

## INDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
JUSTIFICACIÓN.....	2
OBJETIVO GENERAL.....	3
OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	4

### I. CAPITULO

#### ASPECTOS GENERALES DE LA EMPRESA

1.1. Antecedentes.....	5
1.2. Ubicación de la empresa.....	7
1.3. Organigrama.....	8
1.4. Ubicación General y Especifica de la empresa.....	8
1.5. Giro de la empresa.....	8
1.6. Políticas y Reglas.....	9
1.7. Misión y Visión.....	10
1.8. Caracterización del área en que participo.....	11

### II. CAPITULO

#### EFICIENTAR PROGRAMA (STOP) DE SEGURIDAD

2.1. Problemas a resolver.....	12
2.2. Alcances .....	12
2.3. Limitaciones.....	12
2.4. Fundamento Teórico.....	13
2.4.1. La metodología STOP.....	13
2.4.1.1. Ciclo de STOP para supervisores.....	13
2.4.1.2. Ciclo de STOP para empleados.....	14
2.4.2. La Seguridad es responsabilidad de la Administración de línea.....	14
2.4.3. Programa STOP.....	15
2.4.4. El método de enseñanza en cascada.....	15
2.4.5. El programa STOP consta de dos ciclos.....	20
2.4.5.1. Ciclo STOP para Supervisores.....	20
2.4.5.2. Ciclo STOP para empleados.....	21
2.4.6. Empleo de las Tarjetas STOP.....	21
2.4.7. Causas de lesiones o accidentes.....	22

2.4.8. Lista de Control de Información de las causas de lesiones o accidentes.....	23
2.4.8.1. Reacciones de las Personas.....	23
2.4.8.2. Equipo de Protección Personal.....	23
2.4.8.3. Posiciones de las Personas.....	24
2.4.8.4. Herramientas y Equipo.....	24
2.4.8.5. Procedimientos, Orden y Limpieza.....	25
2.4.9. Utilización de las Tarjetas STOP.....	25
2.4.10. Tarjetas de Control STOP.....	27
2.4.11. Evaluación Tarjetas STOP (1998_2002).....	28

### III. CAPITULO

#### **DIAGNOSTICO, Y ANÁLISIS EN LA APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA STOP.**

3.1. Actividades realizadas.....	33
3.2. Análisis en la aplicación de la metodología STOP.....	33
Índice de accidentabilidad (1992/2002).....	37
Estadísticas de accidentabilidad (1992/2002).....	38
Días perdidos por accidentes(1992/2002).....	39
Índice de Frecuencia.....	40
Índice de Gravedad.....	41
Tipos de lesiones 1992_2002.....	42
Partes del cuerpo lesionadas1992_2002.....	43
Áreas de reincidencia de accidentes.....	44
3.3. Plan de acción y mejora para el programa STOP.....	45
3.4. Porque se producen los accidentes.....	46
3.4.1. Causas básicas.....	46
3.4.1.1. Factores personales.....	47
3.4.1.2. Factores de trabajo.....	47
3.4.2.Causas inmediatas.....	47
3.4.2.1. Actos inseguros.....	47
3.4.2.2. Condiciones inseguras.....	48
3.5. ¿Qué tiene que ocurrir para que se produzca una lesión?.....	49
3.5.1. Definición de accidente.....	49
3.5.1.1. Clasificación de los accidentes.....	49
3.5.2. Definición de Actos Inseguros y Condiciones Inseguras.....	49
3.6. Indicadores de Seguridad.....	49
3.6.1. Definición de Índice de Frecuencia.....	50

3.6.2. Definición de Índice de Gravedad.....	50
3.7. ¿Por qué se cometen actos inseguros?.....	51
3.8. La relación entre querer y poder.....	51
3.9. La secuencia del accidente.....	52
3.10. ¿Como prevenir los accidentes?.....	52
3.10.1. Liderazgo.....	52
3.10.2. Capacitación.....	53
3.10.3. Inspecciones de Seguridad.....	53
3.10.4. Seguimiento de Acciones Correctivas.....	53
3.10.5. Investigación de Incidentes / Accidentes.....	53
3.10.6. Equipos de Protección Personal.....	53
3.10.7. Salud Ocupacional.....	53
3.10.8. Aplicación de Normas y procedimientos.....	54
3.10.9. Planes de Propuesta ante emergencias.....	54
3.11. Investigación de accidentes.....	54
3.12. Gravedad de los accidentes.....	54
3.12.1. Definición de Incapacidad Temporal.....	55
3.12.2. Definición de Incapacidad Parcial Permanente.....	55
3.12.3. Definición de Incapacidad Total Permanente.....	55
3.12.4. Definición de Incapacidad de muerte.....	55
3.13. Fundamentos y Análisis Económico.....	56
3.14. Análisis Evaluatorio de las Tarjetas STOP.....	59
 CONCLUSIONES.....	 60
RECOMENDACIONES.....	61
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	62