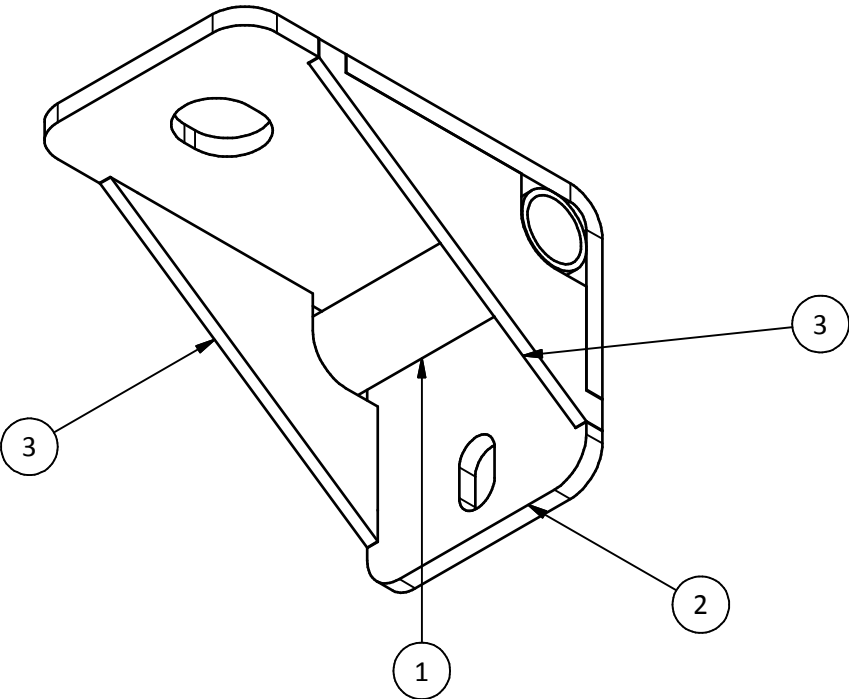
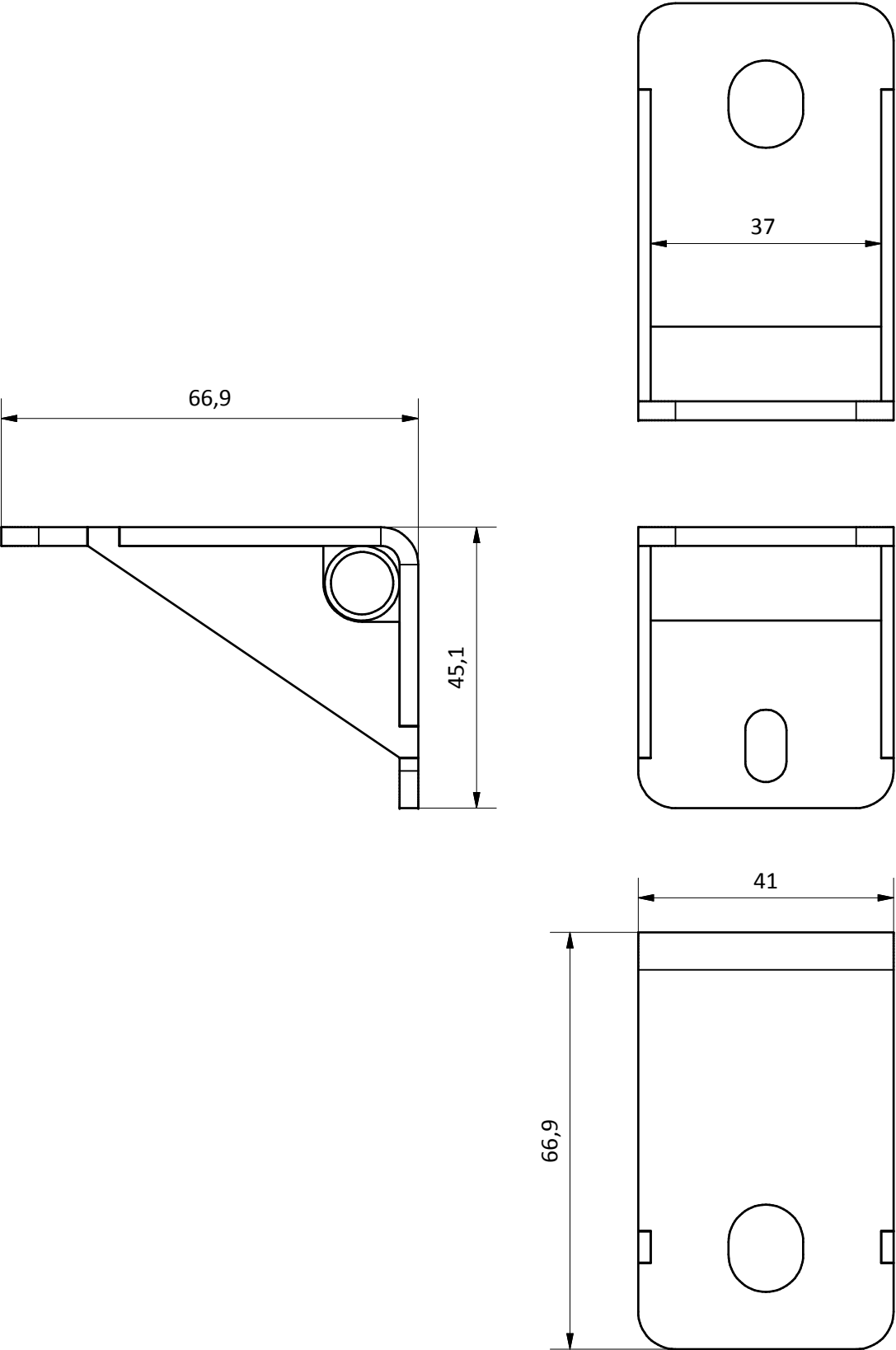




DISPOSITIVO DE CELULA DE CARGA DEL FRENO

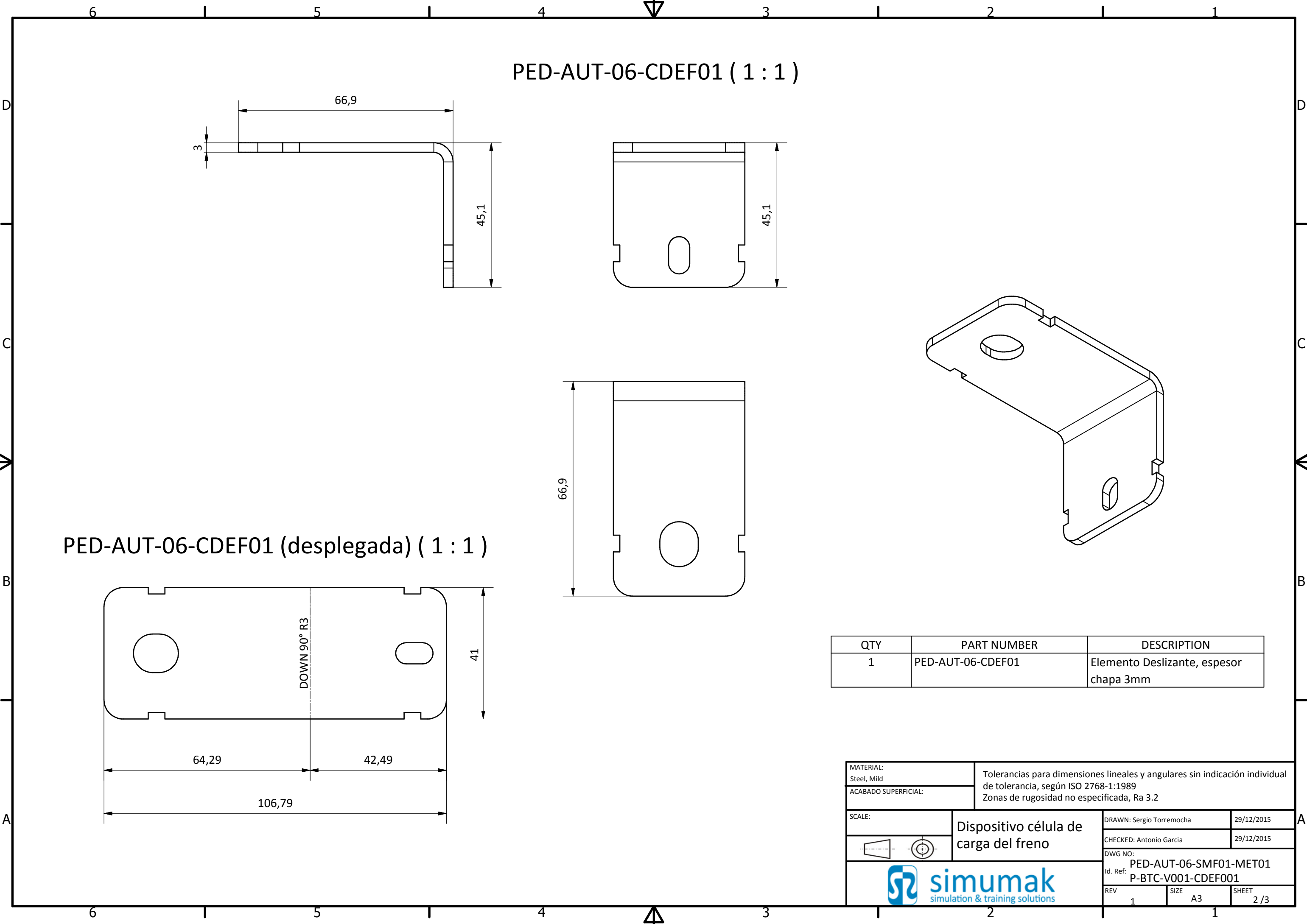
PED-AUT-06-SMF01 (1 : 1)

1 unidad



ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	P-BTC-V003-TSTC001	Tubo Soldado, espesor 1 mm
2	1	PED-AUT-06-CDEF01	Elemento Deslizante, espesor chapa 3mm
3	2	PED-AUT-06-RSMF01	Refuerzo sistema de presión de la célula de carga. Espesor 2 mm.



MATERIAL:		Tolerancias para dimensiones lineales y angulares sin indicación individual de tolerancia, según ISO 2768-1:1989 Zonas de rugosidad no especificada, Ra 3.2			
Steel					
ACABADO SUPERFICIAL:					
Cincado					
SCALE:		Dispositivo célula de carga del freno		DRAWN: Sergio Torremocha	29/12/2015
				CHECKED: Antonio Garcia	29/12/2015
		DWG NO:		PED-AUT-06-SMF01-MET01	
 simumak simulation & training solutions		Id. Ref:		2560	
		REV	SIZE	SHEET	
		1	A3	1 / 3	



PED-AUT-06-CDEF01 (1 : 1)

PED-AUT-06-CDEF01 (desplegada) (1 : 1)

QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	PED-AUT-06-CDEF01	Elemento Deslizante, espesor chapa 3mm

MATERIAL:		Tolerancias para dimensiones lineales y angulares sin indicación individual de tolerancia, según ISO 2768-1:1989 Zonas de rugosidad no especificada, Ra 3.2				
Steel, Mild						
ACABADO SUPERFICIAL:						
SCALE:		Dispositivo célula de carga del freno		DRAWN: Sergio Torremocha		29/12/2015
				CHECKED: Antonio Garcia		29/12/2015
				DWG NO:		PED-AUT-06-SMF01-MET01 Id. Ref: P-BTC-V001-CDEF001
 simumak simulation & training solutions		REV		SIZE	SHEET	
		1		A3	2 / 3	

