# Projet d'optimisation

### Groupe 1

9 mai 2015

## Question 1

#### Variables

Le tableau 1 contient les différentes variables  $x_{s,\lambda}$  qui correspondent au nombre de smartphones pour chaque semaine s avec la caractéristique  $\lambda$ .

Variable	Caractéristiques des smartphones
$x_{s,n}$	Produits au salaire normal.
$x_{s,\sup}$	Produits pendant les heures supplémentaires.
$x_{s,\text{stock}}$	Conservés en <i>stock</i> .
$x_{s,\text{retard}}$	Vendus une semaine en retard.
$x_{s, sst}$	Sous-traités.

Table 1 – Variables de la modélisation de la ligne d'assemblage.

#### Contraintes

Voici les contraintes du problème de la planification de la ligne d'assemblage à personnel constant.

$$\begin{array}{lll} \Delta x_{s,\mathrm{stock}} + \mathrm{demande}(s) = x_{s,\mathrm{n}} + x_{s,\mathrm{sup}} + x_{s,\mathrm{retard}} + x_{s,\mathrm{sst}} - x_{s-1,\mathrm{retard}} & \forall s \\ x_{s-1,\mathrm{retard}} + \Delta x_{s,\mathrm{stock}} \leq x_{s,\mathrm{n}} + x_{s,\mathrm{sup}} + x_{s,\mathrm{sst}} & \forall s \\ x_{0,\mathrm{stock}} = \mathrm{stock-initial} & \\ x_{T,\mathrm{stock}} = \mathrm{stock-initial} & \\ x_{T,\mathrm{retard}} = 0 & \\ x_{s,\mathrm{n}} \leq 35 \cdot \mathrm{nb\_ouvriers}/d_{a,h} & \forall s \\ x_{s,\mathrm{sup}} \leq \mathrm{nb\_max\_heure\_sup} \cdot \mathrm{nb\_ouvriers}/d_{a,h} & \forall s \\ x_{s,\mathrm{sst}} \leq \mathrm{nb\_max\_sous\_traitant} & \forall s \\ x_{s} \geq 0 & \forall s \\ \end{array}$$

Avec

$$\Delta x_{s,\lambda} = x_{s,\lambda} - x_{s-1,\lambda}$$
 
$$d_{a,h} = \texttt{duree\_assemblage}/60.$$

### Fonction objectif

minimiser 
$$\sum_{s=1}^{T} c_m x_{s,n} + \left(c_m + \frac{d_a}{60} c_{hs}\right) x_{s,\text{sup}} + c_s x_{s,\text{stock}} + c_r x_{s,\text{retard}} + c_{sst} x_{s,\text{sst}}$$

Le tableau 2 contient les abréviations des constantes utilisées.

Paramètre	Constante représentée
$c_m$	cout_materiaux
$c_{hs}$	cout_heure_sup
$c_s$	cout_stockage
$c_r$	cout_retard
$c_{sst}$	cout_sous_traitant
$d_a$	duree_assemblage

Table 2 – Constantes de la modélisation de la ligne d'assemblage.

## Question 2