

DISEÑO BICOMPAX DEPORTIVO	<p>CRONOGRÁFOS DEPORTIVOS</p> <p>CLÁSICOS</p> <p>Esfera en acabado sunray con dos subesferas biótrompax. Dispónible en dos versiones: gris oscuro y gris claro.</p> <p>Segundura «doble hoja» pulida que rinde homenaje a la navalia alacaetaria. Láminas apiladas y alegríadas.</p> <p>Bisel taquimetro histórico hidráulico de 120 pasos. Dispónible en Super-Luminova C3 para máxima visibilidad.</p> <p>La esfera en acabado sunray con dos subesferas biótrompax. Dispónible en dos versiones: gris oscuro y gris claro.</p> <p>Segundura «doble hoja» pulida que rinde homenaje a la navalia alacaetaria. Láminas apiladas y alegríadas.</p> <p>Bisel taquimetro histórico hidráulico de 120 pasos. Dispónible en Super-Luminova C3 para máxima visibilidad.</p> <p>La esfera en acabado sunray con dos subesferas biótrompax. Dispónible en dos versiones: gris oscuro y gris claro.</p> <p>Segundura «doble hoja» pulida que rinde homenaje a la navalia alacaetaria. Láminas apiladas y alegríadas.</p>	<p>EL ESPÍRITU COMPETIDOR</p> <p>Para todos los que soñaban con cronógrafos deportivos en el entre los años 60 y 70, los cronógrafos deportivos eran el sueño de cualquier aficionado al automovilismo. Relojes robustos y duraderos. Cada uno lo que necesitaba era la pasión por el automovilismo.</p> <p>El Competidor celebra la pasión automovilística del español de los años sesenta y setenta. Cuando el coche no era solo transporte, era velocidad.</p> <p>No eran baratos. Costaban lo que un buen televisor o varios meses de ahorro.</p> <p>El cronógrafo celebra la pasión automovilística del español de los años sesenta y setenta. Cuando el coche no era solo transporte, era velocidad.</p> <p>Hoy rendidos homenaje a la pasión española.</p> <p>124. Los coches del milagro de antaño.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Correa FKM con hebilla fija medida atmósferas Resistencia al agua: 100 Tapa trasera roscada grabada Corona fija medida Super-Luminova Swiss C3 VPH Cronógrafo mecánico, 21.600 manual Calibre Seagull ST-1901 carga Interior Reloj de equilibrio histórico para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de Oro Jiménez». Basel tapa imita histórica para premitrero que incluye una corona de aluminio. Puedo quitar para de equilibrio. No eran baratos. Costaban lo que un buen televisor o varios meses de ahorro. Basel tapa imita histórico para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de Oro Jiménez». Correa FKM con hebilla fija medida atmósferas Resistencia al agua: 100 Tapa trasera roscada grabada Corona fija medida Super-Luminova Swiss C3 VPH Cronógrafo mecánico, 21.600 manual Calibre Seagull ST-1901 carga Interior Reloj de equilibrio histórico para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de Oro Jiménez». Basel tapa imita histórica para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de Oro Jiménez».

CUATRO ACABADOS DISPONIBLES	<p>Cuatro versiones para cada piloto:</p> <p>Clásico: Gris oscuro sunray. Elegancia atemporal racing.</p> <p>Panda: Gris claro sunray con subesferas contrastadas. Espíritu de los cronógrafos vintage.</p> <p>Rally Monegros: Edición limitada 43 unidades. Colores del desierto con lume tostado. Solo para participantes del «Salto de Fe». Una joya exclusiva.</p> <p>AquaRally: Versión acuática con esfera azul vibrante. El espíritu competidor llevado al agua. Funcionalidad deportiva con alma mediterránea.</p>	<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Bisel Taquímetro: Bidireccional 120 pasos. Iniciar cronógrafo al punto inicial, detener tras 1 km. Leer velocidad en escala.</p> <p>Carga: Cuerda manual. Dar 30-35 vueltas completas en sentido horario hasta sentir resistencia.</p> <p>Cronógrafo: Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado).</p> <p>Ajustes: Corona en primer punto: ajustar hora.</p> <p>Mantenimiento: Resistente 10 ATM. No duchas ni baños. Revisión cada 4-5 años. Guardar en lugar seco. La correa FKM es resistente al agua y sudor.</p> <p>La tapa trasera roscada de acero presenta el escudo Sol y Sombra grabado en relieve. Un diseño clásico que rinde homenaje a los cronógrafos deportivos españoles de antaño.</p> <p><i>Sol y Sombra · Hablemos de Relojes</i> Jefebus - "y01.00"</p>	 
-----------------------------	--	--	--

