

مذكرة

إلى

السيد وزير النقل

(الإدارة العامة للنقل البري)

الموضوع: ملف الصفقة العامة بالتفاوض المباشر مع شركة « RATP » لاقتناء 120 حافلة مستعملة للنقل الحضري.

المرجع: - المجلس الوزاري المنعقد بتاريخ 19 جوان 2015 المخصص للنظر في ملف اقتناء حافلات للشركات الوطنية والجهوية للنقل.

- مكتوبكم عدد 06/670 الوارد بتاريخ 15 ماي 2017.

- التقرير الرقابي للجنة بتاريخ 20 ماي 2017.

- مكتوبكم عدد 06/716 الوارد بتاريخ 26 ماي 2017.

التمويل: اعتمادات الشركات المنتفعة بالحافلات.

---000000---

وبعد، أتشرف بإعلامكم أن اللجنة العليا لمراقبة وتدقيق الصفقات العمومية نظرت خلال جلستها عدد 2017/21 المنعقدة بتاريخ 25 ماي 2017 في ملف الصفقة العامة بالتفاوض المباشر مع شركة « RATP » لاقتناء 120 حافلة مستعملة للنقل الحضري وأبدت رأيها بالموافقة على اعتماد هذا العقد مع الشركة الفرنسية « RATP » بمبلغ جملي قدره 1 304 000 أورو (CFR) لاقتناء 120 حافلة للنقل الحضري موزعة كالاتي:

• 87 حافلة عادية للنقل الحضري نوع Agora S2

• 6 حافلات عادية للنقل الحضري نوع Agora S3

• 5 حافلات عادية للنقل الجهوي من نوع Mercedes Citaro

• 17 حافلة مزدوجة للنقل الحضري نوع Agora L2

• 5 حافلات مزدوجة للنقل الحضري نوع Agora L3

وتم إبداء الرأي بناء على المعطيات المقدمة من قبل وزارة النقل والمتمثلة خاصة

فيما يلي:

✓ الحرص على تنفيذ توصيات المجلس الوزاري المنعقد بتاريخ 19 جوان 2015 المخصّص للنظر في ملف اقتناء حافلات للشركات الوطنية والجهوية للنقل.

✓ أن لجوء الوزارة لإبرام صفقة بالتفاوض المباشر يأتي عملاً بأحكام الفصل 49 (فقرة 3) من الأمر المنظم للصّفات العموميّة وذلك بعد القيام بطلب عروض مرتّين متتاليتين كانت نتيجتهما غير مثمرة،

✓ أن إقترح الوزارة المتمثل في إقتناء 120 حافلة نقل حضري يبقى في إطار ما رخص به المجلس الوزاري (600 حافلة) وأن جملة الإقتناءات لم تتعدى ذلك السقف،

✓ الحالة الحسنة للحافلات من الناحية الفنيّة ومن ناحية المظهر العام واستجابتها لشروط الاستغلال والجودة والسّلامة حيث سبق أن تمّ إقتناء 300 حافلة نقل حضري من هذا المزود في إطار التفاوض المباشر وكذلك 100 حافلة أخرى في إطار طلب العروض عدد 2016/1 من جملة الـ 300 حافلة المطلوبة،

✓ أن العرض المالي بالنسبة للـ 120 حافلة والذي يتراوح بين 06 آلاف أورو بالنسبة للحافلة العادية و 10 آلاف أورو بالنسبة للحافلة للمزدوجة يعتبر مناسباً ومقبولاً مقارنة بأسعار مثيلاتها المعروضة من قبل مزودين آخرين في أوروبا خلال الثلاثة سنوات الأخيرة ومقارنة بسعر الحافلة خلال الإقتناءات السابقة الذي لم يشهد تغييراً،

✓ توفر الاعتمادات اللازمة لدى الـ 10 شركات الجهويّة للنقل المعنيّة بهذه الصّفقة.

كما توصي اللّجنة وزارة النّقل بالقيام بجميع الإجراءات والمعايينات الفنيّة الضّروريّة خلال عمليّة التسليم والتثبيت من خلّو الحافلات من العيوب الفنيّة وتوفّر جميع شروط السّلامة.

السلامة.

والسلام

رئيس الهيئة العامة للكلب العمومي
مستشار القسري