PERIFÉRICO SMK_SLVSMC_HANDBRAKE LISTADO DE ITEMS

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID REF
1	1	Cojinete IGUS Clase G GFM-081017-15	Cojinete IGUS diámetro interior 8mm y diámetro exterior 10 mm	2742
2	2	Cojinete IGUS GSM-0809-08	Cojinete IGUS GSM-0809-08	710
3	6	DIN 125 - A 8,4	Washer	
4	2	DIN 127 - A 3	Spring Washer	
5	1	DIN 603 - M6 x 90	Cup Head Square Neck Bolt	
6	2	DIN 9021 - 6,4	Washer	
7	2	DIN 912 - M3 x 16	Cylinder Head Cap Screw	
8	2	DIN 912 - M8 x 20	Cylinder Head Cap Screw	
9	1	DIN 912 - M8 x 45	Cylinder Head Cap Screw	
10	2	DIN 934 - M3	Hex Nut	
11	1	DIN 985 - M6	Hex Nut	
12	3	DIN 985 - M8	Hex Nut	
13	1	FM-AUT-V002-MUELLE001	D hilo=2mm; D exterior=17mm, I descomprimido=66.2mm, 11 espiras	730
14	1	FM-AUT-V003-SPV002	Soporte varilla freno de mano. Chapa 2mm	855
15	1	FM-AUT-V004-SSOP-03	Soporte freno de mano	2283
16	1	Freno de mano Frida Trade	Freno de mano cincado y negro	646
17	1	Switch freno mano	Switch freno de mano	645

NOTAS DE MONTAJE:

- 1/ Se monta el Freno de Mano (Item 16) sobre el Soporte Freno de Mano (Item 15).
- 2/ Se coloca el tornillo Din 603 M6 x 90 (Item 5) en el sentido indicado sobre el soporte del propio tornillo (Item 14).
- 3/ Con estos dos elementos colocados se monta con los casquillos IGUS (Item 2) sobre el Freno de Mano ya montado en el soporte.
- 4/ Con esto montado se coloca el casquillo IGUS (Item 1) y por su diámetro interior va el tornillo Din 603 M6 x 90 (Item 5)

5/ Se coloca la arandela de ala ancha (Item 6) apoyada sobre la balona del casquillo, el muelle (Item 13), otra arandela de ala ancha (Item 6) y lo último se coloca la tuerca autoblocante (Item 11).



