



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha 01-04 /2025 -

Ciudad Crotoro

Tipo Dia⁽¹⁾ LABORAL

Periodo⁽²⁾ F. P. M.

Nombre Medidor Ana Maria-Maldonado

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero Chacabuco con esmeralda ID Paradero 08

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 11 :27 AM | M | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 :31 | Bus Recorrido |
| 2 | 11 :30 AM | M | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 :31 | Bus Recorrido |
| 3 | 11 :42 AM | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 :47 | L 3 A |
| 4 | 11 :44 AM | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 :47 | L 34 |
| 5 | 11 :57 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 :57 | L 2 |
| 6 | 11 :58 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :00 | L 2 |
| 7 | 11 :59 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :06 | Bus Recorrido |
| 8 | 12 :00 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :09 | Bus Recorrido |
| 9 | 12 :01 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :09 | Bus Recorrido |
| 10 | 12 :02 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :09 | Bus Recorrido |
| 11 | 12 :02 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :09 | Bus Recorrido |
| 12 | 12 :09 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :10 | Bus Recorrido |
| 13 | 12 :09 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :05 | Bus Recorrido |
| 14 | 12 :12 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :12 | L 2 |
| 15 | 12 :13 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :15 | L 3 A |
| 16 | 12 :17 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :57 | Bus Recorrido |
| 17 | 12 :21 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :21 | L 2 |
| 18 | 12 :21 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :21 | L 2 |
| 19 | 12 :24 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :30 | L 3 A |
| 20 | 12 :24 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :30 | L 3 A |
| 21 | 12 :24 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :30 | L 3 A |
| 22 | 12 :29 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1 : | Bus Recorrido |
| 23 | 12 :37 AM | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :43 | L 2 |
| 24 | 12 :37 AM | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :43 | L 2 |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

| | |
|---------------------------------|---|
| (A) Adulto (AM) Adulto Mayor | (E) Escolar (N) Infante (sin uniforme escolar) |
|---------------------------------|---|

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

| | | |
|-------------------------|---------|----------|
| Fecha | 01/10/4 | 1/2025 - |
| Cludad | CASTRO | |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | LABORAL | |

Nombre Medidor | Ana Maria Maldonado | Periodo⁽²⁾ | F. P. M.

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero | Chacabuco con Esmeralda. | ID Paradero | 08

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 12 :54 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 :57 | L 2 |
| 2 | 12 :59 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :07 | B. Recorrido |
| 3 | 13 :03 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :07 | B. II |
| 4 | 13 :05 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :08 | L 2 |
| 5 | 13 :19 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :22 | L 2 |
| 6 | 13 :20 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :22 | L 2 |
| 7 | 13 :21 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :30 | B. Recorrido |
| 8 | 13 :28 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :32 | L 3 A |
| 9 | 13 :28 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :39 | B. Rec. |
| 10 | 13 :28 | A | M. | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :39 | B. Rec. |
| 11 | 13 :34 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :38 | B. Rec. |
| 12 | 13 :34 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :38 | B. Rec. |
| 13 | 13 :34 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :38 | B. Rec. |
| 14 | 13 :34 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :38 | B. Rec. |
| 15 | 13 :34 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :42 | L 2 |
| 16 | 13 :39 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :42 | L 2 |
| 17 | 13 :39 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :42 | L 2 |
| 18 | 13 :39 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :42 | L 2 |
| 19 | 13 :42 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :43 | Colectivo |
| 20 | 13 :43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :57 | L 2 |
| 21 | 13 :50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :57 | L 2 |
| 22 | 13 :57 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 :57 | L 2 |
| 23 | 16 :39 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 :39 | L 3 A. |
| 24 | 16 :39 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 :39 | L 3 A |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| (A) Adulto | (E) Escolar |
| (AM) Adulto Mayor | (N) Infante (sin uniforme escolar) |

(4) (F) Feminino (M) Masculino (O) Otro / Indeterminado

F.P.T.

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 16 : 40 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 40 | L 2 |
| 26 | 16 : 41 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 43 | Bus Rec. |
| 27 | 16 : 41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 43 | Bus Rec. |
| 28 | 16 : 41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 42 | Bus Rec. |
| 29 | 16 : 41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 50 | Colectivo |
| 30 | 16 : 47 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 50 | Colectivo |
| 31 | 16 : 47 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 50 | Colectivo |
| 32 | 16 : 47 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 56 | Bus Rec. |
| 33 | 16 : 56 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 56 | L 3 A |
| 34 | 16 : 56 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 12 | Bus Rec. |
| 35 | 16 : 56 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 12 | Bus Rec. |
| 36 | 17 : 03 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 03 | Bus Rec. |
| 37 | 17 : 03 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 12 | Bus Rec. |
| 38 | 17 : 06 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 14 | Bus Rec. |
| 39 | 17 : 06 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 14 | Bus Rec. |
| 40 | 17 : 08 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 31 | Colectivo |
| 41 | 17 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 33 | Bus Rec. |
| 42 | 17 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 33 | Bus Rec. |
| 43 | 17 : 10 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 33 | Bus Rec. |
| 44 | 17 : 14 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 33 | Bus Rec. |
| 45 | 17 : 14 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 33 | Bus Rec. |
| 46 | 17 : 16 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 33 | Bus Rec. |
| 47 | 17 : 16 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 39 | L 2 |
| 48 | 17 : 21 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 39 | L 2 |



**NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS**

Fecha **01 - 04 12025 -**
 Ciudad **Castro**
 Tipo Día⁽¹⁾ **Laboral**

Nombre Medidor **Ana María Naldonado**

Periodo⁽²⁾ **FPT PT**

1) ANTECEDENTES GENERALES

| | | | |
|----------|--------------------------------|-------------|-----------|
| Paradero | chacabuco con esmeralda | ID Paradero | 08 |
|----------|--------------------------------|-------------|-----------|

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 18 : 55 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 58 | Particular |
| 2 | 18 : 58 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 00 | Bus Rec. |
| 3 | 18 : 58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 03 | Particular |
| 4 | 19 : 01 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 5 | 19 : 01 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 6 | 19 : 04 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 7 | 19 : 04 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 08 | L 2 |
| 8 | 19 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 9 | 19 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 10 | 19 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 11 | 19 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 18 | Bus Rec |
| 12 | 19 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 20 | L 2 |
| 13 | 19 : 09 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 20 | L 2 |
| 14 | 19 : 09 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 20 | L 2 |
| 15 | 19 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 20 | L 2 |
| 16 | 19 : 16 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 30 | Bus Rec |
| 17 | 19 : 17 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 19 : 30 | Bus Rec |
| 18 | 19 : 17 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 19 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 20 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

| | | |
|-------------------------|---------|----------|
| Fecha | 01/04 | 1/2025 - |
| Ciudad | CASTRO | |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | Laboral | |

| | | | | |
|----------------|---------------------|------------------------|------|----|
| Nombre Medidor | Ana Maria Maldonado | Periodo ⁽²⁾ | FDTI | PT |
|----------------|---------------------|------------------------|------|----|

1) ANTECEDENTES GENERALES

| | | | |
|----------|-------------------------|-------------|----|
| Paradero | Chacabuco con esmeralda | ID Paradero | 08 |
|----------|-------------------------|-------------|----|

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 17 : 26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 39 | L2 |
| 2 | 17 : 31 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 39 | L2 |
| 3 | 17 : 31 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 39 | L2 |
| 4 | 17 : 31 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 40 | L2 |
| 5 | 17 : 33 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 40 | L2 |
| 6 | 17 : 33 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 42 | L3A |
| 7 | 17 : 37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 42 | L3A |
| 8 | 17 : 40 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 42 | L3A |
| 9 | 17 : 40 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 46 | Bus Rec |
| 10 | 17 : 40 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 46 | Bus Rec. |
| 11 | 17 : 41 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 46 | Bus Rec |
| 12 | 17 : 43 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 51 | Bus Rec |
| 13 | 17 : 44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 51 | Bus Rec |
| 14 | 17 : 45 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 51 | Bus Rec |
| 15 | 17 : 45 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 52 | Bus Rec |
| 16 | 17 : 45 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 52 | Bus Rec |
| 17 | 17 : 45 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 52 | Bus Rec |
| 18 | 17 : 46 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 55 | Bus Rec |
| 19 | 17 : 47 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 55 | Bus Rec |
| 20 | 17 : 52 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 55 | Bus Rec |
| 21 | 17 : 53 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 55 | Bus Rec |
| 22 | 17 : 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 55 | Bus Rec |
| 23 | 17 : 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 57 | Bus Rec. |
| 24 | 17 : 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | L3A |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (FPM) Punta Mañana, (FPT) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 17 : 55 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | L3A |
| 26 | 17 : 56 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | L3A |
| 27 | 17 : 56 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 01 | Particular |
| 28 | 17 : 56 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | L2 |
| 29 | 17 : 56 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | L2 |
| 30 | 17 : 56 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | L2 |
| 31 | 17 : 56 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | L2 |
| 32 | 17 : 56 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | L2 |
| 33 | 18 : 03 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 12 | Bus Rec. |
| 34 | 18 : 07 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 07 | Particular |
| 35 | 18 : 11 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | Bus Rec. |
| 36 | 18 : 17 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | L2 |
| 37 | 18 : 21 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | L2 |
| 38 | 18 : 22 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | L2 |
| 39 | 18 : 22 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 23 | Bus Rec. |
| 40 | 18 : 26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | L2 |
| 41 | 18 : 26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 35 | Bus Rec |
| 42 | 18 : 33 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 35 | Bus Rec |
| 43 | 18 : 35 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 35 | Bus Rec. |
| 44 | 18 : 35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 37 | Bus Rec |
| 45 | 18 : 41 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | L2 |
| 46 | 18 : 43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | L2 |
| 47 | 18 : 49 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | Particular |
| 48 | 18 : 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 57 | Bus Rec |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

/2025 -

Ciudad

CASAN

Tipo Día⁽¹⁾

laboral

Nombre Medidor

CARLOS PENNA

Periodo⁽²⁾

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

O Higgins

ID Paradero

1

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 11:30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:35 | |
| 2 | 11:41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:41 | |
| 3 | 12:10 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:17 | |
| 4 | 12:24 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:29 | |
| 5 | 12:33 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:40 | |
| 6 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 7 | 12:46 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:52 | L2 |
| 8 | 12:46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:53 | |
| 9 | 12:48 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:53 | |
| 10 | 12:48 | C | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:54 | |
| 11 | 12:51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:52 | |
| 12 | 12:57 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:58 | |
| 13 | 12:58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:00 | |
| 14 | 1:00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:05 | |
| 15 | 1:02 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:12 | L2 |
| 16 | 1:04 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:12 | L2 |
| 17 | 1:05 | N | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:12 | C2 |
| 18 | 1:06 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:18 | |
| 19 | 1:06 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:18 | |
| 20 | 1:07 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:18 | |
| 21 | 1:12 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:18 | |
| 22 | 1:14 | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:19 | |
| 23 | 1:16 | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:19 | |
| 24 | 1:16 | F | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:18 | |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino (M) Masculino (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 1:17 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:18 | |
| 26 | 1:25 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:28 | |
| 27 | 1:25 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:35 | |
| 28 | 1:25 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:35 | |
| 29 | 1:31 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:36 | |
| 30 | 1:31 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:36 | |
| 31 | 1:31 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:36 | |
| 32 | 1:31 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:36 | |
| 33 | 1:35 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | — | |
| 34 | 1:35 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | — | |
| 35 | 1:43 | E | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | — | |
| 36 | 1:43 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:45 | |
| 37 | 1:43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:45 | |
| 38 | 1:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:40 | |
| 39 | 1:44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:40 | |
| 40 | 1:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:40 | |
| 41 | 1:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:40 | |
| 42 | 1:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:44 | |
| 43 | 1:44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:44 | |
| 44 | 1:46 | N | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:44 | |
| 45 | 1:53 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:45 | |
| 46 | 1:53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:45 | |
| 47 | 1:54 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:45 | |
| 48 | 1:54 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 1:44 | |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01/01/2025

Ciudad

CASERIO

Tipo Día⁽¹⁾

Laboral

Nombre Medidor

Carlos Medina

Periodo⁽²⁾

Paradero

OBREGON COV E-R

ID Paradero

1

1) ANTECEDENTES GENERALES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 16:30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:31 | L2 |
| 2 | 16:30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:31 | común |
| 3 | 16:30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:31 | común |
| 4 | 16:36 | G | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:56 | colectiva |
| 5 | 16:36 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 6 | 16:36 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | colectiva |
| 7 | 16:36 | G | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:36 | colectivo |
| 8 | 16:38 | A | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | colectivo |
| 9 | 16:39 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | colectivo |
| 10 | " 40 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 11 | " 40 | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 12 | " 45 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 13 | " 40 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:46 | colectivo |
| 14 | " 47 | A | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | L2 |
| 15 | " 47 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | L2 |
| 16 | " 57 | A | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | L2 |
| 17 | " 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | — |
| 18 | " 55 | A | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | — |
| 19 | " 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:45 | colectivo |
| 20 | 17:00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:00 | colectivo |
| 21 | 17:00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:00 | colectivo |
| 22 | 17:00 | E | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:19 | L2 |
| 23 | 17:00 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:17 | L2 |
| 24 | 17:05 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:17 | L2 |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar

(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino (M) Masculino (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 17:06 | △ | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:06 | colectivo |
| 26 | 17:06 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:06 | colectivo |
| 27 | 17:06 | △ | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:17 | L2 |
| 28 | 17:11 | △ | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:11 | EE 3A |
| 29 | 17:11 | △ | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:17 | EE 3A |
| 30 | 17:15 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:17 | EE 3A |
| 31 | 17:15 | C | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:15 | EE |
| 32 | 17:16 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:17 | L2 |
| 33 | 17:20 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | — | — |
| 34 | 17:21 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | — | — |
| 35 | 17:25 | I | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:28 | colectivo |
| 36 | 17:29 | I | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:29 | L2 |
| 37 | ~:32 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:32 | — |
| 38 | ~:32 | C | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:37 | colectivo |
| 39 | 17:37 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | ~:39 | 3A |
| 40 | 17:37 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | ~:47 | L2 |
| 41 | 17:37 | △ | R | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | ~:47 | L2 |
| 42 | ~:41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | ~:47 | L2 |
| 43 | ~:41 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | L2 |
| 44 | ~:51 | F | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | L2 |
| 45 | ~:52 | △ | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | L2 |
| 46 | ~:57 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:58 | 3A |
| 47 | 6:00 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | C2 |
| 48 | 6:02 | △ | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | L2 |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

1/04/2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

Laboral

Nombre Medidor

GARIES PEDDARA.

Periodo⁽²⁾

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

O Higgins con El Tenorio ID Paradero 1

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 18:02 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | C2 |
| 2 | 18:02 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:02 | C7 |
| 3 | 18:15 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:15 | L7 |
| 4 | 18:15 | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:15 | L2 |
| 5 | 18:21 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:26 | NEVANERO |
| 6 | 18:21 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:25 | Autobus |
| 7 | 18:21 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:22 | Autobus |
| 8 | 18:21 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:20 | Autobus |
| 9 | 18:21 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:25 | Autobus |
| 10 | 18:21 | E | f | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:25 | Autobus |
| 11 | 18:26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:28 | C2 |
| 12 | 18:27 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:28 | C2 |
| 13 | 18:27 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:29 | C2 |
| 14 | 18:27 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:28 | C2 |
| 15 | 18:27 | C | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:28 | C2 |
| 16 | 18:27 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:28 | C2 |
| 17 | 18:28 | D | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:40 | CAMINON |
| 18 | 18:28 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:40 | CAMINON |
| 19 | 18:28 | C | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:40 | CAMINON |
| 20 | 18:29 | A | O | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:30 | colectivo |
| 21 | 18:31 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:31 | C2 |
| 22 | 18:31 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:31 | C2 |
| 23 | 18:31 | A | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18: | colectivo. |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 25 | 18 : 43 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 43 | L2. |
| 26 | 18 : 43 | △ | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 43 | L2 |
| 27 | 18 : 43 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 43 | colectivo |
| 28 | 18 : 43 | △ | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 43 | colectivo |
| 29 | 18 : 43 | C | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 43 | colectivo |
| 30 | 18 : 43 | C | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 44 | colectivo |
| 31 | 18 : 43 | C | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 47 | 31 |
| 32 | 18 : 43 | F | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 47 | 20 |
| 33 | 18 : 43 | F | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 47 | 30 |
| 34 | 18 : 43 | △ | C | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 47 | colección |
| 35 | 18 : 44 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 47 | 31 |
| 36 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 37 | -: | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 38 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 39 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 40 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 41 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 42 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 43 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 44 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 45 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 46 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 47 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 48 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

| | | |
|-------------------------|---------|--------|
| Fecha | 01 - 04 | /2025- |
| Ciudad | castros | |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | Lunes | |

Nombre Medidor

CESAR FLORES

Periodo⁽²⁾

F P.M

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

Antonio Quintanilla c/ cancha rayada

ID Paradero

2

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 11 : 06 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 2 | 11 : 18 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 3 | 11 : 27 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 27 | Colectivo |
| 4 | 11 : 33 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 34 | 3A |
| 5 | 11 : 45 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 45 | Colectivo |
| 6 | 11 : 48 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 7 | 12 : 14 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 15 | Colectivo |
| 8 | 12 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 36 | 3A |
| 9 | 12 : 37 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 37 | Colectivo |
| 10 | 12 : 42 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 44 | 3A |
| 11 | 12 : 48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 49 | 3A |
| 12 | 12 : 48 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 49 | + |
| 13 | 12 : 48 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 49 | 3A |
| 14 | 12 : 50 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 50 | Colectivo |
| 15 | 12 : 50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 50 | Colectivo |
| 16 | 12 : 50 | IV | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 50 | Colectivo |
| 17 | 12 : 58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 00 | Colectivo |
| 18 | 13 : 03 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 03 | Colectivo |
| 19 | 13 : 03 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 03 | Colectivo |
| 20 | 13 : 17 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 17 | Colectivo |
| 21 | 13 : 20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 20 | Colectivo |
| 22 | 13 : 43 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 43 | Colectivo |
| 23 | 13 : 47 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 47 | Colectivo |
| 24 | 13 : 49 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 55 | 3A |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino (M) Masculino (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 13 : 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 55 | Colectivo |
| 26 | 16 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 40 | 3A |
| 27 | 16 : 30 | E | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 40 | 3A |
| 28 | 16 : 30 | N | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 40 | 3A |
| 29 | 16 : 31 | Am | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 31 | Colectivo |
| 30 | 16 : 31 | -Am | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 32 | Colectivo |
| 31 | 16 : 47 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 48 | Colectivo |
| 32 | 16 : 53 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 54 | Colectivo |
| 33 | 16 : 55 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 56 | 3A |
| 34 | 16 : 55 | N | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 56 | 3A |
| 35 | 17 : 09 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 09 | Colectivo |
| 36 | 17 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 09 | Colectivo |
| 37 | 17 : 14 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 14 | Colectivo |
| 38 | 17 : 18 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 18 | Colectivo |
| 39 | 17 : 18 | N | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 18 | Colectivo |
| 40 | 17 : 23 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 25 | Particular |
| 41 | 17 : 39 | E | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 48 | 3A |
| 42 | 17 : 53 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 53 | Colectivo |
| 43 | 17 : 53 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 00 | 3A |
| 44 | 18 : 03 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 16 | 3A |
| 45 | 18 : 13 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 16 | 3A |
| 46 | 18 : 13 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 16 | 3A |
| 47 | 18 : 23 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 23 | Colectivo |
| 48 | 18 : 34 | A | m | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 34 | Colectivo |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

1 ABRIL

/2025 -

Ciudad

USTRO

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

RAPHAEL CARRERAS

Periodo⁽²⁾

FUERA PUNTA MAÑANA

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

GALVANINO / KAGUACH

ID Paradero

Nº 5

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--------------------|
| 1 | 11 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 02 | COLECTIVO |
| 2 | 11 : 00 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 02 | II |
| 3 | 11 : 04 | A/M | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 11 | 2 |
| 4 | 11 : 04 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 11 | 2 |
| 5 | 11 : 09 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 11 | 2 |
| 6 | 11 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 11 | 2 |
| 7 | 11 : 10 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 17 | Transporte Privado |
| 8 | 11 : 24 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 24 | colectivo |
| 9 | 11 : 24 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 24 | II |
| 10 | 11 : 24 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 24 | II |
| 11 | 11 : 32 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 32 | Colectivo |
| 12 | 11 : 32 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 32 | II |
| 13 | 11 : 40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 43 | Colectivo |
| 14 | 11 : 41 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 43 | colectivo |
| 15 | 11 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 52 | Colectivo |
| 16 | 11 : 55 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 57 | L2 |
| 17 | 12 : 08 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 08 | L2 |
| 18 | 12 : 17 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 19 | colectivo |
| 19 | 12 : 17 | A | MF | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 20 | PARTICULAR |
| 20 | 12 : 17 | A | MF | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 19 | COLECTIVO |
| 21 | 12 : 17 | N | MF | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 19 | colectivo |
| 22 | 12 : 20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 21 | II |
| 23 | 12 : 20 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 21 | II |
| 24 | 12 : 26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 26 | II |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar

(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 12 : 32 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 32 | 2 |
| 26 | 12 : 34 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 35 | colectivo |
| 27 | 12 : 46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 47 | 11 |
| 28 | 12 : 46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 47 | 11 |
| 29 | 12 : 46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 47 | 11 |
| 30 | 12 : 47 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 54 | 2 |
| 31 | 12 : 52 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | PARTICULAR |
| 32 | 12 : 52 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 11 |
| 33 | 12 : 56 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 11 |
| 34 | 12 : 58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 11 |
| 35 | 13 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 01 | coac |
| 36 | 13 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 01 | 11 |
| 37 | 13 : 00 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 01 | 11 |
| 38 | 13 : 03 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | PARTICULAR |
| 39 | 13 : 14 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 16 | 4 |
| 40 | 13 : 24 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 27 | colectivo |
| 41 | 13 : 24 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 27 | 11 |
| 42 | 13 : 27 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 31 | L2 |
| 43 | 13 : 27 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 33 | Particular |
| 44 | 13 : 33 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 34 | colectivo |
| 45 | 13 : 37 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 45 | 2 |
| 46 | 13 : 38 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 38 | colectivo |
| 47 | 13 : 39 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 47 | PARTICULAR |
| 48 | 13 : 39 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 47 | PARTICULAR |



**NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS**

Fecha

01 / 04

/2025 -

Ciudad

castro

Tipo Día⁽¹⁾

laboral

Nombre Medidor

Raphael Carreras

Periodo⁽²⁾

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

Galvarino - Cananch

ID Paradero

5

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 13 : 45 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 48 | PARTIR |
| 2 | 13 : 45 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 48 | PARTIR |
| 3 | 13 : 51 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 53 | EDUCTIVO |
| 4 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 5 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 6 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 7 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 8 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 9 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 10 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 11 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 12 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 13 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 14 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 15 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 16 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 17 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 18 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 19 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 20 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

⁽¹⁾ LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

⁽²⁾ (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

⁽³⁾ (A) Adulto

(E) Escolar



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01 ABRIL

/2025 -

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

RAPHAEL CARRERAS

Periodo⁽²⁾

TARDE NOCTURNA

1) ANTECEDENTES GENERALES

| | | | |
|----------|---------------------|-------------|---|
| Paradero | GALVARINO / EAGUACH | ID Paradero | 5 |
|----------|---------------------|-------------|---|

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 16 : 36 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 40 | PRT |
| 2 | 16 : 40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 42 | PRTICUL |
| 3 | 16 : 44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 46 | 2 |
| 4 | 17 : 08 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 15 | 2 |
| 5 | 17 : 19 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 19 | colectivo |
| 6 | 17 : 40 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 43 | 11 11 |
| 7 | 17 : 43 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 50 | 2 |
| 8 | 18 : 02 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | colectivo |
| 9 | 18 : 04 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 07 | 11 11 |
| 10 | 18 : 07 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 10 | 11-11 |
| 11 | 18 : 18 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 19 | 11 |
| 12 | 18 : 18 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 19 | 11 |
| 13 | 18 : 18 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 19 | 11 |
| 14 | 18 : 25 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 26 | 11 |
| 15 | 18 : 15 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | 11 |
| 16 | 18 : 31 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 33 | colectivo |
| 17 | 18 : 34 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 35 | 11 |
| 18 | 18 : 48 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | 11 |
| 19 | 18 : 48 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | 11 |
| 20 | 18 : 48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | 11 |
| 21 | 18 : 48 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 50 | 11 |
| 22 | 18 : 49 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 52 | 2 |
| 23 | 18 : 49 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 52 | 2 |
| 24 | 18 : 49 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 52 | 2 |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01 De Abril / 2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

laboral

Nombre Medidor

Jose Ricardo Ansgl

Periodo⁽²⁾

Paradero

Galvarino Riveros - Candell

ID Paradero

GA

1) ANTECEDENTES GENERALES

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 11 : 53 | MUJER | MUJER | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 54 | Colectivo |
| 2 | 12 : 06 | A Mayor | HOMBRE | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 03 | MICRO 2 |
| 3 | 12 : 10 | ADULTO | MUJER | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 12 | MICRO 2 |
| 4 | 12 : 11 | A-Mayor | MUJER | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:14 | Colectivo |
| 5 | 12 : 15 | ADULTO | MUJER | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 17 | Colectivo |
| 6 | 12 : 19 | A-Mayor | MUJER | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 22 | Colectivo |
| 7 | 13 : 35 | A Mayor | MUJER | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 36 | MICRO 2 |
| 8 | 13 : 40 | ADULTO | HOMBRE | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 46 | Colectivo |
| 9 | 16 : 55 | A-MAYOR | HOMBRE | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 56 | Colectivo |
| 10 | 7 : 3 | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 11 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 12 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 13 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 14 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 15 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 16 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 17 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 18 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 19 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 20 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino (M) Masculino (O) Otra / Indeterminado



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

1/2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

Laboral.

Nombre Medidor

Laurie Madrid.

Periodo⁽²⁾

F. P. M.

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

Serrano / B. Encalada.

ID Paradero

03

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 11 : 38 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 41 | TAXI |
| 2 | 11 : 38 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 39 | colectivo |
| 3 | 11 : 42 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 42 | colectivo |
| 4 | 11 : 45 | A. M. | M. | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 46 | II |
| 5 | 12 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 06 | II |
| 6 | 12 : 10 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 12 | II |
| 7 | 12 : 16 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 18 | II |
| 8 | 12 : 16 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 18 | II |
| 9 | 12 : 29 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 31 | II |
| 10 | 12 : 40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 47 | II |
| 11 | 12 : 50 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 56 | TAXI |
| 12 | 13 : 02 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 03 | colectivo |
| 13 | 13 : 04 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 05 | II |
| 14 | 13 : 14 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | II |
| 15 | 13 : 14 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | II |
| 16 | 13 : 14 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | II |
| 17 | 13 : 33 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 34 | II |
| 18 | 13 : 44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 47 | II |
| 19 | 16 : 35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 40 | II |
| 20 | 16 : 50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 55 | II |
| 21 | 17 : 00 | A.M. | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 05 | II |
| 22 | 17 : 20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 25 | II |
| 23 | 17 : 20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 28 | II |
| 24 | 17 : 26 | A.M. | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 28 | II |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FFPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01 - 04.

/2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

lunes

Nombre Medidor

Laurie Madrid.

Periodo⁽²⁾

F. P. +

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

Serrano / B. Encalada.

ID Paradero

03

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 14 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 35 | colectivo |
| 2 | 14 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 36 | 11 |
| 3 | 14 : 35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 36 | 11 |
| 4 | 14 : 35 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 36 | 11 |
| 5 | 14 : 40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 43 | 11 |
| 6 | 14 : 41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 43 | 11 |
| 7 | 14 : 45 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 53 | 11 |
| 8 | 17 : 54 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 58 | 11 |
| 9 | 18 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | +AXI |
| 10 | 18 : 07 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 10 | colectivo |
| 11 | 18 : 11 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 24 | +AXI |
| 12 | 18 : 11 | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 24 | +AXI |
| 13 | 18 : 11 | F | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 24 | +AXI |
| 14 | 18 : 14 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 24 | colectivo |
| 15 | 18 : 15 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 34 | 11 |
| 16 | 18 : 24 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 34 | 11 |
| 17 | 18 : 24 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 40 | 02 |
| 18 | 18 : 24 | F | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 40 | 02 |
| 19 | 18 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 40 | 02 |
| 20 | 18 : 44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 45 | colectivo |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediódia, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

(N) Infante (sin uniforme escolar)

(F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

Inicio 11:25

Termino 14:00


NIVEL DE SERVICIO DE PARADEROS

| | | |
|-------------------------|---------|--------|
| Fecha | 01-04 | 1/2025 |
| Ciudad | CASTRO | |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | LABORAL | |

| | | | |
|----------------|-----------------|------------------------|-----------|
| Nombre Medidor | Gissenia Guzmán | Periodo ⁽²⁾ | FPM - PMD |
|----------------|-----------------|------------------------|-----------|

1) ANTECEDENTES GENERALES

| | | | |
|----------|-----------------------------|-------------|-------|
| Paradero | SAN MARTIN / SARGENTO ALDEA | ID Paradero | PC 07 |
|----------|-----------------------------|-------------|-------|

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 11 : 26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 28 | 3 A |
| 2 | 11 : 37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 38 | 3 A |
| 3 | 11 : 37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 40 | 2 |
| 4 | 11 : 38 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 40 | 2 |
| 5 | 11 : 38 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 40 | 2 |
| 6 | 11 : 39 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 40 | 2 |
| 7 | 11 : 39 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 40 | 2 |
| 8 | 11 : 47 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 49 | 2 |
| 9 | 11 : 47 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 49 | 2 |
| 10 | 11 : 48 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 49 | 2 |
| 11 | 11 : 50 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 58 | 3 A |
| 12 | 11 : 52 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 58 | 3 A |
| 13 | 11 : 52 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 58 | 3 A |
| 14 | 11 : 54 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 58 | 3 A |
| 15 | 11 : 58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 58 | 3 A |
| 16 | 11 : 58 | S | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11 : 58 | 3 A |
| 17 | 12 : 01 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 05 | 4 |
| 18 | 12 : 01 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 05 | 4 |
| 19 | 12 : 03 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 05 | 4 |
| 20 | 12 : 03 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 05 | 4 |
| 21 | 12 : 06 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 07 | 2 |
| 22 | 12 : 06 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 07 | 2 |
| 23 | 12 : 10 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 12 | 3 A |
| 24 | 12 : 10 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 12 | 3 A |

⁽¹⁾ LABORAL - SÁBADO - DOMINGO⁽²⁾ (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tardía⁽³⁾ (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor (E) Escolar
 (N) Infante (sin uniforme escolar)⁽⁴⁾ (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 12:10 | AM | F | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 26 | 12:10 | AM | F | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 27 | 12:10 | A | M | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 28 | 12:11 | A | F | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 29 | 12:11 | A | M | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 30 | 12:11 | A | M | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 31 | 12:11 | A | M | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 32 | 12:11 | A | F | (SI) - (NO) | X - (NO) | 12:12 | 3A |
| 33 | 12:17 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:18 | 2 |
| 34 | 12:18 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:18 | 2 |
| 35 | 12:20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:26 | 2 |
| 36 | 12:20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:27 | 4 |
| 37 | 12:20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:28 | 3A |
| 38 | 12:23 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:28 | 3A |
| 39 | 12:32 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:34 | 3A |
| 40 | 12:30 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:35 | 2 |
| 41 | 12:30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:35 | 2 |
| 42 | 12:45 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:50 | 3A |
| 43 | 12:45 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:50 | 3A |
| 44 | 12:48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:50 | 3A |
| 45 | 12:48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:50 | 3A |
| 46 | 12:50 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:54 | 2 |
| 47 | 12:50 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:54 | 2 |
| 48 | 12:51 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:54 | 2 |

Inicio 11:25

Termino 14:00


NIVEL DE SERVICIO DE PARADEROS

Fecha

01 - 04

12025 -

Ciudad

GASCO

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

Gissemia Guzmán

Periodo⁽²⁾

FPM - PMD

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

San Martín / Sargento Aloba

ID Paradero

PC 07

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 12 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 54 | 2 |
| 2 | 12 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 54 | 2 |
| 3 | 12 : 54 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12 : 54 | 2 |
| 4 | 13 : 00 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 2 |
| 5 | 13 : 00 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 2 |
| 6 | 13 : 04 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 2 |
| 7 | 13 : 04 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 2 |
| 8 | 13 : 04 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 04 | 3A |
| 9 | 13 : 10 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 12 | 3A |
| 10 | 13 : 10 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 12 | 3A |
| 11 | 13 : 12 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | 2 |
| 12 | 13 : 12 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | 2 |
| 13 | 13 : 15 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | 2 |
| 14 | 13 : 15 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 15 | 2 |
| 15 | 13 : 20 | C | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 22 | 3A |
| 16 | 13 : 20 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 27 | 2 |
| 17 | 13 : 20 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 28 | 2 |
| 18 | 13 : 20 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 28 | 2 |
| 19 | 13 : 22 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 28 | 2 |
| 20 | 13 : 22 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 28 | 2 |
| 21 | 13 : 25 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 28 | 2 |
| 22 | 13 : 25 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 29 | 2 |
| 23 | 13 : 28 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 29 | 2 |
| 24 | 13 : 28 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 29 | 2 |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar

(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino (M) Masculino (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 13 : 35 | AM | F | (SI) (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 37 | 2 |
| 26 | 13 : 35 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 37 | 2 |
| 27 | 13 : 35 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 37 | 2 |
| 28 | 13 : 37 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 37 | 2 |
| 29 | 13 : 37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 37 | 2 |
| 30 | 13 : 37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 37 | 2 |
| 31 | 13 : 40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 41 | 3A |
| 32 | 13 : 40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 41 | 3A |
| 33 | 13 : 41 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 41 | 3A |
| 34 | 13 : 41 | G | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 42 | 3A |
| 35 | 13 : 41 | G | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 42 | 3A |
| 36 | 13 : 42 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 42 | 3A |
| 37 | 13 : 43 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 43 | 3A |
| 38 | 13 : 43 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 43 | 3A |
| 39 | 13 : 43 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 43 | 3A |
| 40 | 13 : 48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 51 | 2 |
| 41 | 13 : 48 | G | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 51 | 2 |
| 42 | 13 : 50 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 51 | 2 |
| 43 | 13 : 51 | J | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 51 | 2 |
| 44 | 13 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 51 | 2 |
| 45 | 13 : 51 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13 : 54 | 4 |
| 46 | 13 : 55 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 00 | 3A |
| 47 | 13 : 55 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 00 | 3A |
| 48 | 14 : 00 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 00 | 3A |

Inicio 11:25

Termino 14:00



**NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS**

| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Fecha | 01-04 | /2025 |
| Ciudad | CASTRO | |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | laboral | |

| | | | |
|----------------|----------------|------------------------|-----------|
| Nombre Medidor | Gissenia Gómez | Periodo ⁽²⁾ | FPM - PMD |
|----------------|----------------|------------------------|-----------|

1) ANTECEDENTES GENERALES

| | | | |
|----------|----------------------------|-------------|-------|
| Paradero | San Martín / Saenger Alder | ID Paradero | PC 07 |
|----------|----------------------------|-------------|-------|

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 14 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 00 | 3A |
| 2 | 14 : 00 | J | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 00 | 3A |
| 3 | 14 : 00 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 00 | 3A |
| 4 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 5 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 6 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 7 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 8 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 9 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 10 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 11 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 12 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 13 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 14 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 15 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 16 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 17 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 18 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 19 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 20 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

⁽¹⁾ LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

⁽²⁾ (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

⁽³⁾ (A) Adulto

(E) Escolar

(NI) Infantil

Inicio 16:50

Termino 19:00



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha 07-04-2025
Ciudad CASTRO
Tipo Día(1) LABORAL

Nombre Medidor

Gissenia Gurman

Periodo(2)

FPT - PT

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

San Martín / Sarmento Alder

ID Paradero

PC 07

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 16:50 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 2 | 16:50 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 3 | 16:50 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 4 | 16:50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:50 | 3A |
| 5 | 16:50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:58 | 2 |
| 6 | 16:50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:58 | 2 |
| 7 | 16:50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:58 | 2 |
| 8 | 16:58 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:58 | 2 |
| 9 | 17:00 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 10 | 17:00 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 11 | 17:00 | J | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 12 | 17:00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 13 | 17:02 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 14 | 17:02 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 15 | 17:02 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:02 | 3A |
| 16 | 17:08 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:08 | 4 |
| 17 | 17:08 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:10 | 2 |
| 18 | 17:08 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:10 | 2 |
| 19 | 17:10 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:10 | 2 |
| 20 | 17:10 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:10 | 2 |
| 21 | 17:20 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:24 | 2 |
| 22 | 17:20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:24 | 2 |
| 23 | 17:20 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:24 | 2 |
| 24 | 17:21 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:24 | 2 |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 25 | 17:21 | J | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:24 | 2 |
| 26 | 17:24 | G | M | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:24 | 2 |
| 27 | 17:24 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:24 | 2 |
| 28 | 17:15 | AM | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 29 | 17:15 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 30 | 17:15 | A. | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 31 | 17:15 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 32 | 17:18 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 33 | 17:18 | E | M | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 34 | 17:18 | J | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 35 | 17:20 | A | M | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 36 | 17:20 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 37 | 17:25 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 38 | 17:25 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 39 | 17:26 | A | M | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 40 | 17:26 | A | F | (SI) - (NO) | (X) - (NO) | 17:26 | 3A |
| 41 | 17:30 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:35 | 2 |
| 42 | 17:30 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:35 | 2 |
| 43 | 17:32 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:35 | 2 |
| 44 | 17:32 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:35 | 2 |
| 45 | 17:35 | G | M | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:35 | 2 |
| 46 | 17:35 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:35 | 2 |
| 47 | 17:35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:37 | 4 |
| 48 | 17:35 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (X) | 17:37 | 4 |

Inicio 16:50

Termino 19:00

|  NIVEL DE SERVICIO DE PARADEROS | | | | Fecha | 01-04 /2025 | | |
|---|--------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------------|
| | | | | Ciudad | CASTRO | | |
| | | | | Tipo Día ⁽¹⁾ | laboral | | |
| Nombre Medidor | | Gissenia Guzman | | Periodo ⁽²⁾ | FPT - PT | | |
| 1) ANTECEDENTES GENERALES | | | | | | | |
| Paradero | | San Martin / Sargento Aldea | | ID Paradero | PC07 | | |
| 2) MEDICIONES | | | | | | | |
| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
| 1 | 17:37 | J | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:37 | 4 |
| 2 | 17:37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:37 | 4 |
| 3 | 17:37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:37 | 4 |
| 4 | 17:37 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:37 | 4 |
| 5 | 17:37 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 6 | 17:37 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 7 | 17:37 | L | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 8 | 17:40 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 9 | 17:40 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 10 | 17:40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 11 | 17:40 | J | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 12 | 17:41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 13 | 17:41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 14 | 17:42 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 15 | 17:42 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 16 | 17:43 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 17 | 17:43 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 18 | 17:43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 19 | 17:43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:43 | 3A |
| 20 | 17:43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:44 | 3A |
| 21 | 17:55 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:20 | 3A |
| 22 | 17:55 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:20 | 3A |
| 23 | 17:58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:20 | 3A |
| 24 | 17:58 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:20 | 3A |

⁽¹⁾ LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO⁽²⁾ (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde⁽³⁾ (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)⁽⁴⁾ (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

Inicio 16:50

Termino 19:00

| NIVEL DE SERVICIO DE PARADEROS | | | | Fecha | 01 - 03 | /2025 - | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|
| | | | | Ciudad | Castro | | |
| | | | | Tipo Día ⁽¹⁾ | Laboral | | |
| Nombre Medidor | Gisella Guzman | | | Periodo ⁽²⁾ | FPD To / FPD Tarde | | |
| 1) ANTECEDENTES GENERALES | | | | | | | |
| Paradero | SAM Martin / Sanguino Alder | | | ID Paradero | Pe 07 | | |
| 2) MEDICIONES | | | | | | | |
| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
| 1 | 18:00 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:20 | 3A |
| 2 | 18:00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:25 | 2 |
| 3 | 18:15 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:25 | 2 |
| 4 | 18:25 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:25 | 2 |
| 5 | 18:25 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:34 | 4 |
| 6 | 18:25 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:34 | 4 |
| 7 | 18:30 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:34 | 4 |
| 8 | 18:34 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:34 | 4 |
| 9 | 18:34 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:34 | 4 |
| 10 | 18:35 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:42 | 2 |
| 11 | 18:30 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 12 | 18:30 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 13 | 18:30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 14 | 18:32 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 15 | 18:32 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 16 | 18:35 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 17 | 18:35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 18 | 18:35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 19 | 18:38 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 20 | 18:38 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 21 | 18:40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 22 | 18:45 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 23 | 18:45 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:45 | 3A |
| 24 | 18:47 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:49 | 3A |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tardé

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 18:47 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:49 | 3A |
| 26 | 18:49 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:49 | 3A |
| 27 | 18:49 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18:49 | 3A |
| 28 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 29 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 30 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 31 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 32 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 33 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 34 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 35 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 36 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 37 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 38 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 39 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 40 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 41 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 42 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 43 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 44 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 45 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 46 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 47 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 48 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

| | | |
|-------------------------|---------|--------|
| Fecha | 01/04 | 1/2025 |
| Ciudad | Cortes | |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | LABORAL | |

Nombre Medidor

Kevin Vilches Ruiz

Periodo⁽²⁾

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

4A

24/04

ID Paradero

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 11:00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:08 | 3A |
| 2 | 11:17 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:20 | CHONCHI |
| 3 | 11:36 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:36 | 24/04 |
| 4 | 11:38 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:41 | CHONCHI |
| 5 | 11:38 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:41 | CHONCHI |
| 6 | 11:43 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:45 | INTER. |
| 7 | 11:44 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:45 | COLECTIVO |
| 8 | 11:45 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:50 | 3A |
| 9 | 11:45 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:50 | 3A |
| 10 | 11:50 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:55 | CHONCHI |
| 11 | 11:50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 11:55 | CHONCHI |
| 12 | 11:57 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:14 | Quellón |
| 13 | 12:02 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:14 | Quellón |
| 14 | 12:05 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:09 | CHONCHI |
| 15 | 12:07 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:14 | Quellón |
| 16 | 12:16 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:23 | 3 |
| 17 | 12:22 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:14 | Quellón |
| 18 | 12:24 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:26 | CHONCHI |
| 19 | 12:24 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:26 | CHONCHI |
| 20 | 12:36 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:36 | COLECTIVO |
| 21 | 12:37 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:48 | 2 |
| 22 | 12:39 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:52 | 3 |
| 23 | 12:39 | A | AF | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:52 | 3 |
| 24 | 12:46 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:52 | 3 |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor (E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 12:40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:45 | 2 |
| 26 | 12:40 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:45 | 2 |
| 27 | 12:48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:48 | COLECTIVO |
| 28 | 12:54 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:14 | Duello |
| 29 | 12:56 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:00 | 2 |
| 30 | 12:57 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 12:58 | COLECTIVO |
| 31 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 32 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 33 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 34 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 35 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 36 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 37 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 38 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 39 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 40 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 41 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 42 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 43 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 44 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 45 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 46 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 47 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 48 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01/04

/2025

Ciudad

Castro

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

Kevin Vilchez Ruiz

Periodo⁽²⁾

Paradero

44

ID Paradero

1) ANTECEDENTES GENERALES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 13:02 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:20 | CHOUCHI |
| 2 | 13:22 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:23 | 2 |
| 3 | 13:23 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 4 | 13:26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:27 | CHOUCHI |
| 5 | 13:31 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:31 | COLECTIVO |
| 6 | 13:31 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:36 | 3A |
| 7 | 13:31 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:46 | 2 |
| 8 | 13:32 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:46 | 2 |
| 9 | 13:33 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:46 | 2 |
| 10 | 13:33 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:46 | 2 |
| 11 | 13:33 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:42 | CHOUCHI |
| 12 | 13:34 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:42 | CHOUCHI |
| 13 | 13:41 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:42 | BUSURDANO |
| 14 | 13:43 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 15 | 13:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 13:51 | CHOUCHI |
| 16 | 13:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 17 | 13:46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 18 | 13:44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 19 | 13:48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 20 | 13:50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | 13:55 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | 13:58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01/04

/2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

Kevin Vilchez Pueyo

Periodo⁽²⁾

| | | | |
|----------|----|-------------|--|
| Paradero | 4A | ID Paradero | |
|----------|----|-------------|--|

1) ANTECEDENTES GENERALES

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 16 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 47 | urbano |
| 2 | 16 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 46 | urbano |
| 3 | 16 : 30 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 46 | urbano |
| 4 | 16 : 34 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 44 | 2 |
| 5 | 16 : 34 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 38 | COLECTIVO |
| 6 | 16 : 34 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 38 | COLECTIVO |
| 7 | 16 : 38 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 47 | urbano |
| 8 | 16 : 38 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 48 | CVC A O |
| 9 | 16 : 40 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 54 | CHONCHI |
| 10 | 16 : 44 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 44 | 2 |
| 11 | 16 : 49 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 54 | CHONCHI |
| 12 | 16 : 54 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 57 | CHONCHI |
| 13 | 16 : 54 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 07 | urbano |
| 14 | 16 : 54 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 57 | CHONCHI |
| 15 | 16 : 55 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16 : 57 | CHONCHI |
| 16 | 16 : 56 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 17 | Quellón |
| 17 | 16 : 59 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 17 | Quellón |
| 18 | 16 : 59 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 17 | Quellón |
| 19 | 17 : 02 | AM | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 17 | Quellón |
| 20 | 17 : 03 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 05 | CHONCHI |
| 21 | 17 : 03 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 05 | CHONCHI |
| 22 | 17 : 05 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 07 | urbano |
| 23 | 17 : 06 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 07 | urbano |
| 24 | 17 : 09 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 15 | CHONCHI |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01/04

1/2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

Kevin Vildor Ruiz

Periodo⁽²⁾

Paradero

1) ANTECEDENTES GENERALES

4A

ID Paradero

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 14:10 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:34 | COLECTIVO |
| 2 | 14:10 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:40 | CHONCHI |
| 3 | 14:10 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:40 | CHONCHI |
| 4 | 14:12 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:40 | CHONCHI |
| 5 | 14:18 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:40 | CHONCHI |
| 6 | 14:20 | N | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:40 | CHONCHI |
| 7 | 14:26 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:40 | CHONCHI |
| 8 | 14:28 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:33 | CASTRO |
| 9 | 14:29 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:33 | CASTRO |
| 10 | 14:29 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | 3 |
| 11 | 14:29 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:33 | CASTRO |
| 12 | 14:29 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | 3 |
| 13 | 14:32 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | 3 |
| 14 | 14:32 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | 3 |
| 15 | 14:33 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | 3 |
| 16 | 14:35 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | 3 |
| 17 | 14:35 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | CHONCHI |
| 18 | 14:35 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | CHONCHI |
| 19 | 14:38 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | CHONCHI |
| 20 | 14:38 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | CHONCHI |
| 21 | 14:40 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | CHONCHI |
| 22 | 14:40 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:45 | CHONCHI |
| 23 | 14:40 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:46 | 2 |
| 24 | 14:40 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14:46 | 2 |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto

(E) Escolar

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 25 | 14 : 44 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 44 | 3A |
| 26 | 14 : 44 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 44 | 3A |
| 27 | 14 : 44 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 44 | 3A |
| 28 | 14 : 42 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 44 | 3A |
| 29 | 14 : 42 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 44 | 3A |
| 30 | 17 : 43 | N | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 14 : 47 | 3A |
| 31 | 17 : 43 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 49 | Urba |
| 32 | 17 : 44 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 54 | CHONKH |
| 33 | 17 : 44 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 34 | 17 : 44 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 35 | 17 : 45 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 36 | 17 : 45 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 37 | 17 : 50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 38 | 17 : 50 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 39 | 17 : 50 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 40 | 17 : 50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 41 | 17 : 50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 56 | Quelen |
| 42 | 17 : 50 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | CUCAO |
| 43 | 17 : 50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | CUCAO |
| 44 | 17 : 50 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | 3A |
| 45 | 17 : 50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | CUCAO |
| 46 | 17 : 50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | CUCAO |
| 47 | 17 : 50 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 59 | CUCAO |
| 48 | 17 : 50 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | 3A |



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha

01/04

/2025

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

LABORAL

Nombre Medidor

Karin Vilches Ruiz

Periodo⁽²⁾

Paradero

4A

ID Paradero

1) ANTECEDENTES GENERALES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 17 : 50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | 3A |
| 2 | 17 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | 3A |
| 3 | 17 : 51 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | Z |
| 4 | 17 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 04 | Z |
| 5 | 17 : 51 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | CHONCHI |
| 6 | 17 : 51 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | CHONCHI |
| 7 | 17 : 52 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | CHONCHI |
| 8 | 17 : 55 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 07 | COLECTIVO |
| 9 | 18 : 00 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | CHONCHI |
| 10 | 18 : 10 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 15 | BUS |
| 11 | 18 : 14 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | CHONCHI |
| 12 | 18 : 17 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 18 | CHONCHI |
| 13 | 18 : 17 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 25 | CUCAO |
| 14 | 18 : 17 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 25 | COCAO |
| 15 | 18 : 19 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 23 | 3A |
| 16 | 18 : 19 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 23 | 3A |
| 17 | 18 : 20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 35 | PURILON |
| 18 | 18 : 20 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 39 | CHONCHI |
| 19 | 18 : 26 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 39 | CHONCHI |
| 20 | 18 : 26 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 40 | COLECTIVO |
| 21 | 18 : 26 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | 3A |
| 22 | 18 : 28 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | COLECTIVO |
| 23 | 18 : 29 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | COLECTIVO |
| 24 | 18 : 29 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | 3A |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tardía

(3) (A) Adulto

(E) Escolar



NIVEL DE
SERVICIO DE
PARADEROS

Fecha : 01/04 /2025
Ciudad : CASTRO
Tipo Día⁽¹⁾ : LABORAL

Nombre Medidor

Kevin Vilchez Ruiz

Periodo⁽²⁾

1) ANTECEDENTES GENERALES

| Paradero | 4A | ID Paradero |
|----------|----|-------------|
|----------|----|-------------|

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida Taxibus | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 18 : 44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 46 | 2 |
| 2 | 18 : 45 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 3 | 18 : 45 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 4 | 18 : 46 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 5 | 18 : 46 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 6 | 18 : 46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 7 | 18 : 47 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 8 | 18 : 48 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 9 | 18 : 50 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 10 | 18 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 11 | 18 : 53 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 12 | 18 : 55 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 13 | 18 : 56 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 14 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 15 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 16 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 17 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 18 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 19 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 20 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

(1) LABORAL - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FP) Fuera de Punta, (PT) Punta Tardía

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| (A) Adulto | (E) Escolar |
| (AM) Adulto Mayor | (N) Infante (sin uniforme escolar) |

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado



NIVEL DE SERVICIO
DE PARADEROS

Fecha

01/04

/2025-

Ciudad

CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

Laboral

Nombre Medidor

Sofia Contreras G.

Periodo⁽²⁾

16:30 - 19:00

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

4B

ID Paradero

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 16:36 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 2 | 16:37 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 3 | 16:41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 4 | 16:41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 5 | 16:41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 6 | 16:41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 7 | 16:41 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:41 | micro |
| 8 | 16:42 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:42 | micro |
| 9 | 16:42 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:42 | micro |
| 10 | 16:42 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:46 | colectivo |
| 11 | 16:45 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:46 | colectivo |
| 12 | 16:45 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 13 | 16:45 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:46 | colectivo |
| 14 | 16:46 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 15 | 16:47 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 16 | 16:47 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 17 | 16:47 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 18 | 16:47 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 19 | 16:47 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | micro |
| 20 | 16:47 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | colectivo |
| 21 | 16:49 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:49 | colectivo |
| 22 | 16:50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 16:54 | colectivo |
| 23 | 16:52 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:01 | micro |
| 24 | 16:54 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17:01 | micro |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 25 | 16 :54 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 01 | micro |
| 26 | 17 :00 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 02 | colectivo |
| 27 | 17 : 00 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 02 | colectivo |
| 28 | 17 : 03 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 29 | 17 : 03 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 30 | 17 : 04 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 14 | minibus |
| 31 | 17 : 06 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 32 | 17 : 06 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 33 | 17 : 06 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 34 | 17 : 07 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 35 | 17 : 08 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 36 | 17 : 08 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 37 | 17 : 08 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 38 | 17 : 08 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 39 | 17 : 10 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 40 | 17 : 11 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 11 | micro |
| 41 | 17 : 12 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 17 | propio |
| 42 | 17 : 12 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 23 | micro |
| 43 | 17 : 12 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 23 | micro |
| 44 | 17 : 16 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 16 | colectivo |
| 45 | 17 : 16 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 16 | colectivo |
| 46 | 17 : 17 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 47 | 17 : 18 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 23 | micro |
| 48 | 17 : 18 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 23 | micro |



NIVEL DE SERVICIO
DE PARADEROS

Fecha 01 / 04 /2025 -

Ciudad CASTRO

Tipo Día⁽¹⁾

Laboral

Periodo⁽²⁾

16:30 - 19:00

Nombre Medidor

Sotia Contreras G

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

4B

ID Paradero

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 17 : 23 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 2 | 17 : 24 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 24 | colectivo |
| 3 | 17 : 24 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 24 | colectivo |
| 4 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 5 | 17 : 30 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 6 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 30 | micro |
| 7 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 38 | medios propias |
| 8 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 51 | medios propias |
| 9 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 51 | medios propias |
| 10 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 11 | 17 : 30 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 12 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 13 | 17 : 30 | G | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 14 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 15 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 16 | 17 : 30 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 17 | 17 : 30 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 03 | micro |
| 18 | 17 : 32 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 19 | 17 : 32 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 20 | 17 : 32 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 53 | colectivo |
| 21 | 17 : 32 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 53 | colectivo |
| 22 | 17 : 36 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 53 | colectivo |
| 23 | 17 : 38 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 42 | colectivo |
| 24 | 17 : 38 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |

(1) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(2) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

(3) (A) Adulto
(AM) Adulto Mayor

(E) Escolar
(N) Infante (sin uniforme escolar)

(4) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 25 | 17 : 40 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 26 | 17 : 40 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 27 | 17 : 42 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 50 | colectivo |
| 28 | 17 : 42 | I | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 46 | medio propio |
| 29 | 17 : 42 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 46 | medio propio |
| 30 | 17 : 44 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 31 | 17 : 44 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 32 | 17 : 46 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 33 | 17 : 50 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 34 | 17 : 50 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 35 | 17 : 51 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 17 : 53 | colectivo |
| 36 | 17 : 53 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 37 | 17 : 53 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 38 | 17 : 53 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 39 | 17 : 58 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | micro |
| 40 | 17 : 58 | I | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | colectivo |
| 41 | 18 : 00 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 05 | colectivo |
| 42 | 18 : 00 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |
| 43 | 18 : 00 | E | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |
| 44 | 18 : 11 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |
| 45 | 18 : 11 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |
| 46 | 18 : 11 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |
| 47 | 18 : 11 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |
| 48 | 18 : 12 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 14 | micro |



NIVEL DE SERVICIO
DE PARADEROS

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Fecha | 01 / 04 /2025 - |
| Ciudad | CASTRO |
| Tipo Día ⁽¹⁾ | Laboral |

Nombre Medidor

Sofía Contreras G

Periodo⁽²⁾

16:30 - 18:00

1) ANTECEDENTES GENERALES

Paradero

4B

ID Paradero

2) MEDICIONES

| Nº | Hora Llegada | Tipo Pasajero ⁽³⁾ | Género ⁽⁴⁾ | Movilidad Reducida | Realiza Fila | Hora Subida | Servicio Abordado |
|----|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| 1 | 18 : 14 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 20 | medios propios |
| 2 | 18 : 14 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | micro |
| 3 | 18 : 14 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | micro |
| 4 | 18 : 16 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | micro |
| 5 | 18 : 18 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | micro |
| 6 | 18 : 21 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | micro |
| 7 | 18 : 22 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 22 | colectivo |
| 8 | 18 : 24 | E | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 27 | micro |
| 9 | 18 : 30 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 34 | medios propios |
| 10 | 18 : 30 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 35 | micro |
| 11 | 18 : 35 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 36 | micro |
| 12 | 18 : 36 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | medios propios |
| 13 | 18 : 37 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 37 | colectivo |
| 14 | 18 : 38 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | micro |
| 15 | 18 : 40 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 42 | micro |
| 16 | 18 : 44 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 45 | medios propios |
| 17 | 18 : 52 | A | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 53 | micro |
| 18 | 18 : 54 | A | M | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 55 | colectivo |
| 19 | 18 : 55 | AM | F | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | 18 : 58 | medios propios |
| 20 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 21 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 22 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 23 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |
| 24 | : | | | (SI) - (NO) | (SI) - (NO) | : | |

(¹) LABORAL - VIERNES - SÁBADO - DOMINGO

(²) (PM) Punta Mañana, (FPM) Fuera Punta Mañana, (PMD) Punta Mediodía, (FPM) Fuera Punta Tarde, (PT) Punta Tarde

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| (A) Adulto | (E) Escolar |
| (AM) Adulto Mayor | (N) Infante (sin uniforme escolar) |

(⁴) (F) Femenino, (M) Masculino, (O) Otro / Indeterminado