

**Oficina de Venta**  
Lenze Transmisiones S.A.  
Poema Sinfónico 25 Esc1 Plta.B Loc3  
ES-28054 Madrid

**Contacto** Anna Badia  
**Telf.** +34 937 207680101  
**Fax** +34 937 122541-  
anna.badia@lenze.com

Página 1 / 5

Lenze, C/ Henri Dunant no. 9 planta baja, ES-08173 Sant Cugat del Valles

**Cliente:**  
Aplicac. de Simulacion Simtec, SL  
C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda  
28009 Madrid(Madrid)

## Modificación

## Confirmación de pedido

Para cualquier consulta, especificar

<b>Nº de pedido</b>	<b>Su nº de cliente</b>	<b>Fecha</b>
3227701	50043257	26.08.2013
		<b>Fecha de pedido</b>
		07.08.2013

**Su nº de pedido**  
SIMESTRUCK

## Destinatario de las mercancías

SIMUMAK  
AVENIDA MANOTERAS Nº22 - NAVE 31  
28050 MADRID(Madrid)

**Condiciones de pago** 60 días neto fecha factura

**Condiciones de entrega** Incoterms 2010 **CIP**

**Condiciones de exped.** contra factura, incl. embalaje, incl. seguro  
Transporte contratado / DACHSER GROUP

**Condiciones de venta** Excepto otro acuerdo nuestras "Condiciones generales de venta y suministro" serán aplicadas.

Modificaciones :

Fecha de entrega en posición(es): 0040, 0010, 0020

Cantidad en posición(es): 0030, 0050

Posición(es) añadidas: 0060, 0070

Pos.	Material	Entrada aprox.	Cantidad U.m.	Precio uni EUR	Importe EUR
0010	15564233	10.09.2013	10 UN		
		Precio neto		532,15	5.321,53
	<b>Motorred. Helicoidales motor AC</b>				
	Tipo	GST06-2M VBR 071C42			
	Motor	MDEMABI071-42C0C			
	Tipo de motor	MD Motor asíncrono AC			
	Montado en reductor (brida)	Montaje directo (mot. Integ.)			
	Potencia nominal	0,550 kW			
	Par nominal	3,74 Nm			
	Velocidad nominal	1.405 r/min			
	Tensión nominal	230 / 400 V +-10%			
	Intensidad nominal	2,4 / 1,4 A			
	Frecuencia nominal	50 hz			
	Factor de potencia	0,77			
	Relación de reducción	49,500			
	Velocidad de salida	28,4 r/min			
	Par de salida	180 Nm			
	Carga admisible	1,36			
	Índice de protección	IP54			

Aplicac. de Simulacion Simtec, SL  
C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda  
28009 Madrid(Madrid)

**Confirmación de pedido**  
3227701 / 26.08.2013

Página 2 / 5

Pos.	Material	Entrada aprox.	Cantidad U.m.	Precio uni EUR	Importe EUR
	Clase de temperatura	F			
	Modo de operación	S1			
	Refrigeración	Autoventilado			
	Protección motor	TKO (Contacto térmico NC)			
	Eje de salida	V - eje sólido 30x60			
	Forma constructiva reductor	B-Montaje patas sin centraje			
	Brida de salida	R - sin brida			
	Caja de bornes	en posición 3			
	Tipo de conexión	estándar			
	Posición montaje	A			
	Lubricante	CLP 460			
	Unidad ventilación	Montado			
	Color	RAL 7012 = Grís basalto			
	VGTXXX_BESCHICHTUNG	OKS-S			
	Versión de freno	Resistencia de muelles			
	Talla de freno	08			
	freno-tensión alimentación	24 V CC			
	Diseño de freno	No ajustable			
	Par de frenado	8 Nm			
	Rotor de freno de bajo ruido	Si			
	Transductor	Enc. increm. IG128-24V-H			
	Conexión eléc.-realimentación	Conector M12			
	Motorcode C86	1243			
	Número estadístico de mercancías	85015100			
	País de origen	FR (Francia)			
0020	15561979	10.09.2013	20 UN		
		Precio neto		532,15	10.643,06
	<b>Motorred. Helicoidales motor AC</b>				
	Tipo	GST06-2M VBR 071C42			
	Motor	MDEMABI071-42C0C			
	Tipo de motor	MD Motor asíncrono AC			
	Montado en reductor (brida)	Montaje directo (mot. Integ.)			
	Potencia nominal	0,550 kW			
	Par nominal	3,74 Nm			
	Velocidad nominal	1.405 r/min			
	Tensión nominal	230 / 400 V +-10%			
	Intensidad nominal	2,4 / 1,4 A			
	Frecuencia nominal	50 hz			
	Factor de potencia	0,77			
	Relación de reducción	49,500			
	Velocidad de salida	28,4 r/min			
	Par de salida	180 Nm			
	Carga admisible	1,36			
	Índice de protección	IP54			
	Clase de temperatura	F			
	Modo de operación	S1			
	Refrigeración	Autoventilado			

Aplicac. de Simulacion Simtec, SL  
C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda  
28009 Madrid(Madrid)

**Confirmación de pedido**  
3227701 / 26.08.2013

Página 3 / 5

Pos.	Material	Entrada aprox.	Cantidad U.m.	Precio uni EUR	Importe EUR
	Protección motor	TKO (Contacto térmico NC)			
	Eje de salida	V - eje sólido 30x60			
	Forma constructiva reductor	B-Montaje patas sin centraje			
	Brida de salida	R - sin brida			
	Caja de bornes	en posición 5			
	Tipo de conexión	estándar			
	Posición montaje	A			
	Lubricante	CLP 460			
	Unidad ventilación	Montado			
	Color	RAL 7012 = Gris basalto			
	VGTXXX_BESCHICHTUNG	OKS-S			
	Versión de freno	Resistencia de muelles			
	Talla de freno	08			
	freno-tensión alimentación	24 V CC			
	Diseño de freno	No ajustable			
	Par de frenado	8 Nm			
	Rotor de freno de bajo ruido	Si			
	Transductor	Enc. increm. IG128-24V-H			
	Conexión eléc.-realimentación	Conector M12			
	Motorcode C86	1243			
	Número estadístico de mercancías	85015100			
	País de origen	FR (Francia)			
0030	15485486	02.09.2013	30 UN		
		Precio neto		215,02	6.450,45
	<b>Inverter Drives 8400</b>				
	Versión	HighLine C			
	Tipo	E84AVHCE5512SX0			
	Tipo de montaje	Montaje			
	Típicas potencia motor	0.55 kW			
	Tensión nominal principal	1/N/PE AC 230/240 V			
	VFU84A_NETZFREQUENZ	50/60 Hz			
	Intensidad nominal de salida	3.0 A			
	Índice de protección	IP20			
	Número estadístico de mercancías	85044090			
	País de origen	DE (Alemania)			
0040	13431812	10.09.2013	18 UN		
		Precio neto		269,61	4.852,89
	Motorred. Helicoidales motor AC				
	Tipo	GST04-1M VBR 063C42			
	Motor	MDSMAIG063-42C0C			
	Tipo de motor	MD Motor asíncrono AC			
	Montado en reductor (brida)	Montaje directo (mot. Integ.)			
	Potencia nominal	0,25 kW			
	Par nominal	1,74 Nm			

Aplicac. de Simulacion Simtec, SL  
C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda  
28009 Madrid(Madrid)

**Confirmación de pedido**  
3227701 / 26.08.2013

Página 4 / 5

Pos.	Material	Entrada aprox.	Cantidad U.m.	Precio uni EUR	Importe EUR
	Velocidad nominal	1.370 r/min			
	Tensión nominal	230 / 400 V +-10%			
	Intensidad nominal	1,4 / 0,82 A			
	Frecuencia nominal	50 hz			
	Factor de potencia	0,67			
	Relación de reducción	7,182			
	Velocidad de salida	190,8 r/min			
	Par de salida	12 Nm			
	Carga admisible	2,03			
	Tamaño driver LENZE	1B			
	Índice de protección	IP54			
	Clase de temperatura	F			
	Modo de operación	S2 10min			
	Refrigeración	Sin Autoventilado			
	Protección motor	TKO (Contacto térmico NC)			
	Eje de salida	V - eje sólido 16x32			
	Forma constructiva reductor	B-Montaje patas sin centraje			
	Brida de salida	R - sin brida			
	Caja de bornes	en posición 3			
	Tipo de conexión	estándar			
	Posición montaje	A			
	Lubricante	CLP 460			
	Color	RAL 7012 = Gris basalto			
	XGMXXX_BESCHICHTUNG	OKS-S (Standard)			
	Transductor	IG128-24V-H con conect. M12			
	Conexión eléc.-realimentación	Conector M12			
	Opción motor	Without fan unit			
	Opción motor	Sans unité de ventilation			
	Opción motor	Prepared for Delta connection			
	Opción motor	Préparé pour connexion Triangl			
	Placa características inform.	Material/Número cliente			
	Motorcode C86	1239			
	Número estadístico de mercancías	85015100			
	País de origen	FR (Francia)			
0050	15485483	02.09.2013	18 UN		
		Precio neto		185,85	3.345,25
	<b>Inverter Drives 8400</b>				
	Versión	HighLine C			
	Tipo	E84AVHCE2512SX0			
	Tipo de montaje	Montaje			
	Típicas potencia motor	0.25 kW			
	Tensión nominal principal	1/N/PE AC 230/240 V			
	VFU84A_NETZFREQUENZ	50/60 Hz			
	Intensidad nominal de salida	1.7 A			
	Índice de protección	IP20			
	Número estadístico de mercancías	85044090			

Aplicac. de Simulacion Simtec, SL  
C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda  
28009 Madrid(Madrid)

**Confirmación de pedido**  
3227701 / 26.08.2013

Página 5 / 5

Pos.	Material	Entrada aprox.	Cantidad U.m.	Precio uni EUR	Importe EUR
	País de origen	DE (Alemania)			
0060	13147202	30.08.2013	3 UN		
		Precio neto		77,44	232,31
	Adaptador				
	Tipo	E94AZCUS			
	Número estadístico de mercancías	85049099			
	País de origen	DE (Alemania)			
0070	13425130	30.08.2013	3 UN		
		Precio neto		22,75	68,25
	Cable diagnosis				
	Tipo	EWL0070			
	para conexión	L-Force			
	Longitud de cable	2,5 Metro			
	Número estadístico de mercancías	85444995			
	País de origen	DE (Alemania)			
<b>Importe neto, sin IVA</b>					<b>30.913,74</b>