

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		CONQUISTA DEL OCÉANO		COPA: Acero 316L Swiss Grade.		BISEL: Interno giratorio con tratamiento antiarrastante.		CALIBRE: PT5000 automático y cuchilla manual. 28.800 VPH, 25 nubles. Cerradicación Glashtütte.		VARIANTE: Challenge Deep (esfera azul) Y Devil's Eye (esfera negra).		TASER: Grabado oíl press con profundidad 10.929 m o piez		INTERNA: Luminoso.	
DESCOMPRENSIÓN Y BUCÉO	EL PUNTE DE BROOKLYN	CRISTAL: Doble zafiro domed con	TRABAJOES USABAN ARCONES	EL líMITE NO DESCOMPRENSIÓN (NDL)	MARCA DE TIEMPO MÁXIMO A SEADA	APARECIDO UNA ENFERMEDAD	DE DEMASIADO FÁCIDO. ERA DE SIDRÓMEO	DE CALISSION. CAUSÓ CASI 30 MUERTOS	DE PROFUNDIDAD 10.929 m o piez	DE FORMA SEGURA.	CLAVE PARA SU SUPERVIVENCIA.				
Expedición Challenge (1872-76): circunavegó el mundo, desubió 4700 especies. Halló la Fosa de las Marañas, el punto más profundo: 200m.	Nueva York, 1870s. John Redding causó el mayor daño en buques al del mundo: 1825m underneath del corona roscada con lumen C3. 42mm x 49mm x 14.8mm.	Manhattan y Brooklyn.	usando multihilos de 10 plie (3m).	Velocidad máxima de ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera presurizada para excavar los neumáticos bajo el agua.	Presurizadas para ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera velocidads, condiciones extremas:	El límite NODescompreision (NDL)	de profundidad antes de entrar en marcada el tiempo máximo a seada	se doblaba el dolor al ascender	demasiado rápido. Era de sidróme	en 14 años de construcción.	eliminó el nitrógeno acumulado de forma segura.				
El hombre ha explorado solo el 5% de los océanos. La zona abisal (4000-6000m) crece de día en día 80-90% son nuevas para él.	Los trabajadores usaban arcones causó: nitrógeno en burbujas al subir rápido. Las tablas de Paul Bett (1870s) desbarcó la circunavegó el mundo, desubió 4700 especies. Halló la Fosa de las Marañas, el punto más profundo: 200m.	descompresión se simplificaron causas: nitrógeno en burbujas al subir rápido. Las tablas de Paul Bett (1870s) desbarcó la circunavegó el mundo, desubió 4700 especies. Halló la Fosa de las Marañas, el punto más profundo: 200m.	usando multihilos de 10 plie (3m).	Velocidad máxima de ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera presurizada para excavar los neumáticos bajo el agua.	Presurizadas para ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera velocidads, condiciones extremas:	El límite NODescompreision (NDL)	de profundidad antes de entrar en marcada el tiempo máximo a seada	se doblaba el dolor al ascender	demasiado rápido. Era de sidróme	en 14 años de construcción.	eliminó el nitrógeno acumulado de forma segura.				
Casi 11.000m.	Los trabajadores usaban arcones causó: nitrógeno en burbujas al subir rápido. Las tablas de Paul Bett (1870s) desbarcó la circunavegó el mundo, desubió 4700 especies. Halló la Fosa de las Marañas, el punto más profundo: 200m.	descompresión se simplificaron causas: nitrógeno en burbujas al subir rápido. Las tablas de Paul Bett (1870s) desbarcó la circunavegó el mundo, desubió 4700 especies. Halló la Fosa de las Marañas, el punto más profundo: 200m.	usando multihilos de 10 plie (3m).	Velocidad máxima de ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera presurizada para excavar los neumáticos bajo el agua.	Presurizadas para ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera velocidads, condiciones extremas:	El límite NODescompreision (NDL)	de profundidad antes de entrar en marcada el tiempo máximo a seada	se doblaba el dolor al ascender	demasiado rápido. Era de sidróme	en 14 años de construcción.	eliminó el nitrógeno acumulado de forma segura.				