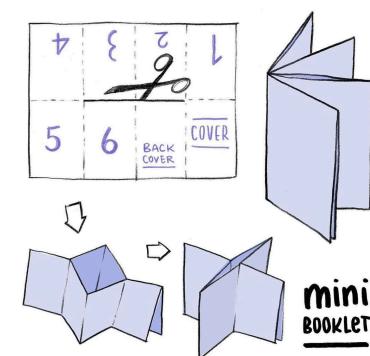


DISEÑO BICOMPAX DEPORTIVO	<p><b>CRONOGRÁFOS COMPETIDOR</b></p> <p>Entre los años 60 y 70, los subesferas bicompax Disponibile en dos versiones: gris oscuro y gris claro sunray con dos subesferas bicompax. Diseñado para todos los que soñaban con cronógrafos deportivos en el mundo del automovilismo. Relojes robustos y elegantes. La segunda «doble hoja» plida rinde homenaje a la navaja alacaetaria. Indicadores y alarma horaria. Los cronógrafos de la colección tienen un diseño clásico y funcional.</p>	<p><b>CLÁSICOS</b></p> <p>Entre los años 60 y 70, los subesferas bicompax Disponibile en dos versiones: gris oscuro y gris claro sunray con dos subesferas bicompax. Diseñado para todos los que soñaban con cronógrafos deportivos en el mundo del automovilismo. Relojes robustos y elegantes. La segunda «doble hoja» plida rinde homenaje a la navaja alacaetaria. Indicadores y alarma horaria. Los cronógrafos de la colección tienen un diseño clásico y funcional.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Correa FKM con hebilla fija medida atmosférica</li> <li>Resistencia al agua: 10 atmósferas</li> <li>Tapa trasera roscada grabada</li> <li>Corona fija medida</li> <li>Super-luminova Swiss C3</li> <li>VPH</li> <li>Cronógrafo mecánico, 21.600 manual</li> <li>Calibre Seagull ST-1901 carga</li> <li>Basel tapaúmetro histórico para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de «Cerro Jiménez».</li> <li>Disínto deportivo con alma española.</li> <li>Hoy rendimientos homenaje a aquellos relojes que acompañaban los viajes en Sea 600. Renault 4 y 124. Los coches del milagro español.</li> <li>124. Los coches del milagro español.</li> </ul>

CUATRO ACABADOS DISPONIBLES	<p>Cuatro versiones para cada piloto:</p> <p><b>Clásico:</b> Gris oscuro sunray. Elegancia atemporal racing.</p> <p><b>Panda:</b> Gris claro sunray con subesferas contrastadas. Espíritu de los cronógrafos vintage.</p> <p><b>Rally Monegros:</b> Edición limitada 43 unidades. Colores del desierto con lume tostado. Solo para participantes del «Salto de Fe». Una joya exclusiva.</p> <p><b>AquaRally:</b> Versión acuática con esfera azul vibrante. El espíritu competidor llevado al agua. Funcionalidad deportiva con alma mediterránea.</p>	<p><b>INSTRUCCIONES DE USO</b></p> <p><b>Bisel Taquímetro:</b> Bidireccional 120 pasos. Iniciar cronógrafo al punto inicial, detener tras 1 km. Leer velocidad en escala.</p> <p><b>Carga:</b> Cuerda manual. Dar 30-35 vueltas completas en sentido horario hasta sentir resistencia.</p> <p><b>Cronógrafo:</b> Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado).</p> <p><b>Ajustes:</b> Corona en primer punto: ajustar hora.</p> <p><b>Mantenimiento:</b> Resistente 10 ATM. No duchas ni baños. Revisión cada 4-5 años. Guardar en lugar seco. La correa FKM es resistente al agua y sudor.</p>	 <p><b>Sol y Sombra Competidor</b></p> <p>La tapa trasera roscada de acero presenta el escudo Sol y Sombra grabado en relieve. Un diseño clásico que rinde homenaje a los cronógrafos deportivos españoles de antaño.</p> <p><i>Sol y Sombra · Hablemos de Relojes</i></p>
-----------------------------	--	---	---



**mini  
BOOKLET**