ENSAMBLAJE: PEDALES (PDL-AUT-05)

REGISTRO DE MODIFICACIONES GENERALES:

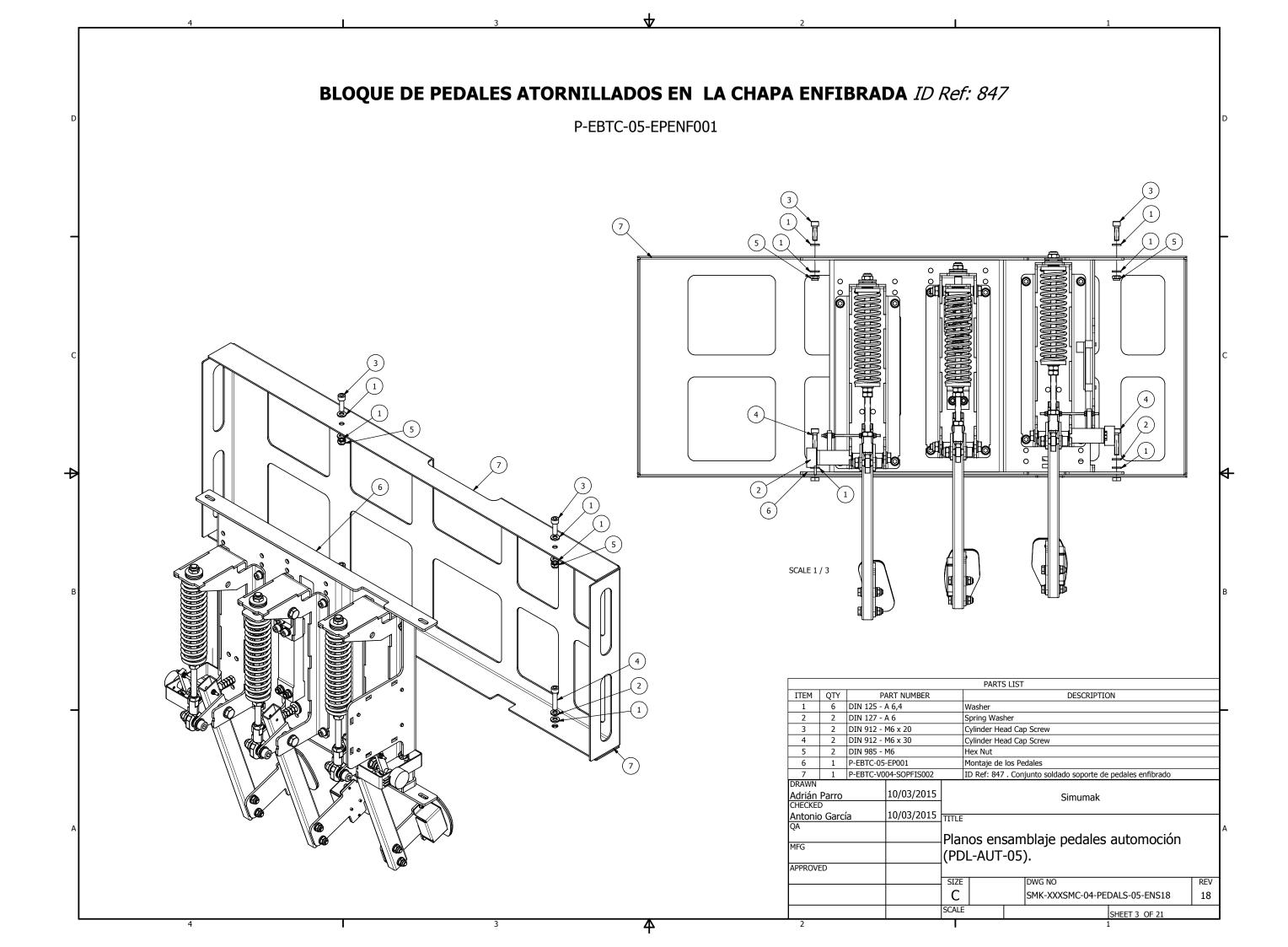
		DELIGOTON LITETORY				
	REVISION HISTORY					
REV	DATE	DESCRIPTION				
18	10/03/2015	Se cambia el nombre del plano de SMK-BRZSMC-04-PEDALS-05 para su aplicación también al simulador S				
17	10/06/2014	Se actualiza plano por incongruencia entre cotas de ajuste.				
16	09/06/2014	Se añaden tolerancias a las cotas de ajuste de pedales.				
16	23/05/2014	SE VUELVE A MODIFICAR COTAS AJUSTE PEDALES. JAVIER ALVAREZ PRESENTE. COD. ERROR: AUXPROC_PED_01				
15	10/04/2014	Se añaden 2 arandelas en el tope del pedal del freno.				
15	10/04/2014	Se modifican cotas de ajuste en muelles.				
18	02/04/2014	Se ha añadido una arandela mas en cada pedal para evitar que se cuele la arandela de goma o tórica				
14	02/04/2014	Se ha hecho mas grandes los agujeros superiores para que entre el casquillo y no se quede atascado (freno de 14 , acelerador y embrague de 11)				
14	02/04/2014	Se ha reforzado el sistema de presión de la célula de carga				
13	23/01/2014	Se han actualizado los planos con las nuevas piezas modificadas como los PADS , el sistema de presión de la célula de carga , se ha disminuido el numero de taladros .				
12	09/12/2013	Recolocación del ID Ref.665 por debajo del ID Ref.891. De modo que la valona del ID Ref.663 y 665 esten en contacto. En la versión ENS11 el ID Ref.665 estaba colocado por encimade ID Ref.891. Vista de detalle en Sheet 7 -> Section A-A				
12	09/12/2013	Apriete en el freno de los ID Ref.891 y 892				
11	22/11/2013	Incluida varilla roscada potenciometros				
11	22/11/2013	Incluido procedimiento de ensamblaje (ver hojas 18 y 19)				
11	22/11/2013	Incluido registro de modificaciones				
11	22/11/2013	Nuevas indicaciones sobre la fijación de la célula de carga				
11	22/11/2013	Actualizadas las regulaciones de los pedales				
11	22/11/2013	Actualizado el tope del pedal de freno				
09	15/11/2013	Incluido nuevo tope de freno				

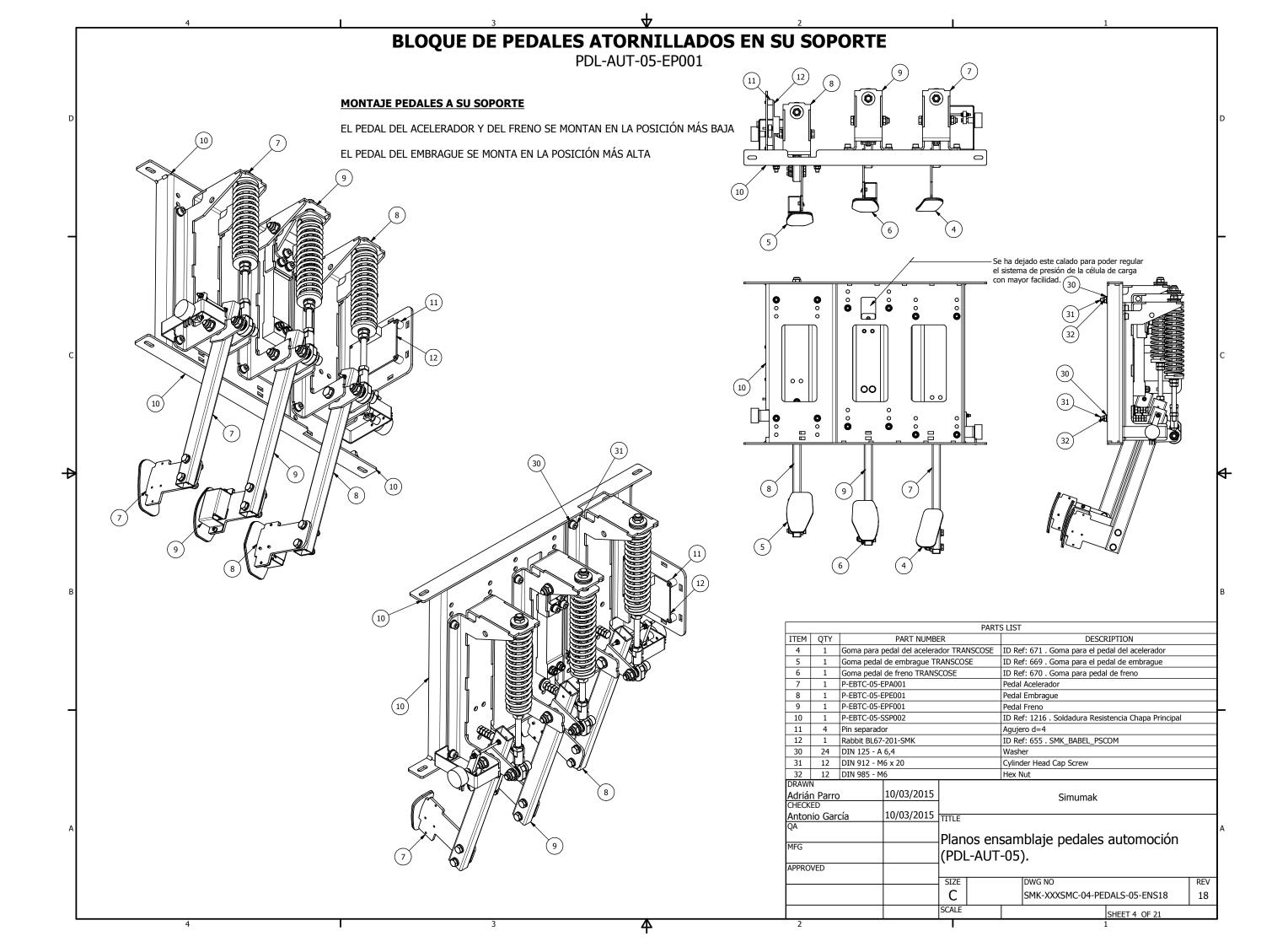
REGISTRO DE MODIFICACIONES TORNILLERÍA

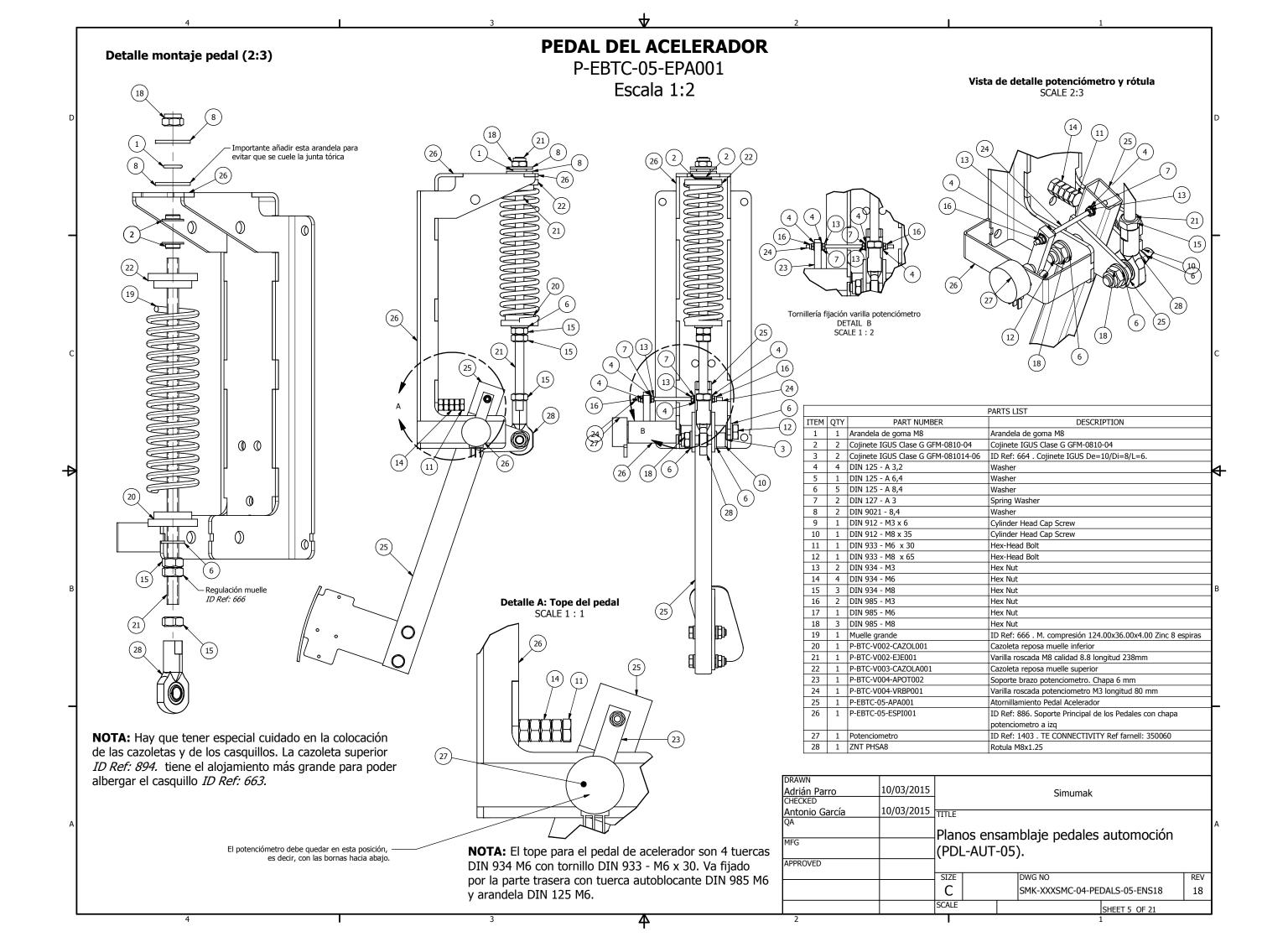
	TORNILLERÍA						
REV	DATE	Cantidad	Referencia				
15	10/04/2014	+1	DIN 933 M6X35				
15	10/04/2014	-1	DIN 933 M6X30				
14	01/04/2014	+3	DIN 9021 - 8,4				
11	22/11/2013	+1	DIN 934 - M6				
09	15/11/2013	+1	DIN 934 - M6				
09	15/11/2013	-1	DIN 125 - A6,4				

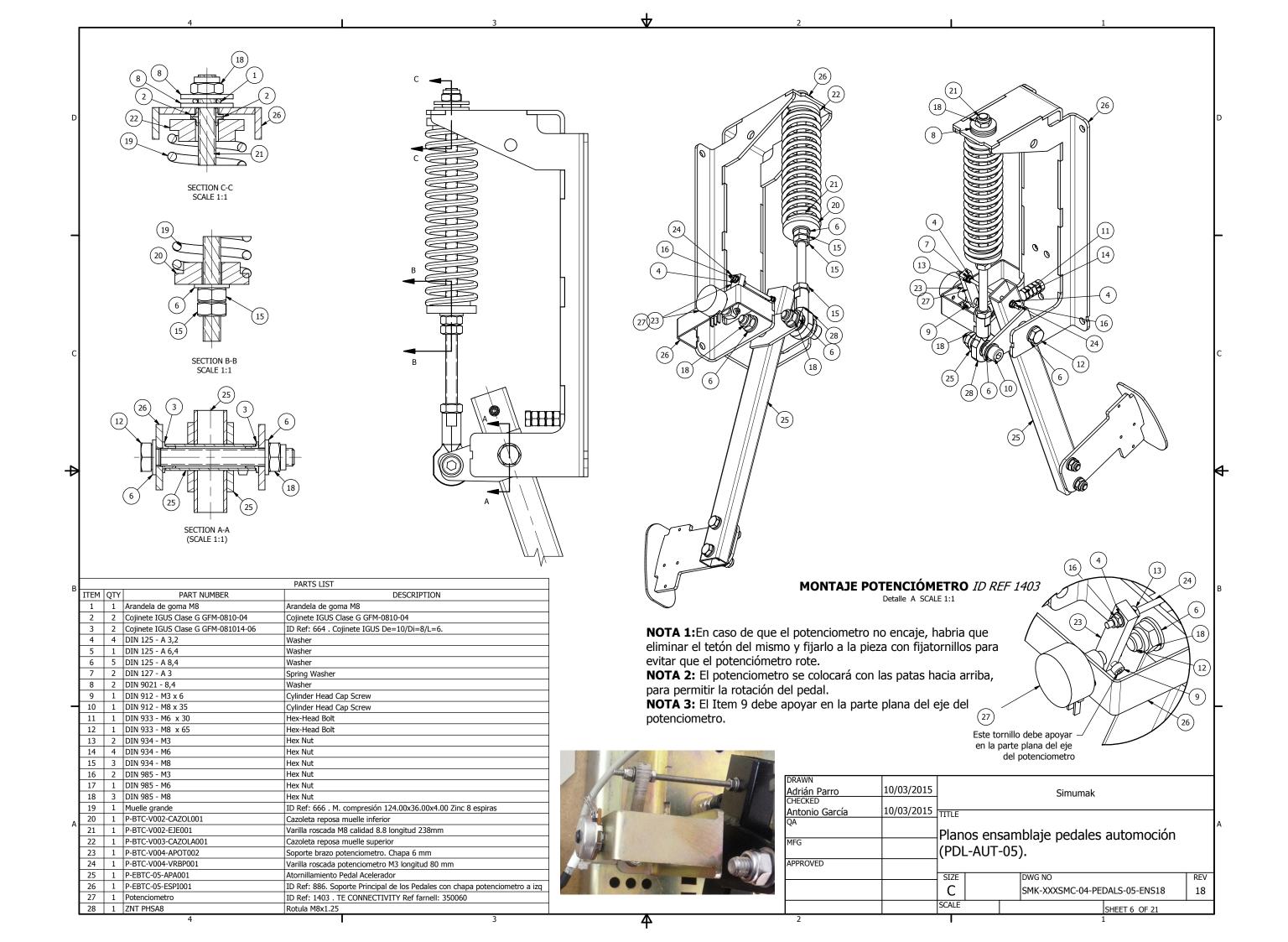
DRAWN Adrián Parro	10/03/2015	Simumak					
CHECKED							
Antonio García QA	10/03/2015	TITLE	TITLE				
QA		1					
		Planos ensamblaje pedales automoción (PDL-AUT-05).					
MFG							
APPROVED		1`		,			
		SIZE		DWG NO		REV	
		C		SMK-XXXSMC-04-PE	DALS-05-ENS18	18	
		SCALE			SHEET 1 OF 21		

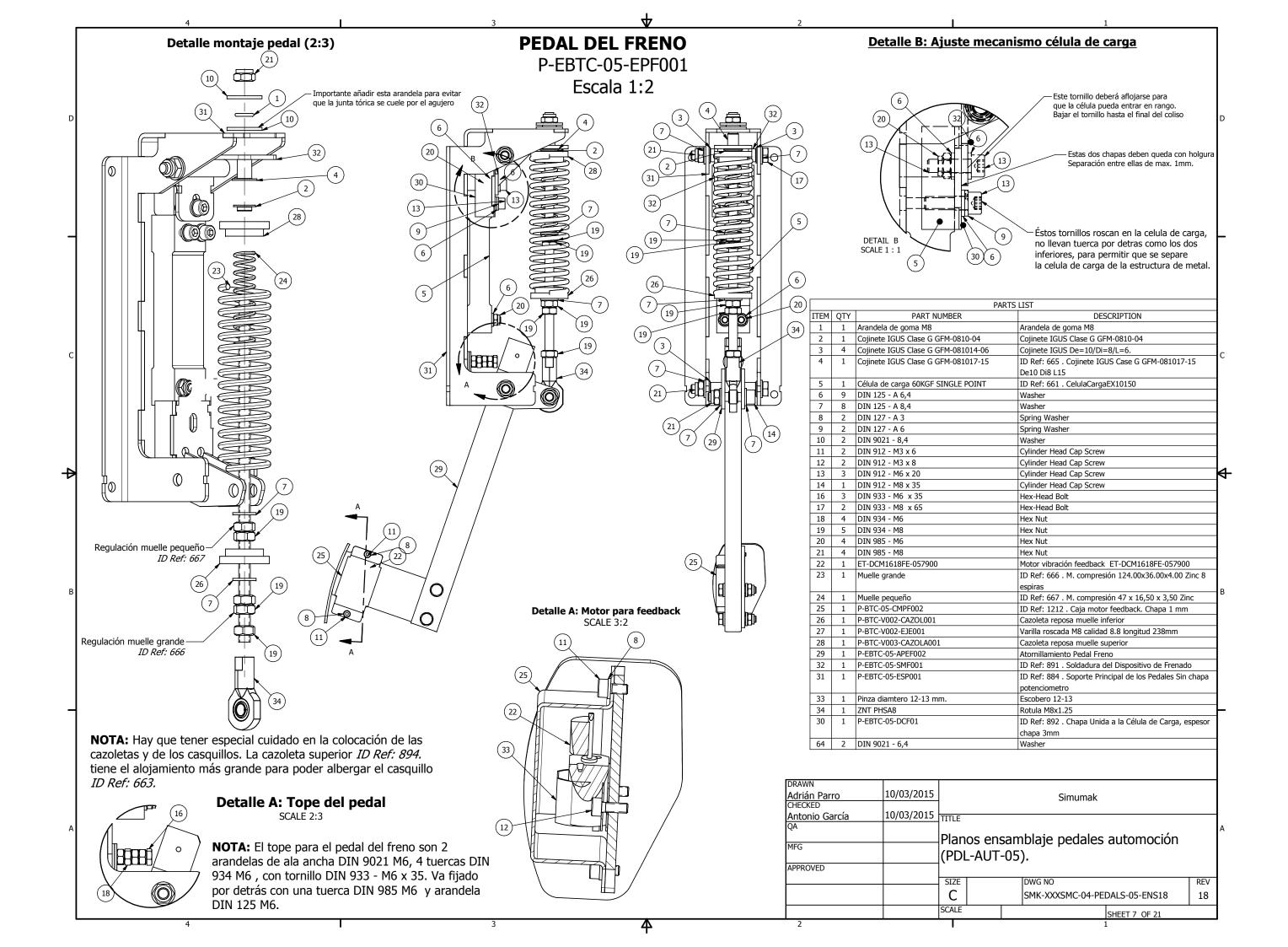
MONTAJE PEDALES A SU SOPORTE EL PEDAL DEL ACELERADOR Y DEL FRENO SE MONTAN EN LA POSICIÓN MÁS BAJA EL PEDAL DEL EMBRAGUE SE MONTA EN LA POSICIÓN MÁS ALTA **MODIFICACIONES A VERIFICAR** Verificar sistema de ajuste de los pedales. Para ello, fijarse en las cotas de regulación de los muelles, que son nuevas. Verificar la posición de montaje de la estructura de los pedales en su chapa soporte. Verificar que en el pedal del freno se colocan dos arandelas de ala ancha de M6 para el tope del pedal. Verificar el enrutado de los cables con la nueva disposición de los pedales. Adrián Parro CHECKED 10/03/2015 Simumak 10/03/2015 TITLE Antonio García Planos ensamblaje pedales automoción (PDL-AUT-05). APPROVED С SMK-XXXSMC-04-PEDALS-05-ENS18 18 SCALE

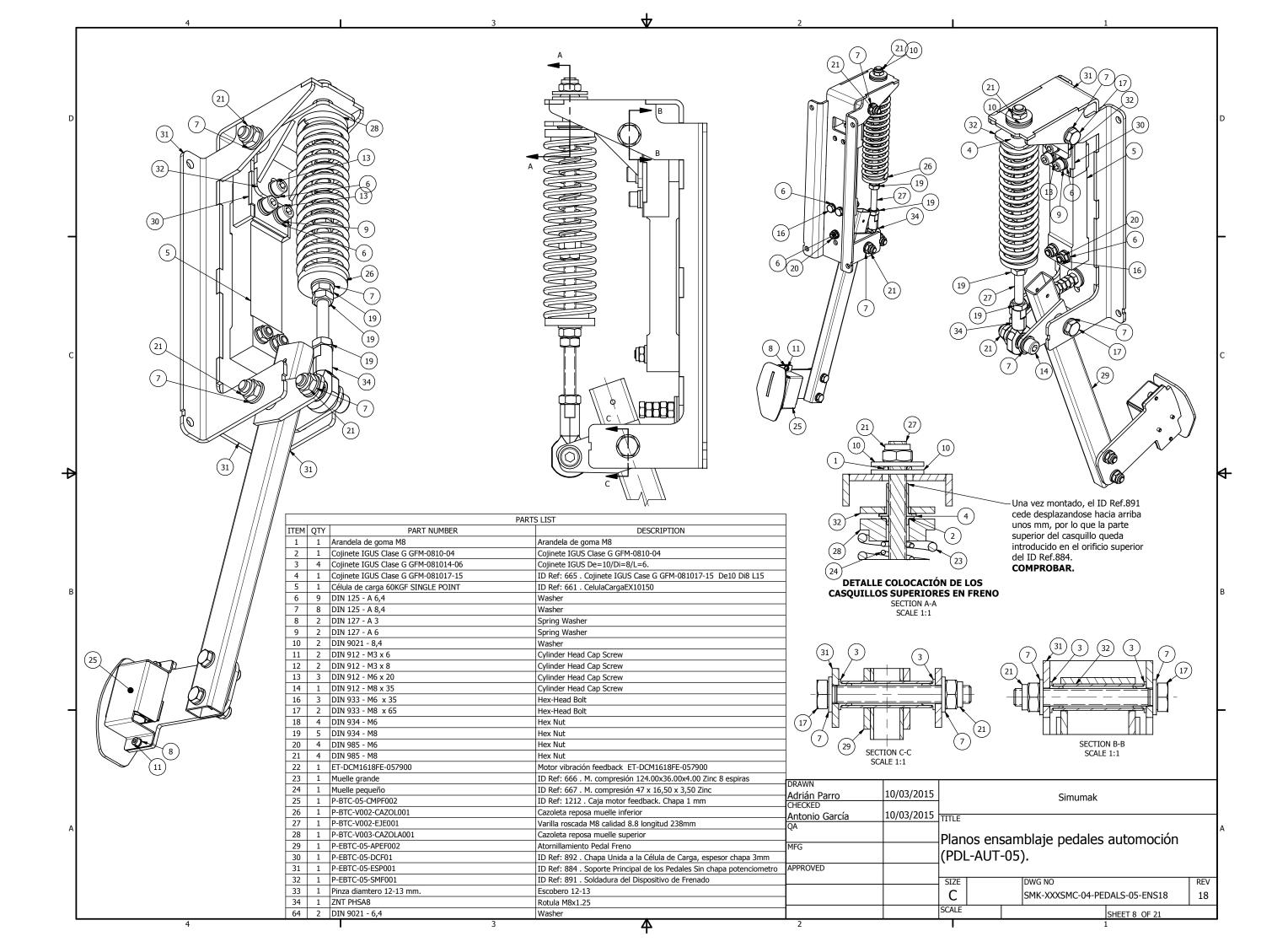


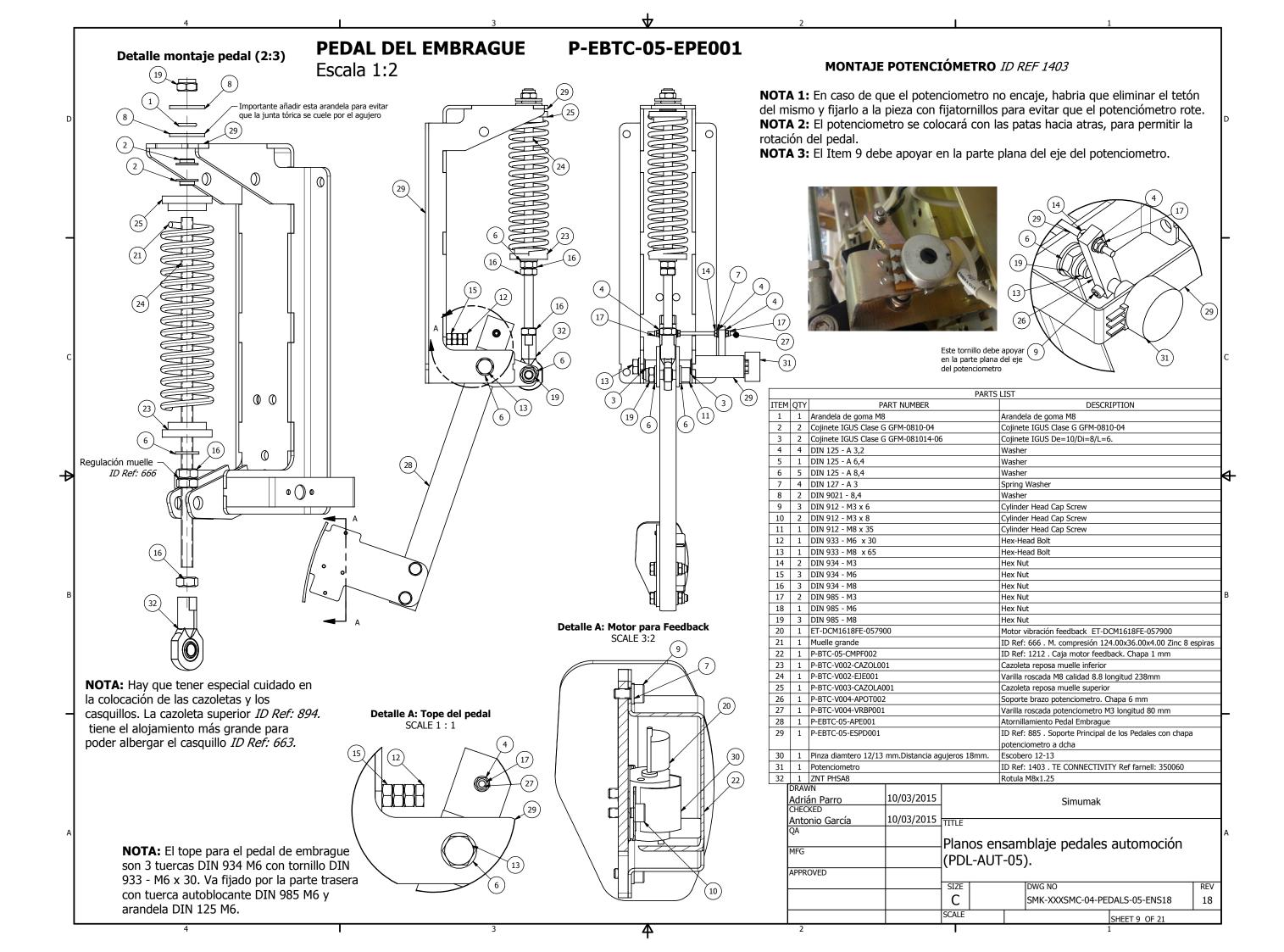


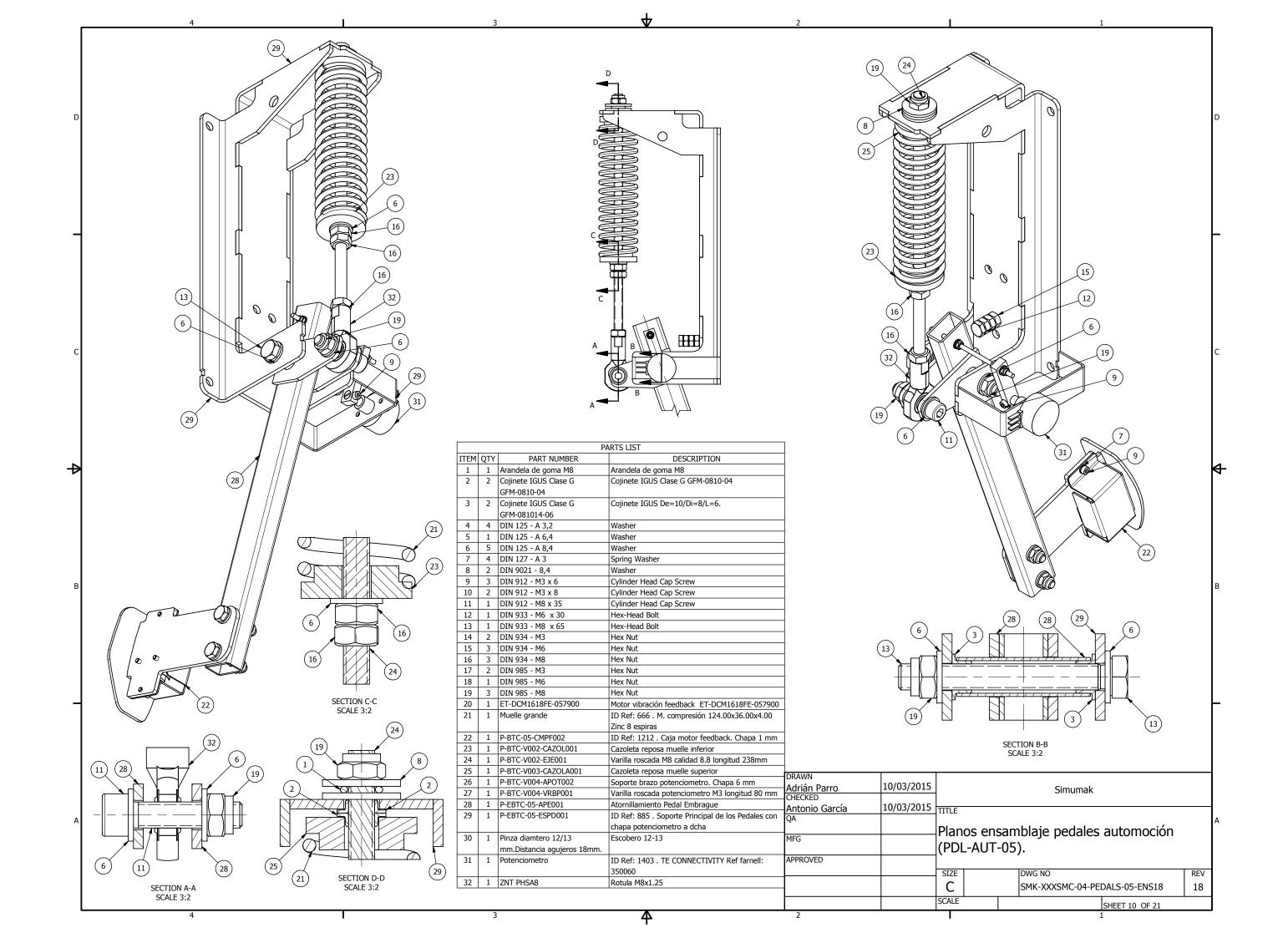


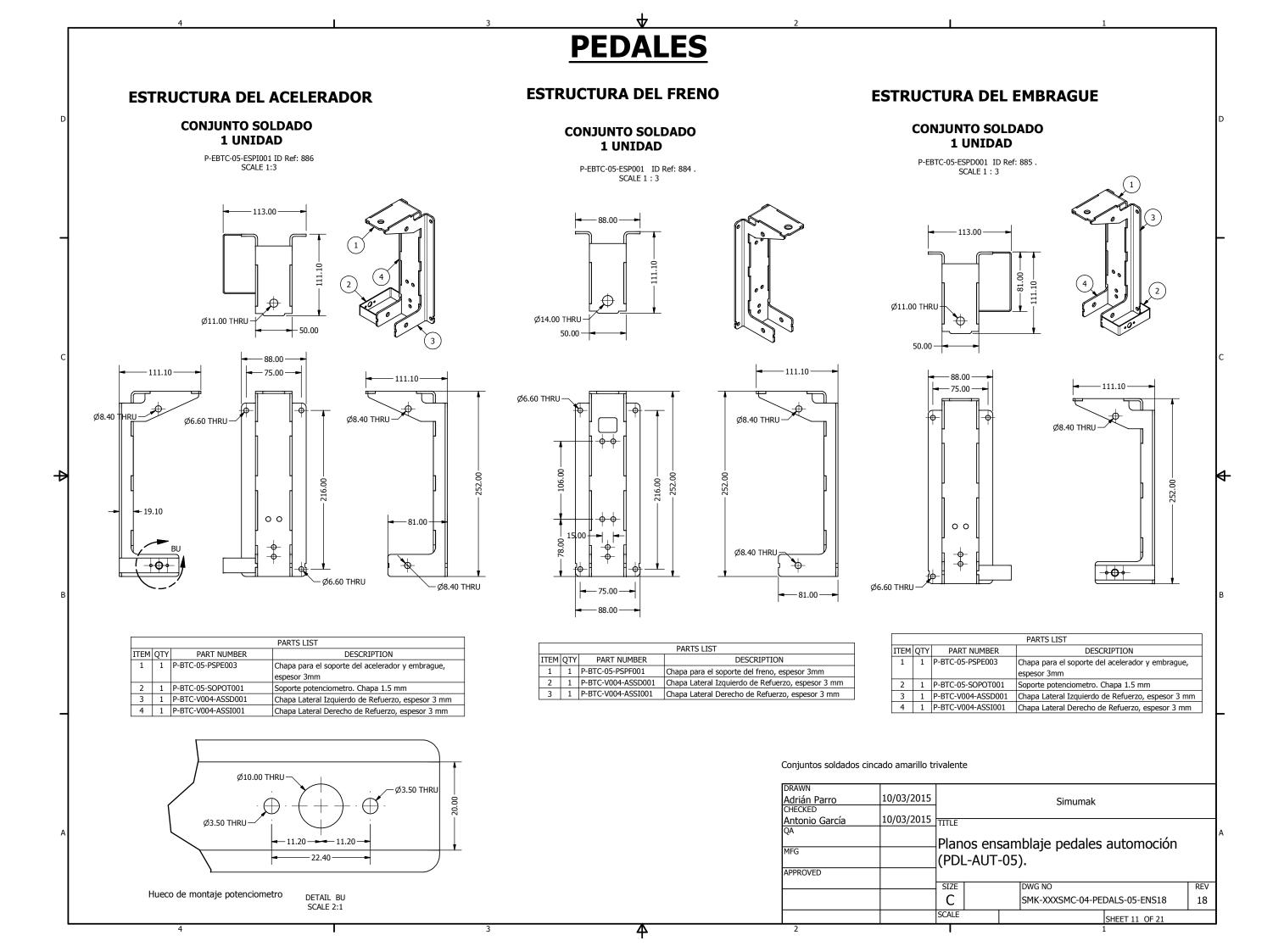








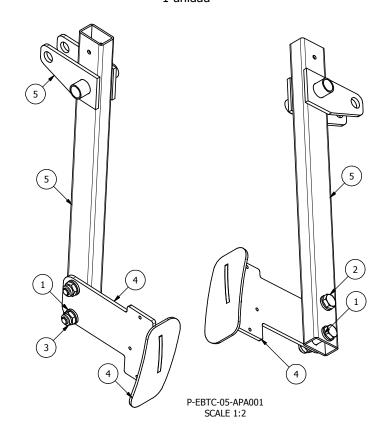




PEDAL DEL ACELERADOR

CONJUNTO ATORNILLADO

1 unidad

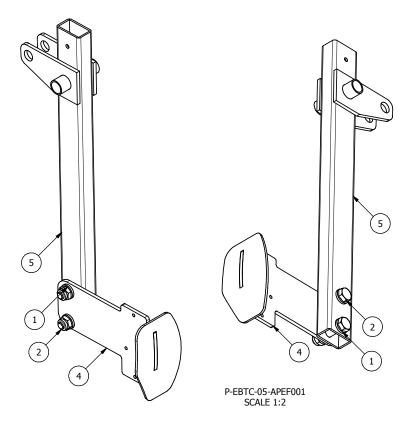


	PARTS LIST					
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION			
1	4	DIN 125 - A 6,4	Washer			
2	2	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt			
3	2	DIN 985 - M6	Hex Nut			
4	1	P-EBTC-05-SPA003	ID Ref: 1213 . Conjunto soldado pad acelerador			
5	1	P-EBTC-V003-STP001	ID Ref: 890 . Brazo de pedal			

PEDAL DEL FRENO

CONJUNTO ATORNILLADO

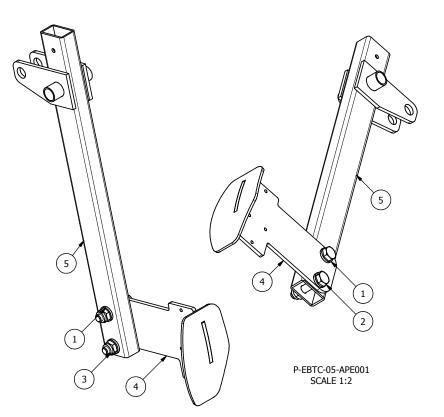
1 unidad



	PARTS LIST				
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION		
1	4	DIN 125 - A 6,4	Washer		
2	2	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt		
3	2	DIN 985 - M6	Hex Nut		
4	1	P-EBTC-05-SPF003	ID Ref: 887 . Conjunto soldado pad freno		
5	1	P-EBTC-V003-STP001	ID Ref: 890 . Brazo de pedal		

PEDAL DEL EMBRAGUE

CONJUNTO ATORNILLADO 1 unidad



	PARTS LIST				
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION		
1	4	DIN 125 - A 6,4	Washer		
2	2	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt		
3	2	DIN 985 - M6	Hex Nut		
4	1	P-EBTC-05-SPE003	ID Ref: 1214 . Conjunto soldado pad embrague		
5	1	P-EBTC-V003-STP001	ID Ref: 890 . Brazo de pedal		

Adrián Parro CHECKED 10/03/2015 Simumak 10/03/2015 TITLE Antonio García Planos ensamblaje pedales automoción (PDL-AUT-05). APPROVED SIZE REV SMK-XXXSMC-04-PEDALS-05-ENS18 18 SCALE SHEET 12 OF 21

PEDAL DEL ACELERADOR PEDAL DEL FRENO PEDAL DEL EMBRAGUE ID Ref: 1213 ID Ref: 887 ID Ref: 1214 **CONJUNTO SOLDADO CONJUNTO SOLDADO CONJUNTO SOLDADO** 1 unidad 1 unidad 1 unidad P-EBTC-05-SPA003 ID Ref: 1213 SCALE 1:1 P-EBTC-05-SPE003 ID Ref: 1214 SCALE 1 P-EBTC-05-SPF003 ID Ref: 887 SCALE 1:1 -Agujeros para pinza soporte del motor del feedback -Escobero 12-13 (18mm entre agujeros) -M3x0.5 - 6H ▼ 6.00 Conjuntos soldados pintar de negro satinado liso Adrián Parro CHECKED 10/03/2015 Simumak Ø6.40 ∓ 3.00 10/03/2015 TITLE Antonio García

- 105.00 -

P-MTC-V005-PUBP002 SCALE 3:2

2

APPROVED

SCALE SHEET 13 OF 21

(PDL-AUT-05).

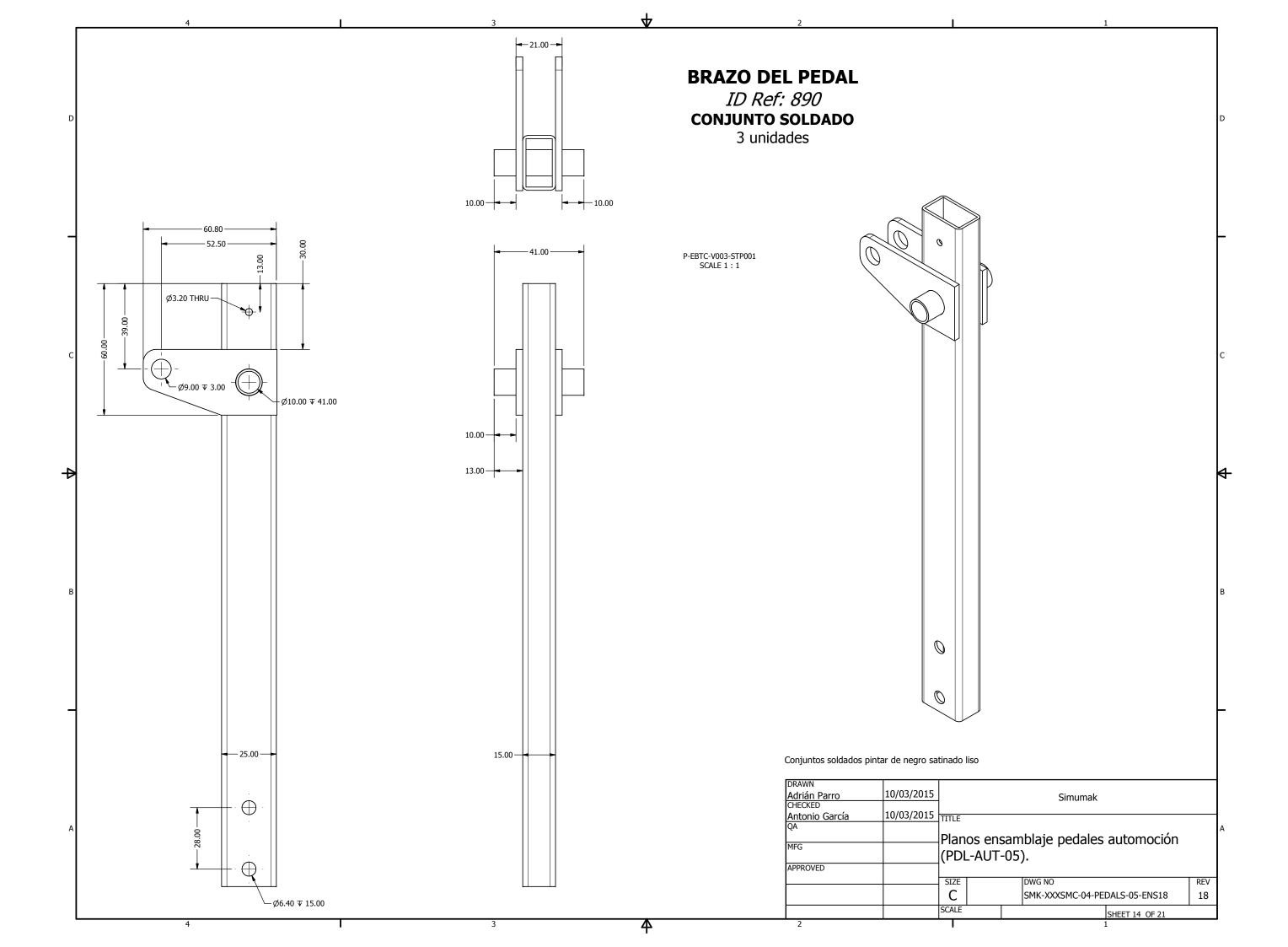
SIZE

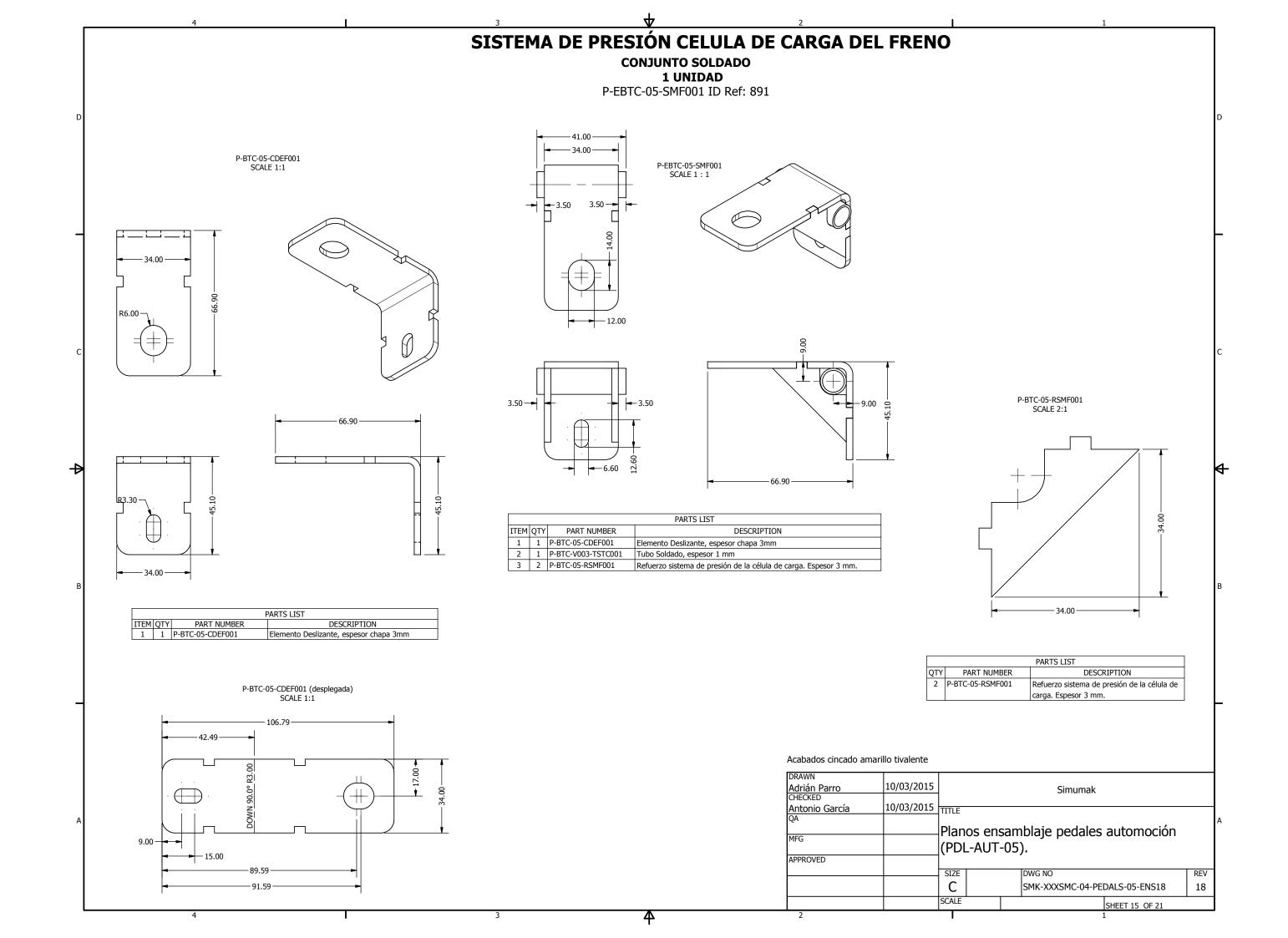
Planos ensamblaje pedales automoción

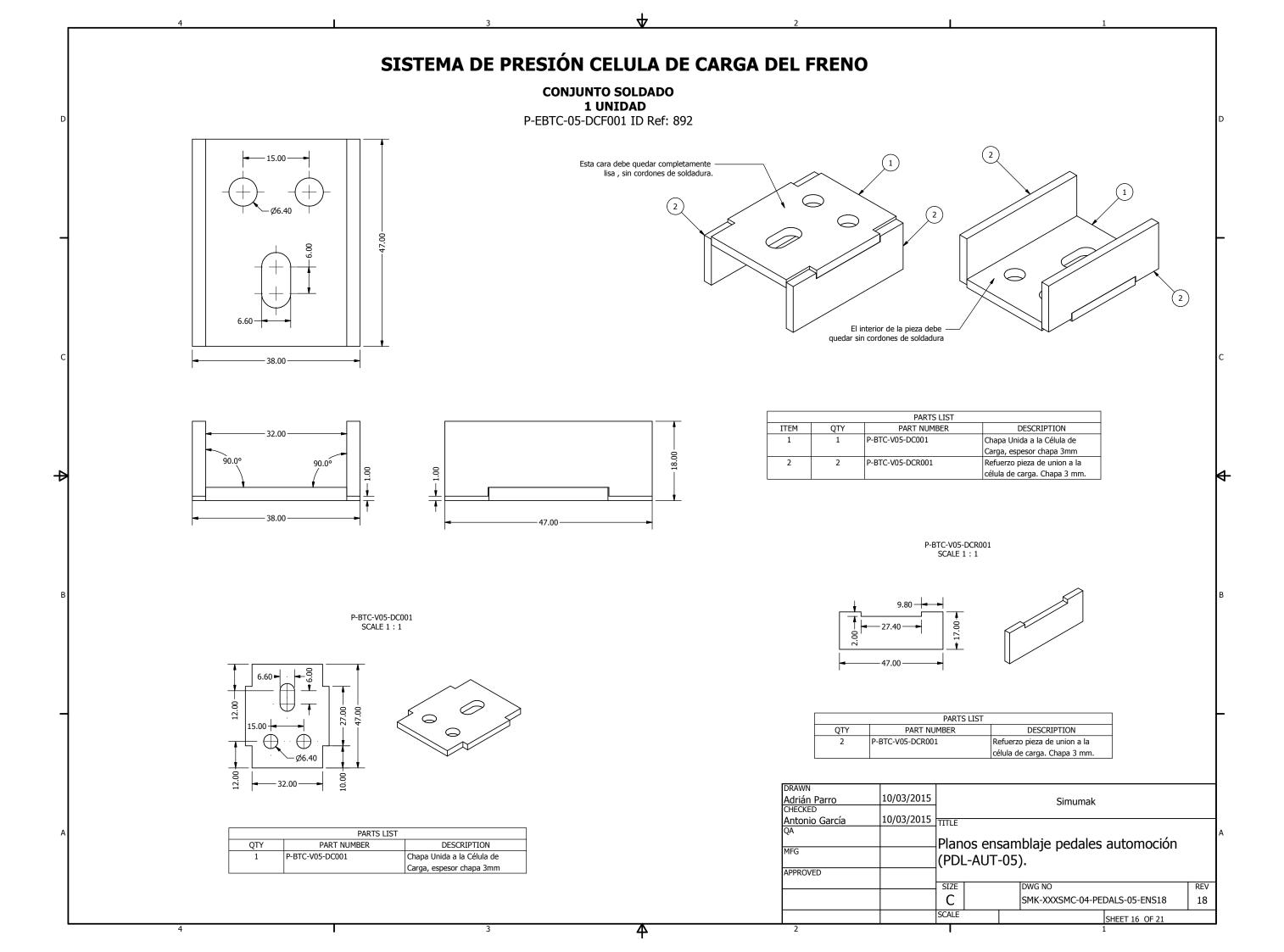
SMK-XXXSMC-04-PEDALS-05-ENS18

REV

18





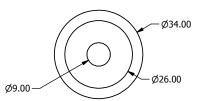


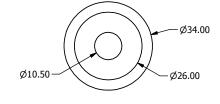
CAZOLETAS REPOSA MUELLES

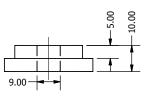
CAZOLETAS REPOSA MUELLE INFERIOR ID Ref: 893

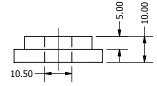
P-BTC-V002-CAZOL001 SCALE 1 : 1

CAZOLETAS REPOSA MUELLE SUPERIOR ID Ref: 894 P-BTC-V003-CAZOLA001 SCALE 1 : 1









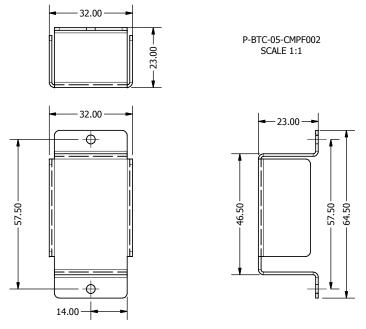
Acabado ciancado amarillo trivalente

PARTS LIST				
QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION		
3	P-BTC-V002-CAZOL001	Cazoleta reposa muelle inferior		

Acabado ciancado amarillo trivalente

PARTS LIST					
QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION			
3	P-BTC-V003-CAZOLA001	Cazoleta reposa muelle superior			

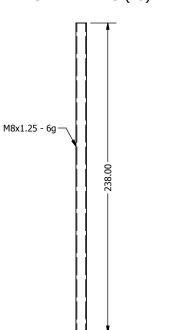
CAJA MOTOR FEEDBACK *ID Ref: 1212*



Acabado pintura negro satinado liso

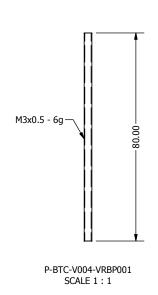
PARTS LIST					
QTY	TY PART NUMBER DESCRIPTION				
2	P-BTC-05-CMPF002	ID Ref: 1212 . Caja motor feedback.			
		Chapa 1 mm			

VARILLA ROSCADA EJE PEDALES (x3)



VARILLA ROSCADA POTENCIOMETROS

(x2)



MUELLES

Muelle pequeño (x1) ID Ref: 667 Ref: M. Compresión 47 x 16,50 x 3,50 Zinc Diámetro exterior 16,5 mm Diámetro hilo 3,5 mm Longitud libre 47 mm 9 espiras Cuerda de piano EN 10270-1 Extremos rectificados Cincado amarillo trivalente



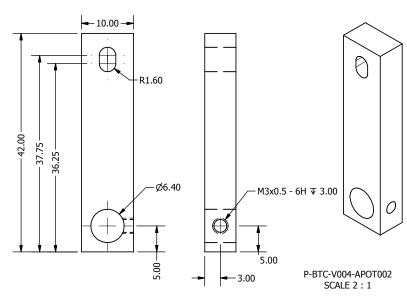
Dibujo ilustrativo Muelles CROMA

Muelle grande (x3) ID Ref: 666

Ref: M. Compresión 124 x 36,00 x 4,00 Zin Diámetro exterior 36 mm Diámetro hilo 4 mm Longitud libre 124 mm El muelle se acomoda en una cuna, su diámetro interior debe ser ligeramente mayor a 26 mm. 8 espiras Cuerda de piano EN 10270-1 Extremos rectificados

Dibujo ilustrativo Muelles CROMA

SOPORTE BRAZO POTENCIÓMETRO *ID Ref: 895*

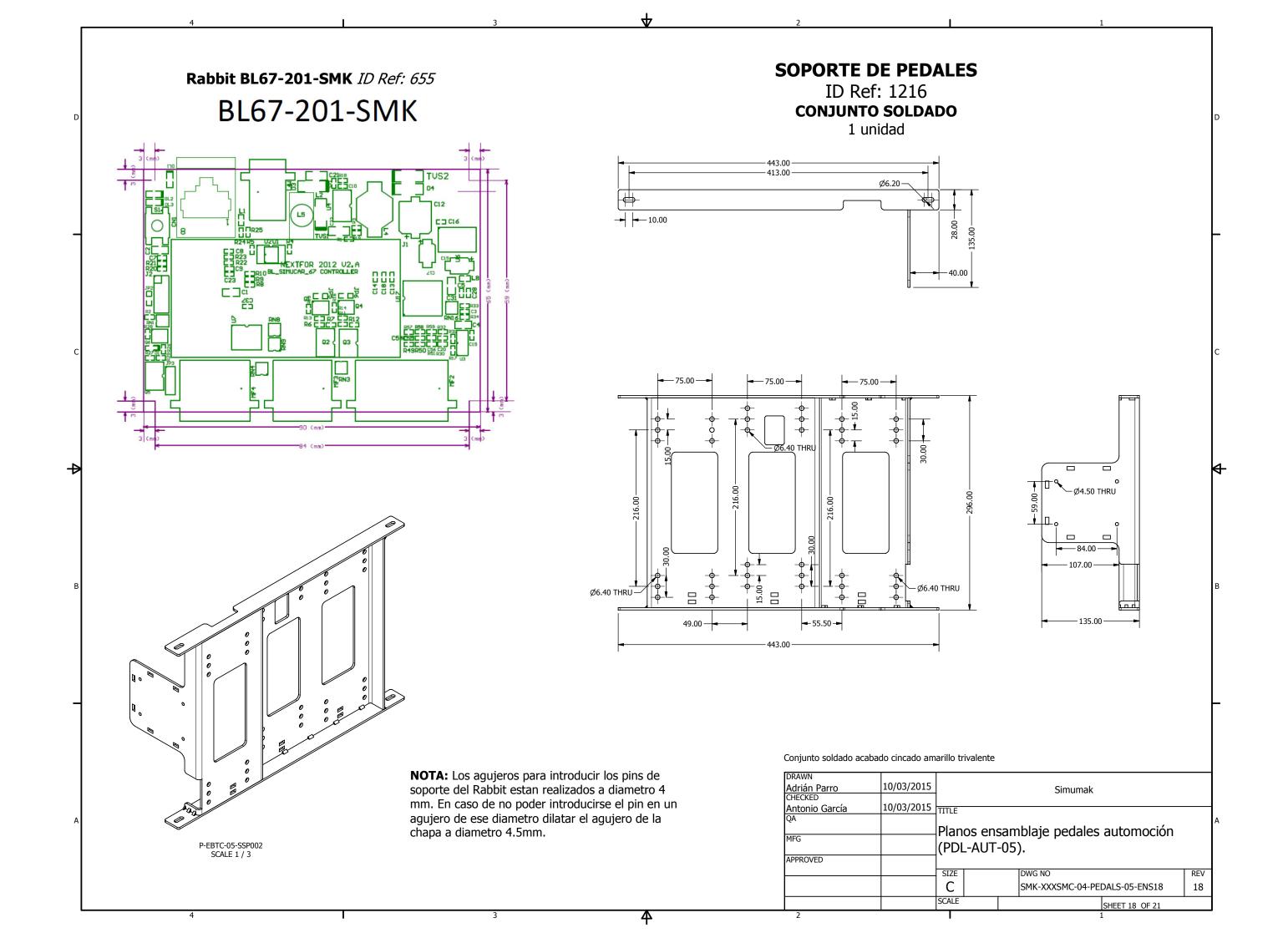


	PARTS LIST						
QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION					
2	P-BTC-V004-APOT002	Soporte brazo potenciometro.					
		Chapa 6 mm					

DRAWN Adrián Parro	10/03/2015	Simumak				
CHECKED Antonio García	10/03/2015					
QA			cam	oblajo podaloc	automoción	
MFG		Planos ensamblaje pedales automoción (PDL-AUT-05).				
APPROVED		1`				
		SIZE		DWG NO		REV
		C		SMK-XXXSMC-04-PE	DALS-05-ENS18	18
		SCALE			SHEET 17 OF 21	

P-BTC-V002-EJE001 SCALE 1 / 2

PARTS LIST			PARTS LIST		
QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
3	P-BTC-V002-EJE001	Varilla roscada M8	2	P-BTC-V004-VRBP001	Varilla roscada
		calidad 8.8 longitud			potenciometro M3
		238mm			longitud 80 mm
				•	



SOPORTE ENFIBRADO PEDALES ID Ref: 847 Soporte de los pedales. Este elemento viene ya ENFIBRADO **CONJUNTO SOLDADO** en el simulador, para el montaje de los pedales sobre él. 1 unidad 60.00 -P-EBTC-V004-SOPFIS002 SCALE 1 / 4 Conjunto soldado acabado cincado amarillo trivalente 10/03/2015 Simumak 10/03/2015 TITLE Antonio García Planos ensamblaje pedales automoción (PDL-AUT-05). APPROVED SIZE REV SMK-XXXSMC-04-PEDALS-05-ENS18 18 SCALE SHEET 19 OF 21

