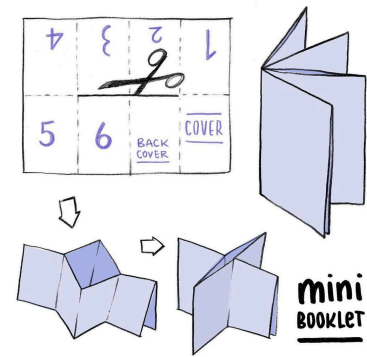


<div>RSWC DECO-TIMER</div>		<div><p>El RSWC Deco-Timer rinde homenaje a los relojes de buceo clásicos con escala de descompresión de los años 60-70. Su caja cushion exclusiva, cristal doble domed y calibre certificado PT5000 ofrecen la máxima calidad.</p><p>RSWC · Hablemos de Relojes</p></div>
<div><p>CHALLENGER DEEP & DEVIL'S EYE</p><p>Challenger Deep: Esfera azul profundo que evoca las fosas abisales. Trasera grabada con el relieve del fondo oceánico y la profundidad máxima: 10.929m.</p><p>Devil's Eye: Esfera negra con escala deco colorida clásica. Trasera con pez linterna (Centrophryne spinulosa), el depredador abisal que atrae presas con su apéndice luminoso dorado.</p><p>Ambos: movimiento PT5000 certificado, doble zafiro domed, lumen en bisel y coronas, caja cushion Swiss grade exclusiva.</p></div>	<div><p>INSTRUCCIONES DE USO</p><p>Carga: Corona a las 4. Desenroscar girando hacia arriba. Remonte manual: 20-30 vueltas en sentido horario. El automático carga con el movimiento de la muñeca.</p><p>Ajuste hora: Desenroscar corona, tirar suavemente. Primera posición ajusta fecha (girar horario). Segunda posición ajusta hora. Nunca ajustar fecha entre 21h-3h.</p><p>Bisel deco: Corona a las 2 rota el bisel interno. Permite marcar tiempos de descompresión o inmersión según tablas de buceo.</p><p>Sumergibilidad: 200m (20 ATM). Verificar coronas bien roscadas antes de inmersión.</p></div>	<div><p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p><p>Caja: Acero 316L Swiss Grade. Doble corona roscada con lumen C3. 42mm x 49mm x 14.8mm. 200m.</p><p>Cristal: Doble zafiro domed con tratamiento antirreflejante.</p><p>Bisel: Interno giratorio con superluminova C3, escala deco.</p><p>Calibre: PT5000 automático y cuerda manual. 28.800 VPH, 25 rubies. Certificación Glashütte.</p><p>Variantes: Challenger Deep (esfera azul) y Devil's Eye (esfera negra/roja).</p><p>Trasera: Grabado oil press con profundidad 10.929m o pez linterna luminoso.</p></div> <div><p>EL PUENTE DE BROOKLYN</p><p>Nueva York, 1870s. John Roebling diseña el mayor puente colgante del mundo: 1825m uniendo Manhattan y Brooklyn.</p><p>Los trabajadores usaban arcones neumáticos bajo el agua, presurizados para excavar los ciénitos. Condiciones extremas: calor sofocante, presiones elevadas, iluminación precaria.</p><p>Apareció una enfermedad misteriosa: «Bends». Los obreros se doblaban del dolor al ascender demasiado rápido. Era el síndrome de descompresión, la enfermedad de Caisson. Causó casi 30 muertes en 14 años de construcción.</p></div> <div><p>DESCOMPRESIÓN Y BUCEO</p><p>Paul Bert (1870s) descubrió la causa: nitrógeno en burbujas al subir rápido. Las tablas de descompresión se simplificaron usando múltiplos de 10 pies (3m). Velocidad máxima de ascenso: 60 pies/min (18m/min). Primera parada: 12m de profundidad.</p><p>El límite No Descompresión (NDL) marca el tiempo máximo a cada profundidad antes de «entrar en deco» y necesitar paradas obligatorias de seguridad durante el ascenso.</p><p>Las tablas deco guían al buzo para eliminar el nitrógeno acumulado de forma segura.</p></div> <div><p>CONQUISTA DEL OCEANO</p><p>Expedición Challenger (1872-76): Circunnavegó el mundo, descubrió 4700 especies. Halló la Fosa de las Marianas, el punto más profundo: casi 11.000m.</p><p>El hombre ha explorado solo el 5% de los océanos. La zona abisal (4000-6000m) carece de luz, con temperaturas de 2-5°C y enormes presiones.</p><p>17.000 especies abisales conocidas, 5700 a más de 1000m. Un 80-90% son nuevas para la ciencia. La bioluminiscencia es clave para su supervivencia.</p></div>



mini
BOOKLET