

## GUIA DE USO



# POSITRON

**Cyber**  
**360**

**PX**  
**FX**  
**EX**

¡ATENCIÓN! La función Bluetooth requiere vinculación con la alarma, pudiendo que algunos modelos de smartphone y/o versión de bluetooth no sean compatibles.

La información contenida en este manual se encuentra sujeta a alteraciones sin previo aviso.

Comience aquí



#### 1. COMUNICADO A LOS USUARIOS

¡Gracias por haber adquirido un producto Pósitron! La alarma que adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más avanzada tecnología. Pósitron es referente en calidad y tecnología en la provisión de soluciones en telemática, información y confort, además de ser líder en seguridad vehicular, siendo uno de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de vehículos en Brasil y América Latina.

#### 2. RECOMENDACIONES Y CUIDADOS

- Lea atentamente este manual y en caso de dudas, entre en contacto con el SAT PST al 0800 333 5389.
- Nunca deje el control de presencia junto a la llave del vehículo.
- Manténgase informado acerca de la localización de la Llave Master, pues a través de ella podrá deshabilitar a la alarma en caso de necesidad e incluso realizar configuraciones.

¡ATENCIÓN! El agua y productos químicos utilizados para limpiar el interior del vehículo pueden podrán dañar el sensor de ultrasonido. No utilice aire comprimido para limpiar las cápsulas de ultrasonido ya que ellas son partes fundamentales para proteger el interior del vehículo. Con el correr del tiempo las baterías del control remoto perderán carga y necesitarán ser cambiadas. La demora en la reposición de las mismas podrá disminuir el alcance del control remoto y dificultar el comando del sistema de alarma. Por esto es importante realizar pruebas periódicas en el sistema de alarma y también siempre que el vehículo retorne de talleres. De esta manera se asegurará que el sistema de alarma funciona correctamente.

#### 3. ADVERTENCIA

Siempre que sea utilizada la palabra “seguridad” en este documento, entiéndase que la instalación de equipos Pósitron representa un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el hurto o robo del bien o resarcimiento por el mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguro para el bien a ser protegido.

**Obs.:** En caso que sea necesario utilice módulos/relays adicionales (no incluidos en el kit de alarma).

##### 5.6. Auxiliar 2\*

Posibilita accionar una (1) función de las cuatro (4) disponibles en el beep (12) de la tabla de programación, ítem 14.

##### 5.6.1. Encendido de luces bajas luego de dar arranque al motor

5 Segundos después de dar arranque al motor la alarma encenderá luces de posición y bajas mientras el auto estuviera en funcionamiento y/o con contacto accionado. Para cancelar este recurso, quite el contacto (requiere el uso de módulos/relays adicionales). No incluidos en el kit de alarma.

##### 5.6.2. Encendido de luces bajas luego de 5 segundos de accionar el contacto del vehículo.

Al accionar el contacto la alarma luego de 5 segundos encenderá luces de posición y bajas, y las mantendrá encendidas siempre que el contacto se encuentre accionado. (Requiere el uso de módulos/relays adicionales). No incluido en el kit de alarma. Para cancelar este recurso, basta con quitar el contacto.

##### 5.6.3. Cancelamiento de las funciones 5.6.1 y 5.6.2

Para cancelar momentáneamente el encendido automático de luces (ítem 5.6.1 y 5.6.2) aguarde a que las luces de posición y bajas enciendan y luego realice el accionamiento de luces bajas dos (2) veces en menos de 5 segundos o presione el botón “candado abierto” del control remoto por 3 segundos. Con la función desactivada el encendido de luces pasa a ser manual. Para retornar al modo automático, quite el contacto y de arranque nuevamente.

##### 5.6.4. Salida temporizada 30 segundos

Luego de programar la salida auxiliar 2 funcionará de la siguiente manera: Al presionar el botón “candado abierto” del control remoto por 3 segundos, la salida del cable GR/NE de la alarma permanecerá accionada por 30 segundos (necesario el uso de módulos/relays adicionales no incluidos en el kit).

##### 5.6.5. Temporización de la luz de cortesía

Luego de programar la función encendido de la luz de cortesía la salida del cable GR/NE funcionará de la siguiente manera: Al desactivar la alarma la luz de cortesía será accionada por 15 segundos, pudiendo ser cancelada al accionar el contacto o al activar la alarma (necesario el uso de módulos/relays adicionales no incluidos en el kit).

##### 5.6.6. Función arranque a distancia

Luego de programar la función de arranque a distancia, las salidas de los cables GR/NE y VIO serán accionadas de la siguiente manera: Con las puertas cerradas, palanca de cambios en neutro y freno de mano accionado, el botón “candado abierto” o el botón “remote starter” de la aplicación, debe ser accionado por 3 segundos y a continuación la salida del cable VIO permanecerá temporizada por 3 minutos (para alimentar la ignición del

#### 4. CONTROL REMOTO



BOTÓN	ACTIVA	DESACTIVA
	AUXILIAR	SIN FUNCIÓN

- Activa “Candado cerrado” del control** – La alarma responderá con (1) “beep de sirena” y luces (confirmando que la alarma se encuentra activada) o 3 “beeps de sirena” y luces (confirmando que la alarma fue activada y que una puerta (s) está abierta (s)).
- Desactiva “Candado abierto” del control** – La alarma responderá con dos (2) “beeps de sirena” y luces confirmando que la alarma se ha desactivado).  
**Obs.:** En caso que la respuesta de la alarma se con cuatro (4) “beeps de sirena” y luces, significará que ocurrió disparo de la alarma en la ausencia del usuario.
- Destello de luces** – Con la alarma activada, presione el botón “asterisco” del control por 2 segundos. Las luces destellarán por 15 segundos.
- Activar y Desactivar la alarma sin aviso sonoro** - Para activar la alarma: Presione el botón “asterisco” del control y luego el botón “candado cerrado”.  
Para desactivar la alarma: Presione el botón “asterisco” del control y luego el botón “candado abierto”. De esta manera la alarma será activada/desactivada sin señal sonora.
- Pánico** – Presione el botón “candado cerrado” del control por 2 segundos. La alarma disparará la sirena y destellará luces. Para cancelar presione el botón “candado abierto”.
- Auxiliar 1** – Presione el botón “asterisco” del control remoto para activar la salida auxiliar 1.
- Auxiliar 2** – Presione el botón “candado abierto” del control remoto por 5 segundos para activar la salida auxiliar 2 por 30 segundos (con alarma desactivada).  
**Obs.:** Función deshabilitada de fábrica.

vehículo) y la salida del cable GR/NE permanecerá accionada por 1 segundo. Este accionamiento será realizado 1 segundo después de la temporización (para dar arranque al vehículo). En caso que el arranque a distancia no funcione en el primer intento, la temporización estará en cuenta regresiva y al solicitar la función nuevamente la salida del cable GR/NE permanecerá accionada por 1 segundo (para dar nuevamente el arranque al vehículo) y así cada vez que la función fuera solicitada y la alarma intente dar arranque nuevamente, sin llevar a cero la cuenta regresiva de 3 minutos. El vehículo se apagará cuando sea cancelado el arranque a distancia. El mismo podría suceder en 4 situaciones: 1. Automáticamente pasados los 3 minutos; 2. Si se accionara el botón “candado cerrado” de la alarma; 3. Si el vehículo fuera puesto en cambio; 4. Si se quitara el freno de mano.

¡ATENCIÓN! Para que la instalación de esta función sea segura en vehículos manuales, fueron implementadas entradas de seguridad en la alarma para verificar si el cambio se encuentra en neutro, el freno de mano y pulsadores de puerta accionados, o sea, si el auto se encontrase en cambio, el freno de mano sin accionar o una puerta abierta, la alarma emitirá un beep de error y no ejecutará la función. Por lo tanto, es de suma importancia que el usuario verifique que las entradas de seguridad estén funcionando y que hayan sido instaladas correctamente para evitar accidentes en caso que el vehículo se encuentre en cambio o con el freno de mano sin accionar. PST ELÉTRONICA LTDA no se responsabiliza bajo ningún concepto por daño/accidente causado por mal uso, instalaciones mal hechas y/o mal funcionamiento del vehículo.

**Obs:** Requiere el uso de relays y sensor magnético adicionales (no incluidos en el kit de la alarma). Más información para la instalación en el punto 10.4.4.  
\*Se podrá acceder a las funciones/salidas a través de la aplicación Positron en la pantalla de su smartphone (disponible únicamente para el modelo PX360BT Starter).

##### 5.7. Luz de aproximación

Presione dos (2) veces el botón “candado abierto” del control remoto. Este recurso permite accionar las luces del vehículo por 10 segundos.

##### 5.8. Aviso sonoro de luces encendidas (PX)

Al abrir la puerta con luces encendidas y el contacto del vehículo sin accionar, la alarma emitirá beeps de sirena indicando luces bajas encendidas (Cable BL toma la señal de la luz baja).

**Obs.:** Función disponible en modelos PX y FX (será necesario conectar el cable Blanco del cableado de la alarma).

#### 5. FUNCIONES Y RECURSOS DE LA ALARMA

CARACTERÍSTICAS DE LA ALARMA	Exact	FX	PX
Comando de la alarma vía Smartphone (ítem 5.1) <sup>1</sup>			X
Modo asalto por control remoto (ítem 5.2) <sup>1</sup>	X	X	X
Función modo asalto por control de presencia (ítem 5.3.1) <sup>1</sup>		X	X
Testeo de función Presencia (ítem 5.3.2)		X	X
Testeo de alcance del control de presencia (ítem 5.3.2)		X	X
Modo asalto por pulsador de puerta y contacto (ítem 5.4) <sup>1</sup>	X	X	X
Auxiliar 1 (ítem 5.5.)	X	X	X
Auxiliar 2 (ítem 5.6.) <sup>2</sup>		X	X
Encendido de luces bajas (ítem 5.6.1 y 5.6.2) <sup>2</sup>	X	X	X
Temporizado 30 segundos (ítem 5.6.4) <sup>2</sup>		X	X
Temporización de la luz de cortesía (ítem 5.6.5) <sup>2</sup>		X	X
Arranque remoto (ítem 5.6.6)			X
Luz de aproximación (ítem 5.7)	X	X	X
Aviso sonoro de luces encendidas (ítem 5.8.) <sup>2</sup>		X	X
Control de sonido (ítem 5.9.)	X	X	X
Información del último disparo (ítem 5.10)	X	X	X
Desativación momentánea del ultrasonido (ítem 5.11.)	X	X	X
Beep de activación y desactivación (ítem 5.12.)	X	X	X
Beeps personalizados de activación y desactivación (ítem 5.13.)	X	X	X
Lectura del pulsador de puerta por negativo o positivo (ítem 5.14.) <sup>3</sup>	X	X	X
Reactivación automática (ítem 5.15.)	X	X	X
Traba y destraba automática (ítem 5.16.)	X	X	X
Señal específica para la subida de los vidrios (ítem 10.2) <sup>1</sup>	X	X	X
Grabación de hasta 4 controles (ítem 11)	X	X	X
Control remoto PXN62	2		
Control remoto PXN72		1	
Control remoto DPN72			1
Control remoto PXN74			1
Control remoto de presencia DPN74			1

<sup>1</sup> Requiere configuración.

<sup>2</sup> Alguna de las funciones dependerán de las características del vehículo y/o de la instalación de módulos adicionales.

<sup>3</sup> Función disponible únicamente para la alarma PX (baje el aplicativo en Play Store o App Store).

##### 5.1. Comando de la alarma vía Smartphone (solo PX360 Starter)

Su alarma Pósitron permite al usuario tener todas las funciones del control remoto en la pantalla de su smartphone Android o iOS, posibilitando así al usuario poder configurar las funciones de manera más sencillas.

##### 5.9. Control de sonido

Al activar la alarma el equipo de sonido del vehículo será apagado automáticamente. Al desactivar la alarma y abrir la puerta y/o accionar el contacto el equipo se encenderá automáticamente (será necesario conectar el cable Violeta de la alarma. Para mayor información sobre la instalación vea el ítem 10.5 fig. 5.

##### 5.10. Información del último disparo\*

Permite saber cuál fue la causa del último disparo. Luego de activar la alarma a través del botón “candado cerrado” del control remoto, el LED del ultrasonido indicará durante 20 segundos la causa del último disparo, conforme lo indicado en la tabla de abajo.

LED	Causa del último disparo
Un destello	Pulsador de capot o baúl
Dos destellos	Sensor de Ultrasonido
Tres destellos	Pulsador de puerta
Cuatro destellos	Accionamiento del contacto

##### 5.11. Desactivación momentánea del ultrasonido\*

Será posible desactivar momentáneamente el monitoreo desde los sensores volumétricos al activar la alarma. Este recurso activa la alarma permitiendo que personas y/o animales permanezcan dentro del vehículo con alarma activada. Para ello active la alarma y luego presione el botón “asterisco” por 3 segundos. La alarma responderá con (2) beeps largos de sirena. El LED de ultrasonido encenderá por 30 segundos, indicado que la alarma se encuentra activada sin monitoreo por ultrasonido. Al desactivar la alarma, volverá a su funcionamiento normal.

##### 5.12. Beep de Activación y desactivación de la alarma\*

Cada vez que la alarma sea activada o desactivada, la misma emitirá beeps. Para deshabilitar permanentemente los beeps de activación/desactivación, basta con accionar el contacto y presionar la Llave Master hasta el beep (2) de la tabla de programación, ítem 14. Para activarlos nuevamente repita el mismo proceso.

##### 5.13. Beeps personalizados de activación y desactivación de la alarma\*

Las alarmas (PX, FX y Exact) poseen 06 opciones de beeps, dando la posibilidad de diferenciar los beeps de activación/desactivación de la alarma. Para oír y seleccionar un beep de su preferencia siga los pasos del ítem 14 del manual.

##### 5.14. Lectura del pulsador de puerta negativo o positivo\*

Las alarmas (PX, FX y EXACT) poseen lectura de señal de puerta negativa o positiva, pudiendo así ser instalado en diferentes vehículos. Para alterar esta lectura siga los pasos del ítem 14 del manual.

Para hacer uso de los recursos que la función Bluetooth puede ofrecerle basta con que baje el aplicativo en Play Store o Apple Store y realizar la vinculación del smartphone\* con la alarma. Para más detalles entre en contacto con nuestro SAT al 0800 333 5389 de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs. \*Algunos modelos/versiones de smartphones pueden presentar incompatibilidad con el sistema bluetooth de la alarma.

##### 5.2. Función modo asalto por control remoto

Permite que la alarma sea activada con el vehículo en marcha.

**Funcionamiento:** Al presionar el botón “candado cerrado” del control remoto con el contacto accionado estando próximo al vehículo, la alarma encenderá luces del vehículo (sin aviso sonoro) informando que la alarma ejecutó la función modo asalto por control remoto.

En aproximadamente 3 minutos la salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar y las luces y sirena comenzarán a destellar/disparar, efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar este proceso presione el botón “candado abierto” del control remoto.

##### 5.3. Control remoto de presencia

Su control remoto posee una larga duración de batería evitando disparos e inconvenientes al moverse con el vehículo. Al encontrarse parado con el control remoto sin moverlo, el mismo entrará en “modo económico”, apagando la presencia sin necesidad de tocar ningún botón en el control remoto. Para volver a transmitir presencia basta con mover el control remoto.

##### 5.3.1 Función modo asalto por control de presencia

Permite al usuario accionar el bloqueo simplemente alejando el control remoto del vehículo. Para utilizar esta función será necesario que el control remoto de presencia se encuentre grabado en la alarma y que la función presencia se encuentre habilitada, según el beep 8 de la tabla de programación, ítem 14.

**Funcionamiento:** Al alejar el control remoto del vehículo con el contacto accionado la alarma entrará automáticamente en proceso de bloqueo. Aproximadamente 3 minutos después de detectar la ausencia del control de presencia, la salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar y las luces y sirena comenzarán a destellar/disparar, efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar este proceso presione el botón “candado abierto” del control remoto o acerque el control remoto de presencia al vehículo.

¡Atención! Luego de habilitar la función modo asalto por presencia será necesario que usuario se encuentre siempre con el control remoto próximo al vehículo.

**Obs.:** La alarma se encuentra configurada de fábrica con lectura de puerta negativa.

\*Se podrá acceder a las funciones a través de la aplicación Pósitron de la pantalla de su smartphone.

##### 5.15. Reactivación Automática

En caso que la alarma sea desactivada y ninguna de las entradas (contacto, puertas, capot / baúl o sensor de ultrasonido) fuera accionada dentro de los 60 segundos, la alarma será reactivada automáticamente, protegiéndolo así contra una desactivación accidental.

##### 5.16. Traba y destraba automática

Al estar conectados los cable de traba y destraba de la alarma a los cables del vehículo, posibilitará trabar las puertas automáticamente 5 segundos después de accionar el contacto. Para realizar la destraba basta con quitar el contacto.

##### 5.17. Habilitar o Deshabilitar la alarma

La alarma podrá ser habilitada o deshabilitada a través de la Llave Master. Para ello, accione el contacto y presione la Llave Master hasta oír un (1) beep de sirena. La alarma responderá con un (1) beep de sirena indicando alarma habilitada o dos (2) beeps de sirena indicando alarma deshabilitada.

¡OBSERVACIÓN! Cuando la alarma se encuentre “DESHABILITADA” no responderá a ningún comando del control remoto y el beep de sirena reproducido cada vez que accione el contacto, informando que la alarma se encuentra deshabilitada.

##### 6. CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

Para cambiar las baterías, abra el control remoto cuidadosamente destrabado las tapas. Coloque la nueva batería, teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Coloque las tapas nuevamente y presione hasta oír que traban. Para cada control remoto, utilice una batería de 3 V CR2032. MARCAS RECOMENDADAS: Panasonic, Duracell o Energizer.



Una vez utilizadas, las baterías deberán ser descartadas en el lugar adecuado.



##### 5.3.2. Testeo de la función modo asalto por presencia y testeo del alcance

Desde el control de presencia será posible realizar el testeo de la función modo asalto por presencia sin alejarlo del vehículo y también la prueba del alcance del control remoto. Para realizar estas pruebas presione el botón “candado abierto” por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos conforme la siguiente tabla:

LED	FUNCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 destello	Testear la función “modo asalto por presencia” sin tener que alejarse del vehículo.	Inicia el proceso de disparo de alarma y el bloqueo del vehículo. Si el contacto estuviera activado la alarma podría ser desbloqueada al presionar el botón “candado abierto” del control de presencia.
2 Destellos	Prueba de alcance del control remoto.	La alarma emitirá beeps secuenciales por un período de 30 segundos, informando que el control se encuentra dentro del rango de alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón “candado abierto” del control remoto.

##### 5.4. Función modo asalto pasivo por pulsador de puerta y contacto.

Permite activar el bloqueo simplemente accionando el contacto y también al abrir y cerrar la puerta del vehículo. Para utilizar estas funciones será necesario que ellas se encuentren habilitadas en la alarma, conforme beep (1 y/o 2) de la tabla de programación 14. Realice el procedimiento accionando y quitando el contacto.

**Funcionamiento:** Al accionar el contacto y/o la puerta fuera abierta y cerrada en aproximadamente 1 minuto y 30 segundos la función modo asalto pasivo entrará automáticamente en proceso de bloqueo. Para cancelar el mismo presione la Llave Master en el interior del vehículo.

¡Atención! Luego de habilitar la función modo asalto pasivo por pulsador de puerta y contacto será necesario que el usuario sepa la localización de la Llave Master (consulte al instalador que realizó la instalación) pues ésta tiene prioridad por sobre el control remoto.

**Importante:** La función modo asalto pasivo tiene prioridad por sobre la función presencia.

##### 5.5. Auxiliar 1\*

Posibilita accionar dispositivos del vehículo a través del botón “asterisco” del control remoto (Ej. Bajar los vidrios o apertura del baúl).

#### 7. COMUNICADO AL INSTALADOR

**IMPORTANTE:** Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo. Tanto los productos Pósitron como los vehículos actuales poseen un alto grado de sofisticación, lo que requiere que la instalación sea realizada por instaladores calificados y experimentados. No intente instalar el producto sin la supervisión de un especialista. En caso de dudas entre en contacto con nuestro servicio de atención telefónica al 0800-333-5389 de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs.

##### 8. RECOMENDACIÓN A LOS INSTALADORES:

- Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo.
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo, para evitar la filtración de agua.
- Instale todos los cables de señales y potencia conforme el diagrama de instalación, conforme la disponibilidad de funciones del vehículo.
- Luego de instalar los cables del cableado principal pase el cableado del ultrasonido conforme fig. 8.

#### 9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MÓDULO DE ALARMA	Mínimo	Típico	Máximo
Tensión de operación	9V	12V	16V
Consumo (Min. = Desactivado y Máx. = Activado)	4mA	–	15mA**
Salida de giros	Hasta 3 lámparas de 21W por salida.		
Bloqueo (PX y FX)	–	–	20A
Salida de señal (Audio, Auxiliar, Traba, etc)	–	–	200mA
CONTROL REMOTO	–		
Frecuencia de Operación (MHZ)	433,92		

\*\* Consumo máximo con bluetooth habilitado y alarma activada 20mA.

#### 10. SALIDAS DE ALARMA

##### 10.1. Señal de traba y destraba

Puede ser utilizado para comandar cierres eléctricos originales o centralinas de los kits Pósitron, Concept y universales.

**Obs.:** Eventualmente requiere la instalación de centralinas y/o relays adicionales.

##### 10.2. Señal específica para el cierre de los vidrios\*

Las salidas de los cables VE/NE (señal de subida de vidrios) y RO/AM (señal de traba/destraba y vidrios) posibilita accionar diferentes modelos de vehículos siendo configurada conforme el beep (12) de la tabla de programación ítem 14 del manual.

**10.2.1. Accionamiento de vidrios Universales:** El cable VE/NE será utilizado para la subida de los vidrios eléctricos con

Ingrese a [www.positron.com.ar](http://www.positron.com.ar) para encontrar más información sobre estos y otros productos Pósitron.

SAC PST  
**0800**  
**333 5389**

[www.positron.com.ar](http://www.positron.com.ar)

Produzido no Brasil por PST Eletrônica Ltda.  
Hecho en Brasil PST Eletrônica Ltda.  
CNPJ 84.496.066/0001-94

PRODUZIDO NO  
POLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS  
CONHEÇA A AMAZÔNIA



pulso negativo de 15 segundos o para accionar módulos de vidrio universales y/o específicos.

**¡Atención!** Únicamente instalar la subida de los vidrios cuando la central de comando del vidrio posea antipinzamiento.

**10.2.2. Subida de vidrios FIAT:** Esta salida posibilita accionar los vidrios eléctricos de la familia Palio / Idea / Punto / Línea (únicamente vehículos con vidrios originales con subida y bajada automatizada). Conecte el cable VE/NE al pin 8 del módulo de vidrio eléctrico original, localizado detrás de la guantera en los vehículos Palio e Idea. En Punto y Línea al lado de la caja de fusibles en el parante izquierdo.

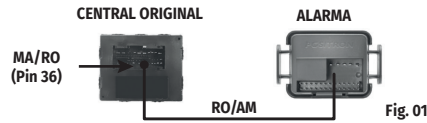
**10.2.3. Subida de vidrios y traba de cierras VW GOL G5:** El cable RO/AM posibilita accionar trabas y vidrios eléctricos de los vehículos Gol/Voyage y Saveiro G5 (únicamente con traba y vidrios originales sin alarma). Conecte el cable RO/AM al pin 05 del conector de 23 vías del módulo de vidrio original, localizado encima del pedal del acelerador.

**Obs.:** Luego de la instalación realice la programación, ítem 14.

**10.2.4. Subida de vidrios y trabas VW GOL G6:** El cable RO/AM posibilita accionar las trabas y los vidrios eléctricos de los vehículos Gol/Voyage y Saveiro G6 (únicamente con traba y vidrios eléctricos originales sin alarma). Localice la central original encima de la caja de fusibles. Para el vehículo Fox2014 a 2017, la central se encuentra detrás de la caja de fusibles. Realice la instalación conforme fig. 01.

• **Subida de vidrios + Traba de las puertas y/o Destraba de las puertas + Bajada de los vidrios:** Conecte el cable RO/AM de la alarma al cable MA/RO pin 36 de la central original. Para bajar los vidrios desde el control será necesario presionar el botón “candado abierto” por unos 3 segundos.

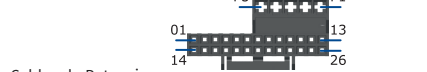
**Obs.:** Luego de la instalación realice la programación conforme el beep (11) de la tabla de programación, ítem 14.



**¡Atención!** Para un perfecto funcionamiento será necesario que la función “subida de vidrios desde la microllave (cerradura) se encuentre habilitada.

## 13. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

Fig. 09: Conector unificado



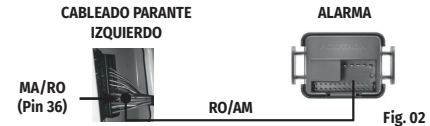
Cables de Potencia		
PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
P1	NE/VE	Giro Izquierdo
P2	RO	+12 Volts
P3	NE/VE	Giro Derecho
P4	NE	Bloqueo (FX/PX)
P5	NE	Bloqueo (FX/PX)

Cables de Señal		
PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
1	GR	Auxiliar 1
2	VE	Pulsador de puerta (P-) o (P+)
3	NE/AM	Sirena
4	GR/NE	Auxiliar 2 (Uso programable)
5	VIO	Salida de control de Audio
6	NE	Llave Master
7	NE	Llave Master
8	RO	Ultrasonido - Der. (PX/FX/EX us)
9	NE	Ultrasonido - Der. (PX/FX/EX us)
10	VE/NE	Pulso de vidrio (P-)
11	ROSA	Antena Bluetooth (PX)
12	AZ	Post Ignición (P+)
13	NE	Masa - Negativo
14	GR/AZ	Cable de bloqueo (EX us/EX imp)*
15	MA	Pulsador capot y baúl
16	RO/NE	Destraba (P-)
17	RO/AM	Traba (P-)
18	BL	Aviso de luces encendidas (FX/PX)
19	---	---
20	---	---
21	RO	Ultrasonido - Izq. (PX/FX/EX us)
22	NE	Ultrasonido - Izq. (PX/FX/EX us)
23	AM	Ultrasonido - Izq. (PX/FX/EX us)
24	VE/BL	Palanca de cambios (P-) (PX)
25	AM/BL	Freno de mano (P-) (PX)

### 14. PROGRAMACIÓN DE LA ALARMA

Las alarmas poseen una Llave Master que debe ser instalada en el vehículo en un lugar oculto pero de fácil acceso (consulte al instalador). La misma, en conjunto la llave de contacto, podrá ser utilizada para habilitar/deshabilitar la alarma y para programar varias funciones permitiendo la personalización del producto de acuerdo con los recursos disponibles y con sus preferencias de uso. Para seleccionar la función deseada accione el contacto y antes de los 10 segundos presione la Llave Master hasta oír el número de “beeps de sirena” correspondientes a la tabla a

**10.2.5. Traba y Destraba VW UP:** Conecte el cable RO/AM de la alarma al pin 36 cable MA/VE del cableado que sale de la puerta hacia el interior del vehículo en el parante izquierdo, detrás de la palanca de apertura de capot, conforme fig. 02.



**10.2.6. Subida de vidrios Uno 2015 en adelante y Mobi:** Sólo con vidrios eléctricos originales (sin alarma original) Conecte el cable RO/AM de la alarma al pin 06 MA/VE del conector de 6 vías del cableado de la alarma original, localizado debajo de la columna de dirección dentro del cableado original.

### 10.3. Auxiliar 1\*

El cable GR emite una señal negativa cuando el botón “asterisco” se mantiene presionado por un tiempo máximo de hasta 15 segundos.

### 10.4. Auxiliar 2\*

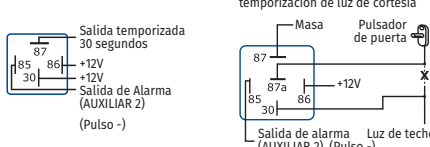
La salida del cable GR/NE podrá ser utilizada de cuatro (4) maneras:

**10.4.1. Encendido de luces bajas y de posición luego de dar arranque o 5 segundos luego de accionar el contacto:** Para realizar la instalación será necesario el uso de un relay y/o TR111 Pósitron (vendido por separado). Para cancelar la función será necesario conectar el cable NA/NE en la señal de luces bajas del vehículo, conforme el ítem 5.6.3. Consulte con nuestro servicio de atención telefónica al **0800-333-5389**.

**10.4.2. Salida temporizada 30 segundos:** Conecte el cable GR/NE del cableado de la alarma, conforme la fig.03 y programe el módulo conforme el beep (12) de la tabla de programación, ítem 14.

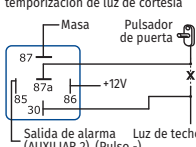
**10.4.3. Temporización luz de cortesía:** Conecte el cable GR/NE del cableado de la alarma conforme la fig 04 y programe el módulo, conforme el beep (12) de la tabla de programación, ítem 14.

Fig. 03: Conexión del relay externo



\*Se podrá acceder a las funciones a través de la aplicación Pósitron en la pantalla de su smartphone.

Fig. 04: Conexión del relay para temporización de luz de cortesía



continuación. Al soltar el botón la sirena emitirá un (1) “beep” al habilitar, o dos (2) “beeps” al deshabilitar la función elegida o tres (3) “beeps” al ingresar en una función Hay funciones que requieren que accione y quite el contacto para que sean modificadas (chequee la tabla).

### TABLA DE PROGRAMACIÓN

Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la LLAVE MASTER
1	HABILITA/ANULA la alarma.	1 beep = Habilitada <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Anulada.
2	AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitado <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Anulado.
3	GRABAR controles remoto.	3 beeps adicionales y encenderán las luces.
4	TRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Anulada.
5	MODO ASALTO por control remoto.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> .
6	BEEP PERSONALIZADO para activar/desactivar la alarma.	Beeps de 1 a 6. Disponibles en la memoria de la alarma <sup>(2)</sup> .
7	BEEP PERSONALIZADO para disparo de la alarma.	Beeps de 1 a 5. Disponibles en la memoria de la alarma <sup>(2)</sup> .
8	CONTROL POR PRESENCIA.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> .
9	Ajuste del SENSOR <sup>(3)</sup> .	3 beeps adicionales, luces encienden 1 = Pick-up 3 = Mediano 2 = Pequeño <sup>(4)</sup> 4 = Grande
10	DESTRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Anulado.
11	Señal específica para subida vidrios o vidrios y cierras centralizados.	Beeps: 1=FIAT/Universal <sup>(1)</sup> 2=VW GV 3=VW G6/G7 4=VW UP 5=Uno
12	Auxiliar II	1 beep = Accionamiento luz baja 1 <sup>(1)</sup> 2 beeps = Accionamiento luz baja 2 3 beeps = Auxiliar II 4 beeps = Temp. luz de cortesía 5 beeps = Arranque a distancia
13	Modo de bloqueo de la alarma	1 beep = Opción 1 <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Opción 2.
14	Pulsador de puerta por Positivo o Negativo.	1 beep = Negativo <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Positivo.
15	Habilita/Deshabilita Bluetooth.	1 beep = Habilitado <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Anulado.
16	Configuración original de fábrica.	1 beep largo.
FIN	Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.	
CONTACTO ACCIONADO (PX, FX y EX)	1 MODO ASALTO PASIVO por contacto.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> .
	2 MODO ASALTO PASIVO por apertura de puerta.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> .
	3 HABILITA/DESHABILITA Activación pasiva.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> .
	4 HABILITA/DESHABILITA Cierre automático de puertas.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> .
	5 Tiempo de inicio del modo asalto por presencia.	1 beep = Tiempo largo <sup>(1)</sup> . 2 beeps = Tiempo corto.
	6 Seguridad para la vinculación del BT <sup>(4)</sup>	1 beep = Habilitado (no permite nuevas vinculaciones BT) 2 beeps = Anulado <sup>(1)</sup> (permite nuevas vinculaciones BT)
FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.		

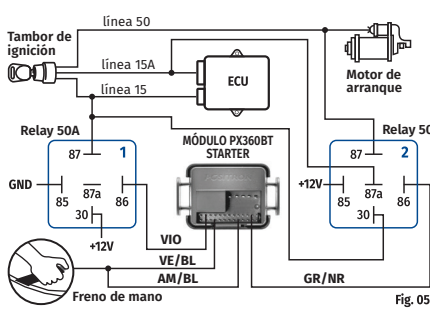
### 10.4. 4. Instalación de la función arranque a distancia:

Realice la programación del módulo a través de la llave Master (botón de programación) en el beep 12, opción 5 (según el ítem 14 de este manual). Realice la instalación de los cables VE/BL (entrada señal (-) cambio), AM/BL (entrada señal (-) freno de mano), GR/NE (salida señal (-) motor de arranque) y VIO (salida señal (+) temporizador de ignición) del cableado de la alarma, según el diagrama fig.05 y 06.

**¡Atención!** La entrada de la palanca de cambio debe reconocer señal negativa cuando la caja este en neutro. En caso que coloque cualquier cambio, no debe haber señal alguna en esa entrada.

Le entrada del freno de mano debe reconocer señal negativa cuando el mismo estuviera accionado. En caso que estuviera sin accionar, no debe haber señal en dicha entrada.

### 10.4. 4.1. Diagrama de instalación - vehiculo caja automática



Para vehiculos automáticos que sea necesario pisar el freno para dar arranque, utilice el diagrama marcado con rojo de la figura siguiente.

**Obs.:** Para aquellos vehículos que no se pueda cambiar la línea 15A, no tome en cuenta la instalación del circuito 87A del relay 2. Algunos vehículos poseen transponder para reconocimiento de la llave, para realizar el arranque será necesario que la llave/transponder se encuentre en el contacto o el transponder deshabilitado.

### 10.4. 4.1. Diagrama de instalación - vehiculo caja manual

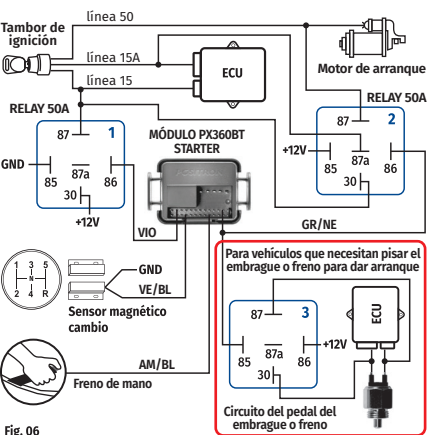


Fig. 06

**Obs.:** Para aquellos vehículos que no se pueda cambiar la línea 15A, no tome en cuenta la instalación del circuito 87A del relay 2. Algunos vehículos poseen transponder para reconocimiento de la llave, para realizar el arranque será necesario que la llave/transponder se encuentre en el contacto o el transponder deshabilitado.

**¡ATENCIÓN!** Existen vehículos con sistemas de ignición diferentes a los diagramas presentados. Para ellos, la instalación será diferente, necesitando uno o más relays y/u otros componentes electrónicos.

\*Se podrá acceder a las funciones/salidas a través de la aplicación Pósitron desde la pantalla de su smartphone (Disponible únicamente para modelo PX360BT Starter.

**10.5. Control de audio:** El cable VIO de la alarma permite apagar y encender el equipo de audio del vehículo. En caso que el equipo de audio posea un consumo mayor a 200mA, utilice un relay externo (no incluido), conforme fig. 05.



Fig. 05:

## 15. VINCULACIÓN BLUETOOTH ÚNICAMENTE MODELO PX360BT

Para realizar la vinculación entre el smartphone y la alarma será necesario activar el bluetooth del smartphone y realizar el siguiente procedimiento:

**1º** Accione y quite el contacto dos (2) veces y presione el botón “candado abierto” del control remoto. La alarma responderá con tres (3) beeps y el LED del ultrasonido quedará destellando, informando que el modo de vinculación se encuentra activo.

**2º** Abra la aplicación y presione sobre “vincular”. Luego presione sobre el modelo de alarma “PósitronPX360”.

**3º** El celular abrirá la “solicitud de vinculación”. Digite la clave 123456 o la clave mostrada en la aplicación y presione OK. La alarma responderá con un (1) beep, confirmando la vinculación con la alarma.

En caso que la vinculación no se haya realizado la alarma emitirá cuatro (4) beeps y suspenderá la vinculación. Repita el procedimiento.

**¡Atención!** Si el problema persiste será necesario borrar todos los dispositivos vinculados en el smartphone y realizar el procedimiento del ítem 15.1

**4º** La aplicación abrirá una pantalla para colocar el nombre de su preferencia.

### 15.1. QUITAR SMARTPHONES DE LA MEMORIA DE LA ALARMA

La alarma posee memoria para hasta cuatro (4) smartphones vinculados. **Para excluir un smartphone será necesario efectuar el siguiente procedimiento:**

**1º** Accione y quite el contacto tres (3) veces y presione el botón “candado abierto” del control remoto. La alarma responderá con un (1) beep largo, informando que los smartphones vinculados fueron borrados de la memoria de la alarma.

### 16. ACTIVACIÓN PASIVA

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de haber quitado el contacto y de cerrar la última puerta.

### 17. CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Luego que se accione la función ACTIVACIÓN PASIVA las puertas serán trabadas 30 segundos después.

### 18. TIEMPO DE INICIO DEL MODO ASALTO POR PRESENCIA

El tiempo de inicio de la función presencia puede ser programado en largo (3 min 30 seg. aprox.) o tiempo corto (1 min 30 seg aprox.).

**10.6. Aviso sonoro de luces encendidas:** El cable BL de la alarma al ser instalado permite monitorear las luces del vehículo. Localice el cable de la luz del vehículo detrás de la llave que apaga o enciende las luces.

**Obs.:** Esta función no se encuentra disponible para todos los vehículos.

**10.7. Conexión del bloqueo:** Las alarmas Pósitron Cyber PX y FX poseen un relay interno que permite realizar el bloqueo de dos maneras. En el caso de la EXACT podrá hacerlo con un relay externo.

• **Opción 1:** Posibilita que el relay interno\* de la alarma realice el bloqueo de manera progresiva al dispararse hasta dejar circuito abierto (para el motor).

• **Opción 2:** Al activarse esta función, la alarma destellará luces y sonará la sirena. El bloqueo se efectuará únicamente al quitar la ignición del vehículo e intentar volver a encender el vehiculo.

**Obs.:** Seleccione el tipo de bloqueo en el beep (13) de la tabla de programación, ítem 14. Realice la instalación conforme la fig. 06.

\*Externo en el caso de la EXACT

**10.7.1. Conexión del bloqueo PX y FX:** Las alarmas PX y FX poseen relay de bloqueo interno, permitiendo al instalador efectuar el bloqueo conforme fig.06.

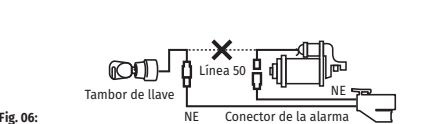


Fig. 06:

**10.7.2. Conexión del bloqueo Exact:** Este modelo no posee relay de bloqueo interno siendo necesario utilizar un relay externo de 5 pines (no provisto con el kit) con capacidad de 20A. Realice la instalación del cable GR/AZ del cableado de a alarma conforme la fig.07.

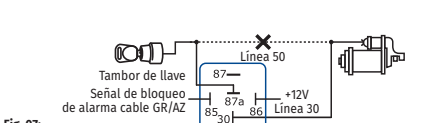
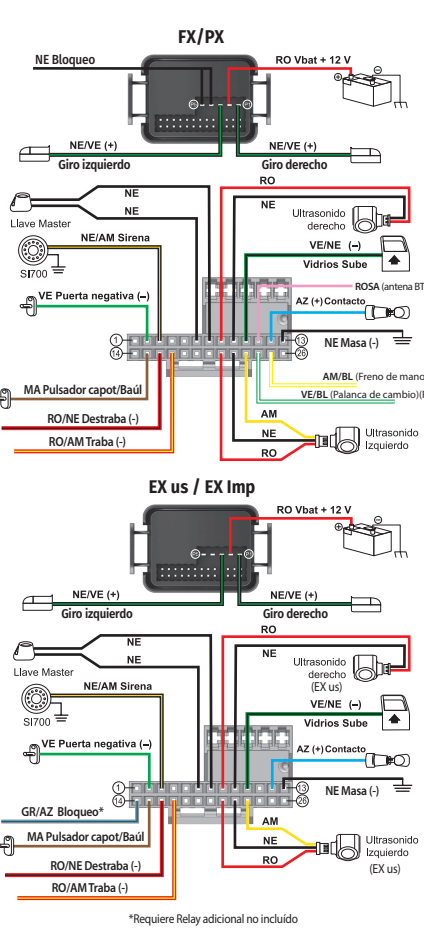


Fig. 07:

## 19. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



## 11. GRABAR UN CONTROL REMOTO\*

La alarma podrá almacenar hasta 4 controles remoto. Para grabar un nuevo control remoto realice el siguiente procedimiento:

**11.1.** Accione el contacto (sin dar arranque);

**11.2.** Presione la Llave Master hasta el tercer beep de sirena. Luego suelte la Llave Master. La alarma responderá con tres (3) beeps de sirena y encenderá luces por 10 segundos.

**11.3.** Con las luces encendidas presione los botones “candado cerrado” y “candado abierto” del control remoto al mismo tiempo por 1 segundo. La alarma responderá con un (1) beep de sirena confirmando la grabación. En caso que ocurra algún inconveniente durante la grabación, la alarma emitirá cuatro (4) beeps, siendo necesario repetir el procedimiento de grabación.

### 11.4. Borrar un control remoto de la memoria\*

La alarma puede tener en su memoria hasta cuatro (4) controles remoto grabados. Para quitar uno, grabe otros cuatro (4) o bien el mismo control 4 veces, de manera que ocupe el espacio de memoria de los que se encontraban grabados, conforme el beep (3) de la tabla de programación, ítem 14.

\*Se podrá acceder a la función a través de la aplicación Pósitron en la pantalla de su smartphone (PX360).

## 12. POSICIÓN DE LOS SENSORES DE ULTRASONIDO

Limpie la zona del parabrisas donde fijará los sensores de ultrasonido. Pase los respectivos cables y conéctelos a los sensores (PX/FX/EX us).



Fig. 08: