ECO-CONDUITE

Oxypharm
astera

17 MAI 2023

orange Business Services

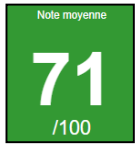
ocean
CONNECTER POUR MIEUX GÉRER

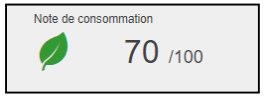
L'onglet Eco-conduite

Le mode Synthèse

3 notes d'éco conduite sur la flotte ou unitaire :

- **Note globale d'éco-attitude sur 100** : moyenne des notes de consommation et de sécurité
- **Note de consommation** : calculée en fonctions des données suivantes, remontées par le boîtier
  - Virages brusques
  - Accélérations brusques
- **Note de sécurité** : calculée en fonctions des données suivantes, remontées par le boîtier
  - Virages brusques
  - Accélérations brusques
  - Freinages brusques

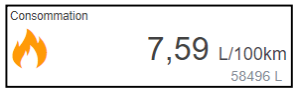




Nb : Les notes > 70 sont en vert , celles < 30 en rouge, la mention "*Trop peu roulé*" concerne les trajets < 10km

/!\ **Indicateurs non pris en compte dans les notes d'éco conduite :**

- **Indicateur de consommation de carburant**, pour toute la flotte, sur la période :
  - Consommation moyenne aux 100km
  - Estimation du nombre de L de carburant consommés



- **Indicateur du rejet de CO2**, pour toute la flotte, sur la période :
  - Rejet moyen, en g/km
  - Estimation du rejet total de CO2 (en Tonnes)

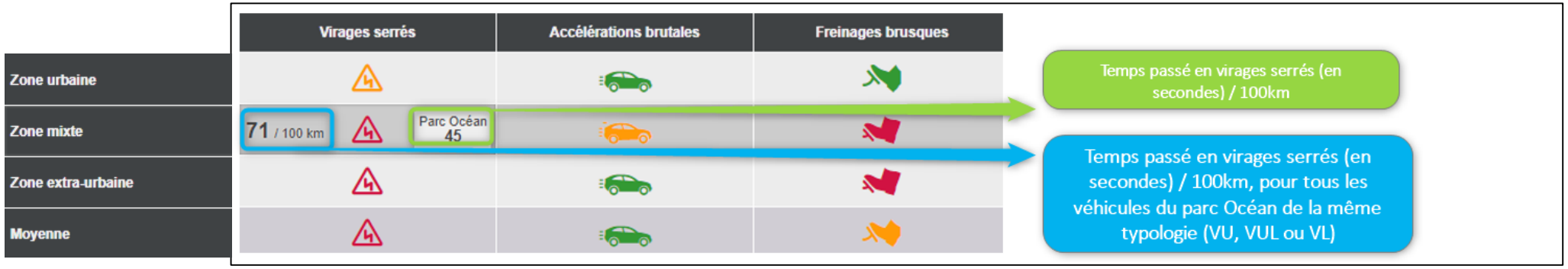
L'onglet Eco-conduite

Le mode détail

- L'icône change de forme et de couleur pour indiquer si le comportement en fonction de l'événement brutal est :

➢ Bon/meilleur que la moyenne (de tous les véhicules du parc Océan de la même typologie) => écart > -20%
➢ Dans la moyenne => écart compris entre -20% et +20%
➢ Mauvais/pire que la moyenne => écart > +20%

- Au survol des icônes, 2 valeurs s'affichent:



A savoir :

Les notes d'éco conduite sont fortement impactées par les 3 éléments ci-dessous :

- Les brutaux « zone urbaine » impacte fortement les notes
- La pondération des accélérations est moins forte que celles des freinages et des virages
- Plus l'évènement brutal s'éloigne de la moyenne de l'ensemble des vh Océan, plus les notes sont impactées

Voir exemples slides suivants

ECO-CONDUITE

Note de conso = utilitaire léger

Comparatif des notes de consommation de février 2023 :
==> La note de conso du vh FL 372 PJ est dégradée par des brutaux moins bons que ceux du vh DY 221 AW

FL-372-PJ — Février 2023

Conduite

Note moyenne	Note de consommation	Temps de conduite	Consommation
62 /100	61 /100	44:34	5,80 L/100km (146 L)
	Note de sécurité 62 /100	Distance 2 512 km	CO_2 386 kg

Comportement

	Vitesse moyenne	Virages serrés	Accélérations brutales	Freinages brusques
Zone urbaine	28 km/h	61 / 100 km (Parc Océan 136)	25 / 100 km (Parc Océan 61)	
Zone mixte	72 km/h			
Zone extra-urbaine	106 km/h			
Moyenne	57 km/h			

DY-221-AW — Février 2023

Conduite

Note moyenne	Note de consommation	Temps de conduite	Consommation
74 /100	74 /100	41:53	5,40 L/100km (110 L)
	Note de sécurité 74 /100	Distance 2 046 km	CO_2 293 kg

Comportement

	Vitesse moyenne	Virages serrés	Accélérations brutales	Freinages brusques
Zone urbaine	27 km/h	27 / 100 km (Parc Océan 136)	8 / 100 km (Parc Océan 61)	
Zone mixte	72 km/h			
Zone extra-urbaine	95 km/h			
Moyenne	50 km/h			

Comparaison indicateurs zone urbaine :

	Note CONSO	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accelération / moy Océan
FL-372-PJ	61	61/136	25/61
DY-221-AW	74	27/136	8/61

orange Business Services

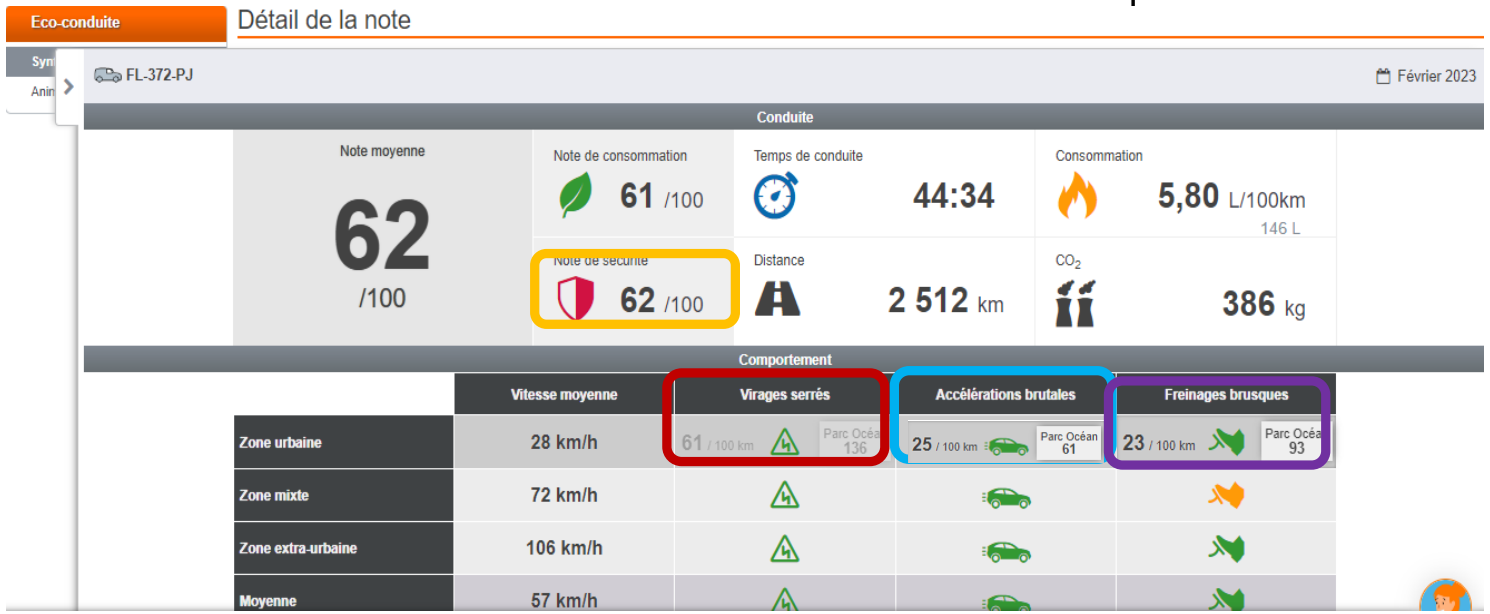
Oxypharm astera

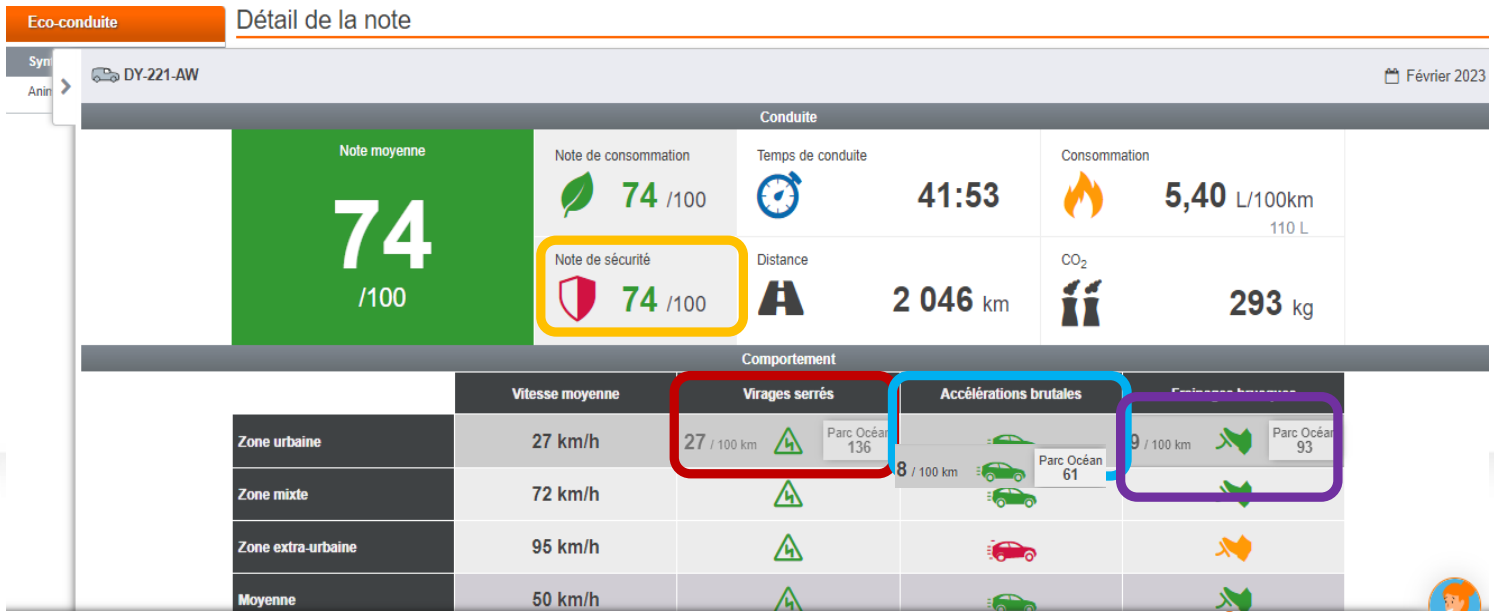
ocean CONNECTER POUR MIEUX GÉRER

ECO-CONDUITE

Note de sécurité = utilitaire léger

Comparatif des notes de sécurité de février 2023 :
==> La note de sécurité du vh FL 372 PJ est dégradée par des brutaux moins bons que ceux du vh DY 221 AW





Comparaison indicateurs zone urbaine :

	Note SECURITE	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan	Temps freinage brusque / moy Océan
FL-372-PJ	62	61/136	25/61	23/93
DY-221-AW	74	27/136	8/61	9/93

ocean
CONNECTER POUR MIEUX GÉRER

ECO-CONDUITE

Note de conso = citadine

Comparatif des notes de consommation de février 2023 :
==> La note de conso du vh EZ 967 PB est dégradée par 2 brutaux moins bons par rapport au parc contre 1 pour le vh FL 815 NA

Eco-conduite — Détail de la note

EZ-967-PB — Février 2023

Conduite

Note moyenne	Note de consommation	Temps de conduite	Consommation
69 /100	53 /100	47:46	6,30 L/100km (186 L)
	Note de sécurité 86 /100	Distance 2 959 km	CO_2 494 kg

Comportement

	Vitesse moyenne	Virages serrés	Accélérations brutales	Freinages brusques
Zone urbaine	23 km/h	0 / 100 km — Parc Océan 5	29 / 100 km — Parc Océan 2	0 / 100 km — Parc Océan 27
Zone mixte	41 km/h	8 / 100 km — Parc Océan 5	0 / 100 km — Parc Océan 1	0 / 100 km — Parc Océan 8
Zone extra-urbaine	95 km/h	1 / 100 km — Parc Océan 3	0 / 100 km — Parc Océan 1	0 / 100 km — Parc Océan 9
Moyenne	89 km/h	1 / 100 km — Parc Océan 3	1 / 100 km — Parc Océan 1	0 / 100 km — Parc Océan 9

Eco-conduite — Détail de la note

FL-815-NA — Février 2023

Conduite

Note moyenne	Note de consommation	Temps de conduite	Consommation
77 /100	80 /100	84:53	6,61 L/100km (219 L)
	Note de sécurité 74 /100	Distance 3 312 km	CO_2 580 kg

Comportement

	Vitesse moyenne	Virages serrés	Accélérations brutales	Freinages brusques
Zone urbaine	9 km/h	29 / 100 km — Parc Océan 5	0 / 100 km — Parc Océan 2	0 / 100 km — Parc Océan 27
Zone mixte	63 km/h	7 / 100 km — Parc Océan 5	0 / 100 km — Parc Océan 1	0 / 100 km — Parc Océan 8
Zone extra-urbaine	91 km/h	3 / 100 km — Parc Océan 3	0 / 100 km — Parc Océan 1	0 / 100 km — Parc Océan 9
Moyenne	52 km/h	6 / 100 km — Parc Océan 4	0 / 100 km — Parc Océan 1	0 / 100 km — Parc Océan 10

Comparaison indicateurs zone urbaine :

	Note CONSO	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan
EZ-967-PB	53	0/5	29/2
FL-815-NA	80	29/5	0/2

Comparaison indicateurs zone mixte :

	Note CONSO	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan
EZ-967-PB	53	8/5	0/1
FL-815-NA	80	7/5	0/1

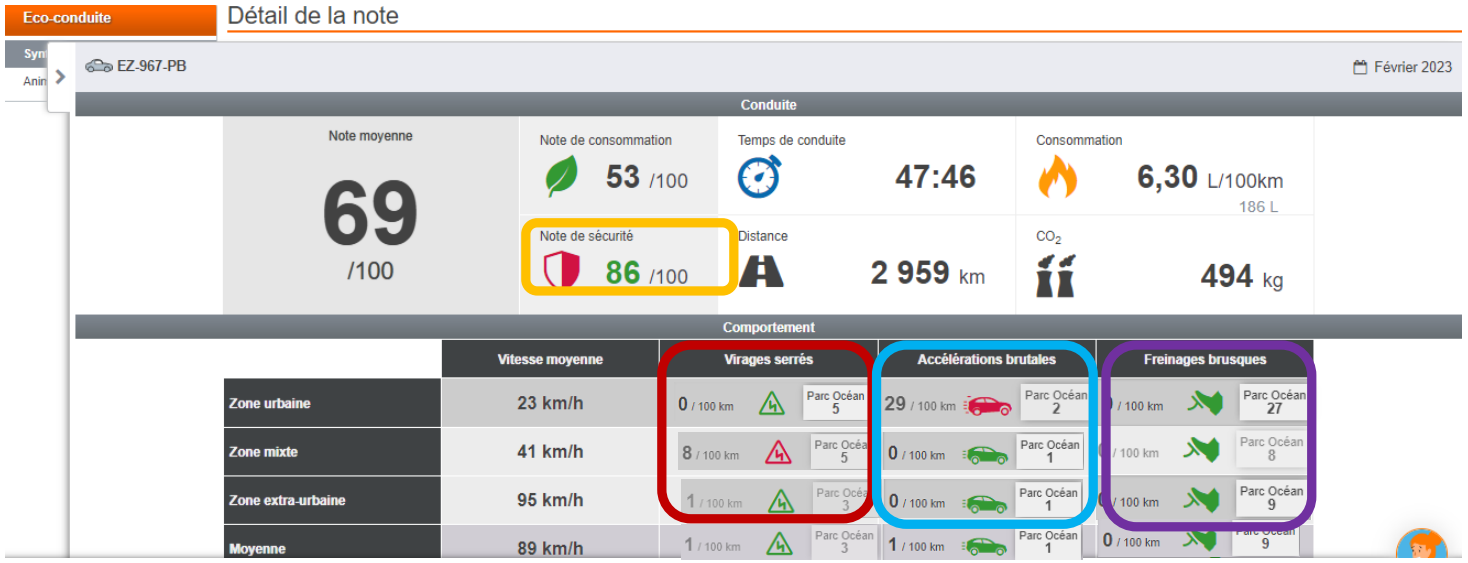
Comparaison indicateurs zone Extra urbaine :

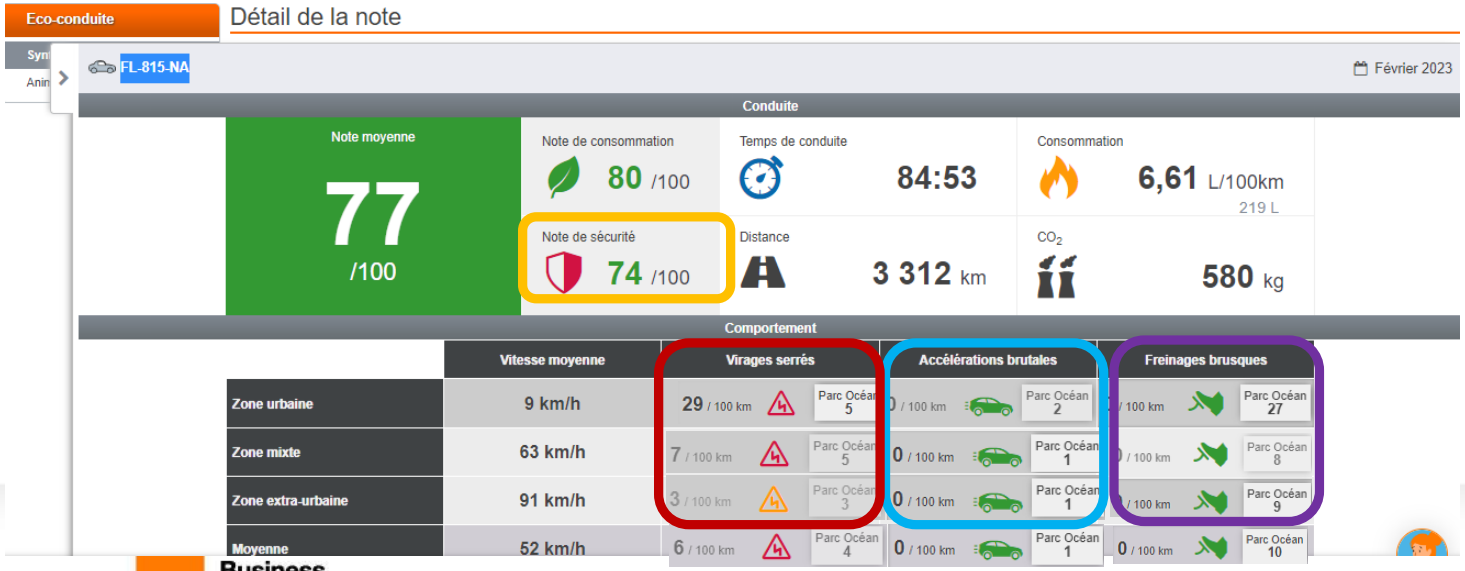
	Note CONSO	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan
EZ-967-PB	53	1/3	0/1
FL-815-NA	80	3/3	0/1

ECO-CONDUITE

Note de sécurité = citadine

Comparatif des notes de sécurité de février 2023 :
==> La note de sécurité du vh FL 815 NA est dégradée par de 2 brutaux moins bons
Contre 1 pour vh EZ 967 PB





Comparaison indicateurs zone urbaine :

	Note SECURITE	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan	Temps freinage brusque / moy Océan
EZ-967-PB	86	0/5	29/2*	0/27
FL-815-NA	74	29/5*	0/2	0/27

* L'accélaration pèse moins sur la note que les virages ou les freinages

Comparaison indicateurs zone mixte :

	Note SECURITE	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan	Temps freinage brusque / moy Océan
EZ-967-PB	86	8/5	0/1	0/8
FL-815-NA	74	7/5	0/1	0/8

Comparaison indicateurs zone extra urbaine :

	Note SECURITE	Temps virages serrés / moy Océan	Temps d'accélération / moy Océan	Temps freinage brusque / moy Océan
EZ-967-PB	86	1/3	0/1	0/9
FL-815-NA	74	3/3	0/1	0/9

ECO-CONDUITE

Evolution à venir

- **Remplacement des 3 notes d'éco conduite par 1 seule calculée sur les 3 brutaux pour remplacer la note moyenne, la note de sécurité et la note de consommation**

- **Remplacement des pictogrammes vert, orange et rouge par des jauges plus lisibles et exploitables par le client**