

Guía de Uso



POSITRON

DB350

PX
FX
PRO

Comience por aquí ➡

Manual de Uso

¡Felicitaciones! La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más alta tecnología. Póstron es referencia de calidad y tecnología, además de líder en seguridad vehicular, siendo uno de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de Argentina y América Latina.

Recomendaciones

- Lea atentamente este manual y en caso de duda entre en contacto con el comercio donde fue realizada la instalación o comuníquese con el SAT al 0800 333 5389.
- Nunca deje el control de presencia junto con la llave del vehículo.
- Esté informado sobre la localización del botón secreto (Sólo Duoblock PX).

Advertencia

Siempre que sea utilizada la palabra “seguridad” en este documento, entiéndase que la instalación de equipamientos de la línea Póstron representan un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el robo o hurto del bien o resarcimiento del mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguros para el bien a proteger.

1. Controles Remoto



Botones	 Activa	 Desactiva
	 Auxiliar	 Residencial

Su control remoto posee larga duración de batería evitando disparos e inconvenientes al desplazarse con la motocicleta. Al estar con el control remoto parado y sin moverlo, el mismo entrará en “MODO ECONOMICO” activando la alarma automáticamente sin necesidad de presionar el botón en el control remoto (sin beeps y luces). Para desactivar la alarma mueva el control remoto y automáticamente desactivará la alarma, sin beeps ni luces) permitiendo que el usuario maneje la moto sin necesidad de apretar botones en el control remoto. **Atención:** La motocicleta no deberá tener el contacto accionado para ingresar en MODO ECONOMICO

1.1. Funciones de los controles remoto

Presione	Función
	Activa la alarma
	Desactiva la alarma
	Auxilio de localización ¹
y luego,	Activa la alarma sin beep ¹
después,	Desactiva la alarma sin beep ¹
por 2 seg. (alarma activada)	Dispara la alarma
y luego, por 2 seg.	Activa la alarma y cancela el sensor de movimiento ¹
	Comando del portón residencial*

¹Función presente para los modelos FX y PX

1.2. Función “Control por Presencia”

La función control por presencia permite que el usuario pueda activar el modo asalto simplemente alejando el control de la motocicleta. Para funcionar correctamente, necesita que un control remoto por presencia compatible se encuentre grabado en la alarma y que la función se encuentre habilitada (ver ítem 11).

Atención: Si la función por presencia estuviera habilitada será necesario que el usuario se encuentre siempre con el control próximo a la motocicleta.

1.3. Función Modo Asalto por presencia

Si la función estuviera habilitada, al alejar el control remoto de la motocicleta y el contacto se encuentre accionado, la alarma entrará automáticamente en modo asalto, iniciando el proceso de bloqueo. Para cancelar el mismo, basta con acercarse nuevamente con el control a la motocicleta o presionar el botón DESACTIVA del control remoto.

1.4. Testeo de la función “Control por presencia” y testeo del alcance

El control remoto puede ser utilizado para testear la función control por presencia o realizar un testeo del alcance. Para ello, presione el botón DESACTIVA por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos, conforme la tabla a continuación.

LED	Función	Respuesta de la alarma
1 Destello	Testear la función “control por presencia” sin alejar el control de la motocicleta.	Inicia la secuencia de bloqueo de la motocicleta si estuviera el contacto accionado. La alarma podrá ser desbloqueada al presionar el botón DESACTIVA con el control próximo a la motocicleta.
2 Destellos	Testear el alcance del control.	La alarma emitirá beeps secuenciales por un periodo de 30 segundos, informando que el control se encuentra dentro del alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón DESACTIVA con el control próximo a la motocicleta.

2. Modo Asalto Pasivo por soporte Lateral o contacto²

Si estuviera habilitada (ver ítem 11), la alarma entrará en modo asalto pasivo en las siguientes situaciones:

- Toda vez que el contacto sea accionado.
 - Si el contacto ya estuviera accionado, toda vez que el soporte lateral (“pie”) de la motocicleta fuera bajado o levantado. Luego de entrar en modo asalto pasivo, se iniciará el bloqueo. Para cancelar el bloqueo en este modo será necesario presionar el botón secreto (no será posible cancelar este modo desde el control remoto).
- ¡Atención!** Consulte la localización del botón secreto al instalador. Si usted no sabe dónde se encuentra localizado el botón secreto, no será posible cancelar el bloqueo.

²Función presente para el modelo PX

3. Características de las Alarmas

Algunas funciones disponibles	PRO	FX	PX
Modo asalto pasivo (ver ítem 2)			X
Control por presencia (ver ítem 1.2)	X	X	X
Testeo del alcance del control de presencia (ítem 1.4)		X	X
Graba hasta 4 controles en la memoria (ver ítem 11)	X	X	X
Destello de luces	X	X	X
Modo asalto por control (ver ítem 1.3)	X	X	X
Control DPN58	2		
Control DPN62		2	
Control DPN64			2

***¡Atención!** Algunas de las funciones arriba descriptas dependen de la configuración de la motocicleta, de la alarma o incluso de la instalación de módulos adicionales (no provistos con el producto).

4. Deshabilitar la alarma con el código secreto.

El código secreto (un número de 2 dígitos) puede ser utilizado para habilitar o deshabilitar la alarma. Para usar esta función siga el siguiente procedimiento:

1. Quite el contacto de la motocicleta.
2. Accione y quite el contacto. Esta secuencia indicará 1 número. Repita esta secuencia la cantidad de veces según el número deseado para el primer dígito. Ej: Si el número deseado es el 3, repita la secuencia 3 veces.
3. Espere 2 segundos y repita la secuencia la cantidad de veces para el número deseado para el segundo dígito.

Respuesta de la alarma:

- 1 beep: alarma habilitada.
- 2 beeps: alarma deshabilitada.

5. Cambiar el código secreto

Efectue el cambio de la clave verificando que las luces de giro, posición y bajas se encuentren apagadas.

Cambie el código secreto de fábrica (22) por uno de su preferencia. Será necesario seguir el procedimiento del ítem 11, beep 4 del manual de instalación y programación. Al oír los 4 beeps y luces encendidas, quite el contacto y

espere 5 segundos. Luego proceda con los puntos 2 y 3 del ítem 4 de este manual.



Nuevo código secreto
Anote aquí su nuevo código

¡Atención! Solicite al instalador el cambio del código de fábrica por otro de su preferencia con 2 dígitos de 1 a 9. (Vea el ítem 11 del manual de instalación y programación)

6. Deshabilitar la alarma sin el control remoto y sin utilizar el código secreto

En caso de emergencia o problemas con el control remoto (batería descargada, avería o pérdida) o falta del código secreto, será posible desactivar la alarma aún si estuviera disparada. Para esto será necesario localizar el módulo y realice el procedimiento descrito en el ítem 11 del manual de instalación y programación.

Ingrese a www.positron.com.ar para encontrar más información sobre su alarma y otros productos Póstron.

PST ELETRONICA LTDA
Av. Fondo de la Legua 1293
B1607BJE San Isidro, Argentina
www.positron.com.ar

Manual de Instalación y Programación

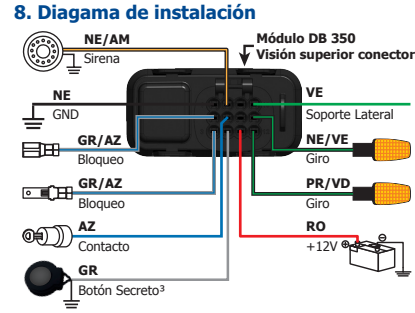


POSITRON

DB350 **PX**
FX
PRO

Manual de instalación y programación
¡IMPORTANTE! Las instrucciones de este manual son de carácter ilustrativo. La instalación deberá ser realizada por instaladores calificados y con experiencia. En caso de dudas entre en contacto con el Servicio de Atención Telefónica (SAT) al 0800 333 5389 de Lunes a Viernes de 8 a 17 hs.

7. Recomendación a los instaladores
¡Atención! Para que la alarma Duoblock funcione adecuadamente, la motocicleta deberá estar en buenas condiciones, con batería, bujías, capuchón de bujías y el rectificador de tensión en perfectas condiciones. Utilice un multímetro para medir las señales de la motocicleta. Fije el módulo de la alarma con el mazo de cables girado hacia abajo para evitar que se filtre agua y pérdida de la garantía.

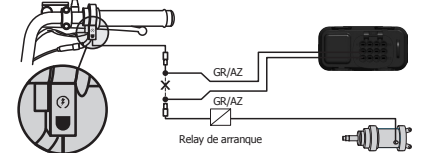


¡Atención! No utilizar el cable NA/NE - PAN para la programación de la alarma o para grabar el control remoto, utilice únicamente el botón maestro detrás del módulo. Dependiendo del modelo de alarma algunos cables mostrados en el diagrama no son utilizados.

9. Instalación
Conecte los cables de la alarma conforme el diagrama de instalación. Al finalizar la instalación active la alarma y realice el testeo del sensor de movimiento

9.1. Botón Secreto - Duoblock PX
El botón secreto (cable GR) necesita ser instalado cuando fuera usado en modo asalto pasivo. Este debe ser instalado en una zona oculta pero de fácil acceso.

9.2. Conexión del bloqueo
La alarma Duoblock posee relay interno que permite realizar el bloqueo del relay de arranque. El relay interno y los cables de bloqueo (GR/AZ) fueron desarrollados para soportar una corriente máxima de 10 A. Para aumentar la confiabilidad del sistema recomendamos el uso de los conectores FASTON provistos con el producto.



10. Grabar los controles remoto
Grabe los controles remoto verificando que las luces de giro, posición y bajas se encuentren apagadas.

Botón Maestro **Módulo DB 350**
Visión inferior

Accione el contacto y presione el botón maestro de programación ubicado detrás del módulo para seleccionar el modo de grabación de la alarma (ítem 11). La alarma encenderá las luces de la motocicleta indicando que un nuevo control podrá ser grabado. Presione simultáneamente los botones ACTIVA y DESACTIVA del control que desea grabar. La alarma confirmará la grabación con un "beep" largo. Si ningún control fuera grabado luego de un cierto tiempo, la alarma saldrá del modo grabación con una señal sonora de 4 "beeps".

10.1. Quitar controles remoto de la memoria
La alarma posee memoria para grabar hasta 4 controles remoto. Para excluir controles, basta grabar otros 4 controles en la memoria o el mismo control (4 veces),

haciendo que éste ocupe la memoria de los otros.

11. Programación de la alarma
La alarma Duoblock posee un modo de programación que permite que el usuario escoja la forma de operar las diversas funciones. Para iniciar la programación accione el contacto de la motocicleta y presione el botón maestro ubicado detrás del módulo (utilice un objeto con punta). Mantenga presionado hasta oír el número de "beeps" correspondiente a la función que desea programar (vea la tabla a continuación). Al llegar a la función deseada suelte el cable. La alarma emitirá 1 "beep" al habilitar la función. 2 "Beeps" al deshabilitar y 3 "Beeps" para entrar en una función.

beep	Función	Respuesta de la alarma
Contacto accionado	1	Habilita/Deshabilita la alarma 1 beep = Habilitado ³ 2 beeps = Deshabilitado
	2	Aviso sonoro para activar o desactivar la alarma 1 beep = Habilitado ³ 2 beeps = Deshabilitado
	3	Grabar un control 3 beeps adicionales y encendido de luces
	4	Grabar nuevo código secreto 4 beeps adicionales y encendido de luces
	5	Sin función
	6	Beep personalizado para activar/desactivar la alarma 3 beeps adicionales y encenderán las luces. Escoja los beeps disponibles de 1 a 6 ⁴ .
	7	Modo asalto pasivo (solo PX) 1 beep = Habilitado 2 beeps = Deshabilitado ³
	8	Modo asalto por presencia 1 beep = Habilitado ³ 2 beeps = Deshabilitado
	9	Sensor de movimiento 1 beep = Habilitado ³ 2 beeps = Deshabilitado
	10	Destello de luces al activar/desactivar la alarma 1 beep = Habilitado ³ 2 beeps = Deshabilitado
	11	Tiempo para el inicio del modo asalto por presencia 1 beep = Largo ³ 2 beeps = Corto
	12	Restaura los valores de fábrica 1 beep largo
	FIN	Emita 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma

³ Función configurada de fábrica.
⁴ Luego de entrar a la programación del ítem 11 (6 beeps) Presione y suelte el botón maestro de la alarma para oír uno de los 6 beeps disponibles para activar y desactivar. Para oír los demás toques continúe presionando y soltando el botón maestro. Al llegar al toque deseado deje de presionar el botón maestro y quite el contacto. La alarma emitirá un beep confirmando el toque seleccionado.

12. Características de la alarma

Módulo de la alarma	
Tensión de Operación	9 a 16 VDC
Corriente máxima conexión de las luces	5 A
Corriente máxima conexión del bloqueo	10 A
Frecuencia del control remoto	433,92 MHz

13. Baterías de los controles remoto
Para cambiarlas abra el control destrabando las tapas con cuidado. Retire la batería antigua y coloque la nueva en el control teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Utilice baterías CR2032 (3 V). Positron le recomienda que utilice baterías marca Panasonic, Sony, Energizer o Duracell.

¡IMPORTANTE! Si la función control por presencia estuviera habilitada, deberá cambiar la batería cada 6 meses.



Certificado de garantía Pósitron
Las alarmas Positron Duoblock PX, FX y Pro, en adelante los "Productos", poseen garantía de PST Electrónica Ltda. (Sucursal Argentina), en adelante "PST" por hasta un plazo de dos (02) años para los modelos PX y FX y por hasta un plazo de un (01) año para el modelo PRO, contados a partir de la fecha de compra, contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes de los Productos. Las partes plásticas no poseen garantía si fueran dañadas por el uso. Las baterías del control remoto de los Productos se encuentran excluidas de la garantía. La garantía no será válida si (a) **no es presentada junto con la factura de compra por parte del consumidor final**, (b) el Producto fue abierto por personas no autorizadas, (c) este certificado de garantía o el número de serie estuviesen raspados, o (d) se comprobara maltrato, manoseo incorrecto, daños causados debido a una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o filtración de agua, polvo, productos de limpieza, etc. Dentro del periodo de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST queda restringida a la reparación o sustitución del producto de su fabricación. En ese caso, recurra a su concesionario oficial o centro instalador presentando la factura de compra y el siguiente cuadro debidamente completado. El transporte y el embalaje del Producto serán por cuenta y riesgo del consumidor final. La garantía de instalación debe ser acordada entre el centro instalador y el consumidor final. PST no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis o circunstancia por la ocurrencia de robo de el producto y/o invasión de la propiedad, pues la alarma tiende apenas a dificultar el robo, no impedirlo. PST no responderá en ningún caso por daños causados a el Producto y/o vehículos en el cual se encuentre instalado por una deficiente instalación. Ante cualquier duda, entre en contacto con el SAT PST 0-800-333-5389 (Argentina) o bien (+54 11) 4898-3323 (Internacional) de Lunes a Viernes de 8 a 17 hs (días hábiles). **LA GARANTÍA NO TIENE VALIDEZ SI NO ES ACOMPAÑADA DE LA FACTURA DE COMPRA.**

Producto: ☐ PX ☐ FX ☐ PRO

Nº de serie: _____

Fecha de venta: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Nombre del comercio:

Nº de factura: _____

La información contenida en este manual esta sujeta a alteraciones sin previo aviso.

Comience por aquí ➡