

| | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|---------------------------|--|
| | | | | |
| MOVIMIENTO ST19 | DISEÑO CLÁSICO | LA GRAN PRUEBA | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | |

VERSATILIDAD Y ESTILO

El Grande Épreuve se produce en dos versiones. El dial blanco panda proyecta elegancia deportiva, perfecto para traje y ocasiones formales. El dial negro reverse panda ofrece estética racing más agresiva, ideal para uso casual.

Ambas versiones comparten la misma calidad de construcción. Los sub-diales contrastantes mejoran la legibilidad y aportan carácter deportivo clásico.

El brazalete Oyster de acero con cierre doble pulsador aporta solidez y confort. El ancho de 20mm permite infinitas opciones: NATO, rally, piel, caucho. Cada correa transforma el carácter del reloj.

INSTRUCCIONES DE USO

CARGA: Gire corona en sentido horario 30-40 veces. No fuerce. Corona no roscada.

HORA: Tire corona, ajuste hora y minutos. Empuje.

CRONÓGRAFO: Pulsador superior inicia/detiene. Inferior pone a cero (solo con cronógrafo detenido).

RESISTENCIA: 100m (10 ATM). Apto natación. No buceo.

MANTENIMIENTO: Revise cada 3-5 años. Limpie con paño. Evite imanes y golpes.



La tapa rosada presenta un grabado detallado de dos coches de carreras clásicos. Este relieve artístico combina historia automotriz con protección del movimiento ST19. Cronógrafo de cuerda manual con alma racing.

RSWC · Hablemos de Relojes

Jefebus - "y01.00-5-g8f541c8"

