

DISEÑO Y VARIANTES	UN PROYECTO ÚNICO	DESCRIPCIÓN DEL RELOJ	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	

TRADICIÓN FERROVIARIA

Los relojes ferroviarios de bolsillo eran instrumentos de alta precisión sometidos a estrictas regulaciones. La legibilidad era vital: los maquinistas coordinaban horarios con exactitud para evitar colisiones.

Este reloj rinde homenaje a esa tradición. El calibre de carga manual recuerda aquellos legendarios timepieces. La trasera con locomotora grabada conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.

INSTRUCCIONES DE USO

Carga: Gira la corona en sentido horario unas 40 vueltas hasta sentir resistencia. No fuerces.

Hora: Tira de la corona y gira para ajustar. Devuelve presionando.

Mantenimiento: Cuerda diaria a la misma hora. Revisión cada 3-5 años.

Correa nobuk: Evita agua prolongada. Limpia con paño húmedo.

Cristal: Resistente a arañazos, vulnerable a impactos. Limpia con microfibra.

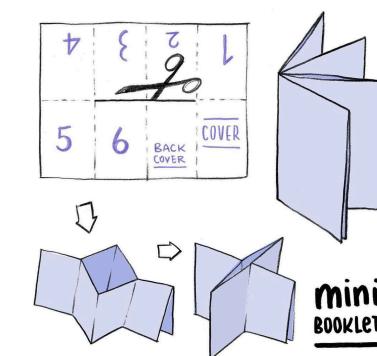


La trasera a presión presenta un relieve hidráulico con locomotora grabada, homenaje al primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (1837). Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada.

Ferroviario · Hablemos de Relojes



- Marca: Caminos de Hierro de La Habana
- Fabricante: Caminos de Hierro de La Habana
- Caja: Acero 43 mm x 12 mm
- Acabado sand blasted o pulido
- Movimiento Seagull TY3620-2
- Hierro de la Habana - Güines (Cuba, 1837).
- La empera constucción del primer ferrocarril iberoamericano
- Diseñado por Casava (DEP), el primer ferrocarril iberoamericano.
- Inspirado en los relojes de bolsillo ferroviarios, combina estética clásica con proporciones de diseño popular.
- Diseñado por Casava (DEP), el primero de la Habana», nombre de HDR registra la marca «Caminos de Hierro de la Habana», nombre de la empresa constructora del primer ferrocarril iberoamericano.
- Tubería en la tija
- Cristal zafiro doble domed
- Antrrejfo
- Locomotora grabada
- Corona tipo cebolla
- Dial cerámico blanco perla
- Agujas azuladas Breuguet
- Subesfera de segundos a las 6
- Correa nobuk camel 22 mm (20 mm hebilla)
- Caja bambú con chapa numerada



mini
BOOKLET