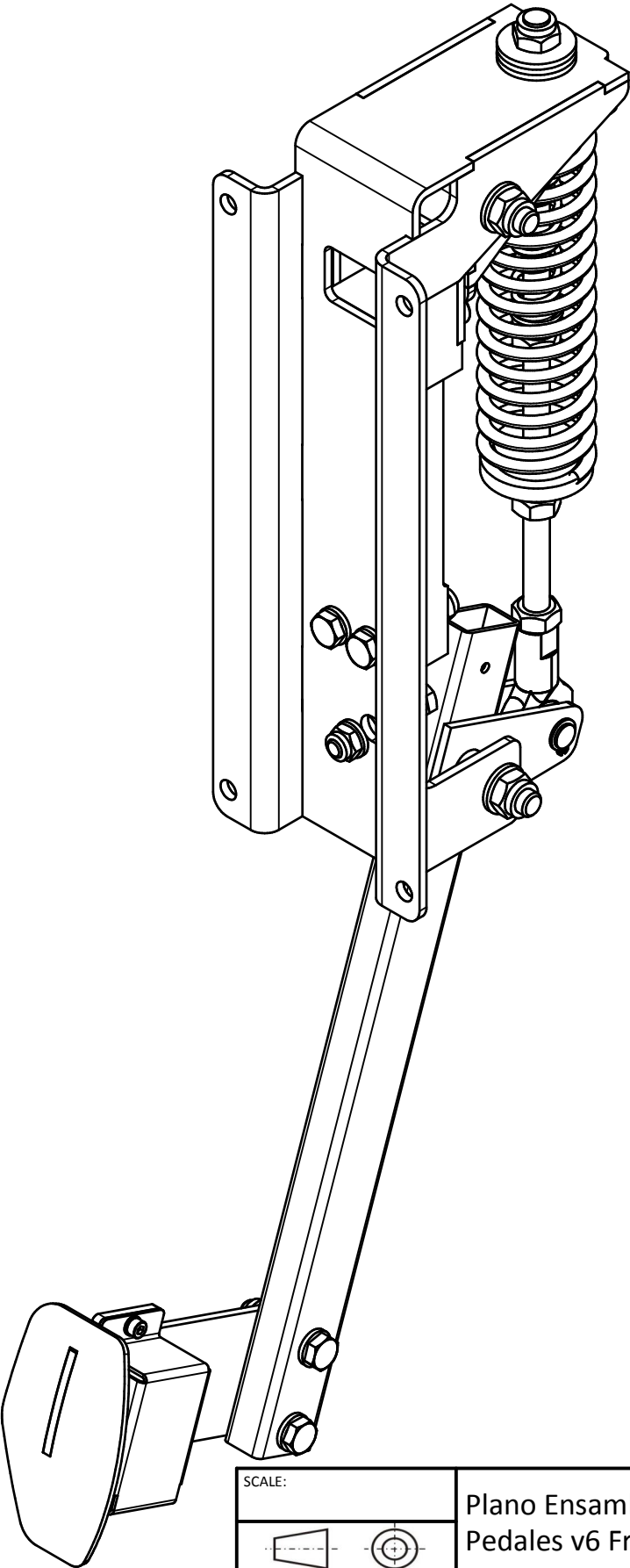


ENSAMBLAJE PEDAL FRENO

PED-AUT-06-FRE01

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID Ref
1	1	Arandela de goma M8	Arandela de goma M8	782
2	1	Cojinete IGUS Clase G GFM-0810-04	Cojinete IGUS Clase G GFM-0810-04	663
3	4	Cojinete IGUS Clase G GFM-081014-06	Cojinete IGUS De=10/Di=8/L=6.	664
4	1	Cojinete IGUS Clase G GFM-081017-15	Cojinete IGUS Case G GFM-081017-15 De10 Di8 L15	665
5	1	Célula de carga 60KGF SINGLE POINT	CelulaCargaEX10150	661
6	8	DIN 125 - A 6,4	Washer	
7	6	DIN 125 - A 8,4	Washer	
8	2	DIN 127 - A 3	Spring Washer	
9	2	DIN 127 - A 6	Spring Washer	
10	2	DIN 471 - 8x0,8	Retaining rings for shaft	
11	2	DIN 9021 - 6,4	Washer	
12	2	DIN 9021 - 8,4	Washer	
13	4	DIN 912 - M3 x 5	Cylinder Head Cap Screw	
14	3	DIN 912 - M6 x 20	Cylinder Head Cap Screw	
15	3	DIN 933 - M6 x 35	Hex-Head Bolt	
16	2	DIN 933 - M8 x 65	Hex-Head Bolt	
17	4	DIN 934 - M6	Hex Nut	
18	5	DIN 934 - M8	Hex Nut	
19	4	DIN 985 - M6	Hex Nut	
20	3	DIN 985 - M8	Hex Nut	
21	1	ET-DCM1618FE-057900	Motor vibración feedback ET-DCM1618FE-057900	633
22	4	IGUS GTM_0815_005	Arandela de ajuste M8 e=0.5	2559
23	1	P-BTC-05-CMPF002	Caja motor feedback. Chapa 1 mm	1212
24	1	P-BTC-05-MUELLEP001	M. compresión 47 x 16,50 x 3,50 Zinc	667
25	1	P-BTC-V002-CAZOL001	Cazoleta reposa muelle inferior	893
26	1	P-BTC-V002-EJE001	Varilla roscada M8 calidad 8.8 longitud 238mm	789
27	1	P-BTC-V003-CAZOLA001	Cazoleta reposa muelle superior	894
28	1	P-BTC-V004-MUELLEG001	M. compresión 124.00x36.00x4.00 Zinc 8 espiras	666
29	1	P-EBTC-05-APEF002	Atornillamiento Pedal Freno	
30	1	P-EBTC-05-DCF01	Chapa unión balancín a celula de carga	892
31	1	PED-AUT-06-EJEM01	Eje de la rotula de los pedales v6	2558
32	1	PED-AUT-06-ESP01	Soporte de los Pedales v6	2556
33	1	PED-AUT-06-SMF01	Soldadura del Dispositivo de celula de carga del freno v6	2560
34	1	Pinza diamtero 12-13 mm.	Escobero 12-13	729
35	1	ZNT PHSA8	Rotula M8x1.25	672





Muelle grande ID Ref: 666

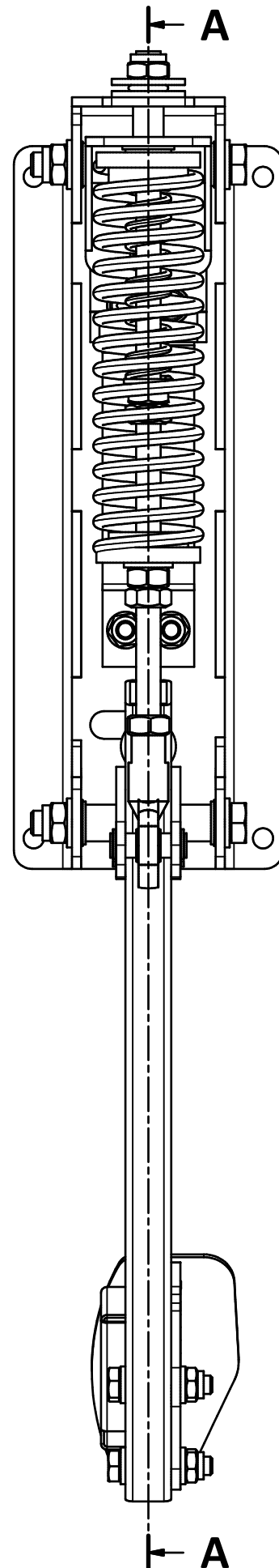
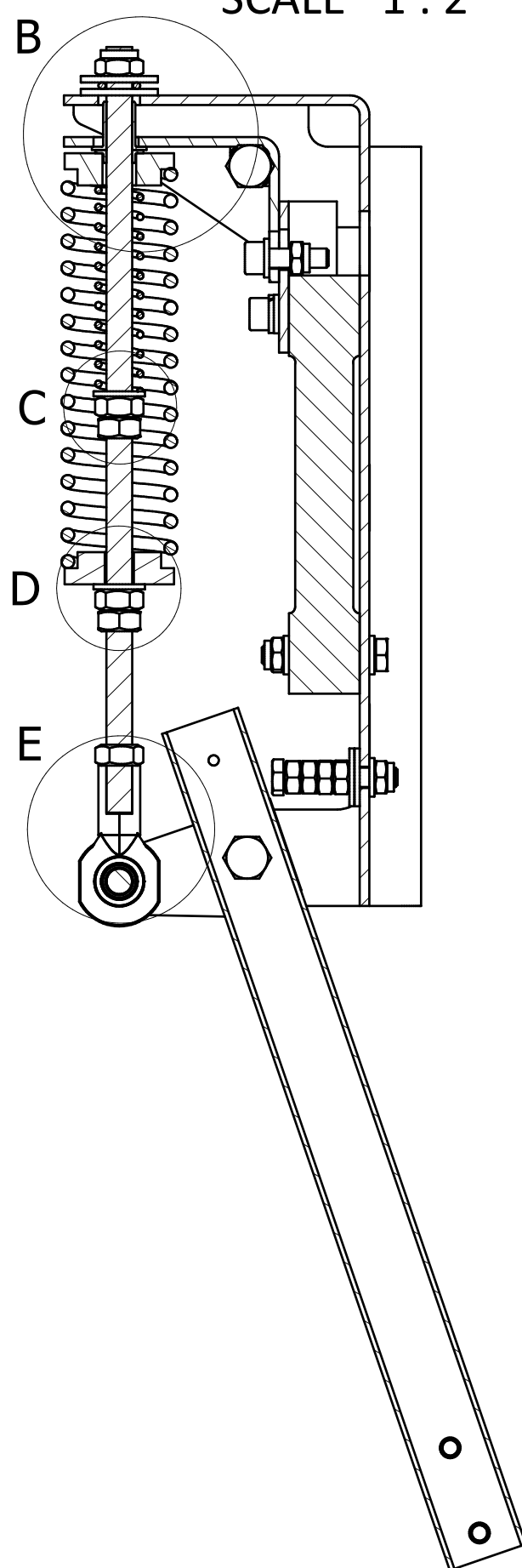
Ref: M. Compresión 124 x 36,00 x 4,00 Zin
Diámetro exterior 36 mm
Diámetro hilo 4 mm
Longitud libre 124 mm
El muelle se acomoda en una cuna, su diámetro interior debe ser ligeramente mayor a 26 mm.
8 espiras
Cuerda de piano EN 10270-1
Extremos rectificadas
Cincado amarillo trivalente

Muelle pequeño ID Ref: 667

Ref: M. Compresión 47 x 16,50 x 3,50 Zinc
Diámetro exterior 16,5 mm
Diámetro hilo 3,5 mm
Longitud libre 47 mm
9 espiras
Cuerda de piano EN 10270-1
Extremos rectificadas
Cincado amarillo trivalente

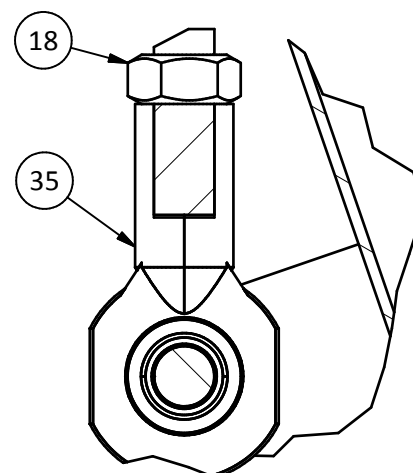
SCALE:	<div>Plano Ensamblaje Pedales v6 Freno v1</div>	DRAWN: Sergio Torremocha	07/10/2015	
		CHECKED: Antonio Garcia	27/01/2016	
 <div>simumak simulation & training solutions</div>		DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01		
		REV	SIZE	SHEET
		1	A3	1 / 7

SECCIÓN A-A SCALE 1 : 2

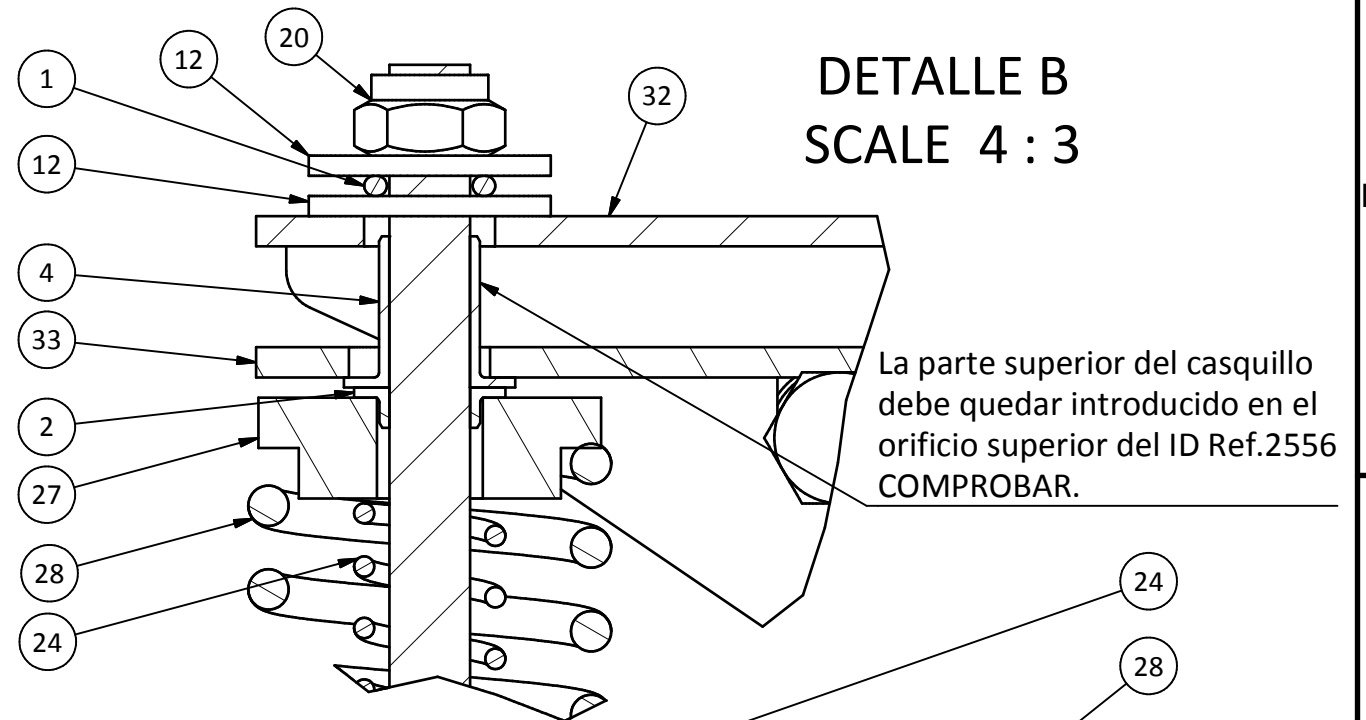


NOTA: Hay que tener especial cuidado en la colocación de las cazoletas y los casquillos. La cazoleta superior ID Ref: 894. tiene el alojamiento más grande para poder albergar el casquillo ID Ref: 663.

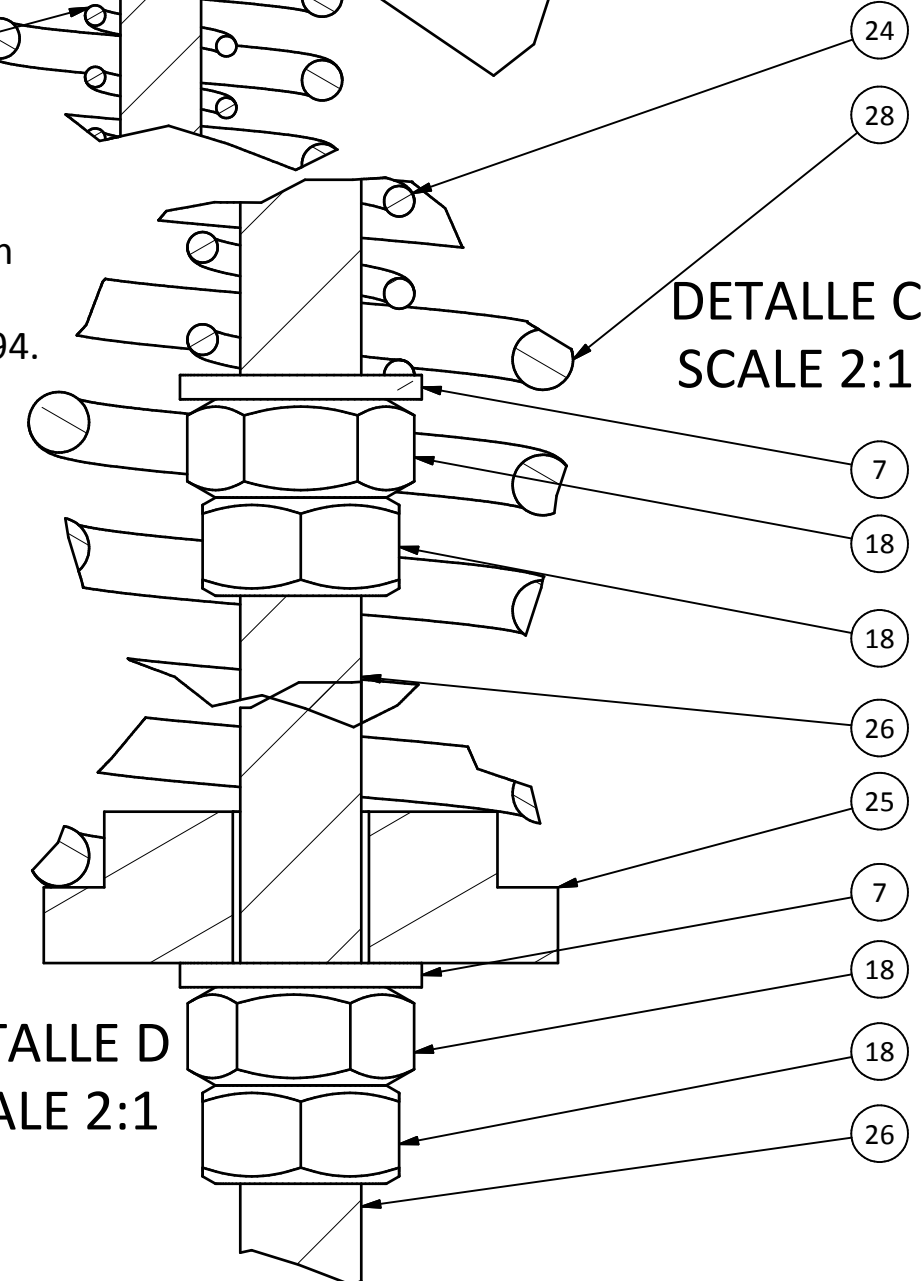
DETALLE E SCALE 1 : 1



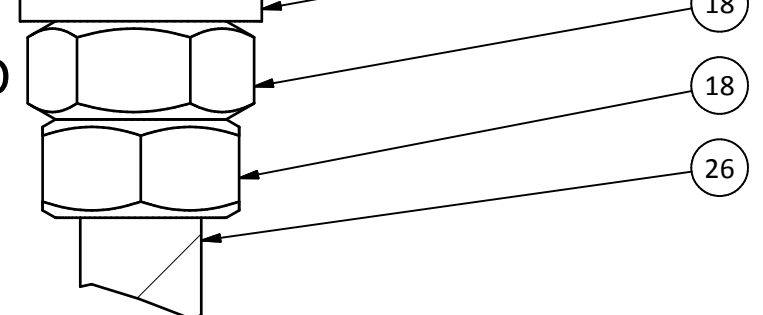
DETALLE B SCALE 4 : 3



DETALLE C SCALE 2:1

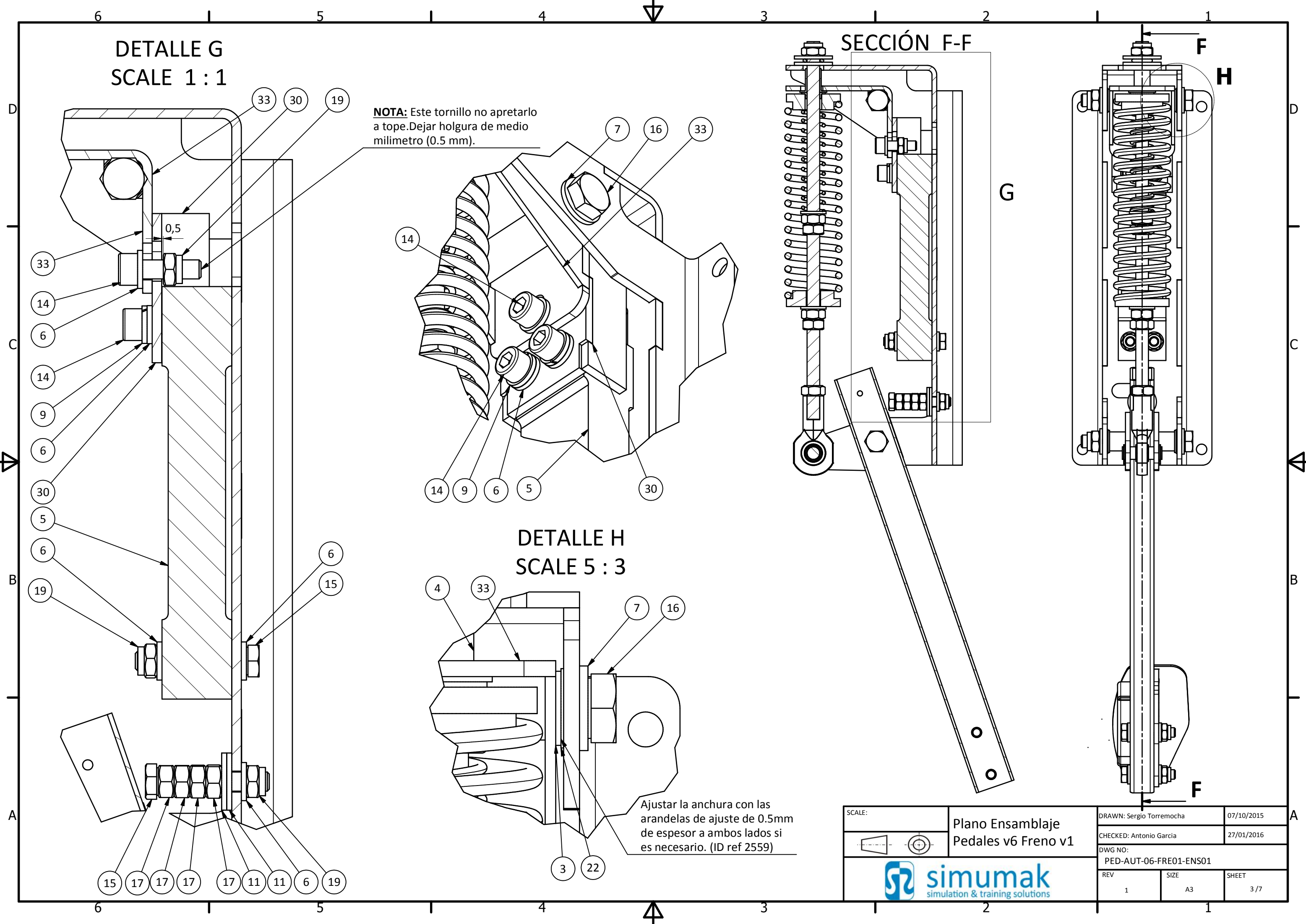


DETALLE D SCALE 2:1



SCALE:	Plano Ensamblaje Pedales v6 Freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha	07/10/2015
		CHECKED: Antonio Garcia	27/01/2016
		DWG NO:	PED-AUT-06-FRE01-ENS01
REV	SIZE	SHEET	
1	A3	2/7	





DETALLE G
SCALE 1 : 1

NOTA: Este tornillo no apretarlo a tope. Dejar holgura de medio milimetro (0.5 mm).

DETALLE H
SCALE 5 : 3

SECCIÓN F-F

SCALE:



Plano Ensamblaje
Pedales v6 Freno v1



DRAWN: Sergio Torremocha

07/10/2015

CHECKED: Antonio Garcia

27/01/2016

DWG NO:

PED-AUT-06-FRE01-ENS01

REV

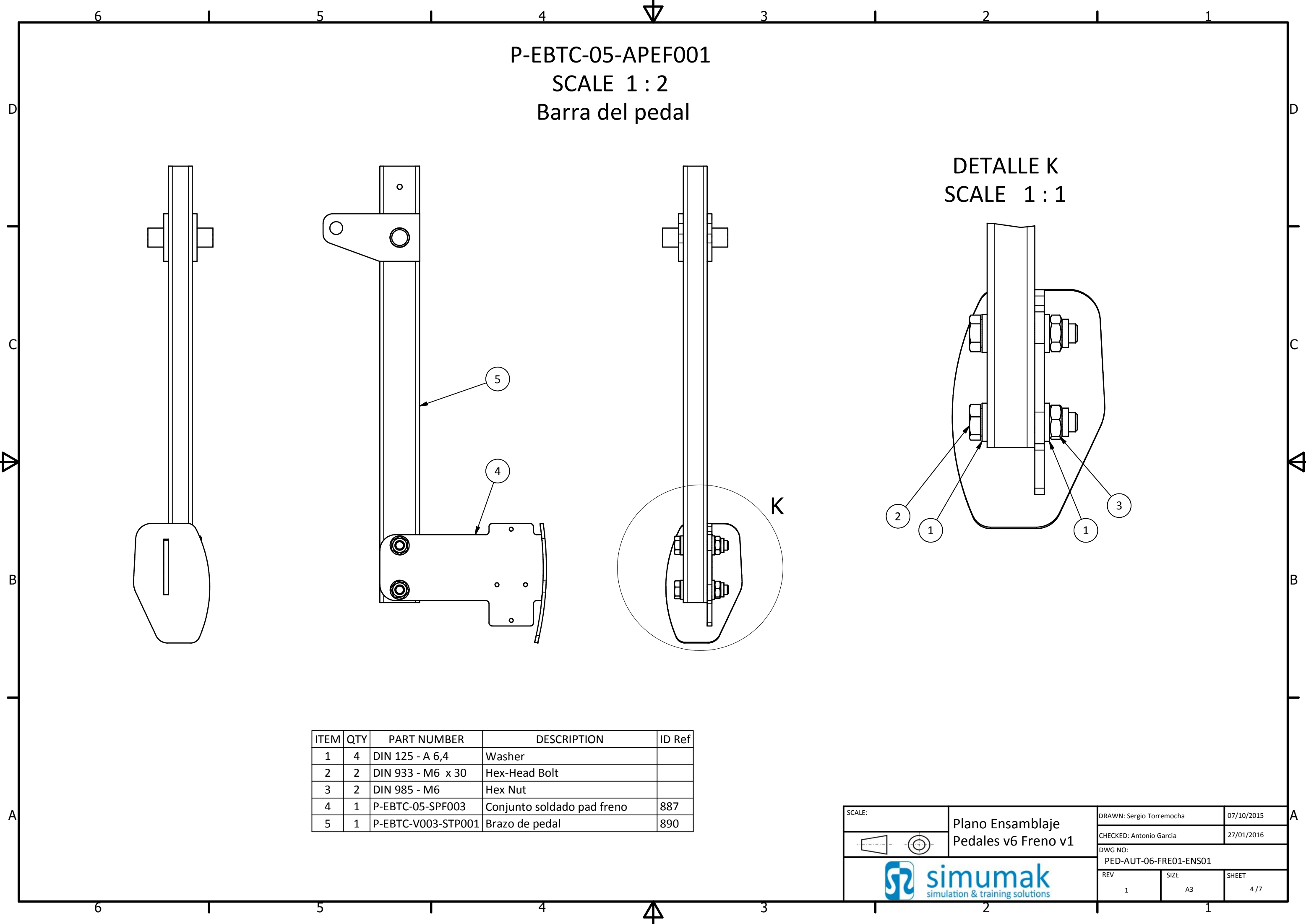
1

SIZE

A3

SHEET


3 / 7



P-EBTC-05-APEF001
SCALE 1 : 2
Barra del pedal

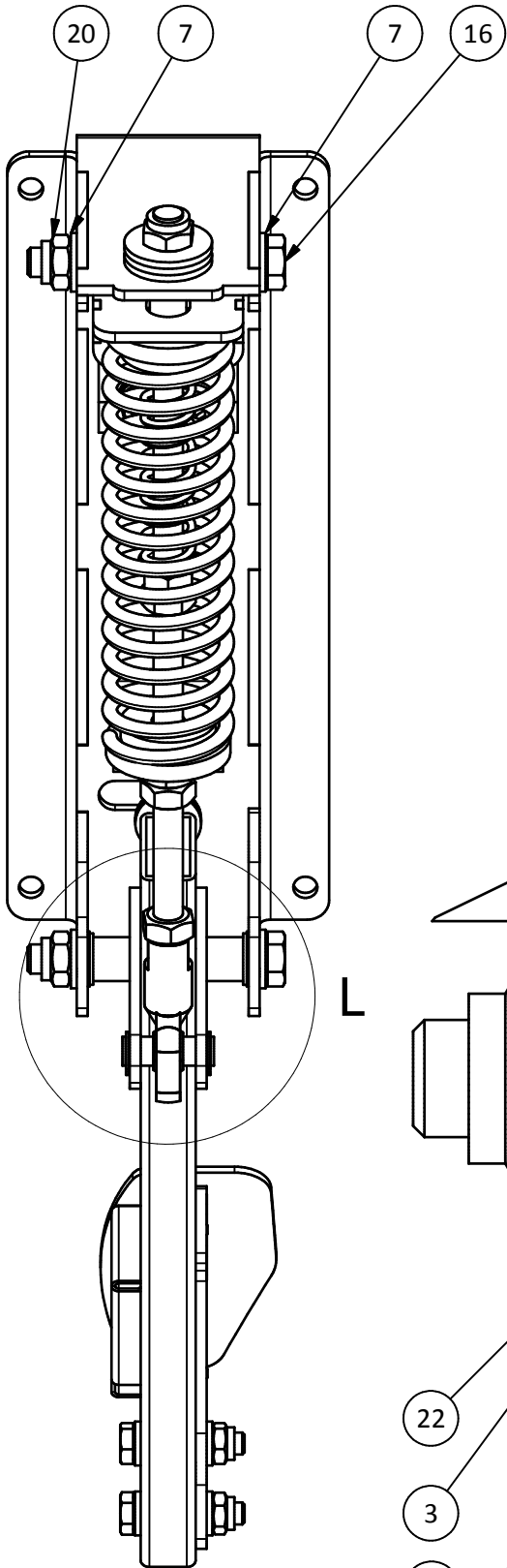
DETALLE K
SCALE 1 : 1

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID Ref
1	4	DIN 125 - A 6,4	Washer	
2	2	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt	
3	2	DIN 985 - M6	Hex Nut	
4	1	P-EBTC-05-SPF003	Conjunto soldado pad freno	887
5	1	P-EBTC-V003-STP001	Brazo de pedal	890

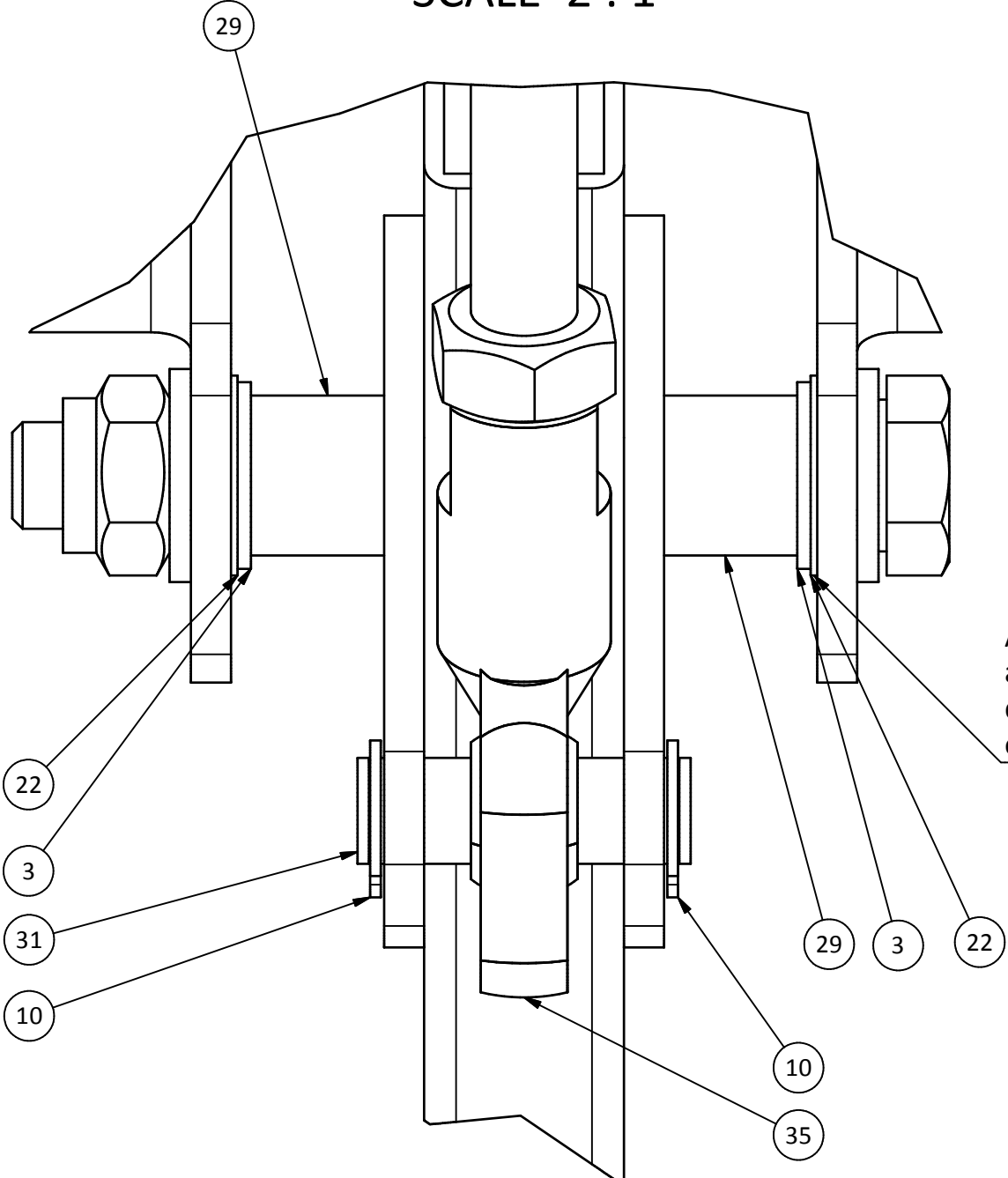
SCALE:		Plano Ensamblaje Pedales v6 Freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
			CHECKED: Antonio Garcia		27/01/2016
 simumak simulation & training solutions			DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01		
		REV 1		SIZE A3	SHEET 4 / 7



Unión barra del pedal con el conjunto




DETALLE L
SCALE 2 : 1

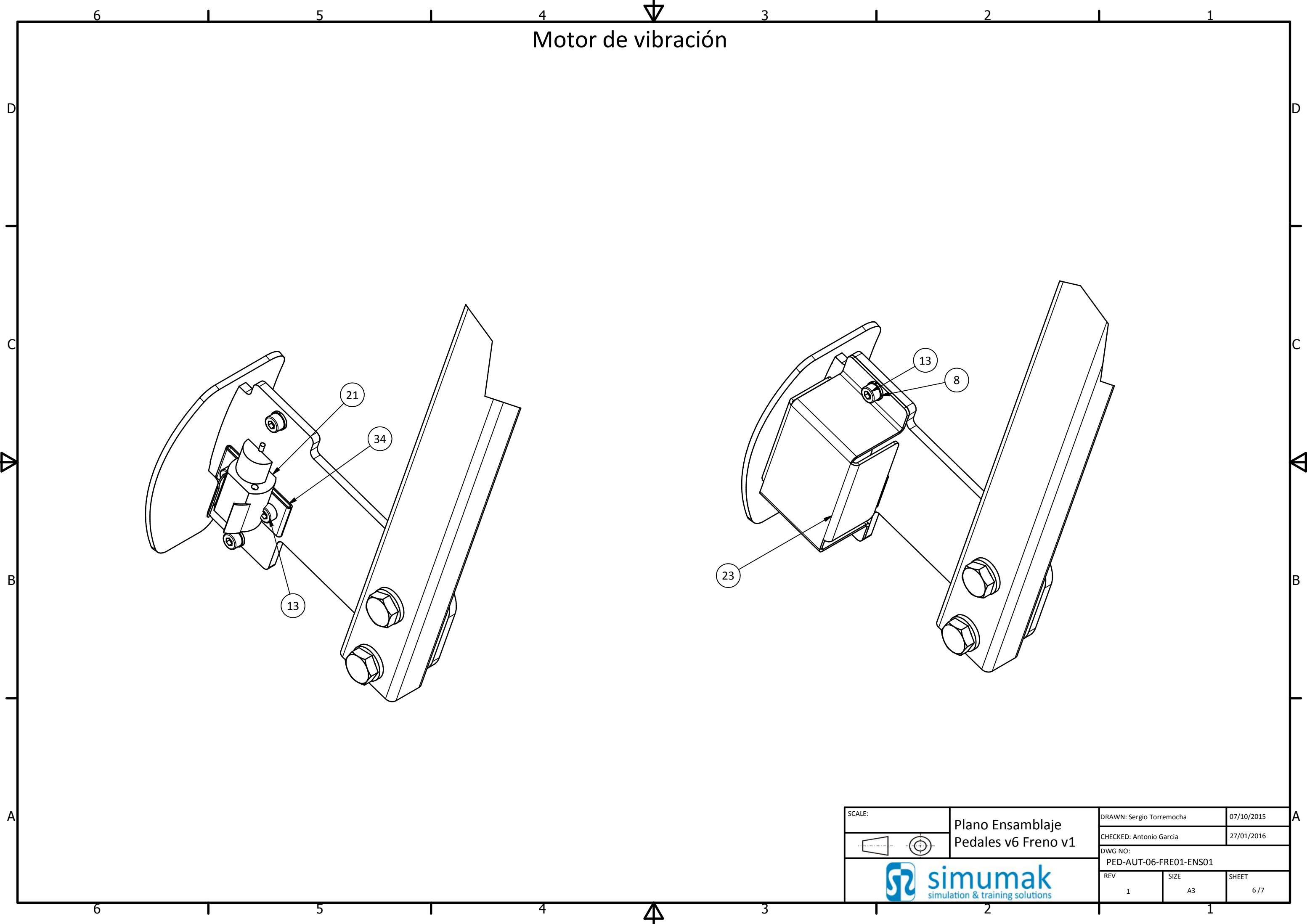




Ajustar la anchura con las
arandelas de ajuste de 0.5mm
de espesor a ambos lados si
es necesario. (ID ref 2559)

22
3

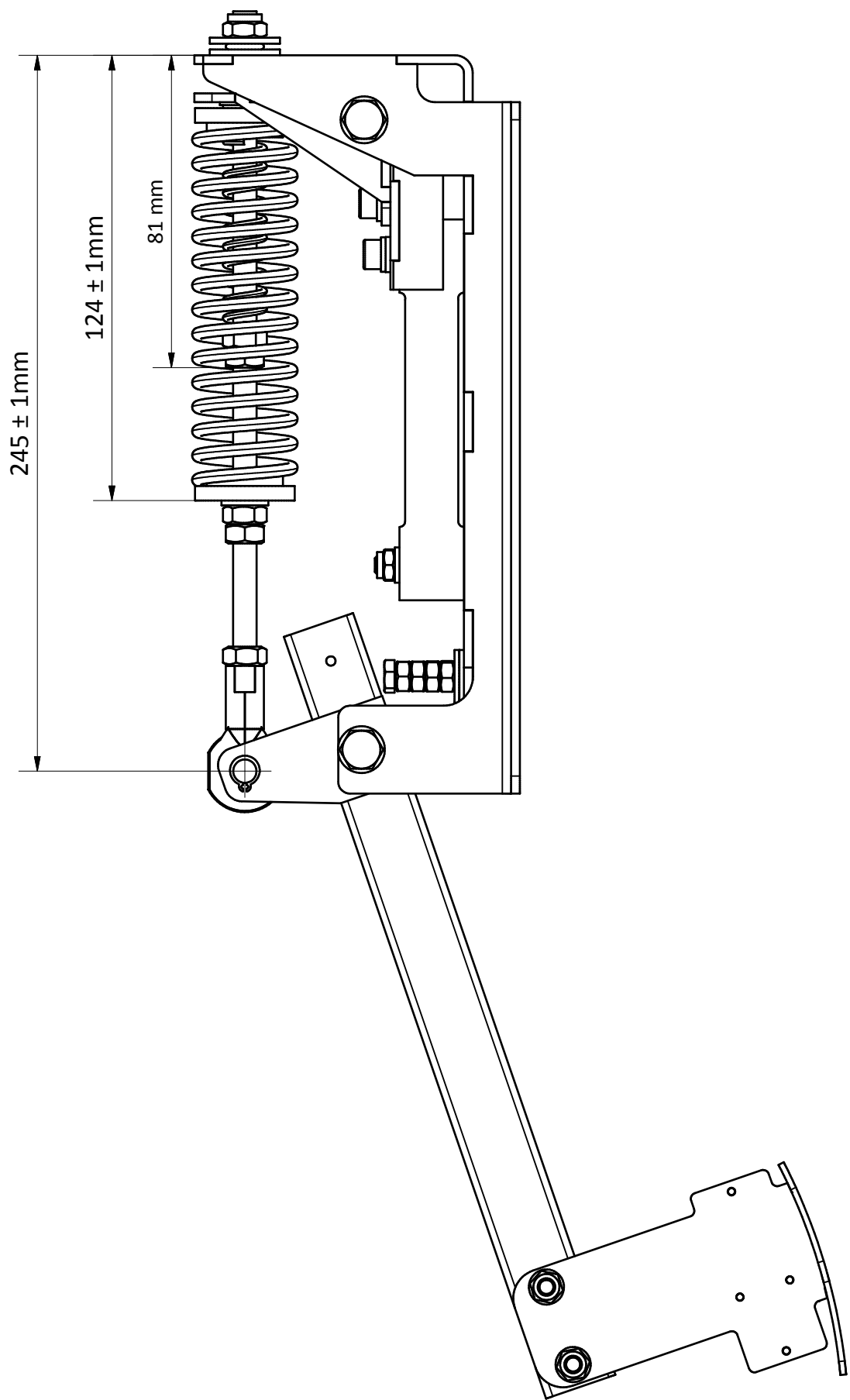
35
10
31



SCALE:	<div>Plano Ensamblaje Pedales v6 Freno v1</div>	DRAWN: Sergio Torremocha	07/10/2015	
<div></div>		CHECKED: Antonio Garcia	27/01/2016	
<div> simumak simulation & training solutions</div>		DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01		
		REV	SIZE	SHEET
		1	A3	5 / 7



SCALE:		Plano Ensamblaje Pedales v6 Freno v1		DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
				CHECKED: Antonio Garcia		27/01/2016
				DWG NO:		
				PED-AUT-06-FRE01-ENS01		
				REV	SIZE	SHEET
				1	A3	6 / 7

AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL PEDAL CON LA COMPRESIÓN DEL MUELLE:



SCALE:		Plano Ensamblaje Pedales v6 Freno v1	DRAWN: Sergio Torremocha		07/10/2015
			CHECKED: Antonio Garcia		27/01/2016
 simumak simulation & training solutions			DWG NO: PED-AUT-06-FRE01-ENS01		
		REV	SIZE	SHEET	
		1	A3	7 / 7	