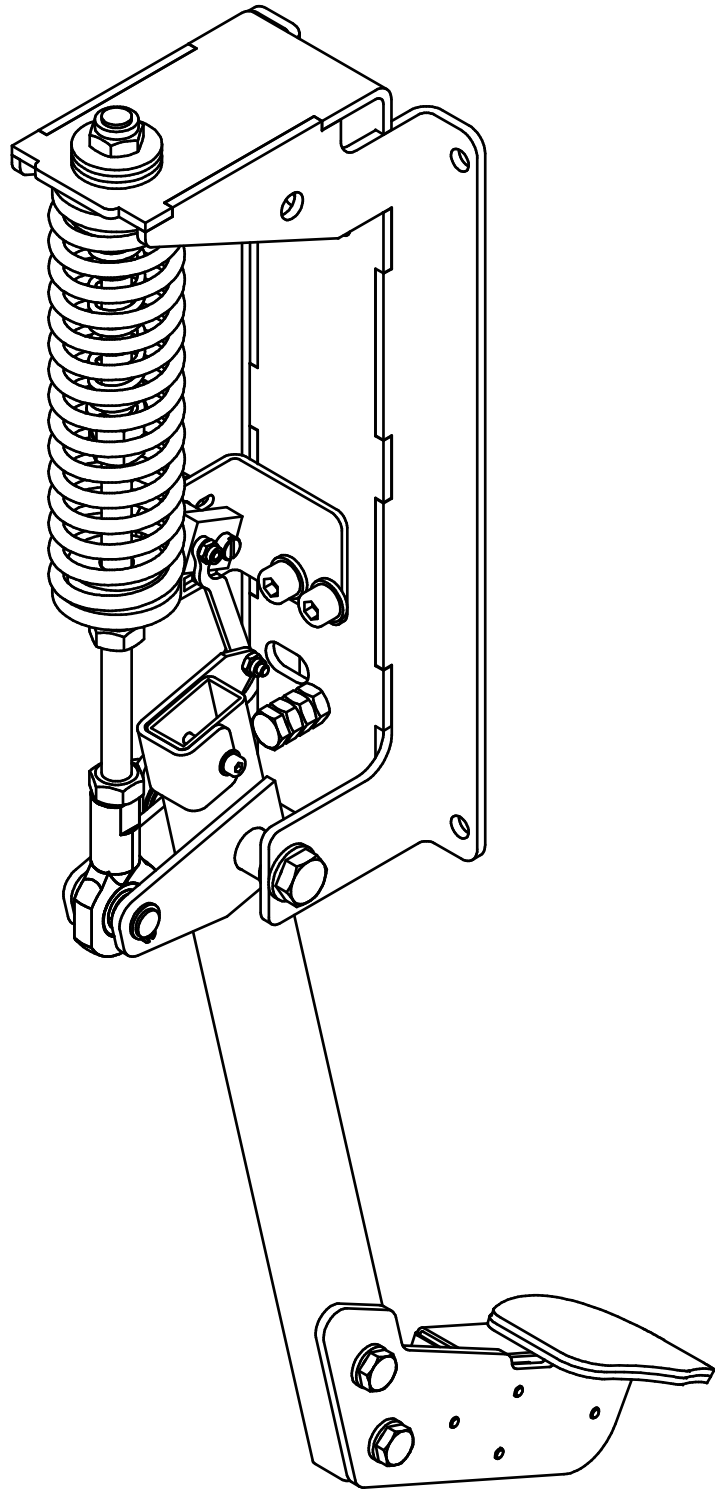


# SMK\_XXXSMT\_BRAKEPEDAL03

## PED-SMT-03-FRE01

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	ID Ref
1	1	Arandela de goma M8	Arandela de goma M8	782
2	2	Cojinete IGUS Clase G GFM-0810-04	Cojinete IGUS Clase G GFM-0810-04	663
3	2	Cojinete IGUS Clase G GFM-081014-06	Cojinete IGUS De=10/Di=8/L=6.	664
4	2	DIN 125 - A 3,2	Washer	
5	5	DIN 125 - A 6,4	Washer	
6	4	DIN 125 - A 8,4	Washer	
7	2	DIN 471 - 8x0,8	Retaining rings for shaft	
8	2	DIN 9021 - 8,4	Washer	
9	1	DIN 912 - M3 x 10	Cylinder Head Cap Screw	
10	1	DIN 912 - M3 x 12	Cylinder Head Cap Screw	
11	1	DIN 912 - M3 x 25	Cylinder Head Cap Screw	
12	1	DIN 912 - M3 x 6	Cylinder Head Cap Screw	
13	2	DIN 912 - M6 x 16	Cylinder Head Cap Screw	
14	1	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt	
15	1	DIN 933 - M8 x 65	Hex-Head Bolt	
16	3	DIN 934 - M6	Hex Nut	
17	5	DIN 934 - M8	Hex Nut	
18	3	DIN 985 - M3	Hex Nut	
19	3	DIN 985 - M6	Hex Nut	
20	2	DIN 985 - M8	Hex Nut	
21	1	Goma pedal freno	Goma Pad freno	670
22	2	IGUS GTM_0815_005	Arandela de ajuste M8 e=0.5	2559
23	1	P-BTC-05-APOT02	Brazo potenciómetro pedales 6. Chapa 6 mm	2551
24	1	P-BTC-05-CSP01	Chapa soporte potenciómetro. e=2mm	2550
25	1	P-BTC-05-EMP01	Manivela potenciómetro pedales 6. e=2mm	2552
26	1	P-BTC-05-MANA01	Chapa para extremo del pedal union potenciómetro. e=2 mm	2553
27	1	P-BTC-05-MUELLEP001	M. compresión 47 x 16,50 x 3,50 Zinc	667
28	1	P-BTC-V002-CAZOL001	Cazoleta reposa muelle inferior	893
29	1	P-BTC-V002-EJE001	Varilla roscada M8 calidad 8.8 longitud 238mm	789
30	1	P-BTC-V003-CAZOLA001	Cazoleta reposa muelle superior	894
31	1	P-BTC-V004-MUELLEG001	M. compresión 124.00x36.00x4.00 Zinc 8 espiras	666
32	1	P-SMT-01-APEF02	Atornillamiento Pedal Embrague y Freno	
33	1	PED-AUT-06-EJEM01	Eje de la rotula de los pedales v6	2558
34	1	PED-AUT-06-ESP01	Soporte de los Pedales v6	2556
35	1	Potenciómetro Giratorio. FARNELL	Potenciómetro Giratorio, Plástico Conductivo, Serie 357, 5 kohm, Lineal, 1, 1 W, Panel	2694
36	1	ZNT PHSA8	Rotula M8x1.25	672





### MUELLE GRANDE ID REF: 666

Ref: Muelle compresión 124 x 36 x 4  
Longitud libre: 124 mm  
Diámetro exterior: 36 mm  
Diámetro del hilo: 4 mm  
Formado por 8 espiras  
Cuerda de piano EN 10270-1  
Extremos rectificados.  
Muelle con acabado en cincado.

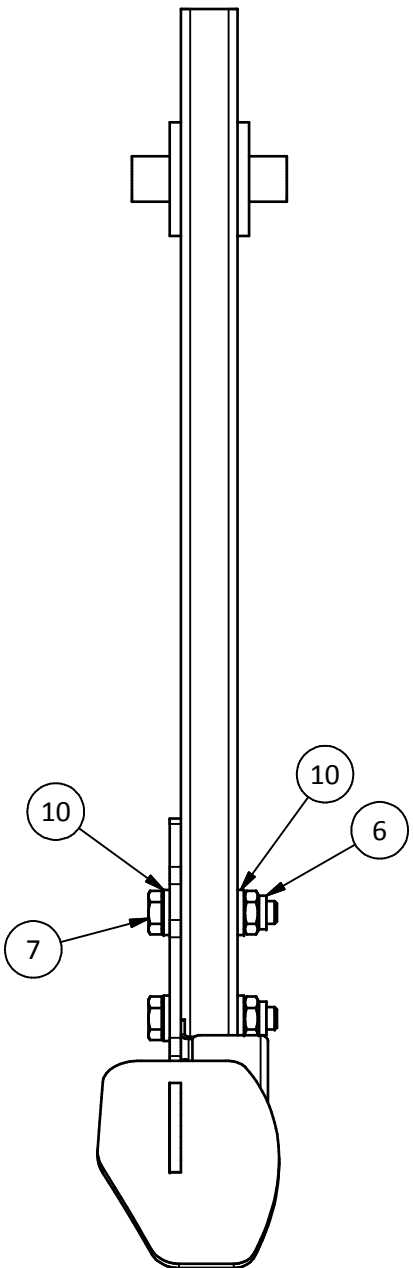
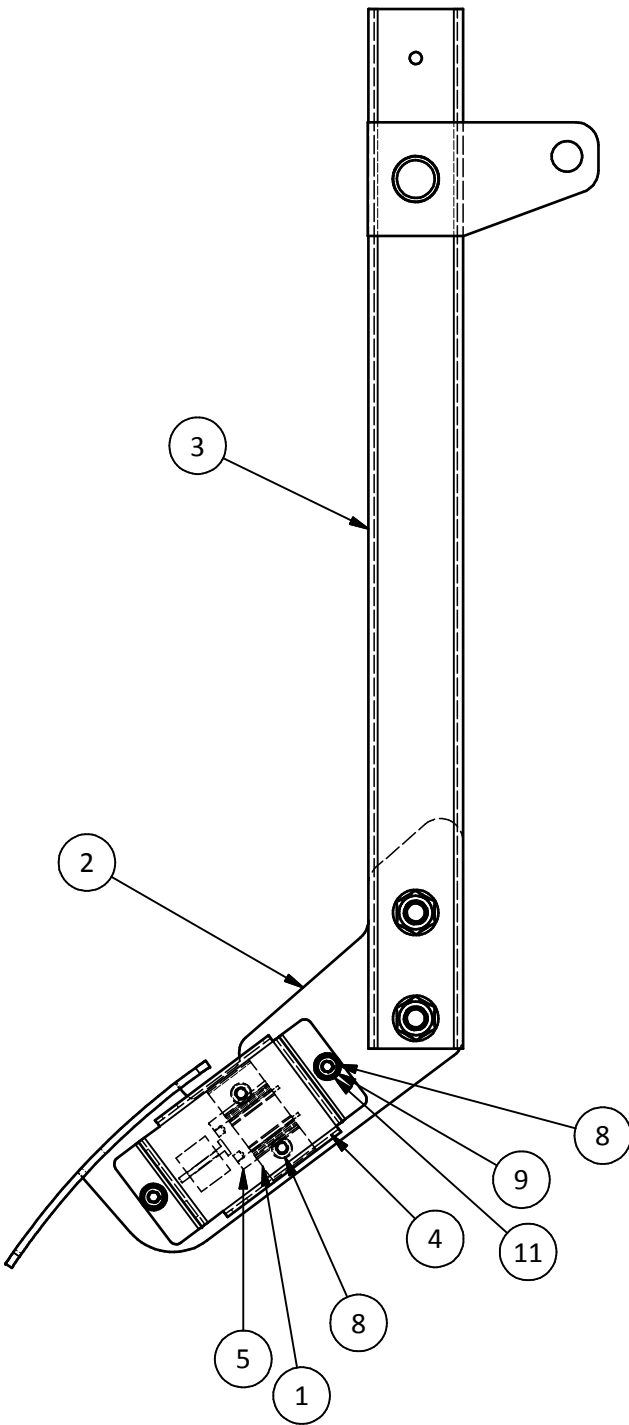
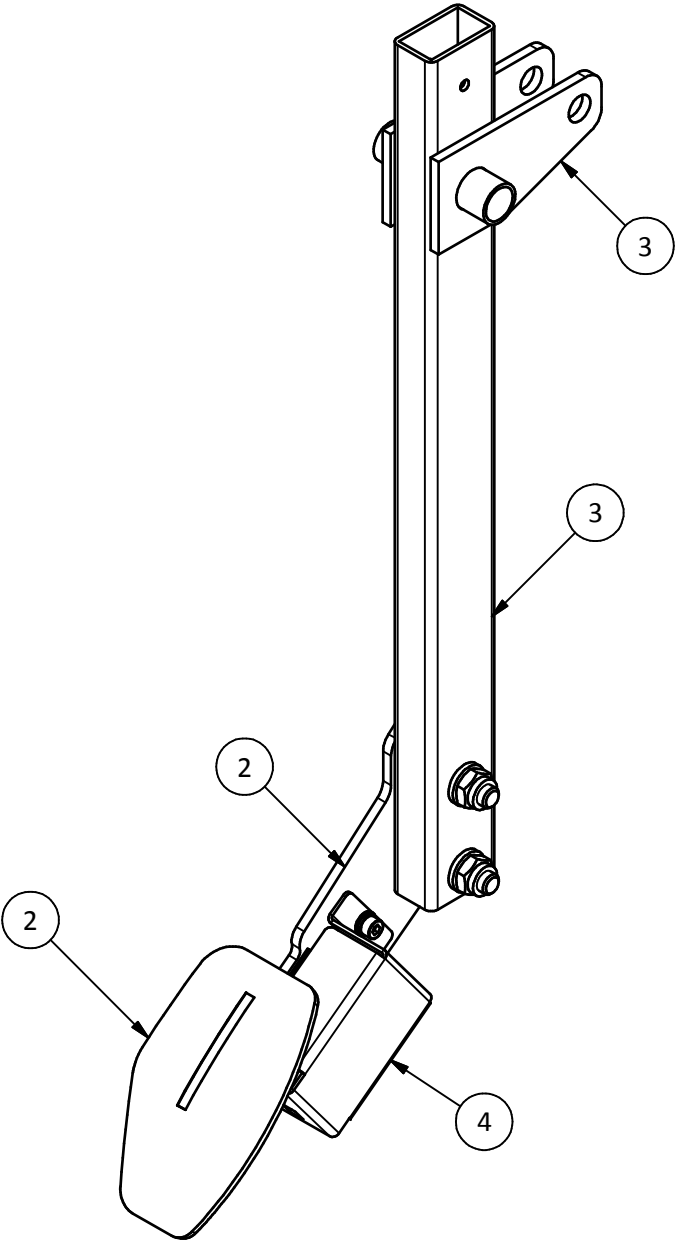
El muelle se acomoda en una cuna, su diámetro interno debe ser ligeramente mayor a 26 mm

### MUELLE PEQUEÑO ID REF: 667



Ref: Muelle compresión 47 x 16,5 x 3,50  
Longitud libre: 47 mm  
Diámetro exterior: 16,5 mm  
Diámetro del hilo: 3,5 mm  
Formado por 9 espiras.  
Cuerda de piano EN 10270-1  
Extremos rectificados  
Muelle con acabado cincado

SCALE:	<div>Plano ENSAMBLAJE pedal FRENO SMT v3</div>	DRAWN: Sergio Torremocha		16/06/2016
<div></div>		CHECKED: Antonio Garcia		16/06/2016
<div> <b>simumak</b> simulation &amp; training solutions</div>		DWG NO: SMK_XXXSMT_BRAKEPEDAL03-ENS02		
		REV 2	SIZE A3	SHEET 1 / 5

P-SMT-01-APEF02  
SCALE 1 : 2



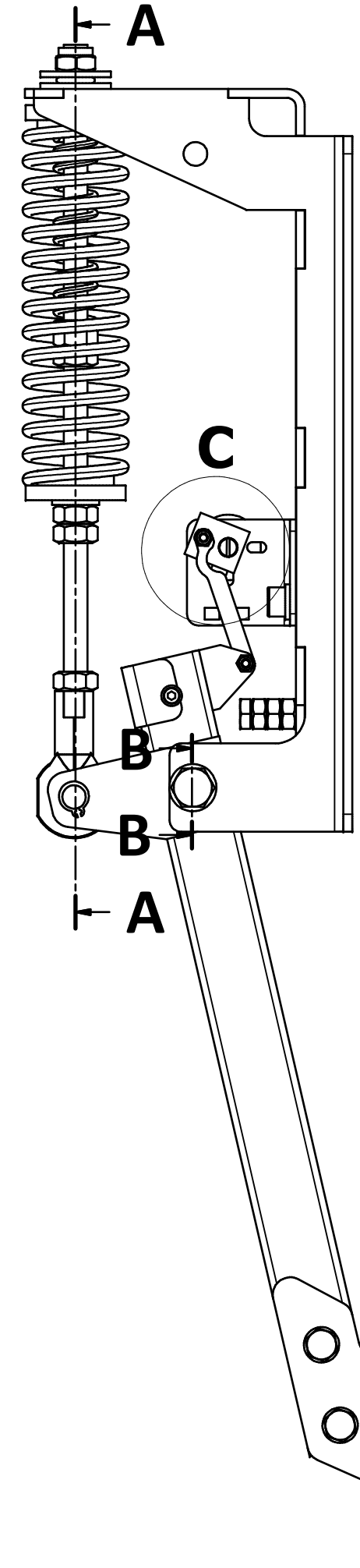
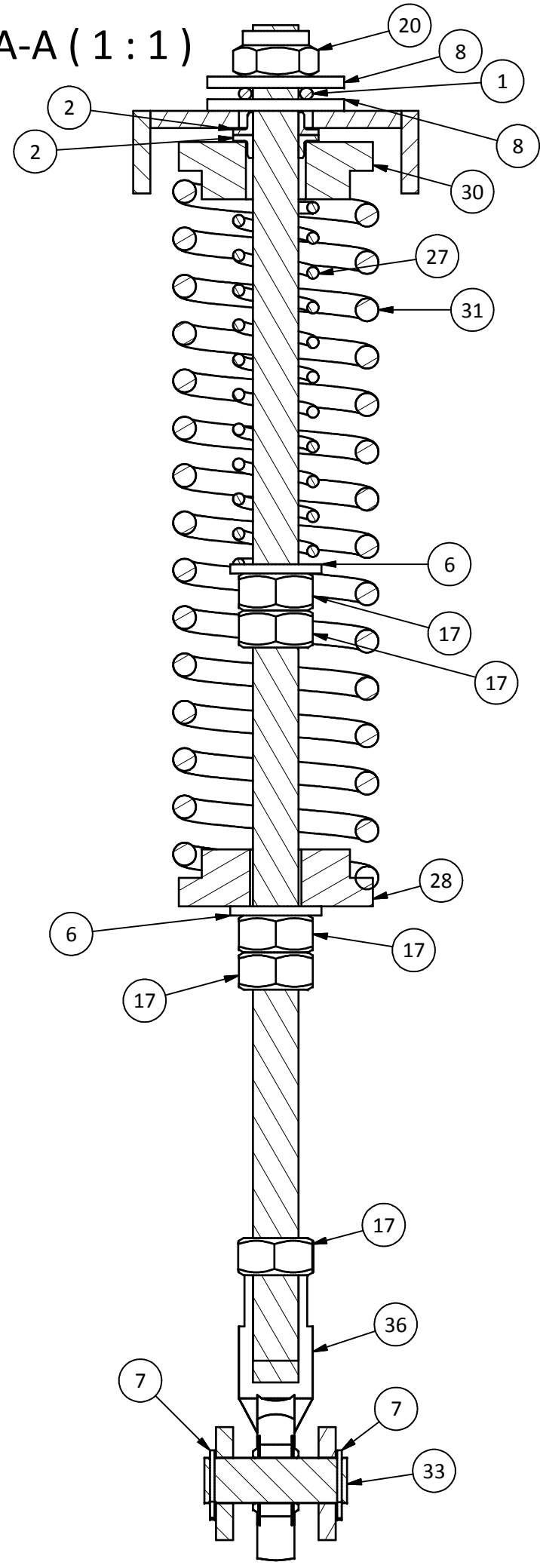
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	IDRef
1	1	Pinza diametro 12-13 mm.	Escobero 12-13	729
2	1	P-SMT-02-SPF01	Soldadura Pedal Freno	1436
3	1	P-EBTC-V003-STP001	Brazo de pedal	890
4	1	P-BTC-03-CMPF03	Caja motor feedback. Chapa 1 mm	1439
5	1	ET-DCM1618FE-057900	Motor vibración feedback ET-DCM1618FE-057900	633
6	2	DIN 985 - M6	Hex Nut	
7	2	DIN 933 - M6 x 30	Hex-Head Bolt	
8	4	DIN 912 - M3 x 6	Cylinder Head Cap Screw	
9	2	DIN 127 - A 3	Spring Washer	
10	4	DIN 125 - A 6,4	Washer	
11	2	DIN 125 - A 3,2	Washer	

SCALE:	Plano ENSAMBLAJE pedal FRENO SMT v3	DRAWN: Sergio Torremocha		16/06/2016
		CHECKED: Antonio Garcia		16/06/2016
DWG NO: SMK_XXXSMT_BRAKEPEDAL03-ENS02				
 <b>simumak</b> simulation & training solutions		REV	SIZE	SHEET
		2	A3	2 / 5



PED-SMT-03-FRE01 ( 1 : 2 )

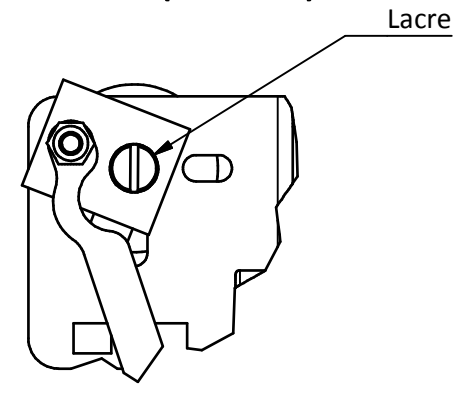
A-A ( 1 : 1 )



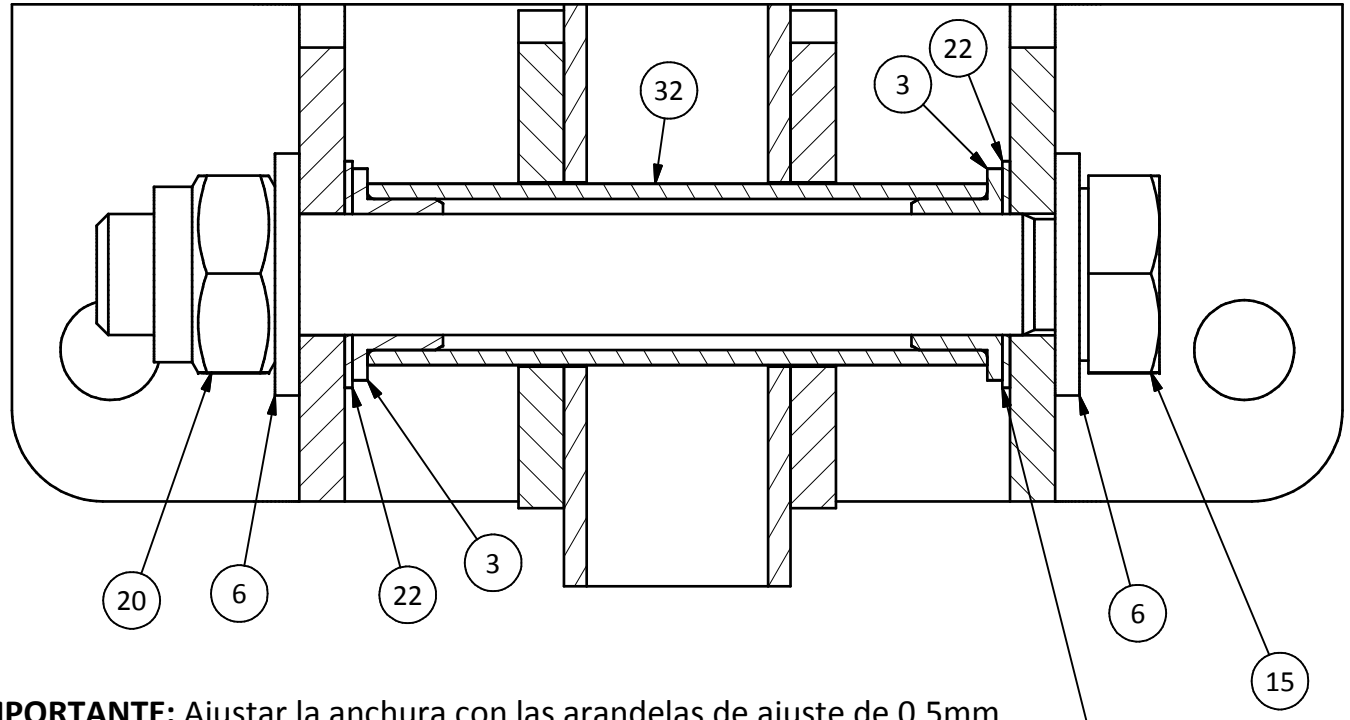
NOTA IMPORTANTE:

- Tener especial cuidado en la colocación de las dos cazoletas y los casquillos.
- La cazoleta superior ID REF: 894 (ITEM 29) tiene el alojamiento más grande (10,5 mm) para poder albergar el casquillo ID REF: 663 (ITEM 2).

DETALLE C ( 1 : 1 )



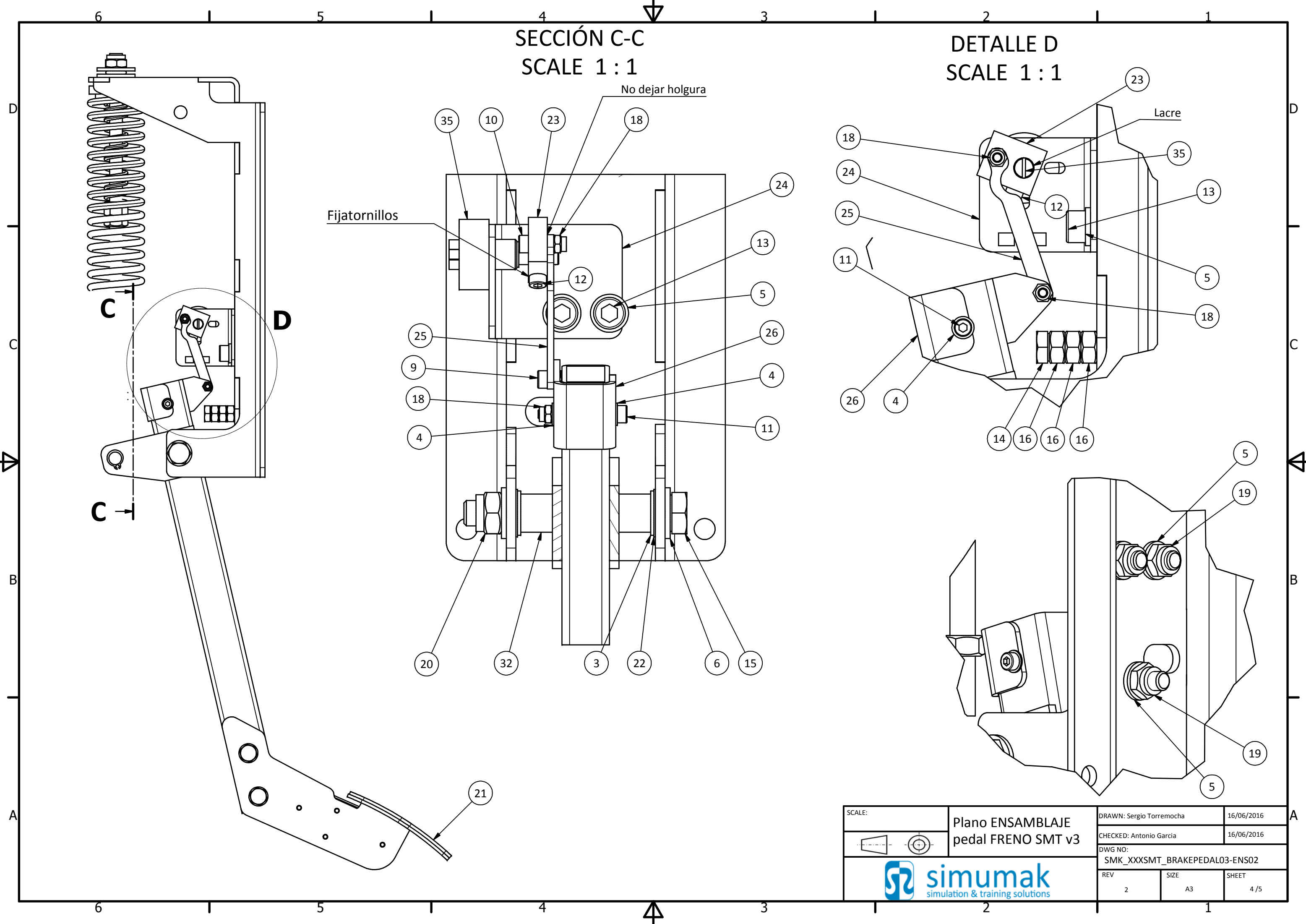
SECCIÓN B-B ( 2 : 1 )



NOTA IMPORTANTE: Ajustar la anchura con las arandelas de ajuste de 0,5mm de espesor ID REF: 2559 (ITEM 21) a ambos lados si fuese necesario.

SCALE:	Plano ENSAMBLAJE pedal FRENO SMT v3	DRAWN: Sergio Torremocha	16/06/2016
		CHECKED: Antonio Garcia	16/06/2016
		DWG NO:	SMK_XXXSMT_BRAKEPEDAL03-ENS02
		REV	2
		SIZE	A3
		SHEET	3 / 5







SECCIÓN C-C  
SCALE 1 : 1

DETALLE D  
SCALE 1 : 1

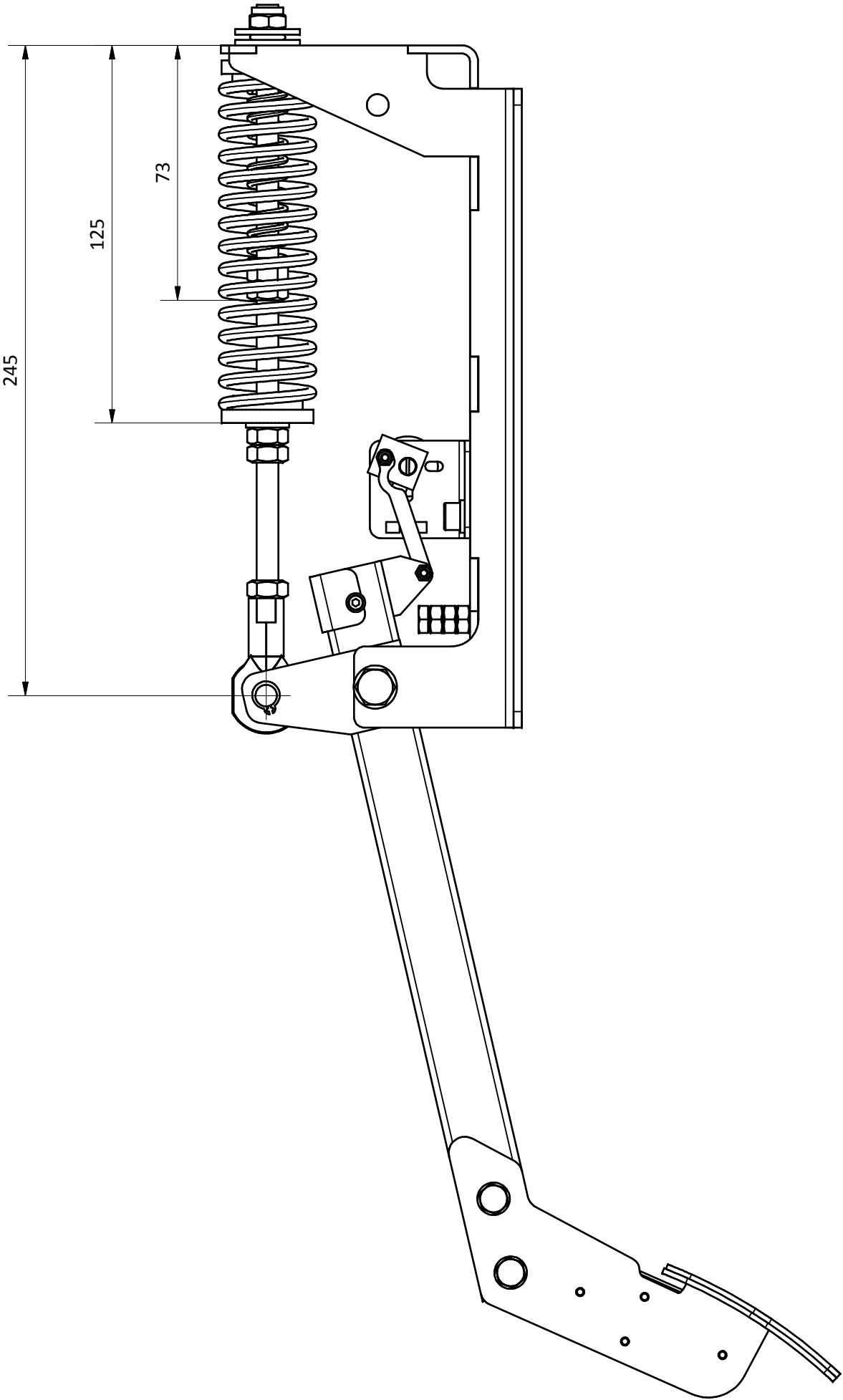
Fijatornillos


No dejar holgura

Lacre

SCALE:		Plano ENSAMBLAJE pedal FRENO SMT v3	DRAWN: Sergio Torremocha		16/06/2016
			CHECKED: Antonio Garcia		16/06/2016
 <b>simumak</b> simulation & training solutions			DWG NO: SMK_XXXSMT_BRAKEPEDAL03-ENS02		
		REV 2	SIZE A3	SHEET 4 / 5	

Regulación de compresión del muelle del pedal del freno



SCALE:		Plano ENSAMBLAJE		DRAWN: Sergio Torremocha	
		pedal FRENO SMT v3		CHECKED: Antonio Garcia	
				16/06/2016	
				DWG NO:	
				SMK_XXXSMT_BRAKEPEDAL03-ENS02	
				REV	
				SIZE	
				SHEET	
				5 /5	

