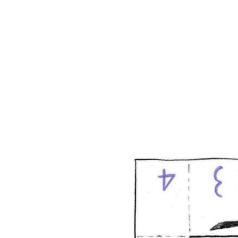


| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | | RELÓJ MAJETEK | EL AIRE EN NUESTRO MAR | BATALLA DE INGLATERRA | LOS PILOTOS checoslovacos | La Fuerza Aérea Checoslovaca | Los pilotos checoslovacos | • Caja de acero 316L, 40mm de diámetro. |
|----------------------------|---|---|---|---|---|--|--|---|
| Longines desarrolló el | «Maletek» (proyectado en checo) | para la Fuerza Aérea Checoslovaca en los años 30. | nació en los años 20 como una de las fuerzas aéreas más pequeñas demostран valor excepcional en la defensa del Reino Unido contra la Luftwaffe en 1940. | Checoslovaquia se convirtió en El Escudron 312 se formó el 29 de junio de 1941 en Duxford. | Centro de innovación aeronáutica. Empresas como Alfa, Letov y Aero fabrican aviones legendarios: el Avia-B-54, Caza biplano de Aviación Militar, Morane-Saulnier G-12mm). | Josep Fransisek logró más de 17 victorias en misiones nocturnas con Mosquitos. | Se convirtió en el reloj estandar de pilotos y oficiales. También lemaña Y Etema Rabresa alrededor de 1939 logró la ocupación de Alemania. Muchos pilotos desertos confirmados. Karol Kudlacek murió en combate. | • Hebillas de acero grabada RSWC. |
| Corona desarrolló el | «Maletek» (proyectado en checo) | para la Fuerza Aérea Checoslovaca en los años 30. | demostran valor excepcional en la defensa del Reino Unido contra la Luftwaffe en 1940. | El Escudron 312 se convirtió en Centro de innovación aeronáutica. Empresas como Alfa, Letov y Aero fabrican aviones legendarios: el Avia-B-54, Caza biplano de Aviación Militar, Morane-Saulnier G-12mm). | Centro de innovación aeronáutica. Empresas como Alfa, Letov y Aero fabrican aviones legendarios: el Avia-B-54, Caza biplano de Aviación Militar, Morane-Saulnier G-12mm). | Josep Fransisek logró más de 17 victorias en misiones nocturnas con Mosquitos. | En 1939 logró la ocupación de Alemania. Muchos pilotos desertos confirmados. Karol Kudlacek murió en combate. | • Hebillas de acero grabada RSWC. |
| Caja de acero 40mm, corona | grande estable para user con guantes. Estela ultra-elegante con numerosos arribagos Grandes y agujas luminosas. | grande estable para user con guantes. Estela ultra-elegante con numerosos arribagos Grandes y agujas luminosas. | excepcional manijabillida. | y despegue en combate. | despegue en combate. | la lucha. Se unieron a RAF escapan de extranjeros continúan con Mosquitos. | los pilotos apreciaban su reputación, también en la guerra | • Fabricación ASTAR. |
| Reloj Majetek | navagación aérea. | navagación aérea. | para la Victoria aliada. | 313. | 313. | 310, 311, 312 y | Una hora media esencial para la navegación aérea. | • Fabricación ASTAR. |

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| <p>PILOTO CHECO Y ESCUADRÓN 312</p> <p>Dos versiones que rinden homenaje a estos héroes del aire:</p> <p>Piloto Checo: Dial negro con leyendas en checo. Lumen C3 verde. A las 6h referencia a las Fuerzas Aéreas checoslovacas. Trasera grabada con emblema de la época.</p> <p>Escuadrón 312: Dial granate con leyendas en inglés. Lumen BGW9 azul. León alado en subesfera. Homenaje al escuadrón checoslovaco más condecorado de la RAF.</p> <p>Ambos con corona y hebilla grabadas RSWC.</p> | <p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Carga: Movimiento automático. Dar cuerda manual o usar diariamente.</p> <p>Corona: Roscada. Posición normal (roscada), posición 1 (ajuste hora). Atornillar tras ajuste.</p> <p>Resistencia: 100m. No sumergir en agua. Verificar estanqueidad anualmente.</p> <p>Correa: Cuero marrón con hebilla grabada RSWC. Ancho 22mm.</p> <p>Mantenimiento: Servicio cada 3-5 años. Lubricación del movimiento.</p> <p>Cuidado: Evitar golpes y campos magnéticos. Limpiar con paño suave.</p> <p>Lumen: C3 verde (Piloto Checo) o BGW9 azul (Escuadrón 312).</p> |  |  |  |
|--|---|---|--|--|

