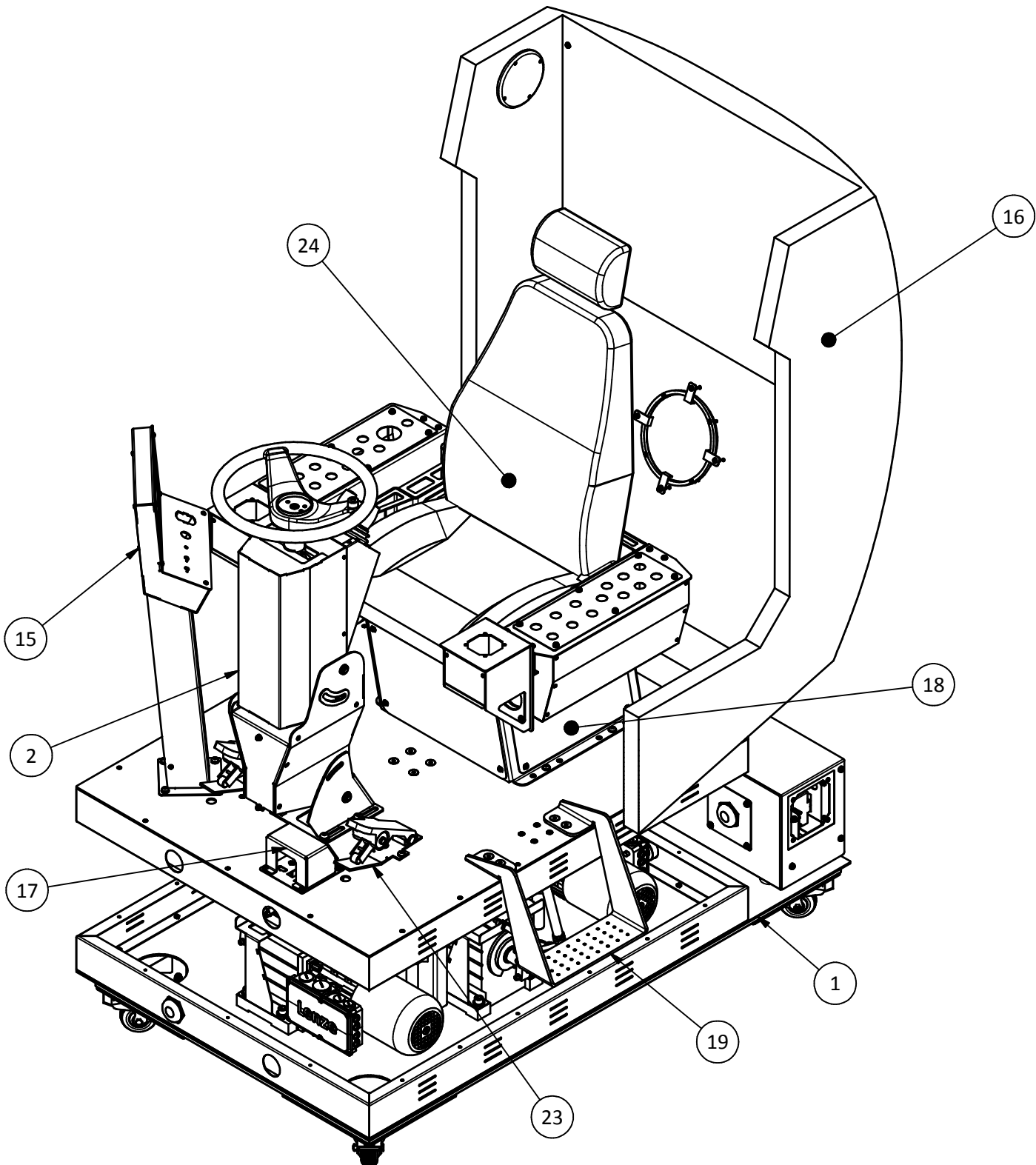


6 5 4 3 2 1

ENSAMBLAJE CABINA MAQSIM

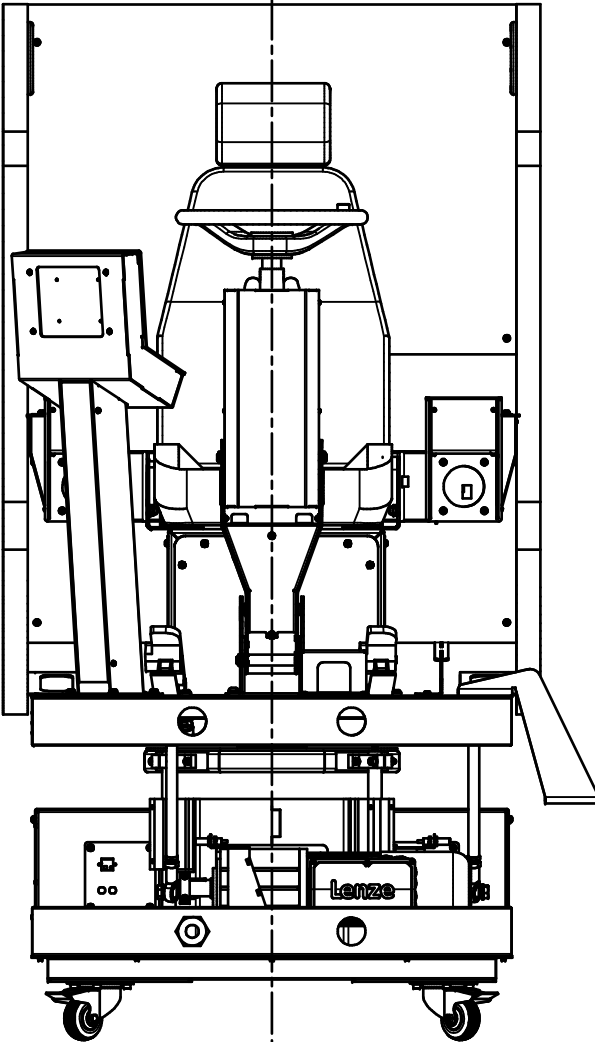
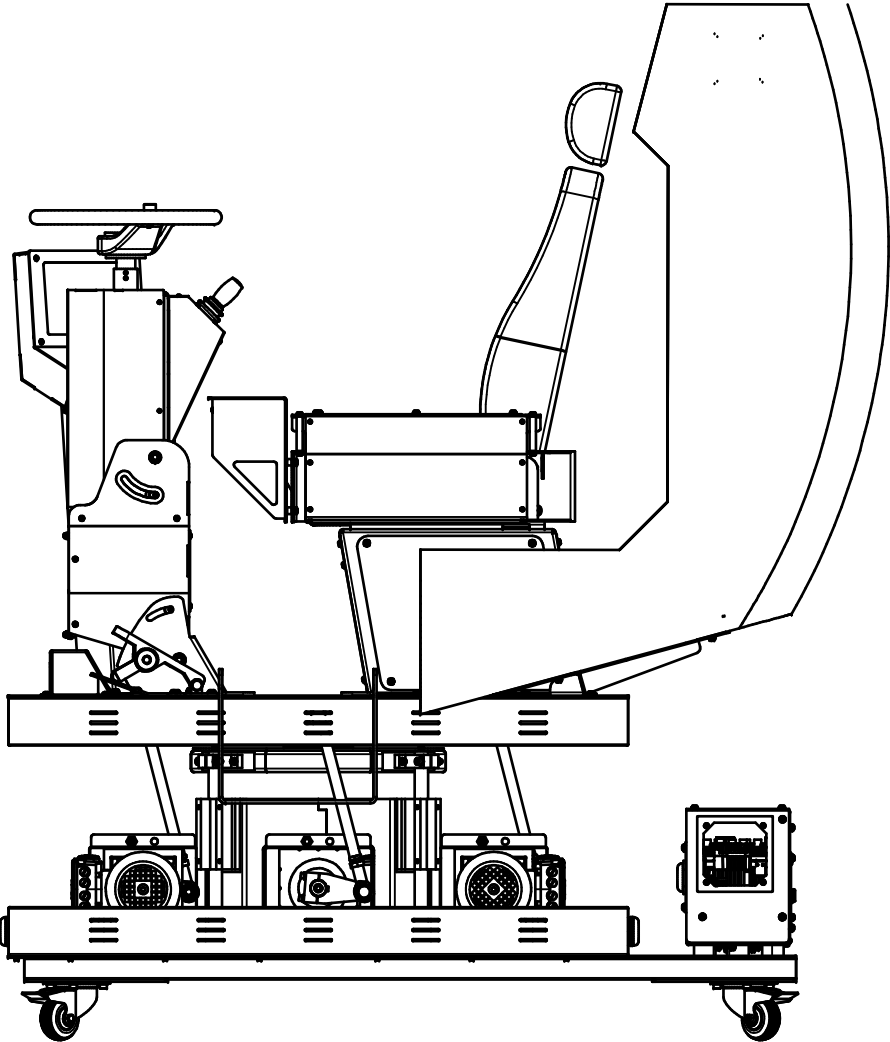
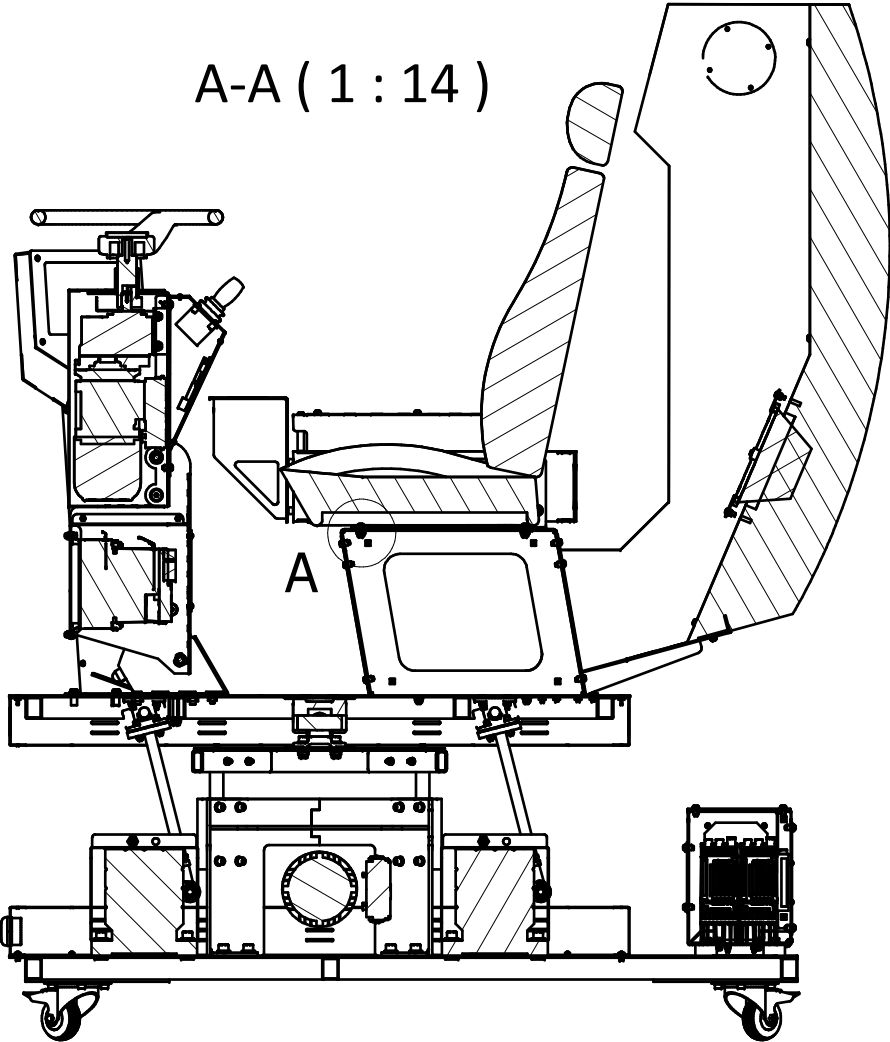
D C B A



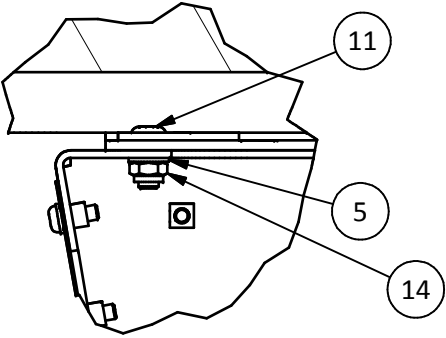
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID Ref.
1	1	3DOF250-03-MAQ01	Plataforma de movimiento 250 kg	
2	1	CDR-INJOY-V029-CD001	Columna de dirección con joysticks V29	
3	4	DIN 125 - A 10,5	Arandela	
4	14	DIN 125 - A 6,4	Arandela	
5	26	DIN 125 - A 8,4	Arandela	
6	4	DIN 127 - A 10	Spring Washer	
7	6	DIN 127 - A 6	Arandela de presión	
8	4	DIN 127 - A 8	Spring Washer	
9	4	DIN 7380 - M10 x 25 P	Hexagon Socket Button Head Screw - Product grade A	
10	14	DIN 7380 - M6 x 16 P	Hexagon Socket Button Head Screw - Product grade A	
11	14	DIN 7380 - M8 x 20 P	Hexagon Socket Button Head Screw - Product grade A	
12	4	DIN 7380 - M8 x 30 P	Hexagon Socket Button Head Screw - Product grade A	
13	4	DIN 7991 - M10x20	Tornillos de cabeza avellanada con hueco hexagonal	
14	12	DIN 985 - M8	Tuercas autoblocantes	
15	1	DSPY-MAQ-01-ACDY02	Display	
16	1	GLD-MAQ-03-CFTRONSON01	Carcasa trasera MAQSIM con altavoces	
17	1	GLD-MAQ-03-PPLUG01	Cubre conectores plugpanel MAQSIM. Chapa 2 mm	1992
18	1	GLD-MAQ-PEANA01	Peana para trono de control MAQ	
19	1	GLD-V003-CESC001	Escalera, espesor 6 mm	1409
20	1	GLD-V003-CFIBRA001	Chapa Sujeción Lateral Izdo, espesor 3mm	1023
21	1	GLD-V003-CFIBRAD001	Chapa Sujeción Lateral Dcho, espesor 3 mm	1024
22	2	GLD-V003-SRIG001	Soporte Sujeción Fibra Trasera	1022
23	2	Shiyan_CES14118	Pedal	
24	1	TRC-COM-031-EQUIP02	Trono de control + asiento	

GLD-MAQ-03-CABIN01 (1 : 14)

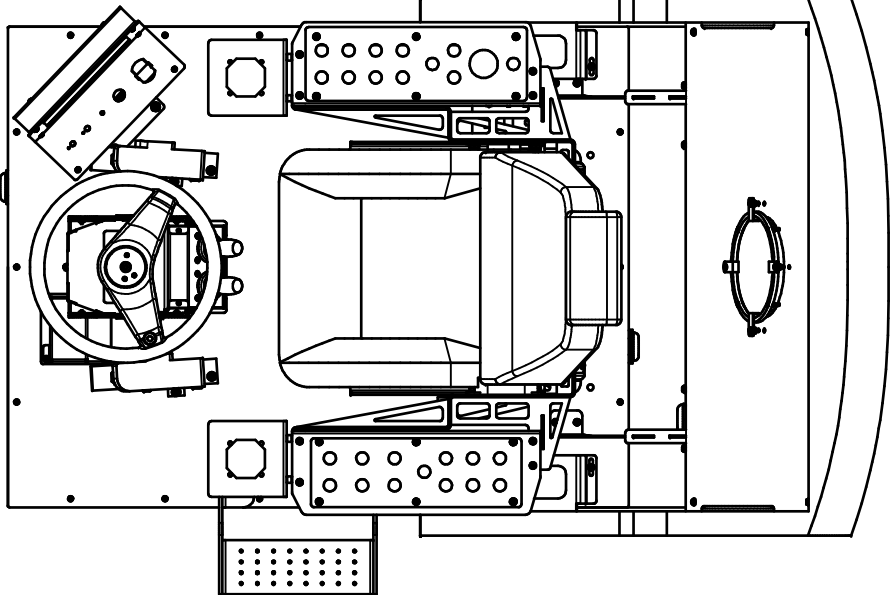
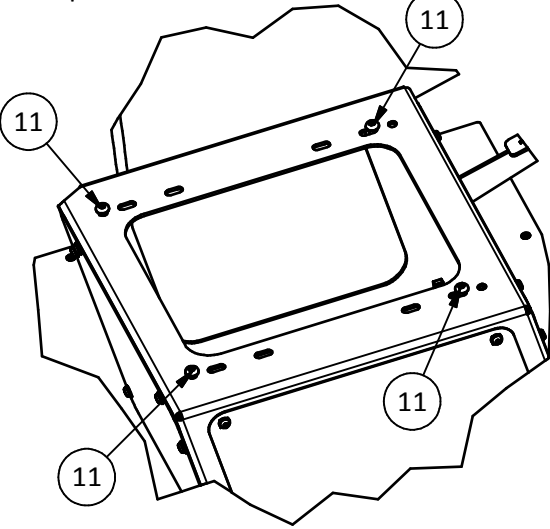
A-A (1 : 14)



A (1 : 3)
Anclaje asiento
a peana



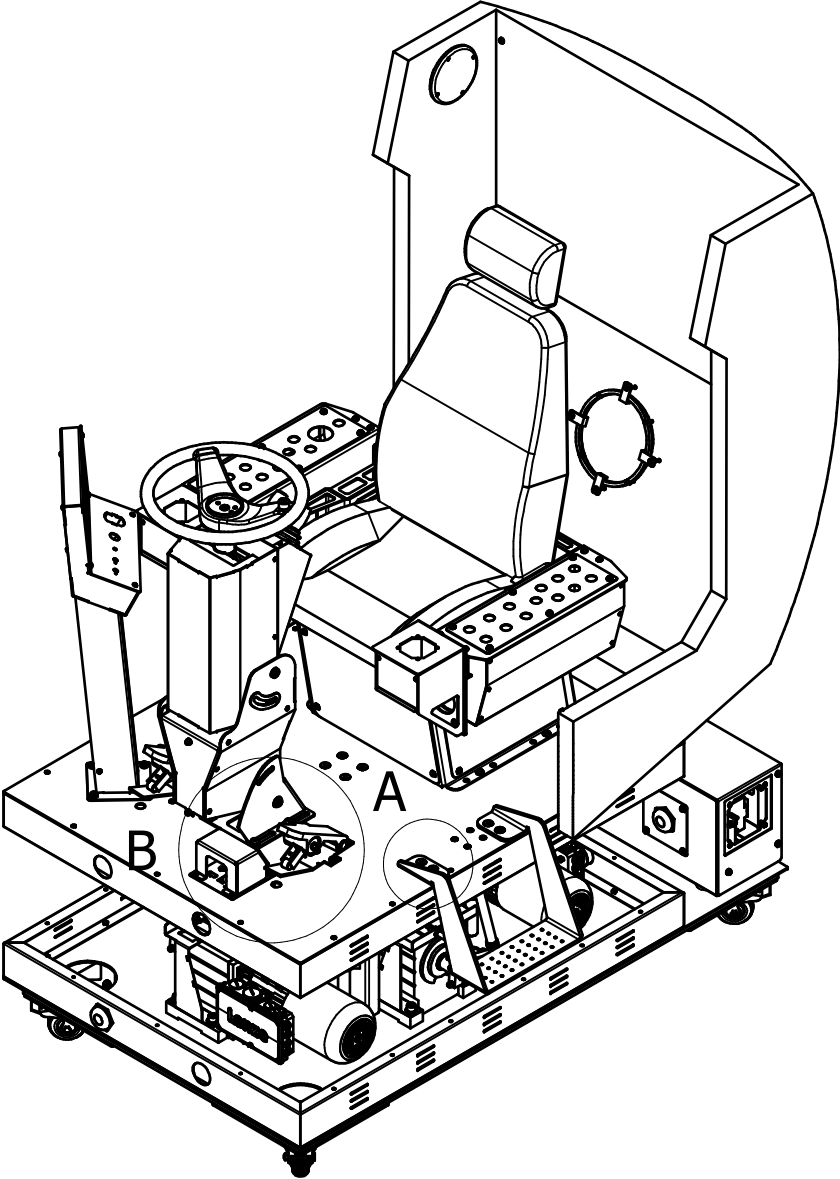
Puntos de fijación en
la peana



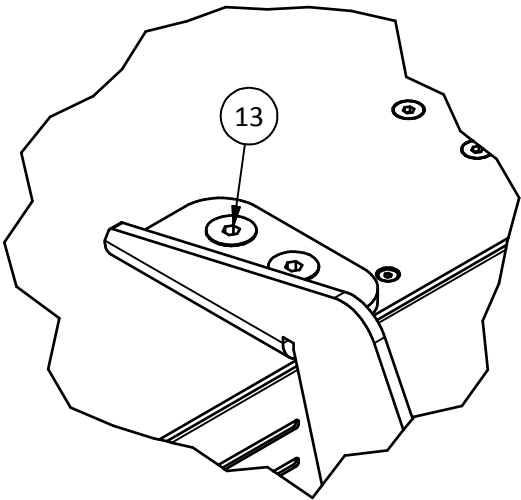
SCALE:		Ensamblaje cabina MAQSIM V3		DRAWN: Sergio Torremocha	09/04/2014
				CHECKED: Raúl Rodríguez G.	16/04/2014
				DWG NO: SMK-GLDMAQ-03-CB01-ENS02	
REV	SIZE	SHEET			
	A3	2 / 7			



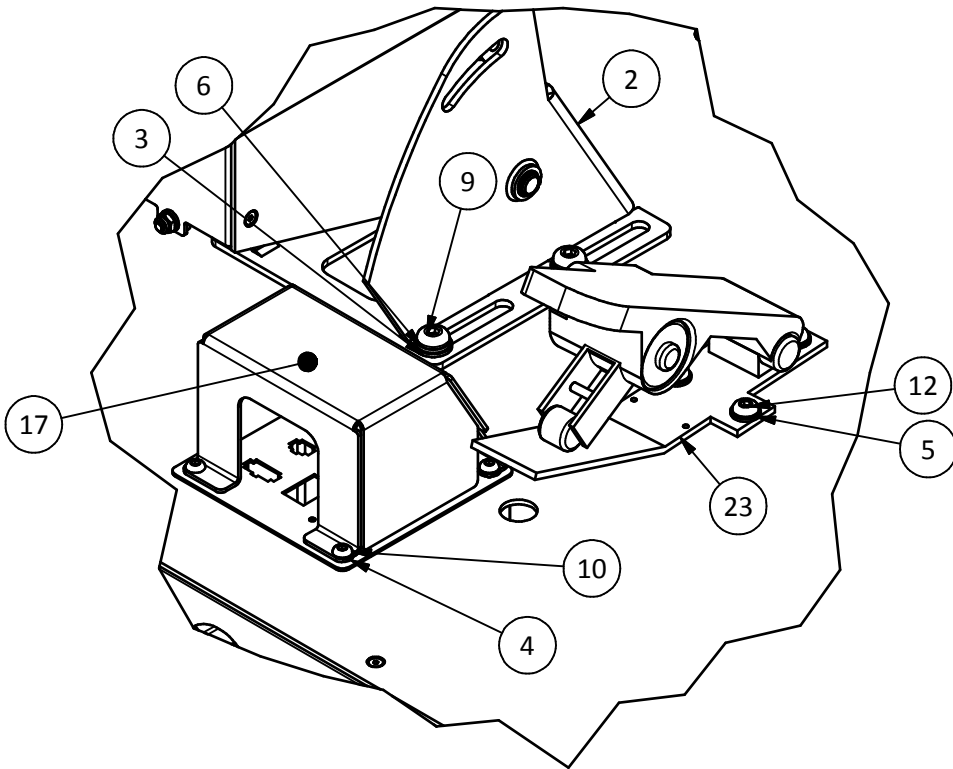
GLD-MAQ-03-CABIN01 (1 : 16)



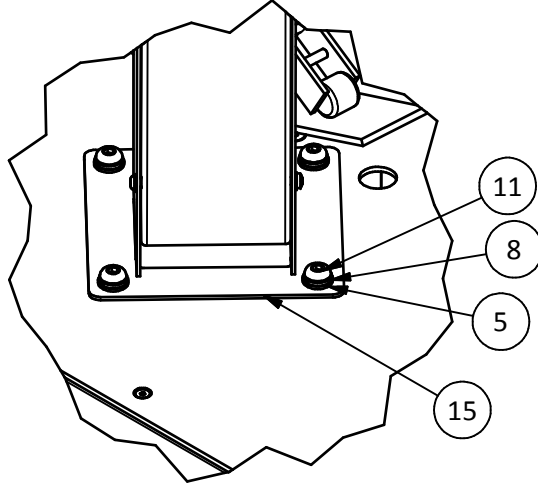
A (1 : 3)
Anclaje escalera



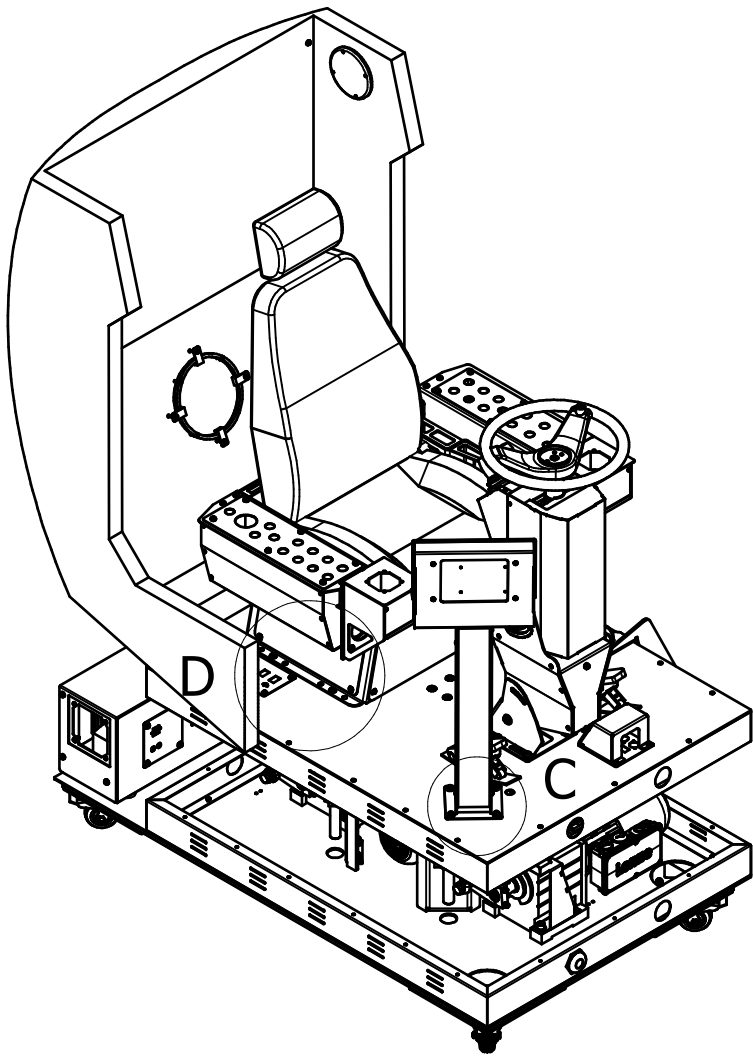
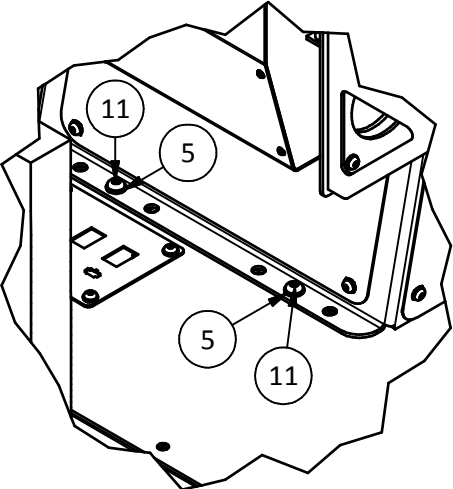
B (1 : 4)
Anclaje pedales, columna
y cubre conectores





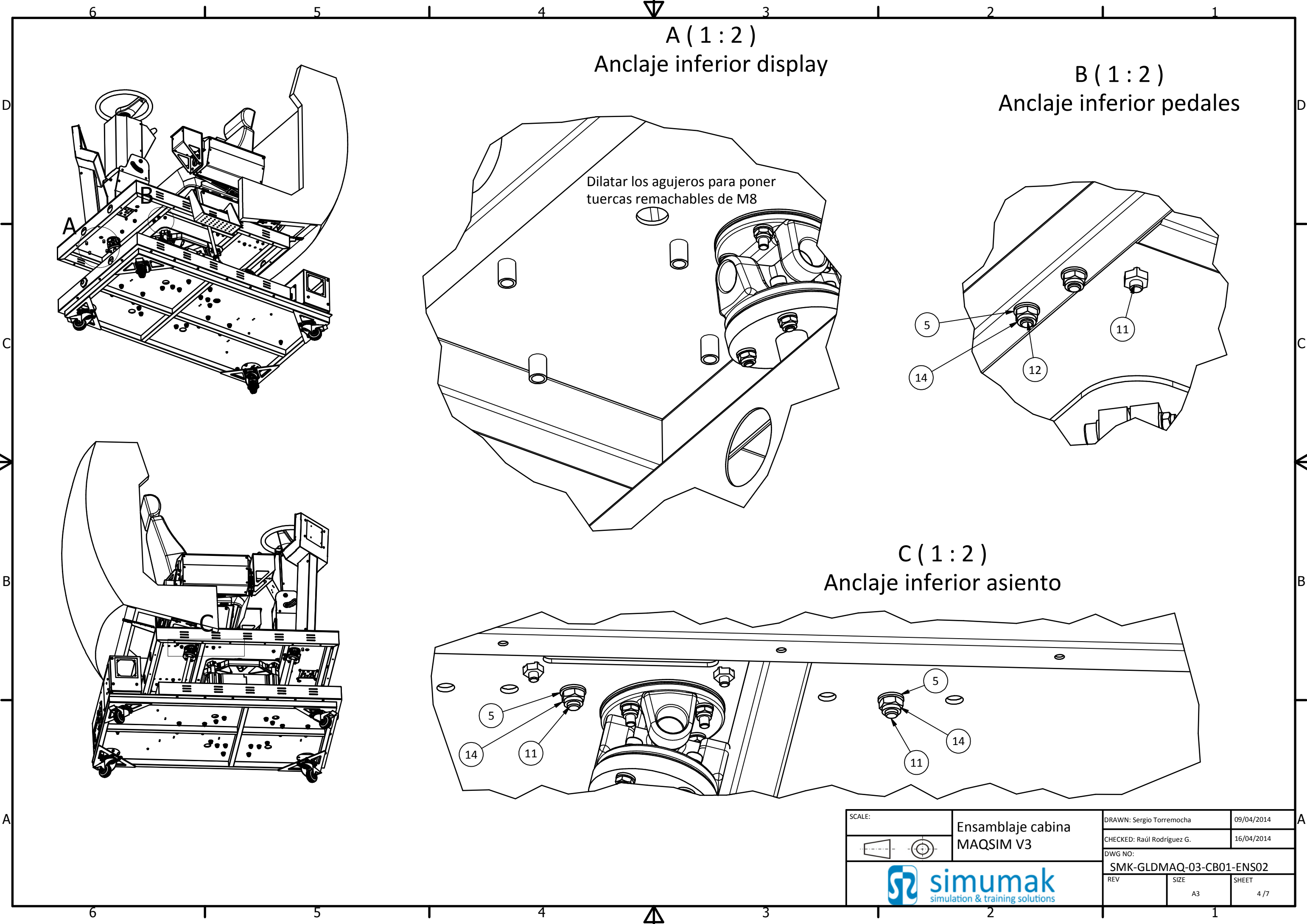
C (1 : 4)
Anclaje display



D (1 : 6)
Anclaje asiento



SCALE:		Ensamblaje cabina MAQSIM V3	DRAWN: Sergio Torremocha	09/04/2014
			CHECKED: Raúl Rodríguez G.	16/04/2014
			DWG NO:	
			SMK-GLDMAQ-03-CB01-ENS02	
			REV	SIZE
				A3
			SHEET	3 / 7





A (1 : 2)
Anclaje inferior display

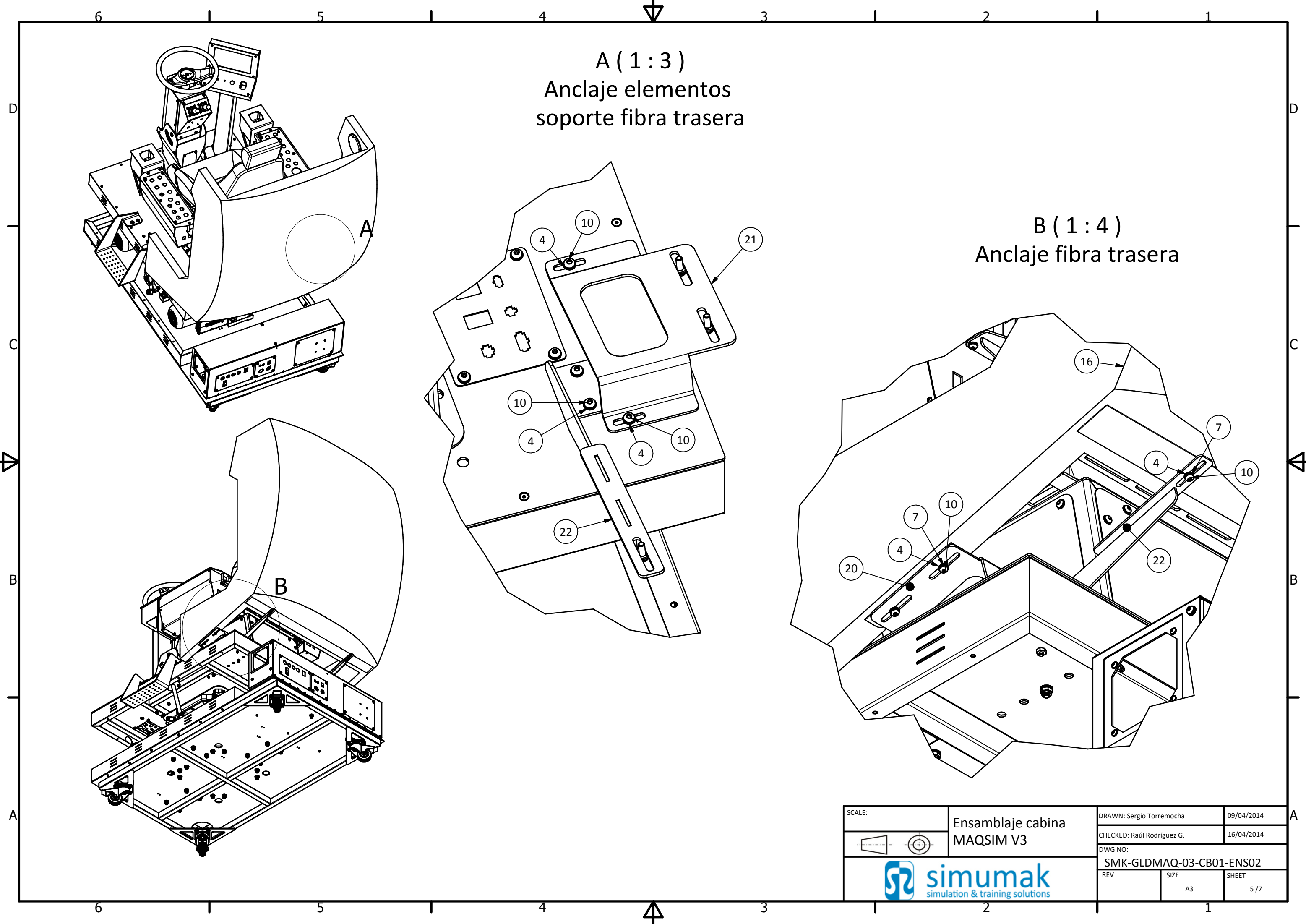
B (1 : 2)
Anclaje inferior pedales




C (1 : 2)
Anclaje inferior asiento

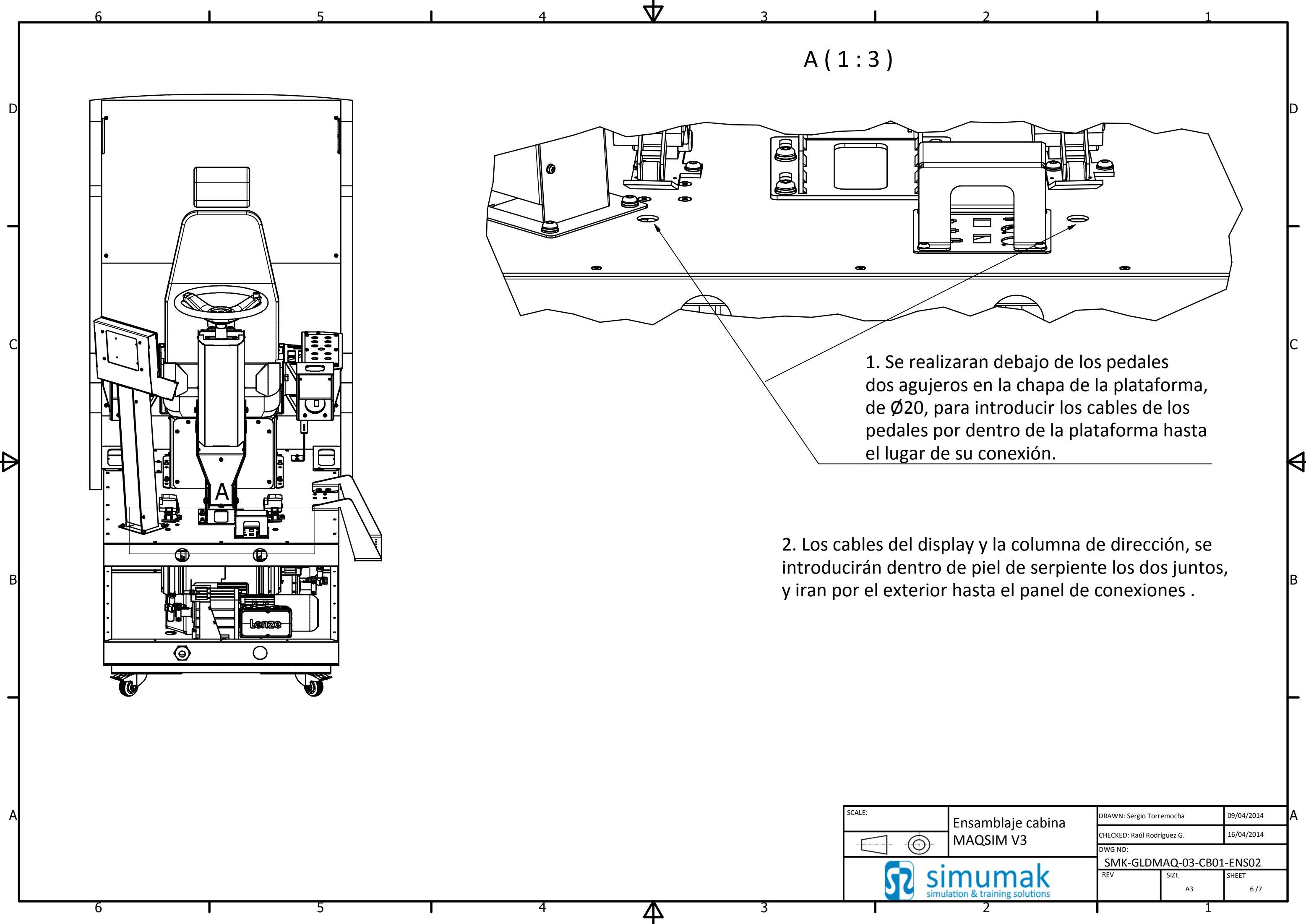
Dilatar los agujeros para poner
tuercas remachables de M8

SCALE:		Ensamblaje cabina MAQSIM V3	DRAWN: Sergio Torremocha		09/04/2014
			CHECKED: Raúl Rodríguez G.		16/04/2014
 simumak simulation & training solutions			DWG NO:		
			SMK-GLDMAQ-03-CB01-ENS02		
			REV	SIZE	SHEET
				A3	4 / 7





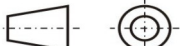

SCALE:	<div>Ensamblaje cabina MAQSIM V3</div>	DRAWN: Sergio Torremocha		09/04/2014
<div></div>		CHECKED: Raúl Rodríguez G.		16/04/2014
<div><div>simumak</div><div>simulation & training solutions</div></div>		DWG NO:		
		SMK-GLDMAQ-03-CB01-ENS02		
		REV	SIZE	SHEET
	A3	5 / 7		



A (1:3)

1. Se realizaran debajo de los pedales dos agujeros en la chapa de la plataforma, de $\varnothing 20$, para introducir los cables de los pedales por dentro de la plataforma hasta el lugar de su conexión.

2. Los cables del display y la columna de dirección, se introducirán dentro de piel de serpiente los dos juntos, y iran por el exterior hasta el panel de conexiones .

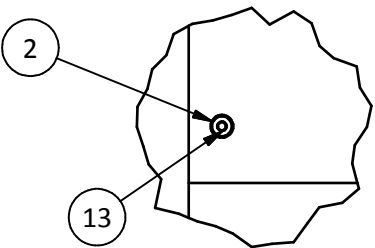
SCALE:		Ensamblaje cabina MAQSIM V3		DRAWN: Sergio Torremocha	09/04/2014	
				CHECKED: Raúl Rodríguez G.	16/04/2014	
 simumak simulation & training solutions				DWG NO: SMK-GLDMAQ-03-CB01-ENS02		
				REV	SIZE A3	SHEET 6 / 7

ALTAVOCES, SUBWOOFER y CABLEADO AUDIO

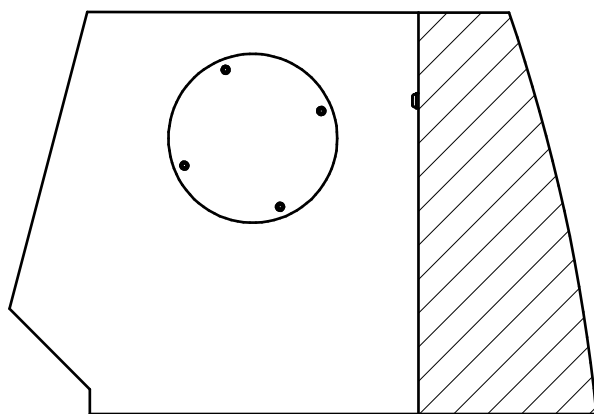
GLD-MAQ-03-CFTRONSON01 (1 : 10)

A (1 : 4)

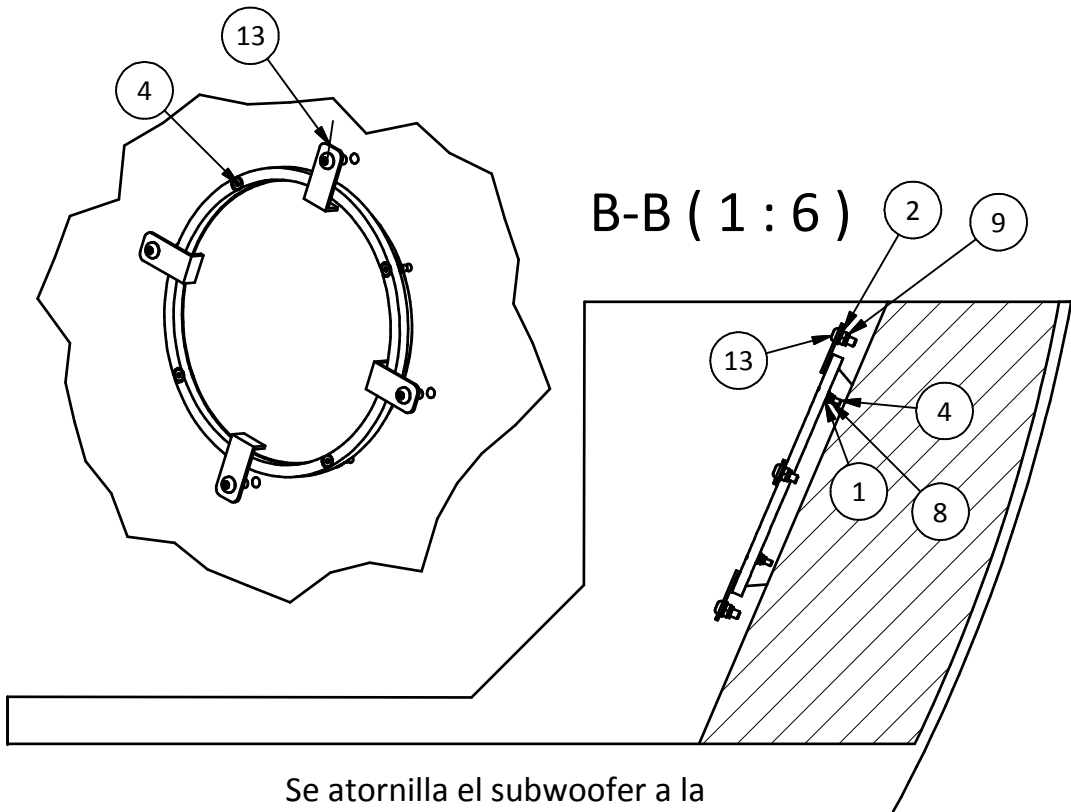
Fijación de la tapa
de la carcasa trasera



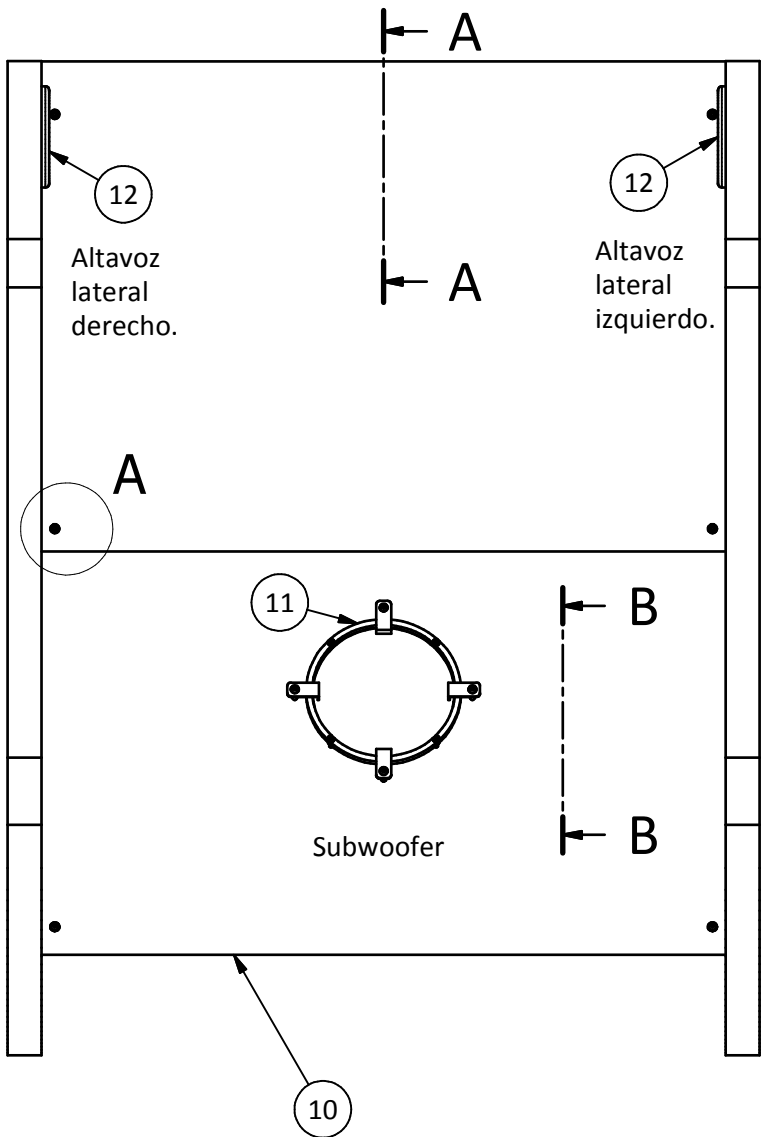
A-A (1 : 6)



Si los taladros en la fibra vienen de \varnothing excesivo para la tornillería suministrada con el altavoz, colocar el altavoz en el hueco y practicar nuevos taladros de $\varnothing 3$. Fijar con la tornillería suministrada el altavoz en estos nuevos agujeros. Se utilizan los mismos tornillos para sujetar el altavoz y la rejilla.



Se atornilla el subwoofer a la tapa de la carcasa trasera de fibra con la tornillería de M4. Se coloca la rejilla encima y se sujeta apretando las pestañas contra ella y la tapa de la carcasa trasera de fibra con la tornillería de M6.



COLOR DE CABLEADO:

Altavoz lateral derecho: Amarillo y Rojo.
Altavoz lateral izquierdo: Verde y Azul.
Subwoofer: Blanco y Gris.

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	MASS (kg)
1	4	DIN 125 - A 4,3	Washer	0
2	10	DIN 125 - A 6,4	Washer	0
4	4	DIN 7991 - M4 x 20	Countersunk Screw	0
8	4	DIN 985 - M4	Hex Nut	0
9	4	DIN 985 - M6	Hex Nut	0
10	1	GLD-MAQ-03-CFTRON01	ID Ref: 1856. Carcasa enfibrada trasera MAQ	307,1
11	1	altavoz generico simescar	ID Ref: 702 . Subwoofer WF-X081 8" / ID Ref: 703 . Rejilla para WF-X081 8"	2,08
12	2	altavoz lateral generico simescar	ID Ref: 701 . Altavoz lateral fullrange CS-E4001 4" / ID Ref: 704 . Rejilla para el altavoz CS-E4001 4"	0,14
13	10	ISO 7380 - M6 x 16	Hexagon Socket Button Head Screw - Product grade A	0,01

SCALE:	Ensamblaje cabina MAQSIM V3	DRAWN: Sergio Torremocha	09/04/2014
		CHECKED: Raúl Rodríguez G.	16/04/2014
		DWG NO:	SMK-GLDMAQ-03-CB01-ENS02
		REV	SIZE
			A3
			SHEET
			7 / 7