

Oficina de Venta Contacto Juan Manuel Gil Lenze Transmisiones S.A. Telf. + 34 914163880 Poema Sinfónico 25 Esc1 Plta.B Loc3 + 34 915 102061 Fax

Página 1 / 4 giljm@lenze.es ES-28054 Madrid

Lenze, C/ Henri Dunant no. 9 planta baja, ES-08173 Sant Cugat del Valles

Modificación Oferta

Cliente:

Aplicac, de Simulacion Simtec, SL C/ Alcalde Sainz de Baranda, 57 Bj. Int Izda 28009 Madrid(Madrid)

Para cualquier consulta, especificar

Nº de oferta Su nº de cliente Fecha 20679713 50043257 26.09.2013

Validez de la oferta hasta

31.12.2013

| Pos. | Material                  |              | Cantidad<br>U.m. | Precio uni<br>EUR | Importe<br>EUR |
|------|---------------------------|--------------|------------------|-------------------|----------------|
| 0010 | 15485483                  |              | 60 UN            |                   |                |
|      |                           | Precio neto  |                  | 174,23            | 10.453,91      |
|      | Inverter Drives 8400      |              |                  | ,                 | ,              |
|      | Versión                   | HighLine C   |                  |                   |                |
|      | Tipo                      | E84AVHCE25   | 12SX0            |                   |                |
|      | Tipo de montaje           | Montaje      |                  |                   |                |
|      | Típicas potencia motor    | 0.25 kW      |                  |                   |                |
|      | Tensión nominal principal | 1/N/PE AC 23 | 0/240 V          |                   |                |
|      |                           |              |                  |                   |                |

VFU84A\_NETZFREQUENZ 50/60 Hz 1.7 A Intensidad nominal de salida Indice de protección IP20

Número estadístico de mercancías 85044090 Plazo de entrega es de aprox. 3 días laborables

0020 15561979 120 UN

Precio neto 496,42 59.570,64

Motorred. Helicoidales motor AC

GST06-2M VBR 071C42 OgiT Motor MDEMABI071-42C0C Tipo de motor MD Motor asíncrono AC Montado en reductor (brida) Montaje directo (mot. Integ.)

Potencia nominal 0,550 kW Par nominal 3,74 Nm Velocidad nominal 1.405 r/min

230 / 400 V + -10% Tensión nominal

2.4 / 1,4 A Intensidad nominal Frecuencia nominal 50 hz Factor de potencia 0.77 49,500 Relación de reducción Velocidad de salida 28,4 r/min Par de salida 180 Nm Carga admisible 1,36 Indice de protección IP54 Clase de temperatura F

Banc Sabadell Altlántico CCC: 0081 5154 28 0001047310 IBAN ES84 0081 5154 2800 01047310 SWIFT BSABESBB



Aplicac. de Simulacion Simtec, SL C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda 28009 Madrid(Madrid)

Oferta Página 2 / 4 20679713 / 26.09.2013

Material Cantidad Pos. Precio uni **Importe** U.m. **EUR EUR** 

Modo de operación S1

Refrigeración Autoventilado

Protección motor TKO (Contacto térmico NC) Eie de salida V - eje sólido 30x60

Forma constructiva reductor B-Montaje patas sin centraje

Brida de salida R - sin brida en posición 5 Caja de bornes Tipo de conexión estándar Posición montaje Α

**CLP 460** Lubricante Unidad ventilación Montado

RAL 7012 = Grís basalto Color

VGTXXX\_BESCHICHTUNG **OKS-S** 

Versión de freno Resistencia de muelles

Talla de freno 08 freno-tensión alimentación 24 V CC Diseño de freno No ajustable Par de frenado 8 Nm Rotor de freno de bajo ruido Si

Transductor Enc. increm. IG128-24V-H

Conexión eléc.-realimentación Conector M12

Motorcode C86 1243

Número estadístico de mercancías 85015100 Plazo de entrega es de aprox. 11 días laborables

0030 15564233 60 UN

Precio neto Motorred. Helicoidales motor AC

GST06-2M VBR 071C42 Tipo Motor MDEMABI071-42C0C Tipo de motor MD Motor asíncrono AC Montado en reductor (brida) Montaje directo (mot. Integ.)

Potencia nominal 0,550 kW Par nominal 3,74 Nm 1.405 r/min Velocidad nominal

230 / 400 V + -10% Tensión nominal

Intensidad nominal 2,4/1,4 A Frecuencia nominal 50 hz Factor de potencia 0,77 Relación de reducción 49,500 Velocidad de salida 28,4 r/min Par de salida 180 Nm Carga admisible 1,36 Indice de protección IP54 Clase de temperatura F Modo de operación S<sub>1</sub>

Refrigeración Autoventilado

Protección motor TKO (Contacto térmico NC)

Banc Sabadell Altlántico CCC: 0081 5154 28 0001047310 496,42

29.785,32



Aplicac. de Simulacion Simtec, SL C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda 28009 Madrid(Madrid)

Oferta Página 3 / 4 . 0713 / 26 00 2013

|      | • •   | 20679713 / 26.09.2013  |                                 |                   | · aga o , ·    |
|------|---|--|---------------------------------|-------------------|----------------|
| Pos. | Material  |  | Cantidad<br>U.m.                | Precio uni<br>EUR | Importe<br>EUR |
|      | Eje de salida Forma constructiva reductor Brida de salida Caja de bornes Tipo de conexión Posición montaje Lubricante Unidad ventilación Color VGTXXX_BESCHICHTUNG Versión de freno Talla de freno freno-tensión alimentación Diseño de freno | R - sin brida en posición 3 estándar A CLP 460 Montado RAL 7012 = OKS-S Resistencia de 08 24 V CC No ajustable | as sin centraje<br>Grís basalto |                   |                |
|      | Par de frenado<br>Rotor de freno de bajo ruido<br>Transductor<br>Conexión elécrealimentación<br>Motorcode C86   | 8 Nm<br>Si<br>Enc. increm. I<br>Conector M12<br>1243   |                                 |                   |                |
|      | Número estadístico de mercan<br>Plazo de entrega es de aprox.   | cías 85015100<br>11 días laboral   | oles                            |                   |                |
| 0040 | 15485486  | Precio neto  | 180 UN                          | 197,46            | 35.543,29      |
|      | Inverter Drives 8400 Versión Tipo Tipo de montaje Típicas potencia motor Tensión nominal principal VFU84A_NETZFREQUENZ Intensidad nominal de salida Indice de protección  | HighLine C<br>E84AVHCE55<br>Montaje<br>0.55 kW<br>1/N/PE AC 23<br>50/60 Hz<br>3.0 A<br>IP20                    |                                 |                   |                |
|      | Número estadístico de mercan<br>Plazo de entrega es de aprox.   | cías 85044090<br>3 días laborat  | oles                            |                   |                |
| 0050 | 13431812  Motorred. Helicoidales motor A  | Precio neto  | 60 UN                           | 248,75            | 14.925,18      |

Banc Sabadell Altlántico CCC: 0081 5154 28 0001047310

Tipo de motor

Par nominal

Potencia nominal

Velocidad nominal

Montado en reductor (brida)

IBAN ES84 0081 5154 2800 01047310 SWIFT BSABESBB

MD Motor asíncrono AC

0,25 kW

1,74 Nm

1.370 r/min

Montaje directo (mot. Integ.)



Aplicac. de Simulacion Simtec, SL C/ Alcalde Sainz de Baranda,57 Bj. Int Izda 28009 Madrid(Madrid)

Oferta

20679713 / 26.09.2013

Página 4 / 4

| Pos. | Material                         | Cantidad<br>U.m.               | Precio uni<br>EUR | Importe<br>EUR |
|------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|
|      | Tensión nominal                  | 230 / 400 V + -10%             |                   |                |
|      | Intensidad nominal               | 1,4 / 0,82 A                   |                   |                |
|      | Frecuencia nominal               | 50 hz                          |                   |                |
|      | Factor de potencia               | 0,67                           |                   |                |
|      | Relación de reducción            | 7,182                          |                   |                |
|      | Velocidad de salida              | 190,8 r/min                    |                   |                |
|      | Par de salida                    | 12 Nm                          |                   |                |
|      | Carga admisible                  | 2,03                           |                   |                |
|      | Tamaño driver LENZE              | 1B                             |                   |                |
|      | Indice de protección             | IP54                           |                   |                |
|      | Clase de temperatura             | F                              |                   |                |
|      | Modo de operación                | S2 10min                       |                   |                |
|      | Refrigeración                    | Sin Autoventilado              |                   |                |
|      | Protección motor                 | TKO (Contacto térmico NC)      |                   |                |
|      | Eje de salida                    | V - eje sólido 16x32           |                   |                |
|      | Forma constructiva reductor      | B-Montaje patas sin centraje   |                   |                |
|      | Brida de salida                  | R - sin brida                  |                   |                |
|      | Caja de bornes                   | en posición 3                  |                   |                |
|      | Tipo de conexión                 | estándar                       |                   |                |
|      | Posición montaje                 | Α                              |                   |                |
|      | Lubricante                       | CLP 460                        |                   |                |
|      | Color                            | RAL 7012 = Grís basalto        |                   |                |
|      | XGMXXX_BESCHICHTUNG              | OKS-S (Standard)               |                   |                |
|      | Transductor                      | IG128-24V-H con conect. M12    |                   |                |
|      | Conexión elécrealimentación      | Conector M12                   |                   |                |
|      | Opción motor                     | Without fan unit               |                   |                |
|      | Opción motor                     | Sans unité de ventilation      |                   |                |
|      | Opción motor                     | Prepared for Delta connection  |                   |                |
|      | Opción motor                     | Préparé pour connexion Triangl |                   |                |
|      | Placa características inform.    | Material/Número cliente        |                   |                |
|      | Motorcode C86                    | 1239                           |                   |                |
|      | Número estadístico de mercancías | 85015100                       |                   |                |
|      | Plazo de entrega es de aprox.    | 3 días laborables              |                   |                |

Importe neto, sin IVA 150.278,34

Condiciones de pago 60 días neto fecha fa Condiciones de entrega Incoterms 2010 CIP

60 días neto fecha factura

contra factura, incl. embalaje, incl. seguro

Banc Sabadell Altlántico CCC: 0081 5154 28 0001047310