

Productiedossier

NMDAD I



Groep 05: Tomas Hoste & Jelle Dutry
2MMP - Audiovisual Design

2016-17
Bachelor in de grafische en digitale media
Arteveldehogeschool

Inhoudsopgave

1. Discover	5
Briefing	5
2. Define	6
2.1 Analyse	6
2.2 Planning	7
2.3 Inspiration	8
2.3.1 Ideaboard	8
2.3.2 Moodboard	11
3. Design	13
3.1.1 Sitemap Desktop	13
3.1.2 Sitemap Mobile	13
3.2.1 Wireframe Desktop	14
3.2.2 Wireframe Mobile	19
3.3 Style Tile	23
3.4 Visual Designs	24
3.4.1 Desktop	24
3.4.2 Mobile	26

1. Discover

Briefing

Mobiliteitsapp voor de stad Gent.

De opzet is om een real-time mobiliteitsapp (website is mobile compatible) te maken voor gebruikers die met de auto, fiets of openbaar vervoer naar Gent komen. Zo hebben de gebruikers toegang tot één platform waar ze alle informatie met betrekking tot mobiliteit kunnen terug vinden. Op de home page moet de gebruiker een keuze maken tussen de verschillende vervoersmiddelen. Zo zal een autobestuurder enkel info te zien krijgen die voor hem relevant is. Ook zal de Twitter feed van Verkeerscentrum Gent worden geïntegreerd in de website.

De algemene features van de website worden hieronder in meer detail uitgelegd.

- Real-time verkeerssituaties tonen en alternatieve route aanbieden, eventueel aangevuld met de reistijden.
- Weergeven van de beschikbare parkeerplaatsen per locatie. Hierbij aansluitend kunnen ook de verschillende tariefzones en betaalautomaten (met eventueel een onderverdeling tussen cash/cashless automaten) worden weergegeven op een kaart.
- Weergeven van andere vervoersmiddelen, zoals Blue Bike/fietsverhuur, De Lijn, Cambio en taxi's.
- Voor de Blue Bike dienst kan real-time worden weergeven hoeveel fietsen in gebruik zijn en hoeveel er nog beschikbaar zijn. Naast Blue Bike worden ook nog andere fietsverhuurpunten getoond op een kaart.
- Voor De Lijn kunnen de verschillende lijnen worden opgeliist, de gebruiker kan dan per lijn zien welk traject er wordt afgelegd.
- Cambio kan eventueel worden geïntegreerd. Hierbij kan de gebruiker dan zien waar er een Cambio parkeerplaats is en welke voertuigen er daar beschikbaar zijn.
- Als laatste optie worden ook de verschillende taxi locaties getoond.

2. Define

2.1 Analyse

De gebruikte technologieën zijn HTML5, Sass (SCSS) en Javascript. We ontwikkelen een webapplicatie die mobile friendly is.

De datasets die voor de website zullen worden gebruikt staan hieronder opgelijst (afhankelijk van de beschikbaarheid op data.stad.gent).

- Blue Bike deelfietsen Dampoort
(<https://data.stad.gent/datasets/blue-bike-deelfietsen-dampoort>)
- Blue Bike deelfietsen Sint-Pieters
(<https://data.stad.gent/datasets/blue-bike-deelfietsen-sint-pieters>)
- Bezetting parkings (real time)
(<https://data.stad.gent/datasets/bezetting-parkings-real-time>)
- Diverse datasets van De Lijn
- Fietsdienstverlening (<https://data.stad.gent/datasets/fietsdienstverlening>)
- Google Maps (voor integratie van de verschillende datasets)
- Parkeerautomaten (toekomstig)
(<https://data.stad.gent/datasets/parkeerautomaten-toekomstig>)
- Parkinglocaties (<https://data.stad.gent/datasets/parkinglocaties>)
- Reistijden (<https://data.stad.gent/datasets/reistijden>)
- Standplaatsen Cambio
(<https://data.stad.gent/datasets/standplaatsen-cambio>)
- Taxilocaties (<https://data.stad.gent/datasets/taxilocaties>)
- Twitter (Verkeerscentrum Gent) (<https://twitter.com/VerkeerGent>)
- Verkeersmeldingen actueel
(<https://data.stad.gent/datasets/verkeersmeldingen-actueel>)

2.2 Planning

Datum	Teamlid	Domein	Taak	Tijd
10/10	Tomas	DESIGN	Template InDesign	2u
12/10	Tomas	DESIGN	Informatie mobiliteit	3u
12/10	Tomas	DESIGN	Briefing & Analyse	5u
17/10	Tomas	DESIGN	Aanpassingen feedback	2u
18/10	Tomas	DESIGN	Ideaboard & moodboard	2u
20/10	Tomas	DESIGN	Wireframes & Sitemap	6u
21/10	Tomas	DESIGN	Visual Designs	4u
24/10	Tomas	DESIGN	Academische Poster	2u
25/10	Tomas	DESIGN	Presentatie	2u
3/11	Jelle	CODE	Opstellen Jekyll	3u
3/11	Tomas	CODE	Opzoeken json & data	5u
7/11	Jelle	CODE	Opp bouwen website	6u
7/11	Tomas	CODE	Integratie json	5u
9/11	Tomas	CODE	Integratie json	3u
10/11	Jelle	CODE	Aanmaken pagina's	5u
10/11	Tomas	CODE	Styling	3u
17/11	Jelle	CODE	Linken pagina's met json	4u
17/11	Tomas	CODE	Map integratie	2u
24/11	Jelle	CODE	Styling	3u
24/11	Tomas	CODE	About & Contact	5u
6/12	Jelle	CODE	Testen json data	2u
6/12	Tomas	CODE	Mobile friendly functie	4u
7/12	Tomas	CODE	Testen mobile versie	1u
12/12	Jelle	CODE	Styling	3u
12/12	Tomas	CODE	Styling	3u
19/12	Jelle	CODE	Testen applicatie	2u
19/12	Tomas	CODE	Testen applicatie	2u
20/12	Jelle	CODE	Bugfixing & testing	3u
20/12	Tomas	CODE	Bugfixing & testing	3u
21/12	Tomas	CODE	Release Candidate uploaden	1u
22/12	Jelle	CODE	Github & GitLab	1u

2.3 Inspiration

2.3.1 Ideaboard

<http://batc.be/nl>

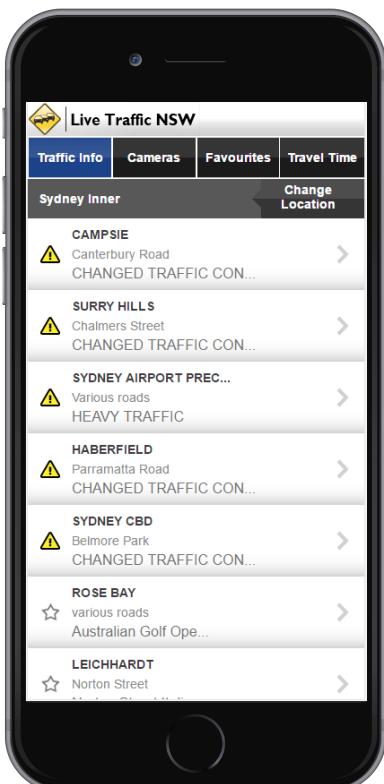
(deze stijl is aan te raden voor de app, het is zeer overzichtelijk)

The screenshot shows the homepage of the Brussels Airport Traffic Control website. At the top, there's a large banner with the text "BRUSSELS AIRPORT TRAFFIC CONTROL" and a clock showing "12 : 10". Below the banner, there are three circular icons labeled "25R", "25L", and "25R" with small arrows underneath. To the left, a section titled "WERKELIJK GEBRUIK" shows three circles labeled "07L", "07R", and "01" with arrows. To the right, a section titled "REDEN VOOR AFWIJKING" discusses "WEERSOMSTANDIGHEDEN OP DE LUCHTHAVEN (OPPERVLAKTEWIND, SLECHT ZICHT...)". Below this, a note says "Er kan een vertraging van 30 minuten optreden." and defines symbols for departure and arrival. A section titled "BAAN OF BANEN DIE MOMENTEEL IN GEBRUIK ZIJN" provides details about runway usage, mentioning "1e rij: de baan of banen die normaal gezien op dit moment van de dag in gebruik zijn conform het preferentieel baangebruik" and "2e rij: de baan of banen die momenteel in gebruik zijn met vermelding van de reden waarom van het preferentieel baangebruik wordt afgeweken." There are "LEES MEER" links for more information. At the bottom, there are sections for "INFO OVER DE BANEN", "BAANGEBRUIK", "STATISTIEKEN BAANGEBRUIK", "INFO OVER DE Vliegroutes", "REËEL Vliegverkeer", and "GELUIDSMETINGEN". The footer contains links for Home, Baangebruik, Reëel vliegverkeer, Nieuws, Wie is wie?, Statistieken baangebruik, Geluidsmetingen, Info over de banen, Info over de vliegroutes, FAQ, and a copyright notice. It also includes a "Disclaimer" and "Sitemap".

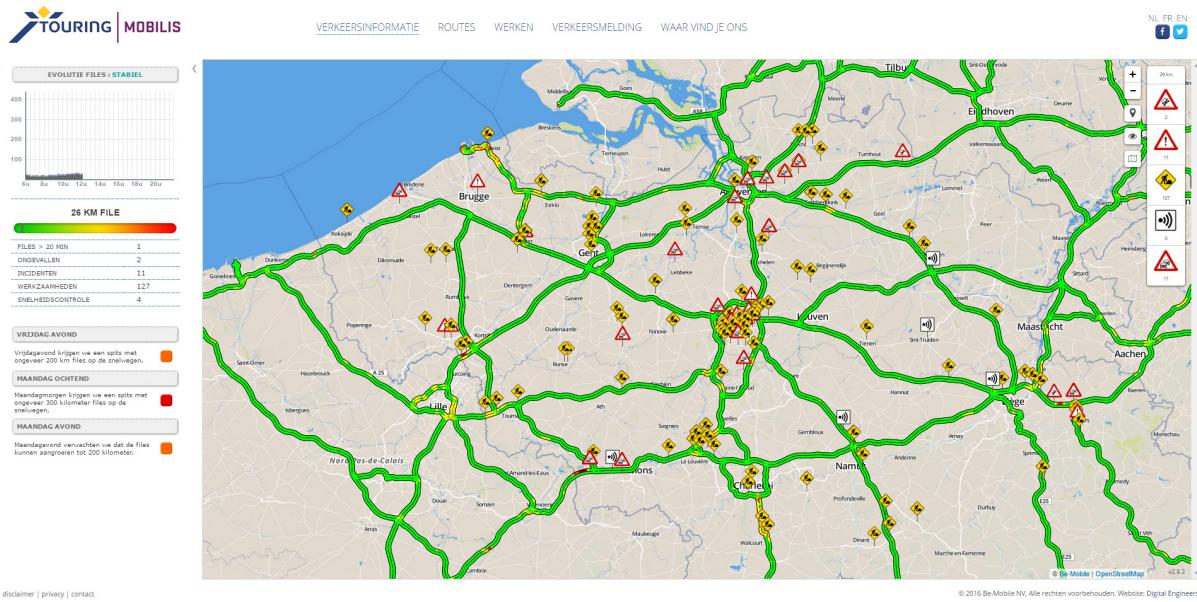
<https://www.livetraffic.com/desktop.html>
 (voorbeeld van gelijkaardige website, zeker op vlak van data integratie)

The screenshot shows the Live Traffic NSW website. At the top, there's a navigation bar with links for Map View, Text View, Traffic Cameras, Major Events, and Help. On the right side, there are social media links for RSS, Twitter, Facebook, and YouTube, along with a sign-in and create account link. The main content area features a map of Sydney and the surrounding Blue Mountains. A pop-up window titled "SCHEDULED ROAD WORKS Light rail project" provides details about road closures for the week, including dates, times, and specific locations like Margaret St at York St. The map also includes various icons for traffic hazards, events, and roadworks. On the right, there's a sidebar with sections for "My route", "Traffic hazards", "Current hazards and major events", "Other events and roadworks", "Map options", "Traffic conditions", "Travel times", "Public transport", "Heavy vehicles", and "Other". At the bottom, there are links for privacy, terms, and reporting traffic incidents.

<http://m.livetraffic.rta.nsw.gov.au/Default.aspx>
 (oplijsting van de verschillende gegevens, mobile compatible)



<http://www.touringmobilis.be/nl>
(gelijkaardige website)

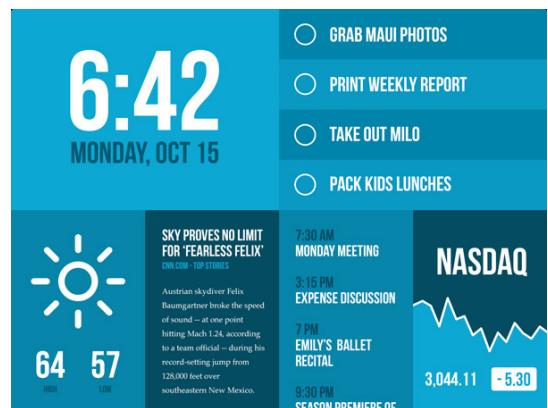
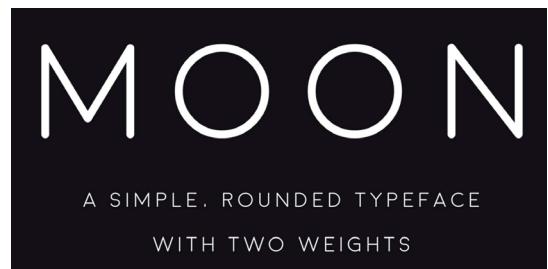
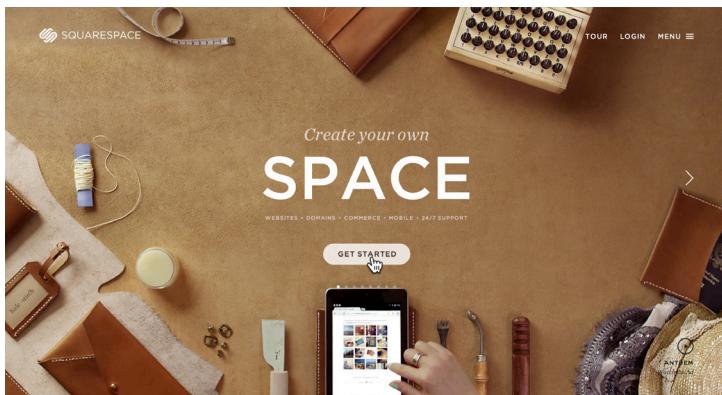


2.3.2 Moodboard



Free Material UI Kit
@PSDboom.com
Designed by Al Rayhan

The website features a header with the title and designer information. Below is a grid of UI components including a photo gallery, a chart, a sign-in form, and a statistics dashboard. At the bottom, there's a navigation bar with links like 'Material UI Kit', 'HOME', 'ABOUT', 'STATS', 'WORKS', and 'CONTACT'.



BRUSSELS AIRPORT TRAFFIC CONTROL

WELKOM OP WWW.BATC.BE

Dit website geeft informatie over het vliegverkeer van en naar Brussels Airport voor de omwonenden (baangebruik, vliegroutes en geluidsmetingen).

12:10

GEPLAAT GEBRUIK

WERKELIJK GEBRUIK

REDEN VOOR AFWIJGING

WEERSOMSTANDIGHEDEN OP DE LUCHTHAVEN (OPPERVLAKTEWIND, SLECHT ZICHT...)

Er kan een vertrek van 30 minuten optreden.

Vertrek Aankomst

Baan of banen die momenteel in gebruik zijn

De rij: de baan of banen die normaal gezien op dit moment de dag in gebruik zijn conform met het preferentieel baangebruik.
De rij: de baan of banen die momenteel in gebruik zijn met vermelding van de reden waarom het preferentieel baangebruik wordt afgewezen.

LEES MEER

INFO OVER DE BANEN

BAANGEBRUIK

STATISTIEKEN BAANGEBRUIK

INFO OVER DE VLEIGROUTES

REËEL VLEIGVERKEER

GELUIDSMETINGEN

Home
Wie is wie?
Info over de banen

Baangebruik
Statistieken baangebruik
Info over de vliegroutes

Reëel vleigverkeer
Geluidsmetingen
FAQ

Nieuws

Disclaimer | Interim

FLAT UI KIT

09:30 AM 6.30°
25° NEW YORK

MAIL

WWW

NOW PLAYING

January 2014

HOME PORTFOLIO MUSIC PHOTO BLOG CONTACT

02:15

Follow

Repost

Add Friend

Recommend

Chat

Subscribe

Upload Image

Upload Video

New Entry

User Group

Frank Sumatra

Tony Spark

President Evil

Silly Spider

Jill Murray

Search

All Messages

Menu

Item 01

Item 02

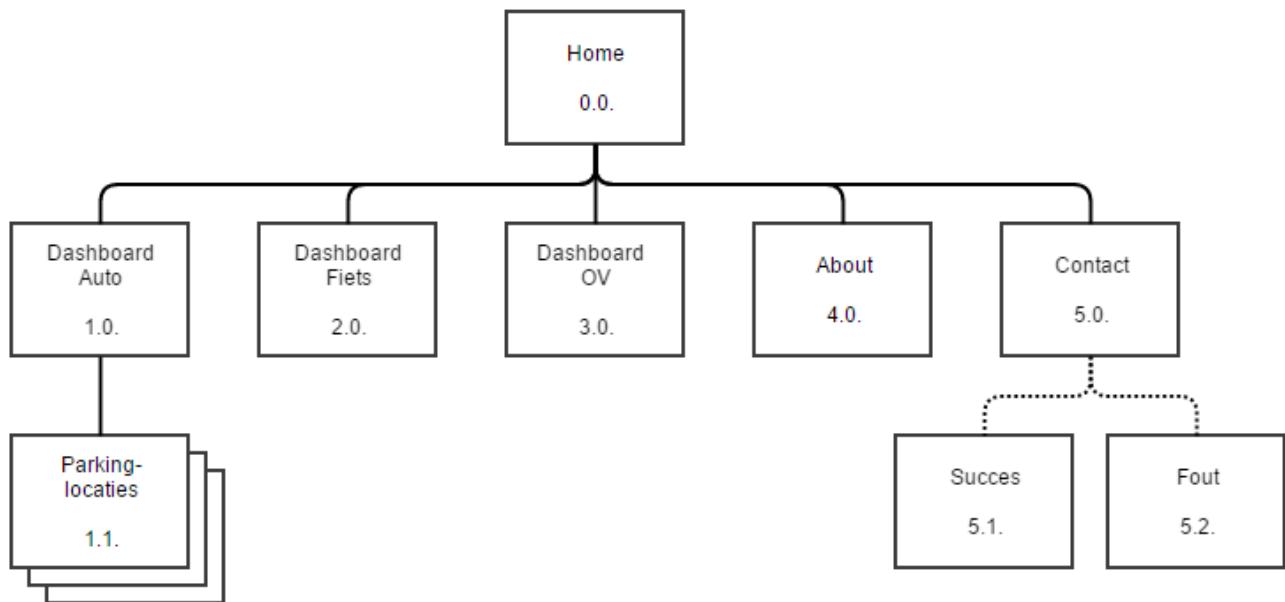
Item 03

shutterstock®

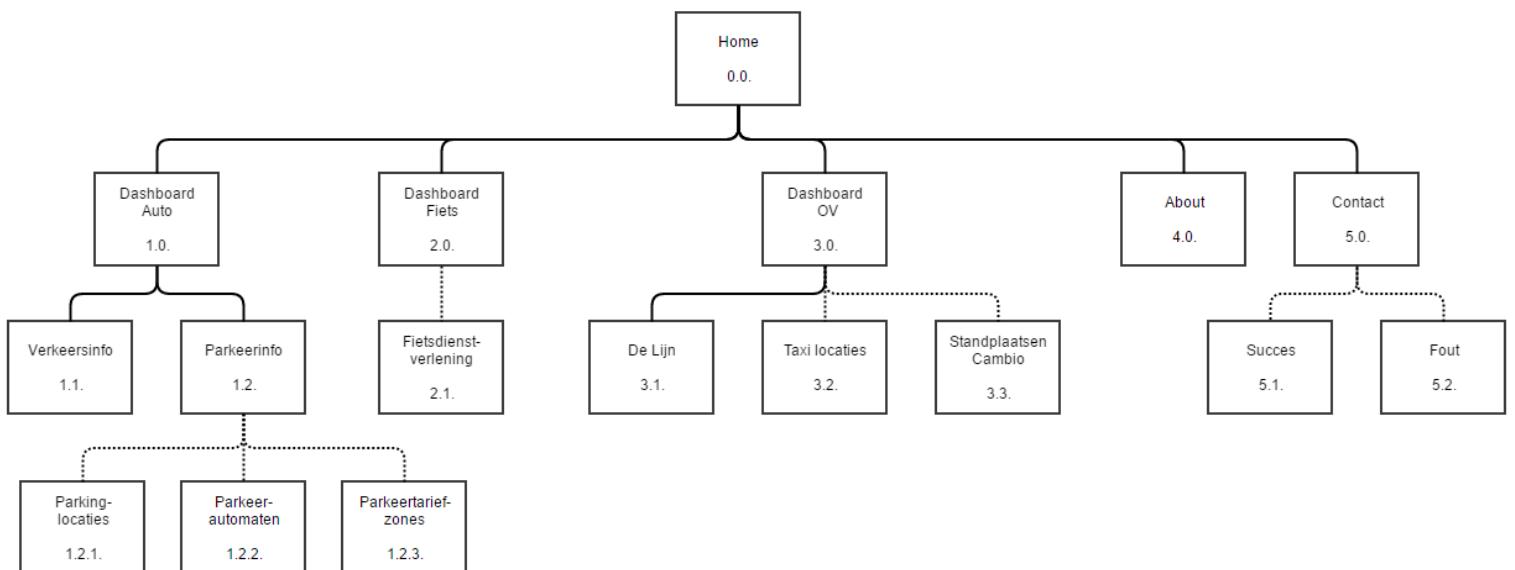
IMAGE ID: 149425121
www.shutterstock.com

3. Design

3.1.1 Sitemap Desktop



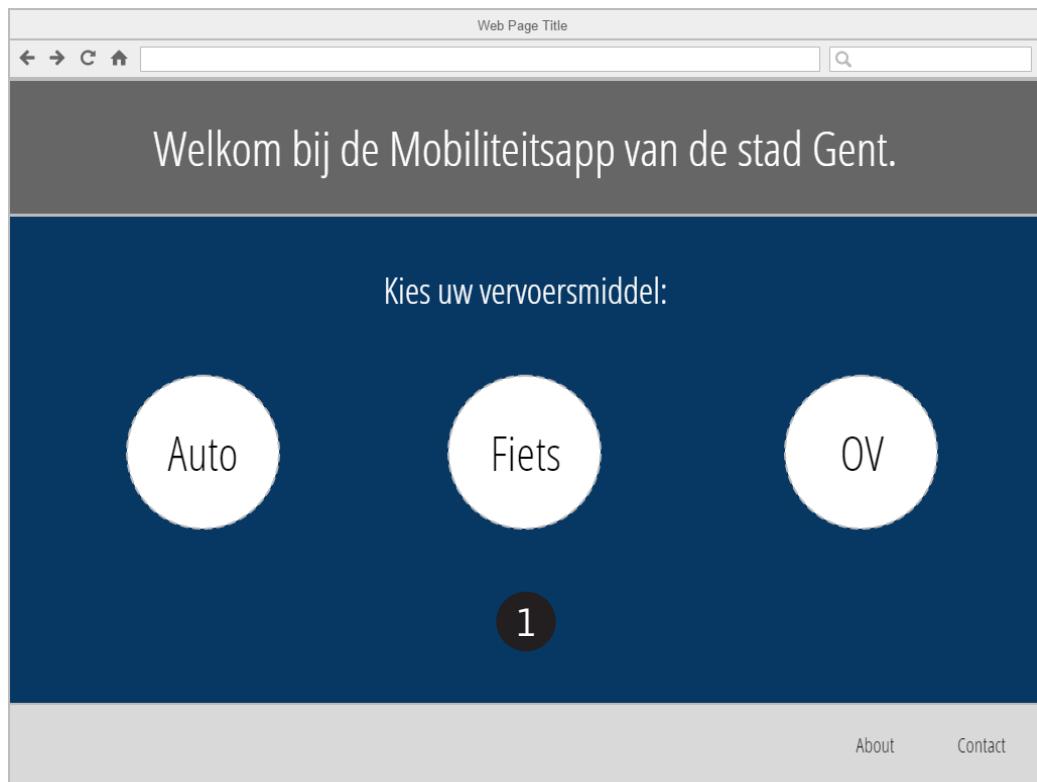
3.1.2 Sitemap Mobile



3.2.1 Wireframe Desktop

Home
0.0.

1. De gebruiker kiest één van de drie vervoersmiddelen.



Dashboard Auto
1.0.

1. Hier kan de gebruiker verkeersberichten lezen over de huidige verkeerssituatie. Werkt via systemen van Stad Gent.

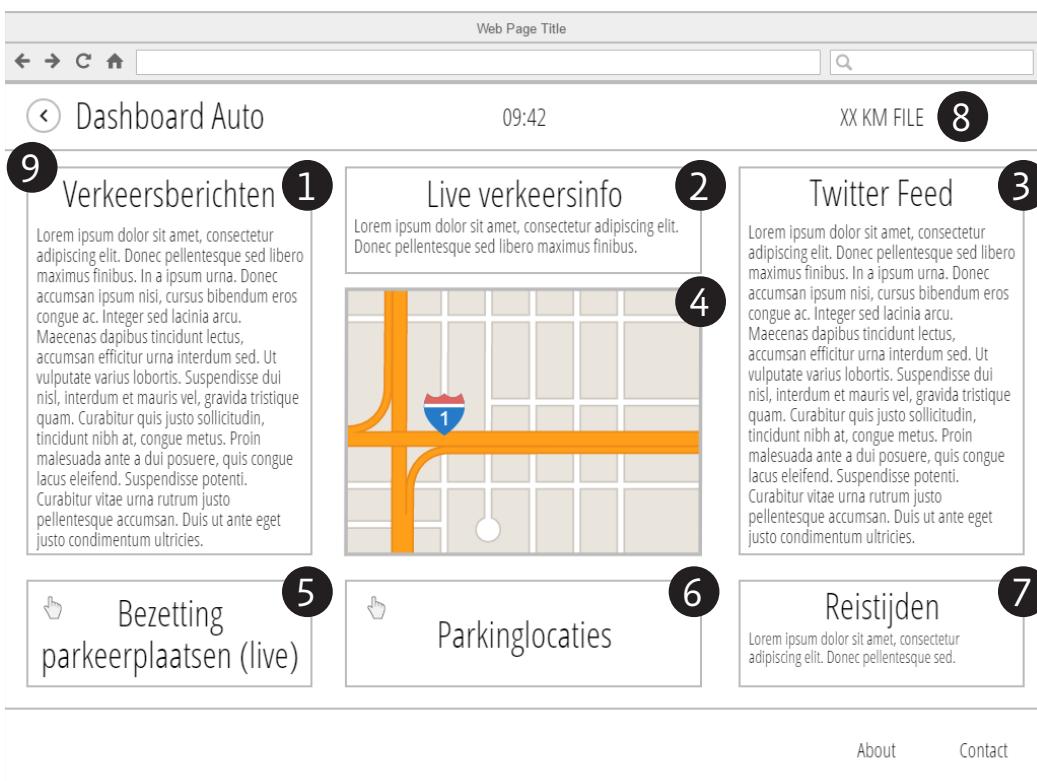
2. Gelijkaardig aan 1, alleen worden hier ook gegevens van oa. Waze en Coyote gebruikers gebruikt.

3. Twitter Feed van Verkeerscentrum Gent.

4. Google Maps integratie. Zal worden gebruikt om de verschillende events te tonen.

5. Nadat de gebruiker klikt op deze knop zullen de gegevens ervan worden weergegeven op de Google Maps kaart.

6. Er opent een nieuwe pagina indien de gebruiker op deze knop klikt.



7. Hier worden de reistijden weergegeven tussen enkele trajecten.

8. Totaal aantal KM file.

9. Terug naar het beginscherm..

Parkinglocaties

1.X.

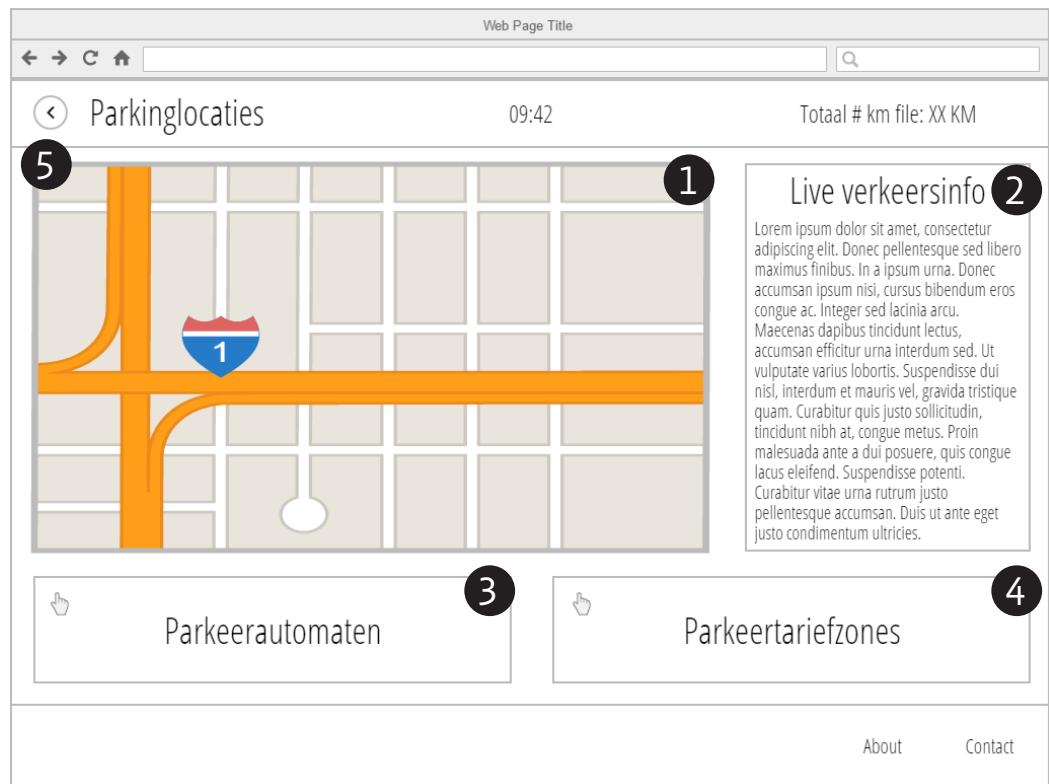
1. Google Maps integratie.

2. Ook op deze pagina wordt er live verkeersinfo weergegeven zodat de gebruiker up-to-date blijft.

3. Deze knop toont alle parkeerautomaten op de kaart.

4. Deze knop toont de verschillende parkeertarief-zones op de kaart.

5. Terug naar het dashboard.



Dashboard Fiets

2.0.

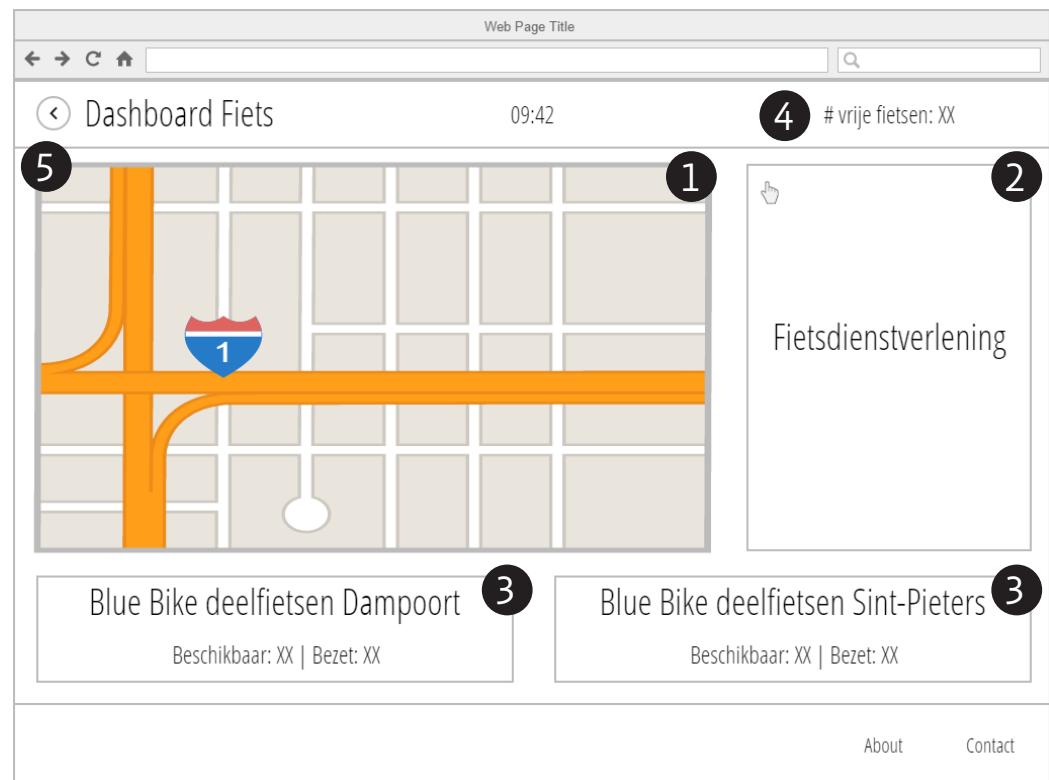
1. Google Maps integratie.

2. Via deze knop worden de verschillende fietsdienstverlening locaties weergegeven op de kaart.

3. Live weergave van de beschikbare/bezette fietsen.

4. Totaal aantal vrije fietsen.

5. Terug naar het begin-scherf.



Dashboard OV

3.0.

1. Google Maps integratie.

2. Via deze tabel kan de user de verschillende routes van De Lijn bekijken (met de haltes).

3. Via deze knop worden de verschillende standplaatsen en beschikbare modellen weergeven op de kaart.

4. Deze knop geeft de verschillende taxilocaties weer op de kaart.

5. TBD

6. Terug naar het beginscherm.

The screenshot shows a dashboard interface for public transport. At the top right is a search bar and a timestamp '09:42'. A large button labeled '5' is at the top right. Below the map is a sidebar titled 'De Lijn (routes)' with three items: 'Lijn 1 Haltes: ...', 'Lijn 2 Haltes: ...', and 'Lijn 3 Haltes: ...'. Numbered callouts point to various elements: '1' points to the sidebar; '2' points to the 'De Lijn (routes)' title; '3' points to the 'Standplaatsen Cambio' button; '4' points to the 'Taxi locaties' button; and '6' points to the top right corner of the main content area. The bottom right of the screen has 'About' and 'Contact' links.

About

4.0.

1. Foto's groepsleden

The screenshot shows an 'About' page. At the top right is a search bar. Below it is the word 'About'. The page contains two sections: 'WIE ZIJN WIJ?' with placeholder text about the team, and 'WAT IS ONZE MISSIE?' with placeholder text about their mission. At the bottom right are 'About' and 'Contact' links. A large number '1' is circled in a circle at the bottom left of the page content.

Contact

5.0.

1. Naam veld

2. E-mail veld

3. Textarea

4. Submit

Web Page Title

← → C ⌂

Contact

Contacteer ons!

Naam
1

E-mail
2

Bericht
3

Verzenden
4

About Contact

Succes

5.1.

1. Terug naar begin-scherf.

Web Page Title

← → C ⌂

Contact

We hebben uw bericht goed ontvangen! Wij contacteren u zo snel mogelijk.

Home
1

About Contact

Fout 5.2.

1. Foutmelding

Web Page Title

← → C ⌂

Contact

Oops! Eén of meerdere velden is niet ingevuld.

1

Naam

E-mail

Bericht

Verzenden

About Contact

3.2.2 Wireframe Mobile



Home
0.0

1. De gebruiker kiest één van de drie vervoersmiddelen.



Dashboard Auto
1.0.

1. Google Maps integratie.
2. Via deze knop gaat de gebruiker naar een overzichtspagina van alle verkeersinfo.
3. Via deze knop gaat de gebruiker naar een overzichtspagina van alle parkeerinfo.
4. Totaal aantal KM file.



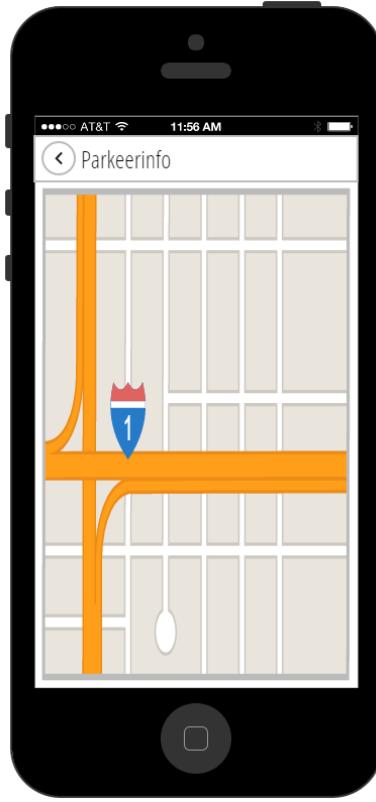
Verkeersinfo
1.1.

1. Hier kan de gebruiker verkeersberichten lezen over de huidige verkeerssituatie (via Waze en Coyote).
2. Twitter feed van Verkeerscentrum Gent.
3. Live reistijden tussen enkele trajecten.
4. Terug naar dashboard.



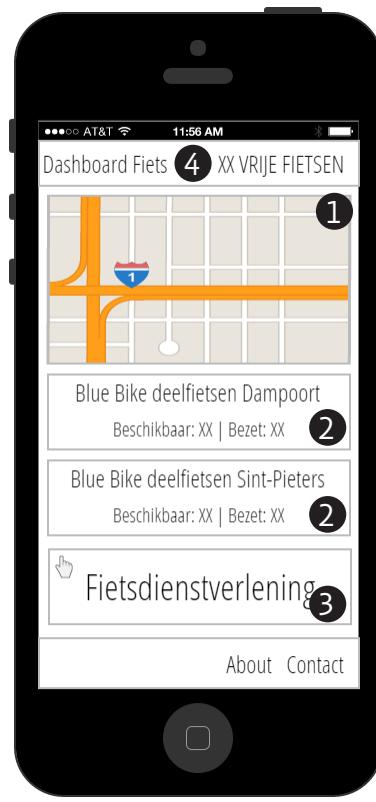
**Parkeerinfo
1.2.**

1. Live weergave van het aantal vrije parkeerplaatsen van verschillende parkings.
2. Via deze knop kan de user de verschillende parking locaties zien op een kaart (pagina: 1.2.1.).
3. Via deze knop kan de user de verschillende parkeerautomaten zien op een kaart (pagina: 1.2.2.).
4. Via deze knop kan de user de verschillende parkeertarief zones zien op een kaart (pagina: 1.2.3.).
5. Aantal vrije parkeerplaatsen
6. Terug naar dashboard auto.



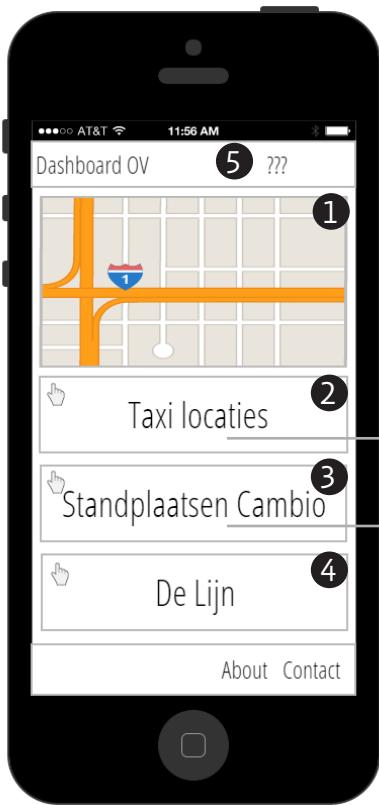
Pagina 1.2.1., 1.2.2., 1.2.3.

Weergeven van de verschillende gegevens.



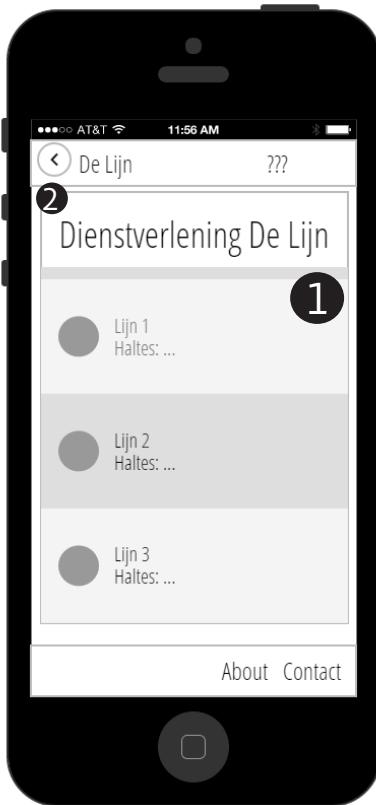
**Dashboard Fiets
2.0.**

1. Google Maps integratie.
2. Live weergave van de beschikbare/bezette fietsen.
3. Via deze knop worden de verschillende fietsdienstverlening locaties weergeven op de kaart.
4. Totaal aantal vrije fietsen.



Dashboard OV
3.0.

1. Google Maps integratie.
2. Deze knop geeft de verschillende taxilocaties weer op de kaart.
3. Via deze knop worden de verschillende standplaatsen en beschikbare modellen weergeven op de kaart.
4. Via deze knop kan de user de verschillende routes van De Lijn bekijken (nieuwe pagina).
5. TBD



De Lijn
3.1.

1. Overzicht van alle routes (met haltes).
2. Terug naar dashboard OV.



About
4.0.

1. Foto's groepsleden.



Contact
5.0.

1. Naam veld
2. Email veld.
3. Textarea
4. Submit



Succes
5.1.

1. Keer terug naar het begin-scherf.



Fout
5.2.

1. Naam veld
2. Email veld.
3. Textarea
4. Submit

3.3 Style Tile

Font

MONTSERRAT

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

MONTSERRAT HAIRLINE
MONTSERRAT ULTRA LIGHT
MONTSERRAT LIGHT
MONTSERRAT REGULAR

MONTSERRAT SEMI BOLD
MONTSERRAT BOLD
MONTSERRAT EXTRA BOLD
MONTSERRAT BLACK

Kleuren

#faaa4a

#b4d5b9

#eff7f1

Icons



3.4 Visual Designs

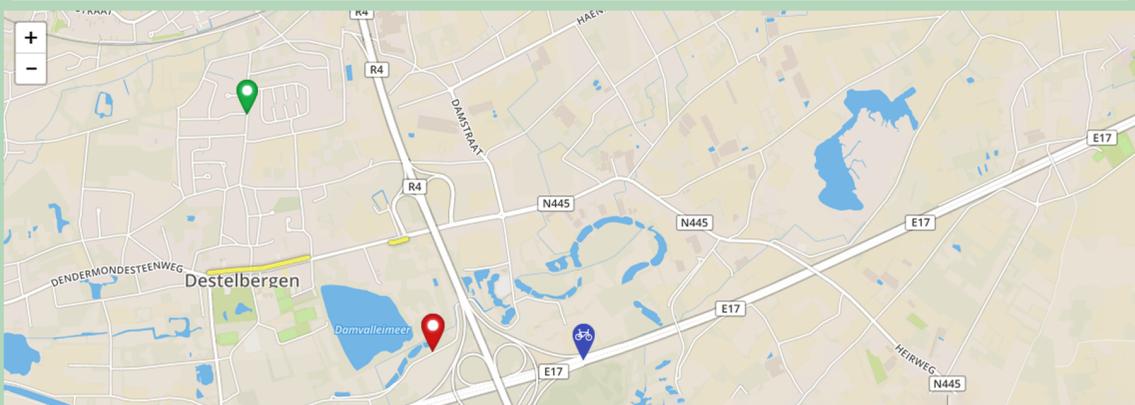
3.4.1 Desktop



The image shows the "MOBY GENT - AUTO" section of the website. At the top, there is a map of Gent, Belgium, showing various roads and landmarks like the Damstraat, R4, N445, E17, and Hainaut Canal. A red pin marks the starting point, and a blue pin marks the destination. Below the map is a legend titled "Legende voor de kaart": "Uw huidige locatie" (green location icon), "Uw eindbestemming" (red location icon), and "Parkeerplaats" (blue parking icon). To the right of the map, there are two Twitter posts from Donald J. Trump (@realDonaldTrump) dated 06.06 - 31 May 2017. The first post reads "Despite the constant negative press covfefe" and the second "Despite the constant negative press covfefe". Below the map, there are sections for "Vrije Parkeerplaatsen" (Free parking spaces) and "Reistijden" (Travel times). The "Vrije Parkeerplaatsen" section shows "Reep: 210 plaatsen vrij". The "Reistijden" section shows travel times from Gent to Brussel (37 min.) and Antwerpen (48 min.). At the bottom, there are "About" and "Contact" buttons.

[Terug](#)

MOBY GENT - FIETS



Legende voor de kaart

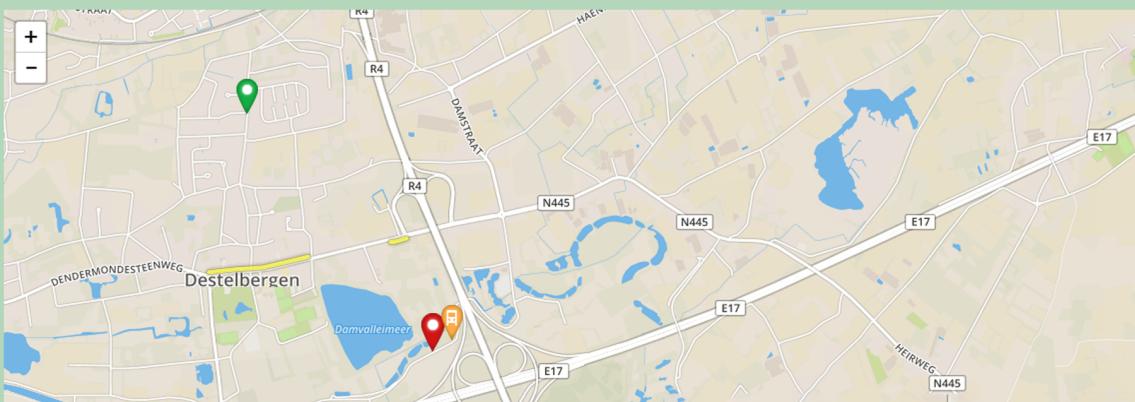
- Uw huidige locatie
- Uw eindbestemming
- Fietsherstelpunt

Vrije Blue Bike Fietsen

- Gent Sint-Pieters Station:
50 fietsen vrij
- Gent Dampoort Station:
50 fietsen vrij

[About](#) [Contact](#)[Terug](#)

MOBY GENT - OPENBAAR Vervoer



Legende voor de kaart

- Uw huidige locatie
- Uw eindbestemming
- Bus- of Tramhalte

Donald J. Trump @realDonaldTrump

Despite the constant negative press covfefe
06.06 - 31 May 2017

Donald J. Trump @realDonaldTrump

Despite the constant negative press covfefe
06.06 - 31 May 2017

[About](#) [Contact](#)

3.4 Visual Designs

3.4.2 Mobile



This mobile page shows a map of Gent, Belgium, with various locations marked: a green dot for the user's current location, a red pin for the destination, and a blue parking icon for a parking spot. Below the map is a legend titled "Legende voor de kaart" with entries for "Uw huidige locatie", "Uw eindbestemming", and "Parkeerplaats". Two tweets from Donald J. Trump (@realDonaldTrump) are displayed, both reading "Despite the constant negative press covfefe" and dated from 06.06 - 31 May 2017. The first tweet has 91.787 retweets and 115.250 likes. The second tweet has 91.787 retweets and 115.250 likes. Below the tweets, sections for "Vrije Parkeerplaatsen" (Free parking spaces) and "Reistijden" (Travel times) are shown. The "Vrije Parkeerplaatsen" section indicates 210 free spaces. The "Reistijden" section lists travel times from Brussel-Gent (37 min.) and Antwerpen-Gent (48 min.). At the bottom are "Contact" and "About" buttons.

[Terug](#) MOBY GENT - FIETS

Legende voor de kaart

- Uw huidige locatie
- Uw eindbestemming
- Fietsherstelpunt

Vrije Bluebike fietsen

Gent Sint-Pieters Station:	37 min.
Gent Dampoort Station:	48min.

[Contact](#) [About](#)

[Terug](#) MOBY GENT
OPENBAAR Vervoer

Legende voor de kaart

- Uw huidige locatie
- Uw eindbestemming
- Tram- of Bushalte

Donald J. Trump @realDonaldTrump

Despite the constant negative press covfefe
06:06 - 31 May 2017

91.787 115.250

Donald J. Trump @realDonaldTrump

Despite the constant negative press covfefe
06:06 - 31 May 2017

91.787 115.250

[Contact](#) [About](#)