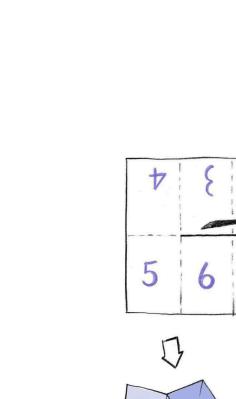


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		MISIÓN VOSTOK 5/6 - 1963	DISEÑO Y PRODUCCIÓN	MÓDULO VOSTOK 2416	MÓDULO VOSTOK 2416	MÓDULO AM-420	MÓDULO AM-420
420	• Módulo: Vostok Amphibian AM	Junio 1963: por primera vez un hombre y una mujer surcan el espacio simulando náufragos en misiones coordinadas. Valerij Bykovsky del dril se inspira en la misión Vostok 5/6 (1963-2013).	Se crea el proyecto para conmemorar el 50 aniversario de la misión Vostok 5/6.	Trekhskova es convirtida en la primera mujer cosmonauta de la historia. 48 tripulantes en 3 días en el espacio. Bykovsky emitió de 39 mm, Amphiplan AM 420, el dríver producidos sobre base Vostok.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	Y 15 en negro clásico. Total 69 solitario: 5 días orbitando la Tierra.	Km de distancia. Comunicación por radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:
• Movimiento: Vostok 2416	• Automático	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Fabricación coordinada con factoría Chistopol mediante distribuidor oficial. Cada día	Corona a rosca característica de +60°C.
420	• Caja: Acero inoxidable, 3mm	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor
• Resistencia: 20 ATM (200m)	• Cristal: Plexiglás bombardero	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor
• Coronas: Acero	• Coronas: Acero	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor
• Correa: NATD o acero	• Negros	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor
• Diámetros: 37 rojos, 17 azules, 15	• Diámetros: 37 rojos, 17 azules, 15	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor
• Diámetros: 5; diámetros totales	• Serie: 69 unidades totales	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor
• Proyecto: 50 Aniversario Vostok	5/6	El diseño de correa de memoria de los asientos aeromórbicos respeta la norma de la OMS.	Unidad de medida: 37 milímetros.	Las naves pesaron a menos de 5 toneladas.	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	radio entre ambaras cápsulas. Logro propulsando soviéticas:	Vostok con sistema de compresión unica patentado. A mayor

<p><b>INSPIRACIÓN FILATÉLICA</b></p> <p>Los sellos postales soviéticos de 1963 celebraron la hazaña espacial con diseños icónicos. Cápsulas Vostok estilizadas, cosmonautas heroicos, órbitas terrestres. Arte de propaganda al servicio del logro.</p> <p>El dial HdR captura esta estética. Siluetas de las naves Vostok 5 y 6 conectadas por onda roja que simboliza comunicación por radio. Fondo que evoca el cosmos infinito según el color elegido.</p> <p>Cada sello postal era miniatura de propaganda perfecta. Cada dial Vostok 5/6 es homenaje relojero a esa epopeya era. Historia soviética en la muñeca, legado espacial perpetuado mediante manufactura rusa.</p>	<p><b>INSTRUCCIONES DE USO</b></p> <p><b>Carga automática:</b> Llevar en muñeca o dar 20-30 vueltas corona sentido horario. Reserva 31 horas. Carga bidireccional mediante movimiento del brazo.</p> <p><b>Corona a rosca:</b> Desenroscar girando sentido antihorario hasta liberar. Tirar suavemente para ajustar fecha/hora. Enroscar firmemente después para mantener impermeabilidad.</p> <p><b>Resistencia agua:</b> 20 ATM (200m). No operar corona bajo agua. Comprobar corona enroscada antes sumergir. Evitar cambios bruscos temperatura. Plexiglás abombado resiste presión extrema mediante diseño patentado Vostok.</p>	<p>El Vostok Amphibian es leyenda viva de la relojería soviética. Fabricación ininterrumpida desde 1967 en Chistopol.</p>		
---	---	---	--	--