



<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <ul style="list-style-type: none">• Marca: Caminos de Hierro de La Habana• Caja de acero 43 mm x 12 mm• Acabado sand blasted o pulido• Movimiento Seagull TV3620-2• Carga manual• T-Tube en la tija• Cristal zafiro double domed antirreflejo• Trasera a presión con locomotora grabada• Corona tipo cebolla• Dial cerámico blanco perla• Agujas azuladas Breguet• Subesfera de segundos a las 6 mm hebilla)• Correa nobuk camel 22 mm (20 numerada	<p>DESCRIPCIÓN DEL RELOJ</p> <p>El Ferrovuario conmemora el primer ferrocarril de Iberoamérica: La Habana - Güines (Cuba, 1837). Inspirado en los relojes de bolsillo ferroviarios, combina estética clásica con proporciones de pulsera contemporáneas.</p>	<p>UN PROYECTO ÚNICO</p> <p>Hdr registra la marca «Caminos de Hierro de La Habana», nombre de la empresa constructora del primer ferrocarril iberoamericano. Diseñado por Casva (DEF), el proyecto quedó en cartera 6 años hasta 2020, cuando se retomó por petición popular.</p> <p>Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada en caja de bambú. Un homenaje que conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.</p>	<p>DISEÑO Y VARIANTES</p> <p>Dos acabados disponibles: sand blasted (mate cepillado) que evita reflejos, o pulido brillante elegante.</p> <p>Dial cerámico blanco perla con agujas azuladas tipo Breguet, símbolo de alta relojería. Cristal zafiro double domed aporta profundidad vintage.</p> <p>Corona tipo cebolla facilita la cuerda manual. El calibre de 37,2 mm dicta las proporciones. Subesfera a las 6, fiel a los clásicos ferroviarios de bolsillo.</p>
<p>TRADICIÓN FERROVIARIA</p> <p>Los relojes ferroviarios de bolsillo eran instrumentos de alta precisión sometidos a estrictas regulaciones. La legibilidad era vital: los maquinistas coordinaban horarios con exactitud para evitar colisiones.</p> <p>Este reloj rinde homenaje a esa tradición. El calibre de carga manual recuerda aquellos legendarios timepieces. La trasera con locomotora grabada conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.</p>	<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Carga: Gira la corona en sentido horario unas 40 vueltas hasta sentir resistencia. No fuerces.</p> <p>Hora: Tira de la corona y gira para ajustar. Devuelve presionando.</p> <p>Mantenimiento: Cuerda diaria a la misma hora. Revisión cada 3-5 años.</p> <p>Correa nobuk: Evita agua prolongada. Limpia con paño húmedo.</p> <p>Cristal: Resistente a arañazos, vulnerable a impactos. Limpia con microfibra.</p>	 <p>La trasera a presión presenta un relieve hidráulico con locomotora grabada, homenaje al primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (1837). Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada.</p> <p><i>Ferrovuario · Hablemos de Relojes</i></p>	

Ferrovuario

