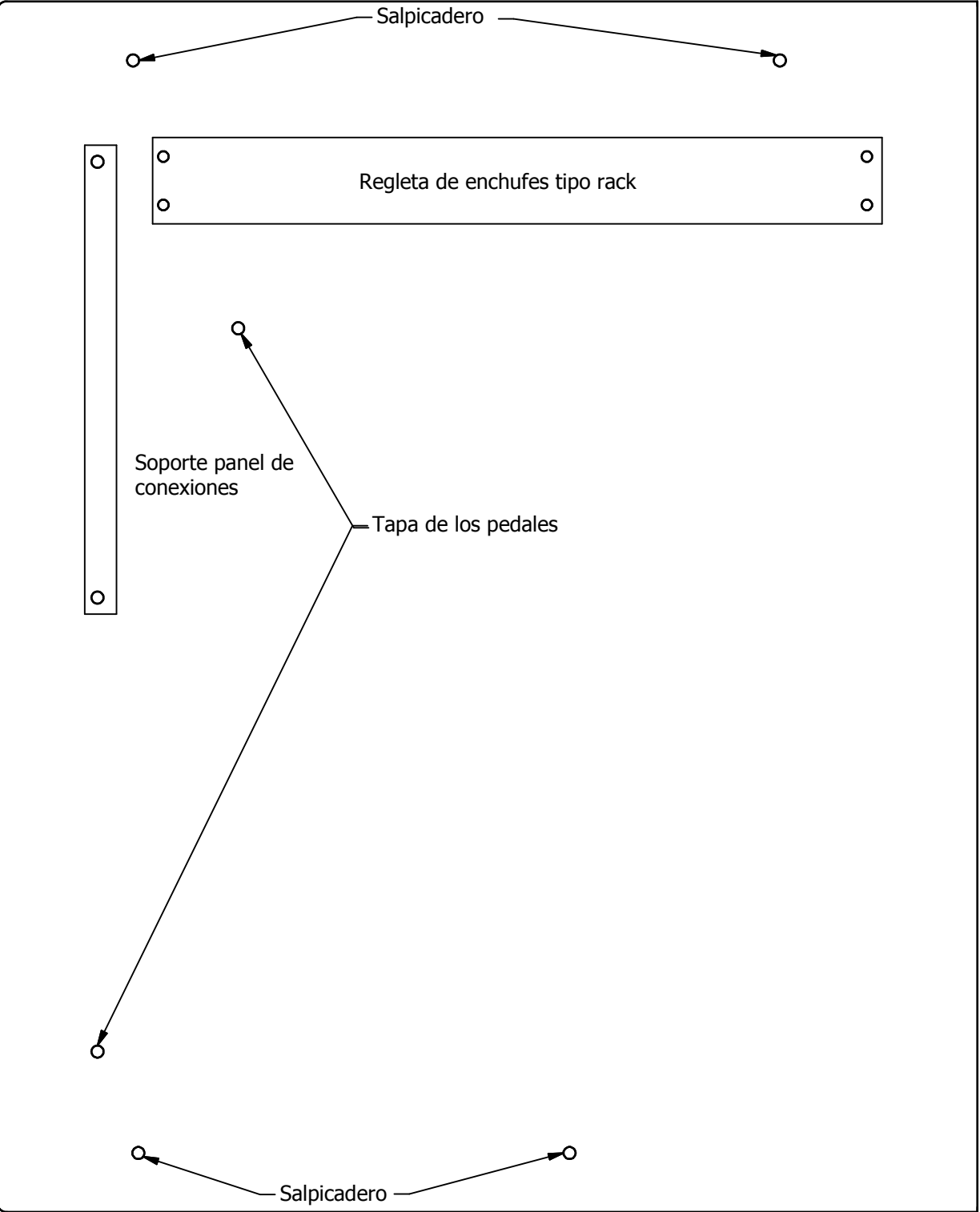
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
		REV 16	SIZE A3	SHEET 6 OF 39
APPROVED				

Fibra. ProSauto V04

DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16

REV 16	SIZE A3	SHEET 6 OF 39
--------	---------	---------------

Identificación agujeros del suelo delantero



DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 7 OF 39

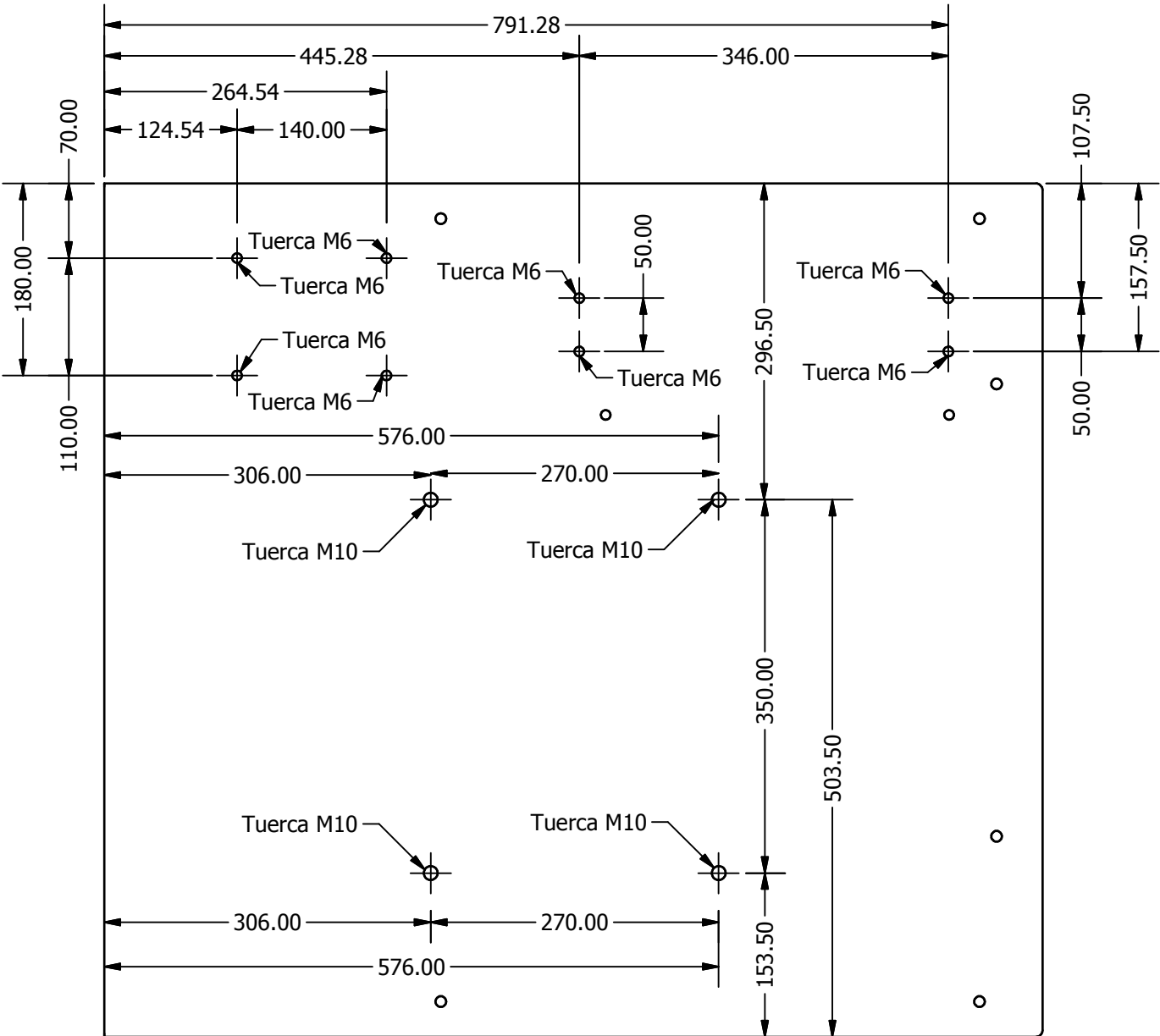
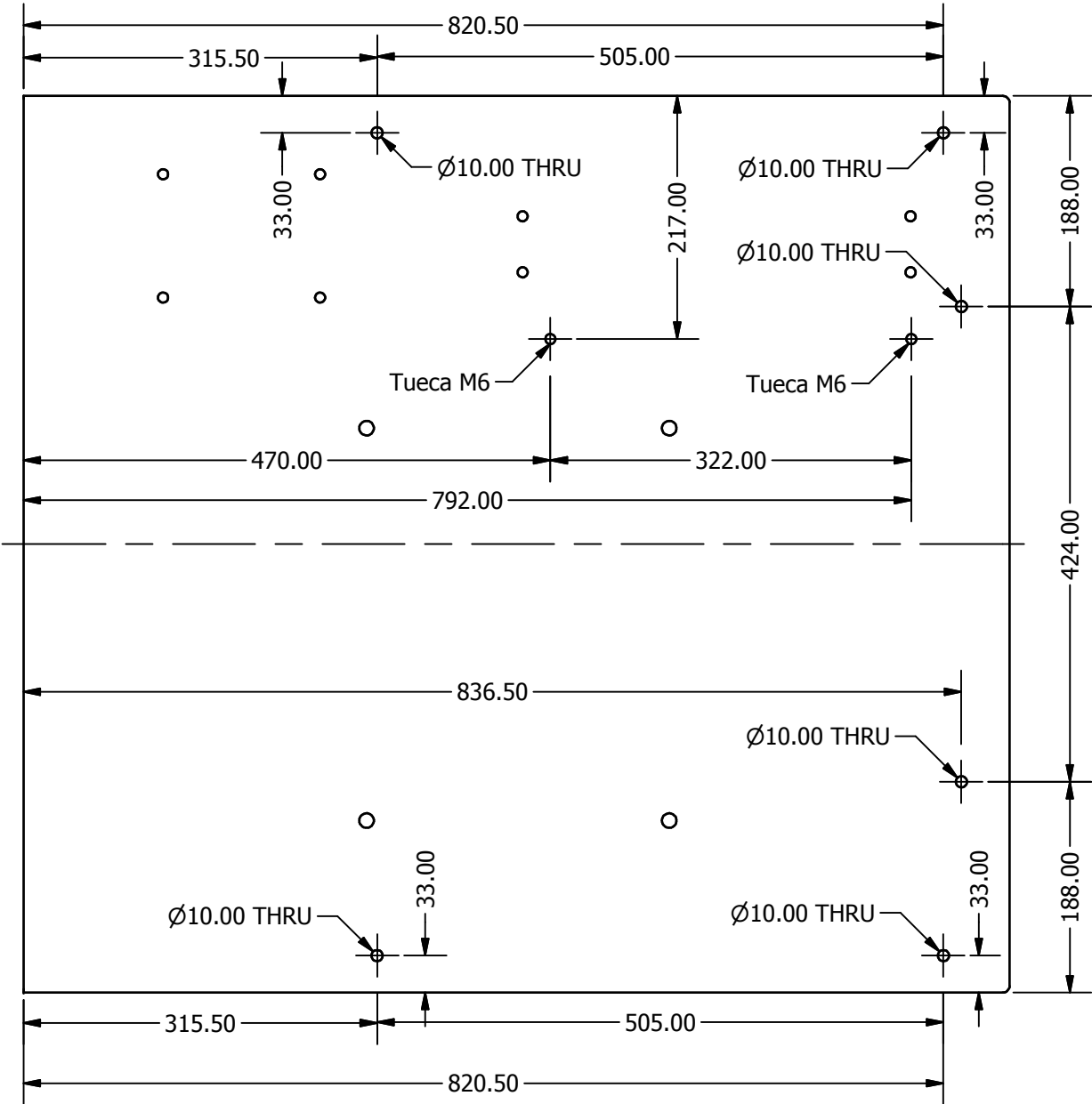
Acotación de los taladros para la fijación de los componentes de fibra (cuernos, carcasa trasera y tunel)

DIMENSIONES SUELO TRASERO

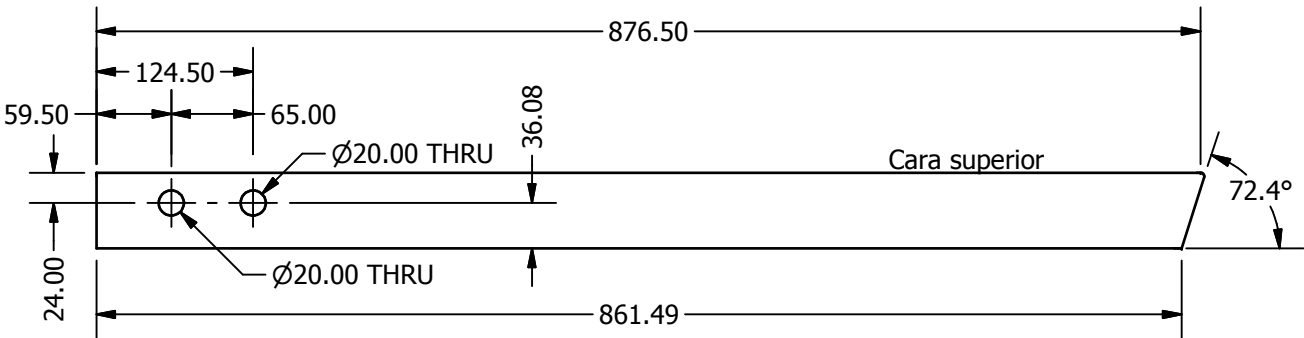
BRZ-CON-04-SUETRA003 ID Ref: 1155

Espesor de fibra 5 mm

Acotación para la colocación de los componentes mecánicos (palanca, freno de mano y asiento)



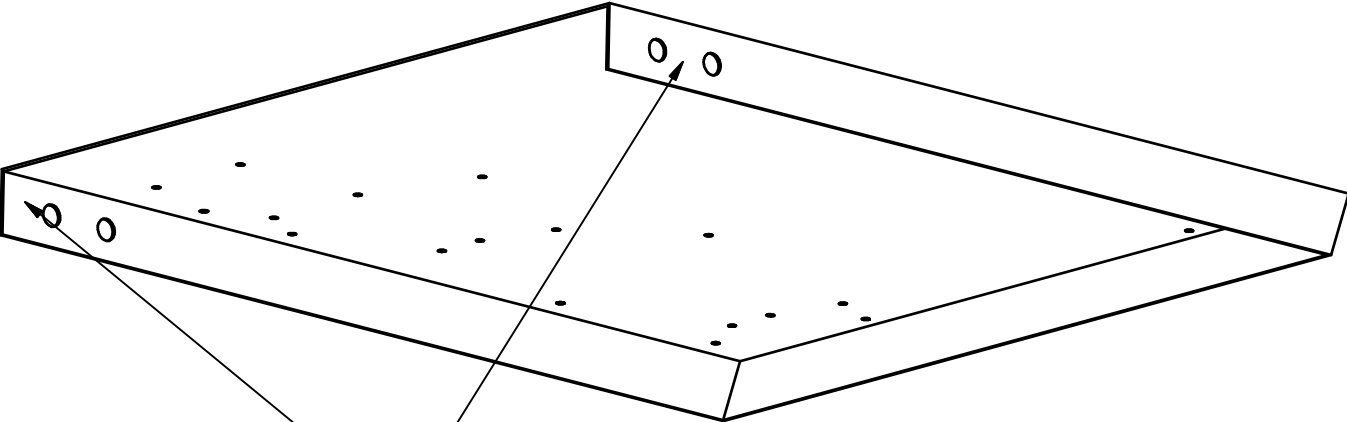
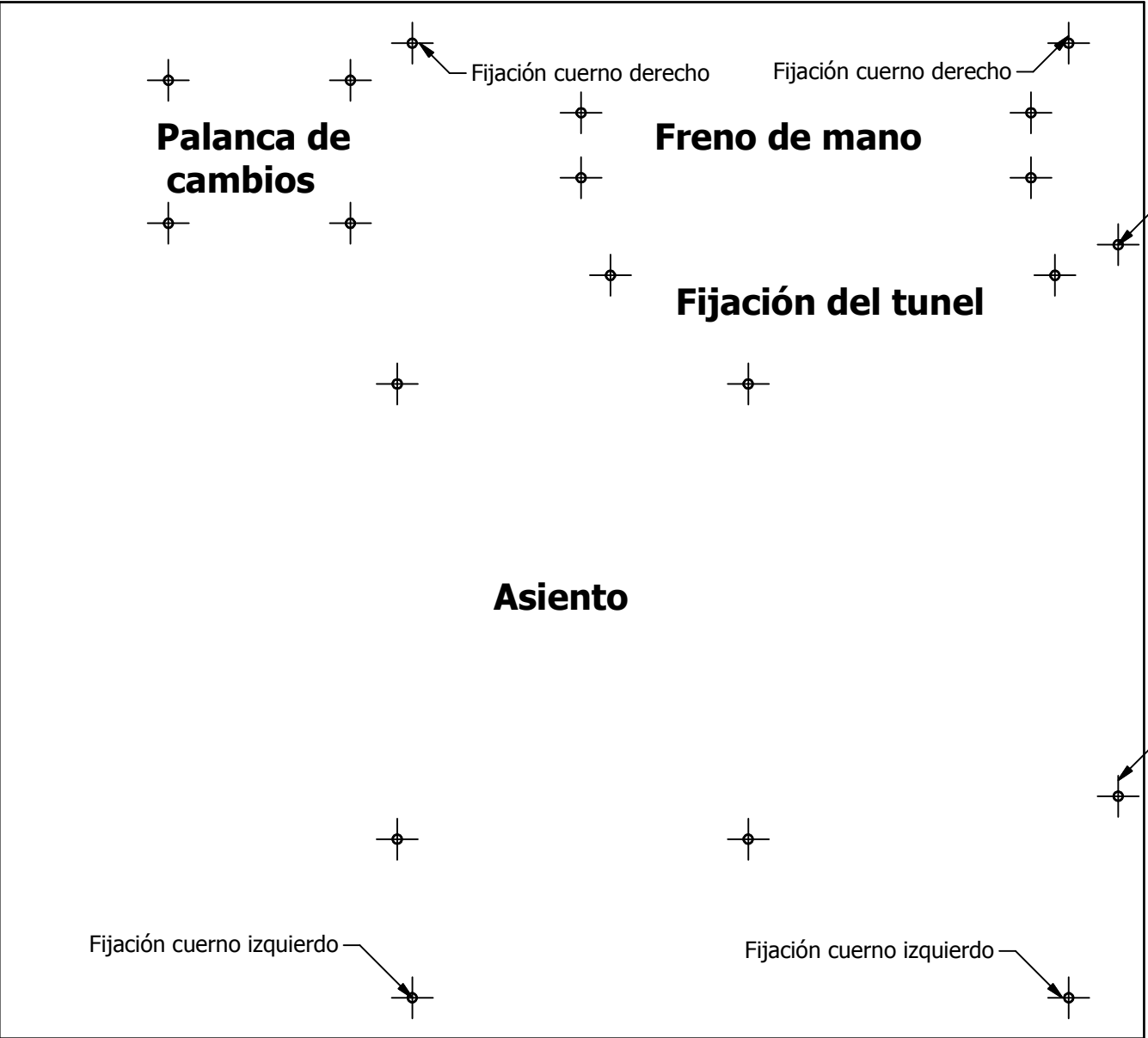
BRZ-CON-V004-SUETRA003
SCALE 1:6



Pintura naranja RAL 2003

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
		REV 16	SIZE A3	SHEET 8 OF 39
APPROVED				

Identificación agujeros del suelo trasero

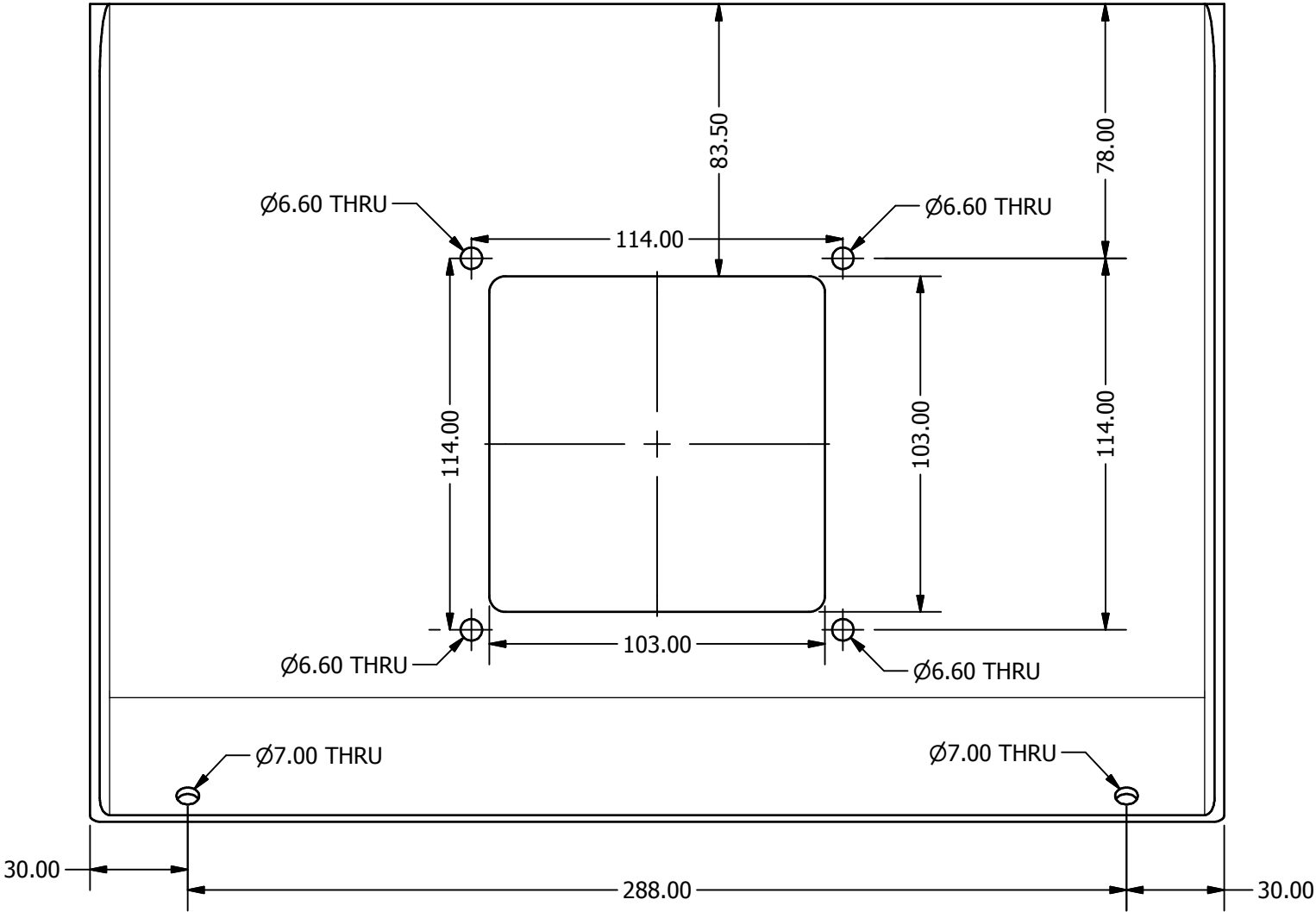
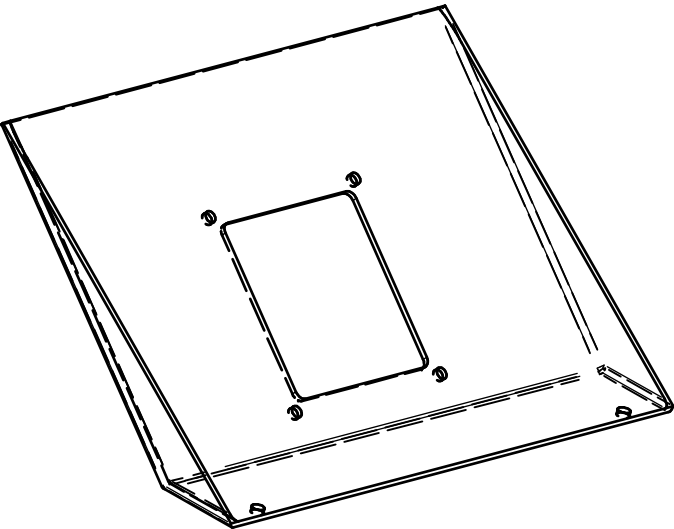
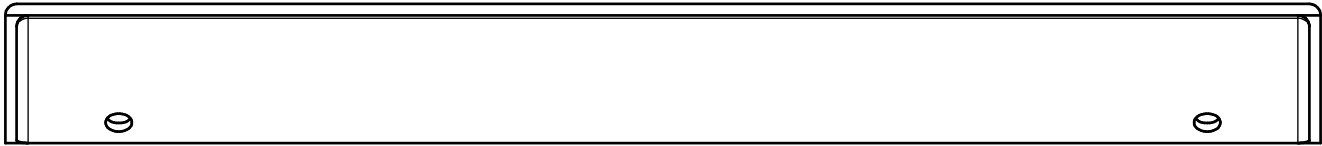


Estas caras interiores deben tener un buen acabado que permita el correcto ensamblaje de ambos suelos.

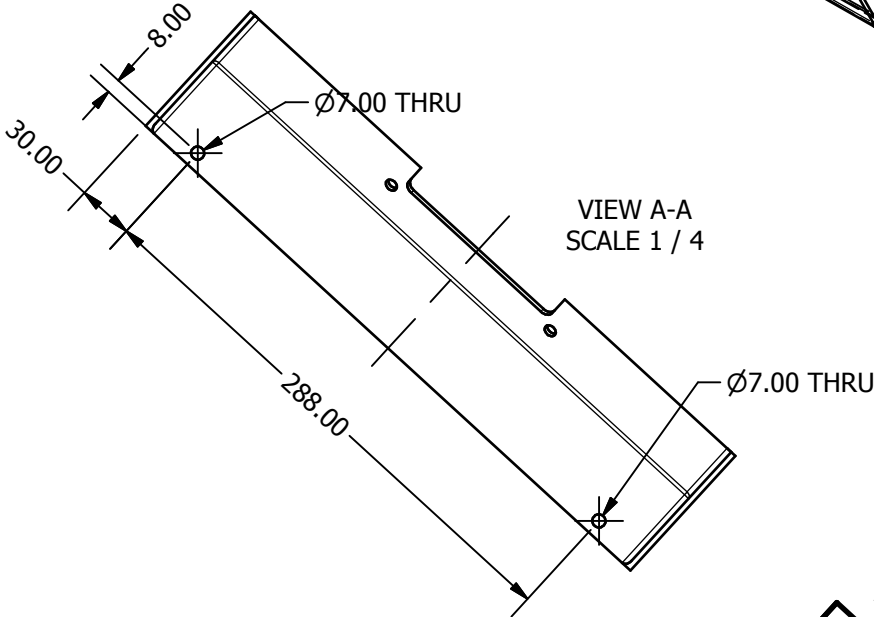
DRAWN	Adrian Parro	22/11/2013	TITLE		
CHECKED	Sergio Torremocha	22/11/2013			
QA					
MFG					
APPROVED			Fibra. ProSauto V04		
			SIZE	DWG NO	REV
			A3	BRZ-CON-04-FIB16	16
			SCALE	SHEET 9 OF 39	

PANEL DE CONEXIONES

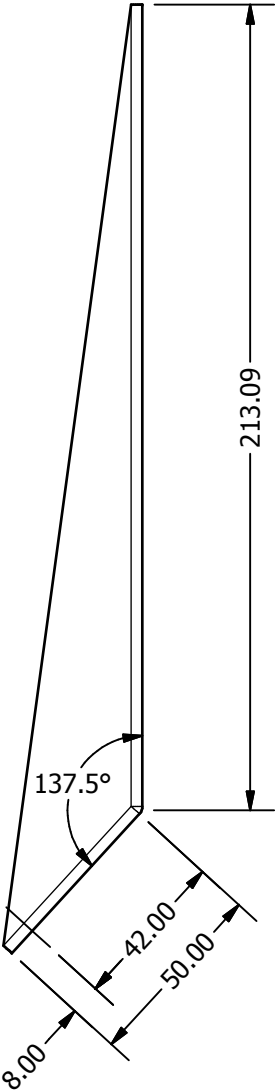
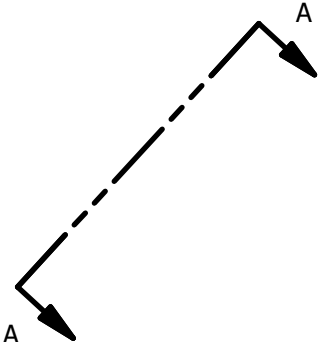
BRZ-CON-04-PCON001 ID Ref: 1165



SCALE 1:2



VIEW A-A
SCALE 1 / 4

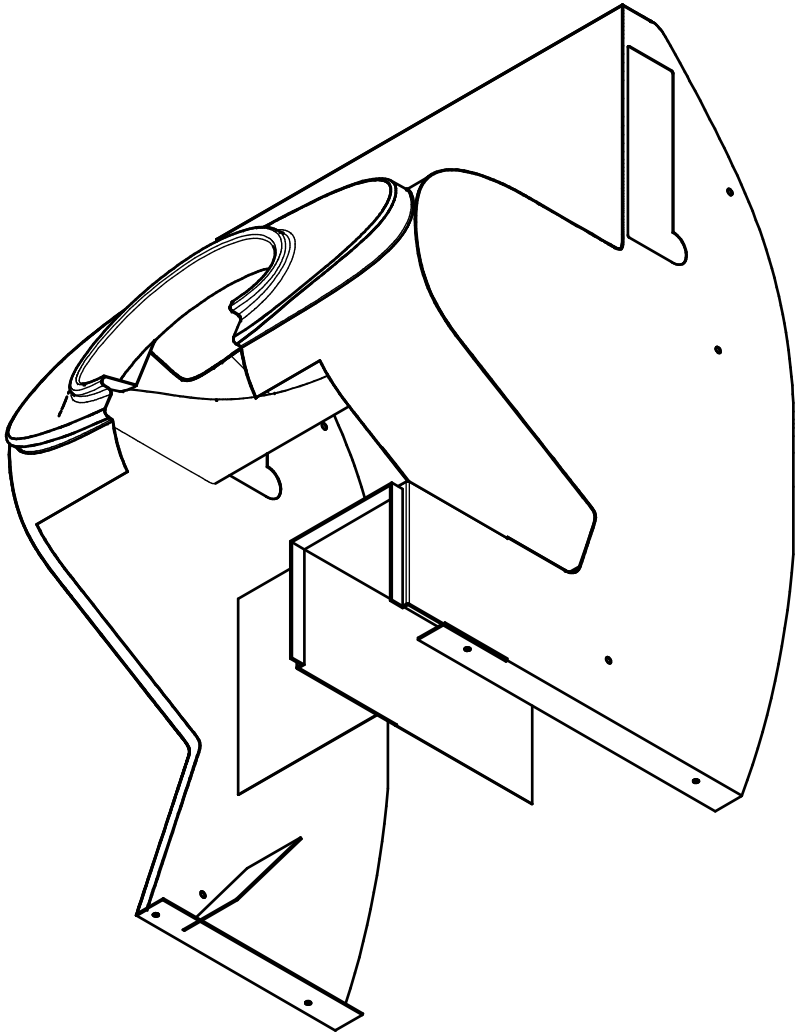
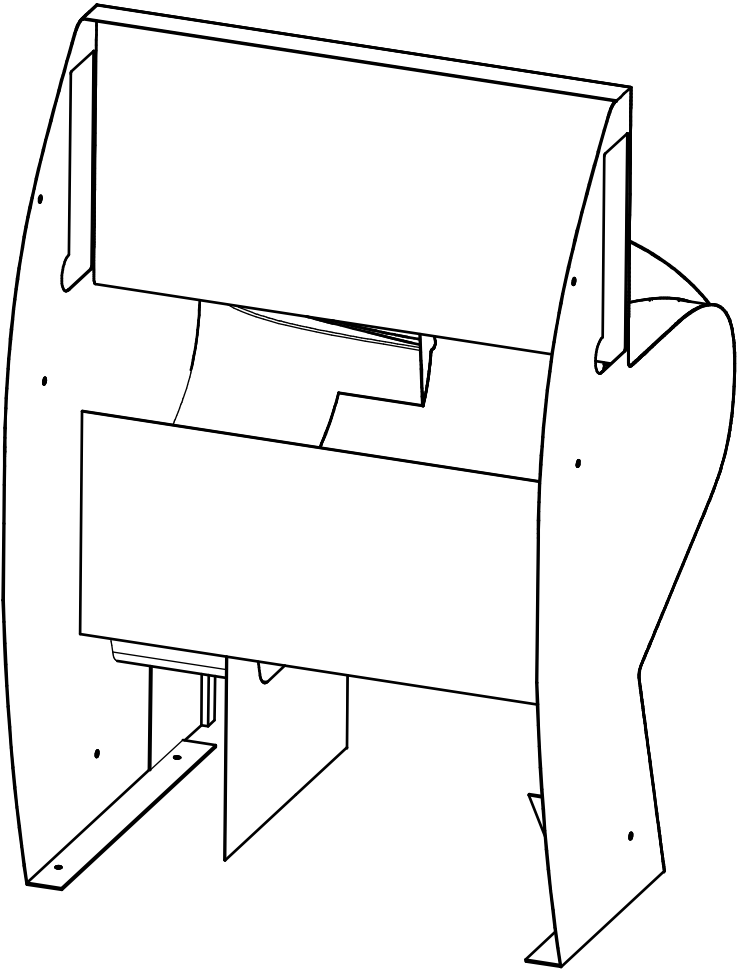
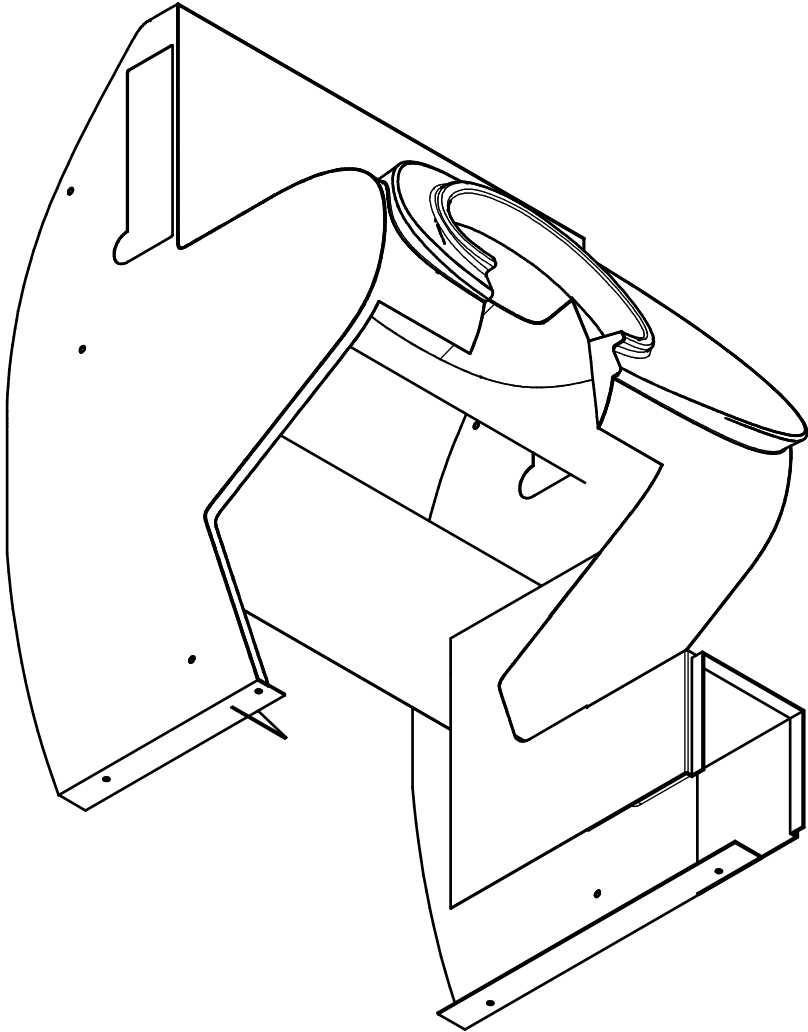


Pintura naranja RAL 2003

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 10 OF 39

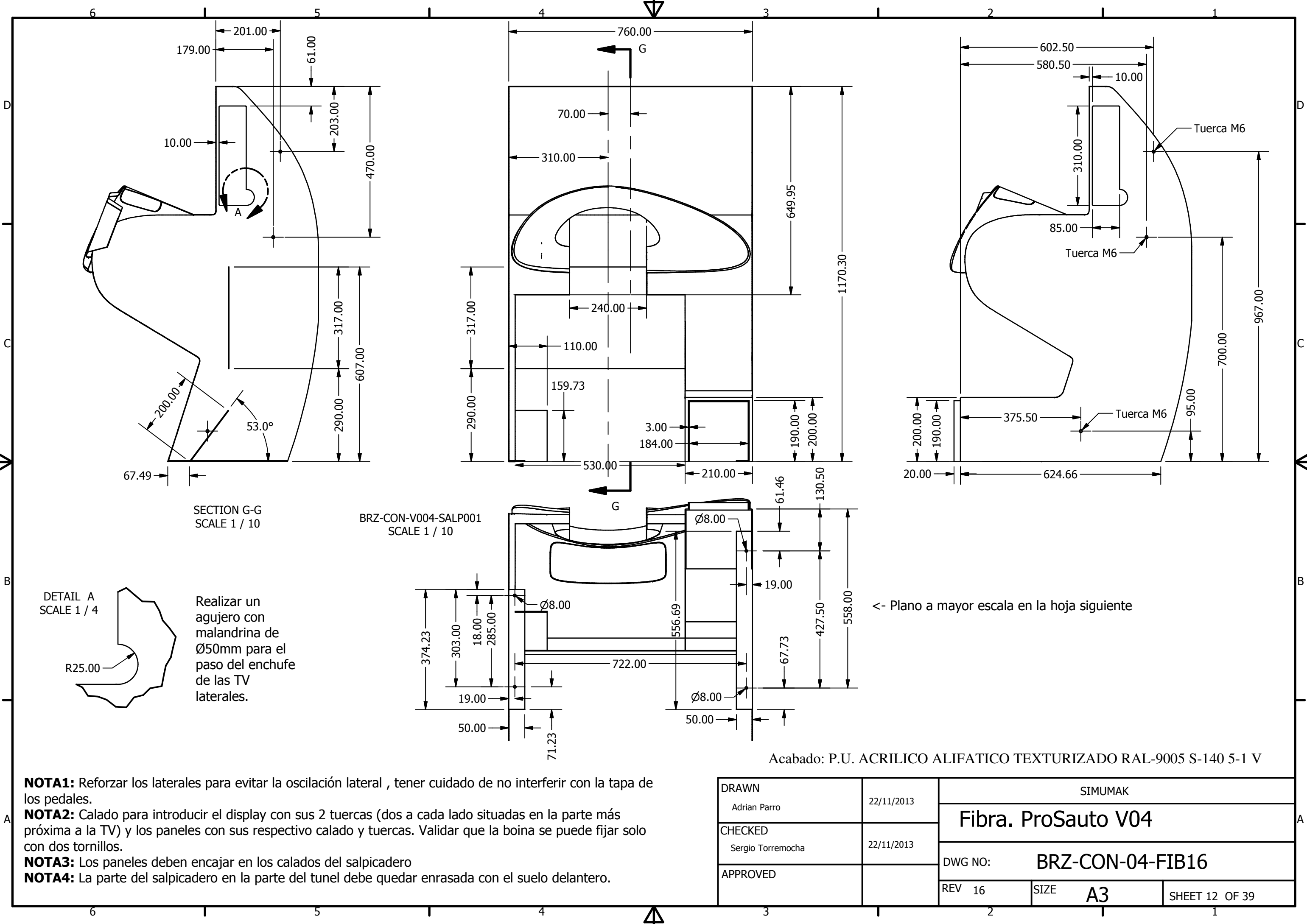
SALPICADERO

BRZ-CON-V004-SALP001 ID Ref: 1164



P.U. ACRILICO ALIFATICO TEXTURIZADO RAL-9005 S-140 5-1 V

PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	BRZ-CON-V004-SALP001	ID Ref: 1164 . Salpicadero Bronze ProSauto V04
DRAWN Adrian Parro		22/11/2013	SIMUMAK Fibra. ProSauto V04
CHECKED Sergio Torremocha		22/11/2013	
APPROVED			DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16
REV 16		SIZE A3	SHEET 11 OF 39



SECTION G-G
SCALE 1 / 10

BRZ-CON-V004-SALP001
SCALE 1 / 10

DETAIL A
SCALE 1 / 4

Realizar un agujero con mandrina de Ø50mm para el paso del enchufe de las TV laterales.

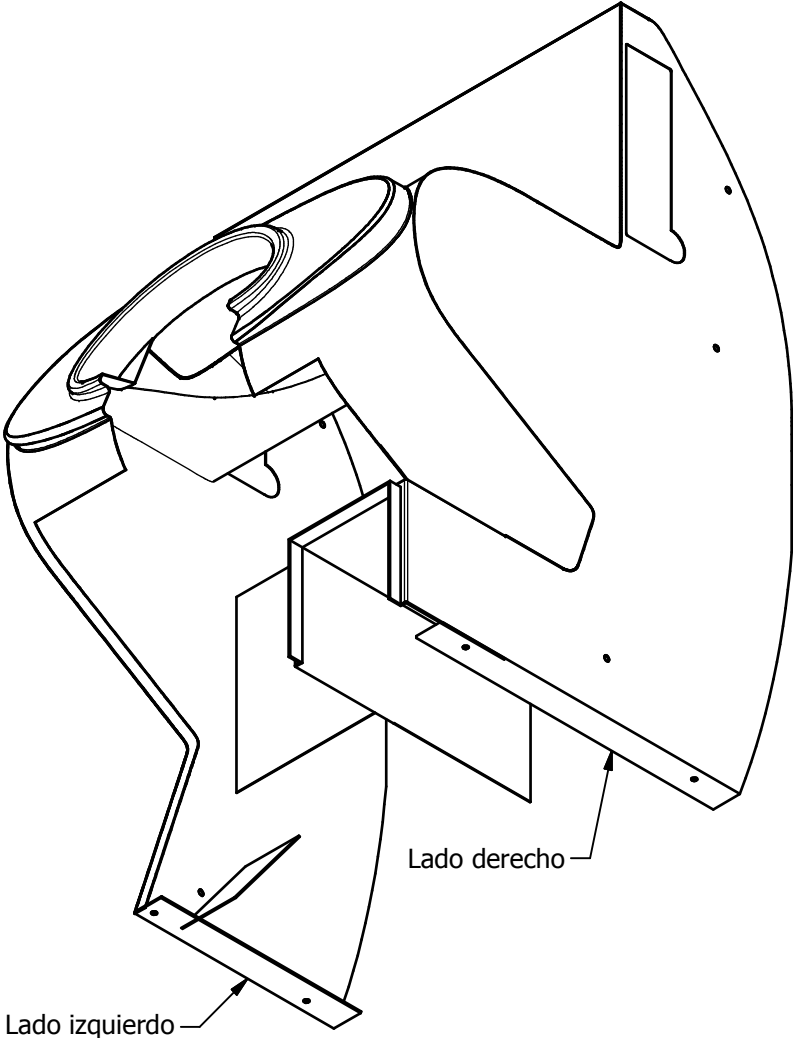
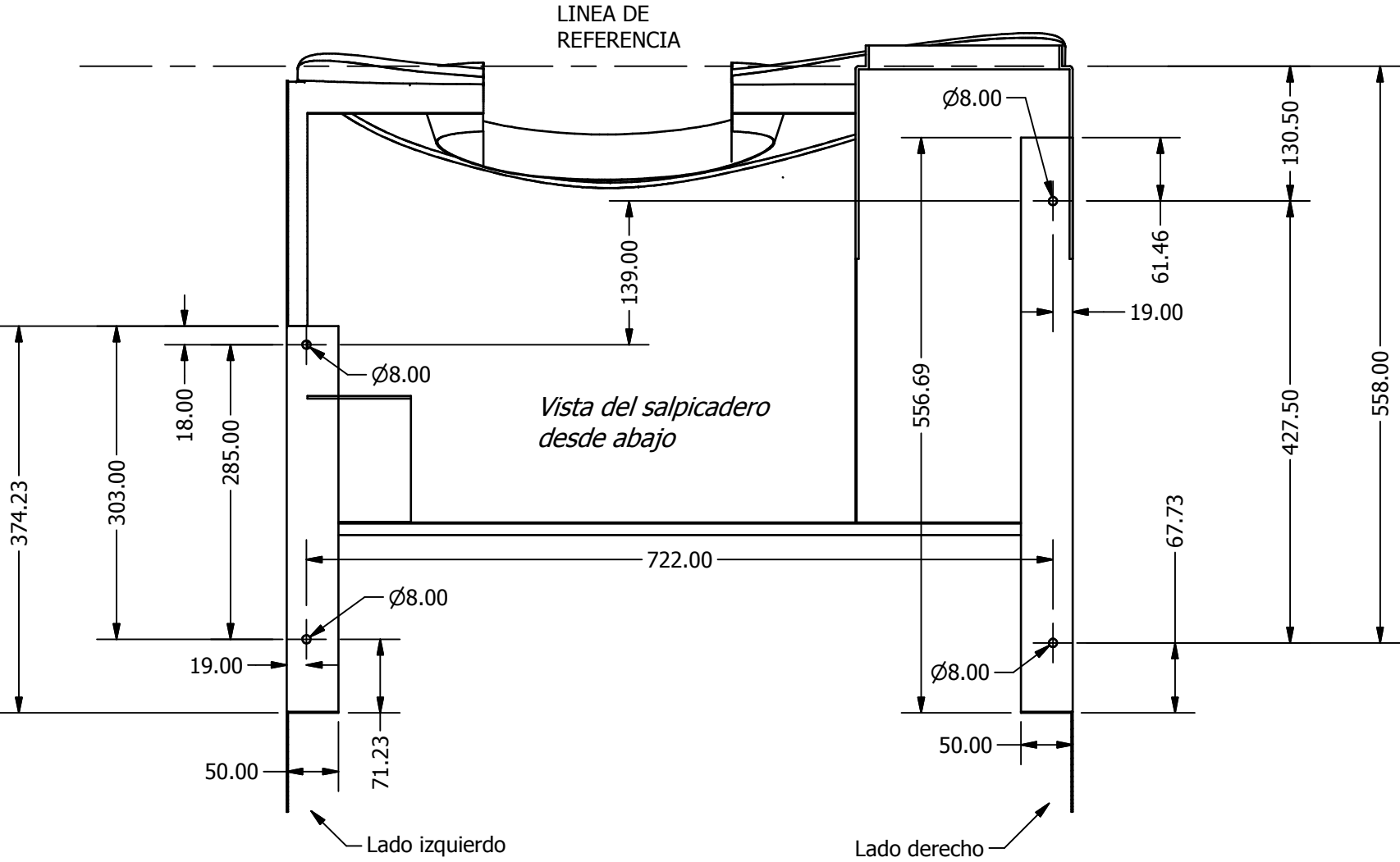
<- Plano a mayor escala en la hoja siguiente

Acabado: P.U. ACRILICO ALIFATICO TEXTURIZADO RAL-9005 S-140 5-1 V

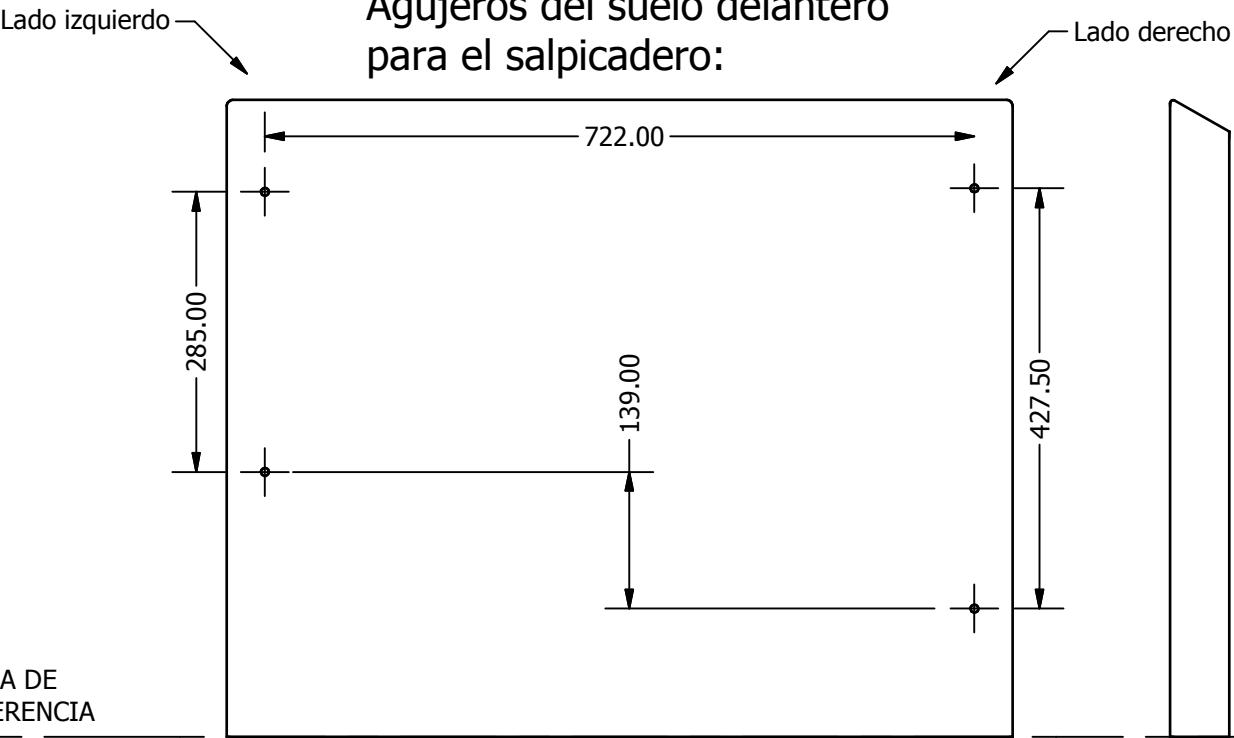
- NOTA1:** Reforzar los laterales para evitar la oscilación lateral , tener cuidado de no interferir con la tapa de los pedales.
- NOTA2:** Calado para introducir el display con sus 2 tuercas (dos a cada lado situadas en la parte más próxima a la TV) y los paneles con sus respectivo calado y tuercas. Validar que la boina se puede fijar solo con dos tornillos.
- NOTA3:** Los paneles deben encajar en los calados del salpicadero
- NOTA4:** La parte del salpicadero en la parte del tunel debe quedar enrasada con el suelo delantero.

DRAWN	22/11/2013	SIMUMAK		
Adrian Parro		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
Sergio Torremocha		REV 16	SIZE A3	SHEET 12 OF 39
APPROVED				

Agujeros del salpicadero para atornillar al suelo



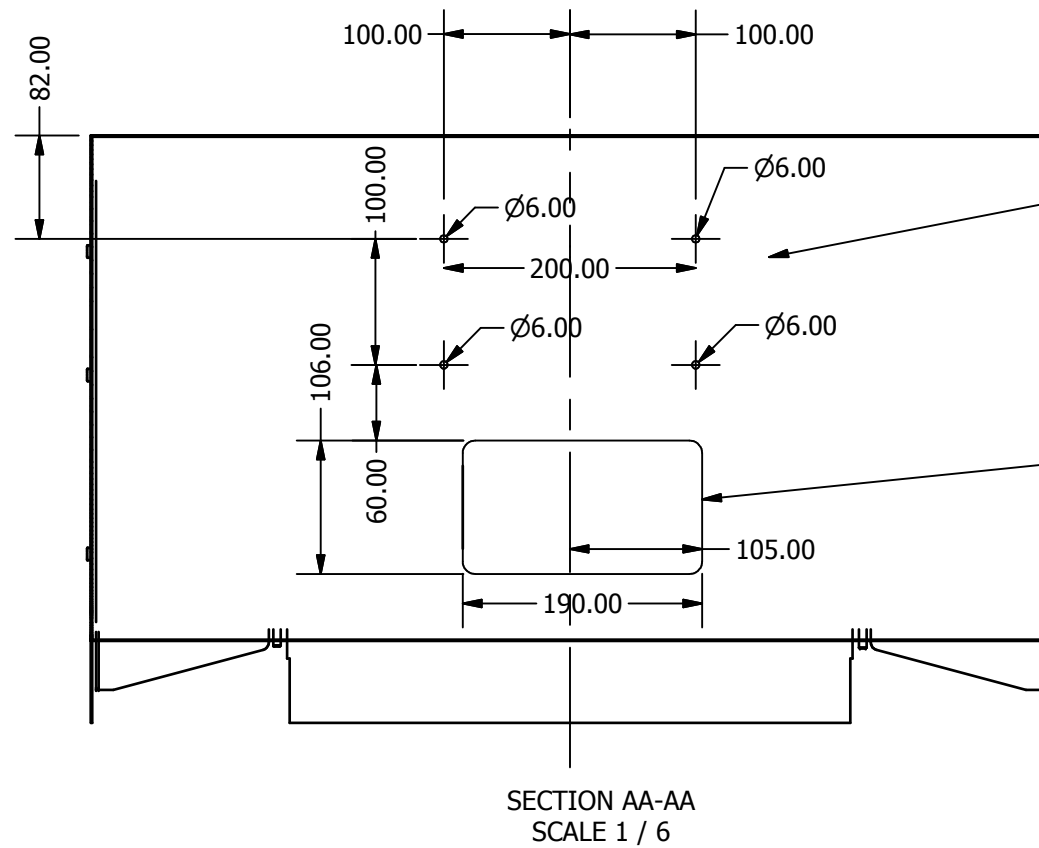
Agujeros del suelo delantero para el salpicadero:



NOTA: La linea de referencia es la misma para los dos items. Para que coincidan las dos lineas de referencia los agujeros del salpicadero y el suelo deben quedar en la posición indicada.

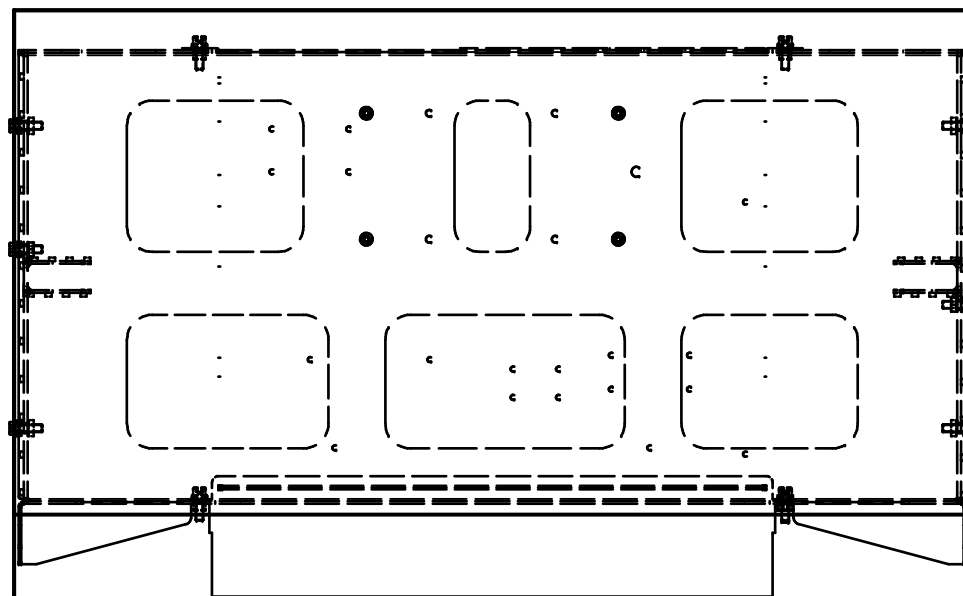
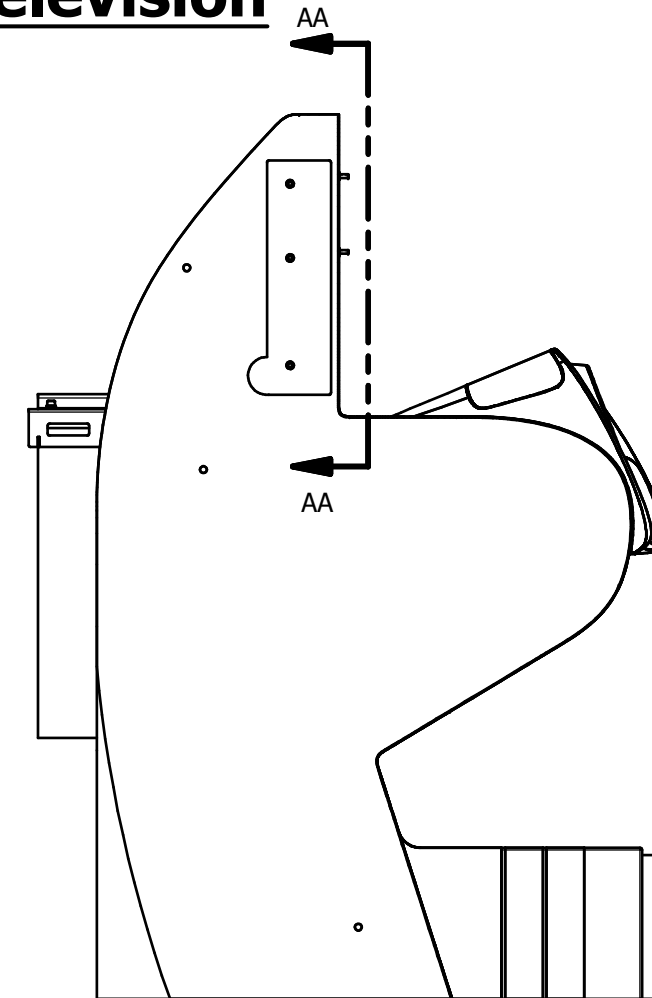
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
		REV 16	SIZE A3	SHEET 13 OF 39
APPROVED				

Calado salpicadero para el cableado dela televisión

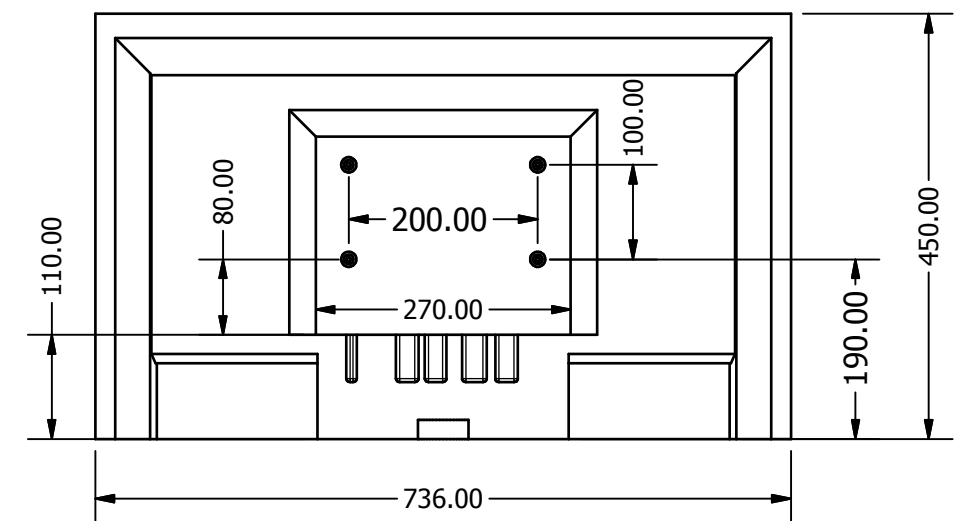


Primero se enfibrará la chapa y posteriormente se realizarán los 4 taladros de la TV

Tras enfibrar la chapa se procederá a la realización del calado pasacables de la TV. Coincide con el calado central de la chapa.

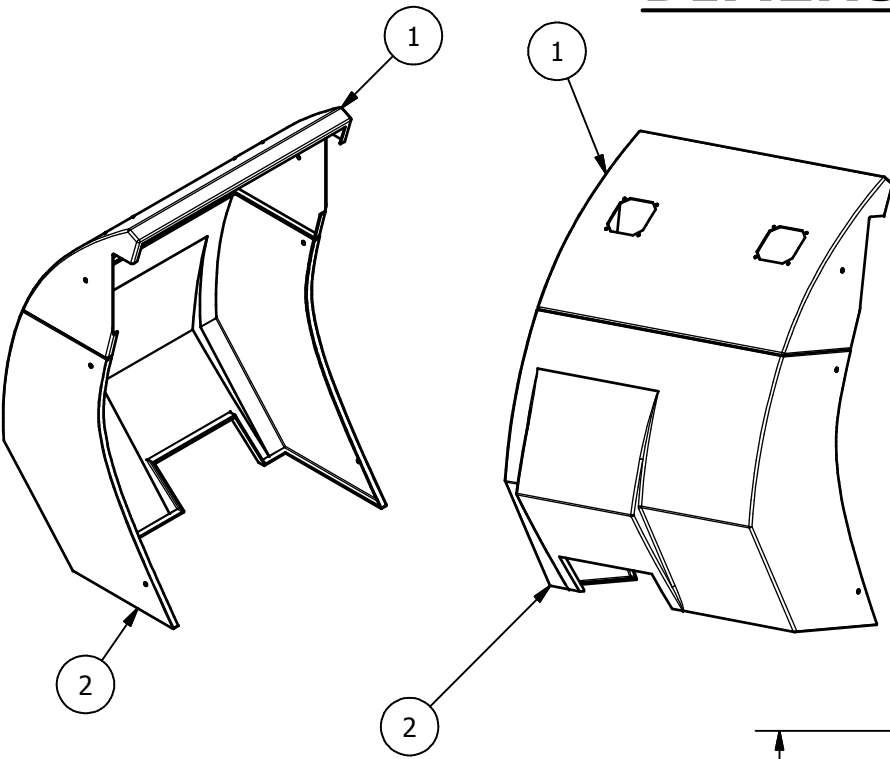


Medidas generales TV ID Ref: 705 .



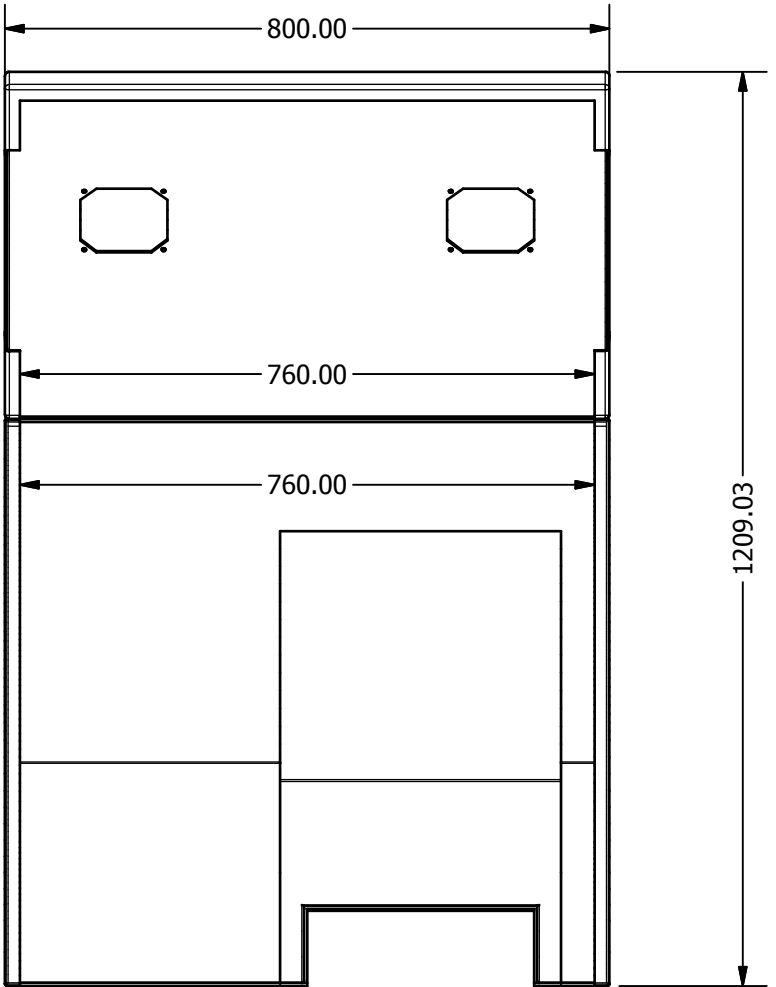
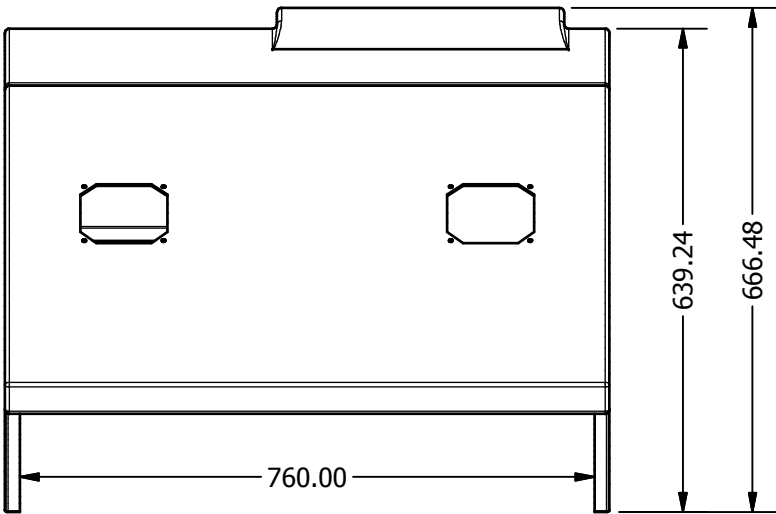
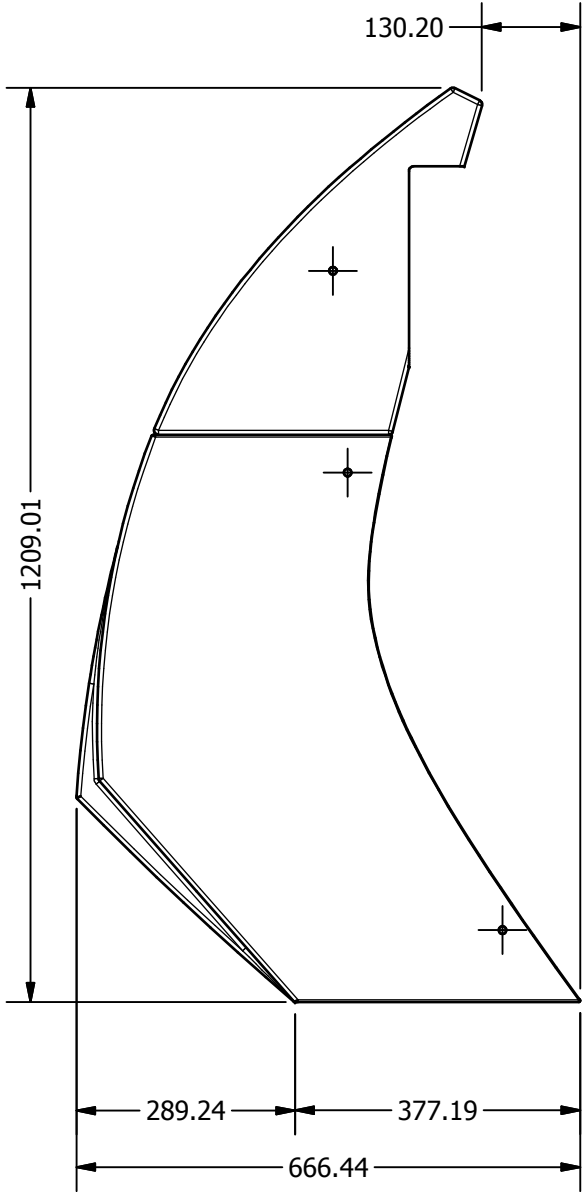
DRAWN	22/11/2013	SIMUMAK		
Adrian Parro		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
Sergio Torremocha		REV 16	SIZE A3	SHEET 14 OF 39
APPROVED				

DIMENSIONES GENERALES CARCASAS DELANTERAS



NOTA 1: Cuadrar bien los agujeros de las carcasas con los del salpicadero.

NOTA 2: La pestaña superior de la carcasa delantera superior debe permitir capacidad de ajuste a la hora de montar el conjunto.



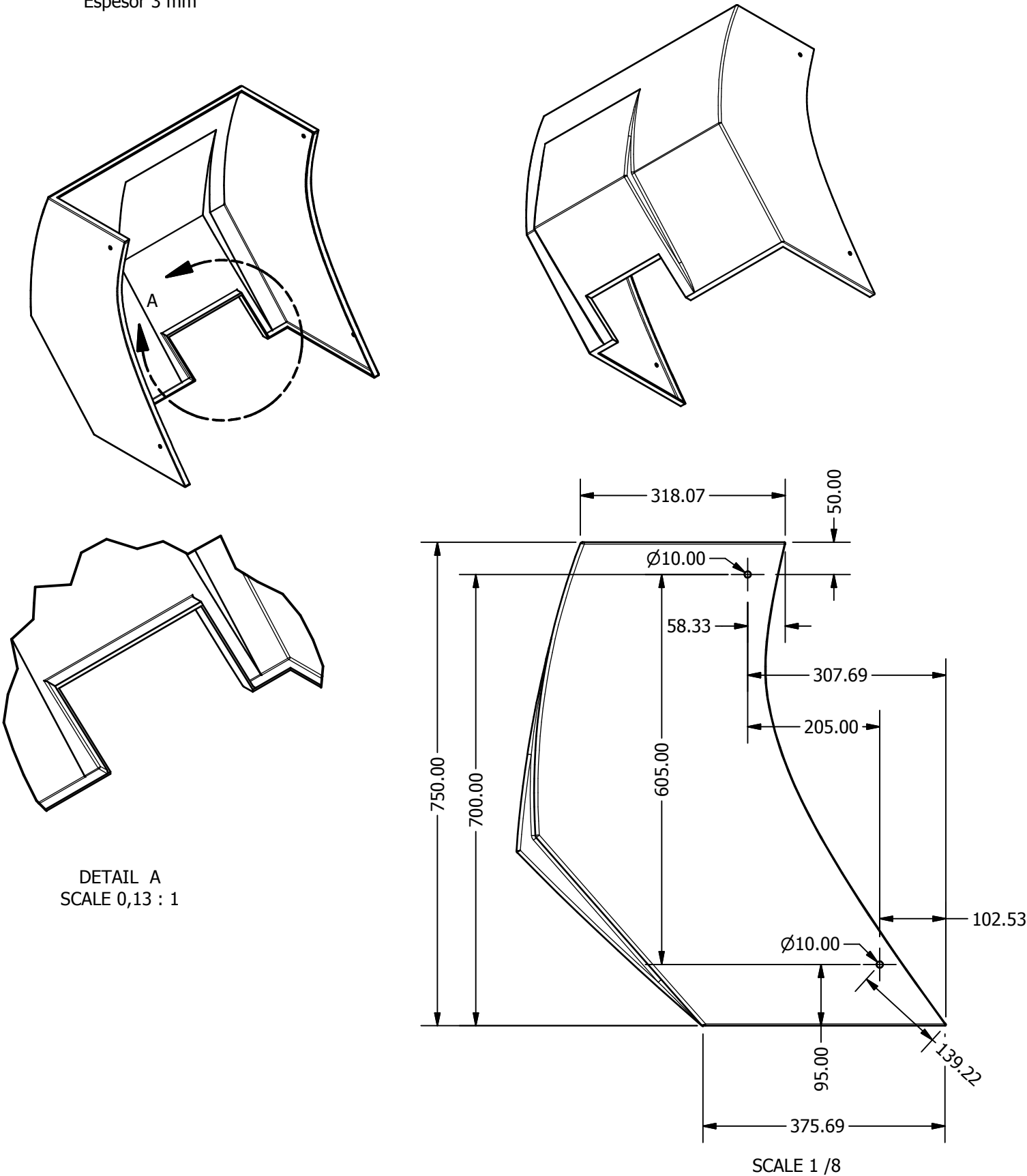
SCALE 1 / 10

PARTS LIST		
ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	BRZ-CON-V004-CARDELSUP001	ID Ref: 1157 . Carcasa delantera superior
2	BRZ-CON-V004-CARDELINF003	ID Ref: 1156 . Carcasa delantera inferior

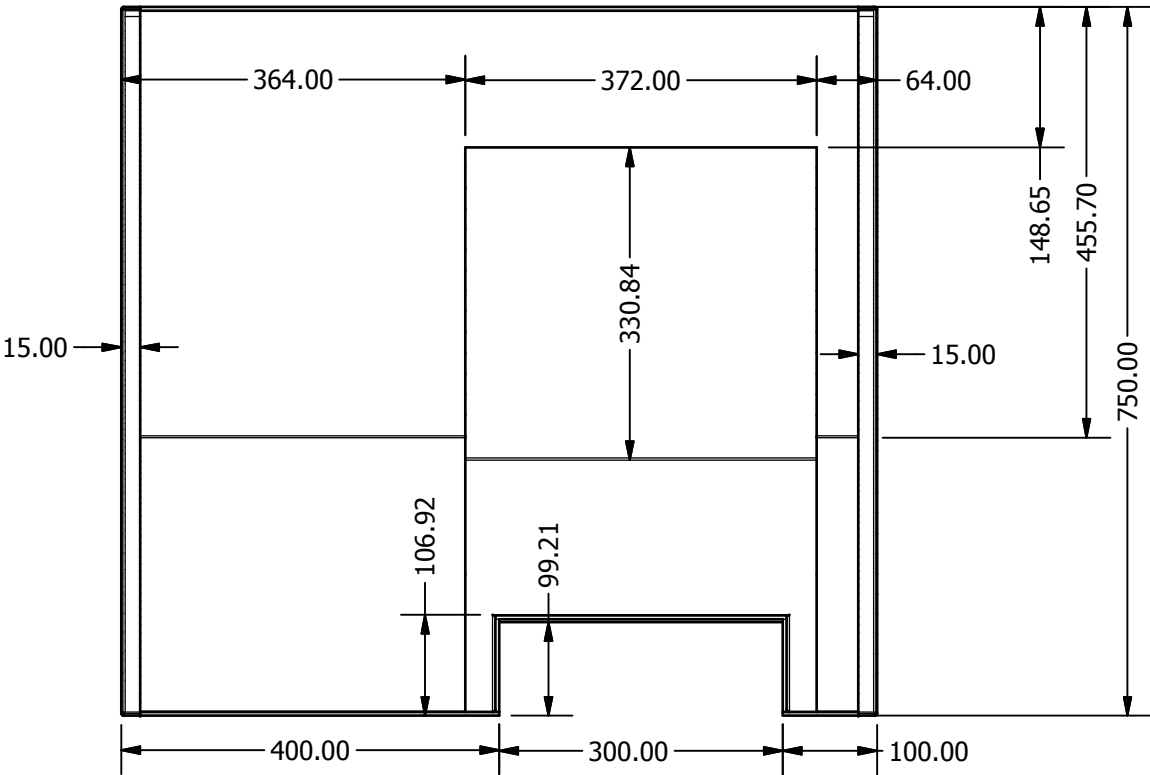
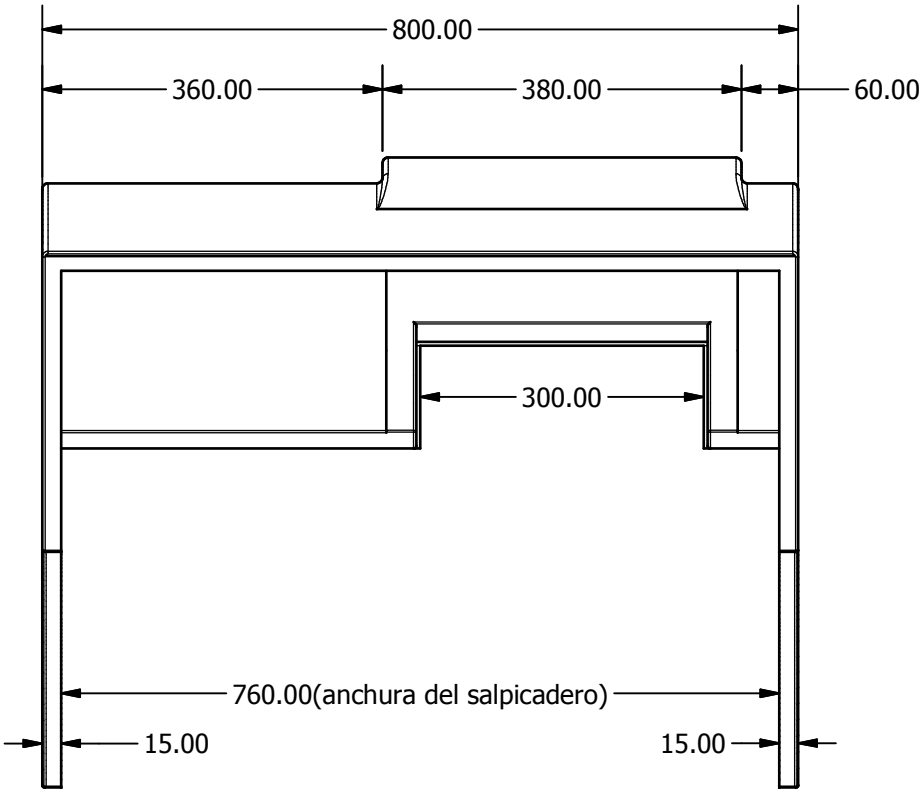
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 15 OF 39

DIMENSIONES CONCHA DELANTERA INFERIOR

BRZ-CON-04-CARDELINF003 ID Ref: 1156
Espesor 3 mm



NOTA: La anchura de las pestañas laterales debe ser de 15mm



Pintura gris RAL 7010

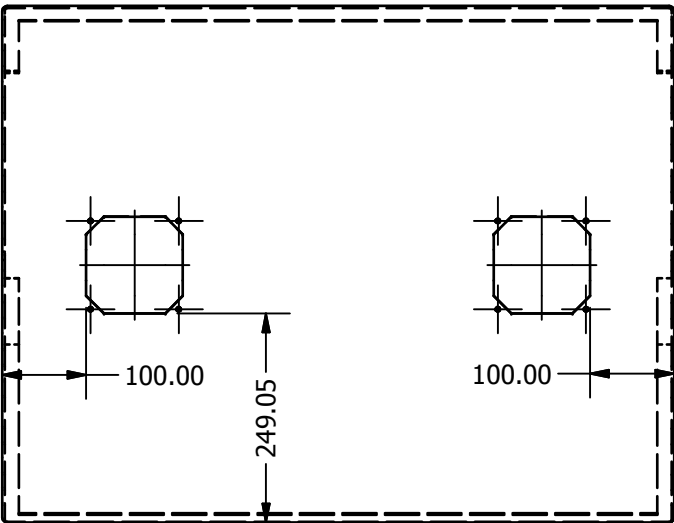
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 16 OF 39

DIMENSIONES CONCHA DELANTERA SUPERIOR

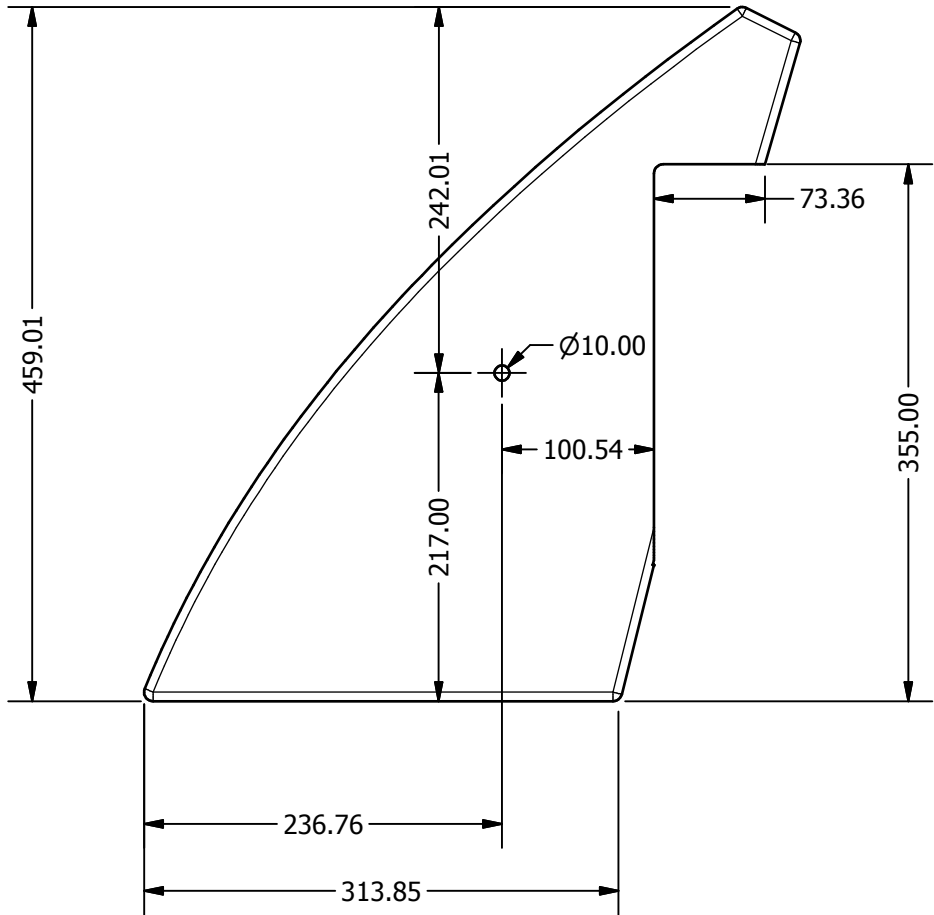
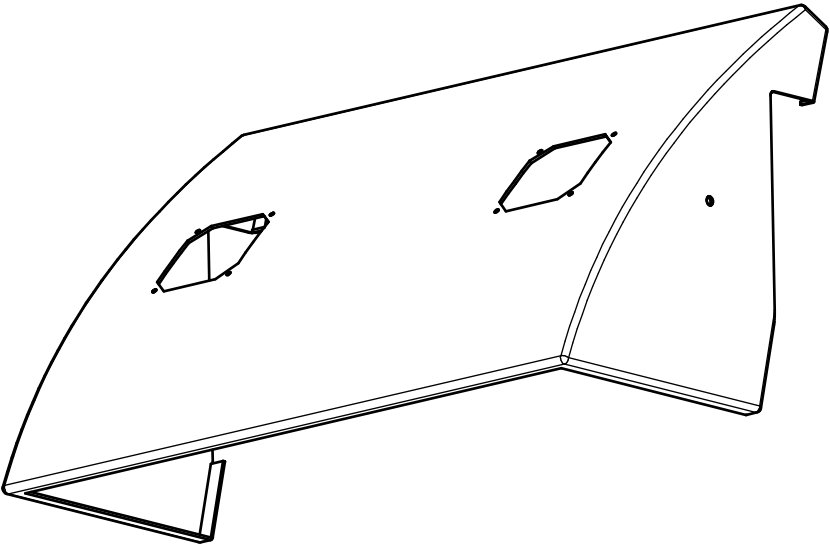
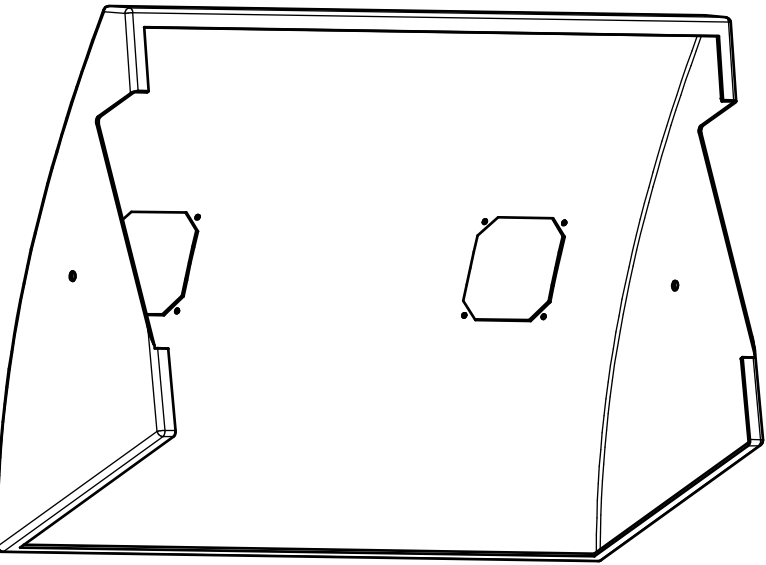
BRZ-CON-04-CARDELSUP001 ID Ref: 1157

Espesor de fibra 3mm

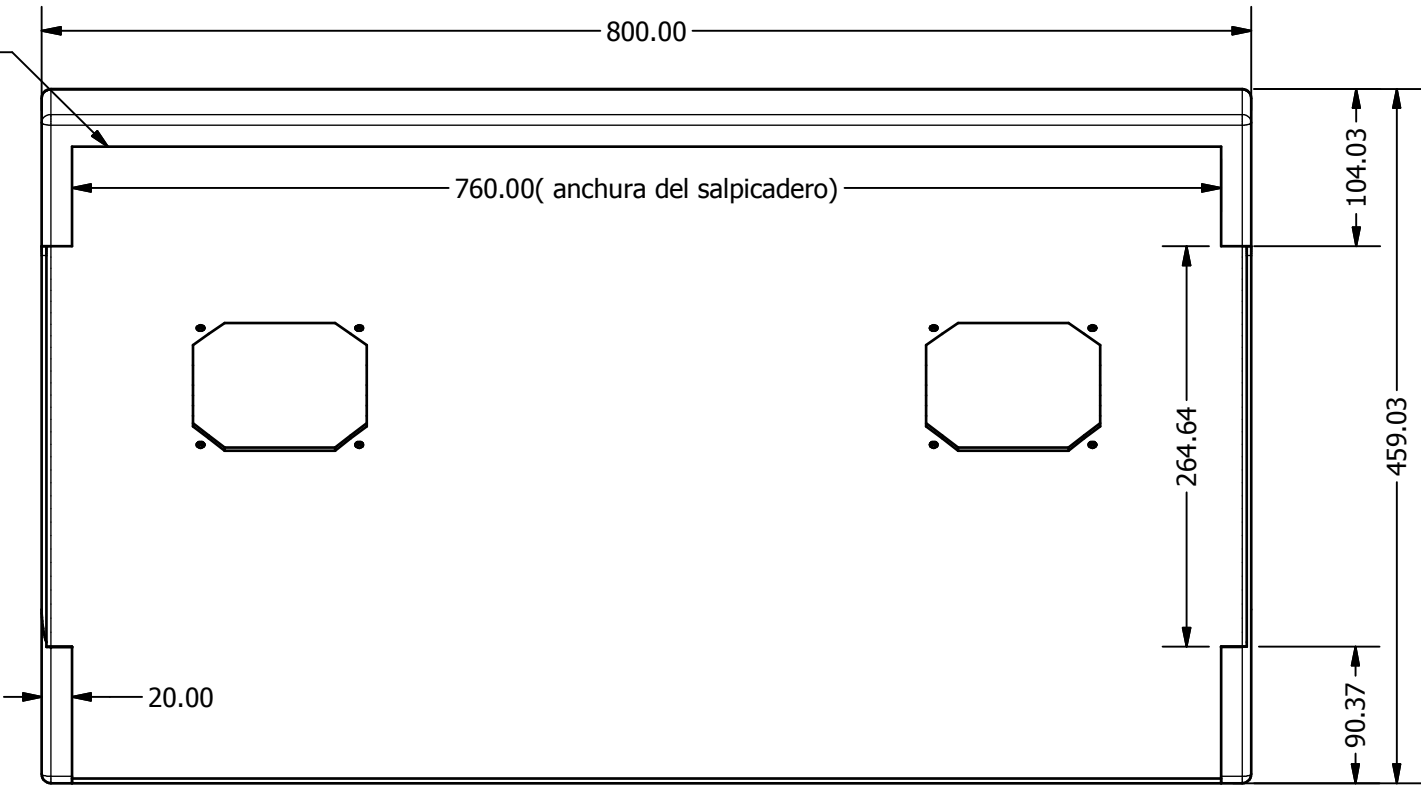
DETALLE AGUJEROS ALTAVOCES



Utilizar patrón: **BRZ-CON-04-VTGA01**



Pestaña superior de 25 mm para permitir capacidad de ajuste.



NOTA: La anchura de las pestañas debe ser de 15mm

SCALE 1/5

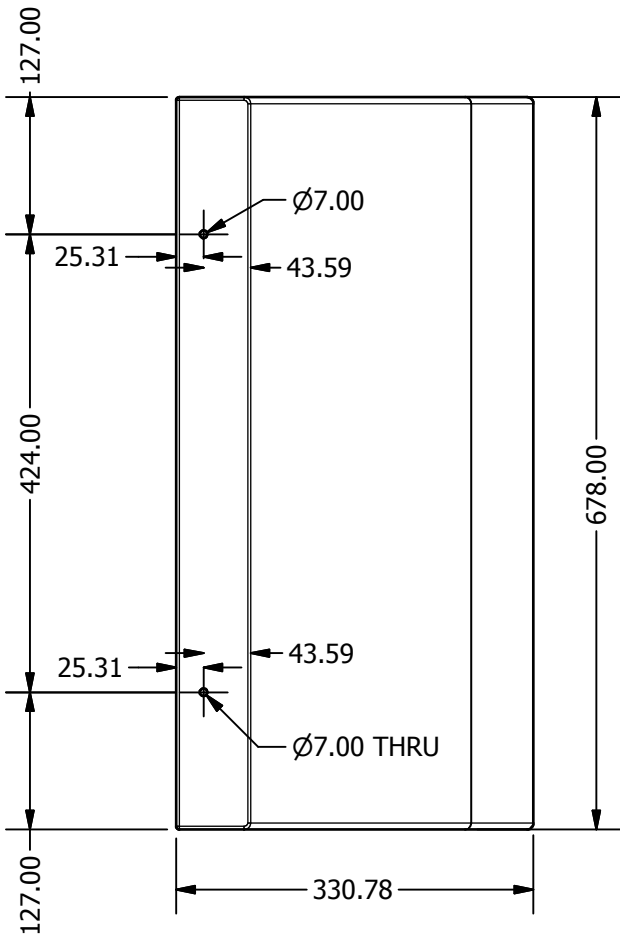
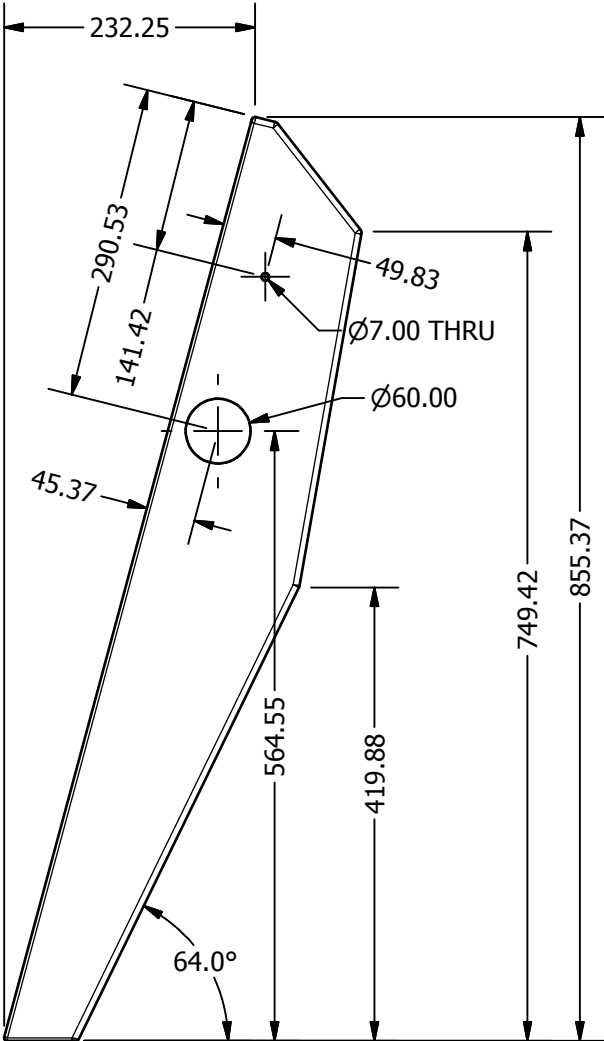
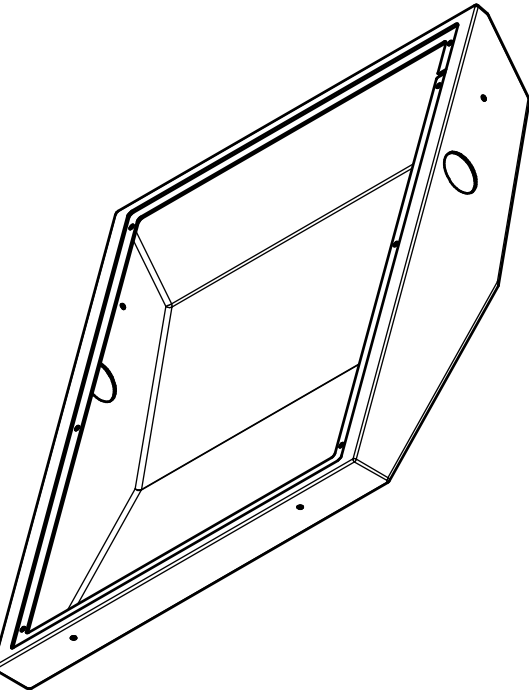
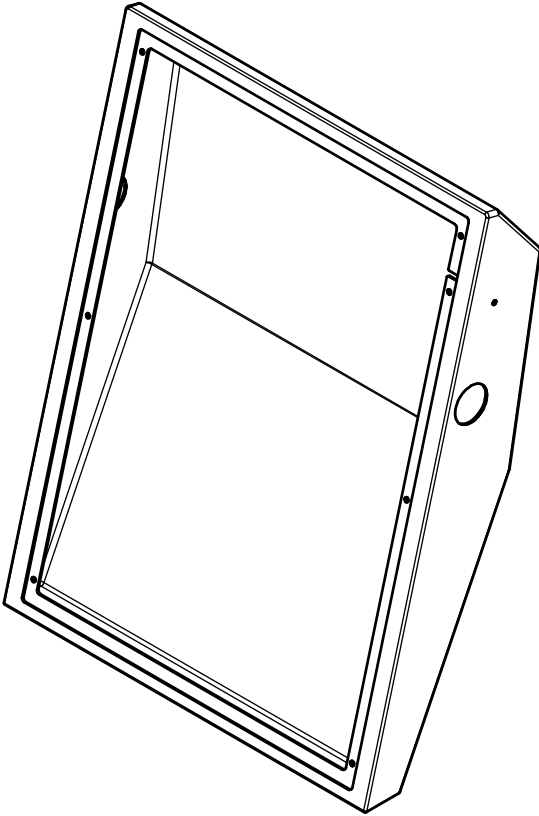
Pintura gris RAL 7010

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 17 OF 39

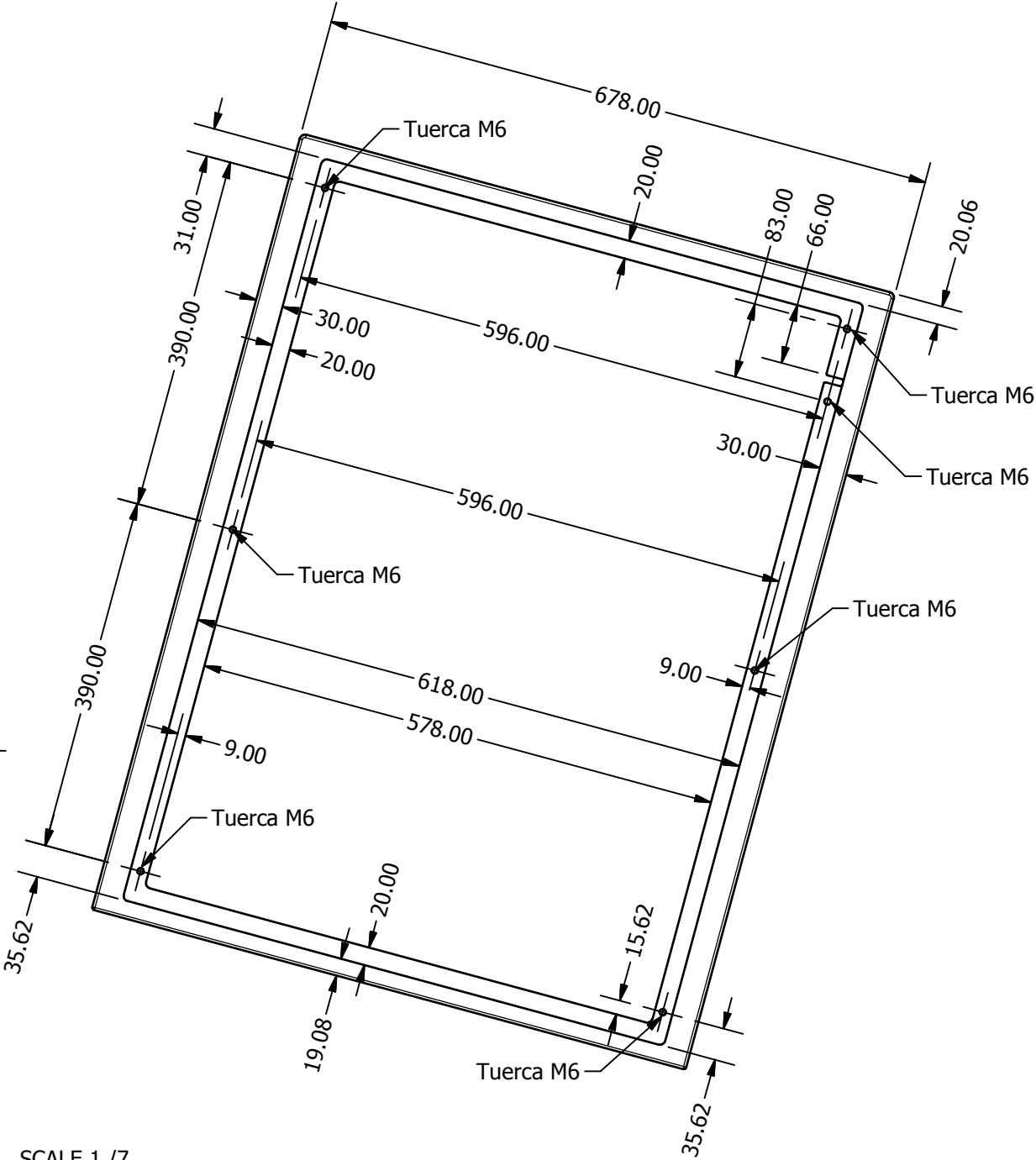
DIMENSIONES CARCASA TRASERA

BRZ-CON-04-CARTRC002 ID Ref: 1158

Espesor de fibra 3 mm



NOTA: Las tuercas enfibradas no deben sobresalir para que la tapa quede perfectamente enrasada.



SCALE 1 / 7

NOTA: Los agujeros pasacables deben ser de 60mm de diametro

Pintura blanco RAL 9016

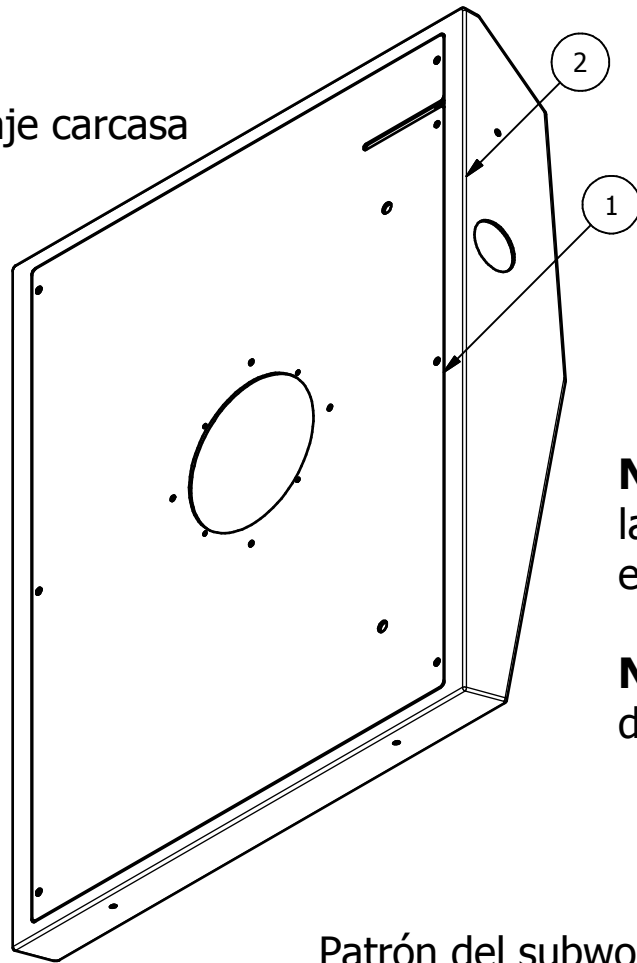
DRAWN	Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
			Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED			REV 16	SIZE A3	SHEET 18 OF 39

DIMENSIONES TAPA CARCASA TRASERA

BRZ-CON-04-TACARTRC002 ID Ref: 1159
Espesor de fibra 3 mm

NOTA: Se ha eliminado el agujero superior del cinturón de seguridad.

Ensamblaje carcasa y tapa

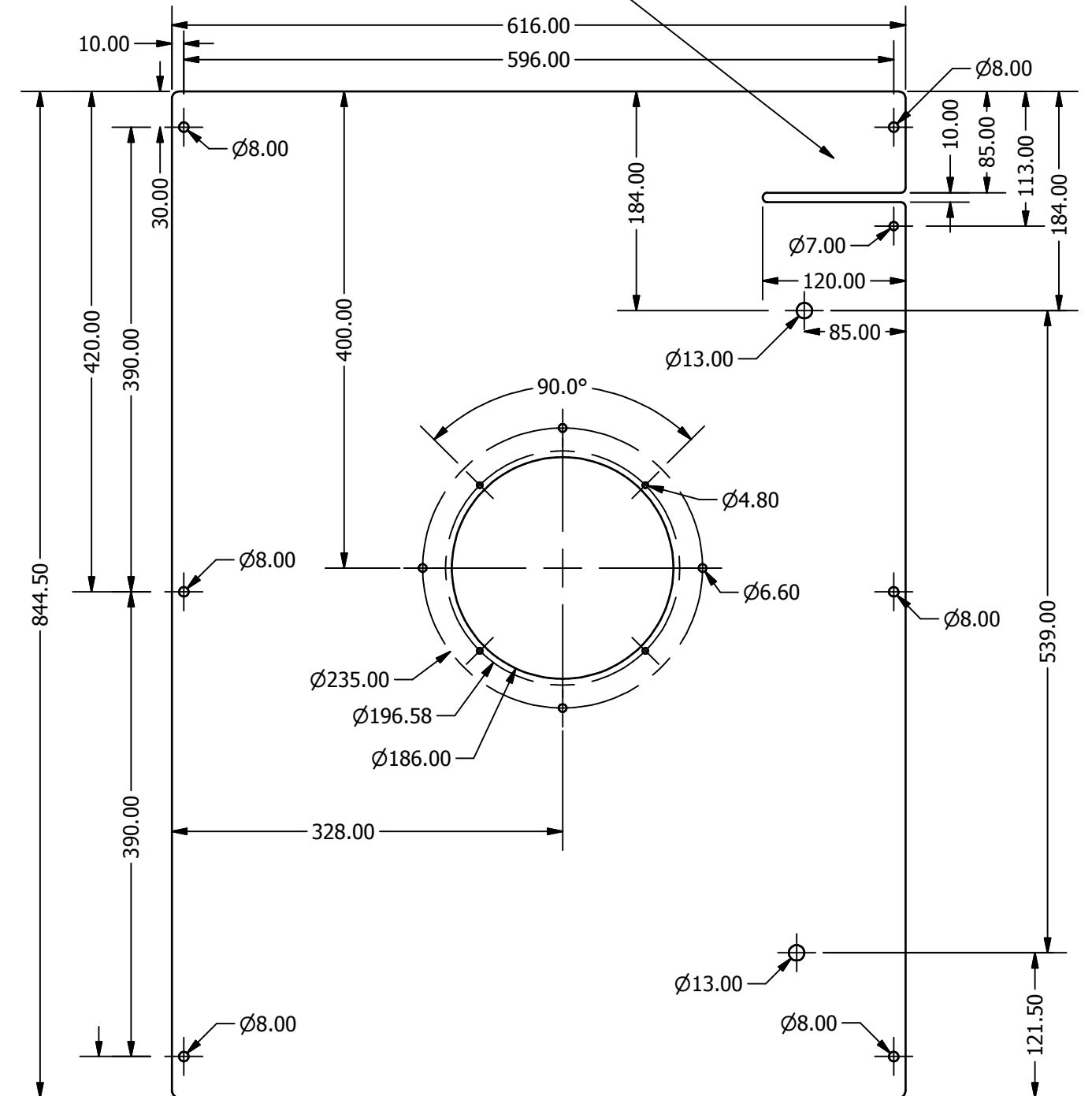
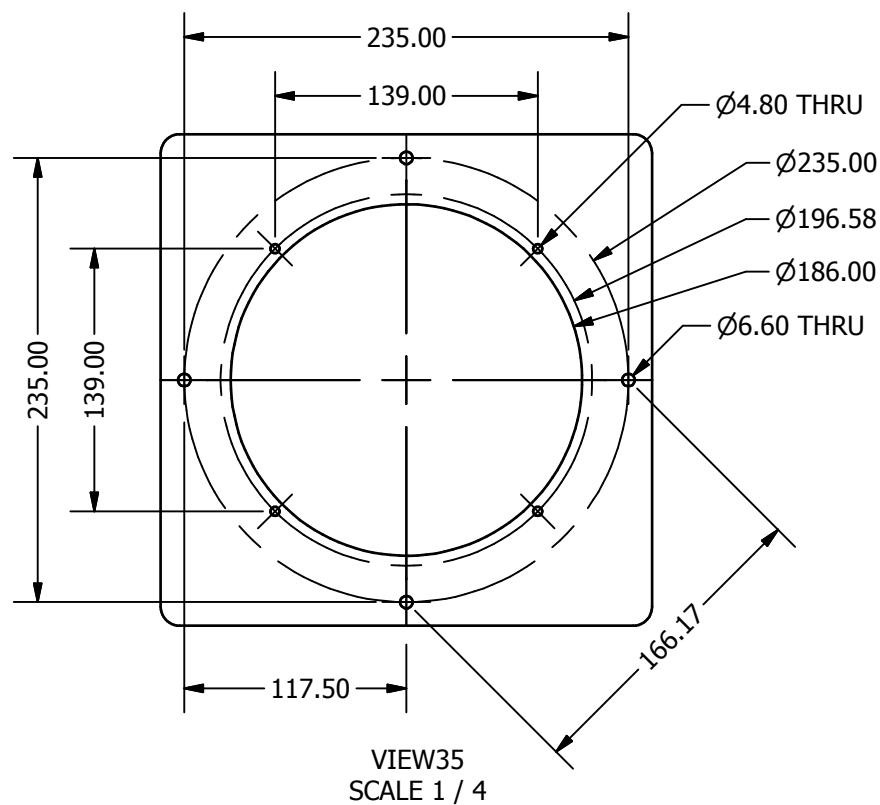


NOTA1: Los agujeros superiores de la tapa y de la carcasa trasera deben estar centrados entre sí.

NOTA2: Agrandar un poco la ranura del cinturón (en anchura, no longitud)

Patrón del subwoofer:

Seguir patron: **BRZ-CON-V003-AVGS001**



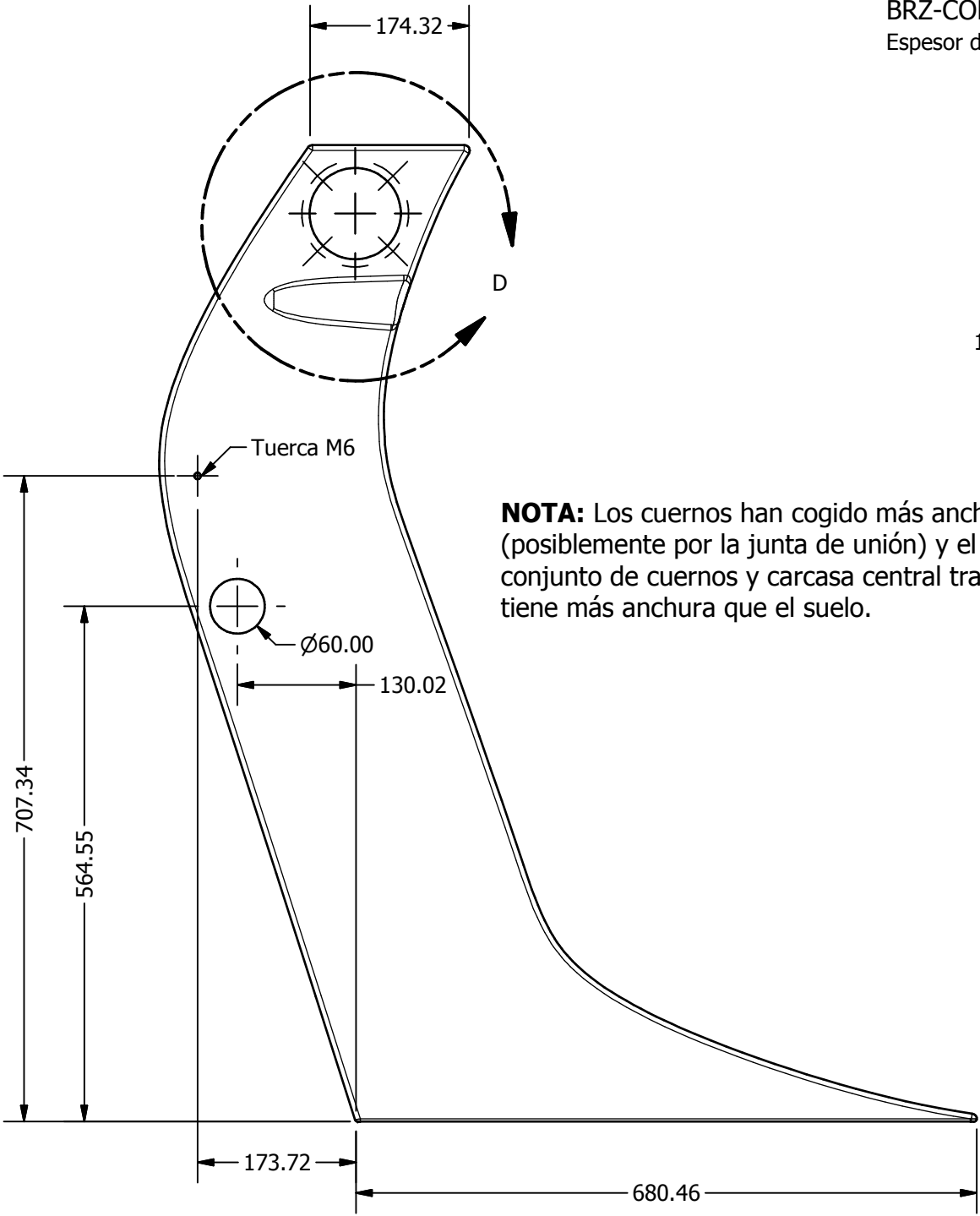
Pintura negro texturizado

PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	BRZ-CON-V004-TACARTRC002	ID Ref: 1159 . Tapa carcasa trasera central
2	1	BRZ-CON-V004-CARTRC002	ID Ref: 1158 . Carcasa trasera central

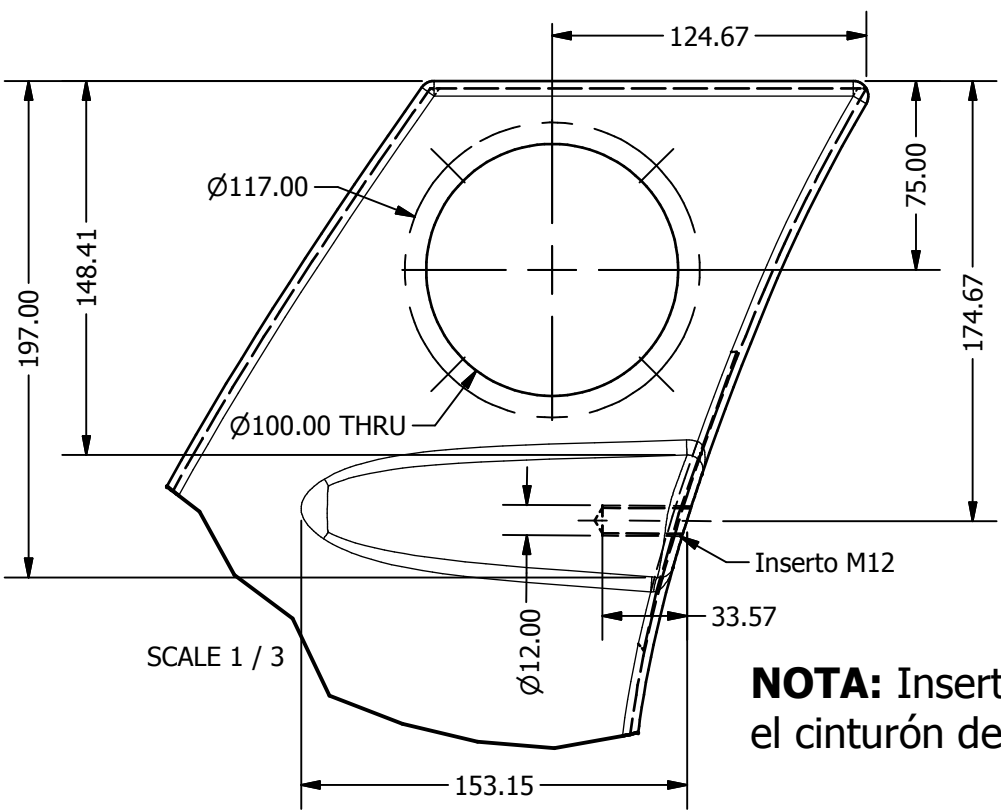
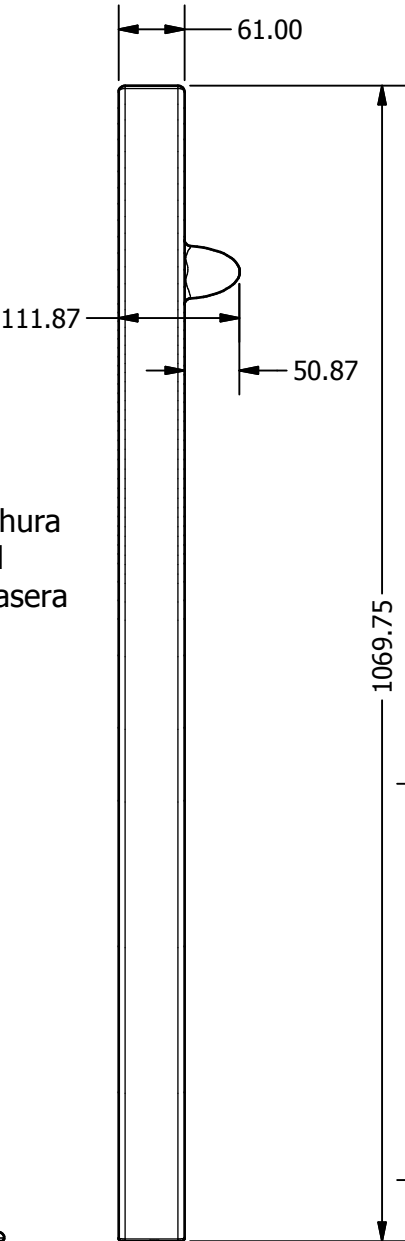
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK	
		Fibra. ProSauto V04	
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
APPROVED		REV 16	SIZE A3
		SHEET 19 OF 39	

DIMENSIONES CUERNO IZQUIERDO

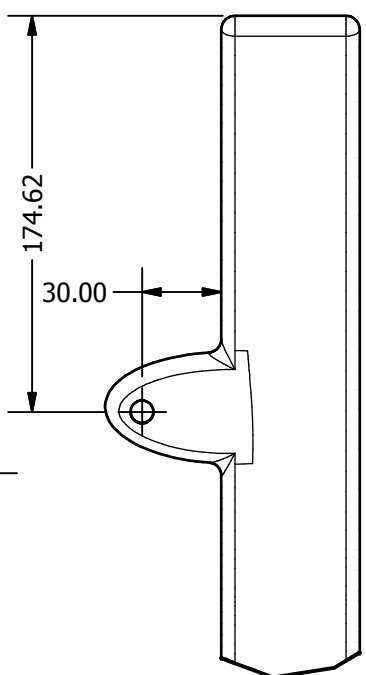
BRZ-CON-04-CARTRI001 ID Ref: 1160
Espesor de fibra 3 mm



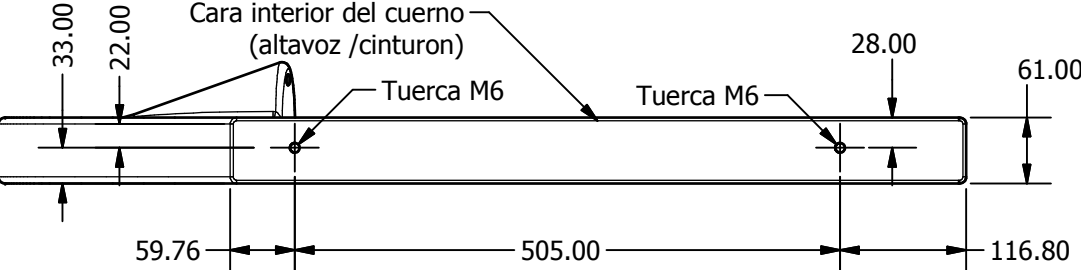
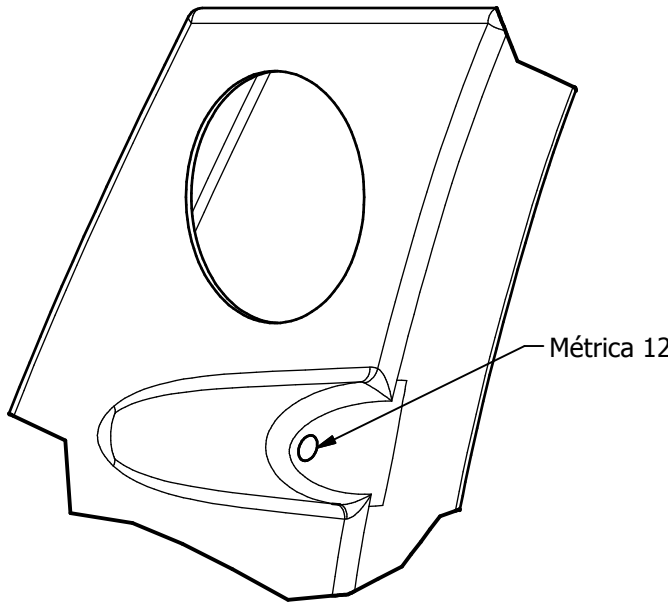
NOTA: Los cuernos han cogido más anchura (posiblemente por la junta de unión) y el conjunto de cuernos y carcasa central trasera tiene más anchura que el suelo.



NOTA: Inserto M12 para el cinturón de seguridad.



Detalle "D" altavoz y soporte cinturón (1:3)
Para altavoz usar plantilla



NOTA: Las tuercas remachables no deben sobresalir de forma que al montarlo en el suelo el cuerno no quede separado de este. Lo mismo ocurre con la unión con la carcasa trasera.

NOTA2: Los agujeros inferiores deben estar centrados longitudinalmente con los agujeros del suelo , para que se puedan atornillar ambos.

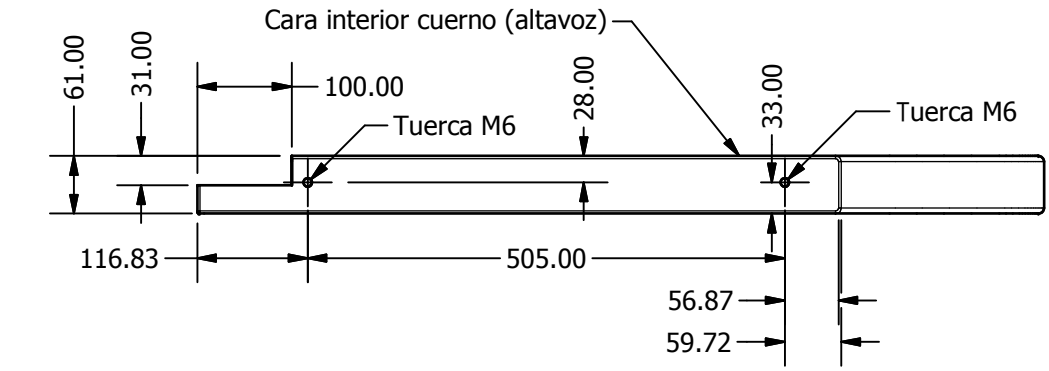
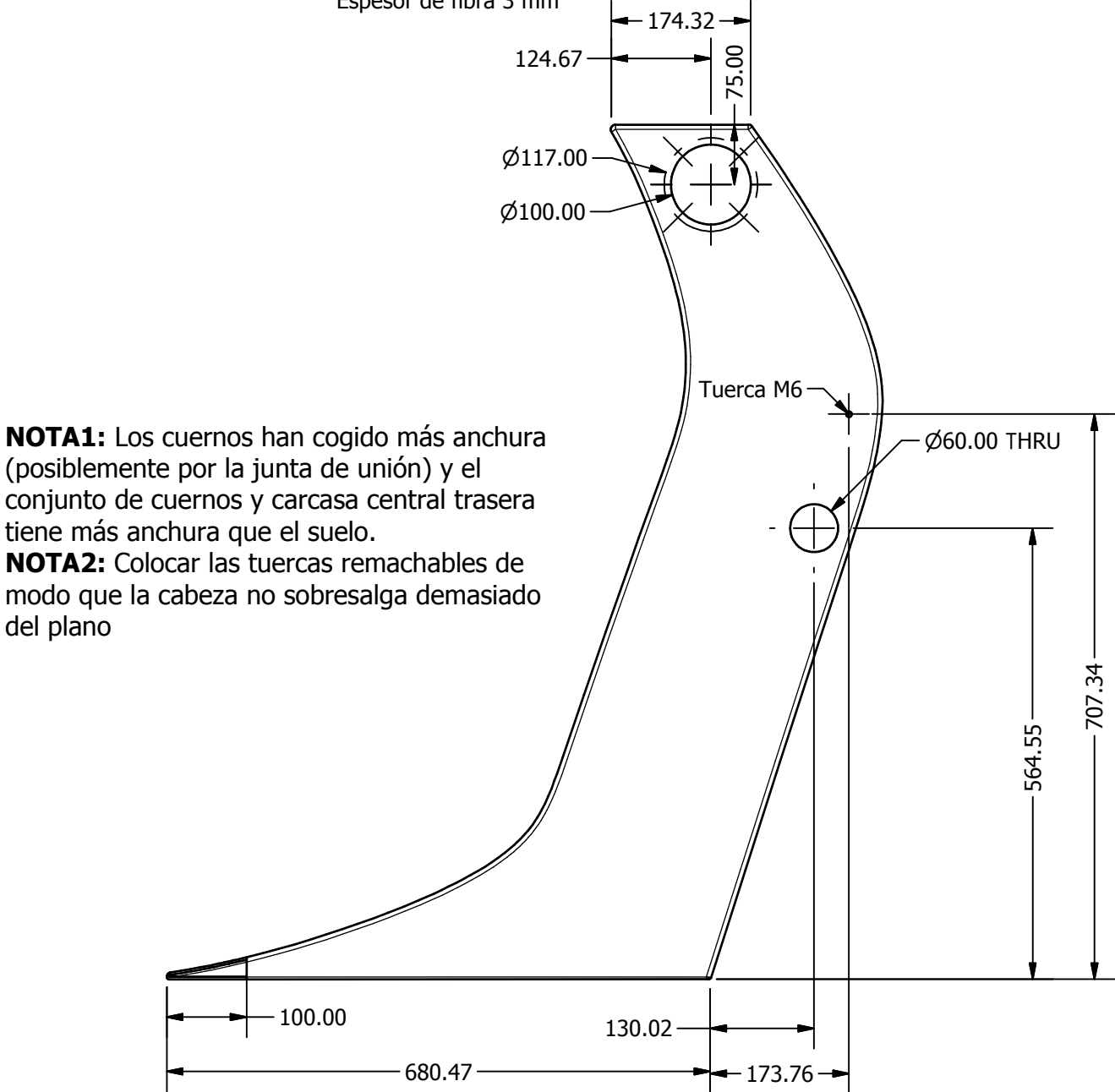
Pintura naranja RAL 2003

DRAWN	22/11/2013	SIMUMAK		
Adrian Parro		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
Sergio Torremocha		REV 16	SIZE A3	SHEET 20 OF 39
APPROVED				

DIMENSIONES CUERNO DERECHO

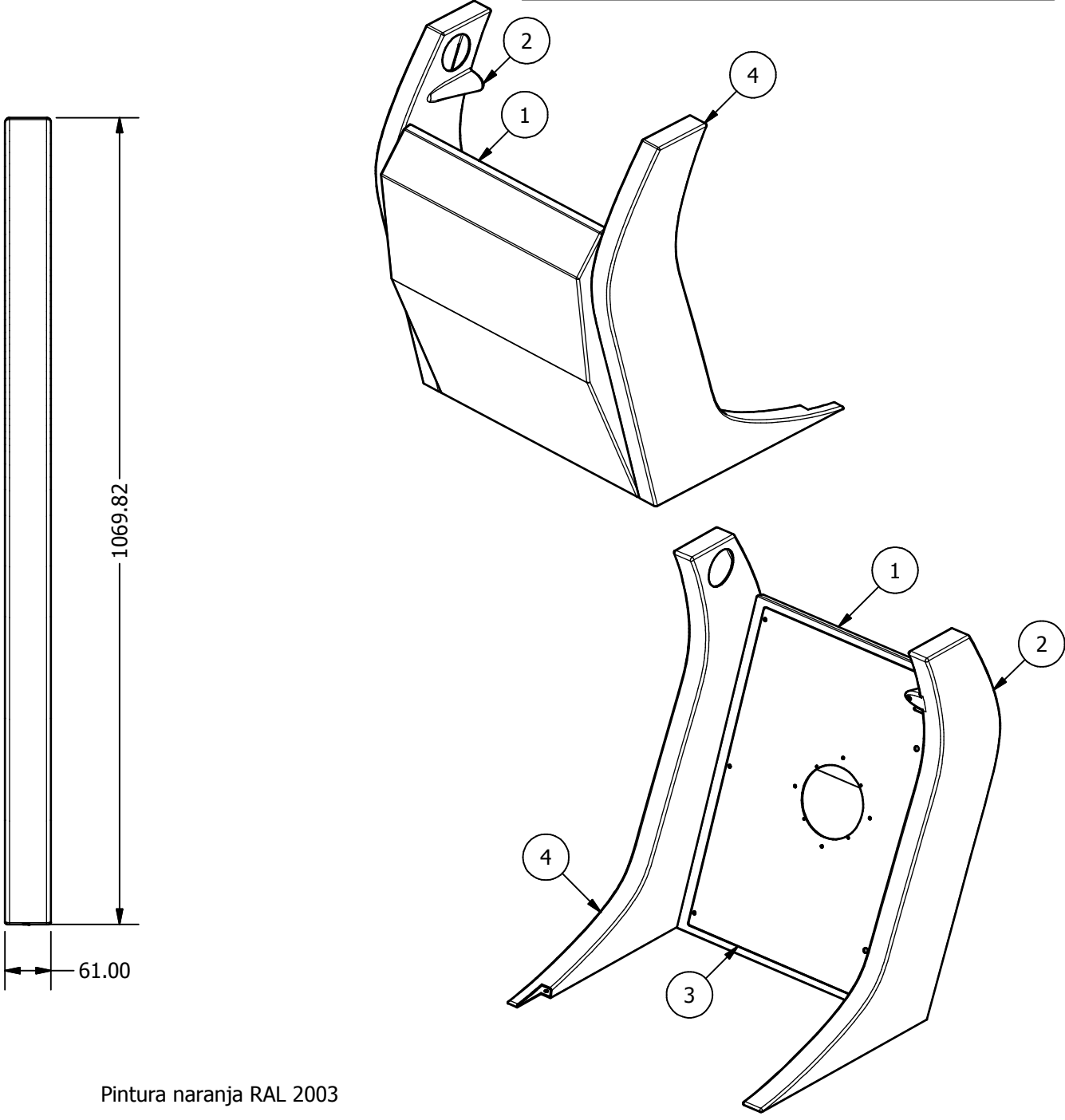
BRZ-CON-04-CARTRD002 ID Ref:1161

Espesor de fibra 3 mm



SCALE 1 / 8

ENSAMBLAJE CUERNOS Y CARCASA TRASERA

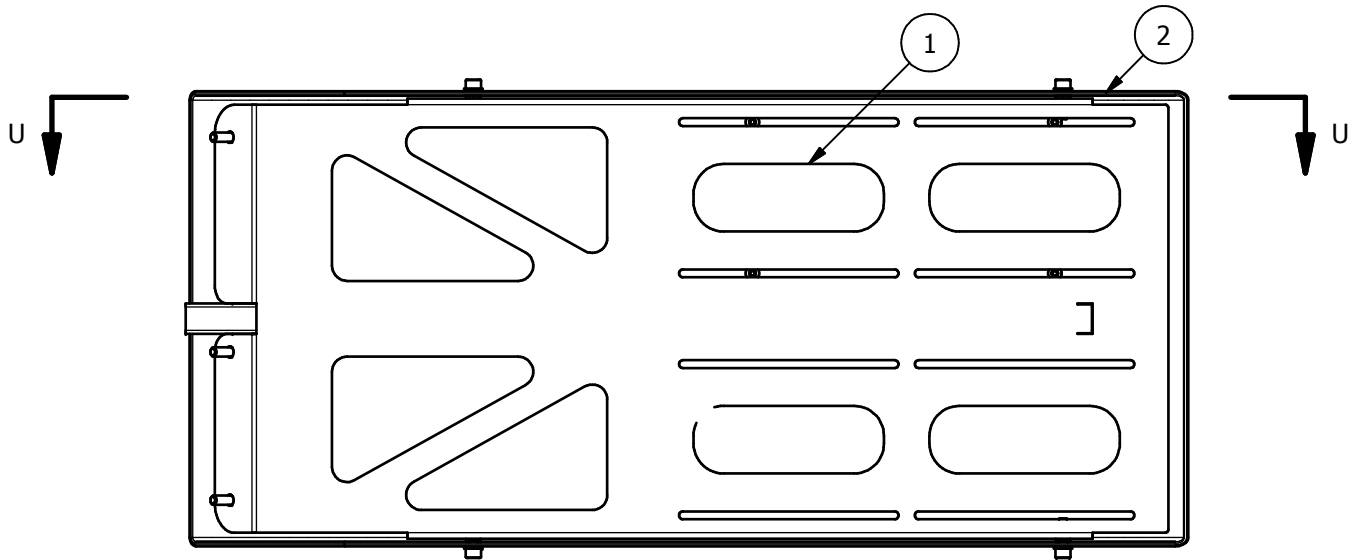


Pintura naranja RAL 2003

PARTS LIST				
ITEM	QTY	PART NUMBER		DESCRIPTION
1	1	BRZ-CON-V004-CARTRC002		ID Ref: 1158 . Carcasa trasera central
2	1	BRZ-CON-V004-CARTRI001		ID Ref: 1160 . Cuerno trasero izquierdo
3	1	BRZ-CON-V004-TACARTRC002		ID Ref: 1159 . Tapa carcasa trasera central
4	1	BRZ-CON-V004-CARTRD002		ID Ref: 1161 . Cuerno trasero derecho
DRAWN Adrian Parro		22/11/2013	SIMUMAK	
			Fibra. ProSauto V04	
CHECKED Sergio Torremocha		22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
			REV 16 SIZE A3	
APPROVED			SHEET 21 OF 39	

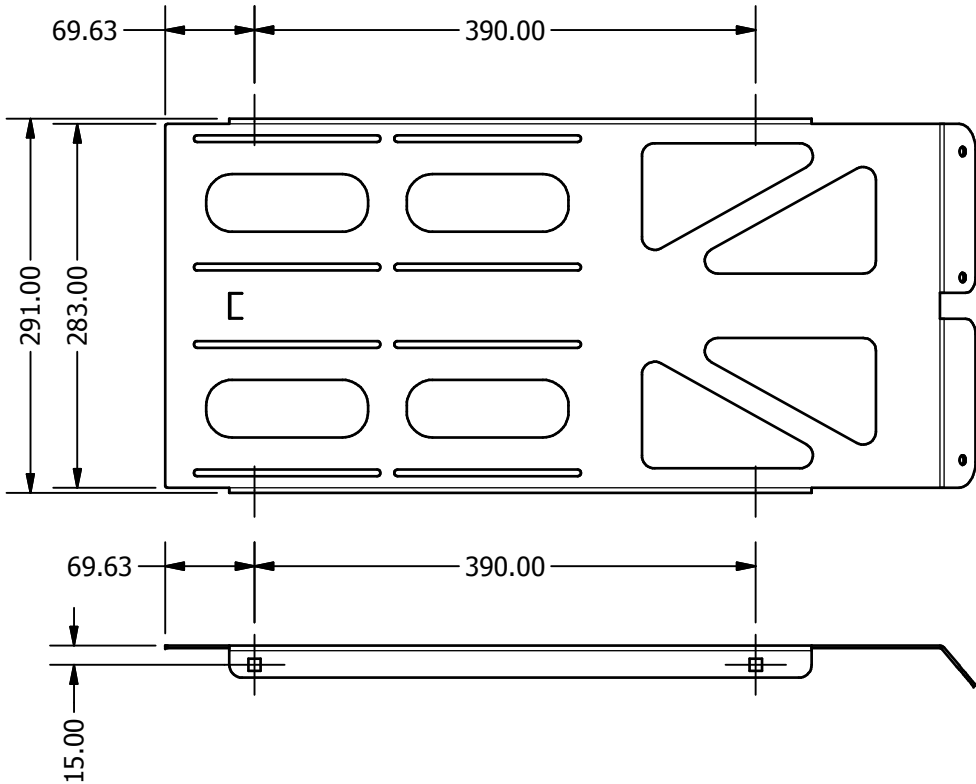
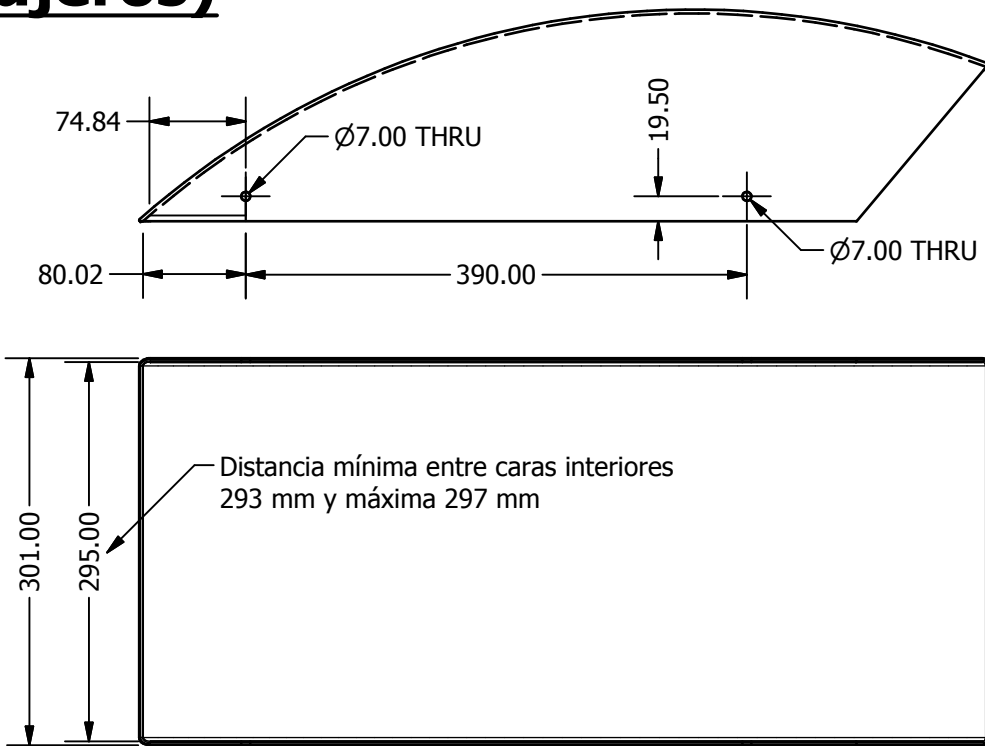
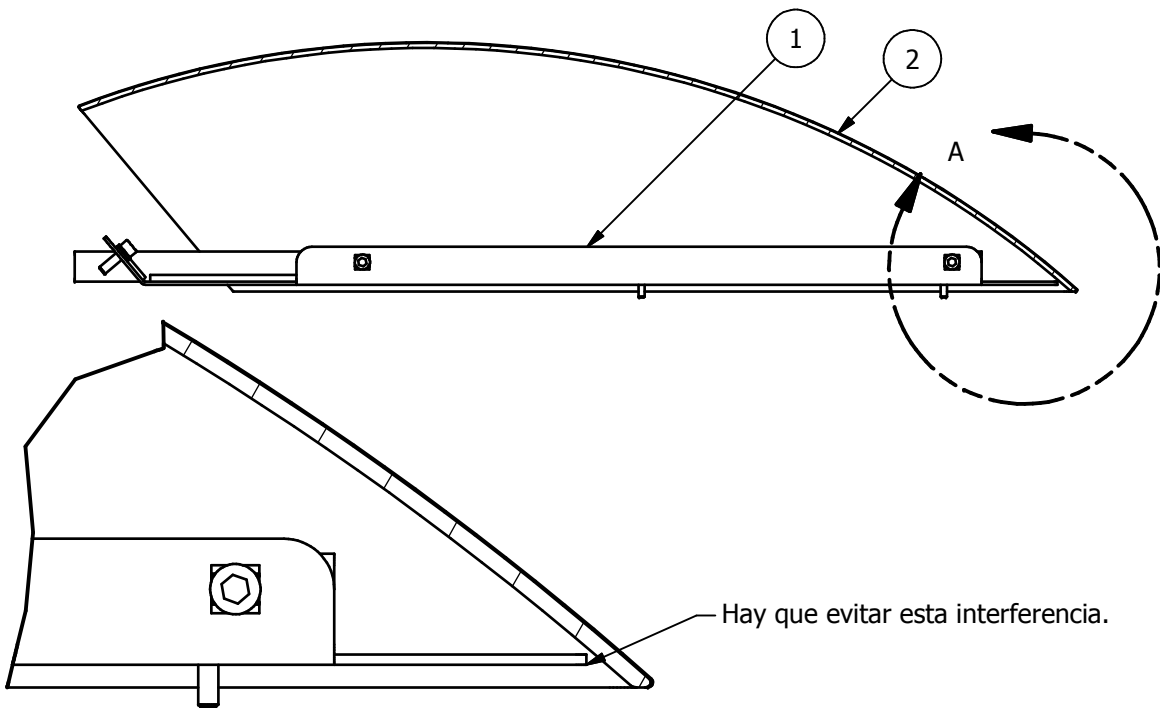
CARCASAS TV LATERALES (modificación agujeros)

BRZ-CON-04-CFB001 ID Ref: 1163



NOTA:

El taladro en la primera carcasa fabricada estaba a 73 mm de la cara interior. Hay que alejar el taladro almenos hasta 80 mm de la cara interior para que no haya interferencia



Pintura naranja RAL 2003

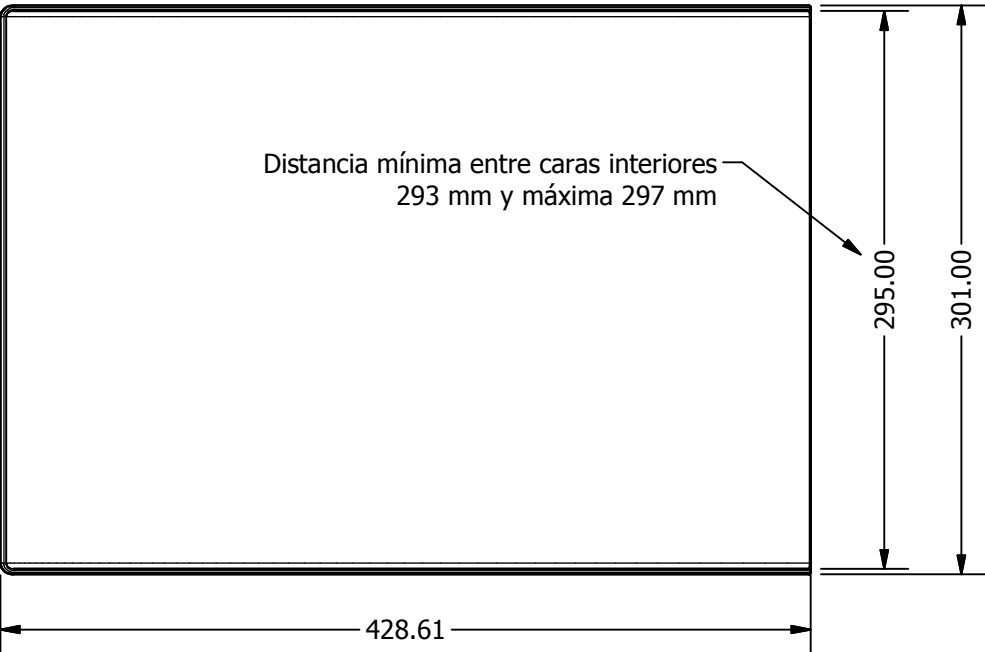
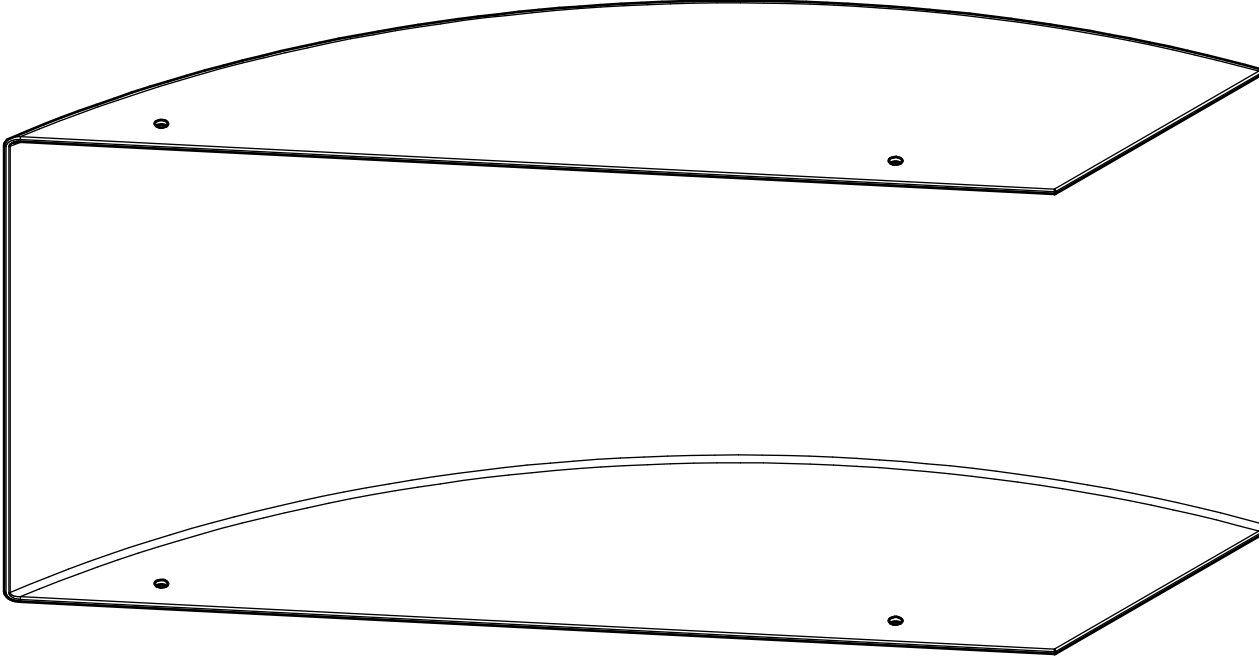
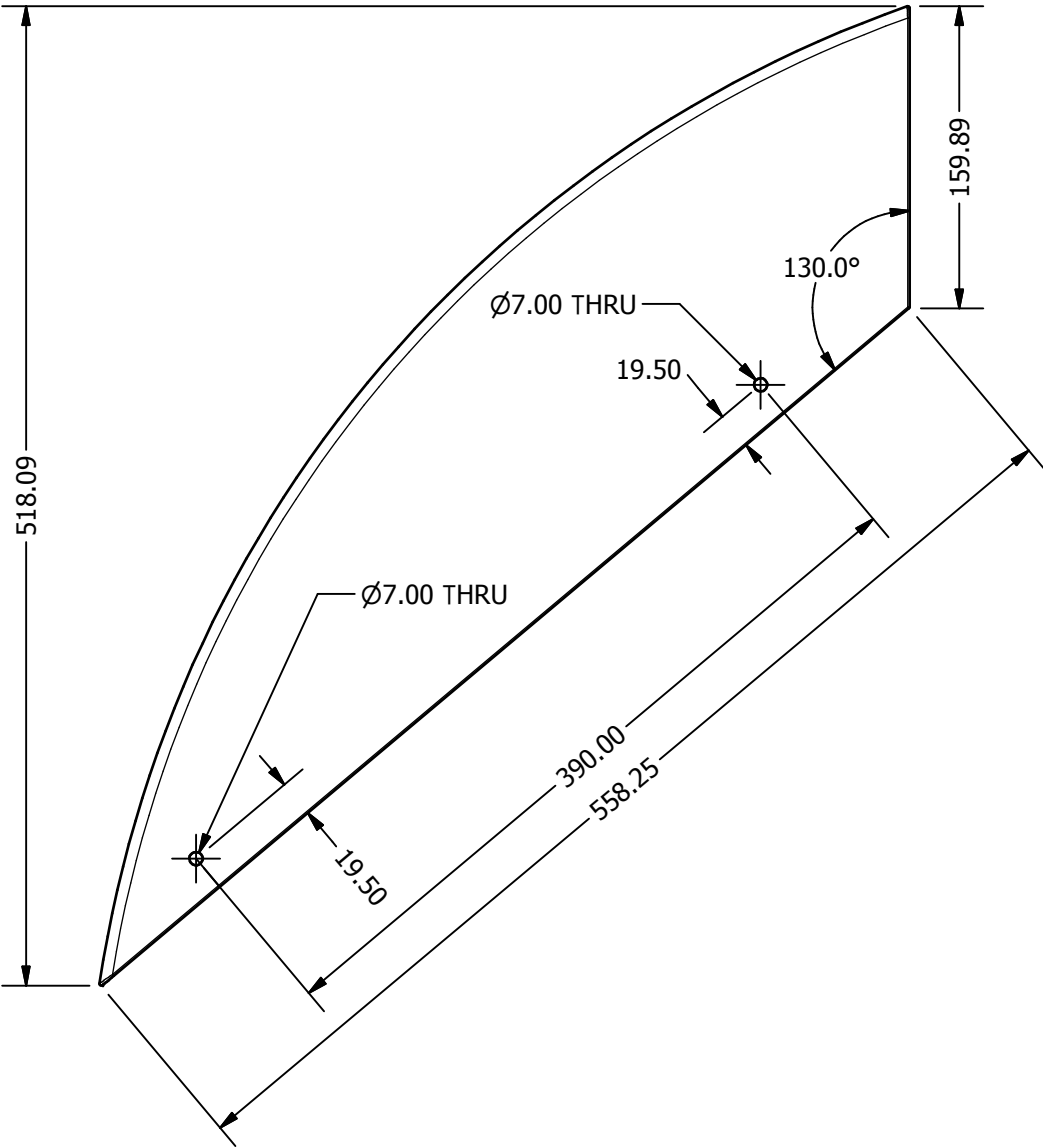
DRAWN	Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
			Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED			REV 16	SIZE A3	SHEET 22 OF 39

PARTS LIST		
ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	BRZ-CON-04-CTVLT002	ID Ref: 1203 . Conjunto soldado brazo soporte TV lateral
2	BRZ-CON-V004-CFB001	ID Ref: 1163 . Carcasa de fibra de brazos de TV laterales
59 6	DIN 912 - M4 x 12	Cylinder Head Cap Screw
60	DIN 127 - A 4	Spring Washer

DIMENSIONES CARCASAS DE TV LATERALES

BRZ-CON-04-CFB001 ID Ref: 1163

espesor de fibra 3 mm



SCALE 1 / 4

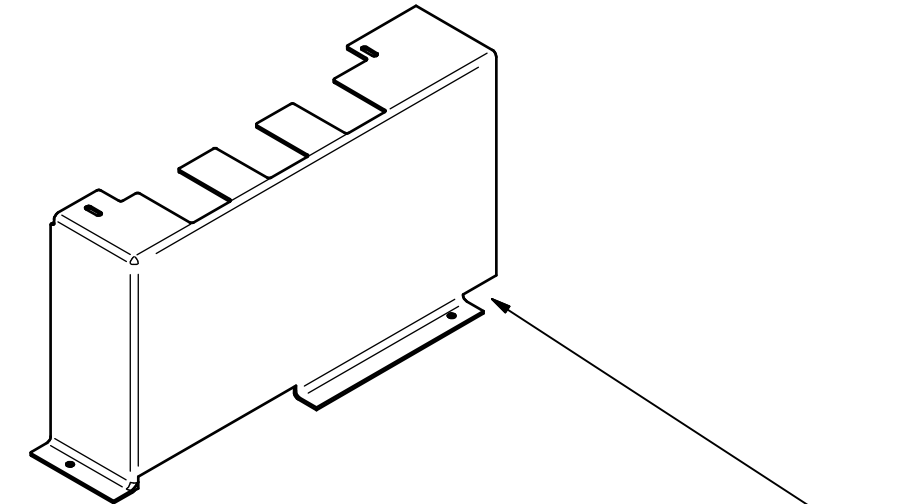
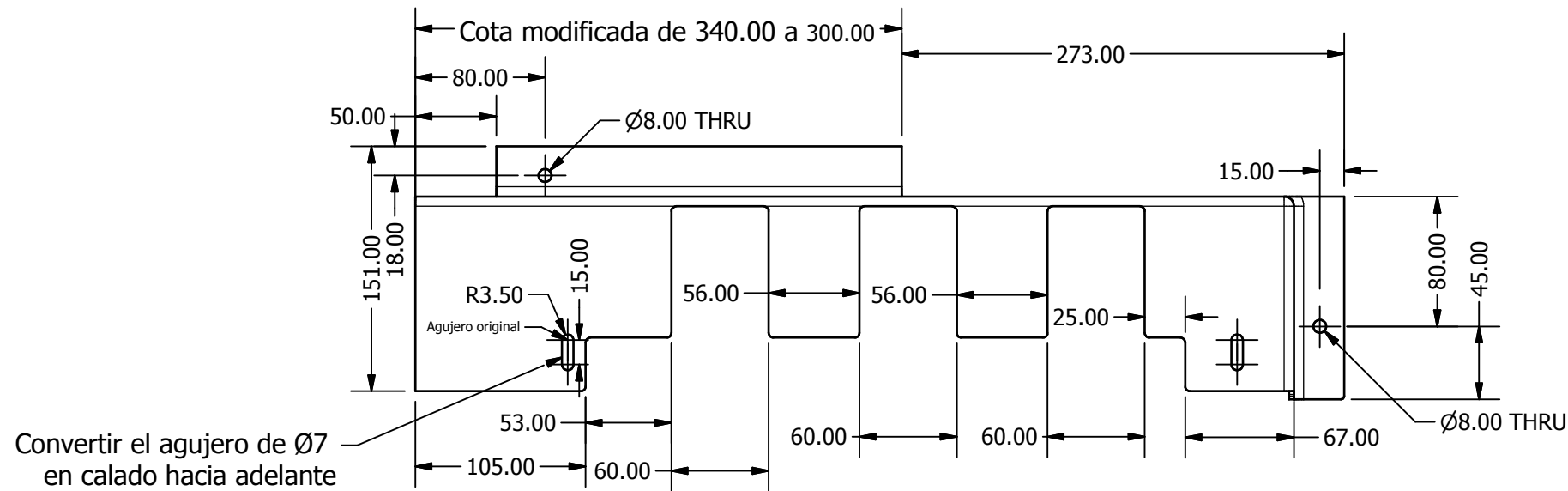
Pintura naranja RAL 2003

PARTS LIST				
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	
1	2	BRZ-CON-V004-CFB001	Ref: 1163 . Carcasa de fibra de TV laterales	
DRAWN Adrian Parro		22/11/2013	SIMUMAK	
			Fibra. ProSauto V04	
CHECKED Sergio Torremocha		22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
APPROVED			REV 16	SIZE A3
			SHEET 23 OF 39	

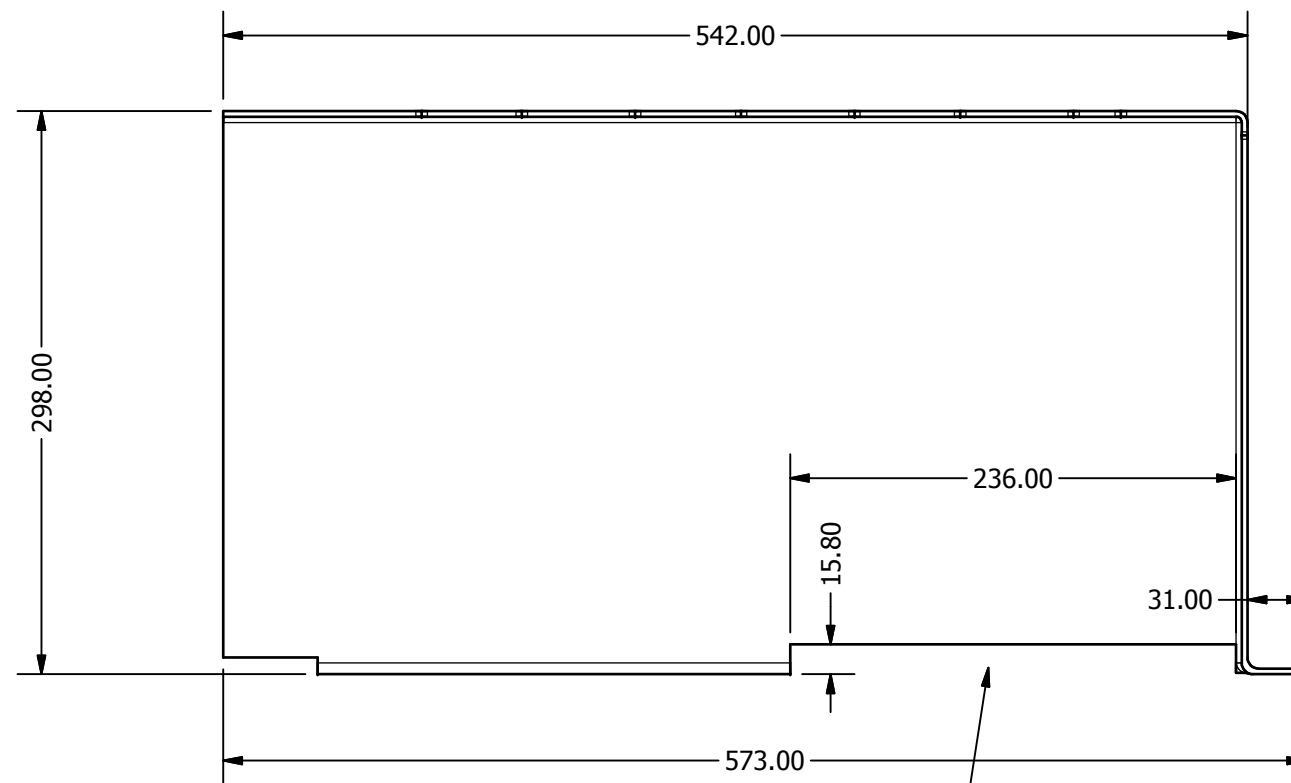
DIMENSIONES TAPA DE LOS PEDALES

BRZ-CON-04-TPED002 ID Ref:1166

Espesor de fibra 3 mm

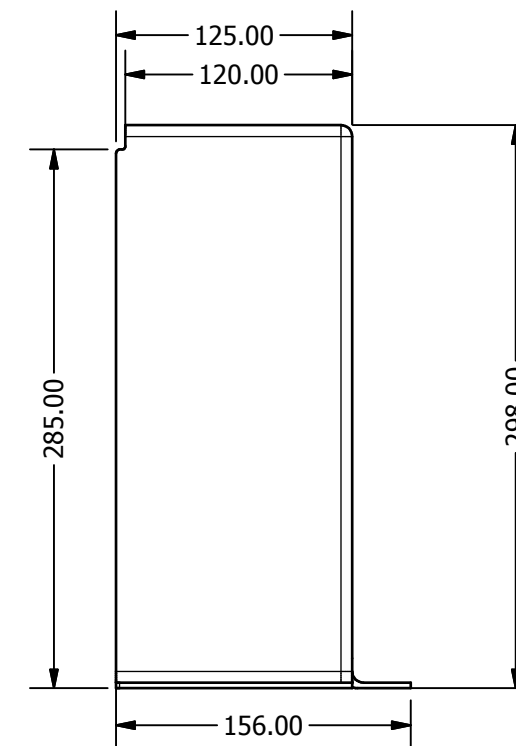


Recortar esta pestaña para evitar que se monte en la pestaña del salpicadero.

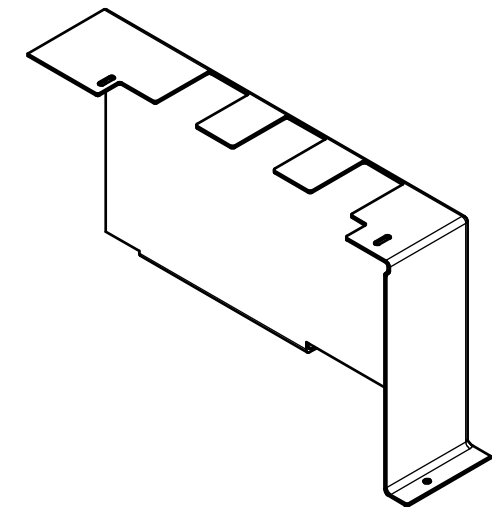


SCALE 1/4

Realizar este calado



Respetar la anchura de la pestaña y la posición del agujero para que encaje bien con los agujeros del suelo.



Pintura negro texturizado

DRAWN	22/11/2013	SIMUMAK		
Adrian Parro		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
Sergio Torremocha		REV 16	SIZE A3	SHEET 24 OF 39
APPROVED				

espesor de fibra 3 mm

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions in millimeters. The drawing includes a top view and a side view.

Top View Dimensions:

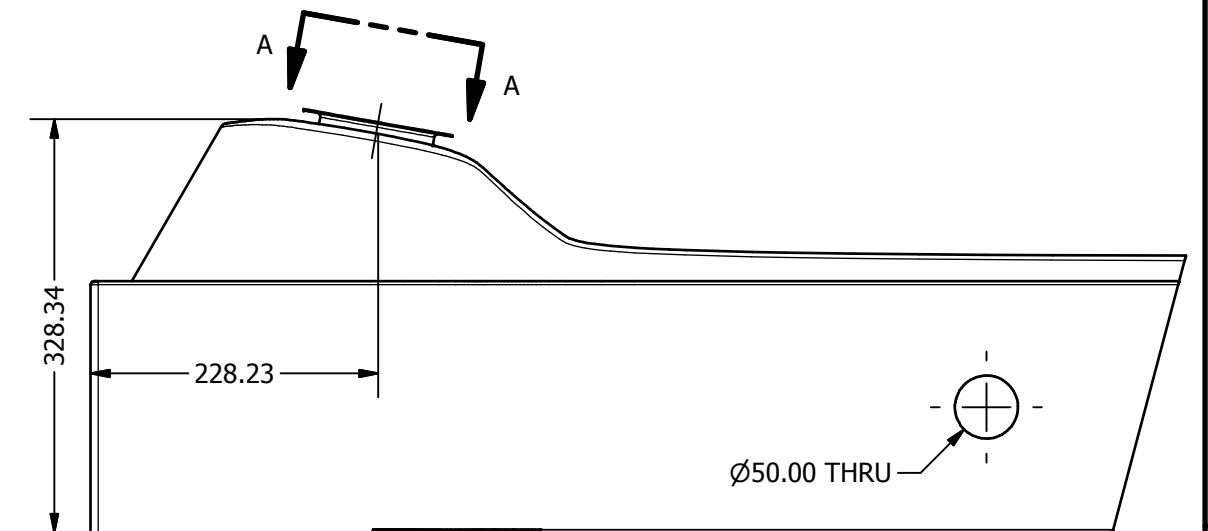
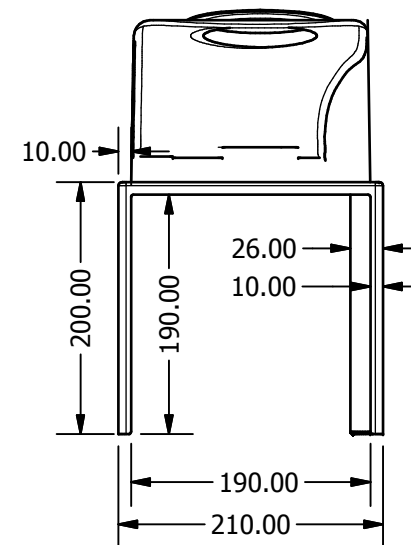
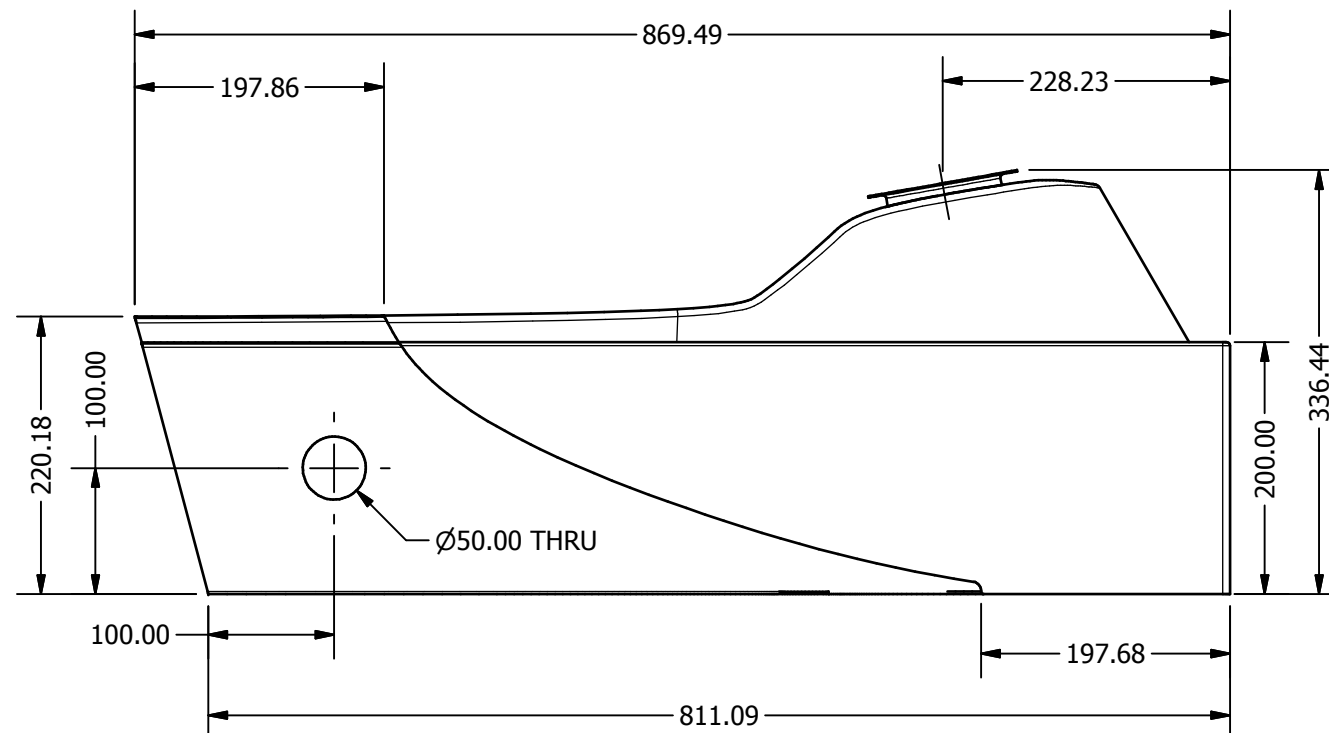
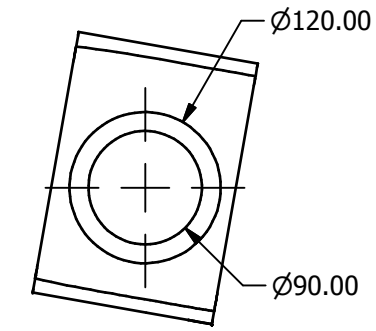
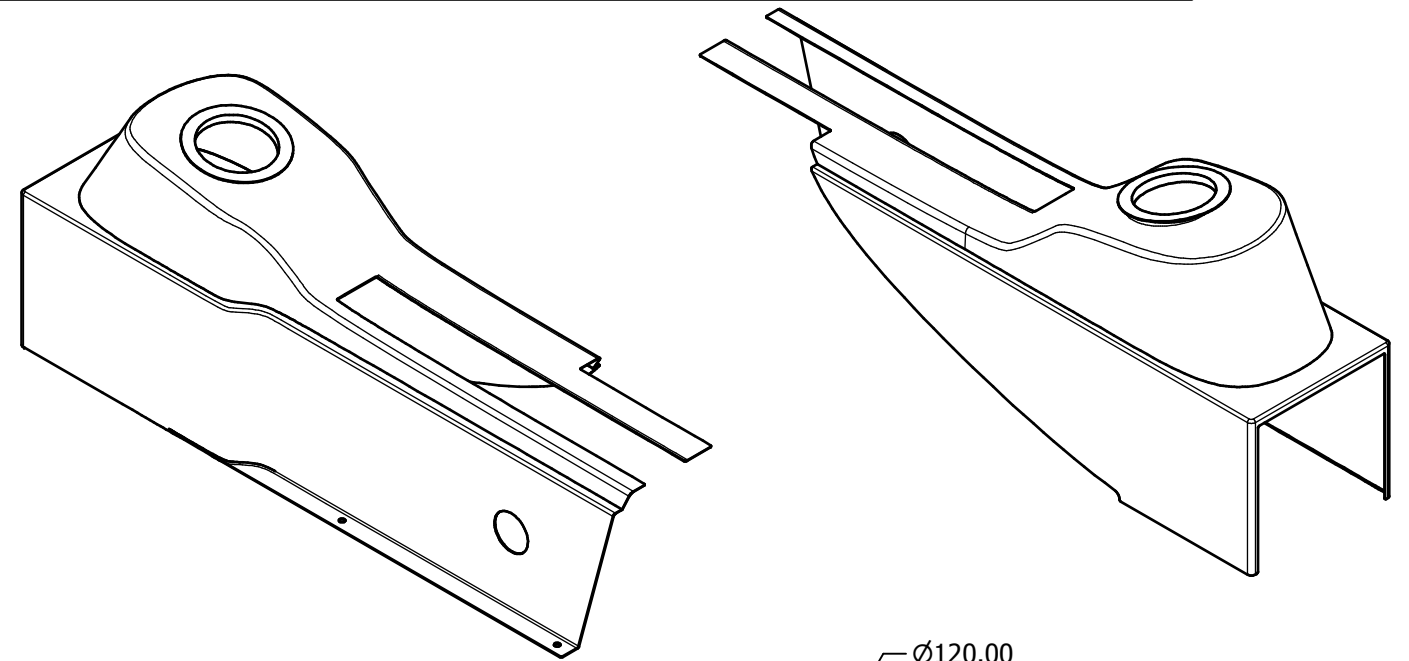
- Overall width: 792.00
- Distance from left edge to center of first hole: 322.00
- Distance from center of first hole to center of second hole: 470.00
- Distance from center of second hole to right edge: 228.23
- Overall height: 210.00
- Distance from top edge to center of first hole: 67.50
- Distance from center of first hole to top edge of main body: 13.00
- Distance from top edge of main body to center of second hole: 60.00
- Distance from center of second hole to top edge of main body: 197.00
- Distance from top edge of main body to center of circular feature: 97.50
- Distance from left edge to center of circular feature: 25.00
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 82.50
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 39.50
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 60.00
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 43.00

Side View Dimensions:

- Overall width: 792.00
- Distance from left edge to center of first hole: 322.00
- Distance from center of first hole to center of second hole: 470.00
- Distance from center of second hole to right edge: 228.23
- Overall height: 210.00
- Distance from top edge to center of first hole: 67.50
- Distance from center of first hole to top edge of main body: 13.00
- Distance from top edge of main body to center of second hole: 60.00
- Distance from center of second hole to top edge of main body: 197.00
- Distance from top edge of main body to center of circular feature: 97.50
- Distance from left edge to center of circular feature: 25.00
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 82.50
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 39.50
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 60.00
- Distance from left edge to center of circular feature (alternative): 43.00

Other Features:

- Two holes with diameter $\varnothing 7.00$.
- A circular feature with a center crosshair.



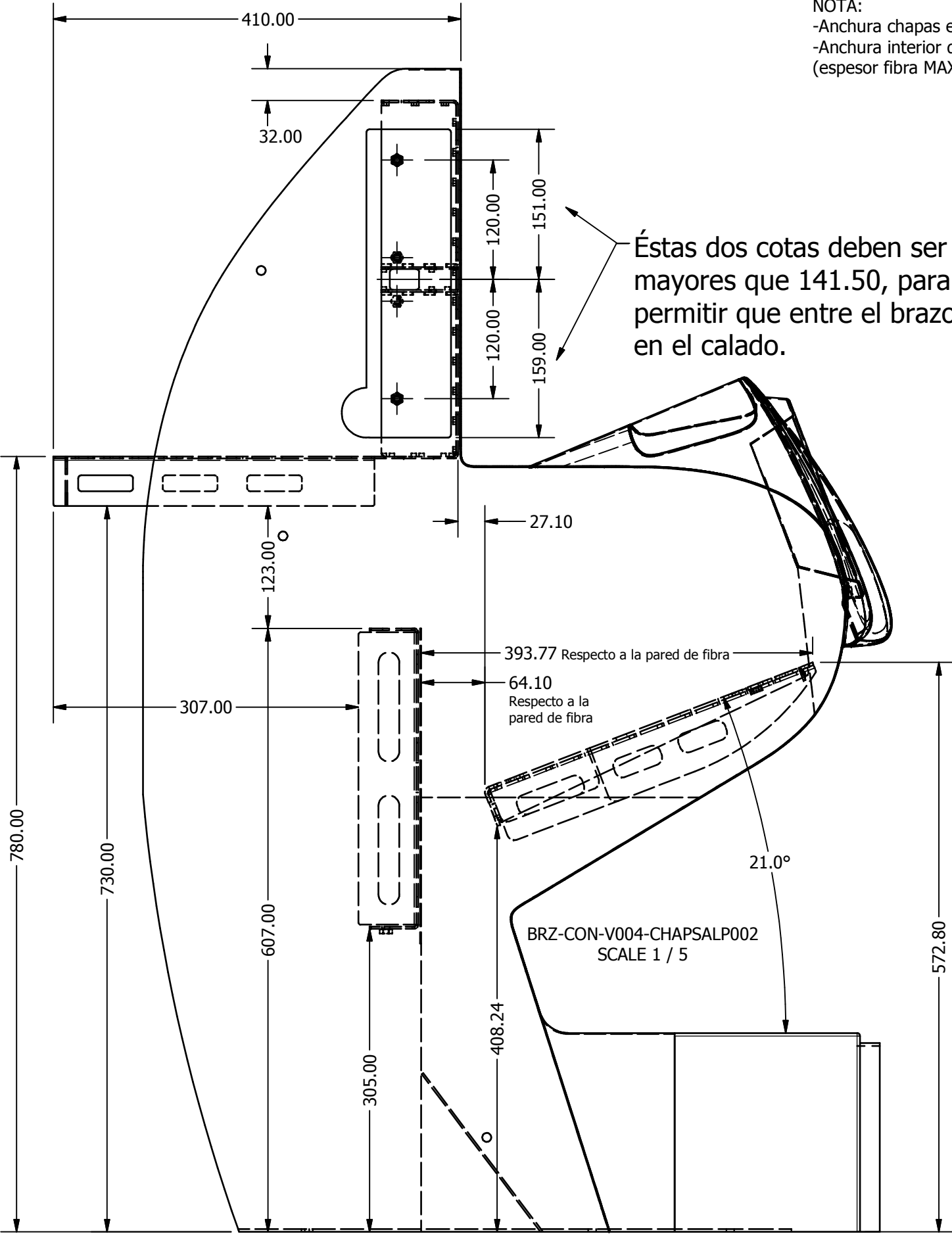
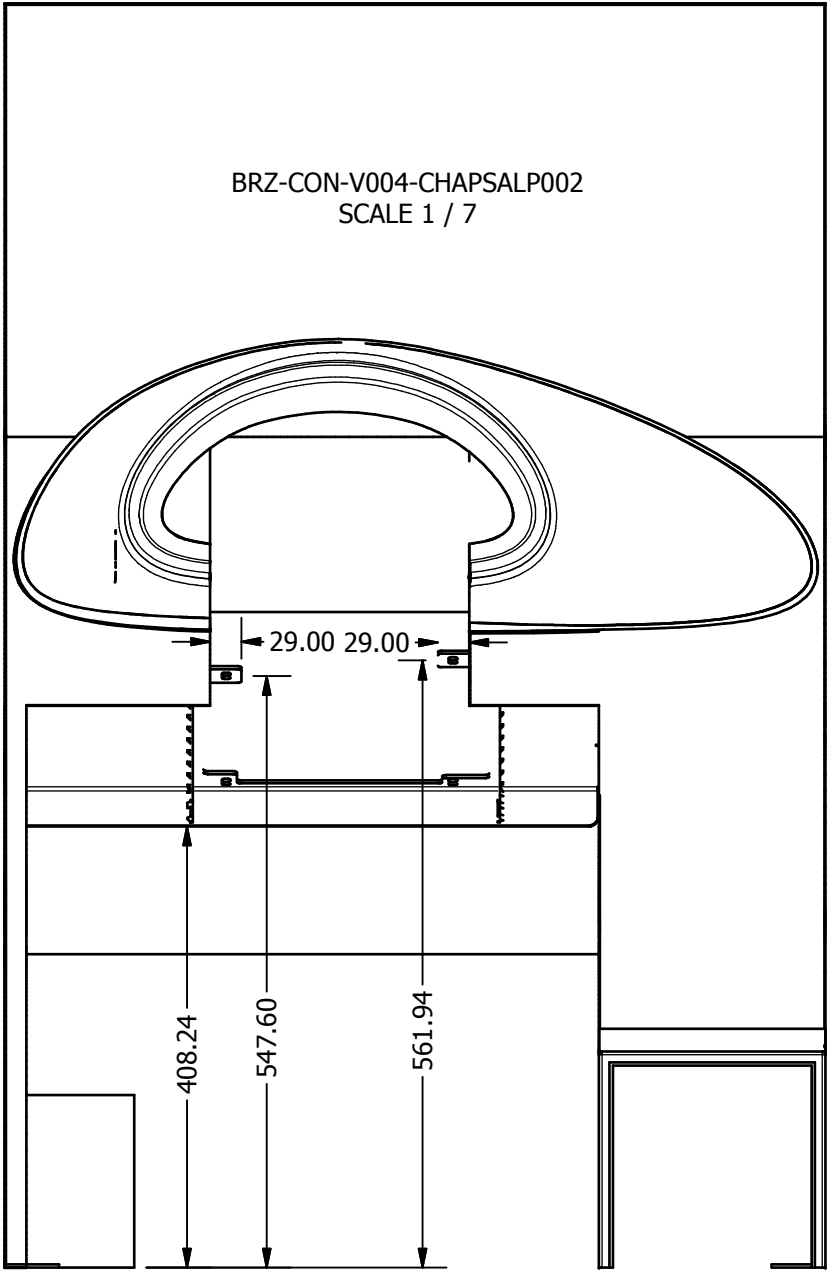
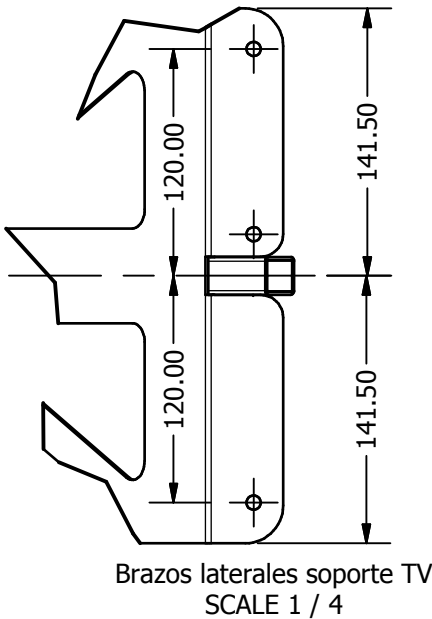
SHEET 25 OF 39

PARTS LIST		
QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	BRZ-CON-V004-TUNEL003	ID Ref: 1162 . Forro de fibra de la palanca de cambios y freno de mano

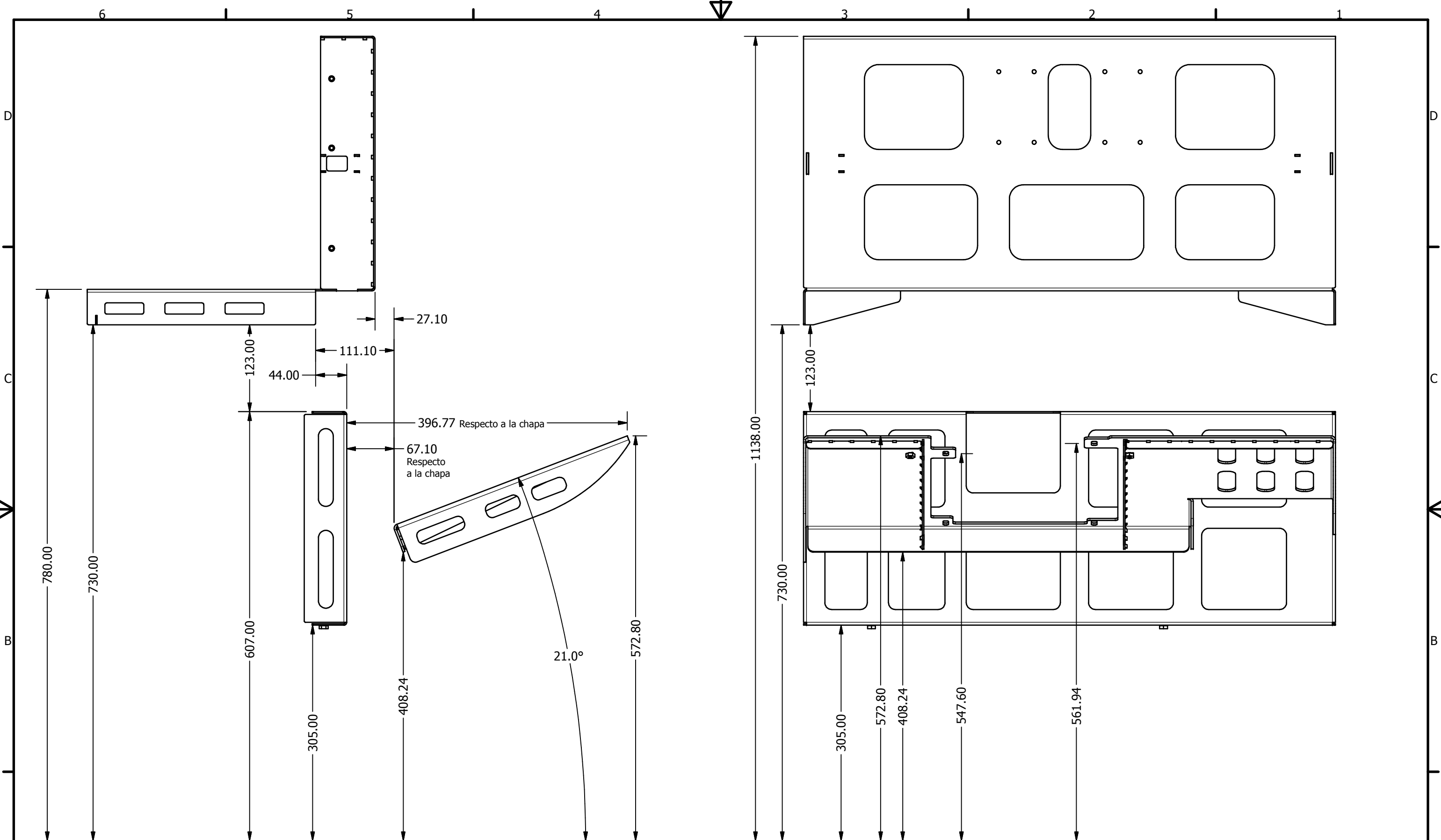
CHAPAS ENFIBRADAS EN EL SALPICADERO BRONZE PROSAUTO V04

NOTA:
-Anchura chapas enfibradas 752 mm
-Anchura interior del salpicadero minima 752 mm
(espesor fibra MAX 4mm)

Éstas dos cotas deben ser mayores que 141.50, para permitir que entre el brazo en el calado.

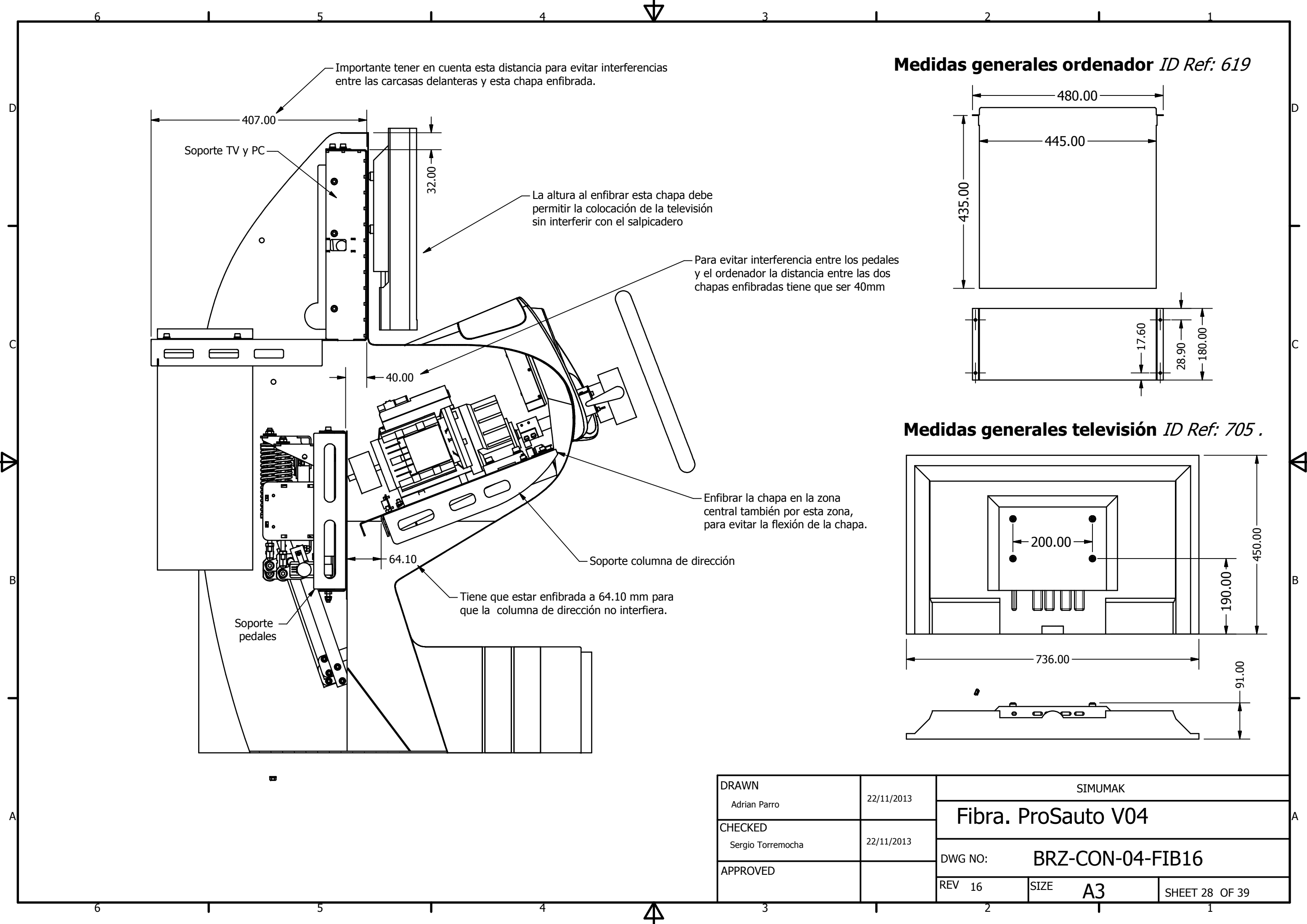


PARTS LIST				
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	
1	1	BRZ-CON-V004-SALP001	ID Ref: 1164 . Salpicadero Bronze ProSauto V04	
2	1	BRZ-CON-V003-CHAPENFIBRADAS001	Conjunto de chapas enfibradas Bronze V04	
DRAWN		22/11/2013	SIMUMAK	
Adrian Parro			Fibra. ProSauto V04	
CHECKED		22/11/2013		
Sergio Torremocha				
APPROVED			REV 16	
			SIZE A3	SHEET 26 OF 39

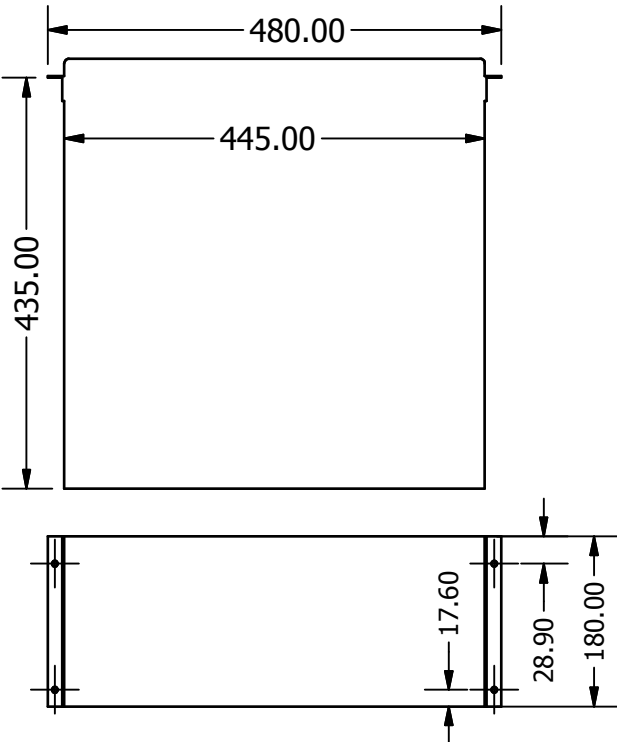


PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	BRZ-CON-04-CTVRS001	ID Ref: 1202 . Conjunto soldado enfibrado soporte TVs, bandeja de componentes y PC
2	1	CDR-AU-V27-SOPCDR01	ID Ref: 1207 . Conjunto soldado soporte columna de dirección.
3	1	P-EBTC-V004-SOPFIS002	ID Ref: 847 . Conjunto soldado soporte de pedales enfibrado

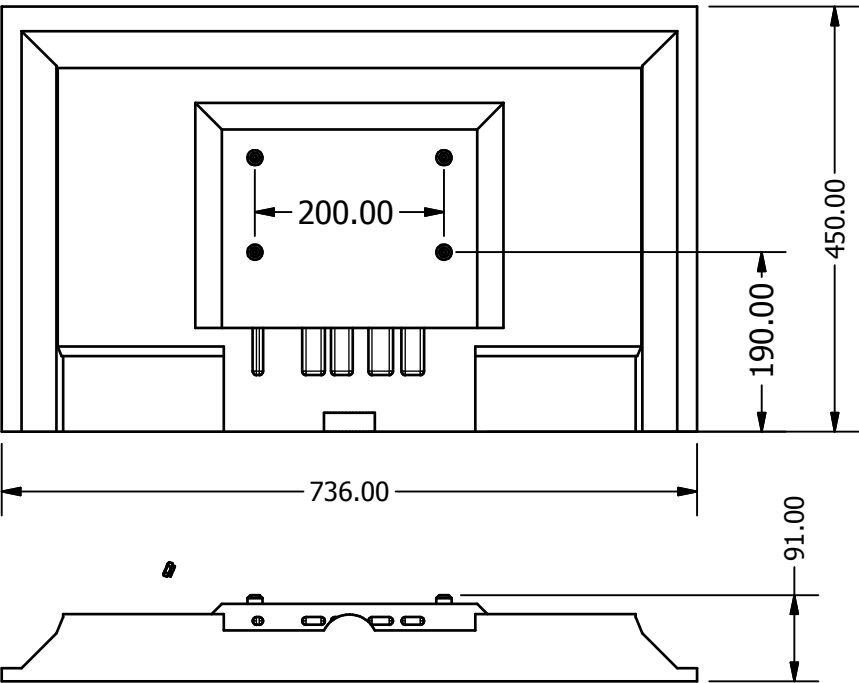
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK	
		Fibra. ProSauto V04	
	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
		REV 16	SIZE A3
CHECKED Sergio Torremocha		SHEET 27 OF 39	
APPROVED			



Medidas generales ordenador *ID Ref: 619*



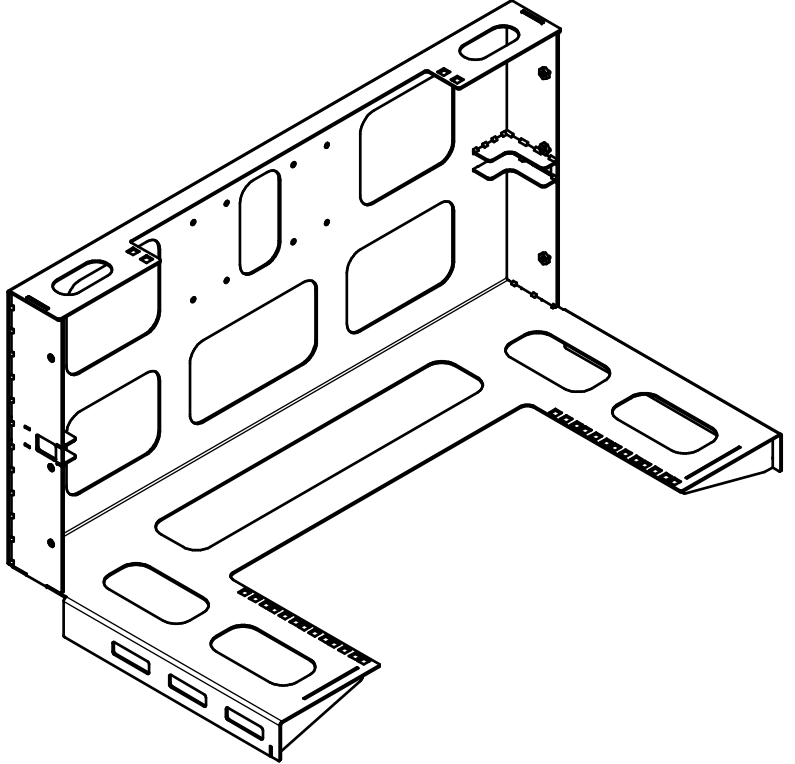
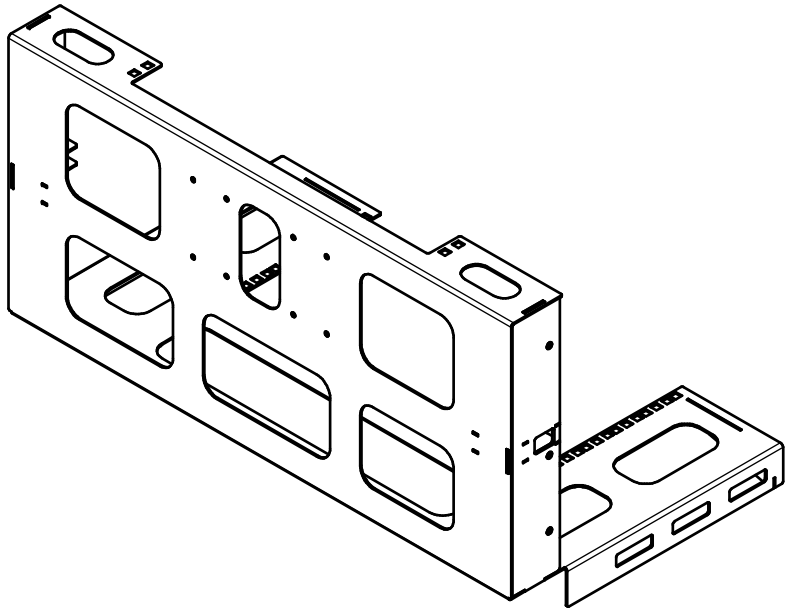
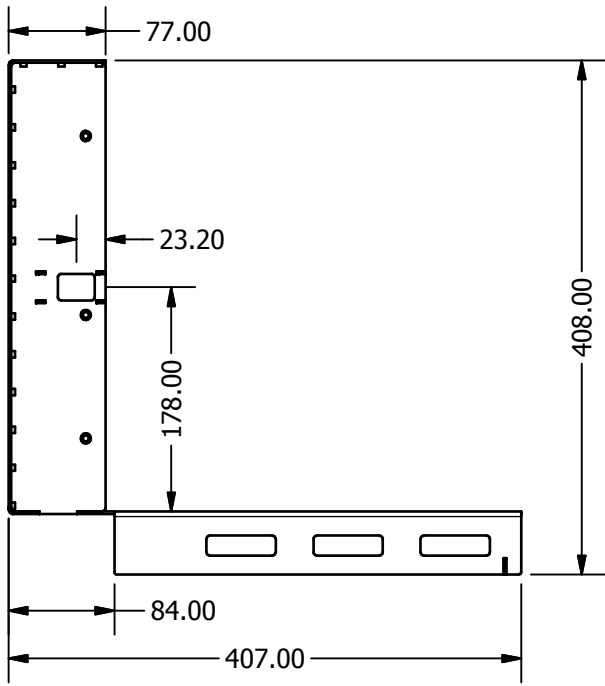
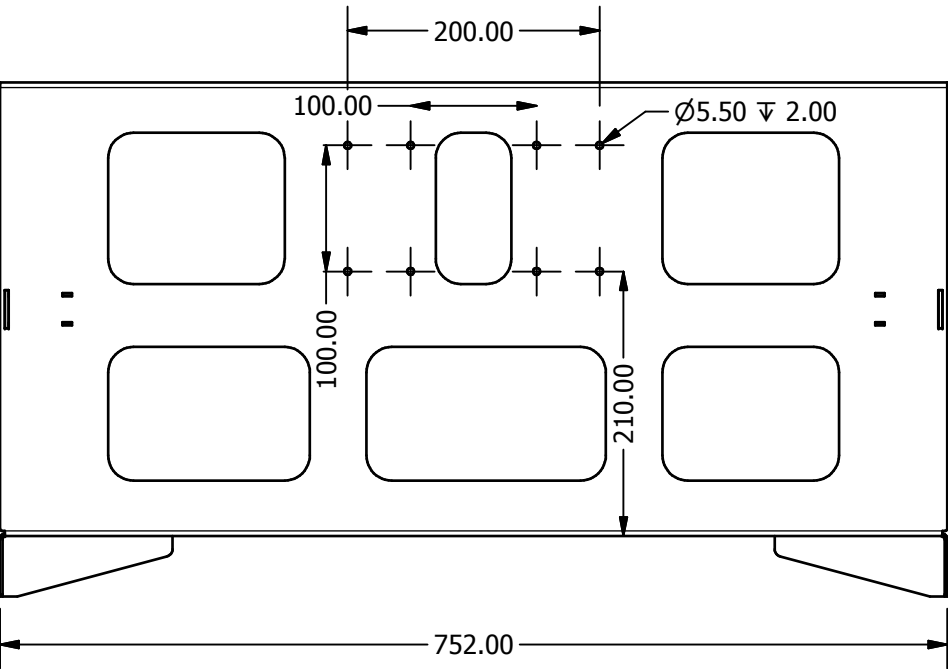
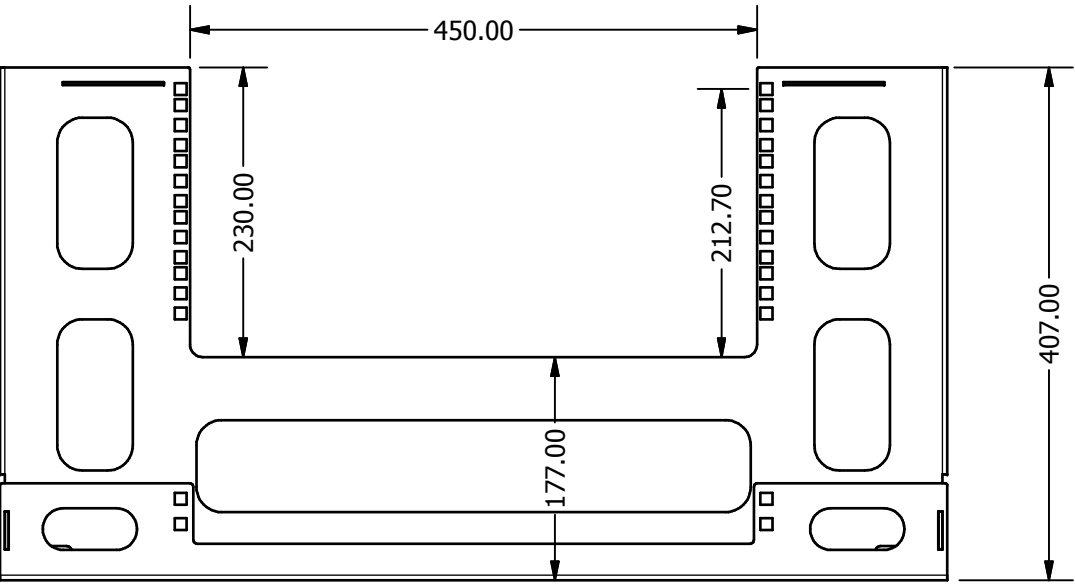
Medidas generales televisión *ID Ref: 705*



DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 28 OF 39

SOPORTE DE TV, PC y RACK ID Ref: 1202

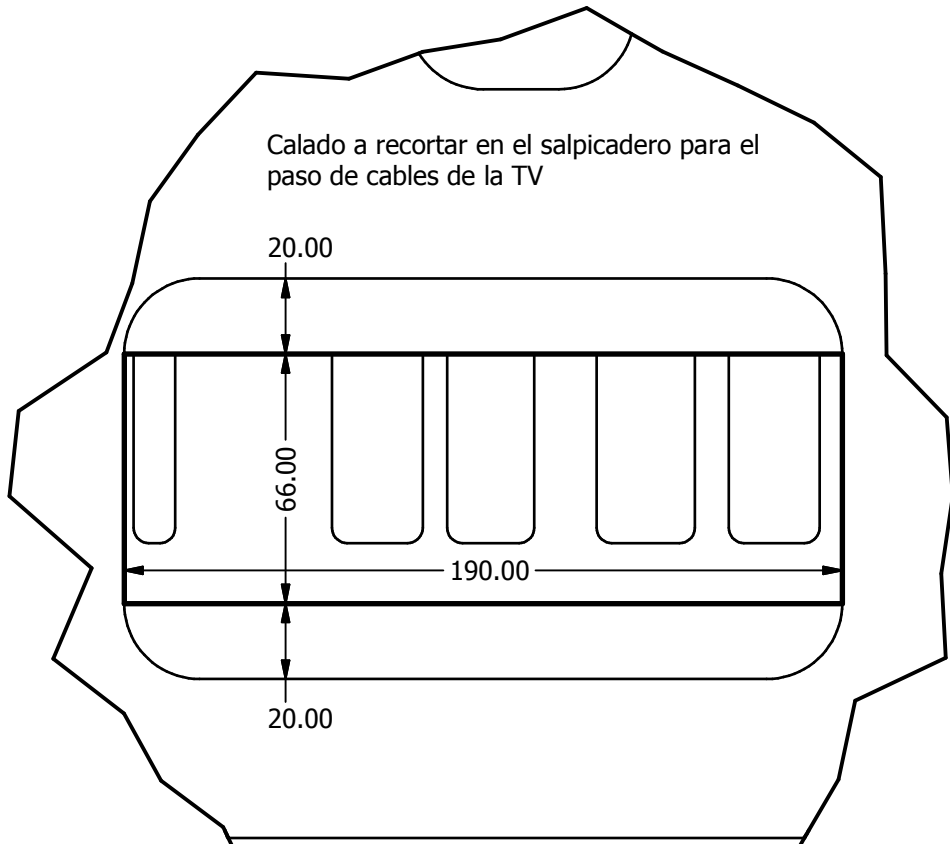
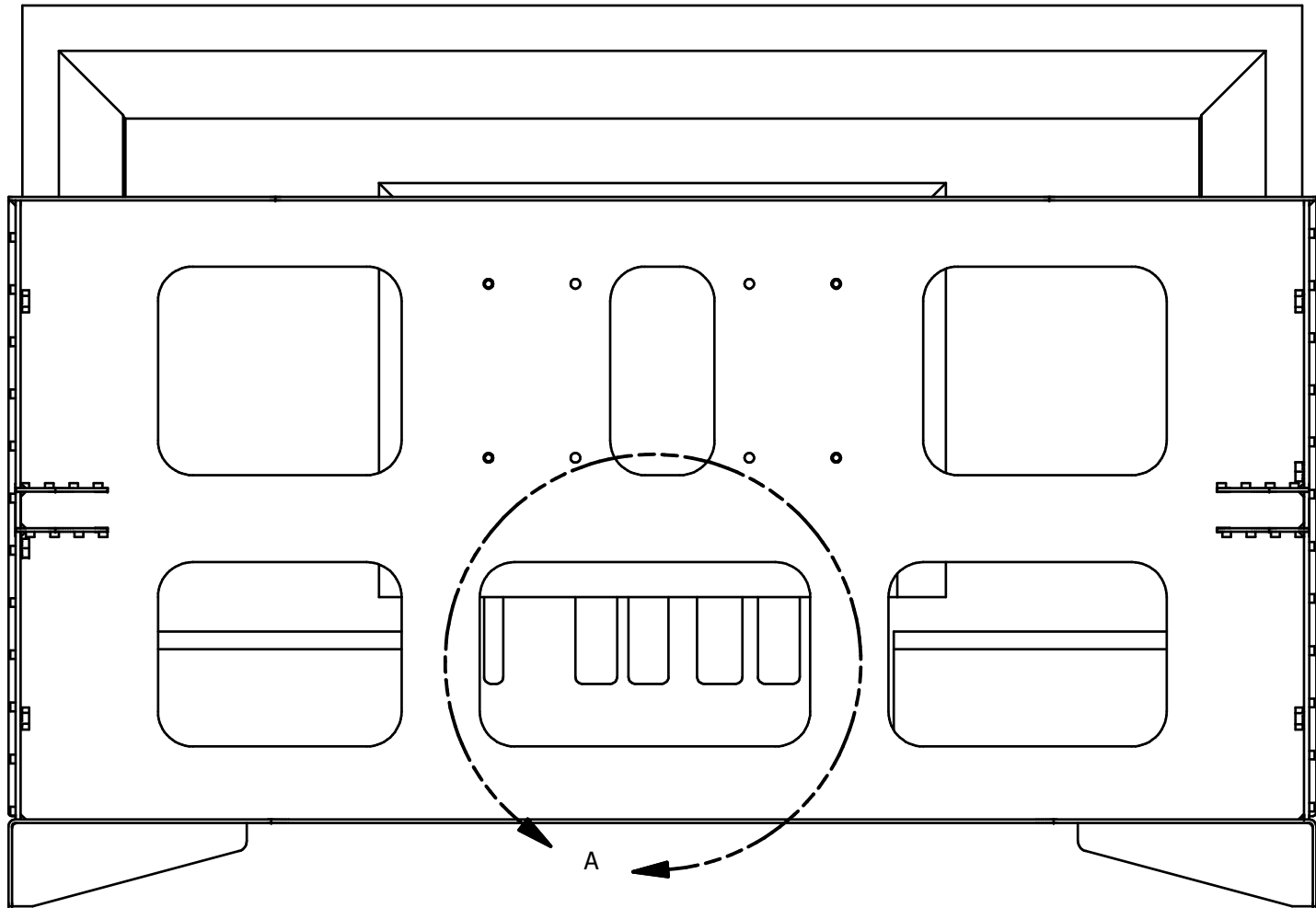
BRZ-CON-04-CTVRS001
SCALE 1 / 6



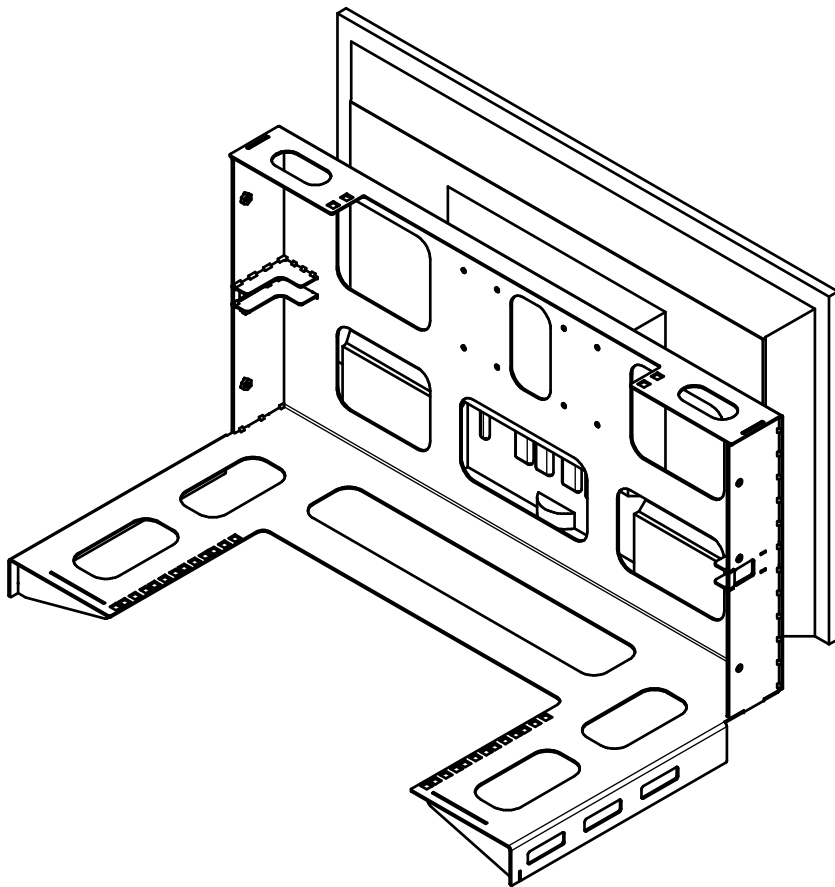
Acabado cincado amarillo trivalente

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 29 OF 39

SOPORTE DE TV. Calado en el salpicadero necesario para el paso de cables de la TV



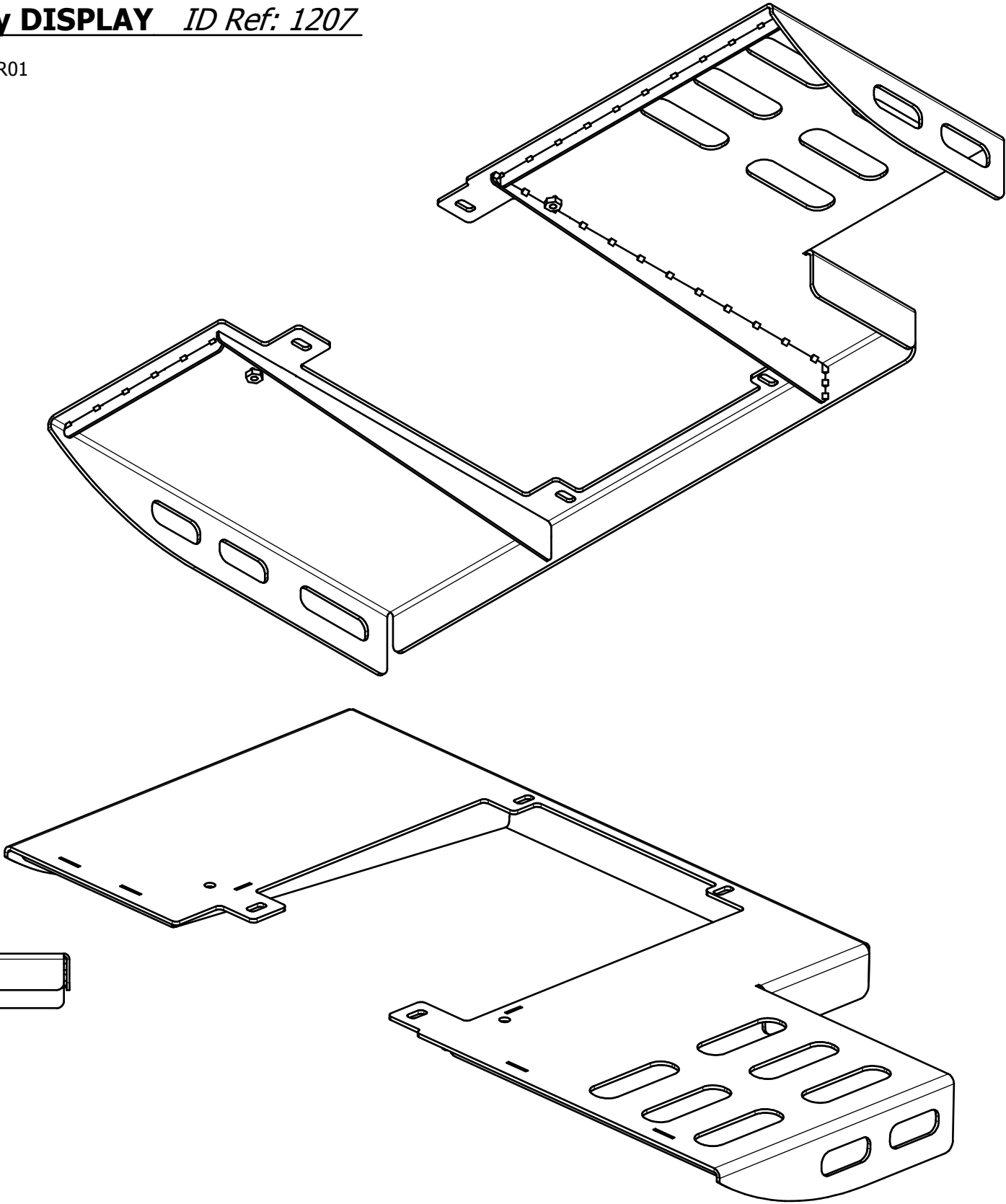
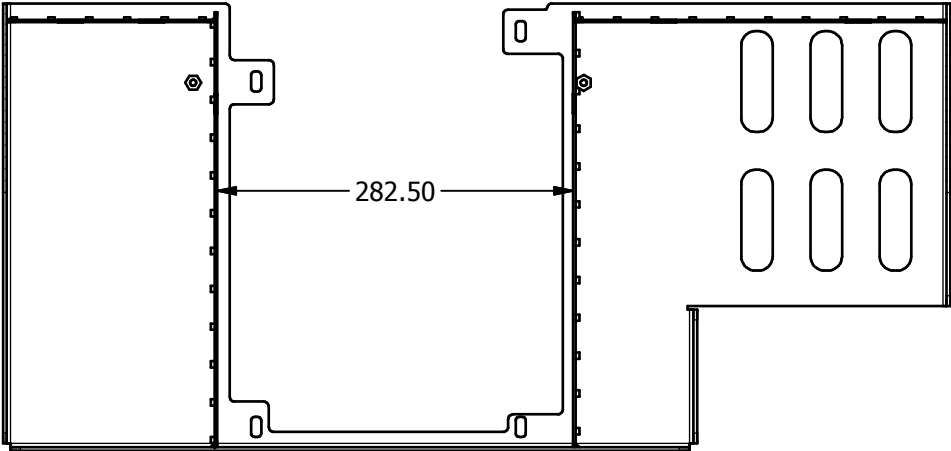
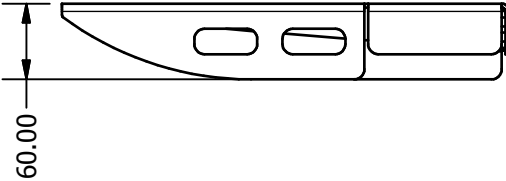
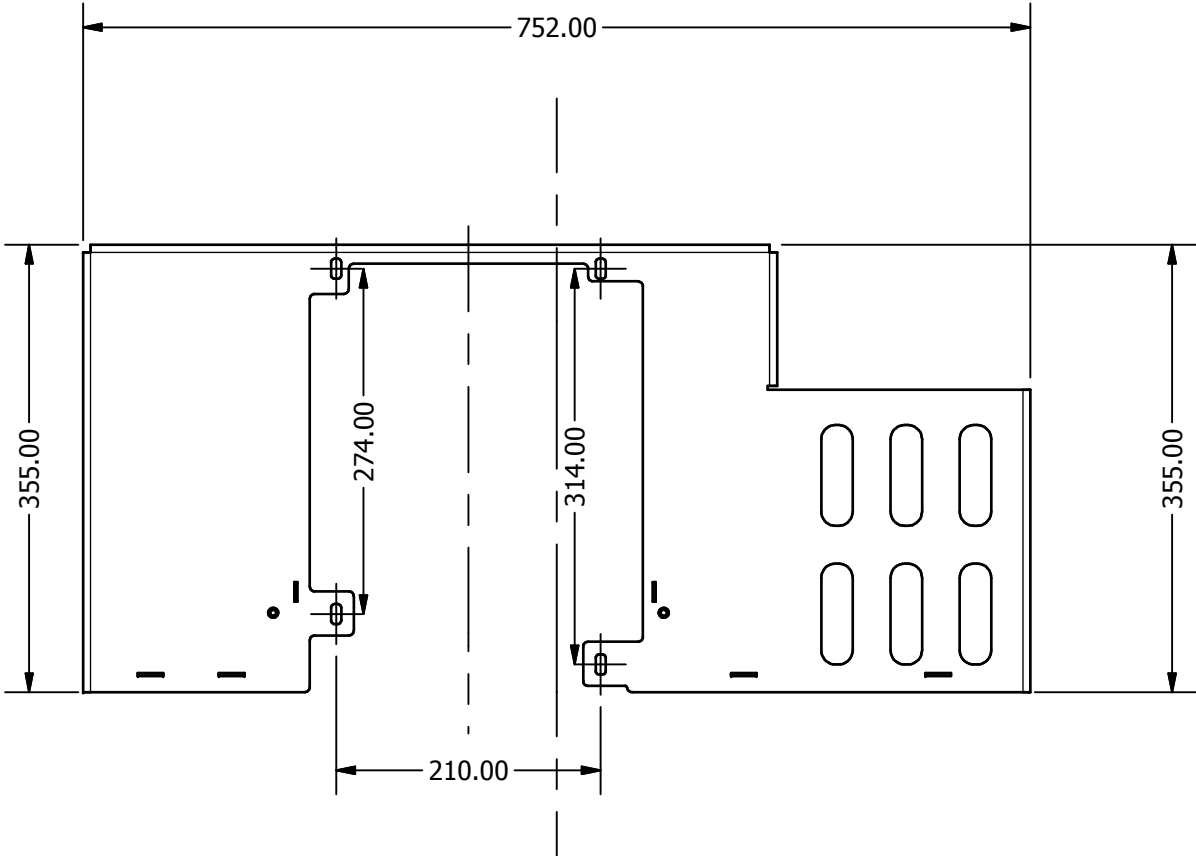
DETAIL A
SCALE 1 / 2



DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 30 OF 39

SOPORTE DE COLUMNA DE DIRECCIÓN y DISPLAY ID Ref: 1207

CDR-AU-V27-SOPCDR01
SCALE 1 / 6

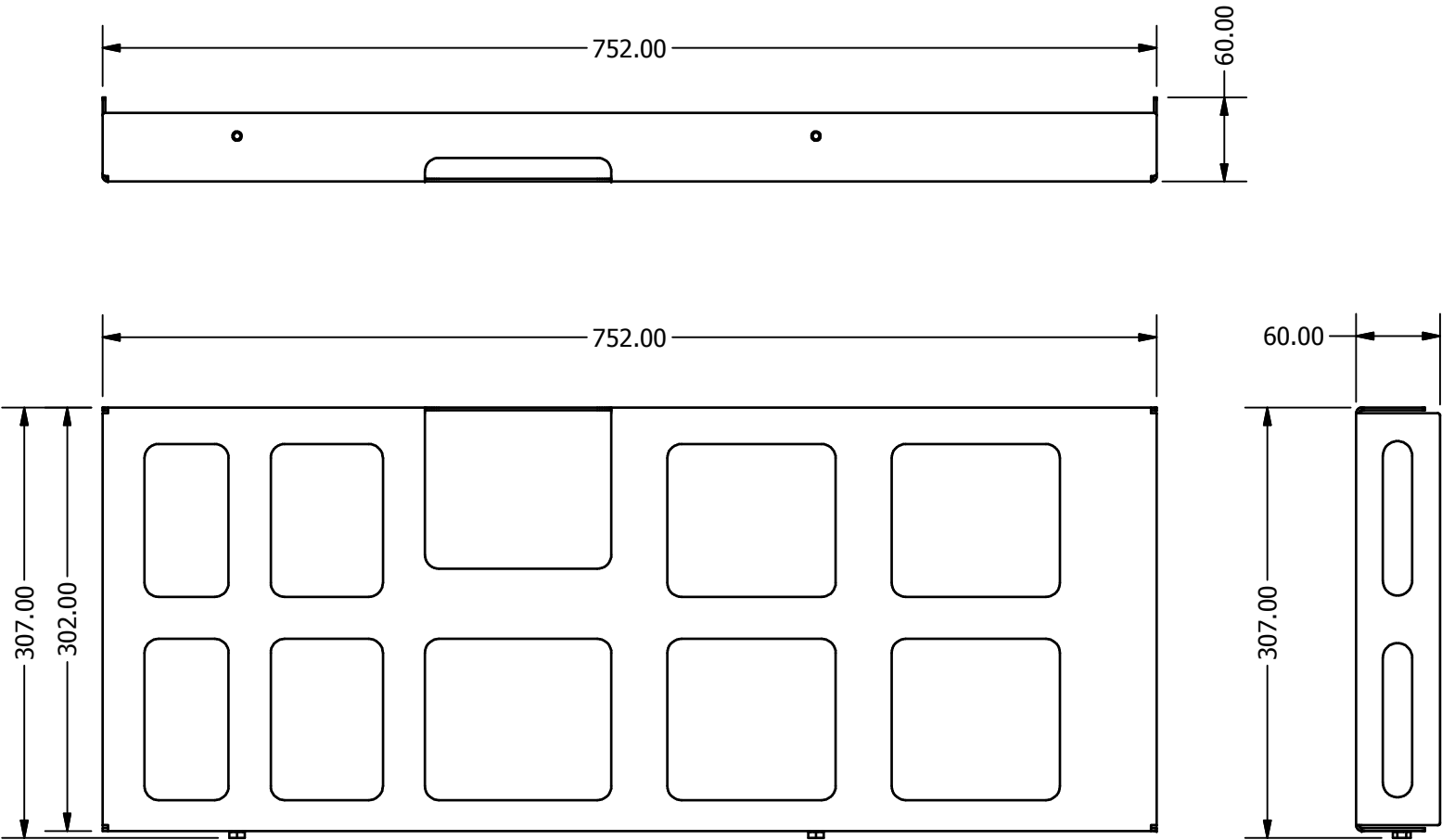
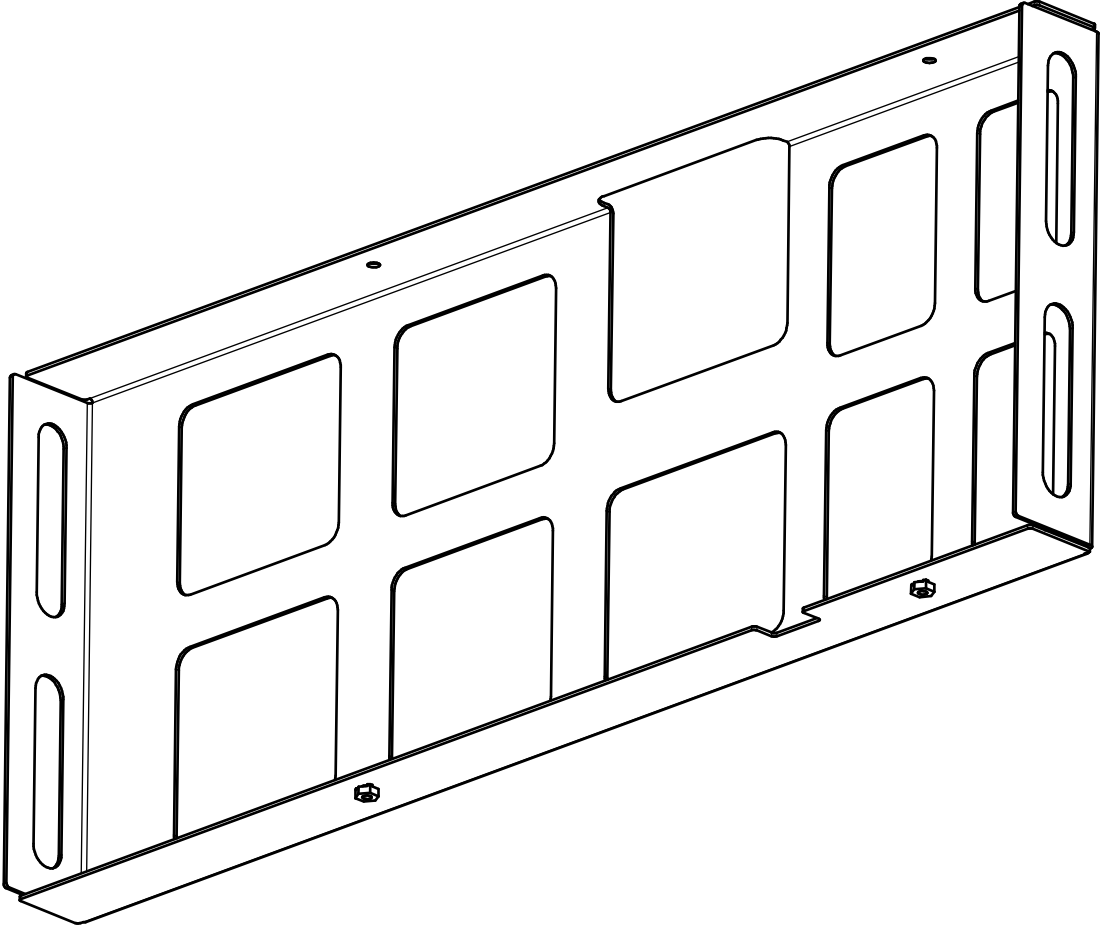


Acabado pintado negro satinado liso

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 31 OF 39

SOPORTE DE PEDALES ID Ref: 847

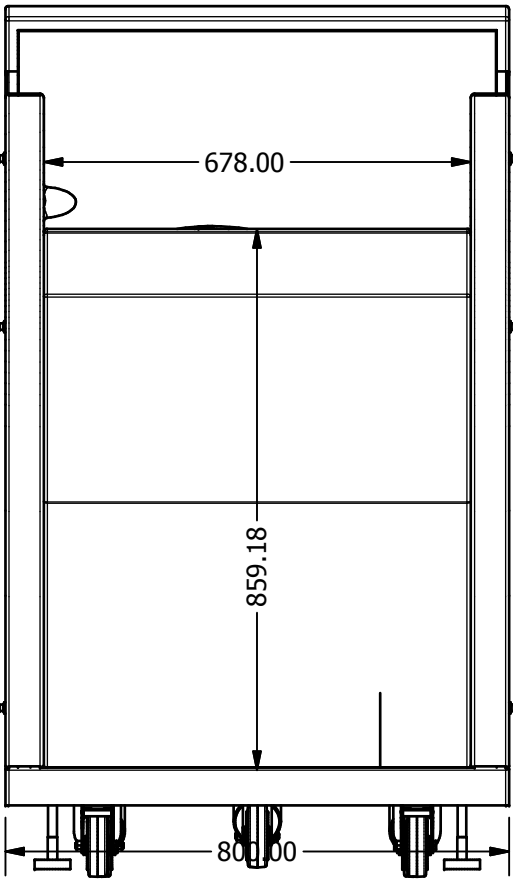
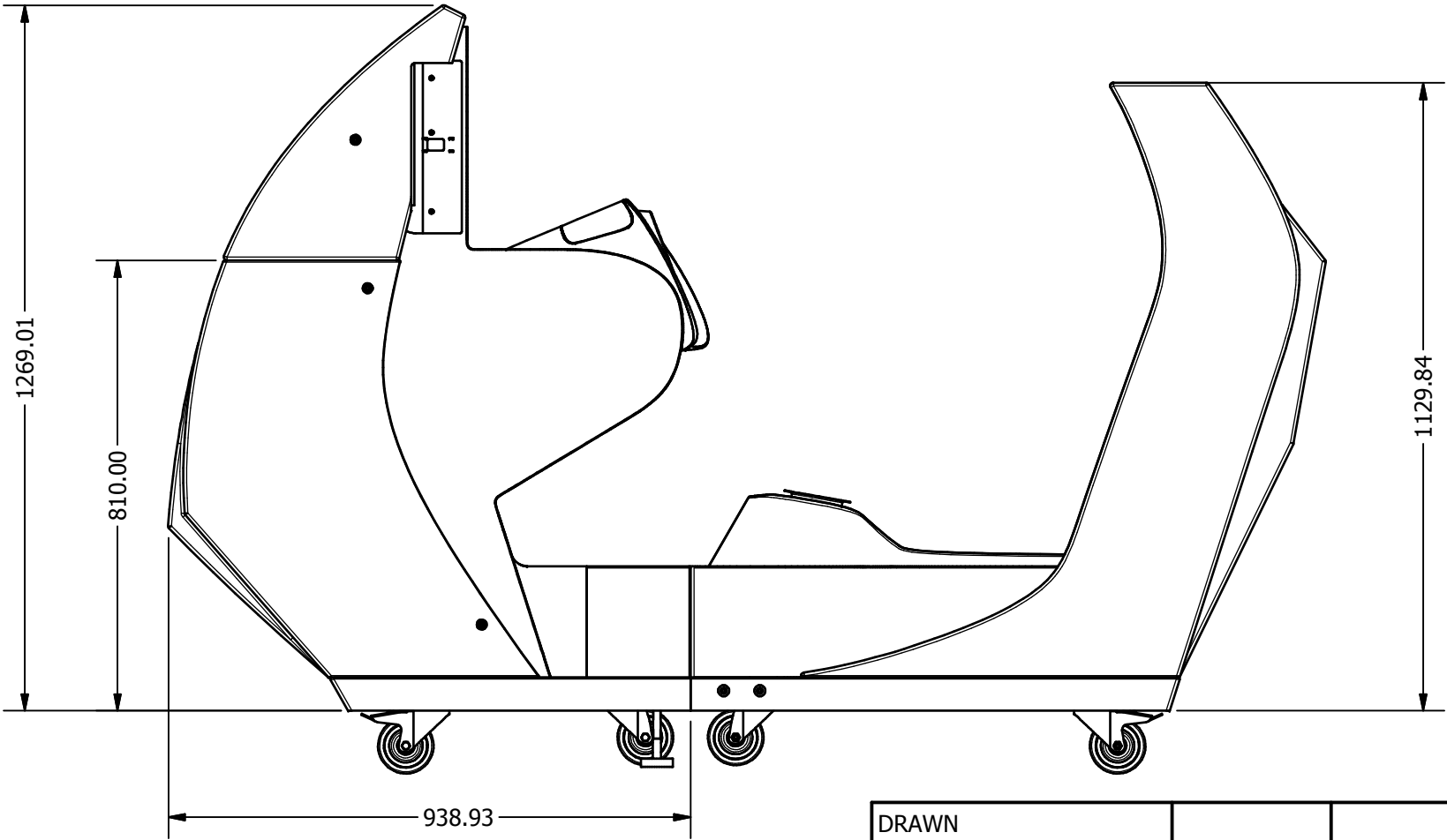
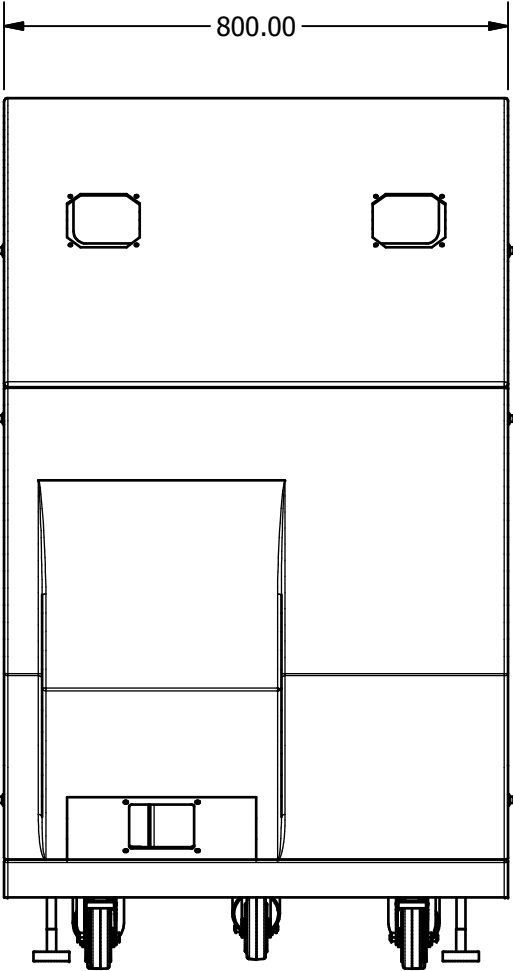
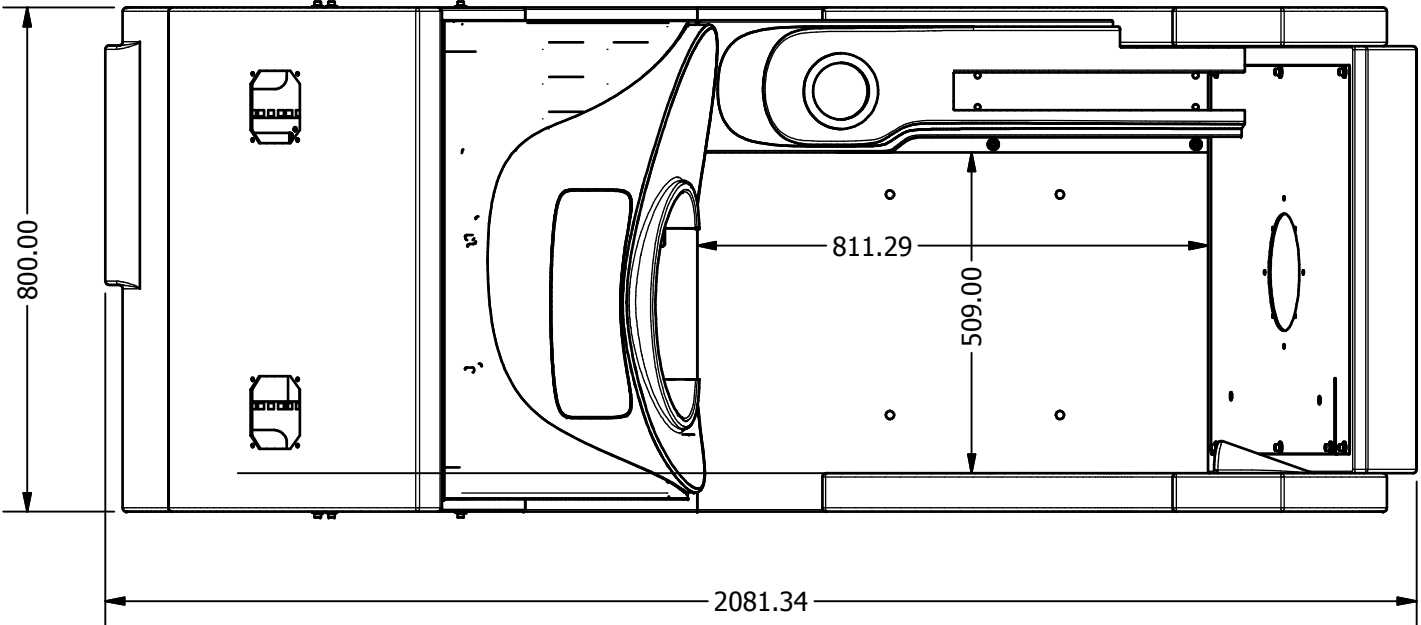
P-EBTC-V004-SOPFIS002
SCALE 1 / 5



Acabado cincado amarillo trivalente

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 32 OF 39

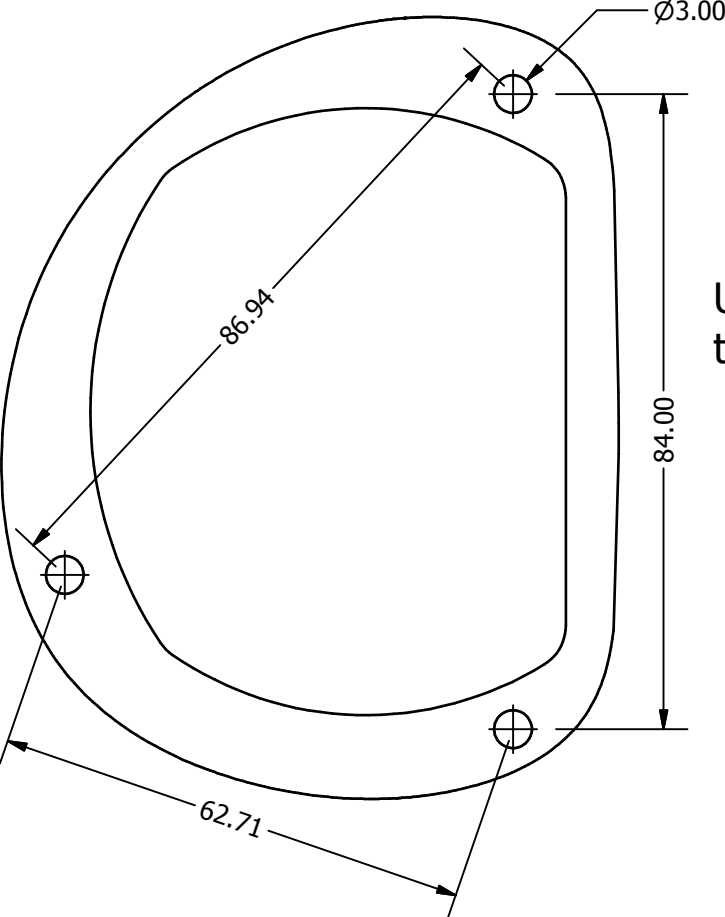
ENSAMBLAJE GENERAL DE LA FIBRA



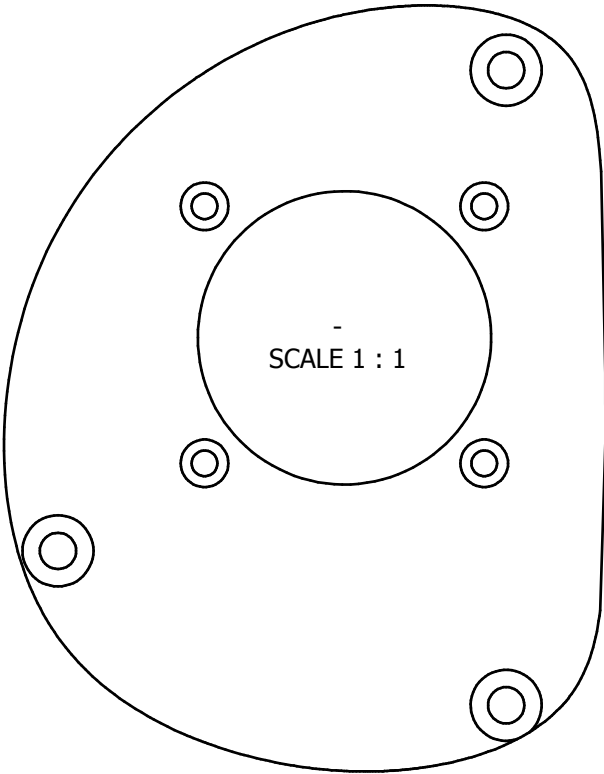
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
		DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
		REV 16	SIZE A3	SHEET 33 OF 39
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013			
APPROVED				

**PANEL IZQUIERDO DEL
SALPICADERO** *ID Ref: 1170*

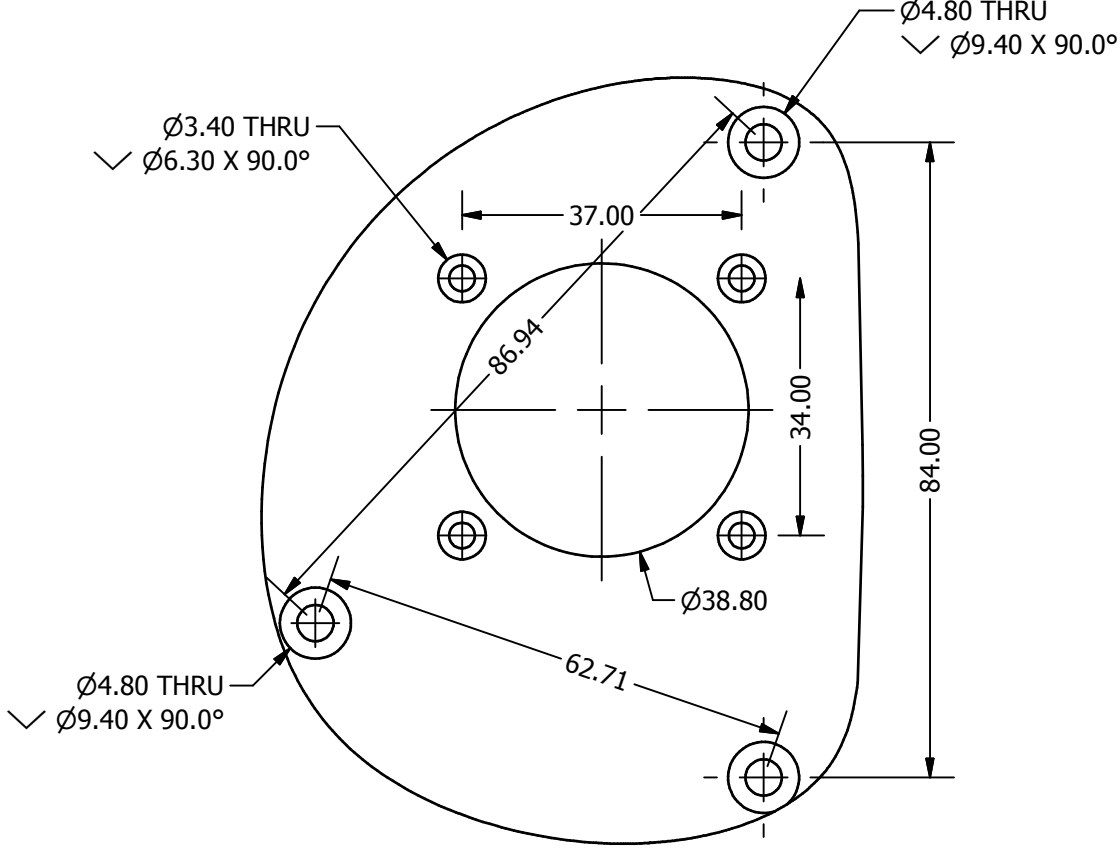
Usando las plantillas, se realizarán
taladros de diámetro 3 mm.



BRZ-CON-V004-PI001
SCALE 1 : 1



SCALE 1 : 1

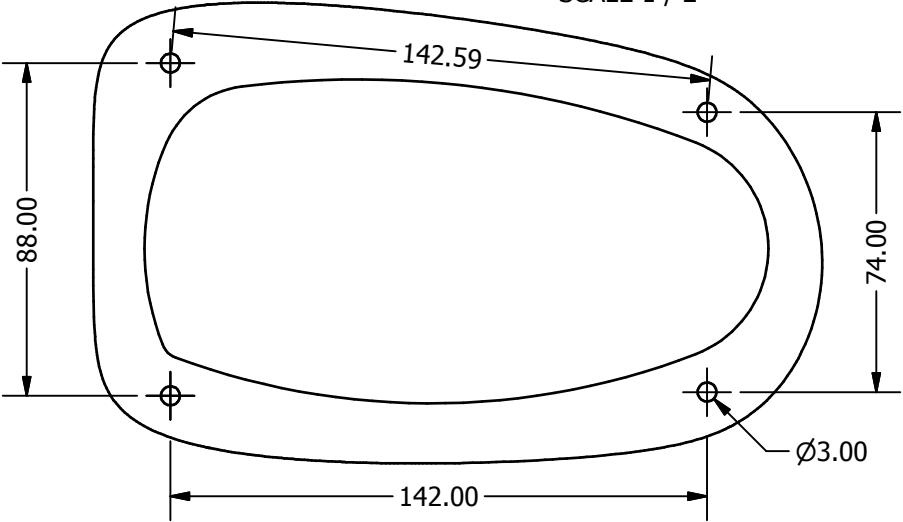


BRZ-CON-V004-PANI001
SCALE 1 : 1

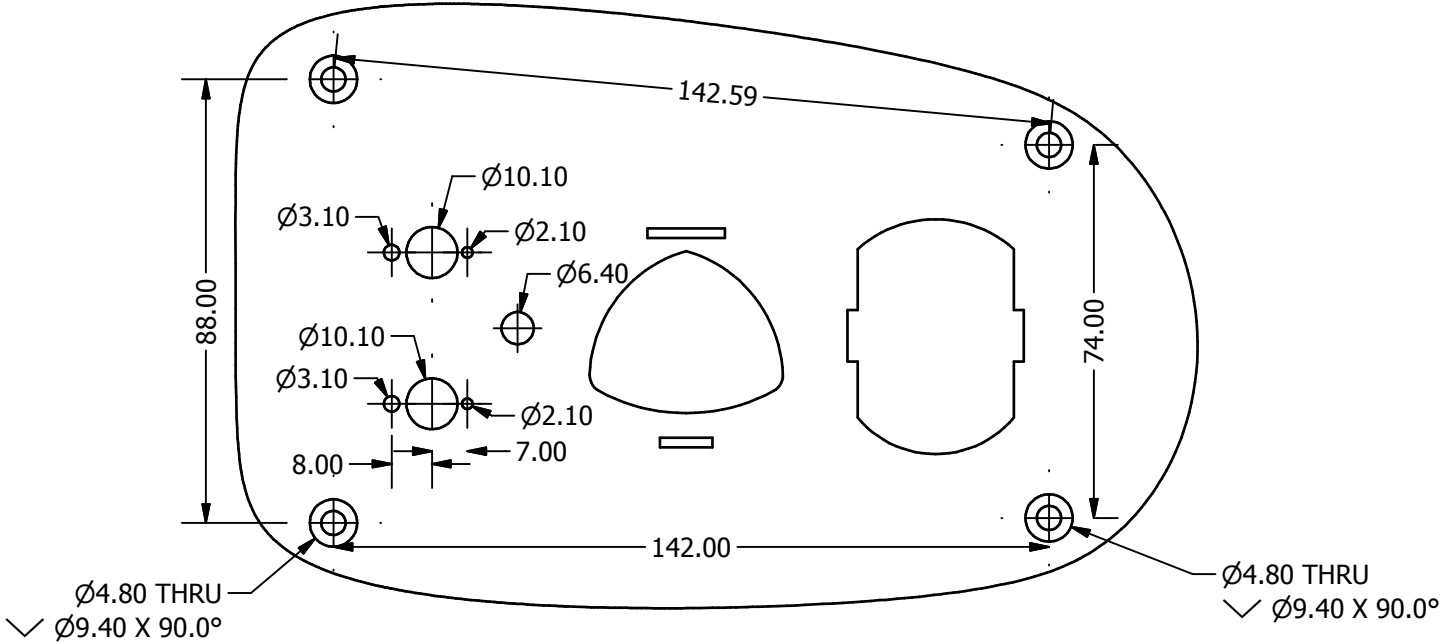
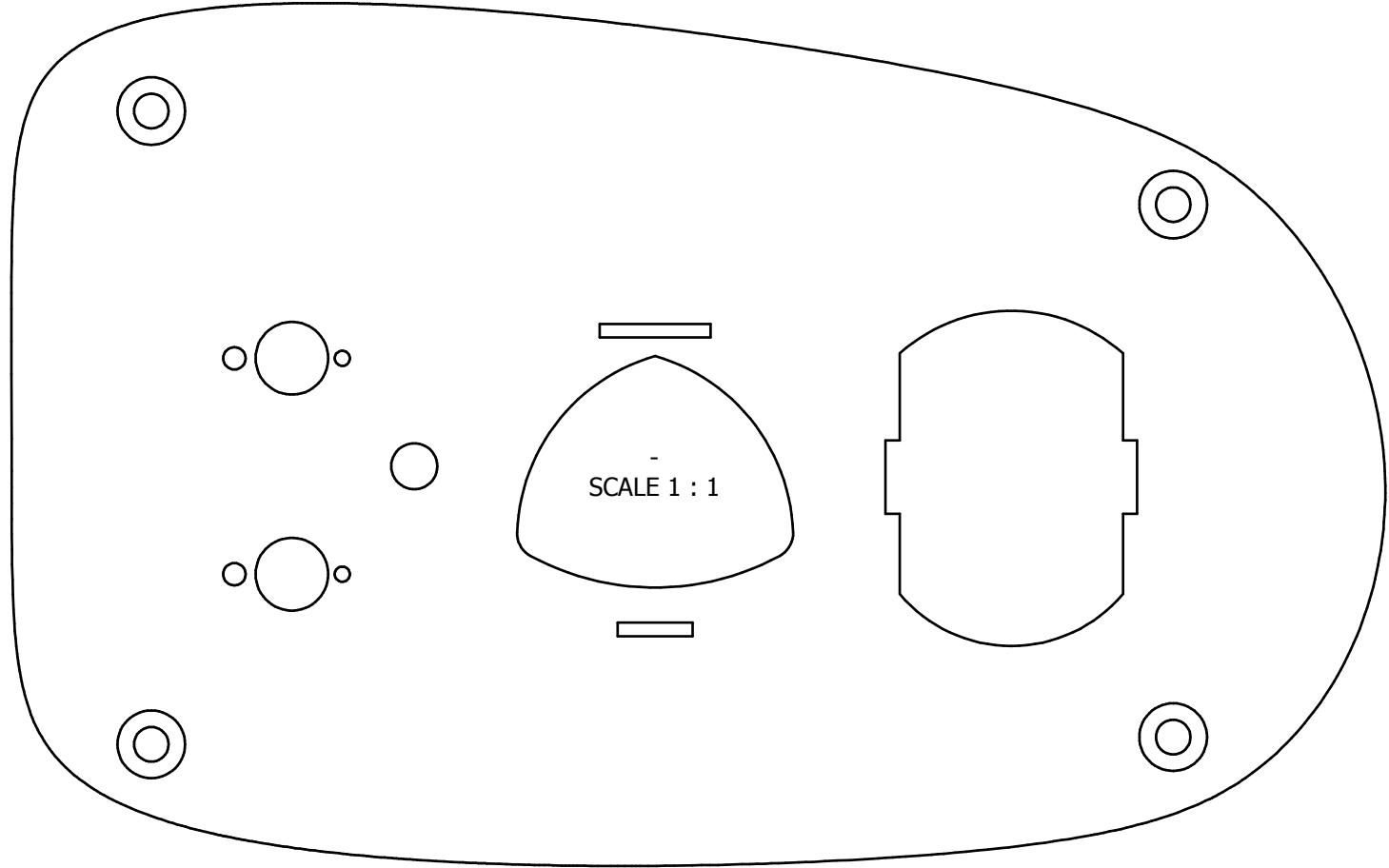
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 34 OF 39

**PANEL DERECHO DEL
SALPICADERO** *ID Ref: 1171*

BRZ-CON-V004-PD001
SCALE 1 / 2



Usando las plantillas , se realizarán taladros de
diámetro 3 mm.

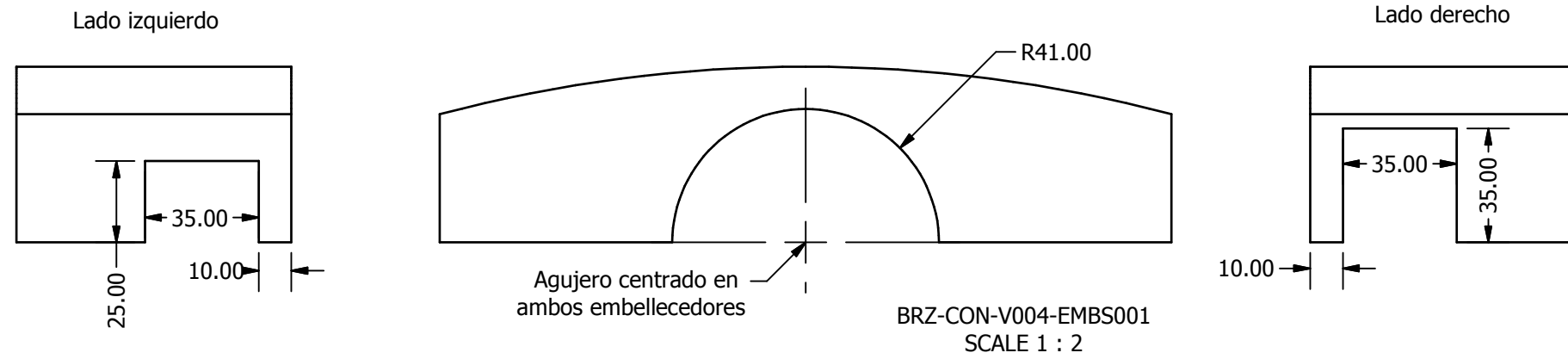


BRZ-CON-V004-PANDC001
SCALE 2/3

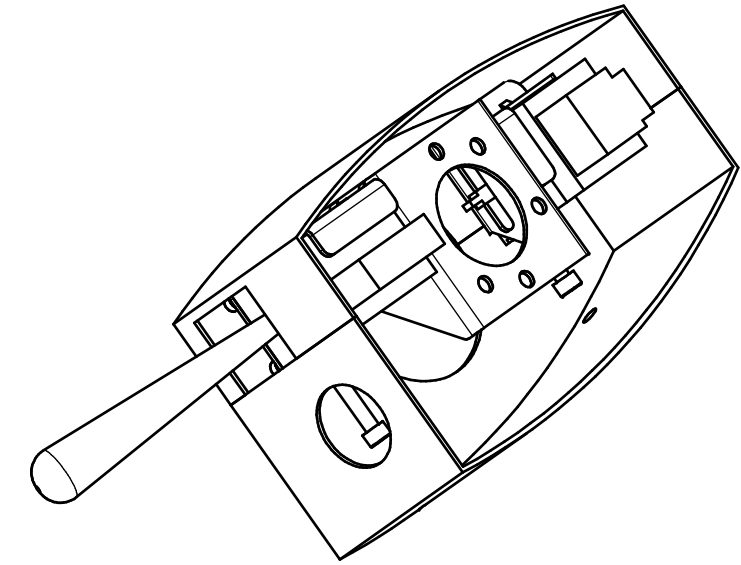
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 35 OF 39

EMBELLECEDORES DE LAS MANETAS DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Anotación sobre los calados del embellecedor superior BRZ-CON-V004-EMBS001 ID Ref: 1167

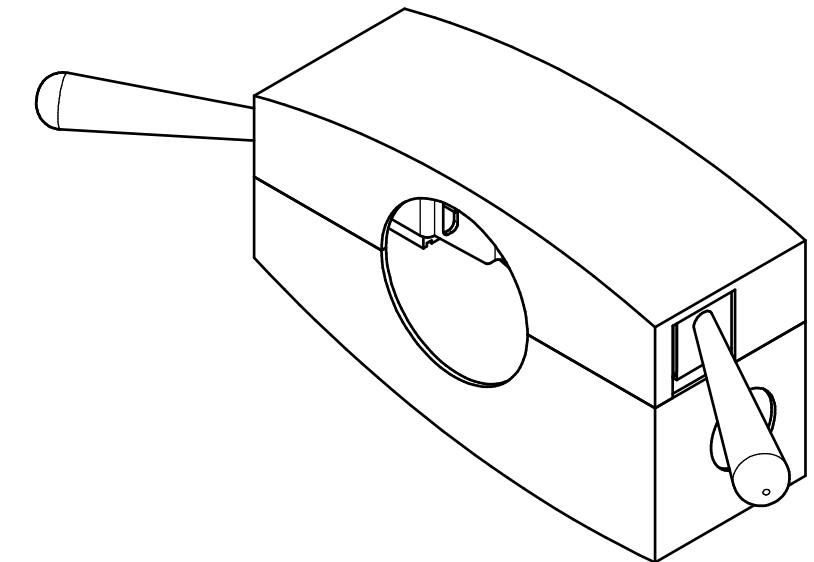
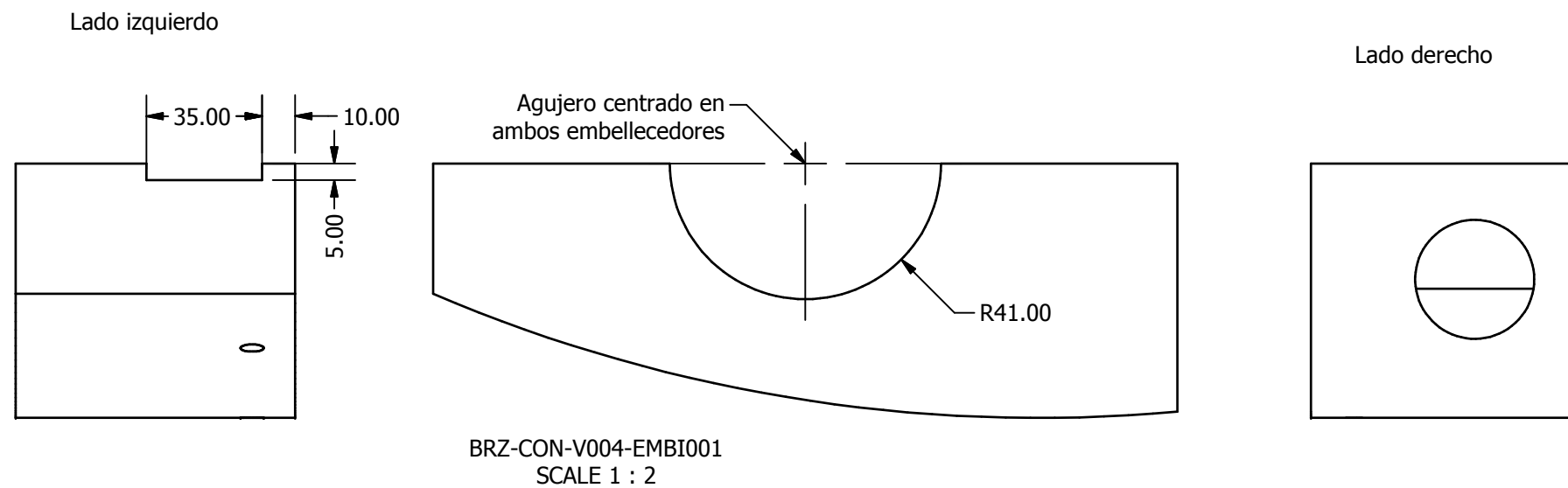


NOTA: El embellecedor superior debe tener una longitud de manera que no quede espacio entre el display y el embellecedor



BRZ-CON-V004-MANETAS01
SCALE 1 : 3

Anotación sobre los calados del embellecedor inferior BRZ-CON-V004-EMBI001 ID Ref: 1168



DRAWN	22/11/2013	SIMUMAK		
Adrian Parro		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
Sergio Torremocha		REV 16	SIZE A3	SHEET 36 OF 39
APPROVED				

Enfibrado de las escuadras en los embellecedores

BRZ-CON-V004-MANETAS01

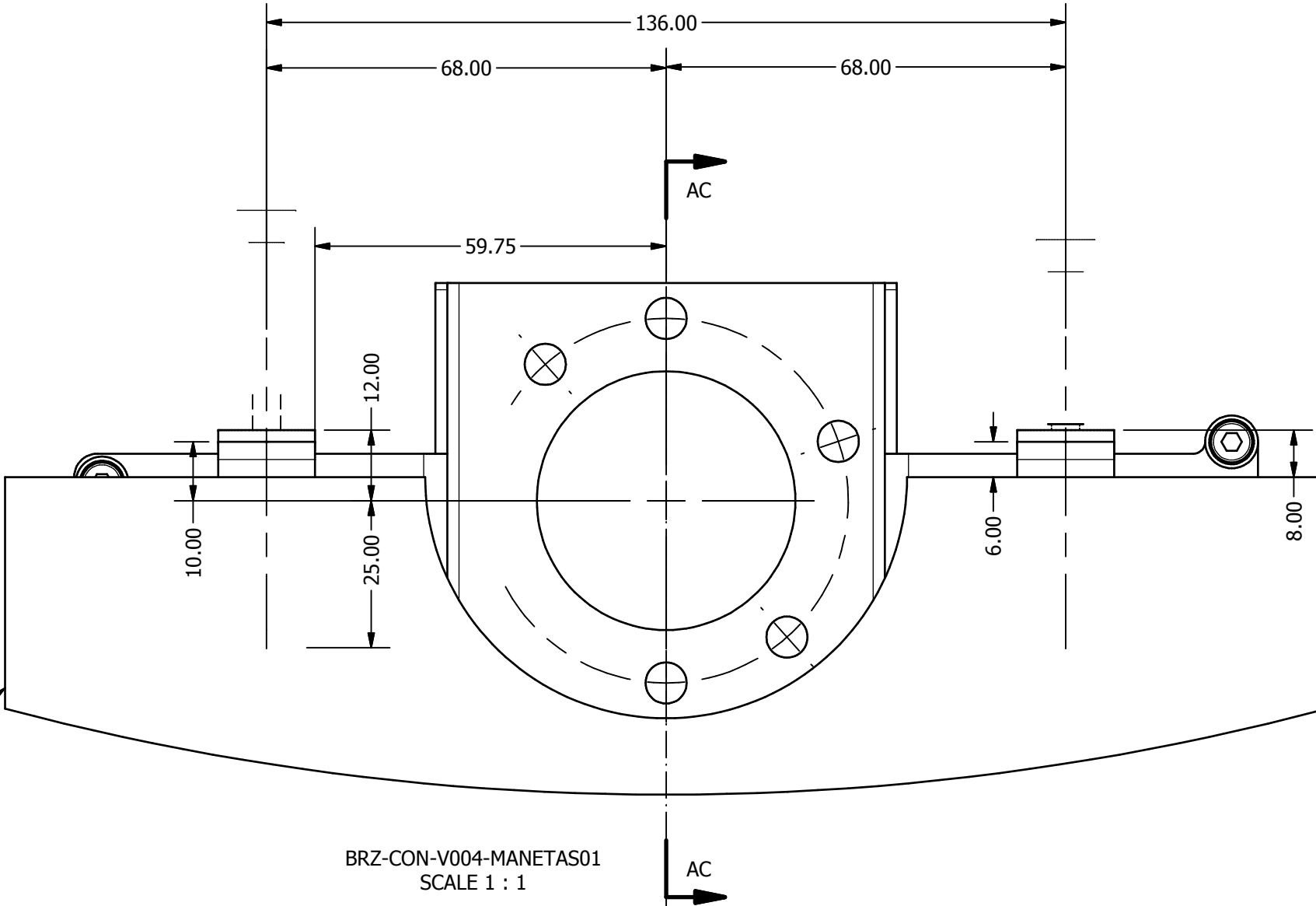
D

C

B

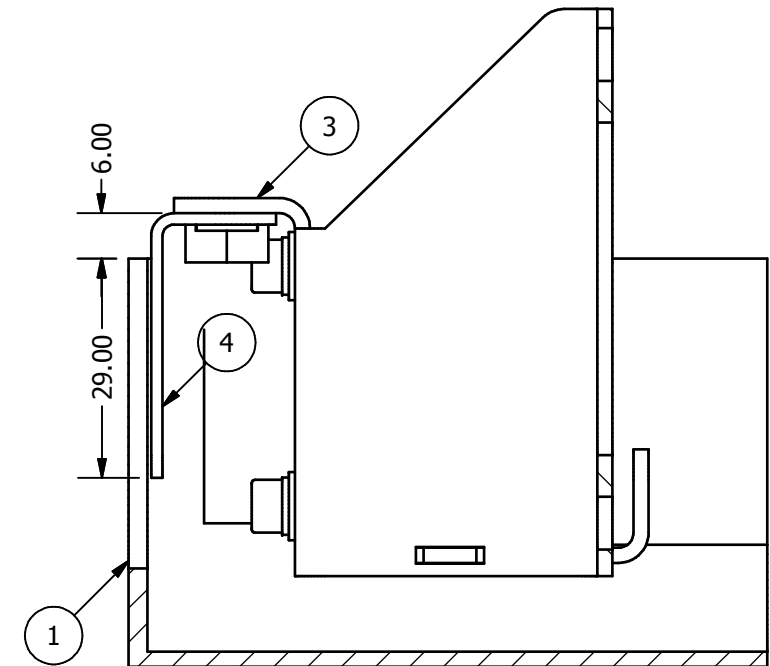
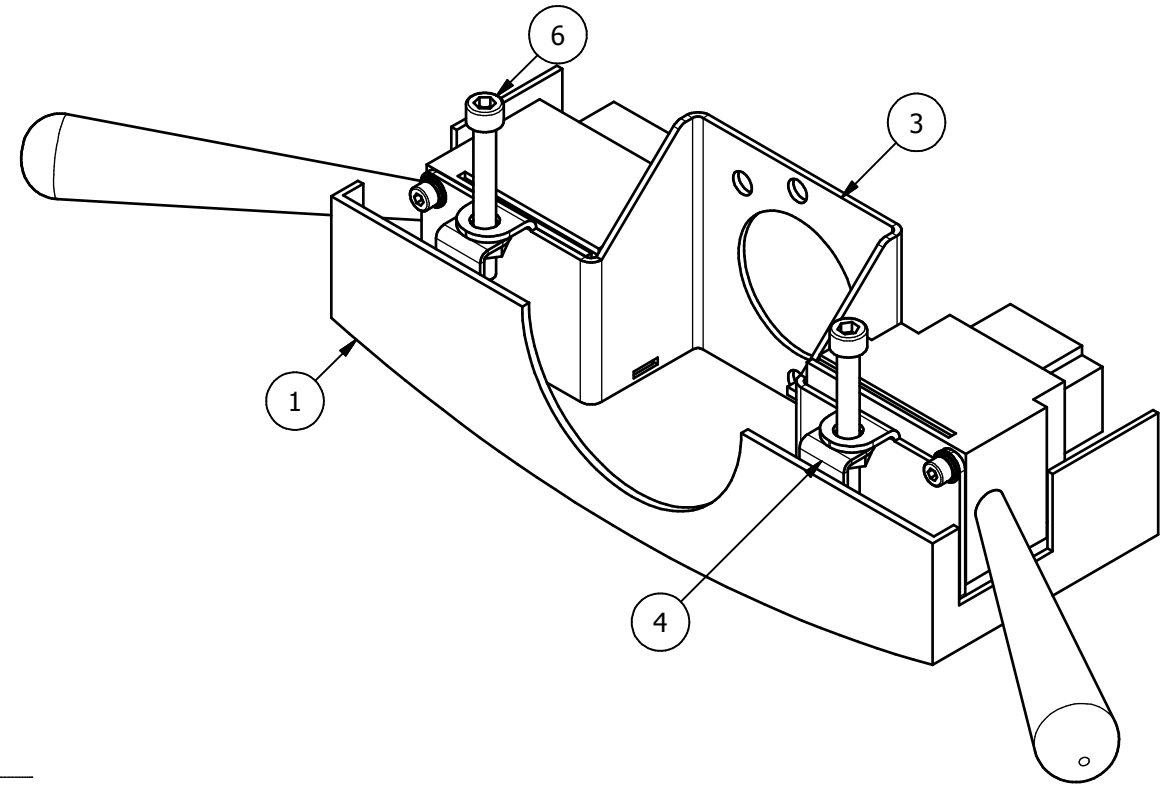
A

Embelledor superior



BRZ-CON-V004-MANETAS01
SCALE 1 : 1

AC

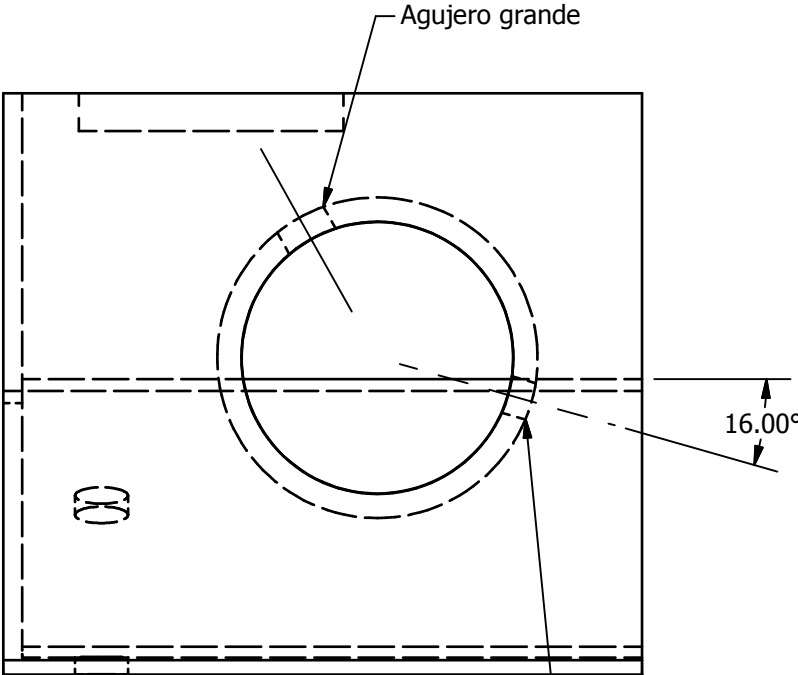
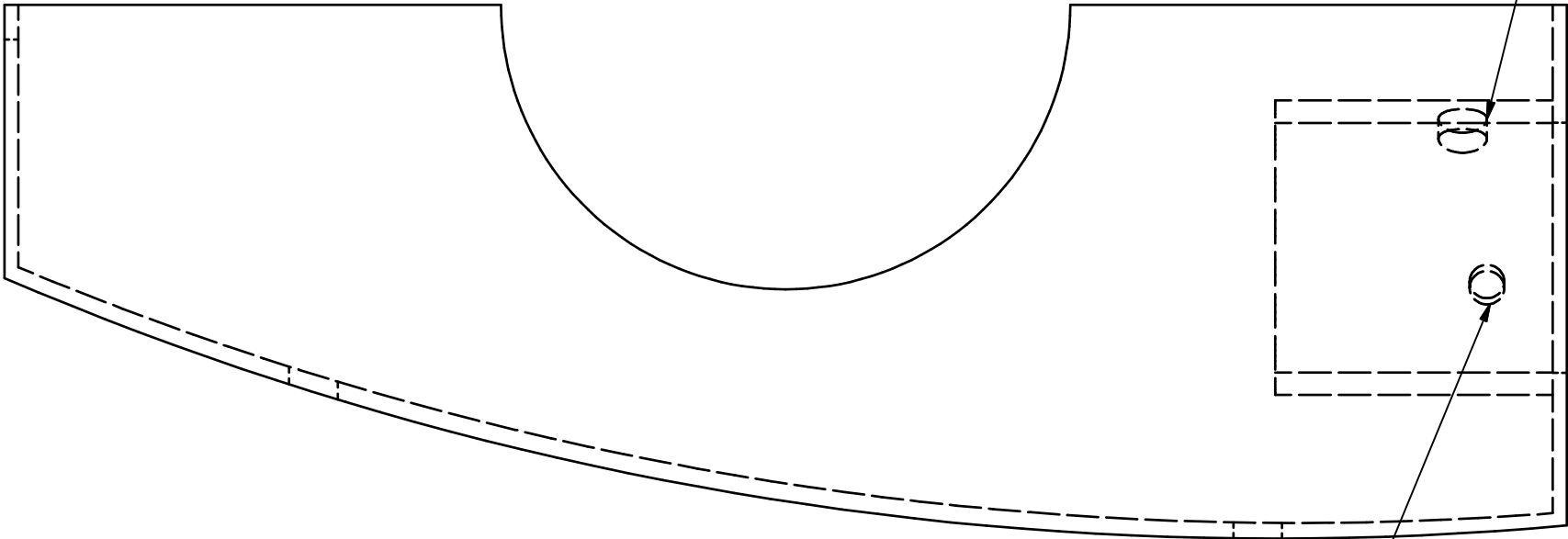
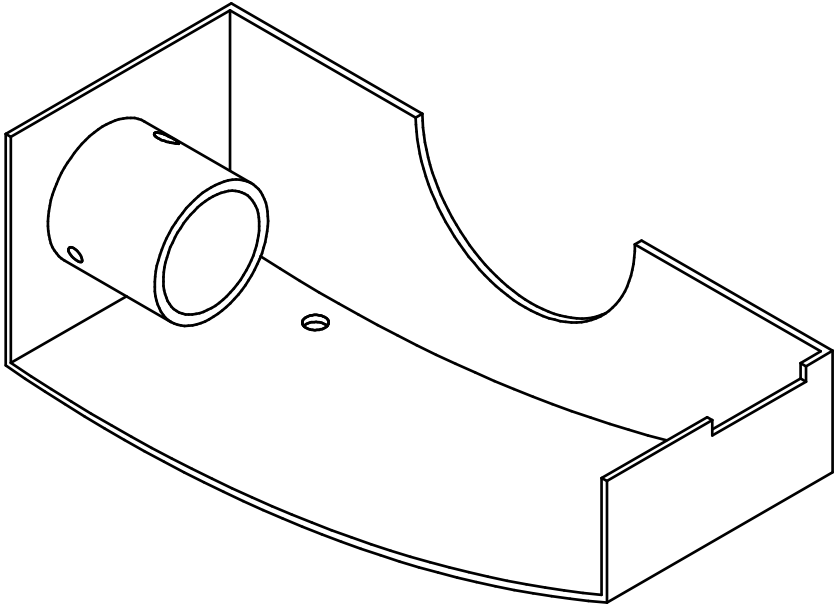
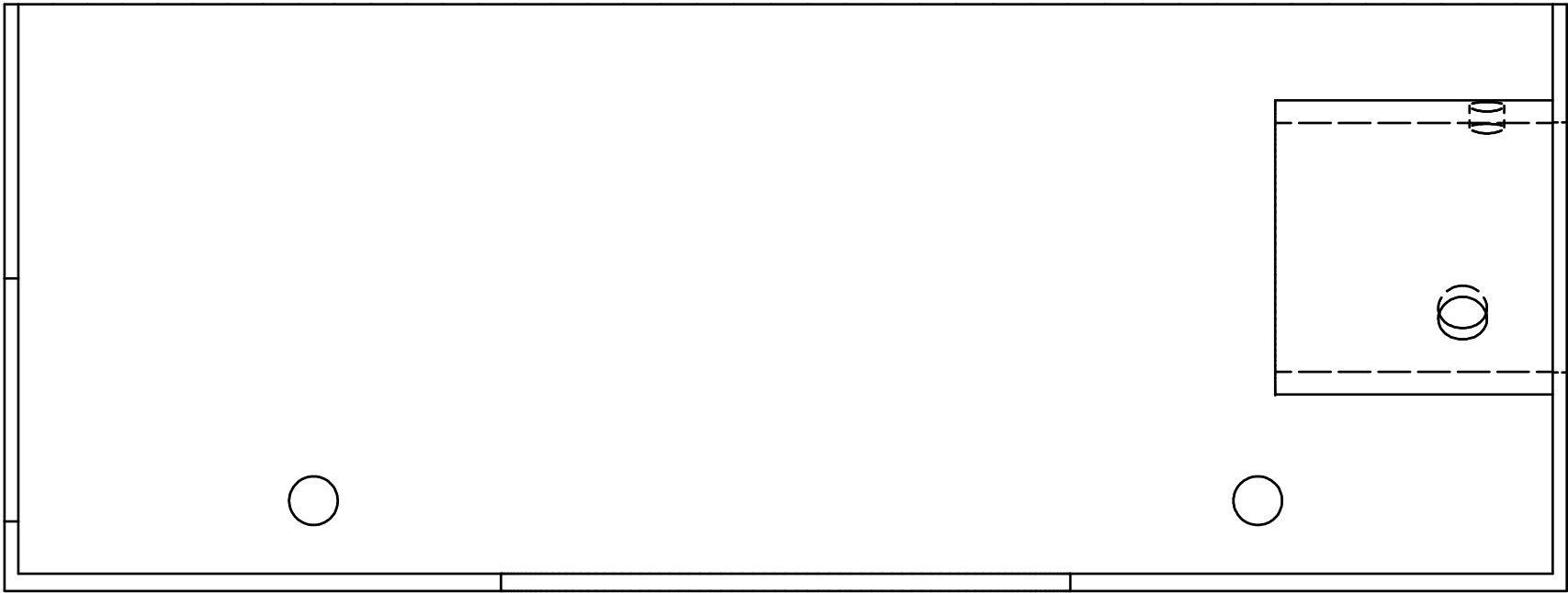


SECTION AC-AC
SCALE 1 : 1

PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	BRZ-CON-V004-EMBS001	ID Ref. 1167 Embellecedor superior soporte manetas
2	1	BRZ-CON-V004-EMBI001	ID Ref. 1168 Embellecedor inferior soporte manetas
3	1	SPMAN-CONJA-01	Soporte de manetas
4	2	SPMAN-SESCU-01	ID Ref: 1253 . Conjunto soldado escuadra para fijación soporte de manetas
6	2	DIN 912 - M6 x 50	Cylinder Head Cap Screw

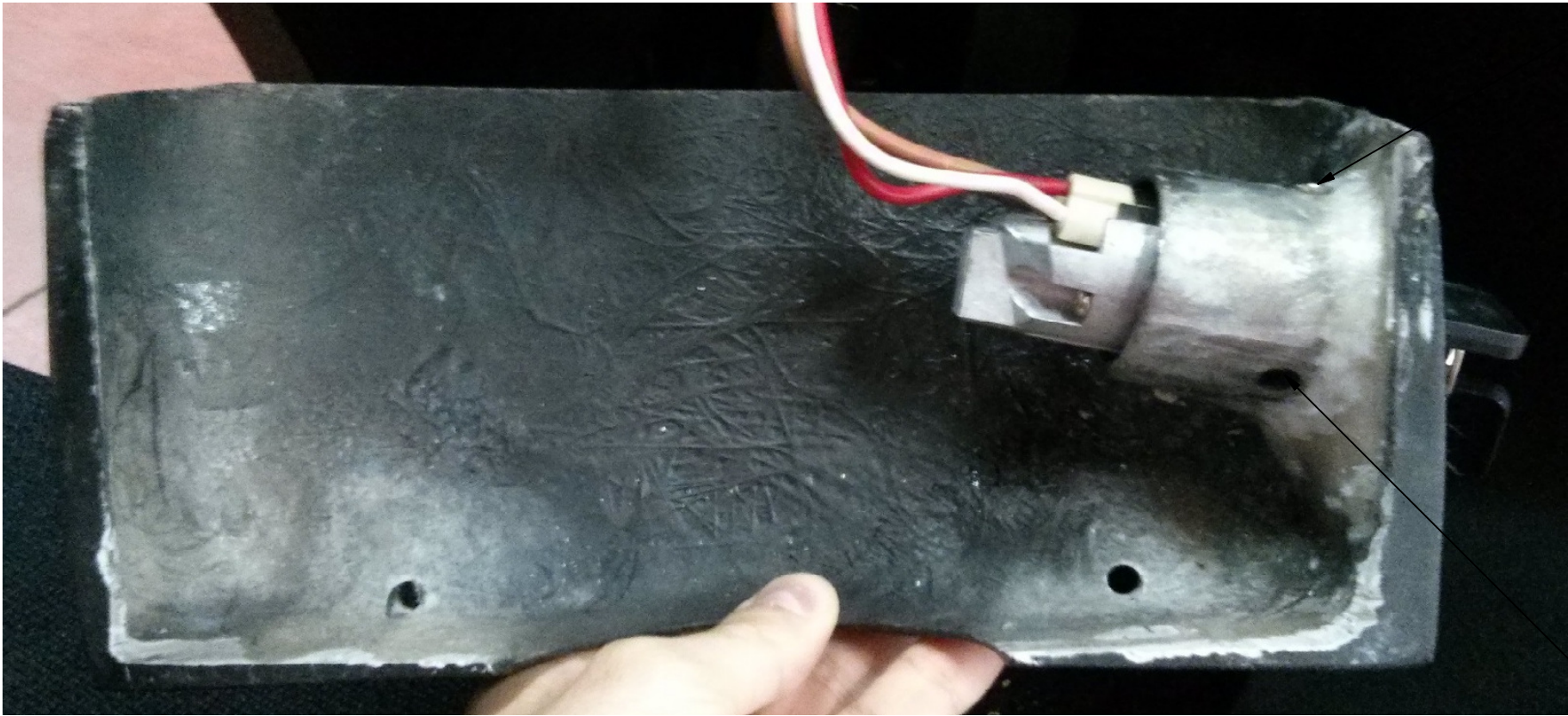
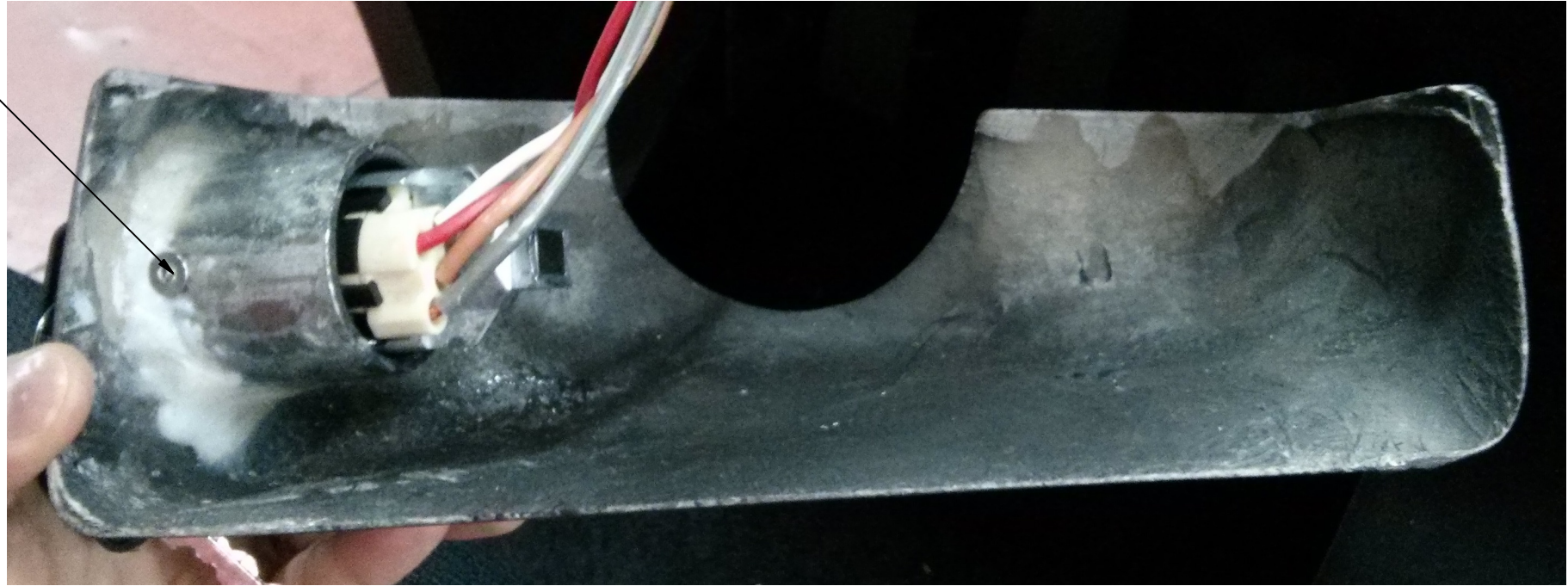
DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK	
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	Fibra. ProSauto V04	
APPROVED		DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
		REV 16	SIZE A3
			SHEET 37 OF 39

Esquema de enfibrado del soporte del clausor
(CDR-AU-V025-SPCLAU001)



PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	BRZ-CON-V004-EMBI001	ID Ref: 1168 . Embellecedor inferior soporte de manetas
2	1	CDR-AU-V025-SPCLAU001	ID Ref: 1218 . Soporte del clausor. Tubo de De=42.4, Di=35.9 y e= 3.25

DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK	
		Fibra. ProSauto V04	
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16	
APPROVED		REV 16	SIZE A3
		SHEET 38 OF 39	



DRAWN Adrian Parro	22/11/2013	SIMUMAK		
		Fibra. ProSauto V04		
CHECKED Sergio Torremocha	22/11/2013	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB16		
APPROVED		REV 16	SIZE A3	SHEET 39 OF 39