Défi | MC

1. Quels sont les deux licences de pilote privé avion de base selon EASA (Abréviation et nom complet). | BAK 1.1.1  
LAPL: Light aircraft pilot licence  
PPL: private pilote license

2. Un titulaire d’une licence LAPL peut-il piloter en tant que PIC un avion Piper Saratoga (6 places, MTOM 3600lbs/1633 kg)? | BAK 1.1.2  
Oui, aux conditions suivantes :   
Il a effectué une formation spécifique (cf question suivante) et  
Il ne prend que 3 passagers avec lui à bord (4 personnes au total)

3. A quelle classe ou série d’avion les droits d’une LAPL sont limités ? Comment cette limite peut être levée ? | BAK 1.1.2  
Une LAPL est limitée à la classe ou la série d’avion dans lesquelles l’examen pratique a été effectué.  
Cette limite peut être levée si le pilote effectue 3 heures d’instruction comprenant :   
10 décollages/atterrissage avec instructeur.  
10 décollages/atterrissage en solo sous surveillance  
Un examen pratique montrant un niveau adéquat dans la nouvelle classe.

4. Qu’est-ce qu’un pilote titulaire d’une LAPL doit faire au minimum pour conserver sa licence ? | BAK 1.1.2  
LAPL : Il doit au cours des 24 derniers mois précédant chaque vol, avoir réalisé :  
• 12 heures de vol en tant que PIC avec 12 décollages/atterrissages  
• Une formation de remise à niveau d’une heure avec instructeur

5.Combien d’heure de formation pratique faut-il pour obtenir sa licence PPL, respectivement LAPL ? | BAK 1.1.2 et BAK 1.1.3  
PPL : 45 heures  
LAPL : 30 heures

6. Peut-on emporter des passagers directement après l’obtention de sa licence ? | BAK 1.1.2 et BAK 1.1.3  
PPL : oui  
LAPL : non, il faut avoir accompli 10h de vol en PIC

7. Comment proroger une licence LAPL | BAK 1.1.2  
La licence LAPL ne se proroge pas, au contraire de la licence PPL qui a une date d’échéance. Il suffit d’observer les conditions de conservation citées plus haut

Temps passé à ce défi : |

Herausforderung |

1. Was sind die beiden grundlegenden Privatpilotenlizenzen für Flugzeuge nach EASA (Abkürzung und vollständiger Name). | BAK 1.1.1  
LAPL: Light aircraft pilot licence (Leichtflugzeug-Pilotenlizenz)  
PPL: private Pilotenlizenz

2. Kann ein Inhaber einer LAPL-Lizenz ein Piper Saratoga-Flugzeug (6 Sitze MTOM 1600 kg) als PIC fliegen? | BAK 1.1.2  
Ja, unter den folgenden Bedingungen:   
1. Er hat eine spezielle Ausbildung absolviert (siehe nächste Frage) und  
2. Er nimmt nur 3 Passagiere mit an Bord (insgesamt 4 Personen).

3. Auf welche Flugzeugklasse oder -serie sind die Rechte einer LAPL beschränkt? Wie kann diese Beschränkung aufgehoben werden? | BAK 1.1.2  
Eine LAPL ist auf die Flugzeugklasse oder -serie beschränkt, in der die praktische Prüfung abgelegt wurde.  
Diese Beschränkung kann aufgehoben werden, wenn der Pilot eine 3-stündige Ausbildung absolviert, die Folgendes umfasst :   
10 Starts/Landungen mit Fluglehrer.  
10 Starts/Landungen im Alleingang unter Aufsicht.  
2) Eine praktische Prüfung, die ein angemessenes Niveau in der neuen Klasse zeigt.

4. Was muss ein Pilot mit einer LAPL mindestens tun, um seine Lizenz zu behalten? | BAK 1.1.2  
LAPL: Er muss in den letzten 24 Monaten vor jedem Flug :  
12 Stunden Flugzeit als PIC mit 12 Starts/Landungen.  
Eine einstündige Auffrischungsschulung mit Fluglehrer.

5.Wie viele Stunden praktische Ausbildung sind erforderlich, um seine PPL- bzw. LAPL-Lizenz zu erhalten? | AK 1.1.2 und BAK 1.1.3  
PPL: 45 Stunden  
LAPL: 30 Stunden

6. Kann man direkt nach dem Erwerb der Lizenz Passagiere mitnehmen? | BAK 1.1.2 und BAK 1.1.3  
PPL: ja  
LAPL: nein, man muss 10 Stunden Flugzeit im PIC absolviert haben.

7. Wie kann eine LAPL-Lizenz verlängert werden? | BAK 1.1.2  
Die LAPL-Lizenz wird nicht verlängert, im Gegensatz zur PPL-Lizenz, die ein Ablaufdatum hat. Man muss lediglich die oben genannten Bedingungen für die Aufbewahrung beachten

Zeitaufwand für diese Herausforderung : |

--- Images extraites du document source ---



[image: image1.png]