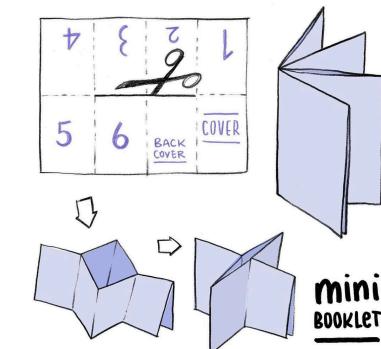


<p>DISEÑO BICOMPAX DEPORTIVO</p> <p>Cuatro versiones para cada piloto:</p> <p>Clásico: Gris oscuro sunray. Elegancia atemporal racing.</p> <p>Panda: Gris claro sunray con subesferas contrastadas. Espíritu de los cronógrafos vintage.</p> <p>Rally Monegros: Edición limitada 43 unidades. Colores del desierto con lume tostado. Solo para participantes del «Salto de Fe». Una joya exclusiva.</p> <p>AquaRally: Versión acuática con esfera azul vibrante. El espíritu competidor llevado al agua. Funcionalidad deportiva con alma mediterránea.</p>	<p>CRONÓGRAFOS DEPORTIVOS</p> <p>Entre los años 60 y 70, los subesferas bicompax. Dispone de la legibilidad.</p> <p>La seguimientra «doble hoja» plida rinde homenaje a la navaja alicatadora. Indicadores y alzacristal.</p> <p>Super-Luminova C3 para máxima luminosidad.</p> <p>Rinde homenaje a la navaja rinde homenaje a la navaja.</p>	<p>EL ESPÍRITU COMPETIDOR</p> <p>Para todos los que soñaban con cronógrafos deportivos eran el sueño de cualquier aficionado al automovilismo. Relojes robustos con tablero histórico para calcular velocidades.</p> <p>No eran baratos. Costaban lo que un buen televisor o varios meses de ahorro.</p> <p>Hoy rendimientos homenaje a española.</p> <p>124. Los coches del milagro 105 viajes en Seat 600. Renault 4 y 124. Los coches del milagro de antaño.</p>	<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caja de acero 316L acabado cepillado 12,3mm • Diámetro: 41mm, espesor: 20mm • Lugo tolug: 49mm, anchura asas: 12,3mm • Bisel bidireccional 120 clics • Cronógrafo tablero de los segundos. Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado). • Cierre SeaGull ST-1901 carga manual • Cronógrafo mecánico, 21.600 VPH • Super-luminova Swiss C3 • Corona firmeza atmosférica • Tapas traseras rosadas grabada • Resistencia al agua: 10 atmósferas • Correa FKM con hebilla firmeza de antaño.
<p>CUATRO ACABADOS DISPONIBLES</p> <p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Bisel Taquímetro: Bidireccional 120 pasos. Iniciar cronógrafo al punto inicial, detener tras 1 km. Leer velocidad en escala.</p> <p>Carga: Cuerda manual. Dar 30-35 vueltas completas en sentido horario hasta sentir resistencia.</p> <p>Cronógrafo: Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado).</p> <p>Ajustes: Corona en primer punto: ajustar hora.</p> <p>Mantenimiento: Resistente 10 ATM. No duchas ni baños. Revisión cada 4-5 años. Guardar en lugar seco. La correa FKM es resistente al agua y sudor.</p>	 <p>La tapa trasera rosada de acero presenta el escudo Sol y Sombra grabado en relieve. Un diseño clásico que rinde homenaje a los cronógrafos deportivos españoles de antaño.</p>	 <p>Sol y Sombra Competidor</p> <p><i>Sol y Sombra · Hablemos de Relojes</i></p>	



**mini
BOOKLET**