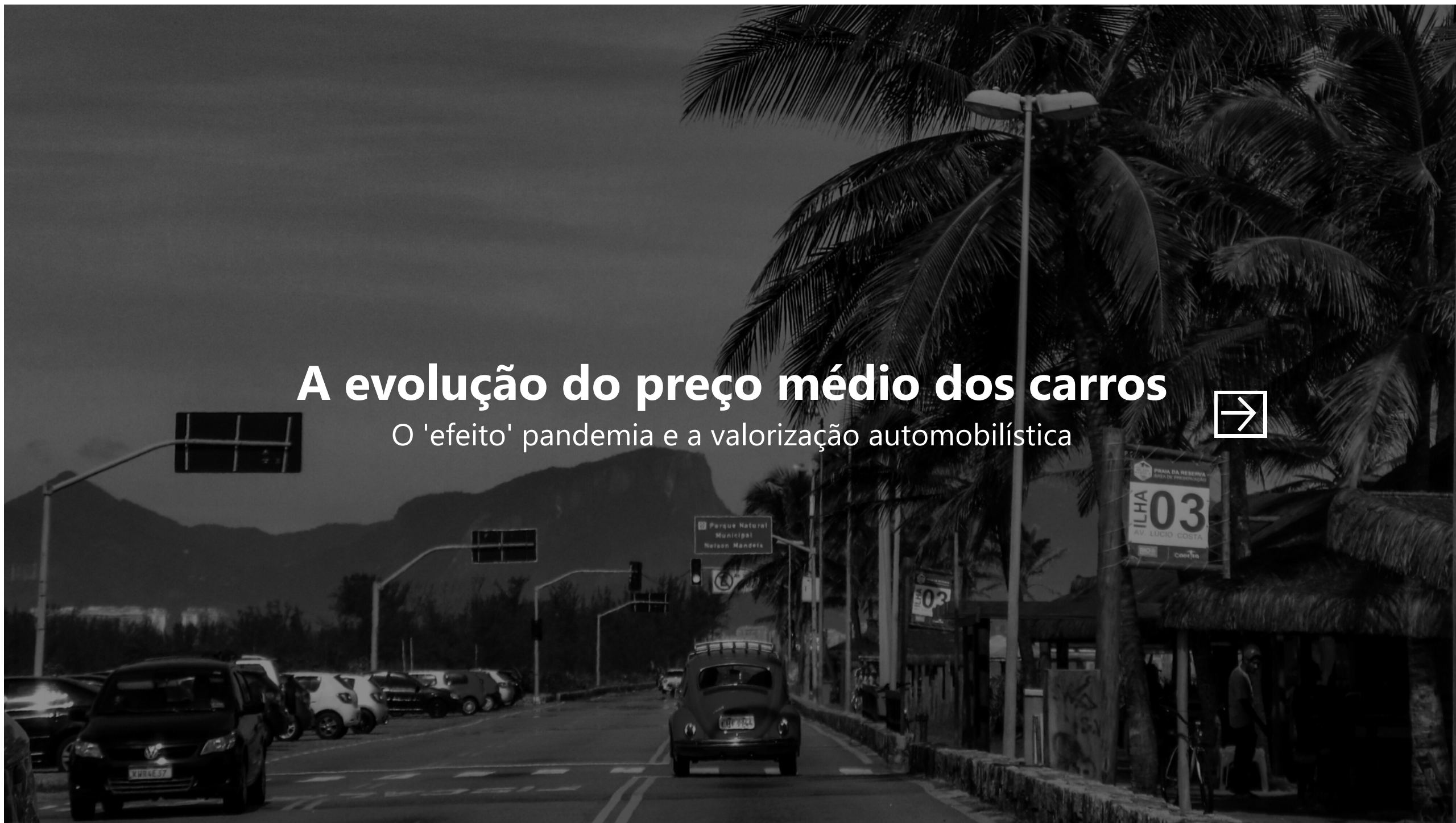


A evolução do preço médio dos carros

O 'efeito' pandemia e a valorização automobilística



- Categorias
- Hatch Compacto
- Hatch Médio
- Monovolume/Perua
- Sedã Compacto
- Sedã Médio
- Sedã Premium
- Utilitário
- Utilitário Premium

A evolução do preço médio dos carros

O investimento sobre rodas



Sob os Holofotes

Segmento

Hatch Compacto

Marca

GM - Chevrolet

Modelo

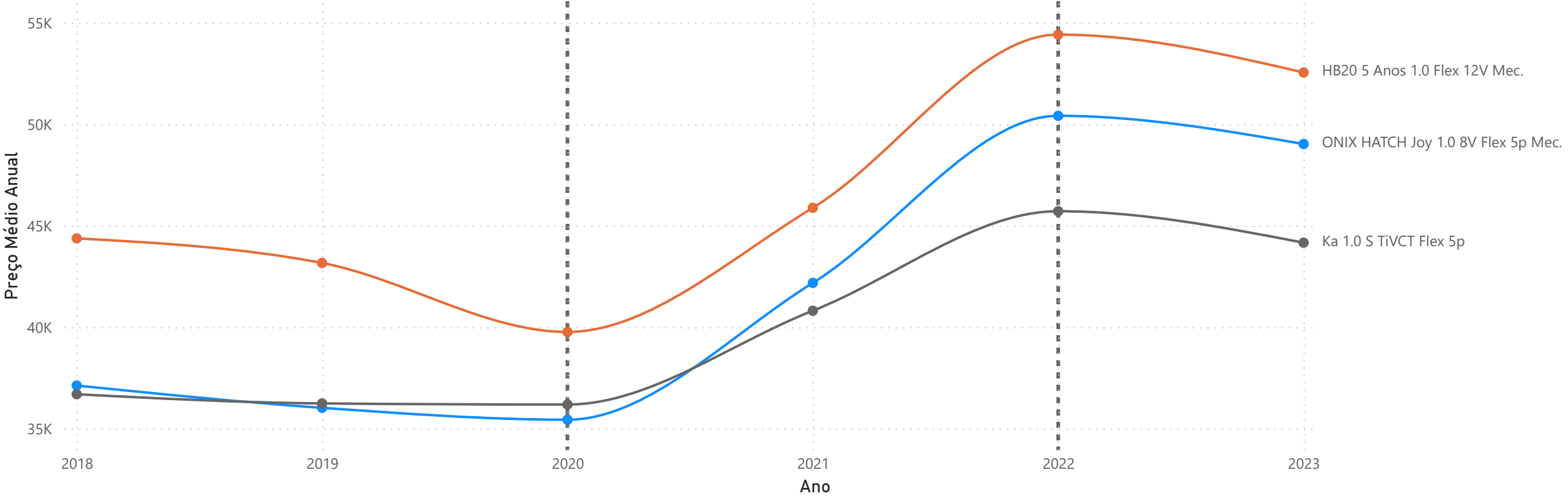
ONIX HATCH Joy 1.0 8V Flex 5p Mec.

Hatch Compacto: de pequeno, só o tamanho, já os preços...



Durante a pandemia um dos modelos chegou a valorizar quase 40%

Em 2022 foi necessários desembolsar uma bagatela de 50 mil reais para comprar um seminovo de 'entrada'



Como os preços variaram anualmente

Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
HB20 5 Anos 1.0 Flex 12V Mec.	-2,73%	-7,87%	15,38%	18,60%	-3,55%
Ka 1.0 S TiVCT Flex 5p	-1,23%	-0,15%	12,77%	12,01%	-3,57%
ONIX HATCH Joy 1.0 8V Flex 5p Mec.	-2,96%	-1,63%	19,02%	19,51%	-2,70%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?

Mesmo sem gerar valor de negócio, hatch compactos tiveram retorno expressivo

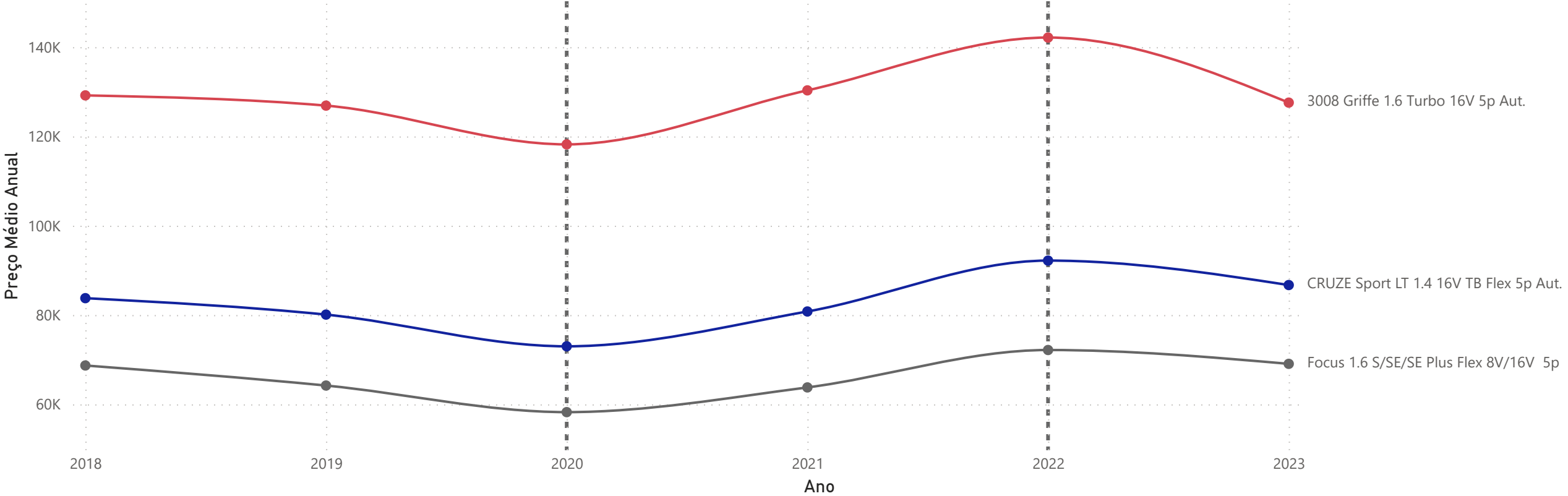
Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
ONIX HATCH Joy 1.0 8V Flex 5p Mec.	27,45%	R\$10.218,00
Ka 1.0 S TiVCT Flex 5p	18,39%	R\$6.700,00
HB20 5 Anos 1.0 Flex 12V Mec.	16,87%	R\$7.389,00

Hatch Médio: os hatch's de luxo



Atualmente os modelos estão, praticamente, no mesmo valor de 6 anos atrás

Com variações menos expressivas, os hatch's médios desvalorizaram em 2023



Como os preços variaram anualmente					
Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
3008 Griffe 1.6 Turbo 16V 5p Aut.	-1,77%	-6,84%	10,23%	9,08%	-10,60%
CRUZE Sport LT 1.4 16V TB Flex 5p Aut.	-4,40%	-8,87%	10,69%	14,10%	-6,12%
Focus 1.6 S/SE/SE Plus Flex 8V/16V 5p	-6,54%	-9,27%	9,50%	13,13%	-4,51%

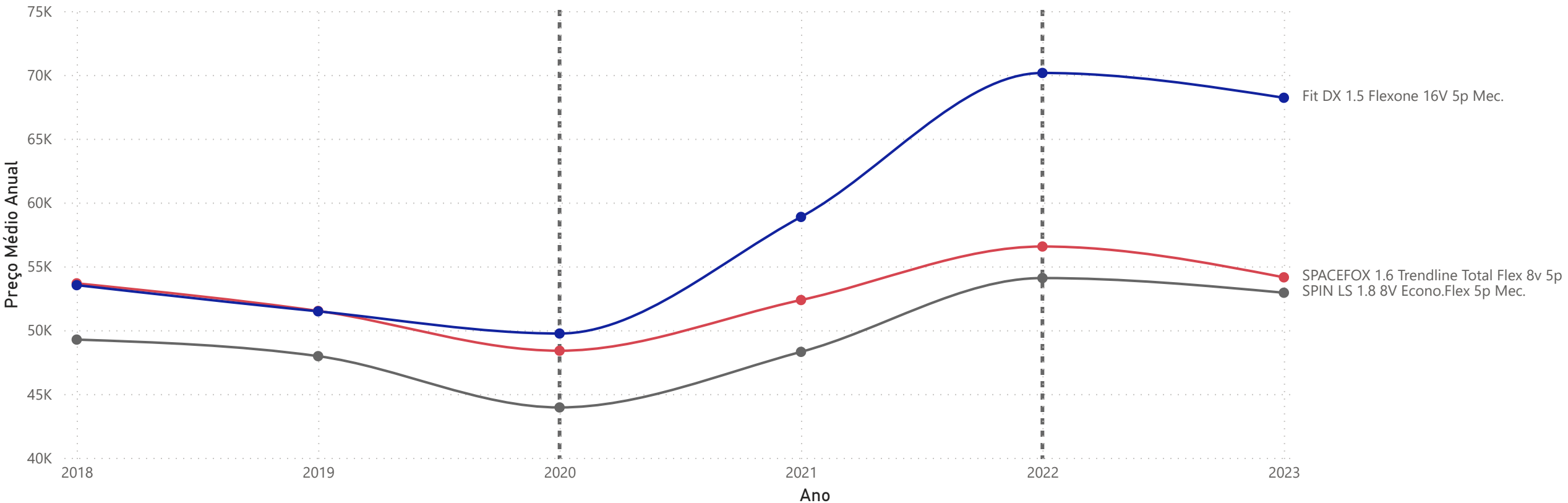
Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?		
Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
CRUZE Sport LT 1.4 16V TB Flex 5p Aut.	1,56%	R\$1.290,00
Focus 1.6 S/SE/SE Plus Flex 8V/16V 5p	-3,06%	-R\$2.132,00
3008 Griffe 1.6 Turbo 16V 5p Aut.	-4,85%	-R\$6.237,00

Monovolume/Perua: é observado um grande destaque



Em contrapartida, Honda Fit se destaca neste segmento

Os proprietários deste modelos viram seu automóvel valorizar mais de 25%



Como os preços variaram anualmente

Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
Fit DX 1.5 Flexone 16V 5p Mec.	-3,83%	-3,38%	18,36%	19,16%	-3,01%
SPACEFOX 1.6 Trendline Total Flex 8v 5p	-4,03%	-6,05%	8,21%	8,01%	-4,46%
SPIN LS 1.8 8V Econo.Flex 5p Mec.	-2,63%	-8,38%	9,91%	11,97%	-2,26%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?

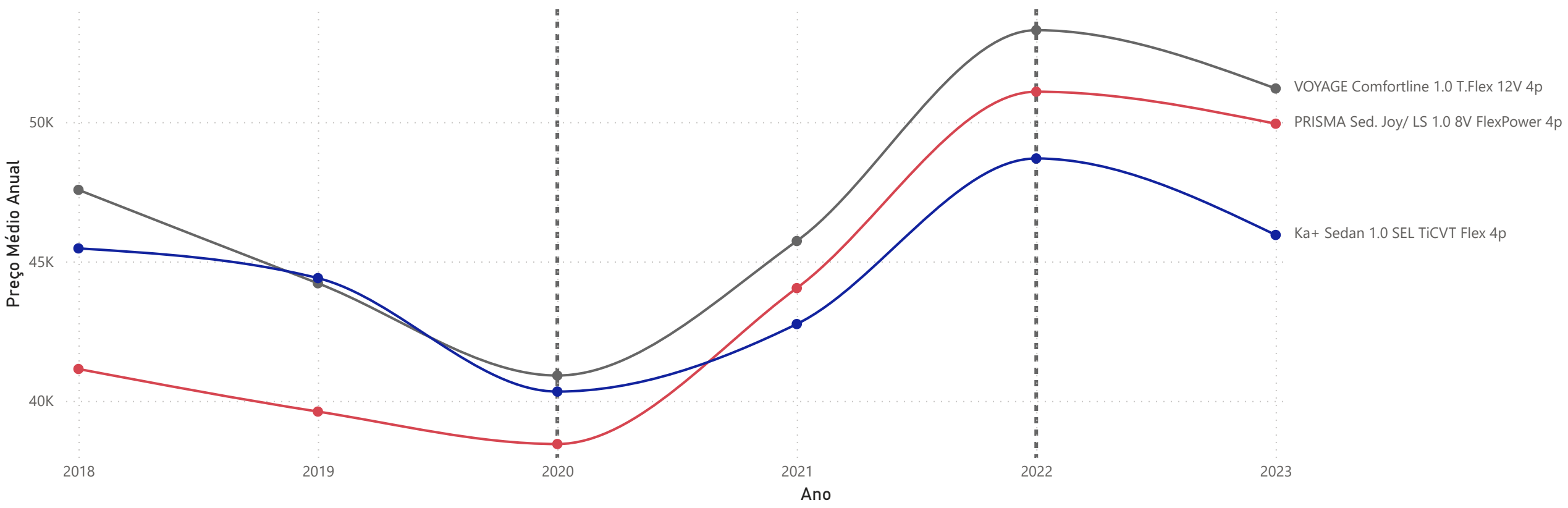
Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
Fit DX 1.5 Flexone 16V 5p Mec.	25,48%	R\$13.565,00
SPIN LS 1.8 8V Econo.Flex 5p Mec.	3,49%	R\$1.707,00
SPACEFOX 1.6 Trendline Total Flex 8v 5p	0,09%	R\$49,00

Sedã Compacto: os hatch's com um porta mala maior



Prisma, do modelo mais barato ao mais valorizado

Seu retorno foi maior que 150% quando comparado ao segundo modelo mais valorizado, o Voyage



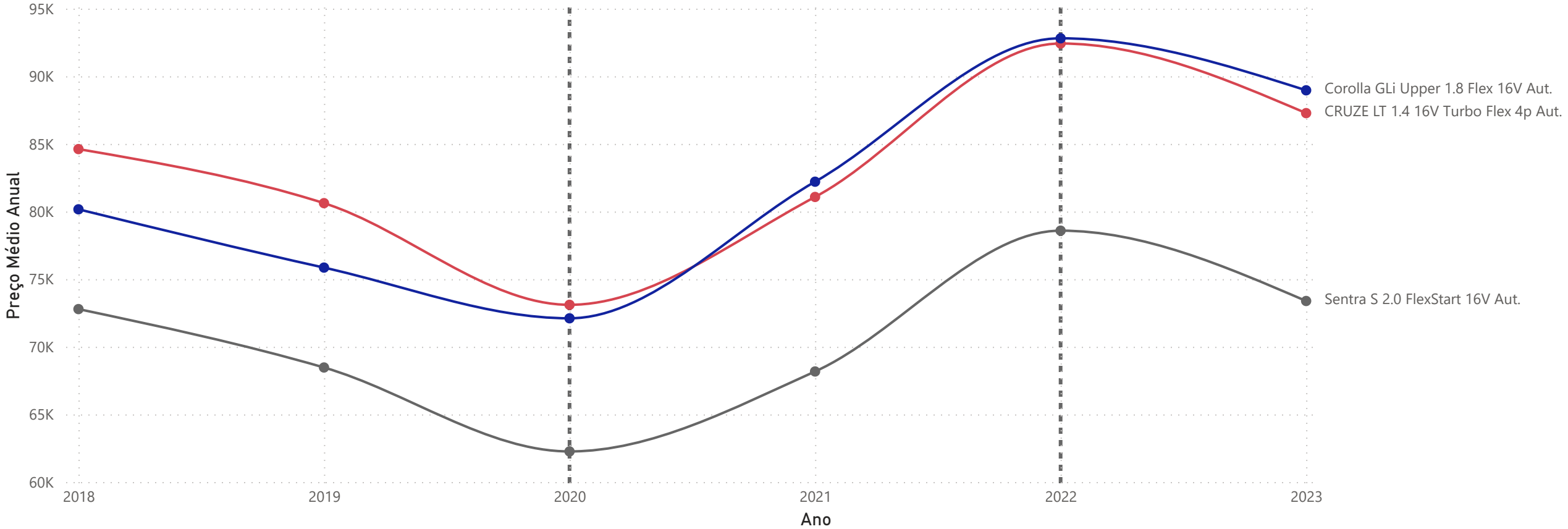
Como os preços variaram anualmente					
Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
Ka+ Sedan 1.0 SEL TiCVT Flex 4p	-2,34%	-9,16%	6,00%	13,89%	-5,78%
PRISMA Sed. Joy/ LS 1.0 8V FlexPower 4p	-3,71%	-2,94%	14,54%	15,99%	-2,38%
VOYAGE Comfortline 1.0 T.Flex 12V 4p	-7,04%	-7,48%	11,79%	16,53%	-3,88%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?		
Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
PRISMA Sed. Joy/ LS 1.0 8V FlexPower 4p	19,00%	R\$7.762,00
VOYAGE Comfortline 1.0 T.Flex 12V 4p	7,42%	R\$3.501,00
Ka+ Sedan 1.0 SEL TiCVT Flex 4p	-3,91%	-R\$1.796,00

Sedã Médio: para aqueles que querem um pouco mais de luxo



Com grandes picos de (des)valorizações, no final os valores flutuaram em quase +/- 6%



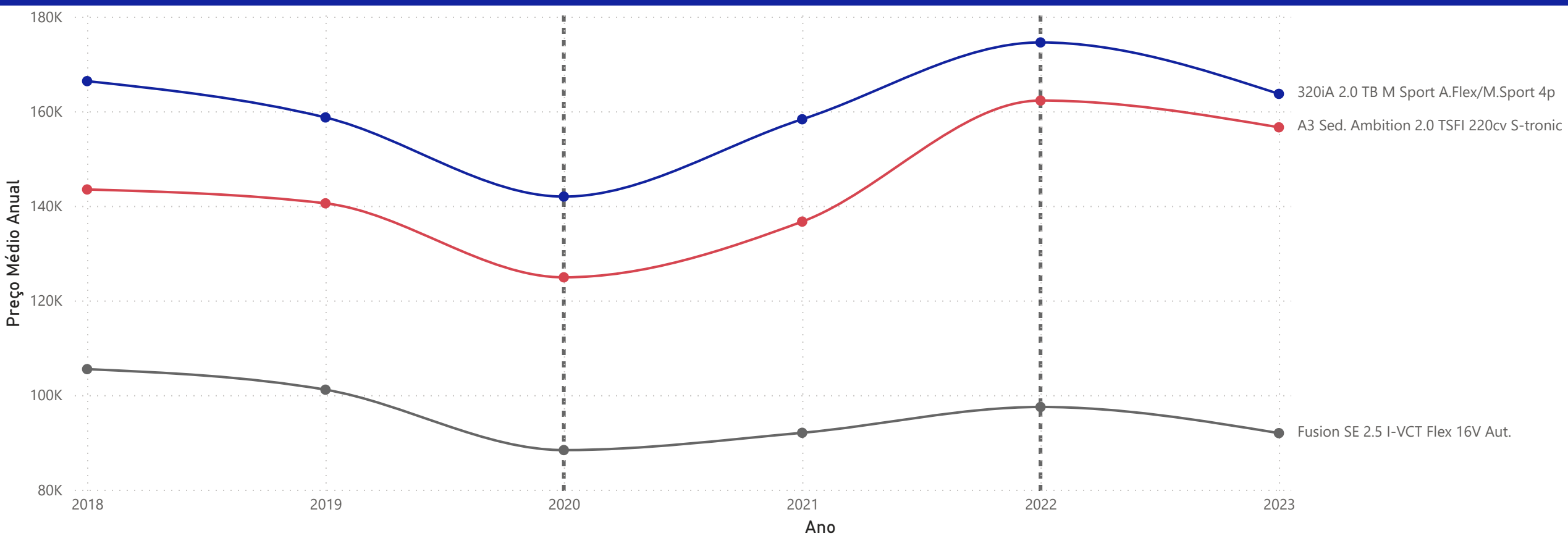
Como os preços variaram anualmente					
Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
Corolla GLi Upper 1.8 Flex 16V Aut.	-5,38%	-4,94%	14,01%	12,90%	-4,29%
CRUZE LT 1.4 16V Turbo Flex 4p Aut.	-4,72%	-9,32%	10,91%	13,99%	-5,75%
Sentra S 2.0 FlexStart 16V Aut.	-5,93%	-9,06%	9,50%	15,27%	-6,71%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?		
Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
Corolla GLi Upper 1.8 Flex 16V Aut.	5,84%	R\$4.773,00
CRUZE LT 1.4 16V Turbo Flex 4p Aut.	-0,06%	-R\$50,00
Sentra S 2.0 FlexStart 16V Aut.	-2,62%	-R\$1.904,00

Sedã Premium: 100 mil reais, para início de conversa



Fusion, o destaque negativo do segmento



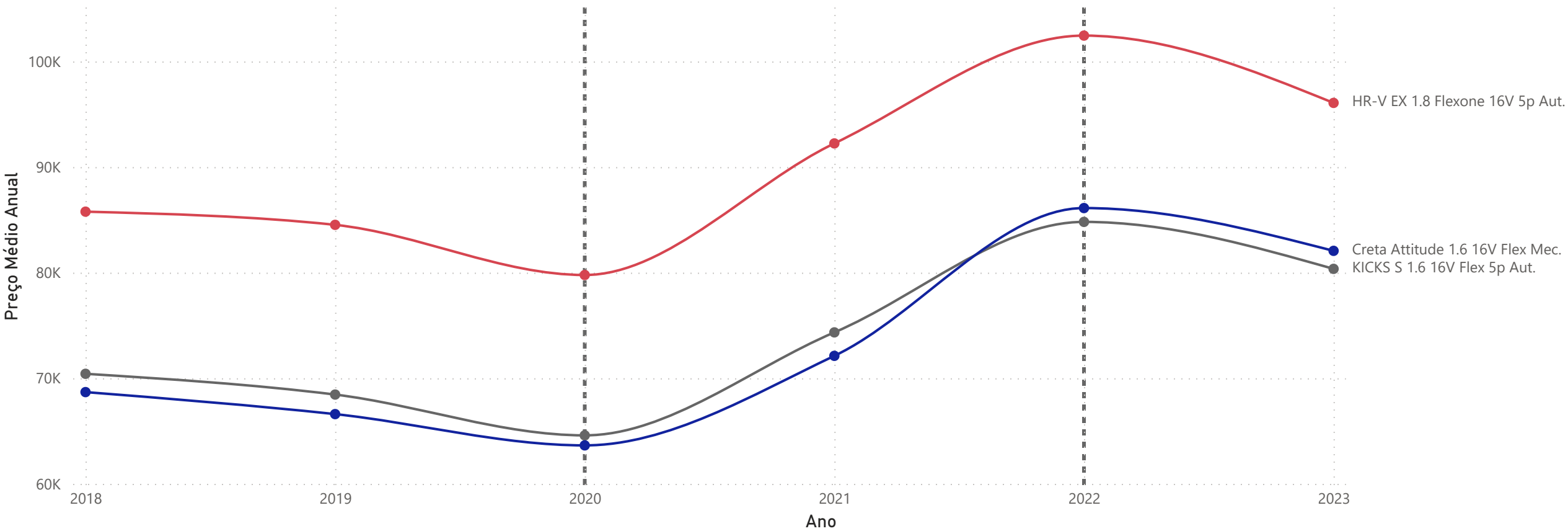
Como os preços variaram anualmente					
Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
320iA 2.0 TB M Sport A.Flex/M.Sport 4p	-4,62%	-10,54%	11,51%	10,26%	-6,61%
A3 Sed. Ambition 2.0 TSFI 220cv S-tronic	-2,04%	-11,13%	9,43%	18,72%	-3,72%
Fusion SE 2.5 I-VCT Flex 16V Aut.	-4,12%	-12,62%	4,14%	5,93%	-5,99%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?		
Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
A3 Sed. Ambition 2.0 TSFI 220cv S-tronic	6,51%	R\$9.175,00
320iA 2.0 TB M Sport A.Flex/M.Sport 4p	-8,62%	-R\$14.174,00
Fusion SE 2.5 I-VCT Flex 16V Aut.	-16,86%	-R\$18.174,00

Utilitário: para quem gosta de carros grande e imponentes



Sem grande diferenciação, carros deste segmento valorizaram de forma igual



Como os preços variaram anualmente

Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
Creta Attitude 1.6 16V Flex Mec.	-3,03%	-4,45%	13,32%	19,41%	-4,82%
HR-V EX 1.8 Flexone 16V 5p Aut.	-1,46%	-5,62%	15,62%	11,07%	-6,40%
KICKS S 1.6 16V Flex 5p Aut.	-2,79%	-5,64%	15,10%	14,07%	-5,46%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?

Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
Creta Attitude 1.6 16V Flex Mec.	16,10%	R\$10.915,00
KICKS S 1.6 16V Flex 5p Aut.	10,63%	R\$7.472,00
HR-V EX 1.8 Flexone 16V 5p Aut.	9,03%	R\$7.701,00

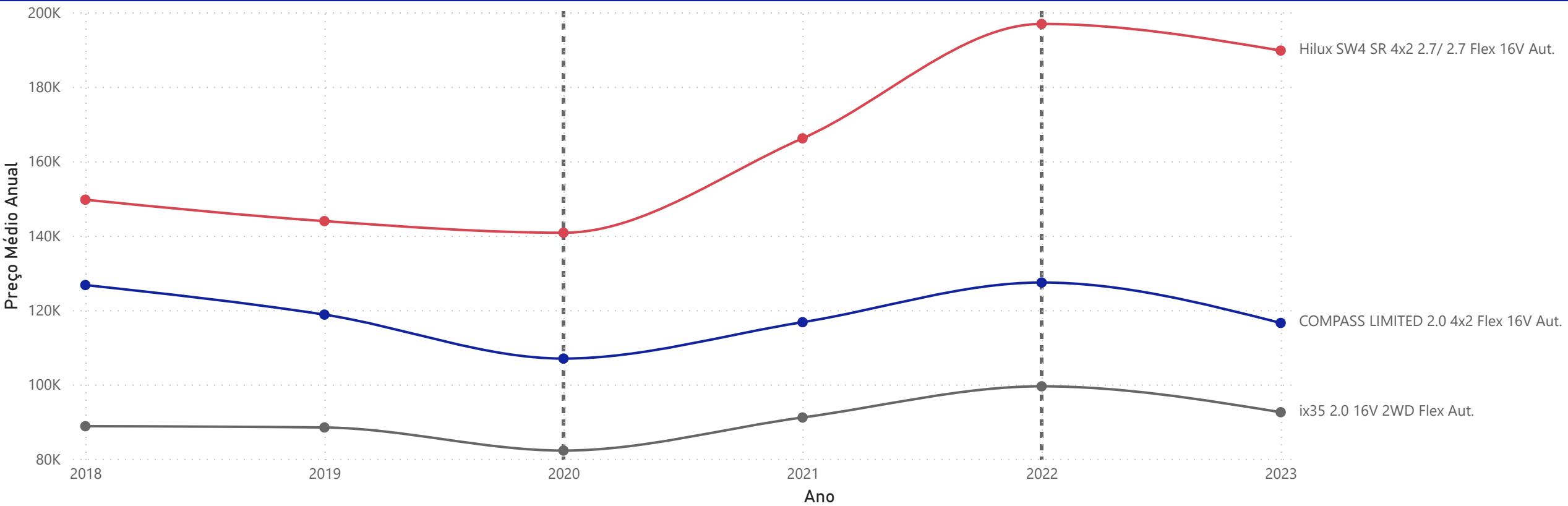
Utilitário Premium: para quem gosta de carros grande e imponentes

E tem muito dinheiro



Grandes opostos neste segmento

De um lado, a Hilux com +21% e do outro, o Compass com -13%



Como os preços variaram anualmente

Modelo	2019	2020	2021	2022	2023
COMPASS LIMITED 2.0 4x2 Flex 16V Aut.	-6,27%	-9,94%	9,14%	9,13%	-8,89%
Hilux SW4 SR 4x2 2.7/ 2.7 Flex 16V Aut.	-3,84%	-2,17%	18,01%	18,51%	-3,86%
ix35 2.0 16V 2WD Flex Aut.	-0,39%	-7,02%	10,81%	9,18%	-7,30%

Tratando o automóvel como um investimento, quanto rendeu?

Modelo	Retorno Total (%)	Retorno Total (R\$)
Hilux SW4 SR 4x2 2.7/ 2.7 Flex 16V Aut.	21,74%	R\$33.030,00
ix35 2.0 16V 2WD Flex Aut.	-0,10%	-R\$95,00
COMPASS LIMITED 2.0 4x2 Flex 16V Aut.	-13,78%	-R\$17.584,00