Universidad del Valle de Guatemala Departamento de Computación Data Science Ing. Lynneth García

Integrantes:

- Manuel Valenzuela
- Luisa Arboleda
- Jennifer Barillas

Informe

Para la limpieza de datos necesitábamos inspeccionar cada uno de los archivos, como formas importantes del mismo están los hechos de tránsito, vehículos involucrados y fallecidos y lesionados. Estas tres partes nos ayudarán a evaluar los diferentes accidentes a lo largo del 2009 - 2017, con esto se evalúa la forma en la que son adjuntos los datos.

Adjunción de datos

➤ Para esta parte bajamos los archivos de la pagina "https://www.ine.gob.gt/index.php/estadisticas-continuas/accidentes-de-transit o " por año, algunos años tienen las bases de datos con la extensión .sav por lo que se tuvo que descargar y convertir a un archivo de xlsx para tener todos los archivos con la misma extensión.

Análisis

➤ En los tres archivos importantes de cada año comparamos las columnas o número de variables, sin embargo nos dimos cuenta que cada año era diferente que solo algunas columnas se repetían en todos. Por lo que necesitamos tener la misma cantidad de columnas para poder unir todo exitosamente. Para esto hicimos unos archivos de excel y con ello examinamos cuáles variables harían falta en cada año.

Vehículos involucrados



Fallecidos y lesionados

2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	
mes de concurrencia	mes de ocumencia	mes de ocurrencia	Mes de ocurrencia	Mes de ocurrencia	Mes de ocurrencia	Mes de ocurrencia	Mes de ocurrencia	Mes de ocurrencia	agregado
dia de ocurrencia	Día de la semana de ocurrencia	dia de ocumencia	dia de la semana	Día de la semana	Día de la semana	Día de la semana	Día de la semana	Día de la semana	cambio de nombre
grupo de hora	Grupo de hora	grupo de hora	Grupo de hora	Grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	estan en to
grupo de jomada	Grupo de hora mañana, tarde y noche	grupo de jomada	grupo de jornada	grupo de jornada	grupo de jomada	grupo de jornada	grupo de jornada	grupo de jomada	no estan er todos
Departamento	Departamento	departamento	Departamento	Departamento	Departamento	Departamento	Departamento	Departamento	
municipio	Municipio de ocurrencia	municipio	Municipio de ocurrencia	Municipio de ocurrencia	Municipio de ocurrencia	Municipio de ocurrencia	Municipio de ocurrencia	Municipio de ocurrencia	
zona	zona de ocurrencia	zona de ocurrencia	Zona de ocurrencia	Zona de ocurrencia	Zona de ocurrencia	Zona de ocurrencia	Zona de ocumencia	Zona de ocurrencia	
area geografica	área geográfica	area geografica	Área geográfica	Área geográfica	Área geográfica	Área geográfica	Área geográfica	Área geográfica	
sexo	sexo de la persona edad de la	sexo	Sexo de la víctima	Sexo	Sexo	Sexo	Sexo	Sexo	
edad	persona	edad	Edad de la víctima	Edad 1	Edad 1	Edad 1	Edad 1	Edad 1	
mayor o menor de edad	mayor o menor	mayo o menor	Mayor o menor	mayor o menos	mayor o menos	mayor o menos	mayor o menos	mayor o menos	
grupo de edad 60	grupo de edad 60 y más	grupo de edad	grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	Grupo de edad	
grupo de edad 80	más	grupo edad 80 o mas	grupo edad 80 o mas	grupo edad 80 o mas	grupo edad 80 o mas	grupo edad 80 o mas	grupo edad 80 o mas	grupo edad 80 o mas	
edades quinquenaes	Edades quinquenales	edades quinquenales	edades quinquenales	edades quinquenales	edades quinquenales	edades quinquenales	edades quinquenales	edades quinquenales	
fallecido o lesionado	Fallecidos y lesionados	Fallecido o lesionado	Fallecido o Lesionado	Fallecido o Lesionado	Fallecido o Lesionado	Fallecido o Lesionado	Fallecido o Lesionado	Fallecido o Lesionado	
intemado o no intemado	Internado o no internado	internado o no internado	internado o no internado	internado o no internado	internado o no internado	internado o no internado	internado o no internado	internado o no internado	
tipo de vehiculo	estado del conductor	estado del conductor	Estado del conductor	Estado del implicado	Estado del implicado	Estado del implicado	Estado del implicado	Estado del implicado	
marca del vehiculo	tipo de vehículo	tipo de vehiculo	Tipo de vehículo	Tipo de vehículo	Tipo de vehículo	Tipo de vehículo	Tipo de vehículo	Tipo de vehículo	
color de vehiculo	Marca de vehículo	marca del vehiculo	Marca del vehículo	marca del vehiculo	marca del vehiculo	marca del vehiculo	marca del vehiculo	marca del vehiculo	
modelo del vehiculo	Color del vehiculo	color de vehiculo	Color del vehículo	Color del vehículo	Color del vehículo	Color del vehículo	Color del vehículo	Color del vehículo	
grupo modelo del vehiculo	Modelo del vehículo	modelo del vehiculo	Modelo del vehiculo	modelo del vehiculo	modelo del vehiculo	modelo del vehiculo	modelo del vehiculo	modelo del vehiculo	
tipo de evento	tipo de evento	tipo de evento	Tipo de evento	tipo de evento	tipo de evento	tipo de evento	tipo de evento	tipo de evento	

Columnas agregadas

- ➤ En los archivos anteriormente mostrados se indica cuales son las columnas que originalmente no están en ellos, por lo que en este paso se agrega a cada año y archivo correspondiente a fallecidos y lesionados, vehículos involucrados y hechos de tránsito los que les hacen falta para poder unificarlos en una sola base de datos.
- ➤ Algunos de los archivos carecían del año en el que fueron ocasionados los accidentes por lo que se le agregaron variables con años de donde fue sacada dicha información.
- ➤ Al terminar de agregar las columnas se corrobora que todos los documentos según al tema que correspondan tengan la misma cantidad de variables.

Renombramiento de variables

Para poder usar una función llamada rbind se necesita tener las misma cantidad de columnas y con el mismo nombre para hacer una unión de ellas. Por lo que se hizo para cada parte que conforman los accidentes de tránsito.

Unión de las tres partes

➤ Al unir los 3 archivos con la información de todos los años, le agregamos una variables extra para saber de qué tipo de archivo era. Con esto logramos identificar de donde originalmente pertenecen los archivos.

El procedimiento detallado del código se encuentra en la documentación del mismo.