

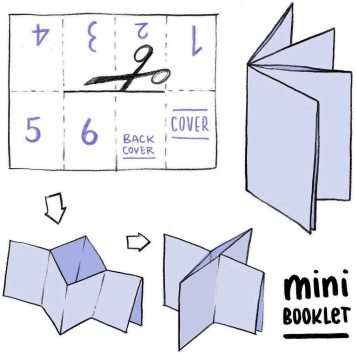


<p><b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marca: Caminos de Hierro de La Habana</li> <li>• Caja de acero 43 mm x 12 mm</li> <li>• Acabado sand blasted o pulido</li> <li>• Movimiento Seagull TV3620-2</li> <li>• Carga manual</li> <li>• T-Tube en la tija</li> <li>• Cristal zafiro double domed antirreflejo</li> <li>• Trasera a presión con locomotora grabada</li> <li>• Corona tipo cebolla</li> <li>• Dial cerámico blanco perla</li> <li>• Agujas azuladas Breguet</li> <li>• Subesfera de segundos a las 6 mm hebilla)</li> <li>• Correa nobuk camel 22 mm (20 numerada</li> </ul>	<p><b>DESCRIPCIÓN DEL RELOJ</b></p> <p>El Ferroviano conmemora el primer ferrocarril de Iberoamérica: La Habana - Güines (Cuba, 1837). Inspirado en los relojes de bolsillo ferroviarios, combina estética clásica con proporciones de pulsera contemporáneas.</p>	<p><b>UN PROYECTO ÚNICO</b></p> <p>Hdr registra la marca «Caminos de Hierro de La Habana», nombre de la empresa constructora del primer ferrocarril iberoamericano. Diseñado por Casva (DEF), el proyecto quedó en cartera 6 años hasta 2020, cuando se retomó por petición popular.</p> <p>Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada en caja de bambú. Un homenaje que conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.</p>	<p><b>DISEÑO Y VARIANTES</b></p> <p>Dos acabados disponibles: sand blasted (mate cepillado) que evita reflejos, o pulido brillante elegante.</p> <p>Dial cerámico blanco perla con agujas azuladas tipo Breguet, símbolo de alta relojería. Cristal zafiro double domed aporta profundidad vintage.</p> <p>Corona tipo cebolla facilita la cuerda manual. El calibre de 37,2 mm dicta las proporciones. Subesfera a las 6, fiel a los clásicos ferroviarios de bolsillo.</p>
<p><b>TRADICIÓN FERROVIARIA</b></p> <p>Los relojes ferroviarios de bolsillo eran instrumentos de alta precisión sometidos a estrictas regulaciones. La legibilidad era vital: los maquinistas coordinaban horarios con exactitud para evitar colisiones.</p> <p>Este reloj rinde homenaje a esa tradición. El calibre de carga manual recuerda aquellos legendarios timepieces. La trasera con locomotora grabada conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.</p>	<p><b>INSTRUCCIONES DE USO</b></p> <p><b>Carga:</b> Gira la corona en sentido horario unas 40 vueltas hasta sentir resistencia. No fuerces.</p> <p><b>Hora:</b> Tira de la corona y gira para ajustar. Devuelve presionando.</p> <p><b>Mantenimiento:</b> Cuerda diaria a la misma hora. Revisión cada 3-5 años.</p> <p><b>Correa nobuk:</b> Evita agua prolongada. Limpia con paño húmedo.</p> <p><b>Cristal:</b> Resistente a arañazos, vulnerable a impactos. Limpia con microfibra.</p>	 <p>La trasera a presión presenta un relieve hidráulico con locomotora grabada, homenaje al primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (1837). Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada.</p> <p><i>Ferroviano · Hablemos de Relojes</i></p>	 <h1>Ferroviano</h1>



**mini**  
**BOOKLET**