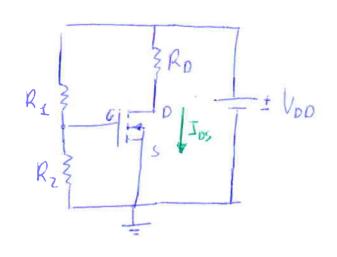
DNI: 11867802-D

## Problemes 1 .-



$$R_1 = 2K\Omega$$

$$R_2 = 8K\Omega$$

$$R_0 = 100\Omega$$

$$V_{00} = 5V$$

$$V_1 = 2V$$

$$K = 6mA_{V^2}$$

Se trata de un N Mos donde Vs = O V.

Ademas, 
$$V_G = R_2 \cdot \frac{V_{00}}{R_{1} + R_2} = V_{00} \cdot \frac{R_2}{R_{1} + R_2} = 4V$$
  
Por land

Por tanto VGS =  $4V > 2V = V_7$  por lo que hay canal N y en saturación o en la zona lineal.

Pero antes, el valor de Vo es Vo = Von - Ios Ro = = 5 - 100 Ios. y como Vs = 00 = ) Vos = 5-100 Ios.

Pochemos comenzar suponiendo que el transister opera en sulvación por lo que el valor de Jos viene dado por  $\frac{1}{2} \text{ V}^2 \cdot \left( \frac{V_{\text{OS}} - V_{\text{T}}}{2} \right)^2 = \frac{6 \text{ mA}}{2 \text{ V}^2} \cdot \left( \frac{4V - 2V}{2V} \right)^2 = 12 \text{ mA}.$ 

Para este valor se tiere que VDS = SV-100\_12-12mA = 3,8V

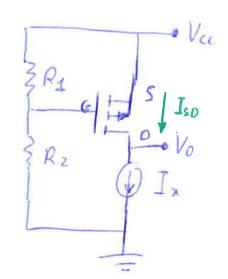
Así Vos-Vos = 4V-3,8V=0,2V < 2V=Vr

VGS-VT < VDS que es la

Condición de la zoner de saturación.

Por tanto el transister opera en saturación con Vos=3,8V & 105 = 12m A.

Problema 2 .-



Se trala de un PMOS

Vr = -2,5V

K = 10 mA

Vcc = 10 V

R1 = R2 = 5 K-Q.

a) En primer lugar calculamos Vo.

 $V_G = \frac{V_{CC}}{R_{I+R_Z}} \cdot R_Z = SV$  Por tanto  $V_{CS} = SV/OV = -SV/C$ 

Vos < Vr, es decir, hay eanal Py

el bansistor no está en corte

La frente de corriente  $J_x$  nos garantiza una intensidad de corriente de SmA en toda la rama, porto que  $I_{SD} = SmA$ 

Si estovievamos en la zona de salvración se tendría que vorificar

$$I_{sp} = \frac{\kappa}{2} \left( V_{Gs} - V_r \right)^{\gamma}$$

$$I_{so} = 5mA = \frac{10mA}{V^2} \cdot \frac{1}{2} \cdot (-5V + 2,50)^2 = 31,25mA$$

Por tanto el transistor no opera en la zona de saturación así que tiene que eperar en la zona lineal. donde se

$$I_{SD} = k(V_{GS} - V_T) V_{DS} \implies V_{DS} = \frac{I_{SD}}{k(V_{GS} - V_T)} = S \ln A$$

$$= \frac{5 \text{ m A}}{10 \text{ m A}} \left( -5 V + 2, 5 V \right) = -0, 2 V$$

Asi, 
$$V_{65} - V_{05} = -5V + 0.2V = -4.8V < -2.5V = V_{f}$$

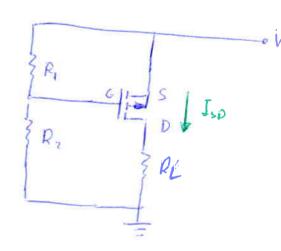
Vos-Vr < Vos que es

la condición de la Zona lineal pava un PMOS.

En resumén, el transister opera en la zona lineal con V<sub>6s=-sv</sub>, V<sub>ps=-0,2</sub>v e I<sub>ps=-</sub>I<sub>sp=-</sub>5mA

El signo indica que la corriente va de Sa D

## b) Nueva configuración



Con esta configuración se sigue manteniondo que Va=5V y Vas=-5V<-2,5V=VT.

Subemos que el limite entre la Zona linealy la de saturación se alcanza cuando Vos-Vos=VT

En este caso el valor de Vos se prede obtener como

 $V_{DS} = V_O - V_S = I_{SO} \cdot R_L - 10V$ 

Portanto Vos - Isp. Re+10V = VT es la condición límite.

Ahora bien, para caledan Isp tendriames que vecurrir a las ecuaciones del MosfET seguin estuvieramos en la Zona Imeal

o de saturación. Como estamos en el límite, suponiendo continuidad podríamos tomar eval quiera de los 2 valores. El problema surgirra

si tomamos la aproximación lineal sin el termino avadratico que garantiza la continuidad. Por tanto olegimos sacar la intencidad

de la erverción de la zona de saturación que o limite evando Vos -> Vos-VI nos dava el valor de Iso en el limite.

Asi, Iso = K (Vos - Vy)2 por lo que podemos

sustituir en la ecuación inicial donde

$$R_{L} = \frac{1}{I_{SD}} \left( V_{es} - V_{T} + 10 \right) = \frac{V_{es} - V_{T} + 10}{\frac{K}{2} \left( V_{es} - V_{T} \right)^{2}} =$$

$$= \frac{-5V + 2,5V + 10V}{\frac{10mA}{2V^2} \left(-5V + 2,5V\right)^2} = \frac{7,5V}{31,25mA} = 240.52$$

Con RL = 240 si el MosfET se en cuentra en el limite entre la Zona lineal y saturación.

En este caso 
$$V_0 = V_0 = I_{SD} \cdot R_L =$$

$$=\frac{k}{2}\left(V_{65}-V_{7}\right)^{2}.240.52=7,5V$$

Coestion 1. Comelal Melal exide

Semiconductor tipo P

La tencion umbral es la diferencia dec palencial que hay que aplicar entre la prorta (a) g la fuente (s) pava que haya canal N que permita el paso de corriente

entre el dremudon y la frente. Si no se alcanza dicha tensión el transistor ester en corte. Come homos diche, si le aplicames un diferencia de potencial suficiente (Cargamos & positivamente) se crea una zona de carga nogativa entrentada a dicha carga positiva que permite ol paso de conviente entre et drenador y la frente.