

Rapport d'Itération 1 - Projet Simulateur d'Avion

ASSKNID Walid - Équipe KL-4 14 Avril 2025

1 Introduction

Ce rapport présente les activités réalisées lors de la première itération du projet de simulateur d'avion par l'équipe KL-4. Cette itération a permis de mettre en place les bases du projet et d'implémenter les premières fonctionnalités essentielles.

2 Activités réalisées

2.1 Analyse des besoins

- Analyse du document de fonctionnalités (100%)
 - Lecture et compréhension des fonctionnalités attendues
 - Identification des fonctionnalités prioritaires pour la première itération
- Conception initiale (100%)
 - Création du diagramme de classes UML
 - Définition de l'architecture générale de l'application

2.2 Développement

- Interface utilisateur (90%)
 - Création de la page d'accueil avec menu principal
 - Implémentation des boutons de navigation
 - Mise en place du système de transition entre les écrans
- Simulation de base (80%)
 - Implémentation de la classe Aircraft pour représenter les avions
 - Création du panneau de simulation avec affichage de l'avion

- Mise en place des contrôles de base (accélération, décélération, rotation)
- Gestion des événements (70%)
 - Implémentation des écouteurs de clavier pour contrôler l'avion
 - Mise en place des écouteurs de souris pour la sélection d'avions

2.3 Tests

- Tests de base (60%)
 - Vérification du bon fonctionnement du menu principal
 - Tests des contrôles de l'avion

3 Problèmes rencontrés

- Difficulté à gérer correctement les transitions entre les écrans
- Problèmes de performance lors du rendu des avions
- Gestion des événements de clavier qui nécessite une attention particulière

4 Prochaines étapes

Pour la prochaine itération, les objectifs sont :

- Finaliser l'interface utilisateur
- Améliorer la simulation avec l'ajout de nuages et d'effets météorologiques
- Implémenter la gestion des collisions
- Ajouter des fonctionnalités de vol planifié

5 Conclusion

Cette première itération a permis de mettre en place les bases du projet et d'implémenter les fonctionnalités essentielles. Les progrès réalisés sont encourageants, mais il reste encore du travail à faire pour atteindre les objectifs fixés dans le document de fonctionnalités.