

Process de contrôle de fonctionnement du module de géolocalisation



prérequis

- Le moteur doit être toujours allumé pendant les manipulations
- Pas de risque l'électrocution pour la personne qui contrôle
- Les mains doivent toujours être sèches
- Besoin d'une pince coupante, un tournevis plat et des colliers de serrage

Contrôle de fonctionnement du module

- Il faut regarder sur le module s'il y a une diode d'allumée et de quelle couleur
- Si Diode allumée verte, le module est OK, si diode est rouge, le module est en défaut.
- Si aucune diode, il faut débrancher le module, attendre 30 secondes et le rebrancher.
- Si toujours rien, il faut débrancher le faisceau qui a été rajouté et branché le module en direct.

Contrôle de fonctionnement du module (suite)

- Si le module réagit avec une couleur de diode c'est que le problème vient du faisceau et dans ce cas un nouveau doit être mis en place, faire la demande à Christophe Dujardin/Pascal Gobourg
- Sinon c'est le module qui est HS et dans ce cas nous devons demander un échange. Faire la demande à Christophe Dujardin/Pascal Gobourg
- Vous trouverez (Intranet) un modop imagé pour l'installation d'un module. A l'inverse c'est le démontage, cela vous aidera dans les manipulations.
- Nous devons être informé de toute intervention

