



TALLER I

Fecha Limite de entrega: 19 de AGOSTO de 2020

Instructor: Christian Gámez

Aprendiz 1: # documento _____ **Nombre** _____
Aprendiz 2: # documento _____ **Nombre** _____

Se desea diseñar el esquema de la base de datos Relacional para la Aerocivil colombiana para el control de vuelos en el país:

- a. De cada aeropuerto se conoce un código, nombre, ciudad y país.
- b. En cada aeropuerto pueden aterrizar diversos modelos de aviones (el modelo de un avión determina su capacidad, es decir, el número de plazas).
- c. En cada aeropuerto existe una colección de programas de vuelo. En cada programa de vuelo se indica el número de vuelo, línea aérea y días de la semana en que existe dicho vuelo.
- d. Cada programa de vuelo despegue de un aeropuerto y aterriza en otro.
- e. Los números de vuelo son únicos para todo el mundo(para los pasajeros).
- f. En cada aeropuerto hay múltiples aterrizajes y despegues. Todos los aeropuertos contemplados están en activo, es decir, tienen algún aterrizaje y algún despegue.
- g. Cada vuelo realizado pertenece a un cierto programa de vuelo. Para cada vuelo se quiere conocer su fecha, plazas vacías y el modelo de avión utilizado.
- h. Algunos programas de vuelo incorporan escalas técnicas intermedias entre los aeropuertos de salida y de llegada. Se entiende por escala técnica a un aterrizaje y despegue consecutivos sin altas o bajas de pasajeros.

- i. De cada vuelo se quieren conocer las escalas técnicas ordenadas asignándole a cada una un número de orden.
- Por ejemplo, el programa de vuelo 555 de LAN con vuelos los martes y jueves despegando de Rionegro-Medellín y aterriza en Orlando-Florida-Estados Unidos teniendo las siguientes escalas técnicas: 1- Bogotá-Colombia, 2-Panama y 3-Miami-Florida-Estados Unidos.
- j. Se requieren conocer datos de los viajeros, para hacer consultas, de número de viajes hechos, destino frecuente, hora frecuente de vuelo y otros aspectos que servirían para mercadear los servicios de las aerolíneas o identificar tendencias.
- k. Se requieren conocer los datos de pilotos y azafatas que llevan los vuelos y determinar preguntas como el punto anterior o que ustedes consideren sean prudentes.

ASPECTOS A TENER EN CUENTA:

- La práctica se realizará MÁXIMO entre 2 personas.
- No quedarse con el enunciado solamente, proporcionar nuevas alternativas de mejora a la Base de Datos.
- Cada una de las actividades debe ser sustentada de manera individual en clase a las 11am.

Recursos a entregar: Diagrama Entidad Relación