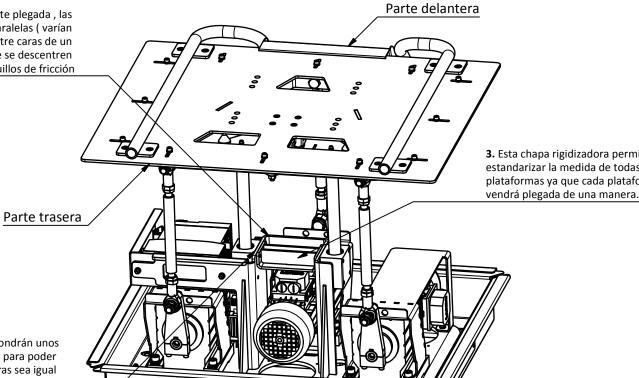
## PROBLEMAS PLATAFORMA 3DOF

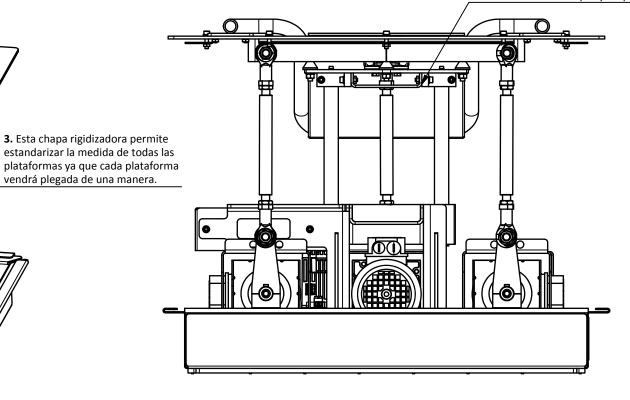
El problema principal de la plataforma viene causado por la imprecisión / deformación de algunos plegados. Las barras del antirotacional no entran completamene centradas en los casquillos de fricción produciendo vibraciones , un excesivo rozamiento y evitando el correcto funcionamiento de la plataforma.

A continuación planteamos el origen de algunos de los descentramientos.

1. Esta chapa no viene perfectamente plegada , las caras no son completamente paralelas ( varían entre 1 y 2 mm la distancia entre caras de un extremo a otro) provocando que se descentren las barras respecto de los casquillos de fricción



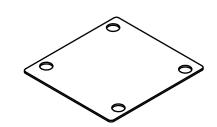
**4.** Uno de los problemas es que al apretar las bridas sobre esta chapa plegada, debido a la curva, hace que las bridas no queden completamente perpendiculares a esa cara, provocando que las barras no bajen completamente paralelas. Para evitarlo se diseñarán unas chapas y así poder jugar con la distancia entre barras



2. Entre los casquillos y la torre se pondrán unos separadores en forma de chapa para poder conseguir que la distancia entre barras sea igual a la distancia entre casquillos. Debido a que varía de forma distinta en cada plataforma se realizarán varias chapas de 1 y 0,5 mm para poder centrarlas.

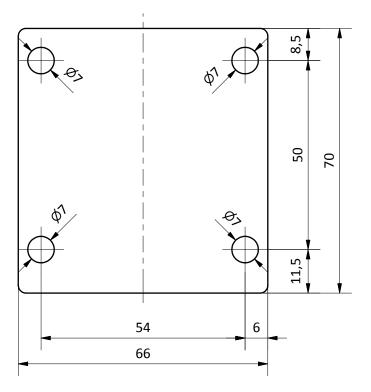
## 3DF-V016-SEPCAS01 SCALE 1:1

Chapa a colocar en los casquillos



3 de 1 mm / plataforma 3 de 0,5 mm / plataforma Acabado superficial: Cincado

QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	
-	3DF-V016-SEPCAS01	Separador casquillo	

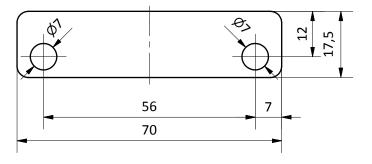


## 3DF-V016-SEPBRI01 SCALE 1:1

Chapa a colocar en las bridas



3 de 1 mm / plataforma 3 de 0,5 mm / plataforma Acabado superficial: Cincado



QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
-	3DF-V016-SEPBRI01	Separador brida superior

SCALE:	Chapas centrado ejes	DRAWN: Adrian Parro		24/03/2014
	plataforma 3DOF	CHECKED: Antonio Garcia		
		DWG NO:		
		3DF-V016-SOLUCIONES01		
SIMUMAK simulation & training solutions		REV	SIZE	SHEET
			А3	1/3

5

2