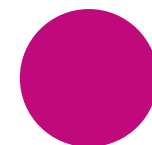




MODOP imagé installation module de géolocalisation



Oxypharm
astera

Attention

- **Aucune intervention sur un véhicule n'est autorisée (montage/démontage) sans accord d'un administrateur (Christophe Dujardin / Pascal Gobourg)**

Le véhicule qui va recevoir le module doit être déclaré dans la solution. Ce prérequis nécessite une intervention préalable du prestataire OCEAN et d'un administrateur Oxypharm. Un délai de 24/48h est nécessaire avant l'installation définitive du module dans le véhicule

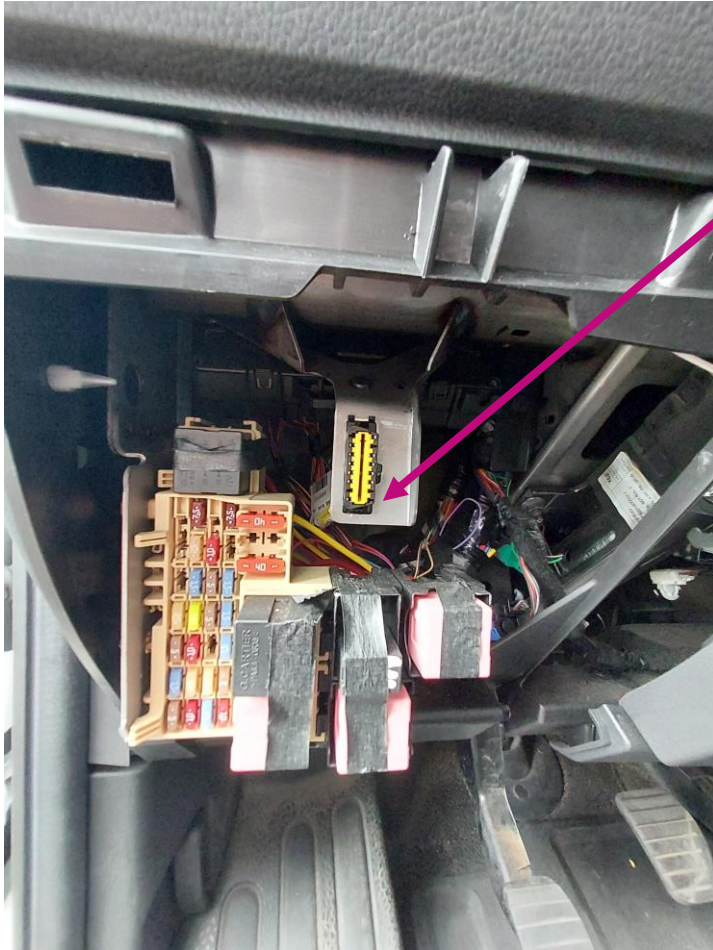
Pose du module étape par étape



Retrait des 2 caches plastique en tirant dessus (clips) ou en faisant levier avec un tournevis plat



Repérage et retrait de la prise diagnostique



Une pression sur l'ergot en plastique au bas de la prise est nécessaire pour retirer la prise de son logement

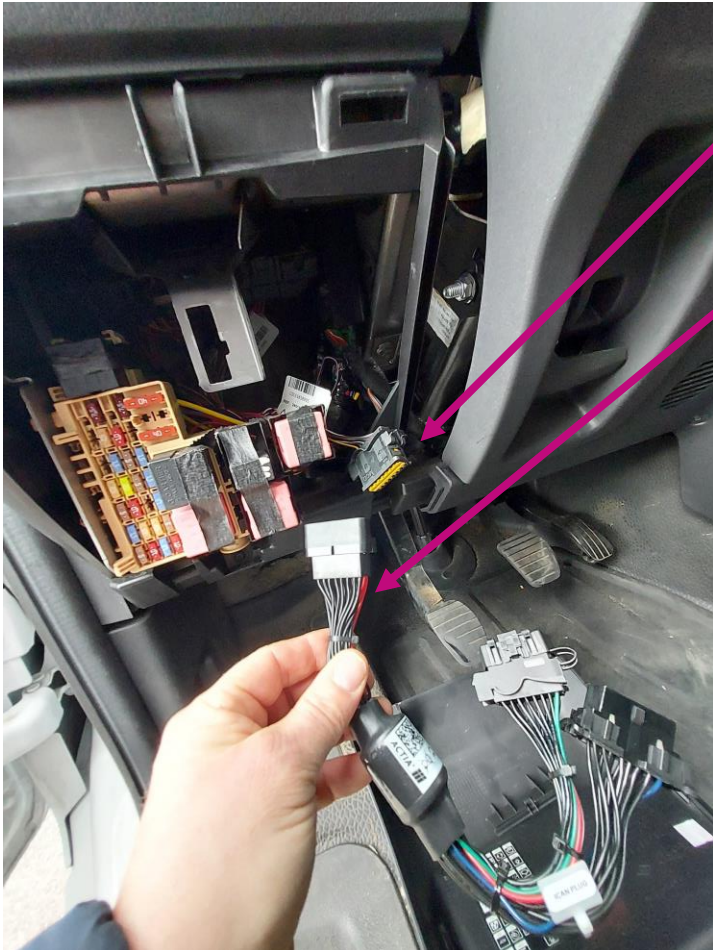
Le matériel à installer ou à retirer

Le faisceau

Le module de
géolocalisation



Connecter le faisceau électrique livré à la prise diagnostique



Pas d'erreur possible, chaque prise a une forme bien définie pour une connexion sans erreur.

A chaque branchement il faut mettre un collier de serrage plastique pour éviter toute déconnexion intempestive

A la connexion du module

- Une intervention distante est obligatoire au branchement d'un module. Un appairage est indispensable pour que le module soit déclaré informatiquement sur le véhicule.
- Seul un administrateur est en capacité de réaliser cette opération.
- L'appel à un administrateur (Christophe Dujardin ou Pascal Gobourg) est indispensable à la connexion du module. Sur prise de rendez vous tel ou Teams.
- L'appairage réalisé, un voyant vert doit apparaître sur le coté du module. Ce qui indique que le module est opérationnel.

Connecter le module de géolocalisation au faisceau livré



Broche a
utiliser



A chaque branchement il
faut mettre un collier de
serrage plastique pour
éviter toute déconnexion
intempestive

Mise en place du module dans le tableau de bord

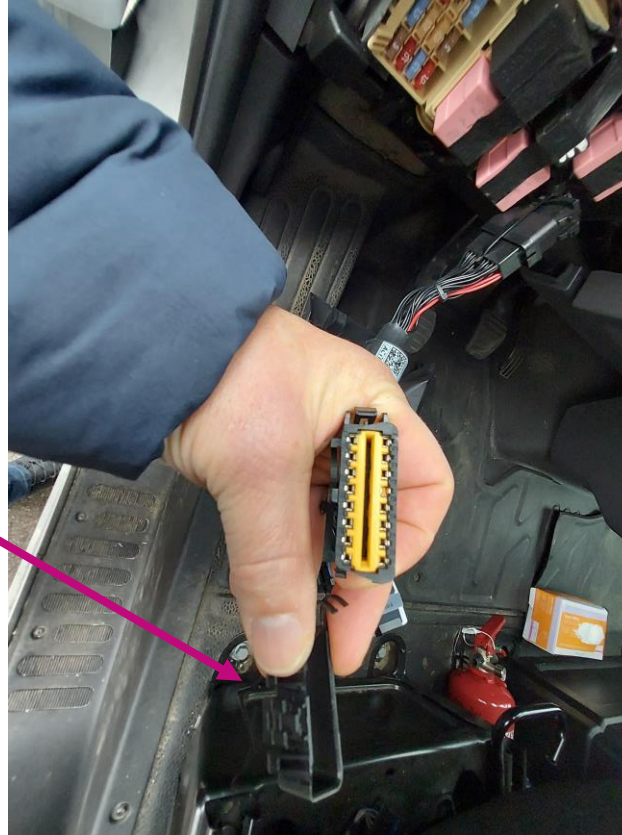


Glisser le faisceau avec le module dans le tableau de bord, au niveau du cache plastique supérieur et fixer à l'aide d'un collier de serrage le faisceau du module sur un faisceau déjà présent afin que le module de géolocalisation soit orienté vers le haut pour permettre une bonne émission,

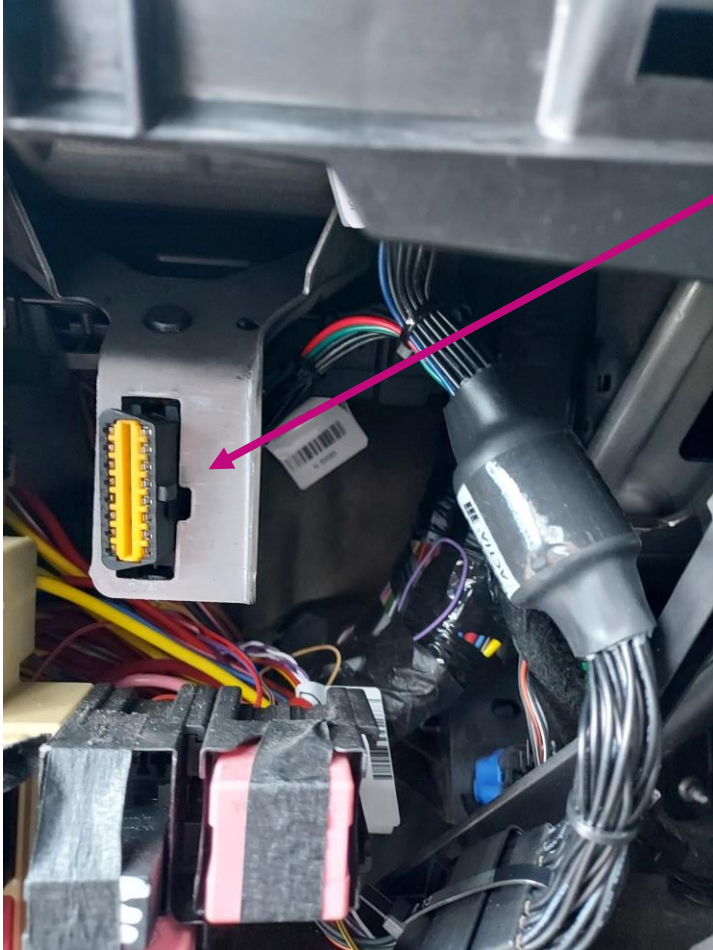
Finalisation de l'installation



A ce stade de l'installation il reste disponible 1 seule prise (broche), celle avec un cache plastique qui faut coupé, la prise jaune est maintenant disponible.



Mise en place de la « nouvelle » prise diagnostique



Insérer la prise qu'il vous reste dans le logement de la prise diagnostique libéré au début de ce process, clipser la prise dans le logement afin que celle-ci ne bouge plus.

Remise en place des caches plastique du tableau de bord



Remettre les caches plastique du tableau de bord sans casser les clips qui permettent de les maintenir en place



Pensez à rebrancher le faisceau de réglages des phares si vous l'avez débrancher au préalable

Démontage des équipements

Pour débrancher les équipements de géolocalisation (Faisceau + module) il faut faire le process à l'envers en veillant à ne pas couper un fil des faisceaux pour retirer les colliers de serrage. La prise diagnostique d'origine doit être remise dans son logement d'origine.

La manipulation des équipements est strictement interdite sans l'accord préalable des administrateurs (Christophe Dujardin ou Pascal Gobourg)

Dans quel cadre retirer les équipements:

A la vente du véhicule ou à sa destruction uniquement ou à la demande d'un des administrateurs

Après démontage, les équipements doivent être retournés au siège à l'attention du service infrastructure Oxypharm ou sur demande des administrateurs, à conserver sur place pour remontage sur un autre véhicule.

La dégradation ou la perte d'un module (vendu ou détruit avec le véhicule) coûtera 150€ à l'entreprise et sous la responsabilité du responsable d'exploitation.

En cas de dysfonctionnement

- La première chose à faire est d'avoir le module en **visualisation** pour constater la présence ou non d'une LED verte sur le côté du module. (moteur démarré). (Vous pouvez manipuler le module sans craindre une décharge électrique). Si pas de voyant, vérifiez que le faisceau (câblage) et le module sont bien branchés. (coupez le moteur, enlevez la clé du contact, vérifiez les branchements et remettre le contact). Si pas de changement voir ci-dessous
- Prendre contact avec un administrateur qui prendra en charge la demande afin de réaliser des tests de fonctionnement avec l'aide du service SAV du prestataire.
- Ce test oblige une coordination entre l'agence, un administrateur et le prestataire (sur RDV)

A l'arrivée d'un nouveau véhicule

- Soit le véhicule neuf remplace un véhicule déjà présent et déjà équipé de la géolocalisation, dans ce cas un désappairage doit être réalisé par le prestataire. Vous devez en faire la demande auprès d'un administrateur avec l'immatriculation du véhicule à déséquiper et son agence d'appartenance, fournir la carte grise du nouveau véhicule à équiper.(scan)
- Soit le véhicule est en plus sur le parc de l'agence, dans ce cas vous devez contacter un administrateur pour faire la demande de création du véhicule dans la solution à l'aide de la carte grise que vous devrez lui envoyer. (scan)
- Dans un second temps un RDV entre le poseur (vous) et l'administrateur devra être pris pour la pose et la mise en route du module.

