



Appel d'offre  
Port De Marseille

## I. Introduction

La ville de Marseille connaît un essor incroyable depuis maintenant des années. Le nombre de bateaux faisant une escale dans le port le plus important du sud de la France ne cesse d'augmenter. L'outil de gestion que nous, ville de Marseille, utilisons pour gérer notre port sera obsolète sous peu. Il est donc important de penser à l'avenir et d'avoir une application qui réponde à nos attentes et à nos ambitions. Cette application sera capitale pour le bon fonctionnement de notre port. C'est par elle que se fera l'organisation des navires entrant et sortant, que seront gérées les ressources du port tels que les quais, ainsi que de tout le personnel employé par le port. Il est donc indispensable que l'application soit complète, infaillible d'un point de vue sécurité, et facile d'utilisation.

Nous avons donc pris contact avec plusieurs équipes qui se sont proposées pour réaliser le projet, et vous en faites partie. Vous aurez cinq étapes à réaliser pour nous démontrer vos compétences, votre sérieux, et vos idées qui pourront être bénéfiques au projet. Grâce aux données que nous vous donnerons dans la partie dédiée, vous devrez mettre en place une base de données complète, et nous l'exposer sous forme de MLD, MCD, et MPD, avant de la créer. Dans un second temps, vous allez devoir établir un Mockup et une maquette du site, tel que vous l'imaginerez. La troisième partie sera axée sur la sécurité. Vous devrez nous expliquer ainsi qu'à vos développeurs, les différentes failles informatiques qui existent, comment vous prévoyez de les gérer dans votre application et quelles sources permettent de s'informer à ce sujet. Ensuite viendra la partie cahier des charges, où vous nous ferez une liste détaillée de chacune des fonctionnalités présentes dans l'application. Enfin, la dernière partie portera sur la mise en place de l'organisation de travail au sein de votre équipe, et la répartition des tâches.

## II. Organisation du port et des besoins

Le port de Marseille est une infrastructure construite par l'homme, située sur le littoral maritime Méditerranéen. Il est aménagé avec des quais qui sont reliés à d'autres moyens de transport (routier, ferroviaire, etc.). Il emploie des dockers et des marins qui effectuent différentes actions afin de s'assurer du déroulement de l'activité.

Il existe différents types de quais qui permettent d'accueillir un ou plusieurs types de bateau. Il existe quatre types de bateau :

- Les bateaux de marchandise
- Les bateaux de croisière
- Les bateaux militaires.
- Les bateaux de plaisance.

Les bateaux appartiennent à une compagnie (hors bateaux de plaisance) qui est reliée à un pays. Ces compagnies ont par défaut une activité (marchande, militaire, tourisme...). Une compagnie peut cependant avoir plusieurs types d'activité.

Chacun des bateaux appartient à une catégorie:

- Lourd
- Moyen
- Léger

Chacun des bateaux a un type de chargement particulier. Il en existe trois types en fonction de ce qu'ils transportent :

- Urgent
- Dangereux
- Normal

Chacun des bateaux doit avoir une localisation :

- En mer
- A quai

Lorsqu'un bateau est à quai, il doit être possible de savoir quel quai.

Un historique d'entrée et de sortie doit permettre de savoir quel bateau était à quel endroit à une date donnée.

Il existe plusieurs types de missions auxquelles les marins ou les dockers peuvent être assignés:

- Déchargement
- En mer
- Repos
- En attente de job
- Maintenance

Quand un bateau quitte le port, il faut y assigner des marins.

Le port doit garder un historique des chantiers : quels dockers et marins travaillaient sur quels chantiers et quelles étaient leurs missions. L'historique doit également comporter le bateau et le quai concerné, les dates de début et de fin de l'évènement.