



Geobasisdatensatz Schienennetz (GeoIV-ID 98.1)

Anmerkungen zur Publikation 10. 12. 2017

Aktenzeichen: BAV / BAV-143.21-00001/00002/00003/00001/00001/00001

Datensatz, GeoIV-ID	Schienennetz, 98.1						
Stand	10. Dezember 2017						
Dateinamen	Schienennetz_LV95_20171210.xtf Schienennetz_LV03_20171210.xtf Weitere Datenformate: ArcGIS File-Geodatabase, MapInfo TAB						
Datenmodell-Version	1.3						
Nutzungsbestimmungen	Nutzung frei unter Angabe der Datenquelle: Schienennetz Bundesamt für Verkehr BAV						
Weitere Informationen	BAV-Homepage Geoinformation						
Kontakt	Hinweise auf mögliche Fehler in den Daten: gis@bav.admin.ch						
Datenquellen	<ul style="list-style-type: none">- Schienennetze der Infrastrukturbetriebe SBB, BLS, SOB, STB, SZU, Turbo und zb: Auszug aus der "Datenbank fester Anlagen" (DfA) der SBB, Lieferung vom 10. 08. 2017- Tramstrecke Barfusserplatz-St.-Louis: BVB, Lieferung vom 10.11.2017- Übriges Netz: punktuelle Anpassungen						
Bezugsrahmen	Die Daten aus der DfA wurden in LV95 geliefert und unverändert integriert. Die übrigen Daten wurden nach LV95 transformiert. Die Daten in LV03 wurden aus LV03 zurücktransformiert Transformationsmethode: FME (REFRAME) Die Transformationen zwischen den Bezugsrahmen können eine Lageabweichung in der Grössenordnung von < 1m zur Folge haben.						
Datenumfang	<table><tr><td>Netzsegmente</td><td>3400</td></tr><tr><td>Netzknoten</td><td>3190</td></tr><tr><td>Kilometrierungslinien</td><td>454</td></tr></table>	Netzsegmente	3400	Netzknoten	3190	Kilometrierungslinien	454
Netzsegmente	3400						
Netzknoten	3190						
Kilometrierungslinien	454						





Aktenzeichen: BAV / BAV-143.21-00001/00002/00003/00001/00001/00001

	Fehlerprofile	145	(nur in fGDB)
Mutationen	Gelöschte Segmente: 32 Neue Segmente 43 Geometrie-Änderungen 3 (*) Attribut-Änderungen (neuer ISB) 12 (*) Minimale Änderungen der Geometrie infolge der Transformation zwischen Bezugsrahmen nicht berücksichtigt		
Bekannte Probleme	Die Lage von etlichen Netzknoten auf den Segmenten ist unpräzise. Der Verlauf der KM-Linien Nr. Z028 und Z091 (neue Tramverbindung über die Hardbrücke in Zürich) ist noch nicht vom zuständigen ISB autorisiert.		