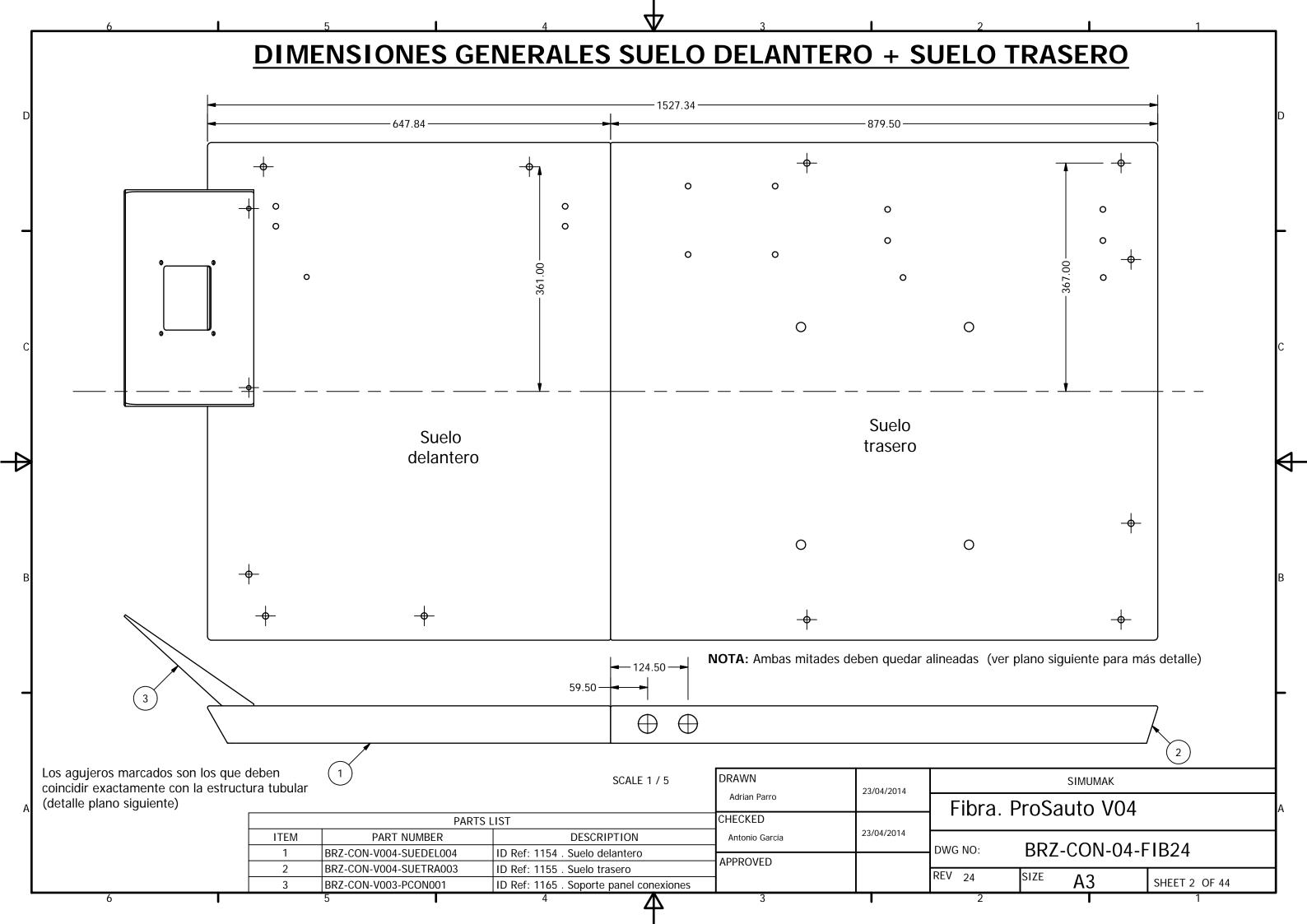
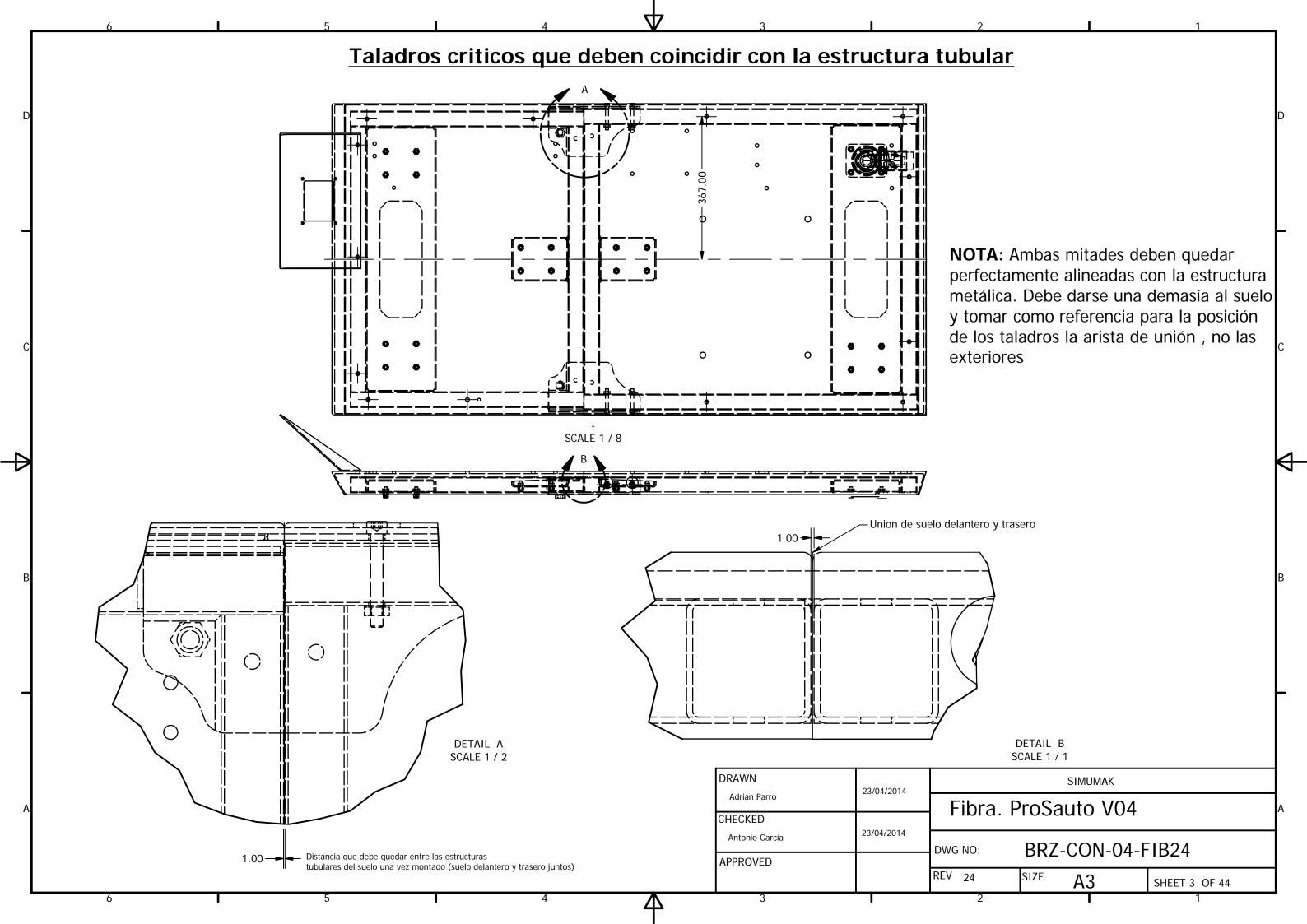
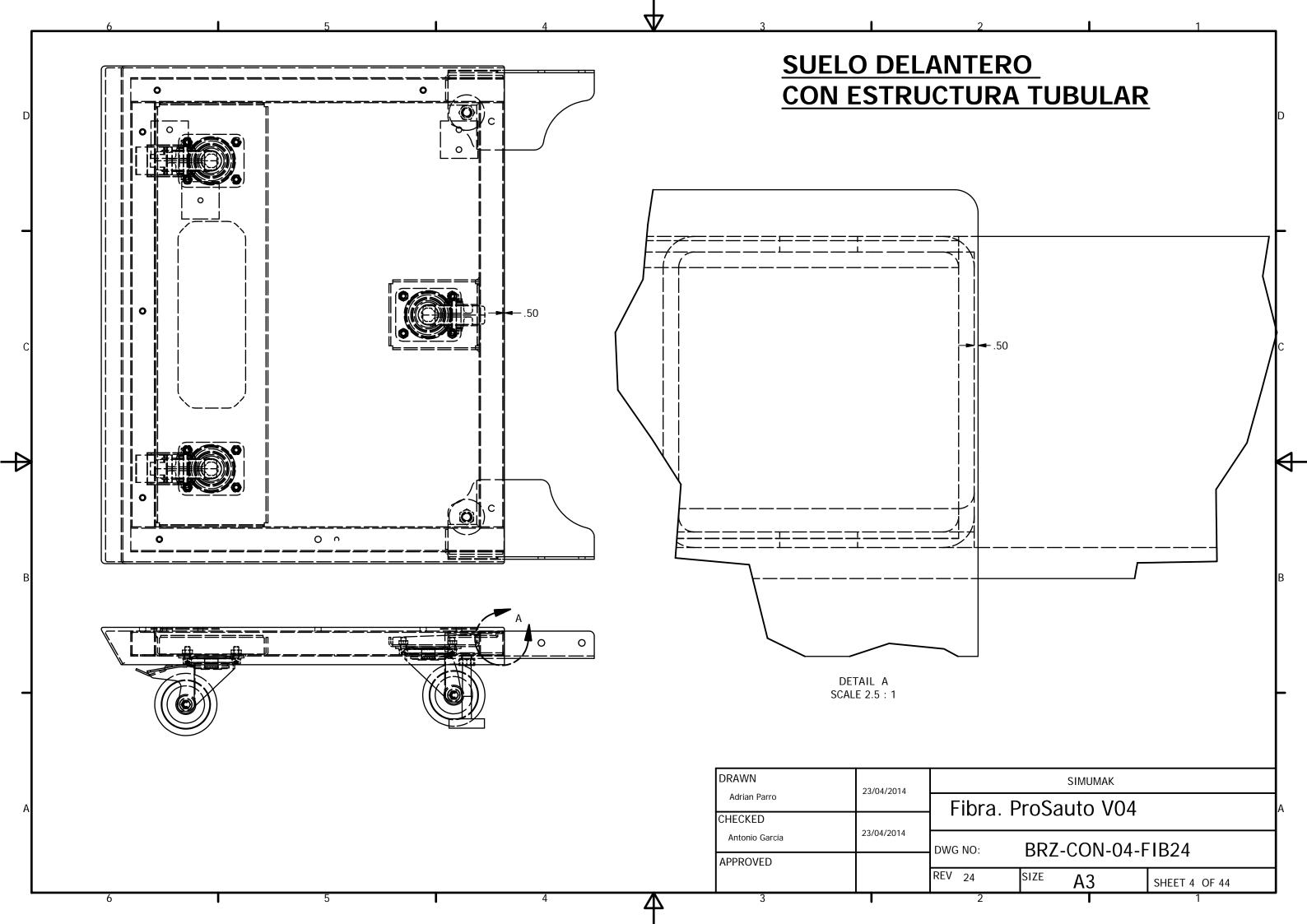
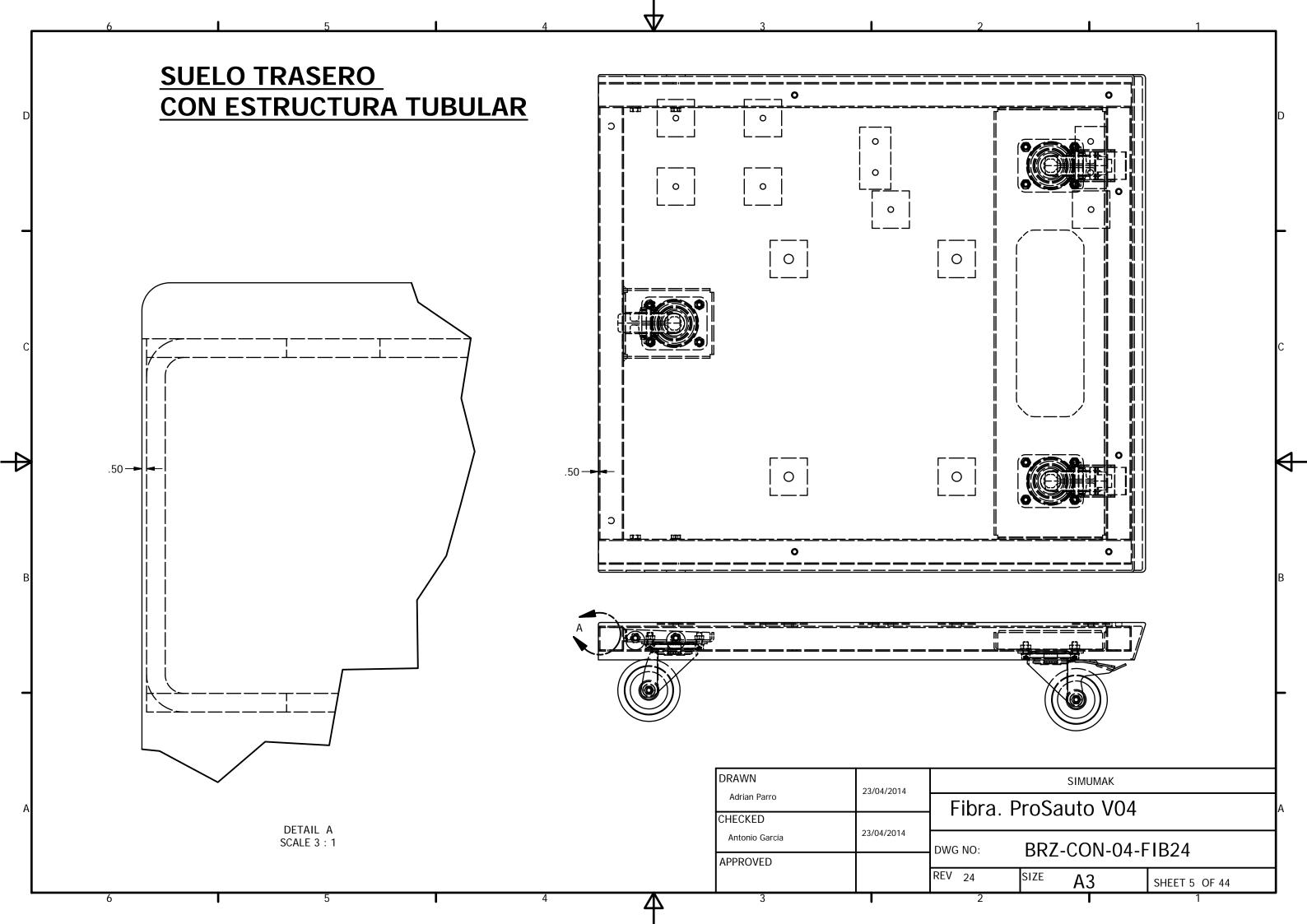
		REVISION HISTORY	PLANOS DE PRODUCCIÓN
٧	DATE	DESCRIPTION	TEMITOG BET INGBOOTON
1	23/04/2014	Se ha añadido una cota de control para el embellecedor del tunel. No debe introducirse mas de 8 mm.	EIDDA DDANZE VAA
,	23/04/2014	Los agujeros laterales del suelo trasero se referencian desde la parte trasera y cara superior (820 y 29). El diámetro pasa	FIBRA BRONZE V04
	23/04/2014	de 20 a 30 mm.	
_			REGISTRO DE MODIFICACIONES:
3	02/04/2014	Se ha retrasado 30 mm uno de los agujeros del suelo delantero donde atornilla el salpicadero. (agujero izquierdo mas	REGISTRO DE MODIFICACIONES.
		cerca del conductor)	
3	02/04/2014	Los agujeros del asiento pasan de 13 a diámetro 15	
3	02/04/2014	Se ha actualizado las manetas incluyendo las chapas de sujección y cambiando el calado ovalado de un lateral por uno	
_	02/04/2014	circular Los agujeros de fijación de la carcasa trasera en el suelo son colisos en lugar de agujeros	
3	02/04/2014	Los agujeros de rijación de la carcasa trasera en el suelo son collsos en lugar de agujeros	
,	14/02/2014	Se han quitado las 4 tuercas remachadas para el asiento del suelo trasero , ahora atornilla la estructura	
-	14/02/2014	Se nan quitado las 4 tuercas remachadas para er asiento dei suelo trasero, anora atornilla la estructura	
\dashv	21/01/2014	Se ha adelantado 7 mm el calado derecho (ovalo) del embellecedor de fibra	
\dashv	21/01/2014	Se ha adelantado / min el calado del ceno (ovalo) del embellecedor de libra	
7	08/01/2014	Tuercas remachables reforzadas con adhesivo estructural en suelo y cuernos	
	08/01/2014	Restructurado orden general de los planos	
	08/01/2014	Añadidos planos de detalle sobre la fabricación de los suelos.	
	08/01/2014	Añadidas imagenes del proceso de fabricación de los suelos.	
	08/01/2014	En la concha delantera inferior, se elimina la pestaña superior que servía de guia a la concha superior.	
0	08/01/2014	En la concha delantera superior, la pestaña superior se pone de 15 mm en vez de 20 mm.	
20	08/01/2014	En la carcasa trasera, las pestañas donde apoya la tapa, se amplian a longitud 30 mm en vez de 20 mm.	
\int	08/01/2014	En la carcasa trasera, en las pestañas donde apoya la tapa, se añaden dos tuercas remachadas en el medio arriba y abajo,	
		para reducir el movimiento de la tapa de la carcasa.	
$\overline{}$	08/01/2014	En la tapa de la carcasa trasera nuevos taladros centrales arriba y abajo para su fijación.	
0.	08/01/2014		
, l	08/01/2014	Notas sobre las chapas enfibradas: Enfibrar parte frontal de la chapa de la columna de dirección y relleno de huecos entre	
		chapas y salpicadero con silicona estructural.	
	08/01/2014	Añadido refuerzo lateral del salpicadero con espuma de poliuretano.	
	08/01/2014		
	08/01/2014	Los calados para de los embellecedores de las manetas a partir de ahora serán circulares.	
	08/01/2014	Añadidas cotas en embellecedores de manetas.	
20	08/01/2014	Añadidos planos de embalaje para el transporte de la fibra.	
10	19/12/2013	Recortes tapa de los pedales actualizados. Hoja 21/37	
	19/12/2013		
	19/12/2013		
	19/12/2013		
	19/12/2013		
	19/12/2013		
$\overline{}$	19/12/2013	Se ha desplazado el agujero lateral para pasar los enchufes de la TV 12.5 mm hacia atrás. Hoja 10/37	
		,	
8	11/12/2013	Plano de dimensiones generales del ensamblaje con vistas ocultas	
	02/12/2013	' '	
7	02/12/2013	Repasadas algunas anotaciones que ya no eran necesarias	
\square	00/41/25		
	22/11/2013		
$\overline{}$	22/11/2013		
6	22/11/2013	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		Modificaciones en la tapa de los pedales (BRZ-CON-04-TPED002 ID Ref:1166)	DDAMA
6	22/11/2013	- Recortar pestaña trasera.	DRAWN SIMUMAK
		- Convertir agujeros superiores en calados.	Adrian Parro
		-Realizar un calado en el fondo inferior a la derecha	Fibra. ProSauto V04
៑	19/11/2013	Cambio en los agujeros del salpicadero para los paneles laterales	CHECKED 1101 C. 1103 CC
J	17/11/2013	Samble en les agujeres del salpleadere para les parieles laterales	Antonio García 23/04/2014 DD 7 CONLO 4 FIDO 4
1	14/11/2013	Se eliminan las tuercas enfibradas de los cuernos para los altavoces	DWG NO: BRZ-CON-04-FIB24
	14/11/2013		DEV.
	14/11/2013		REV 24 SIZE A3 SHEET 1 OF

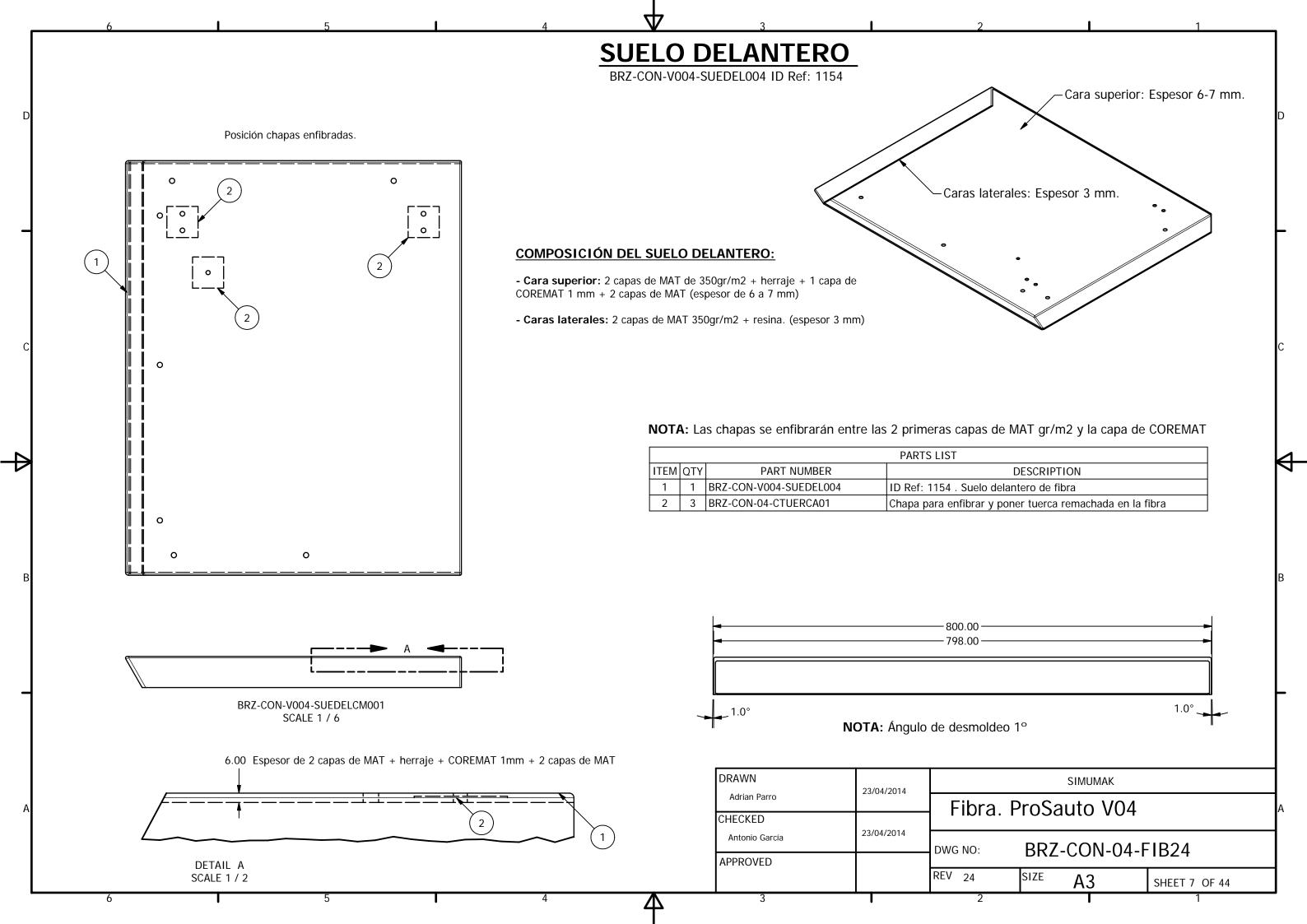




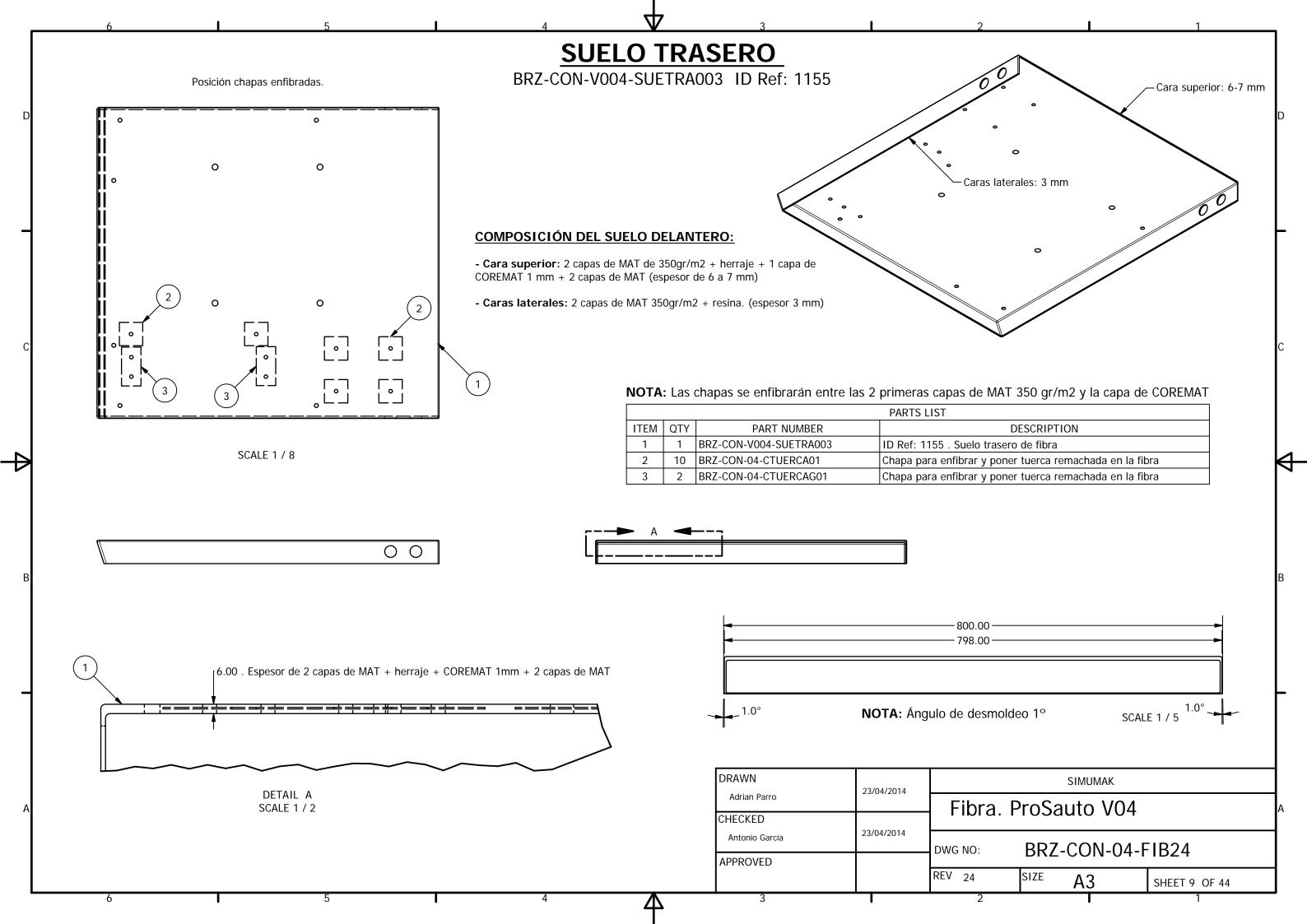


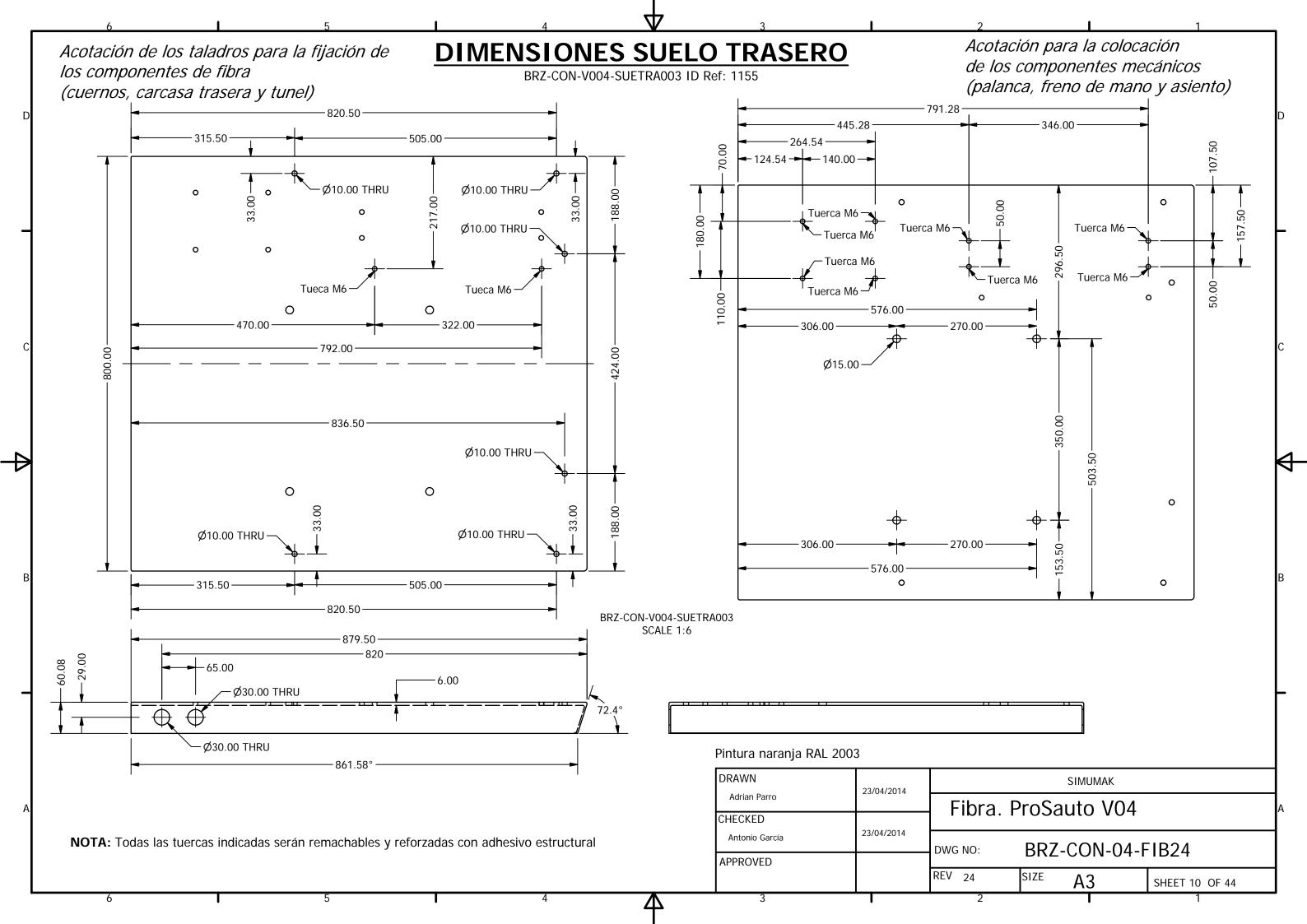


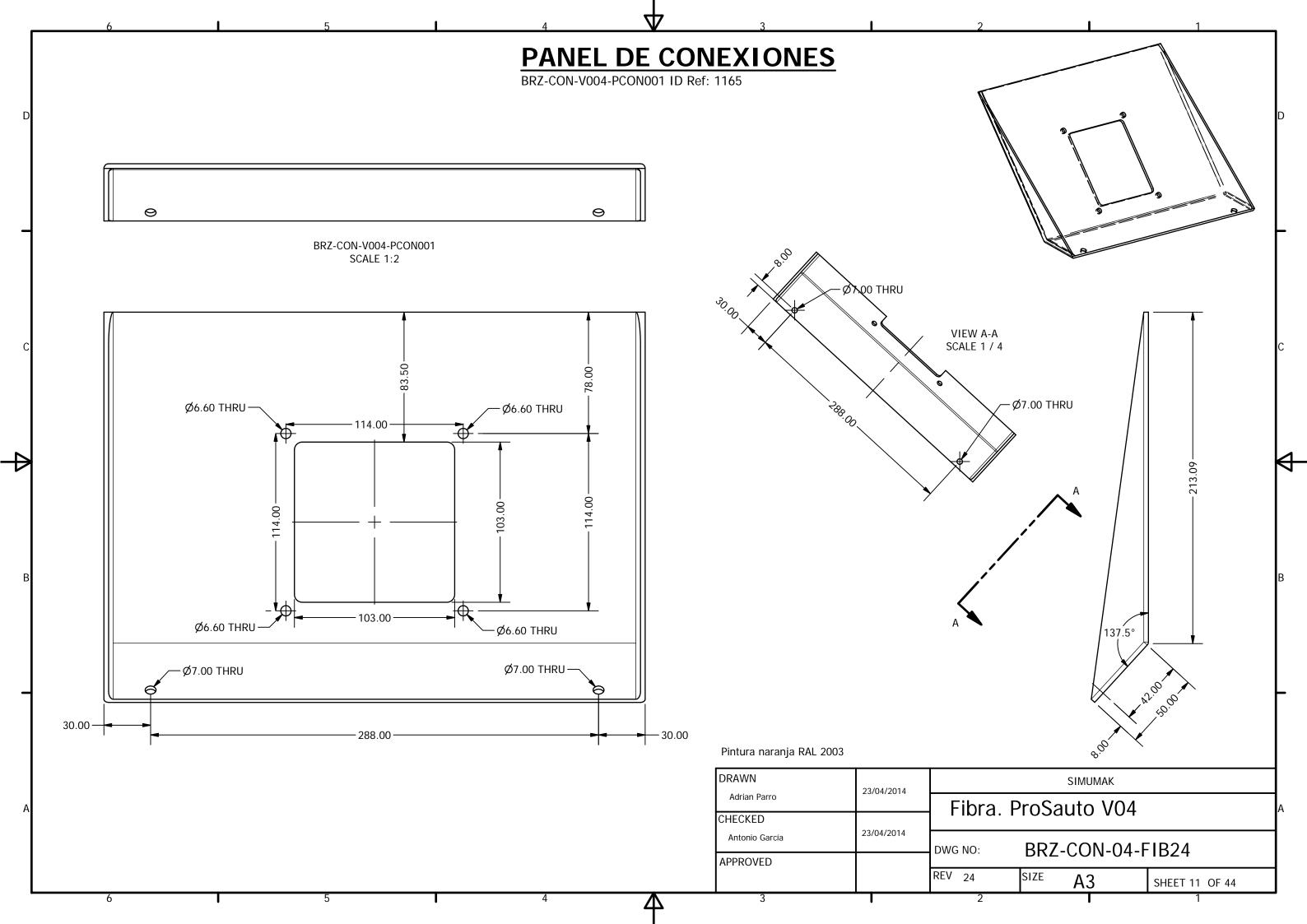


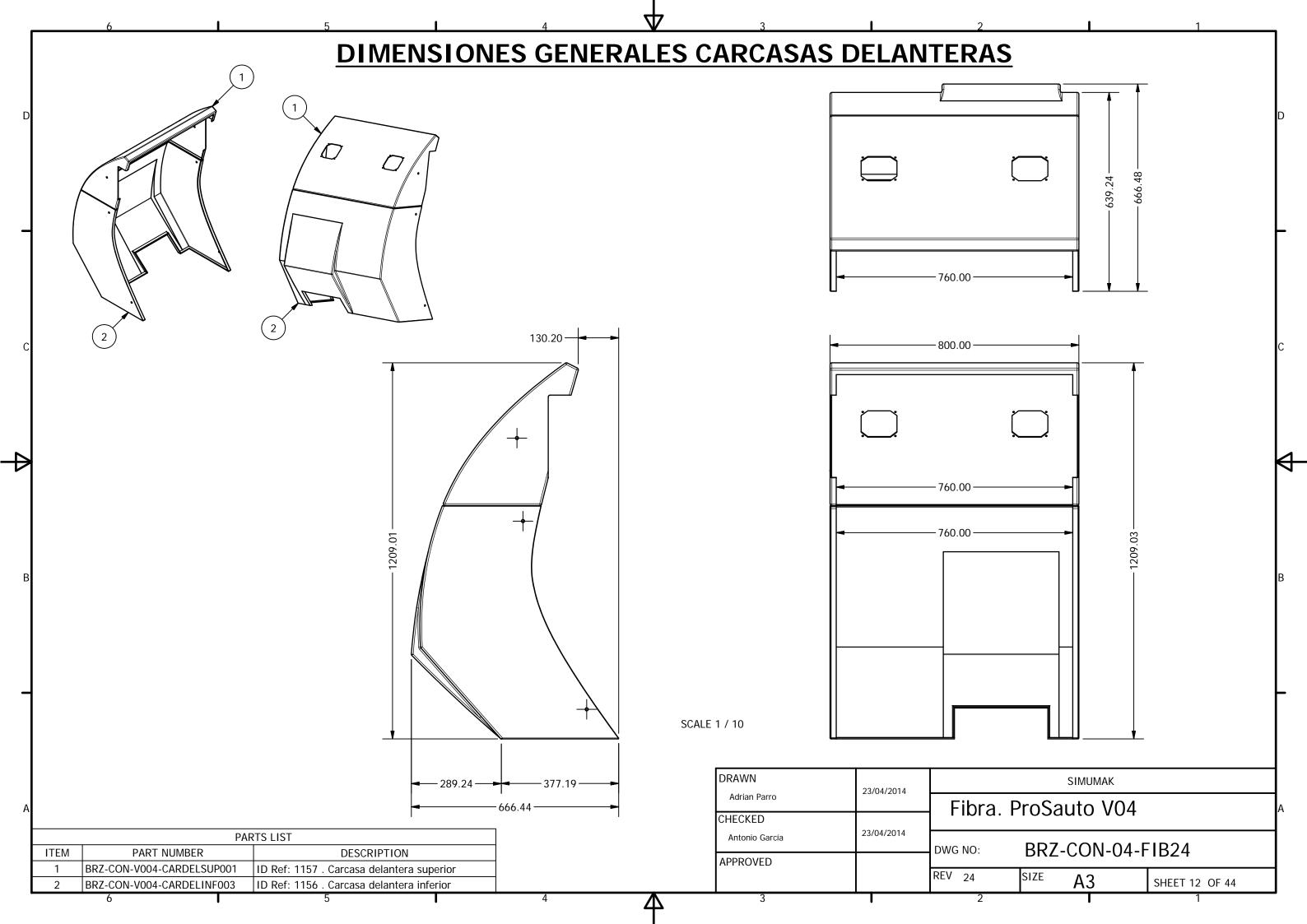


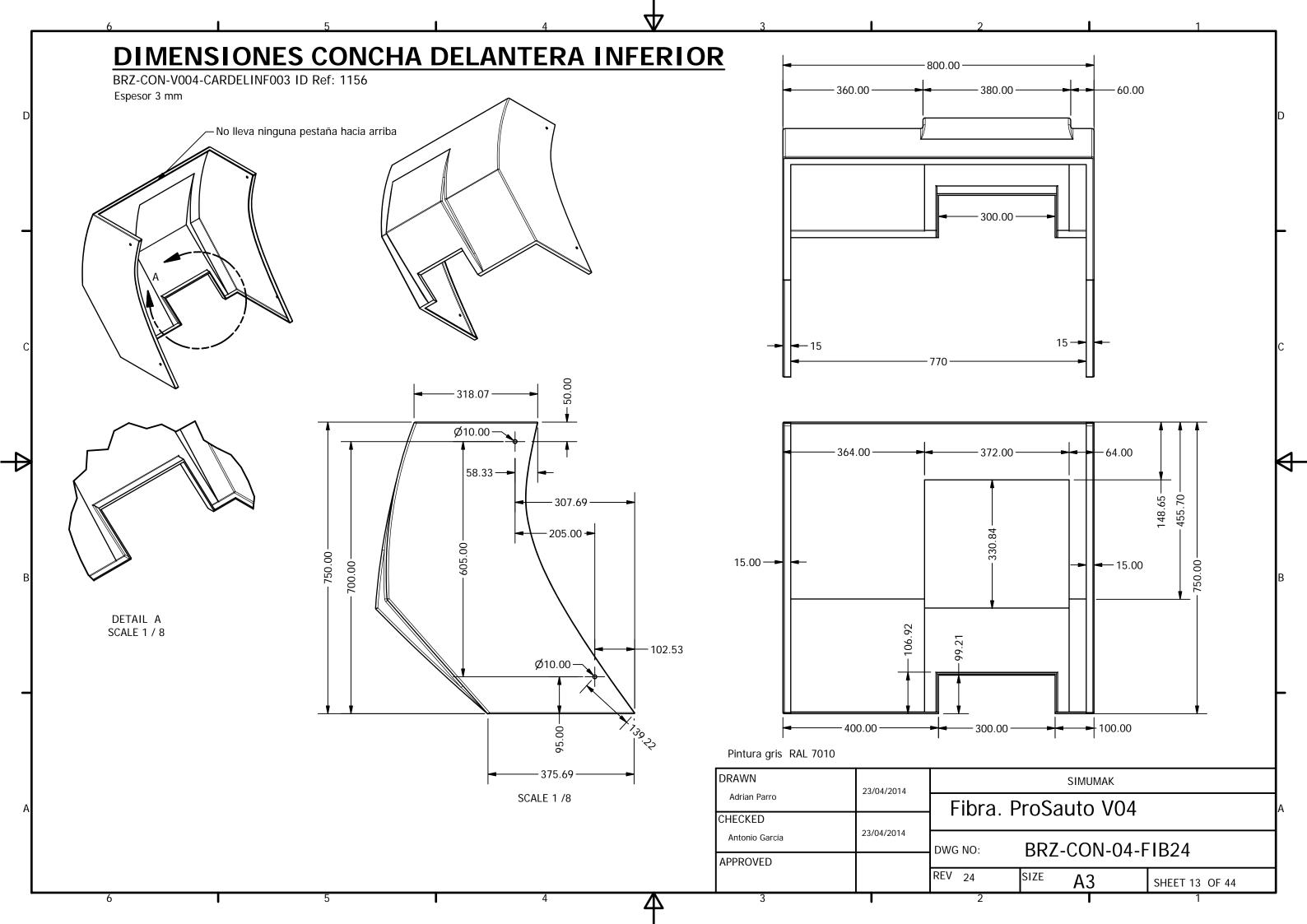
DIMENSIONES SUELO DELANTERO Acotación de los taladros Acotación de los taladros de BRZ-CON-V004-SUEDEL004 ID Ref: 1154 para fijación de estructura tubular y regleta de enchufes y tapa de los pedales salpicadero al suelo, y del panel de conexiones BRZ-CON-04-SUEDEL004 538.00 SCALE 1:6 465.00 73.00 558.00 427.50 **⊢** 130.50 **→** Tuerca M6 Tuerca M6 Ø10.00 Tuerca M6 Tuerca M6 Ø10.00 -Tuerca M6 488.50 0 581.50 Ø10.00 581.50 0 299.50 NOTA: Todas las tuercas indicadas serán remachables y reforzadas con adhesivo estructural Pintura naranja RAL 2003 DRAWN 615.86 SIMUMAK 23/04/2014 Adrian Parro Fibra. ProSauto V04 CHECKED 23/04/2014 Antonio García BRZ-CON-04-FIB24 DWG NO: **APPROVED** REV 24 SIZE SHEET 8 OF 44

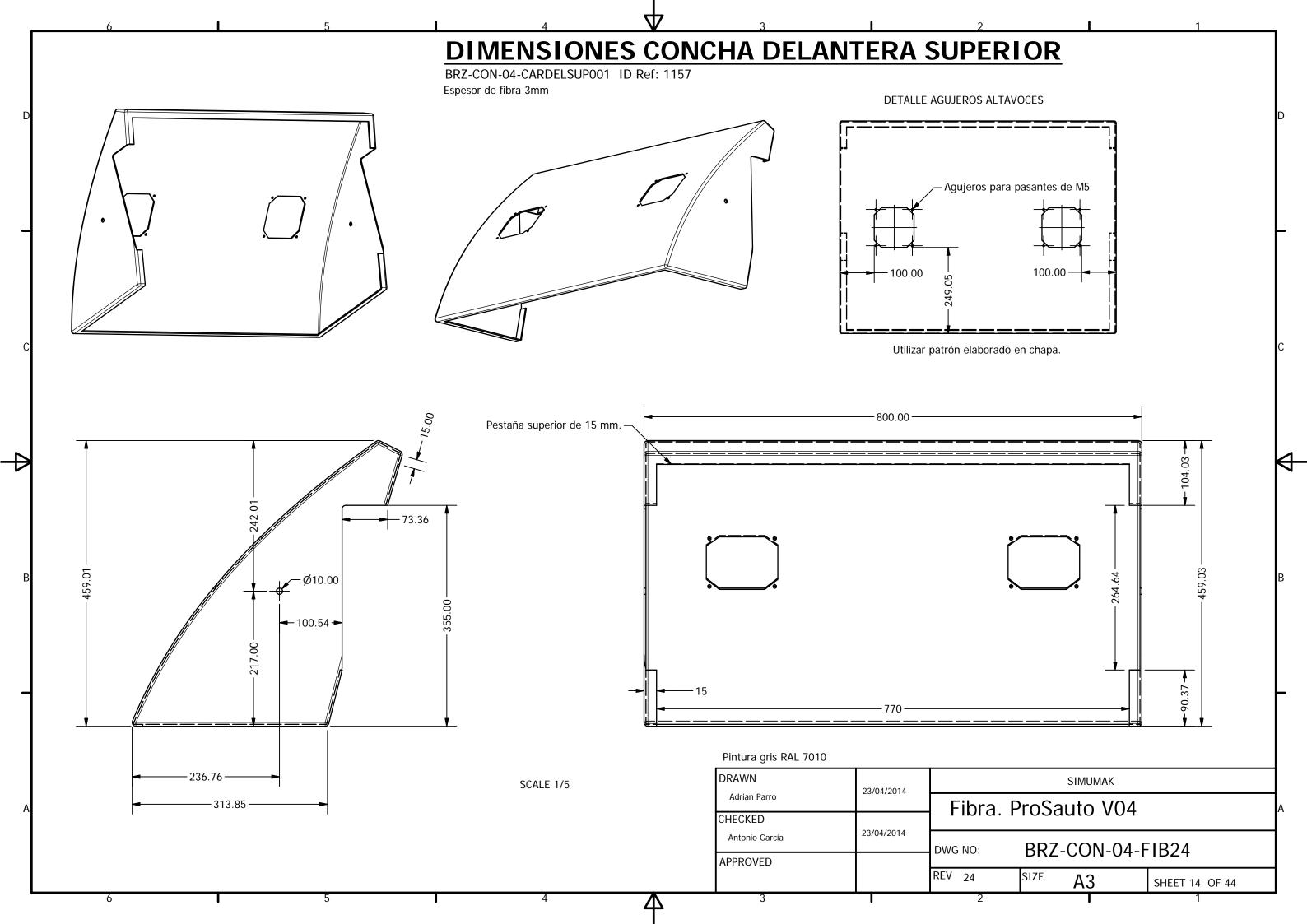


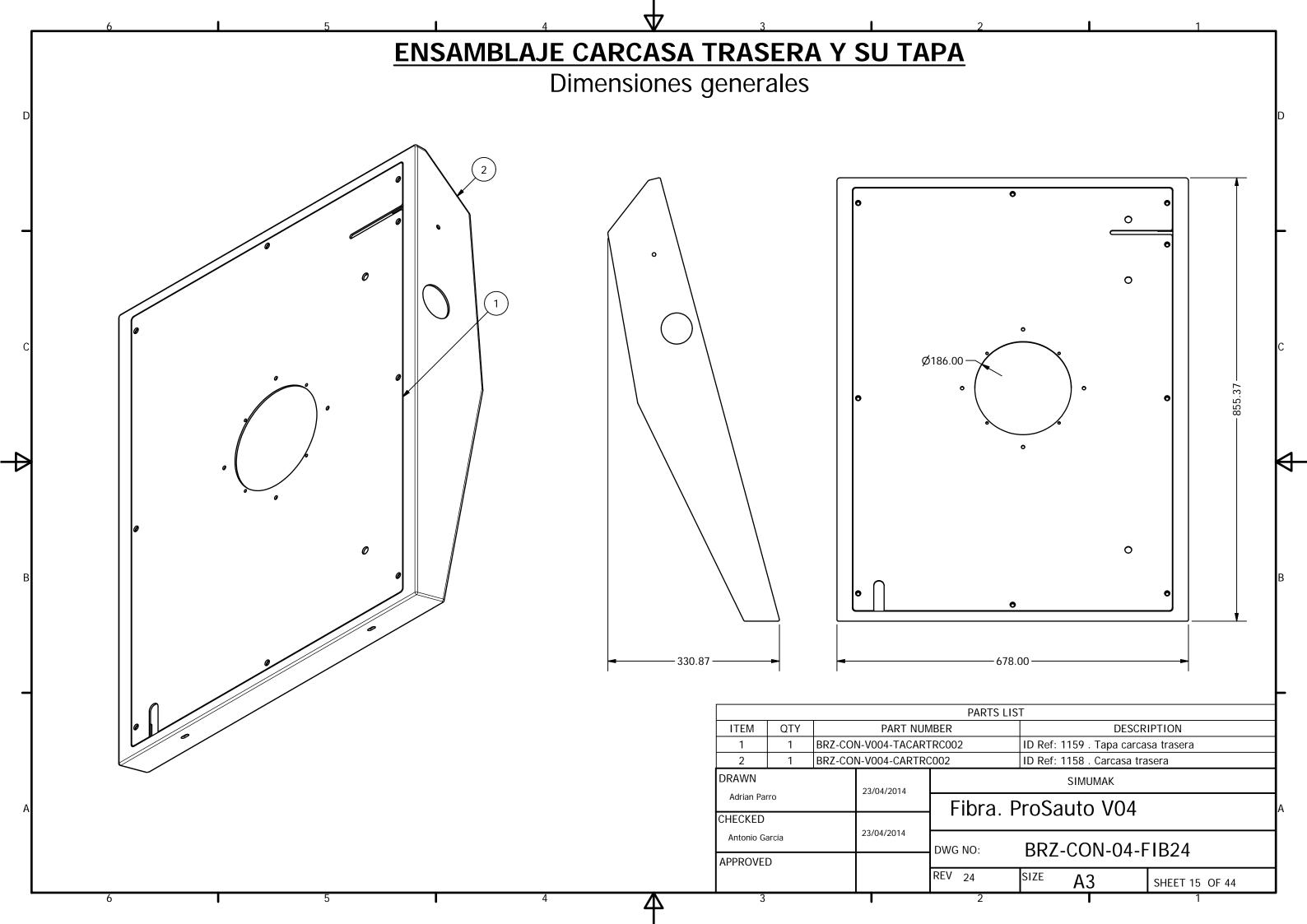


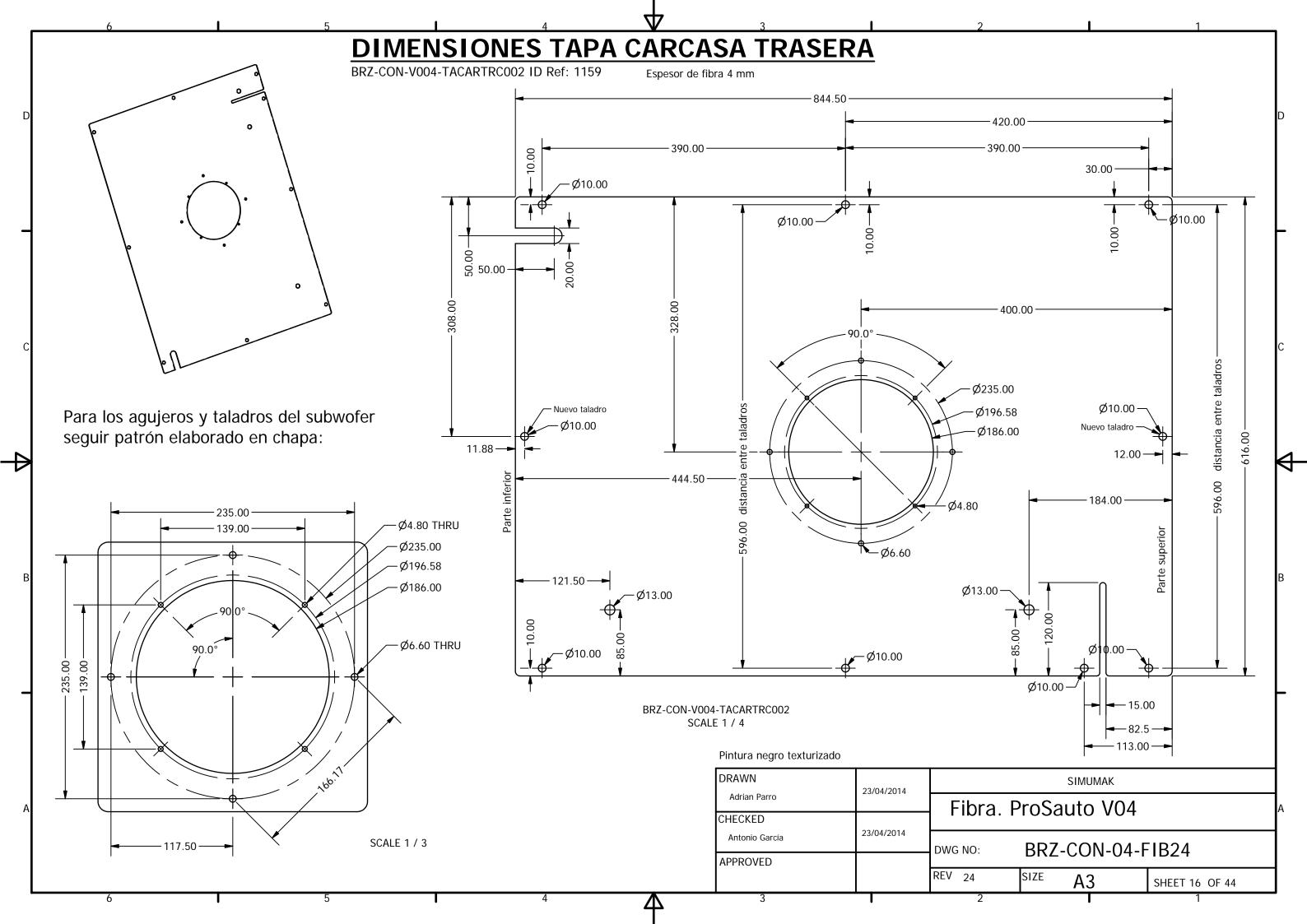


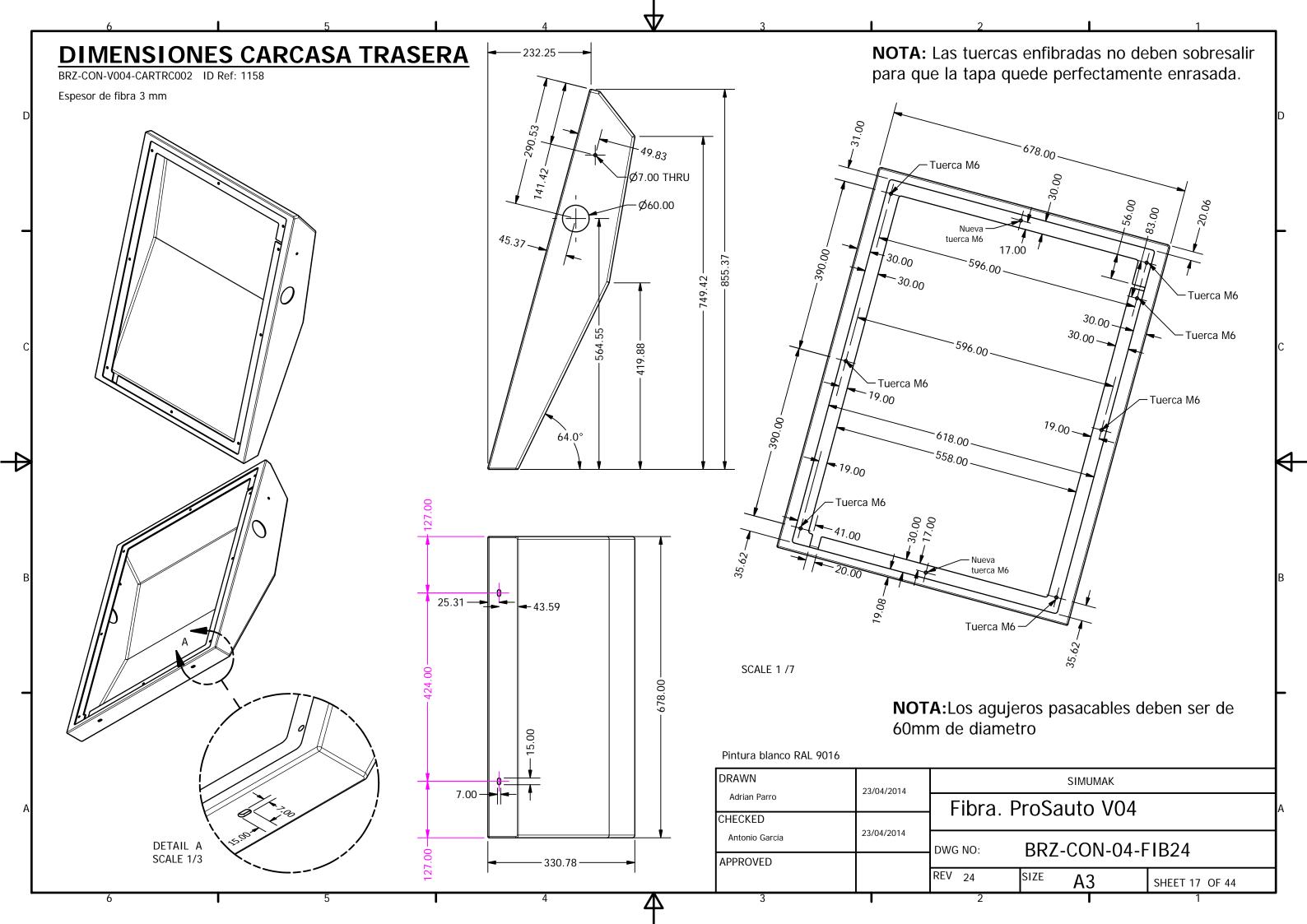


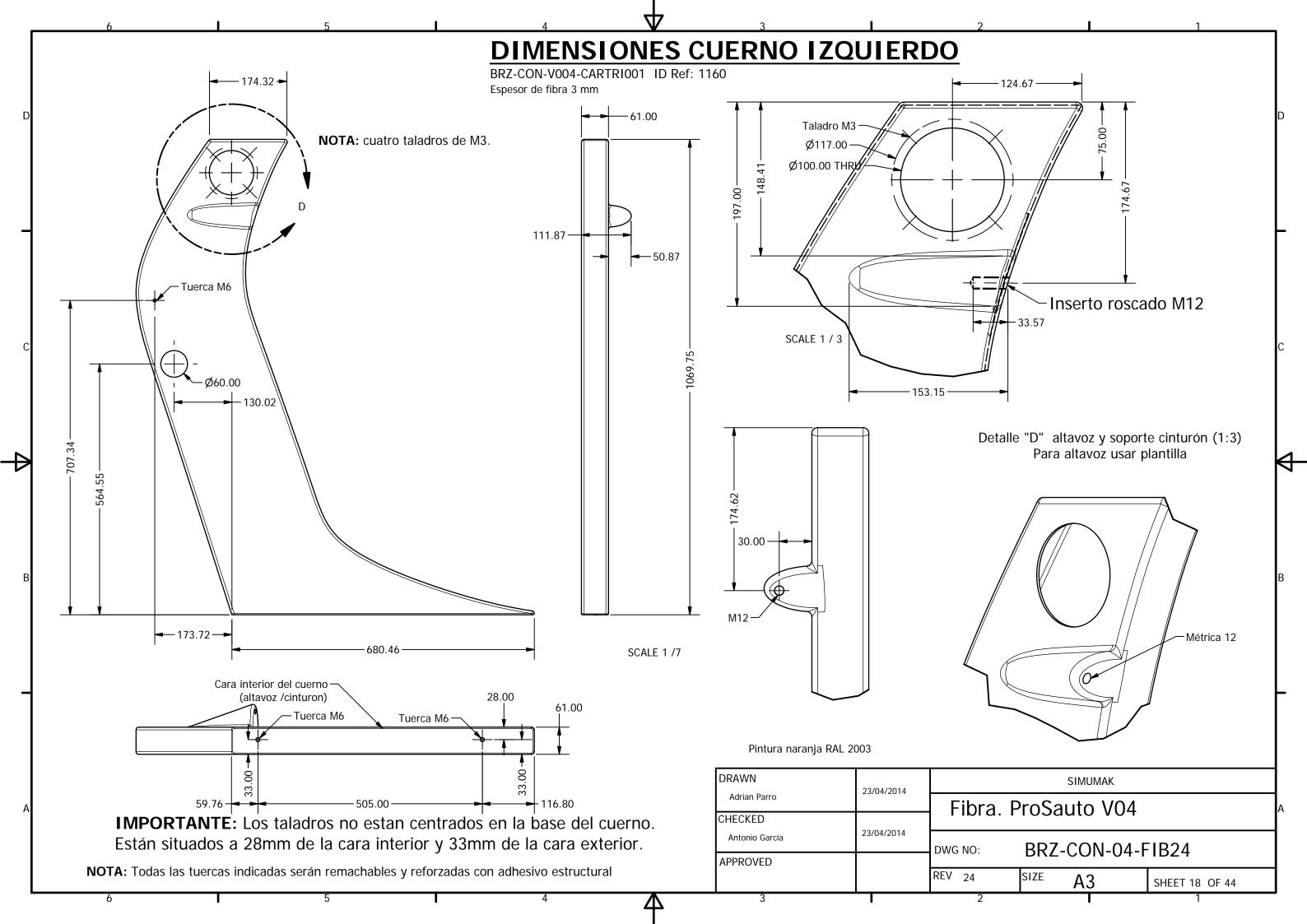


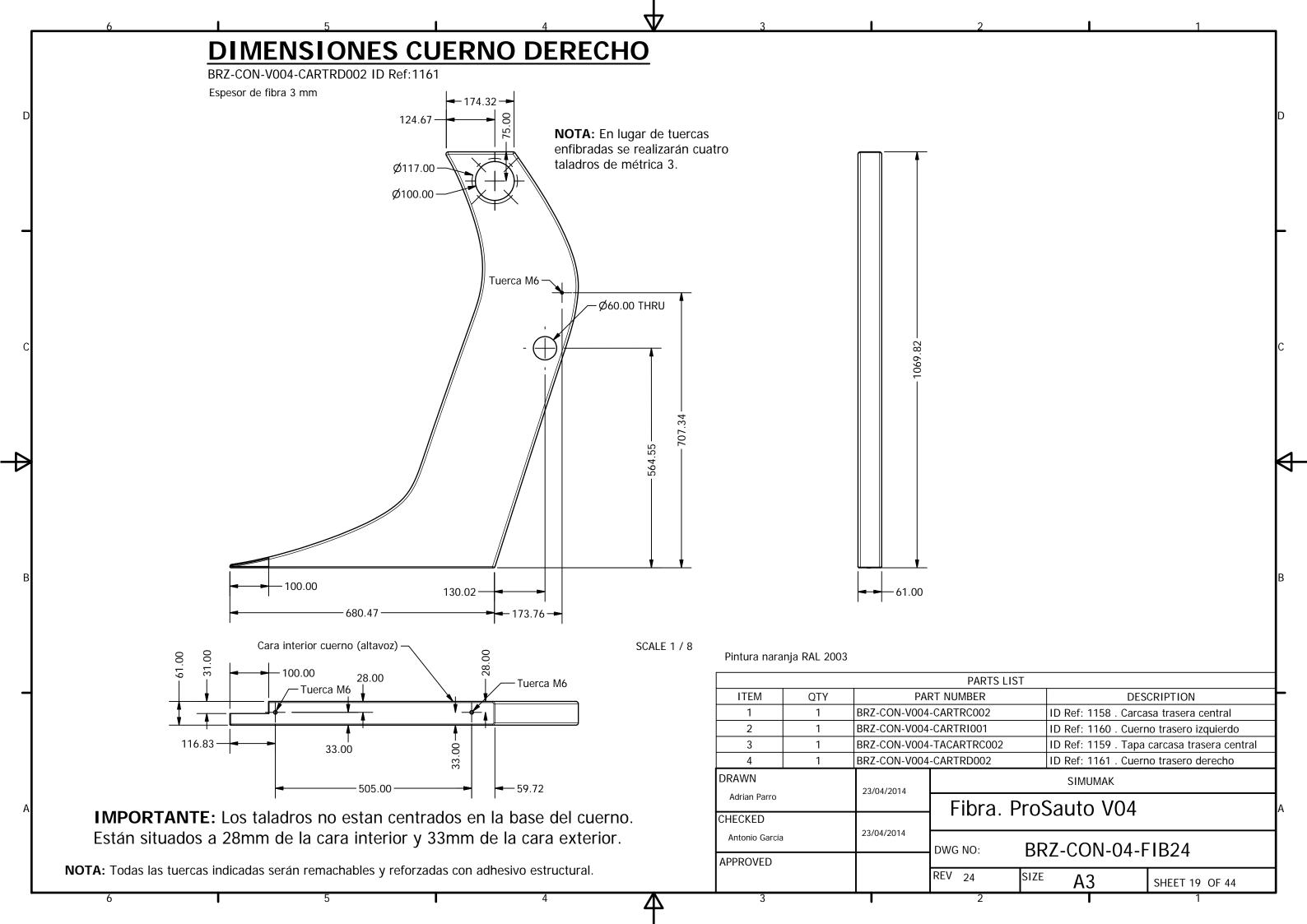


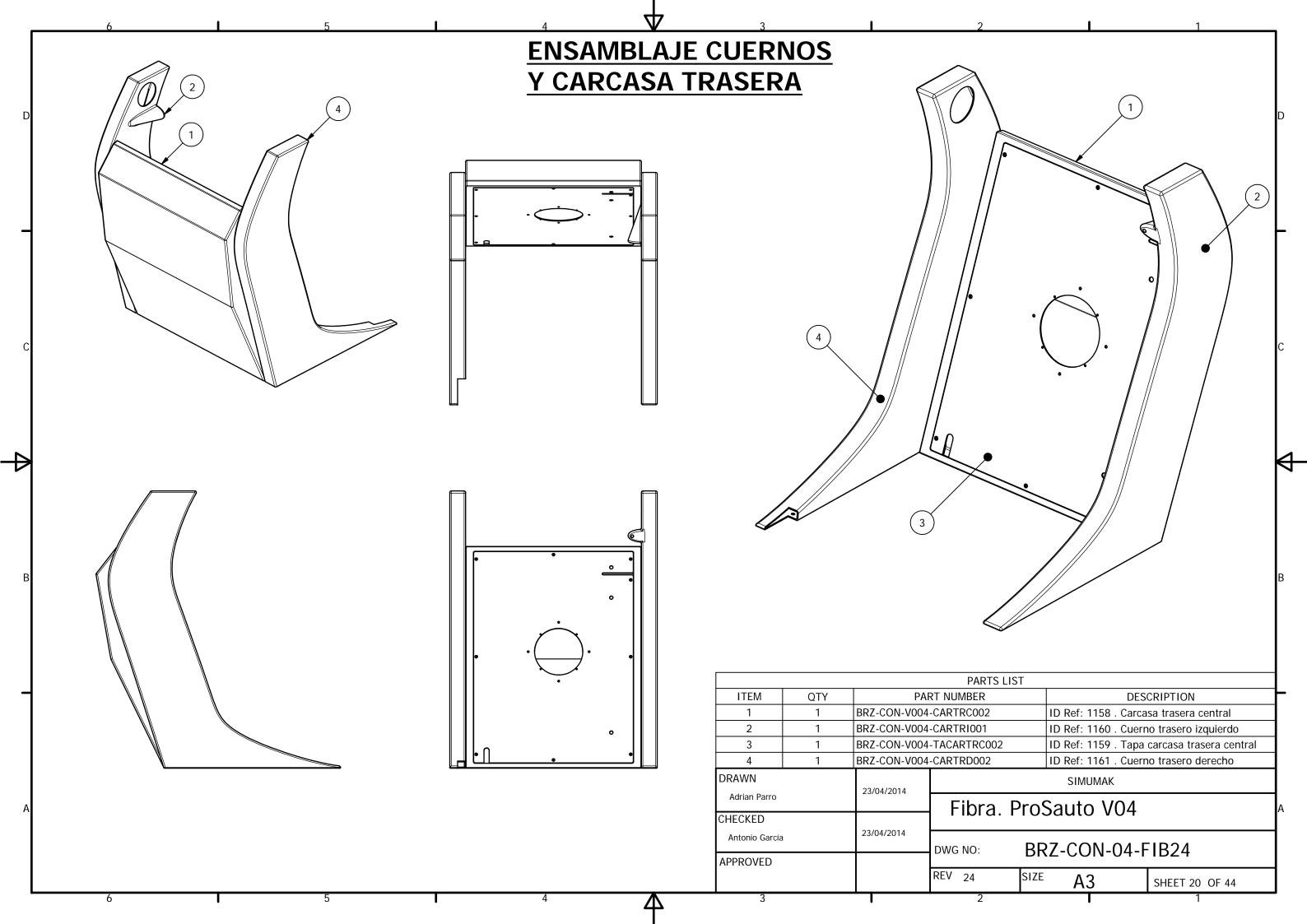


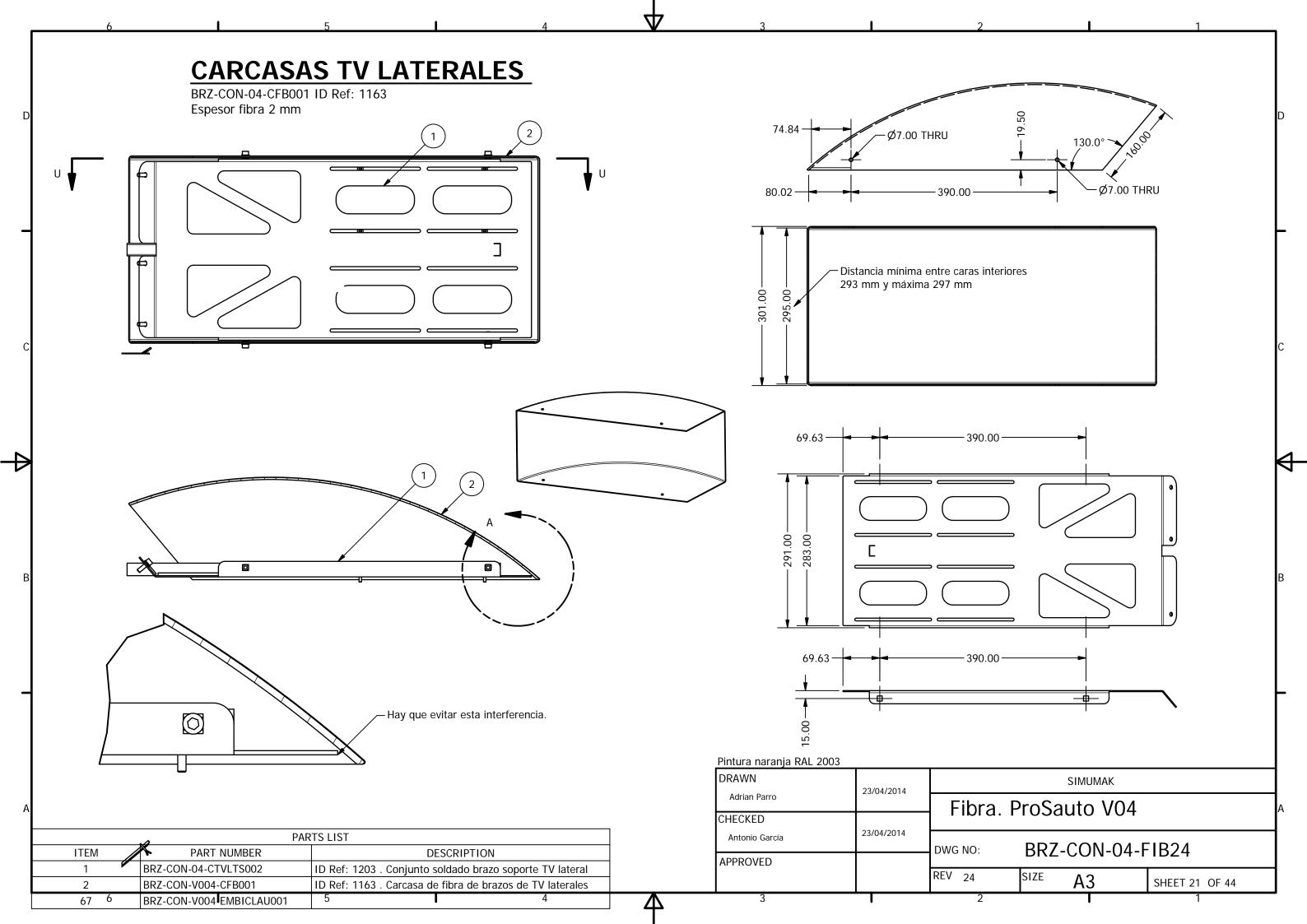


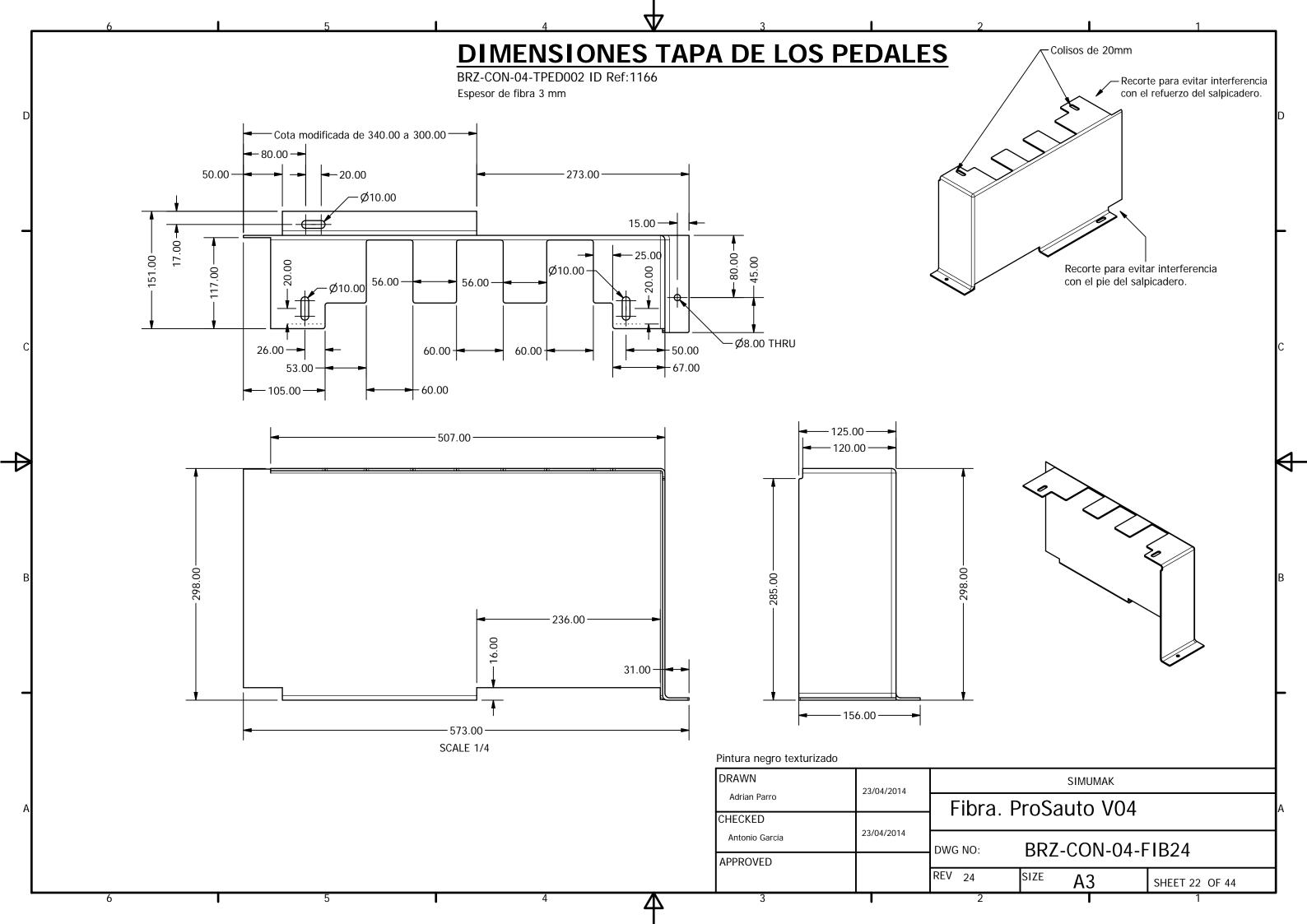


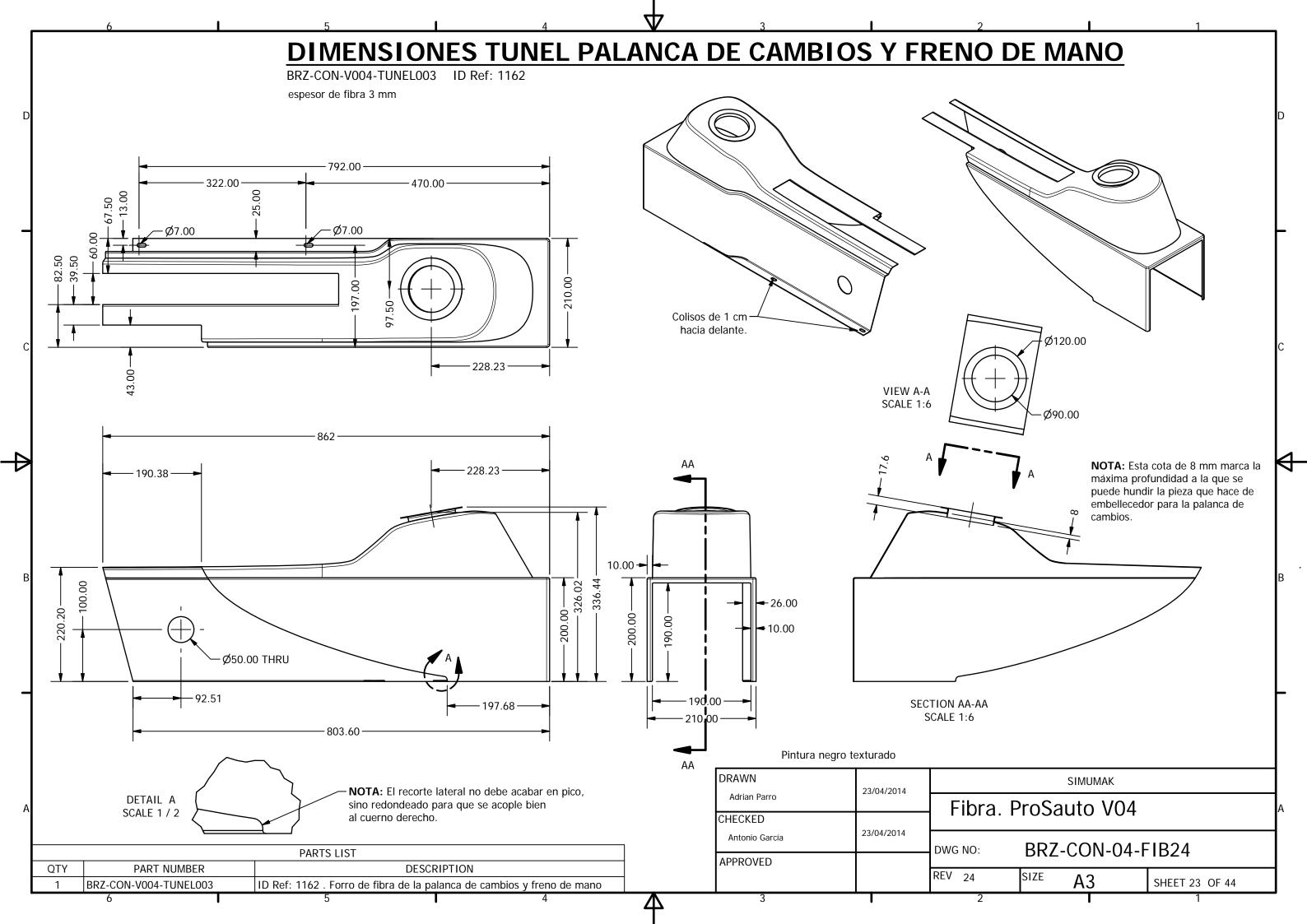


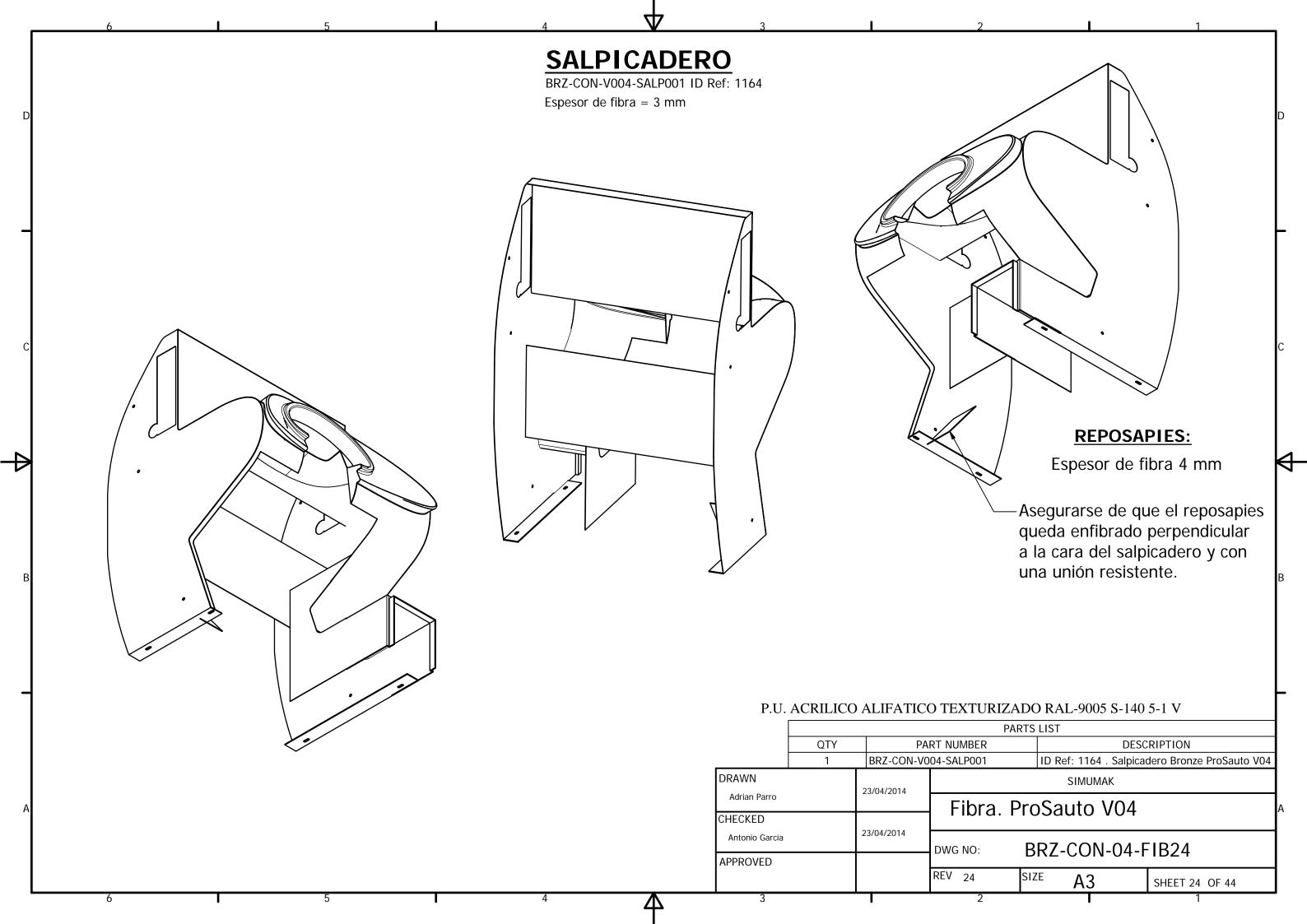


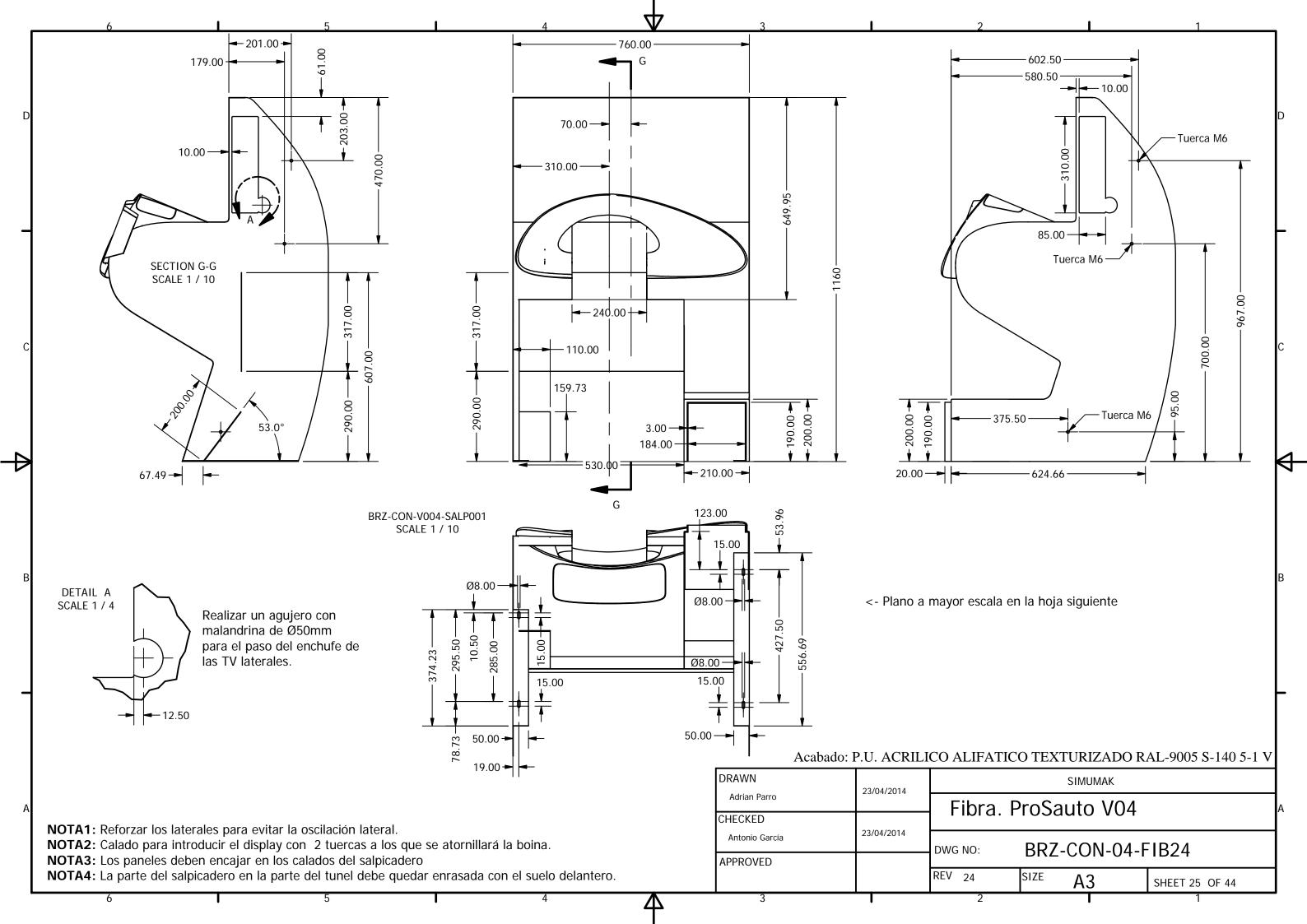


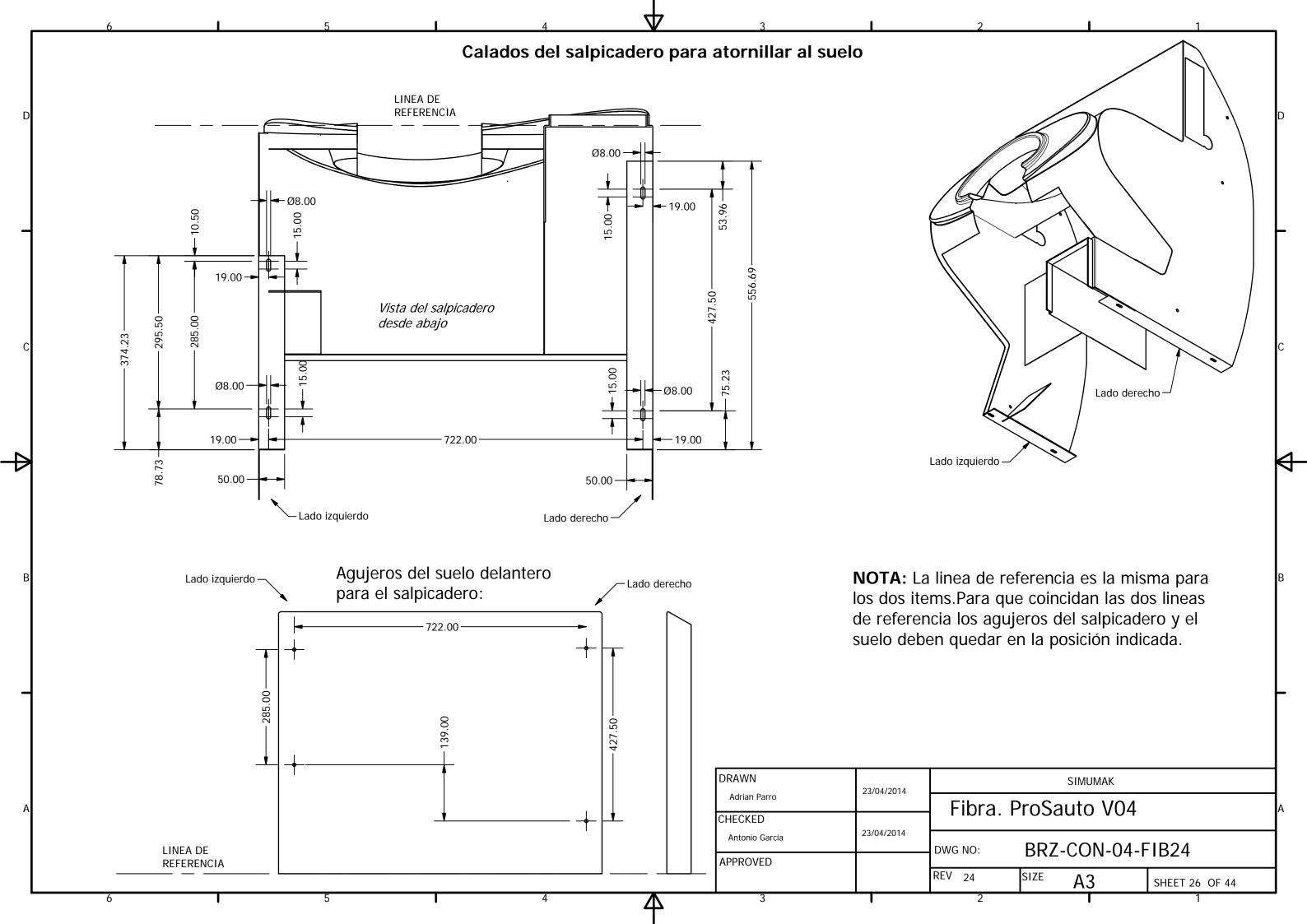


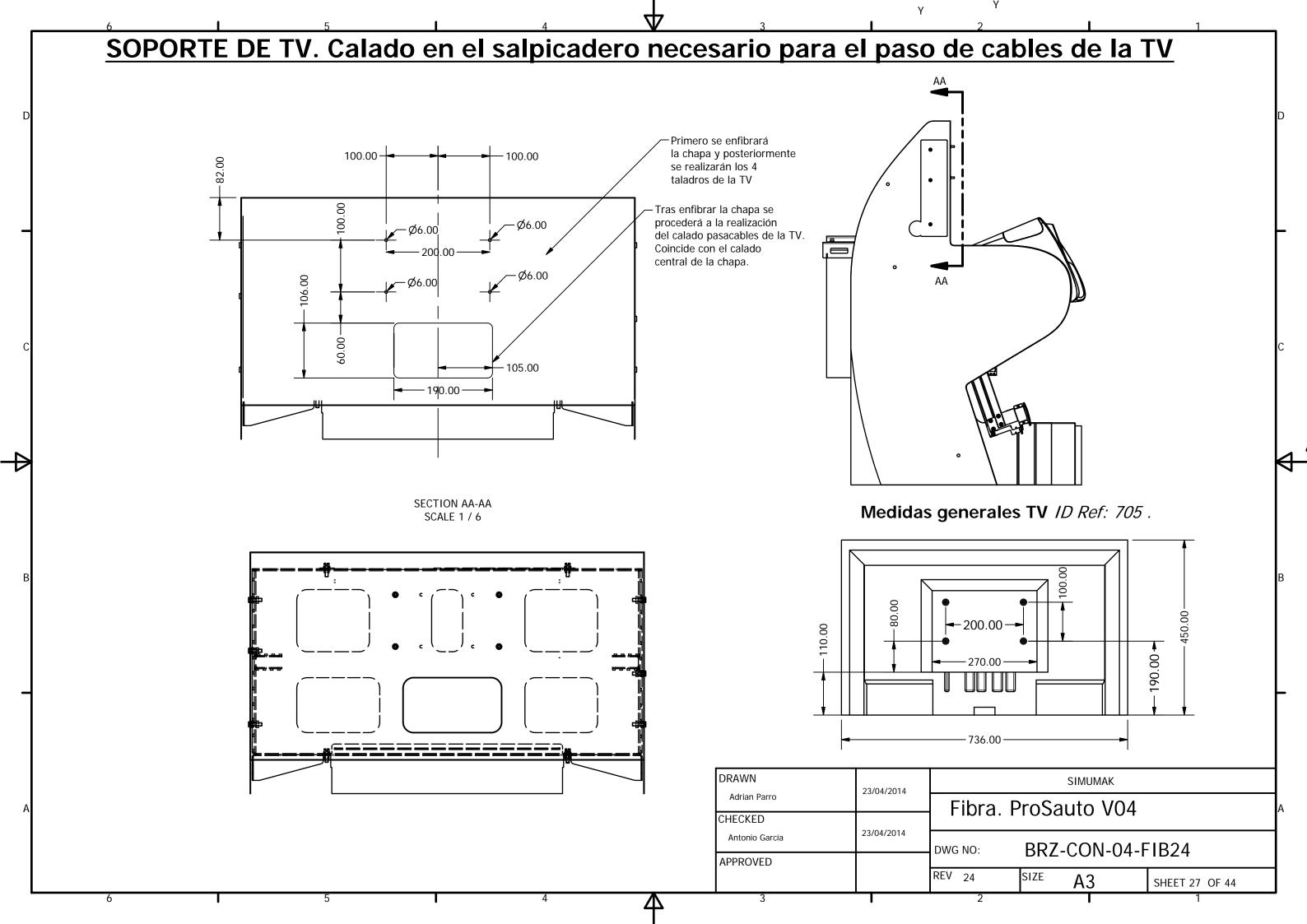


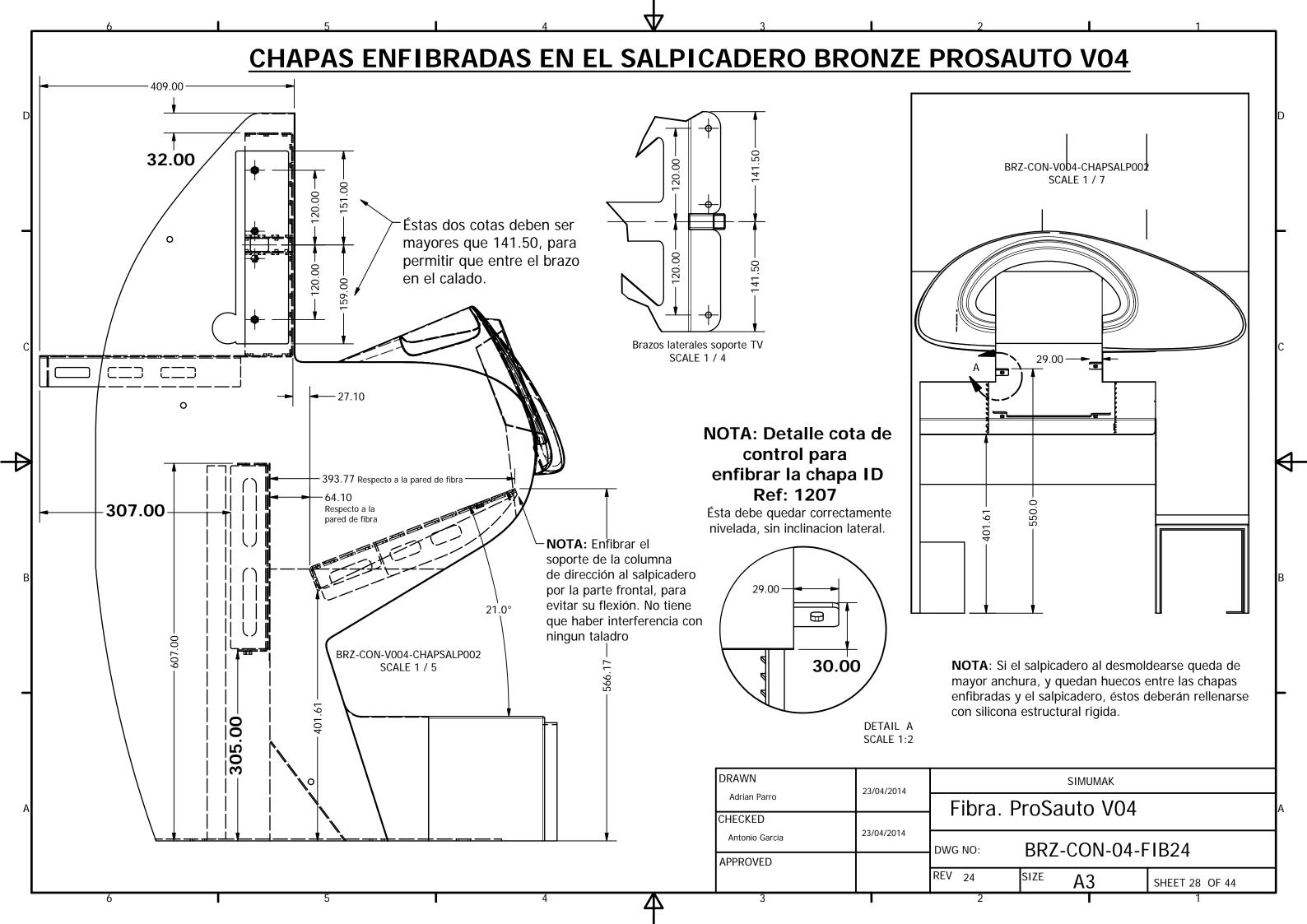


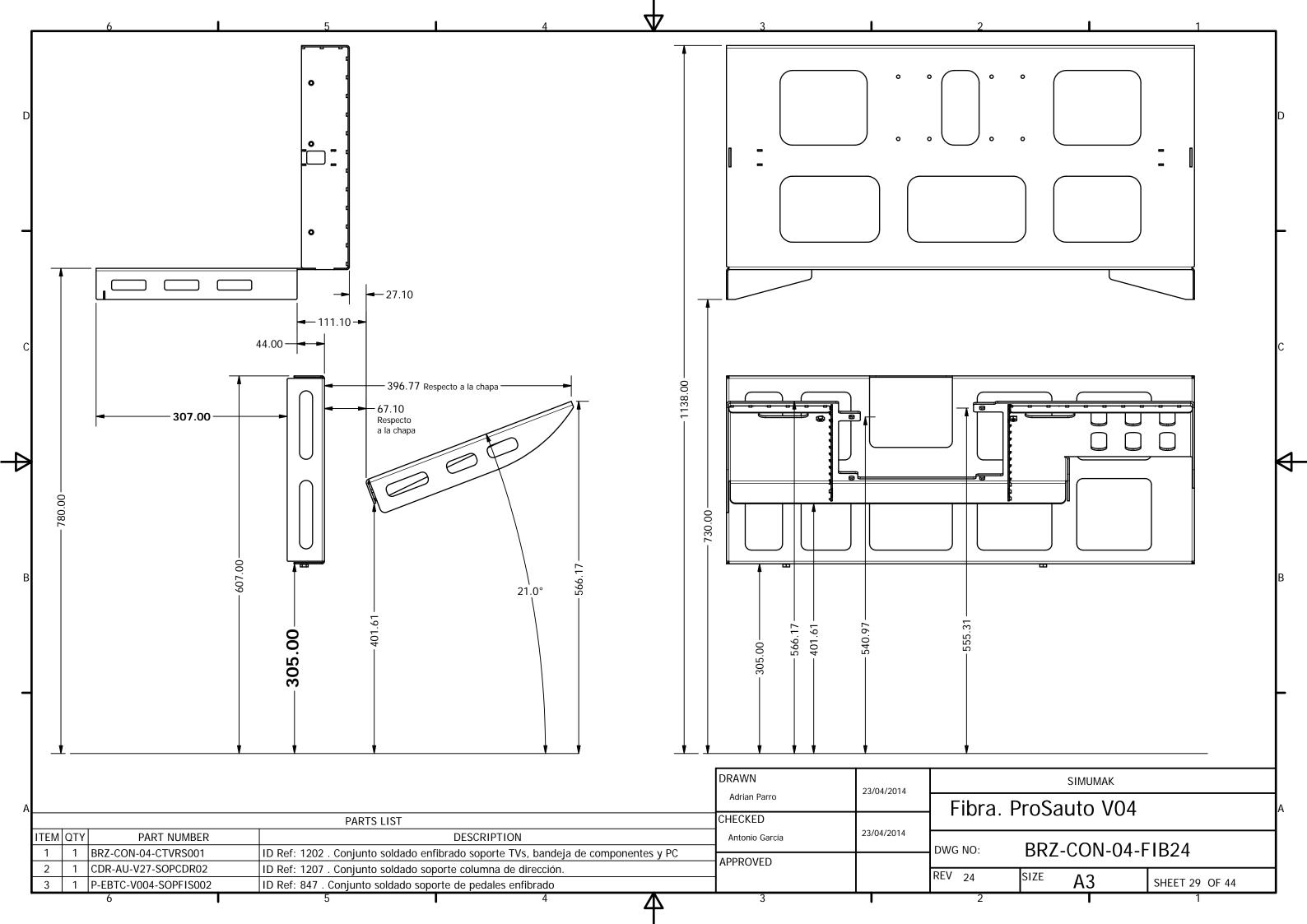


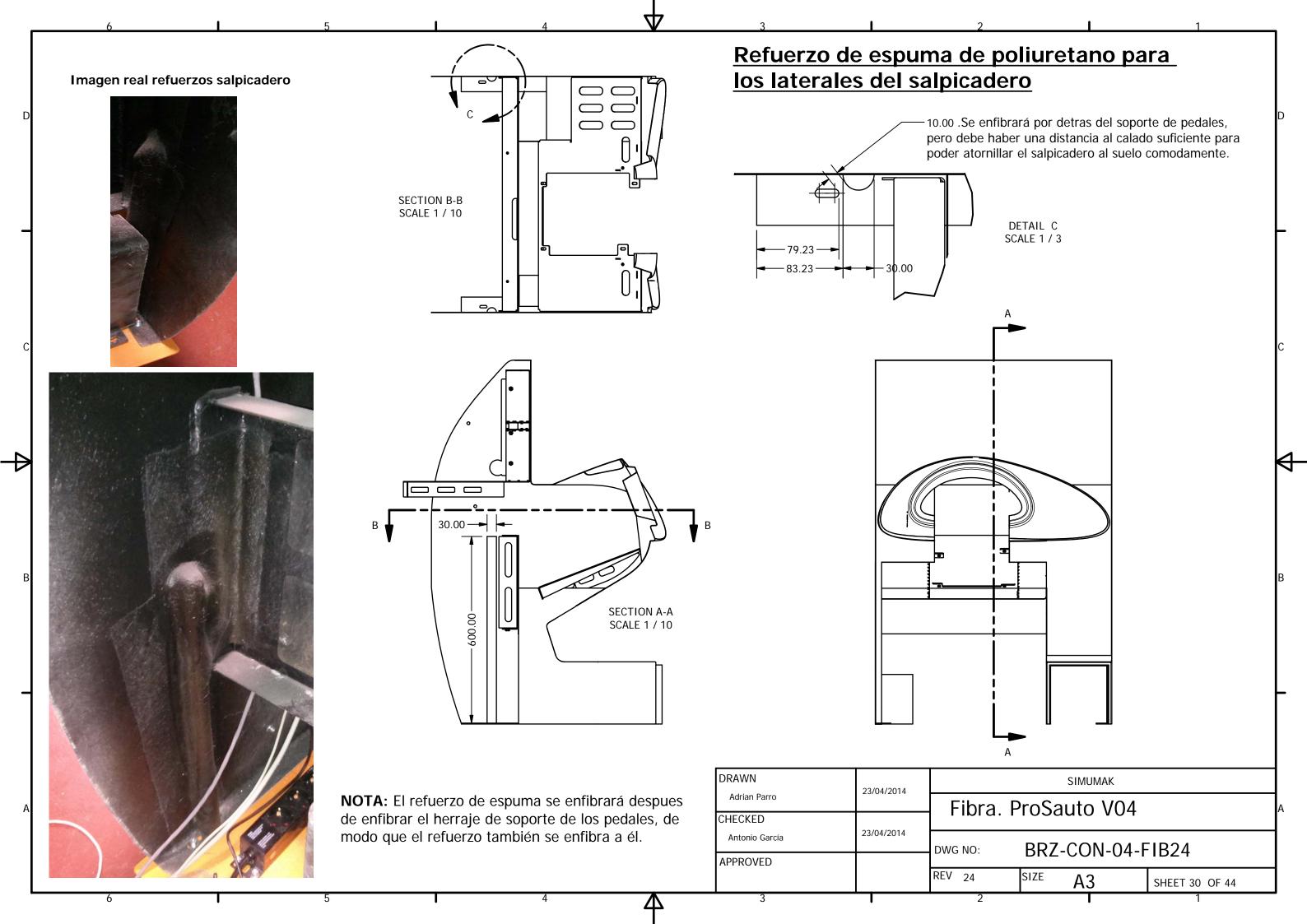


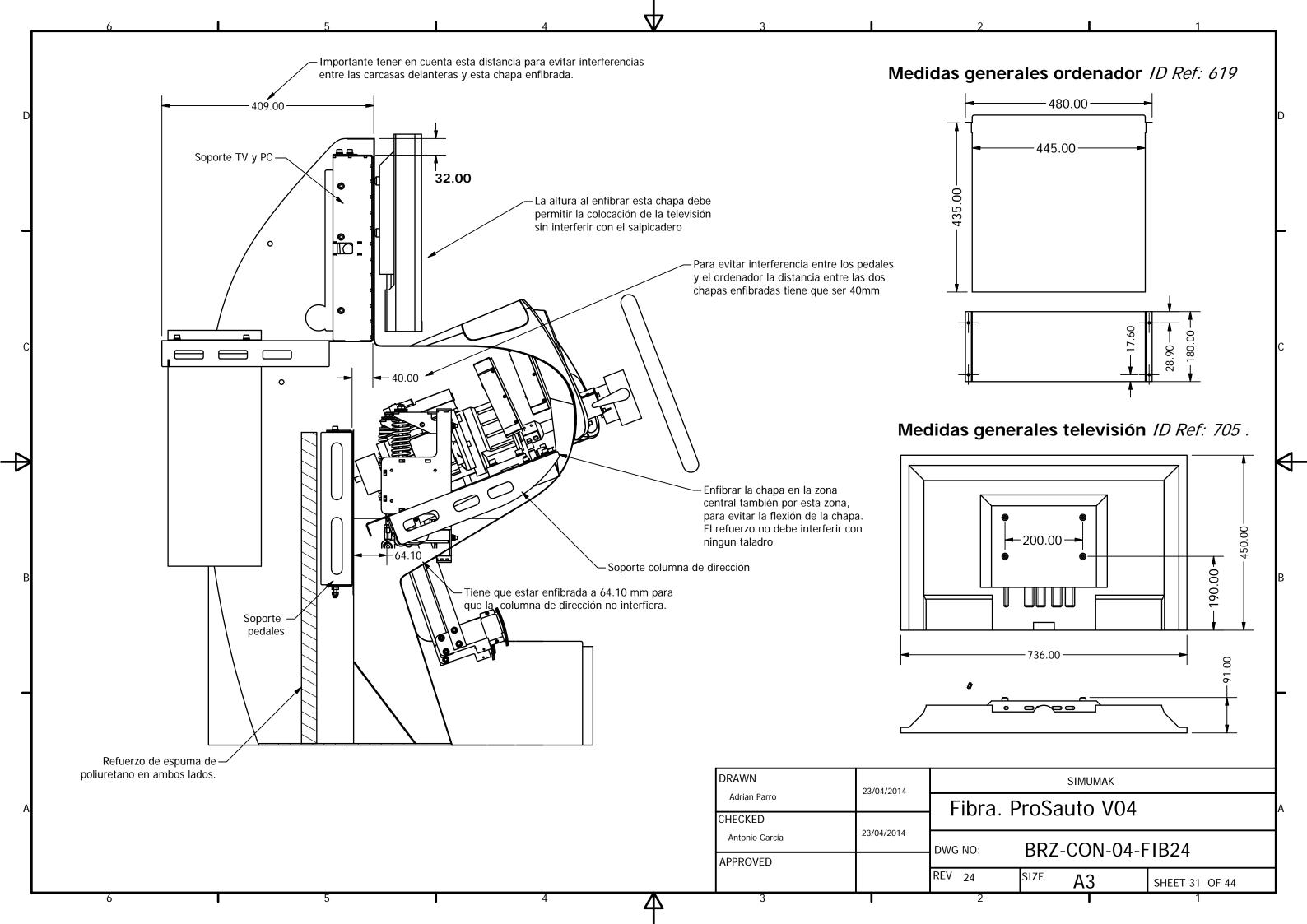


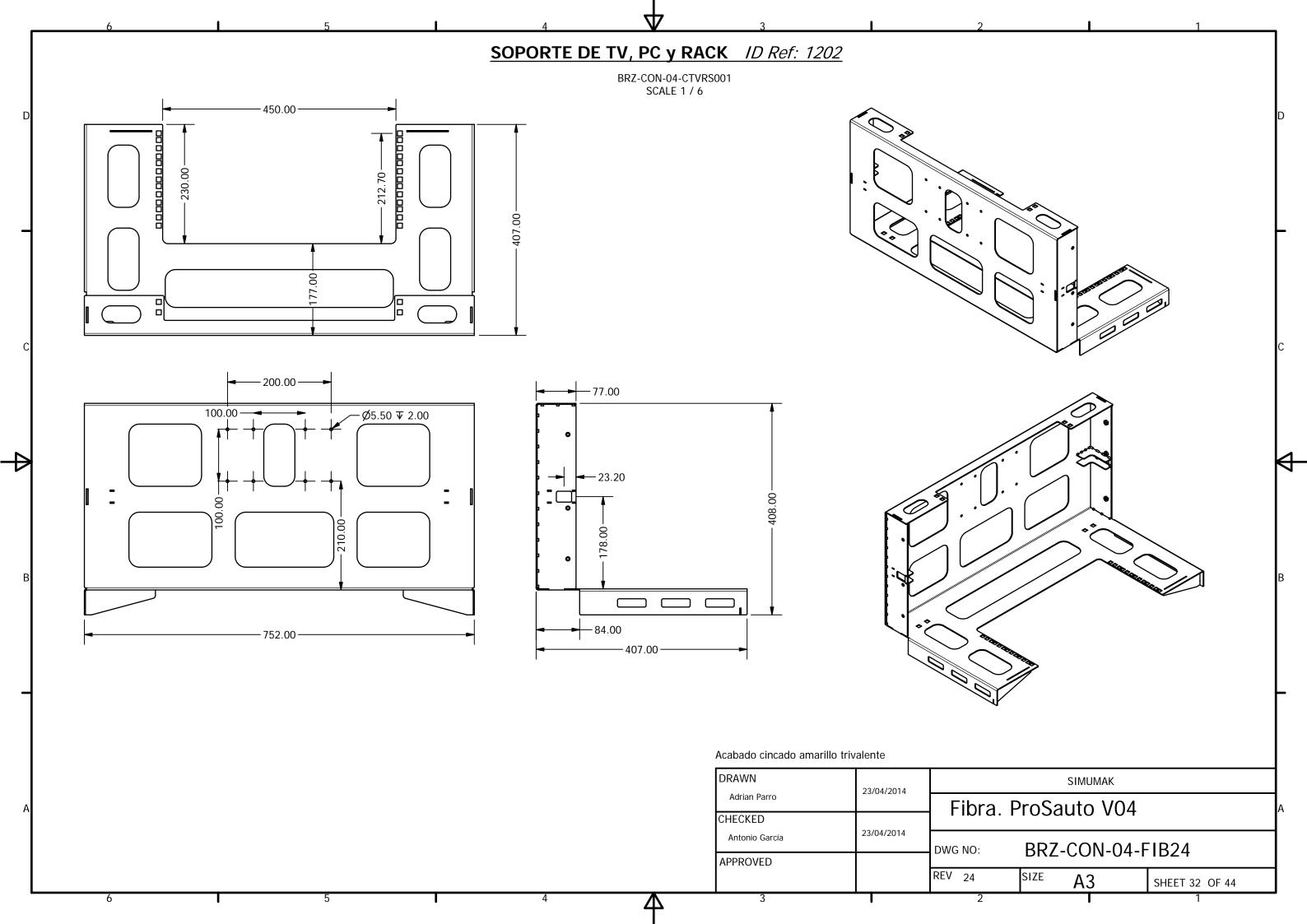


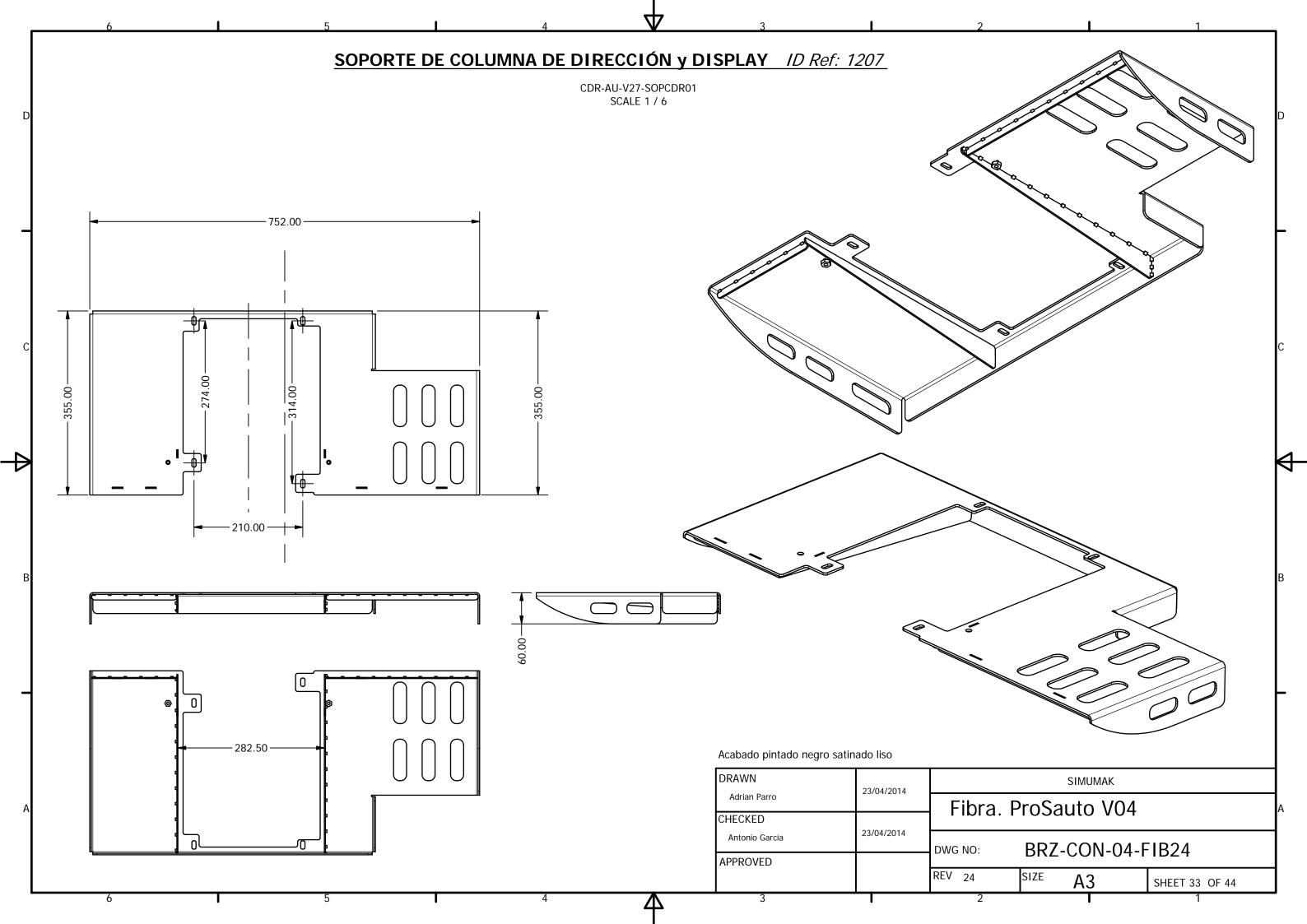


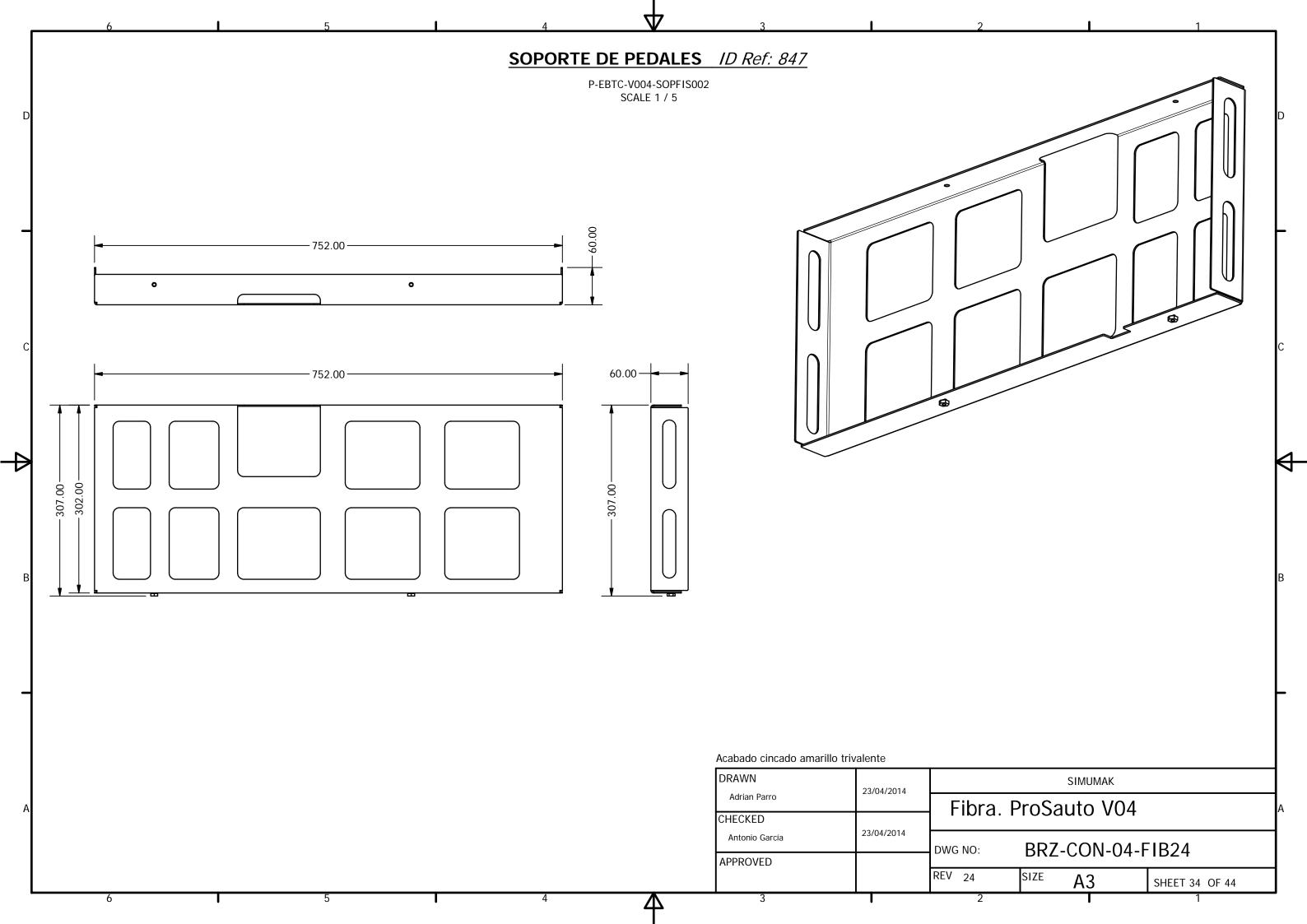


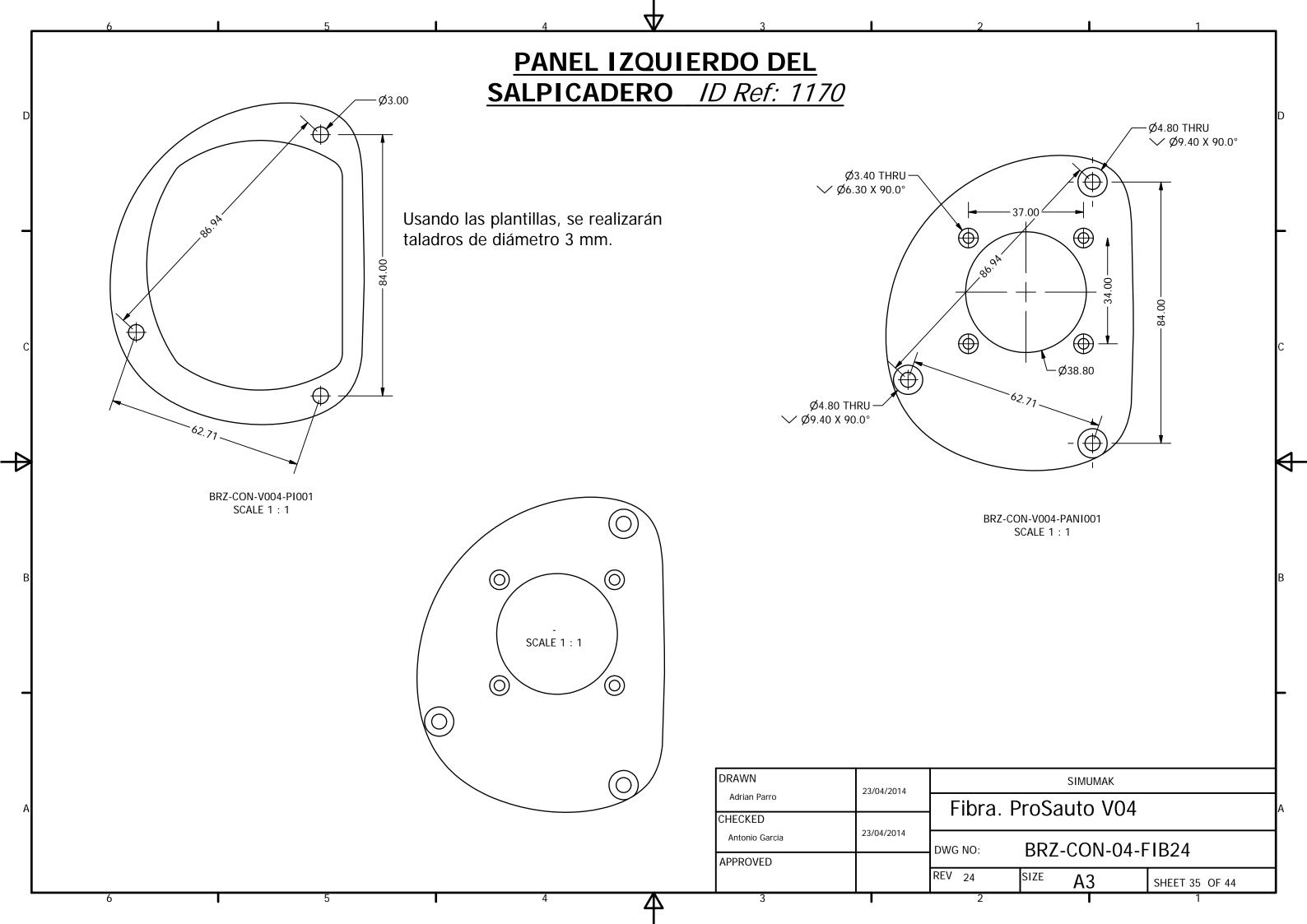


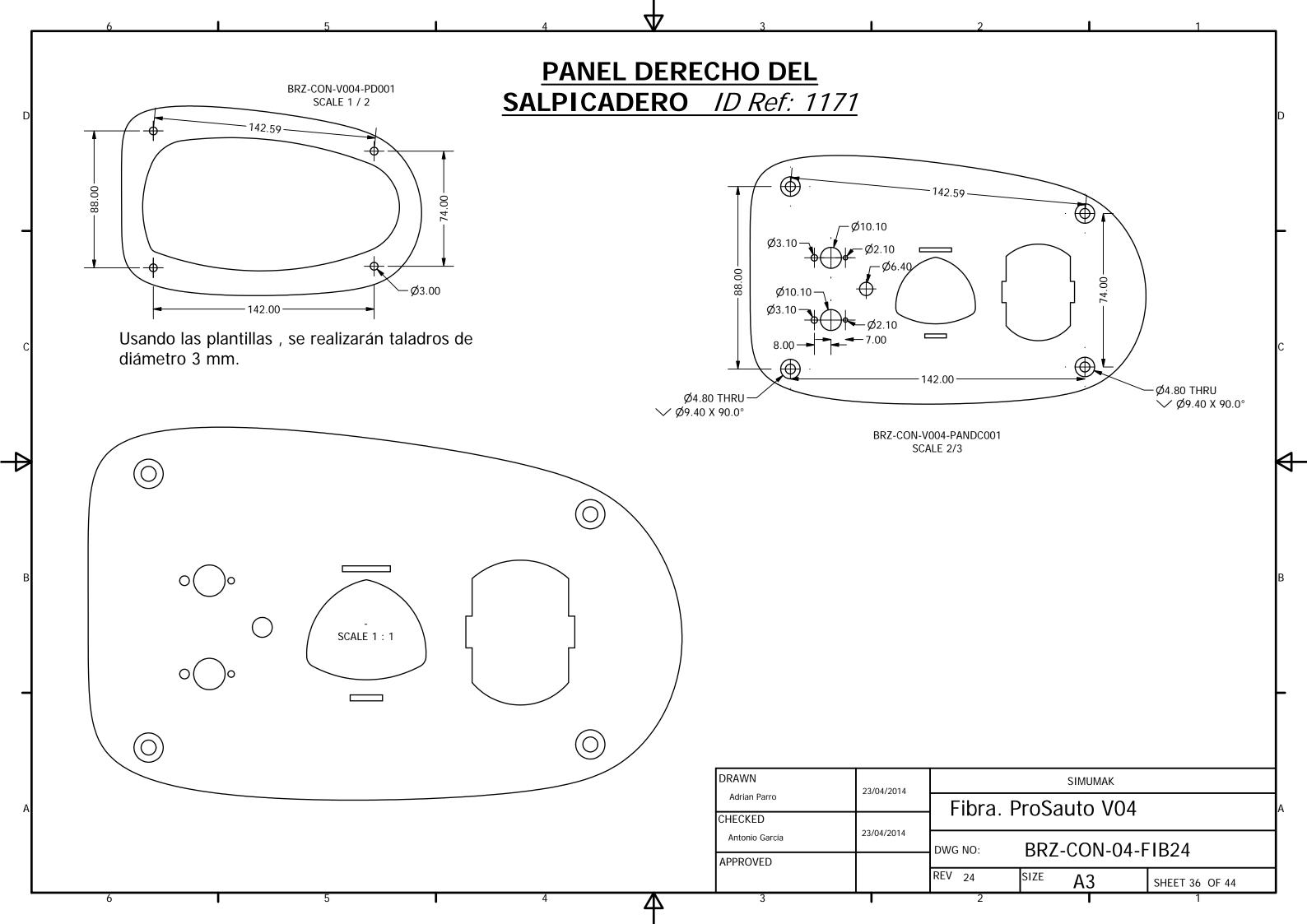


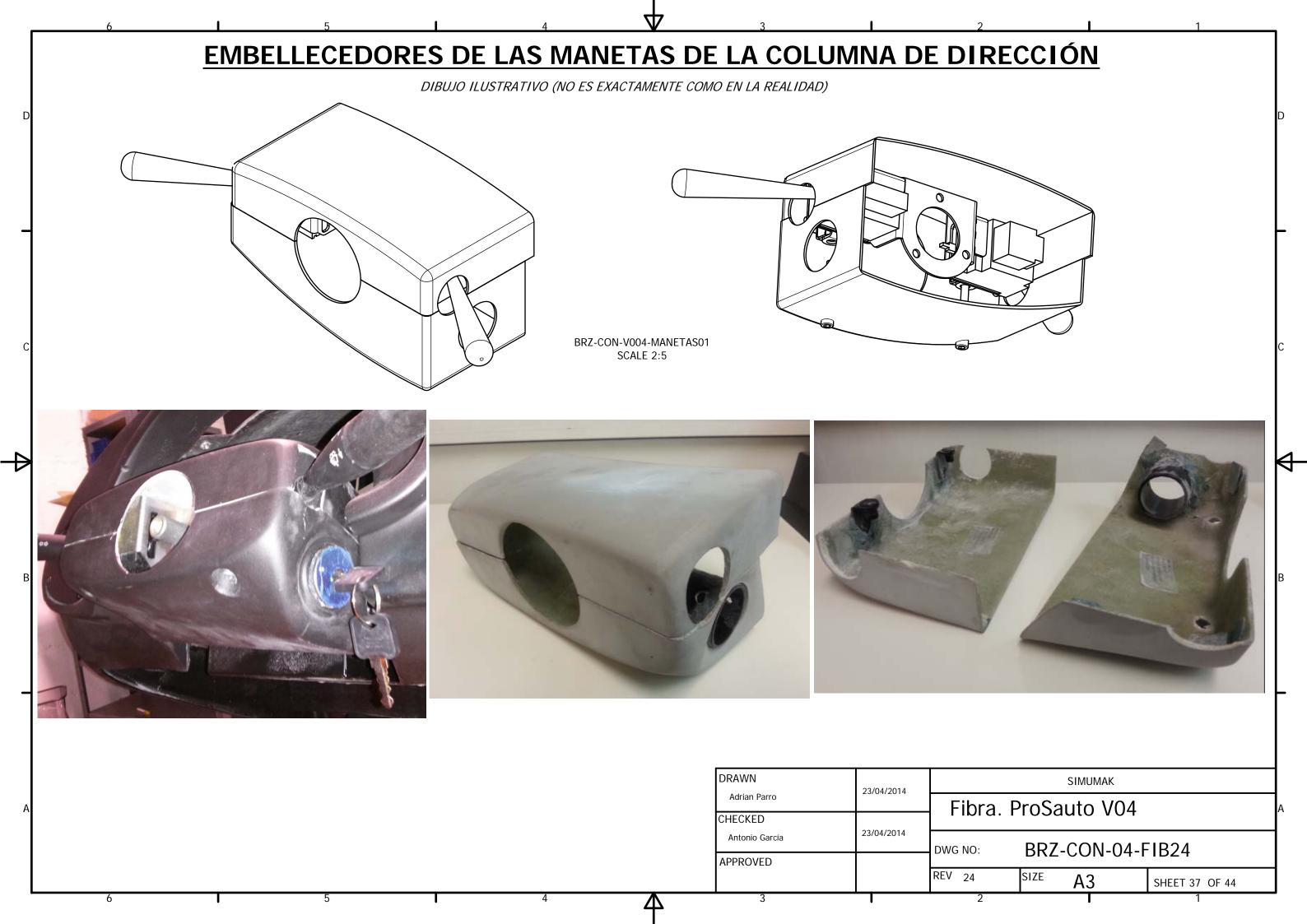












Anotación sobre los calados del EMBELLECEDOR SUPERIOR

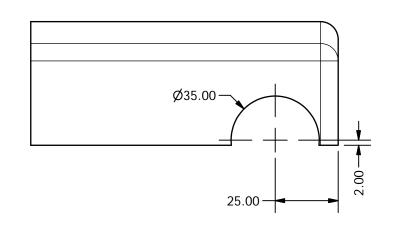
BRZ-CON-V004-EMBS001 ID Ref: 1167

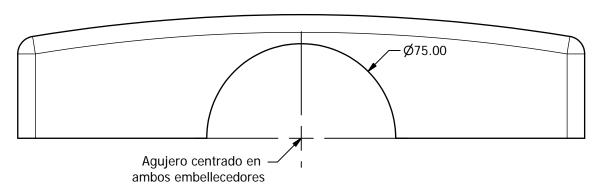
DIBUJO ILUSTRATIVO (NO ES EXACTAMENTE COMO EN LA REALIDAD) pero las cotas indicadas coinciden.

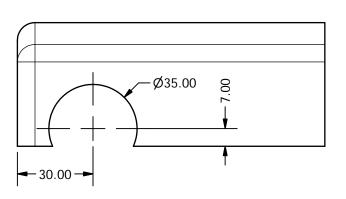
Lado izquierdo

BRZ-CON-V004-EMBS001 SCALE 2/3

Lado derecho







Dar salida y repasar hasta dar forma de óvalo según plano.







NOTA: El embellecedor superior debe tener una longitud en profundidad de manera que no quede espacio entre el display y el embellecedor

DRAWN	23/04/2014	SIMUMAK				
Adrian Parro		Fibra. ProSauto V04				
CHECKED	23/04/2014	Tibia: Troodato voi				
Antonio García		DWG NO:	BRZ-CON-04-FIB24			
APPROVED			DIVE COIN OF LIDE			
		REV 24	SIZE	A 3	SHEET 38 OF 44	

